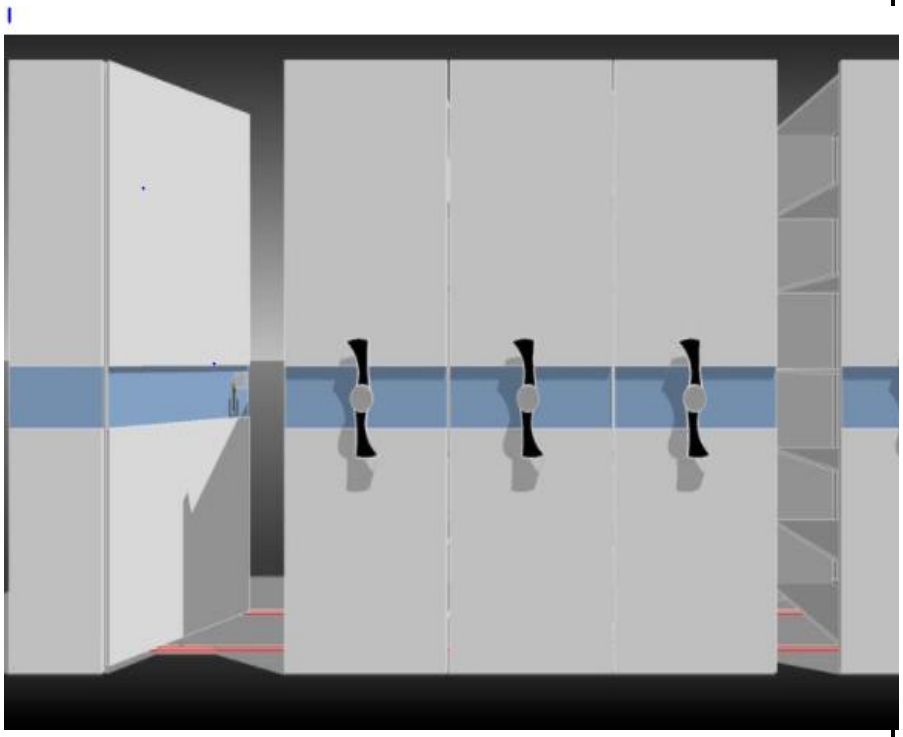
ANEXO N° 2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ÍTEM 1. ARCHIVADOR VERTICAL DE 4 GAVETAS		CUMPLE / NO CUMPLE
Composición	Elaborado en lamina Cold Rolled de calibre 24 en pintura electrostática	
Descripción	Cuerpo archivador en lamina de acero Cold Rolled calibre 24, con cuatro cajones extraíbles y rieles full extensión, acabado con pintura electrostática de alta resistencia, con sistema de seguridad tipo trampa y chapa de acción con llave	
Medidas	Altura: 136 centímetros	
	Fondo: 60 centímetros	
	Ancho: 47 centímetros	
Colores	Gris	
Imagen solo de referencia		
Garantía Mínima	1 año	
ÍTEM 2. ARCHIVADOR PEQUEÑO		**CUMPLE / NO CUMPLE**
Composición	Elaborado en lámina Cold Rolled calibre 24, recubierto con pintura electrostática horneable de alta resistencia.	
Descripción	Estante metálico corriente de cuatro parales en ángulo y 5 entrepaños para 4 espacios útiles, terminado en pintura electrostática de alta resistencia.	
Medidas	Alto: 2.0 Metros	
	Fondo: 0.45 Metros	
	Ancho: 0.9 Metros	
Colores	Gris	

Imagen solo de referencia		
Garantía Mínima	1 año	
ÍTEM. 3 ARCHIVO RODANTE METALICO		**CUMPLE / NO CUMPLE**
	• Archivo rodante mecánico compuesto por 2 carros fijos (de 1 cara), 3 carros rodantes (de 2 caras), 2 tapas laterales y 4 espaldares con 16 módulos de consulta, estante de 200 cm de alto x 90 cm de ancho x 40 cm de fondo, 6 entrepaños capacidad de 4 cajas x nivel en un total de 192 cajas, paral en calibre 16, entrepaño en calibre 22 pintura electrostática. Para ser instalado en un área de 239 cm alto, 488 cm ancho y 180 cm de fondo. • Sistema de carros: Fabricado en ángulos de 3/16" x 1 ½", rodamiento en platina de 3/16 x 4" de diámetro, cajas guías con balinera 6004 (en el caso que el archivo sea mecánico), ejes en acero calibrado de ¾" 10-20. • Riel en "T" en ángulo de 3/16 x 1" para fácil desplazamiento del carro rodante. • Piñón en acero 10-45 con cadena de 3/8 pasó 35. • Sistema de Volante para desplazamiento de los carros mecánicos móviles. • Mecanismo de Fólder Colgante, elaborado en lámina de acero Cold Rolled calibre 14 con rieles de extensión total acuarride. • Las manijas para el archivo son de accionamiento manual, para el sistema mecánico es metálica y permite el desplazamiento de los carros de una forma suave sin necesidad de ejercer mucha fuerza. • Debe contar con elementos metálicos para que las carpetas no se caigan hacia los lados de cada uno de los entrepaños que conforman el sistema. • La estantería será fijada sobre dos muros (lateral y espaldar). Deberá contar con un sistema de identificación visual de la documentación.	

