# CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO COMO COMPLEMENTO AL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.

**CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 2020-1971**

## INFORME MENSUAL 4

PERÍODO: 1 DE MARZO DE 2021 – 31 DE MARZO DE 2021

VERSIÓN 0

5 DE ABRIL DE 2021

Elaborado por:

TPD INGENIERÍA S.A
Calle 35 No. 7-25 Of.1501
Bogotá D.C., Colombia
Tel:(+57) 1 3231705 – 3231707

Elaborado para:

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Calle 13 No. 37-35
Bogotá D.C., Colombia
Tel: (+57) 1 3649400

## CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

| VERSIÓN | FUNCIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA | DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | ELABORÓ | Ing Ms.C. Martha C. Coronado | Coordinadora de Proyecto | | |
| | REVISÓ | Ing Ms.C. Alfredo Ardila Ariza | Director de Proyecto | | |
| | APROBÓ | Ing Ms.C. Alfredo Ardila Ariza | Director de Proyecto | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

| No. | Entregado a: | Versión 0 | Versión 1 | Firma |
|---|---|---|---|---|
| | | Fecha | Fecha | |
| 1 | SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD | 05/04/2021 | | |
| 2 | SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD | | 08/04/2021 | |
| 3 | | | | |

## CONTENIDO

**INTRODUCCIÓN** ..... **7**

**1. ANTECEDENTES DEL CONTRATO** ..... **9**

**2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS** ..... **12**

2.1. ACTIVIDADES DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO ..... 12
2.1.1. Acta de iniciación de actividades ..... 12
2.1.2. Manejo de comunicaciones ..... 12
2.2. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y FUNCIONAL DEL PROYECTO ..... 12
2.2.1. Personal mínimo requerido ..... 14
2.2.2. Seguridad social y parafiscales ..... 16
2.2.3. Capacitación ..... 16
2.2.4. Equipos y materiales ..... 16
2.2.4.1. Captura de información con aforadores en campo ..... 16
2.2.4.2. Captura de información a través de video ..... 16

**3. ASPECTO FINANCIERO** ..... **19**

**4. ASPECTO TÉCNICO** ..... **42**

4.1. ACTIVIDADES ESTUDIOS TÍPICOS O PROGRAMADOS (COMPONENTE BÁSICO) ..... 42
4.1.1. Volúmenes vehiculares y frecuencia y/o ocupación visual (Estaciones Maestras) ..... 42
4.1.2. Volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad ..... 44
4.1.3. Volúmenes de bicicletas – monitoreo ..... 48
4.1.4. Volúmenes direccionales en intersecciones no semaforizadas (priorización) ..... 52
4.1.5. Estudios línea base BID ..... 53
4.2. ACTIVIDADES ESTUDIOS ESPECIALES ..... 57
4.3. ACTIVIDADES ESTUDIOS ESPECÍFICOS O EVENTUALES ..... 60
4.4. ACTIVIDADES GEORREFERENCIACIÓN ..... 60

# LISTA DE CUADROS

Cuadro 1. Personal que laboró en el contrato cumpliendo los requisitos mínimos establecidos para el período comprendido entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021 ..... 15

Cuadro 2. Oferta económica contratista ..... 19

Cuadro 3. Ítems ejecutados durante el periodo 1 de marzo de 2021 a 31 de marzo de 2021 – Corte 4 ..... 20

Cuadro 4. Total, encuestas realizadas periodo 1 de marzo de 2021 a 31 de marzo de 2021 – Corte 4 ..... 38

Cuadro 5. Valor ejecutado por ítem Corte 4 ..... 40

Cuadro 6. Estudios de volúmenes vehiculares, frecuencia y/o ocupación visual en estaciones maestras ..... 42

Cuadro 7. Estudios de volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad ..... 44

Cuadro 8. Estudios de volúmenes de bicicletas - monitoreo ..... 48

Cuadro 9. Volúmenes direccionales metodología priorización ..... 52

Cuadro 10. Control ejecución intersecciones priorización ..... 52

Cuadro 11. Estudios línea base BID ..... 53

Cuadro 12. Estudio Especial Circuito Occidental ..... 57

Cuadro 13. Estudio Especial Engativá ..... 58

Cuadro 14. Estudio Especial Open San Felipe ..... 58

Cuadro 15. Estudio Especial Reversible Fontibón ..... 59

Cuadro 16. Estudio Especial Wayfinding ..... 59

# LISTA DE IMÁGENES

Imagen 1. Estructura funcional del proyecto ..... 13

Imagen 2. Organigrama del contratista ..... 13

Imagen 3. Equipos utilizados para conteos sobre video ..... 17

Imagen 4. Equipos para captura a través de video estudios de campo ..... 18

# LISTA DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Cantidad ejecutada Vs. cantidad requerida por ítem ..... 39

Gráfica 2. Ejecución por componente Corte 4..... 40

Gráfica 3. Control de ejecución CPS 2020-1971..... 41

## INTRODUCCIÓN

Conforme lo establecido en el numeral 8.4 del Anexo Técnico que hace parte integral de los pliegos de condiciones del proceso de selección SDM-LP-045-2020, adjudicado a la empresa TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A., se presenta el informe mensual en el cual se relacionan los recursos empleados para el desarrollo del Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971 cuyo objeto es realizar la "CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO COMO COMPLEMENTO AL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.", donde se consolidan las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021 correspondientes al Corte 4.

En la ejecución del proyecto se realizan mediciones de variables de tránsito y transporte en el Distrito Capital para evaluar de manera continua, el comportamiento del transporte público, transporte particular, peatones y bicicletas en diferentes puntos de la ciudad, con los cuales la Secretaría Distrital de Movilidad, puede establecer medidas y acciones que permitan mejorar las condiciones del sistema de movilidad y realizar el continuo seguimiento de los parámetros de tránsito de acuerdo con las competencias de las diferentes direcciones de la Entidad, permitiendo adoptar medidas para mantener y mejorar la movilidad y disminuir la congestión vehicular que se presenta en los principales corredores de la ciudad y en algunos sectores críticos.

La programación de las diferentes actividades se realiza teniendo en cuenta los estudios, lugares y periodicidad según lo establecido en el Anexo Técnico y lo indicado por la supervisión del contrato designada por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad.

La captura de información se debe ejecutar en los puntos y durante los días que la Secretaría Distrital de Movilidad determine, siguiendo los lineamientos establecidos en el contrato y demás documentos precontractuales mediante los cuales se estructuró el proceso de selección que dio origen al presente contrato, así:[1]

[1] Anexo 1- Anexo Técnico Definitivo proceso de selección SDM-LP-045-2020

1. Componente estudios típicos o programados (componente básico)

Conformado por los estudios que se desarrollan sobre intersecciones y/o corredores previamente programados en comité técnico, cuya metodología ha sido revisada y avalada por la Secretaría Distrital de Movilidad, teniendo en cuenta los fundamentos del Manual de Planeación del Tránsito y el Transporte para la ciudad de Bogotá. Como parte de los estudios típicos o programados se tienen:

- Volúmenes Intersecciones maestras
- Frecuencia y ocupación visual Intersecciones maestras
- Intersecciones para priorización
- Volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad

2. Componente estudios especiales

Corresponde a tomas de información requeridas por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad, así como otras dependencias de la Secretaría Distrital de Movilidad.

3. Componente estudios específicos o eventuales

Hace referencia a los estudios ejecutados en días como el día sin carro, ciclovía nocturna o cualquier otro evento especial solicitado por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad, en los que el contratista debe estar en capacidad de hacer la entrega de la toma de información en tiempo real con el propósito de que la entidad emita comunicados a la opinión pública indicadores asociados a variables de movilidad.

Los ensayos realizados en desarrollo de cada uno de los componentes señalados son ejecutados por el método de captura a través de video o por el método de captura con aforadores. Como resultado de cada uno de los ensayos, se entrega a la supervisión del contrato una base de datos en archivo Excel, en los tiempos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad.

## 1. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C[2], requiere contar con un instrumento que le permita a través de la captura de información en campo hacer monitoreo y seguimiento al tránsito y transporte de la ciudad con el fin de contar con información confiable para la toma de decisiones en materia de movilidad y así contribuir con el cumplimiento de los objetivos misionales y estratégicos que tiene como autoridad del sector:

MISIÓN: *La Secretaría Distrital de Movilidad como líder del sector formula políticas e implementa estrategias de movilidad multimodal, incluyente y sostenible que contribuyen a la equidad y mejoran la calidad de vida de la ciudadanía y la seguridad de los actores viales, potenciando la productividad, la competitividad y la integración de Bogotá y la región, con una gestión íntegra y transparente*[3].

Por las razones expuestas, la SDM estructuró los pliegos de condiciones del proceso de selección SDM-LP-0452020, adjudicado a la empresa TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A. – TPD INGENIERÍA S.A.[4]

TPD Ingeniería S.A., presentó la propuesta para participar en el proceso de contratación arriba señalado, y al ser seleccionado, se firmó el Contrato de Prestación de Servicios 2020-1971, cuyo alcance se encuentra establecidos en la propuesta y en las correspondientes bases de contratación. (Ver **Anexo A-1. Clausulado Contrato de Prestación de Servicios 2020-1971**).

**Número de contrato:** Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971

**Objeto:** CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN DE CAMPO COMO COMPLEMENTO AL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.

[2] En adelante se utilizará la sigla SDM para referirse a la Secretaría Distrital de Movilidad
[3] https://www.movilidadbogota.gov.co/web/mision
[4] En adelante TPD Ingeniería S.A.

| | |
|---|---|
| **Plazo de ejecución:** | Cinco (5) meses o hasta agotar los recursos, lo primero que ocurra contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio |
| **Fecha de inicio:** | 30 de noviembre de 2020 |
| **Fecha de terminación:** | 29 de abril de 2021 o al agotamiento de los recursos del contrato, lo primero que ocurra. |
| **Valor contrato inicial[5]:** | MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES DIECINUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($1.429.019.857) incluidos IVA, demás impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos e indirectos derivados de la ejecución del contrato, de conformidad con los lineamientos plasmados en el pliego de condiciones del proceso, el estudio previo, sus anexos, las adendas, el Anexo complementario Definitivo, el Anexo Técnico y la propuesta presentada. |
| **Forma de pago:[6]** | La Secretaría Distrital de Movilidad pagará al contratista el valor de los servicios efectivamente prestados o productos entregados, de la siguiente manera:<br><br>a) Un 95% del valor del contrato, se pagará en cinco (5) pagos mensuales, previa presentación del informe mensual como se expone en el anexo Técnico, actas de actividades realizadas y recibidas a satisfacción por la supervisión.<br><br>b) Un saldo, esto es un 5% del valor total del contrato, será cancelado una vez se cumpla con el recibo a satisfacción del informe final conforme a lo establecido en el Anexo Técnico. |
| **Apropiación presupuestal:[7]** | Las obligaciones que se contraen por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad con ocasión del proceso de |

[5] Clausulado Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971. Clausula Octava: Valor del contrato
[6] Ibid. Clausula Décima Primera: Forma de pago.

selección y el contrato que se suscriba están respaldadas con recursos del presupuesto de la Entidad para la vigencia del año 2020, según consta en el Certificado de Disponibilidad Presupuestas No. 2905 de fecha 18 de agosto de 2020, por valor de MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($1.500.000.000), correspondiente al rubro 3-3-1-16-01-7596-000 del Proyecto de Inversión 7596-000 “Desarrollo de lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá”.

**Póliza única de seguro de cumplimiento a favor de entidades estatales:**

- Póliza de seguro de cumplimiento No. 21-44-101338919 expedida por Seguros del Estado S.A.
- Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento No. 21-40-101157621 expedida por Seguros del Estado S.A.

[7] Ibid. Clausula Décima: Apropiación presupuestal

# 2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

## 2.1. ACTIVIDADES DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO

### 2.1.1. Acta de iniciación de actividades

El día 30 de noviembre de 2020, se dio inicio a las labores para el desarrollo del Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971, mediante la suscripción del acta de inicio firmada por el representante legal de TPD Ingeniería S.A. (Contratista) y la Directora de Inteligencia para la Movilidad (SDM). Ver **Anexo A-2. Acta de inicio**

### 2.1.2. Manejo de comunicaciones

Dentro del desarrollo del contrato para este periodo de actividades, se han adelantado las comunicaciones relacionadas en el **Anexo B. Control de correspondencia**, enviadas a través del correo electrónico habilitado para la recepción y envío de comunicaciones entre la SDM y TPD Ingeniería S.A. y demás actores asociados a la ejecución (monitoreo2021@tpdingenieria.com). Las comunicaciones remitidas a la Supervisión del contrato, han sido radicadas de acuerdo con los procedimientos establecidos para el desarrollo del proyecto. De igual manera se relacionan las comunicaciones originadas por la Supervisión del contrato por parte de la SDM.

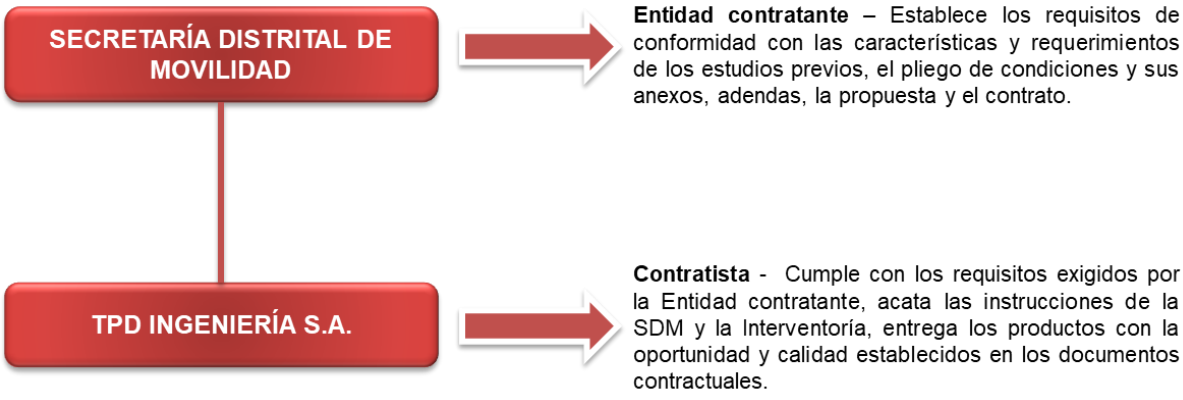
## 2.2. ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA Y FUNCIONAL DEL PROYECTO

Para el cumplimiento de las obligaciones contractuales se ha definido roles de los diferentes actores que hacen parte del proyecto y perfiles de cargo del equipo de trabajo que ha conformado el contratista, teniendo en cuenta los requisitos establecidos en el anexo técnico y demás documentos contractuales.

En la Imagen 1 se presenta el organigrama macroadministrativo[8] incluyendo las principales funciones que tienen asignadas las partes involucradas.

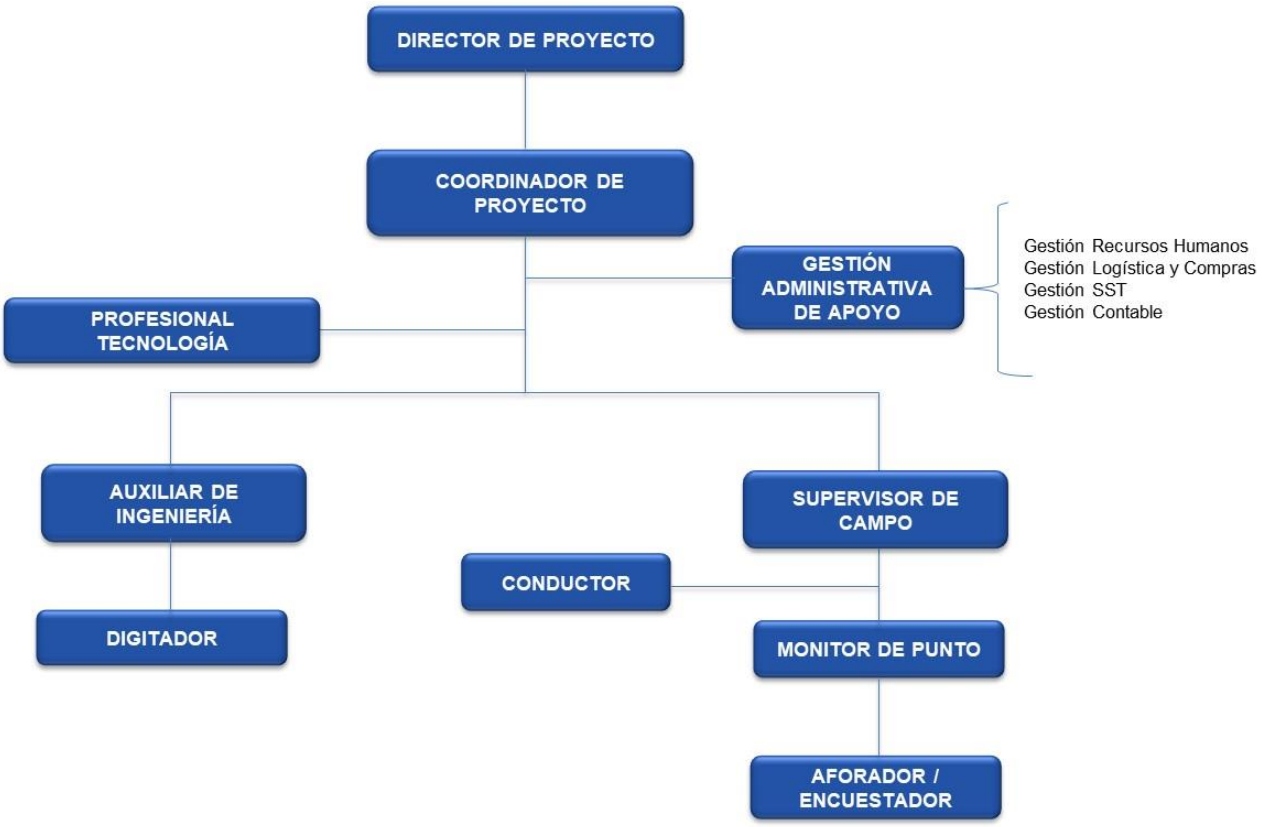
[8] Representación de la estructura organizacional que incluye las unidades externas al sistema (cliente, proveedores, intermediarios). Organización de Empresas, Segunda Edición, de Franklin Enrique, Mc Graw Hill, 2004, Págs. 79 al 86.

**Imagen 1. Estructura funcional del proyecto**




Fuente: TPD Ingeniería S.A.

**Imagen 2. Organigrama del contratista**




Fuente: TPD Ingeniería S.A.

En la Imagen 2, se muestra el organigrama propuesto por el contratista desagregando los diferentes niveles jerárquicos de acuerdo con la formación académica, experiencia y estructura funcional establecida para la ejecución del proyecto.

### 2.2.1. Personal mínimo requerido

Para el desarrollo del contrato, TPD Ingeniería S.A., cuenta con el personal profesional requerido por la SDM de acuerdo con los requisitos establecidos en el anexo técnico y los pliegos de condiciones cuyos soportes, que acreditan su formación académica y experiencia laboral fueron radicados mediante número remisorio TPD-718-20 el 26 de noviembre de 2020 (SDM-188837).

El personal en mención se encuentra relacionado en el Cuadro 1.

No obstante, para la ejecución del objeto contractual el proyecto cuenta con personal necesario para el desarrollo de las actividades, tales como: aforadores, encuestadores, monitores, conductores, supervisores, digitadores, auxiliares de ingeniería, entre otros.

Para el cumplimiento de los objetivos misionales, el contratista ha dispuesto de un equipo de gestión de apoyo el cual provee los recursos necesarios y realiza los procesos administrativos requeridos por el contrato.

Durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo de 2021 y 31 de marzo de 2021 no se realizaron cambios relacionados con el personal mínimo requerido.

## Cuadro 1. Personal que laboró en el contrato cumpliendo los requisitos mínimos establecidos para el período comprendido entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021

| CARGO - DEDICACIÓN | NOMBRE PROFESIONAL | CANTIDAD PERSONAL REQUERIDO | ACTIVIDADES REALIZADAS |
|---|---|---|---|
| DIRECTOR DE PROYECTO | ALFREDO ARDILA ARIZA | 1 | 1. Tener conocimientos detallados sobre la naturaleza y objetivos del proyecto, con el fin de dar directrices y tomar decisiones en representación de todo el equipo de trabajo.<br>2. Responder ante la Interventoría y la Entidad en todos los aspectos que se generen durante la ejecución del proyecto.<br>3. Ejercer el control total sobre el desarrollo del proyecto.<br>4. Hacer cumplir los cronogramas general y detallado del proyecto.<br>5. Coordinar con el grupo de trabajo la entrega oportuna de los productos requeridos por la Entidad.<br>6. Programar y coordinar todas las reuniones necesarias para garantizar el normal desarrollo del proyecto y las demás que la Entidad solicite.<br>7. Aprobar y garantizar la entrega oportuna de toda la documentación necesaria para el normal desarrollo del proyecto.<br>8. Mantener el desarrollo del proyecto dentro del marco normativo vigente.<br>9. Ejercer la coordinación institucional interna y externa, necesaria para garantizar la ejecución del proyecto. |
| COORDINADOR DE PROYECTO | MARTHA CONSTANZA CORONADO FAJARDO | 1 | 1. Estudiar las especificaciones técnicas del proyecto a ejecutar, analizar y estudiar toda la documentación que integra las condiciones administrativas y técnicas del proyecto: pliego de condiciones, contrato, documentación técnica y normativa relacionada.<br>2. Ejercer el control total sobre el desarrollo del proyecto.<br>3. Hacer cumplir los cronogramas general y detallado del proyecto.<br>4. Coordinar con el grupo de especialista la entrega oportuna de los productos requeridos por la Entidad.<br>5. Programar y coordinar todas las reuniones necesarias para garantizar el normal desarrollo del proyecto y las demás que la Entidad solicite.<br>6. Aprobar y garantizar la entrega oportuna de toda la documentación necesaria para el normal desarrollo del proyecto.<br>7. Mantener el desarrollo del proyecto dentro del marco normativo vigente.<br>8. Ejercer la coordinación institucional interna y externa necesaria para garantizar la ejecución del proyecto.<br>9. Atender las solicitudes y mantener una comunicación directa y coordinada con el representante del cliente.<br>10. Mantener una continua comunicación y coordinación con el director de proyecto, ingenieros especialistas y áreas de trabajo.<br>11. Asistir a los comités de seguimiento convocados por la Entidad para analizar los diferentes aspectos técnicos y administrativos relacionados con el desarrollo del proyecto.<br>12. Revisar el acta de corte del periodo |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### 2.2.2. Seguridad social y parafiscales

En el **Anexo C. Seguridad social,** se presentan los soportes de pago al sistema de seguridad social del personal empleado por TPD Ingeniería S.A., para la ejecución de las labores propias del contrato, cancelados el 5 de abril de 2021.

### 2.2.3. Capacitación

Durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo y 31 de marzo de 2021 no fueron realizadas capacitaciones al personal.

### 2.2.4. Equipos y materiales

Para el desarrollo de las actividades propias del contrato, TPD Ingeniería S.A., ha dispuesto de los siguientes recursos:

#### 2.2.4.1. Captura de información con aforadores en campo

Para realizar las actividades en campo, el contratista ha dispuesto de los siguientes elementos:

- Tabla planillera
- Esferos
- Formatos de campo
- Reloj - cronómetro
- Chaleco con reflectivo
- Sobres para almacenamiento
- Vehículos
- Celulares
- Cámaras fotográficas
- Contadores
- Grabadora
- Capas para la lluvia

#### 2.2.4.2. Captura de información a través de video

Para llevar a cabo los aforos sobre video, se ha dispuesto de los siguientes equipos y elementos necesarios para los conteos:

- Tabla planillera
- Esferos
- Formatos
- Reloj - cronómetro
- Memorias y discos externos
- Sobre para almacenamiento
- Computadores portátiles
- Televisores
- Contadores

**Imagen 3. Equipos utilizados para conteos sobre video**




Fuente: TPD Ingeniería S.A.

Conforme lo señalado en el Anexo Técnico, para la captura de información a través de video TPD Ingeniería S.A. cuenta con los equipos tecnológicos a emplear durante los ensayos que disponga la SDM.

**Imagen 4. Equipos para captura a través de video estudios de campo**



Fuente: TPD Ingeniería S.A

## 3. ASPECTO FINANCIERO

Durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021, se efectuaron las actividades solicitadas por la SDM, incluidas en el Anexo 6 publicado en desarrollo del proceso de selección SDM-LP-045-2020.

**Cuadro 2. Oferta económica contratista**

| No. | ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/2 Carriles) | Hora/Cámara | 1.300,00 | $ 36.646,00 | $ 47.639.800,00 |
| 2 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/3 o más Carriles) | Hora/Cámara | 1.300,00 | $ 49.222,00 | $ 63.988.600,00 |
| 3 | Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador) | Hora/Aforador | 34.000,00 | $ 24.197,00 | $ 822.698.000,00 |
| 4 | Frecuencia y/o Ocupación Visual | Hora/Aforador | 5.600,00 | $ 27.949,00 | $ 156.514.400,00 |
| 5 | Ascenso y descenso de Pasajeros (Equipo: 2 Aforadores) | Hora/Equipo | 730,00 | $ 49.620,00 | $ 36.222.600,00 |
| 6 | Origen - Destino por método de placas | Hora/Aforador | 800,00 | $ 32.041,00 | $ 25.632.800,00 |
| 7 | Cupos de Estacionamiento - Rotación de placas | Hora/Aforador | 200,00 | $ 27.908,00 | $ 5.581.600,00 |
| 8 | Encuestas varias 10 a 16 preguntas | UNIDAD | 1.800,00 | $ 9.486,00 | $ 17.074.800,00 |
| 9 | Encuestas varias 17 a 23 preguntas | UNIDAD | 1.799,00 | $ 14.177,00 | $ 25.504.423,00 |
| **TOTAL, PROPUESTA (ANTES DE IVA)** | | | | | **$ 1.200.857.023,00** |
| **IVA DEL 19%** | | | | | **$ 228.162.834,00** |
| **VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA** | | | | | **$ 1.429.019.857,00** |

Fuente: Proceso de selección SDM-LP-045-2020 – Anexo 6

En el Cuadro 3, se relacionan las actividades ejecutadas en cada componente (estudios típicos o programados, estudios especiales y estudios específicos o eventuales), por parte del contratista durante el Corte 4, teniendo en cuenta la estructura de costos del proyecto.

## Cuadro 3. Ítems ejecutados durante el periodo 1 de marzo de 2021 a 31 de marzo de 2021 – Corte 4

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 25006 | DG_16_X_KR_98A | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 6 | 96 | $ 24.197 | $ 2.322.912 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 25650 | AK_72_X_CL_23 | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 9 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 17499 | AC_17_X_RÍO_BOGOTÁ | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 6 | 96 | $ 24.197 | $ 2.322.912 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 30091 | KR_106A_X_CL_75A_S | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 2 | 32 | $ 24.197 | $ 774.304 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 21107 | KR_99_BIS_X_CL_24 | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 4 | 64 | $ 24.197 | $ 1.548.608 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 23661 | AC_26_X_KR_75 | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 9 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 27446 | AK_68_X_CL_22A | 2/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 9 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 2/03/2021 | 06:00-08:00 | 2 | 3 | 12 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 14672 | CL_80_X_TV_94I | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 7 | 112 | $ 24.197 | $ 2.710.064 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 24150 | AK_86_X_CL_23 | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 7 | 112 | $ 24.197 | $ 2.710.064 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 18723 | AK_86_X_CL_68A | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 6 | 96 | $ 24.197 | $ 2.322.912 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 20575 | AK_72_X_CL_68B | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 9 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 9508 | AC_80_X_PUENTE_ GUADUA | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 7 | 112 | $ 24.197 | $ 2.710.064 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 23228 | AK_68_X_CL_66C | 3/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 10 | 160 | $ 24.197 | $ 3.871.520 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | CIRCUITO OCCIDENTAL | VOL | TODOS | 25646 | AK_86_X_AC_17 | 3/03/2021 | 06:00-08:00 | 2 | 3 | 12 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-118-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 3/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 23126 | AC_80_X_KR_29 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 17708 | AC_80_X_AV_BOYACÁ | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 46796 | AUTOSUR_X_CL_65_SUR | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 5 | 35 | $ 24.197 | $ 846.895 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 33913 | AV_AMERICAS_X_KR_40 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 5 | 35 | $ 24.197 | $ 846.895 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 32260 | AV_AMÉRICAS_X_ AV_BOYACÁ | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 7931 | AV_SUBA_(PUENTE DE LA VIRGEN) | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50694 | KR_7_X_CL_1S | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 1 | 7 | $ 24.197 | $ 169.379 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50371 | KR_8_X_CL_1S | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 1 | 7 | $ 24.197 | $ 169.379 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 13134 | CL_134_X_AK_9 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 37941 | AV_1_DE_MAYO_X _CL_40_SUR_HOSPITAL DE KENNEDY) | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 60918 | AV_CARACAS_X_KR_9 _(ESTACION_MOLINOS_ COSTADO_NORTE) | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 51809 | AV_CARACAS_X_ 1