Descripción	• PARALES: En acero Cold Rolled calibre 16 configurados en forma de "U", con troquelado tipo uña. La anterior configuración permite el ajuste de los entrepaños sin necesidad de recurrir a herramientas u operarios para su movimiento. • BANDEJAS: En Acero Cold Rolled cal 22. • LATERAL: Fabricados en Acero Cold Rolled cal 22. • TECHO: Fabricados en Acero Cold Rolled cal 16. • RETENEDORES: Fabricados en Acero Cold Rolled cal 20. • PUERTA: Fabricada en Acero Cold Rolled cal 20, con cerradura. • ALTURA TOTAL DEL SISTEMA: 2100 mm (Incluidos los rieles). Aprox. • VISORES DE IDENTIFICACIÓN: Metálicos en calibre 22 para 8. Se instalan dos por carro y uno por módulo fijo. • ACABADOS FRONTALES: Fabricados en Lámina de Acero Cold Rolled calibre 20. • PINTURA: Todas las piezas y partes interiores son pintadas con un Sistema Electrostático utilizando pintura en polvo Epoxipoliestérica fijada a más de 180ºC de temperatura, lo cual garantiza la total penetración y cubrimiento en las piezas dando una gran resistencia al rayado y al punzonado de las piezas, con relación a Pinturas aplicadas por Sistema de Aspersión. Colores gris humo, gris grafito ó armonía (Beige) • Sistema de armado de unidades de almacenamiento, que se pueden habilitar y reponer fácilmente estos elementos sin necesidad de desmontar el archivo o desarmar las unidades de almacenamiento. • Los rodamientos deben garantizar desplazamiento suave uniforme, sin esfuerzo y la estabilidad en los módulos rodantes, evitando que se salgan de su curso normal. • BASES O RIELES: La Base Riel de los Sistemas Rodantes deben tener un riel en "T" conformado por platina de 1 ½ "x 3/8 "y varilla cuadrada rectificada de 7/16 ", lo cual permite que la rueda gire libremente sobre el mismo, y esté debidamente guiada para evitar descarrilamientos. • SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO: Mecánico. • El sistema Rodante debe de estar diseñado para ser operado con un sistema de piñones y cadenas, a través de un volante externo logrando una gran facilidad en su manejo y operación. • El sistema Rodante mecánico debe tener una relación interna de piñones, diseñada de acuerdo con la carga que maneja cada carro, la cual varía según el número de unidades que esté transportando; así se logra el desplazamiento con mínimo esfuerzo por parte del operador. Su diseño permite una gran facilidad en el mantenimiento del sistema mecánico pues desde el exterior se realiza el mantenimiento y recambio de piezas en caso de ser necesario. • La instalación será por parte del contratista en la sede Administrativa del Fondo Rotatorio de la Policía en la Carrera 66 A No. 43-18 barrió Salitre	

Imagen solo de referencia	El Greco, en el área de Créditos y Cartera que está ubicado en el primer Piso. 	
Medidas	Alto: 2.1 Metros	
	Fondo: 0.94 Metros	
	Ancho: 4.0 Metros	
Colores	Gris	
Garantía Técnica Mínima	• Garantía de un (1) año sobre la fabricación del sistema rodante y sobre defectos de instalación y montaje. • Garantía de calidad de un (1) año, contado a partir de la recepción del elemento.	

Mediante el diligenciamiento y suscripción del presente anexo, manifiesto, que acepto y me comprometo a cumplir con todos y cada una de las especificaciones técnicas mínimas.

Firma del Proponente
Nombre O RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE
Identificación (C.C. o nit):
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL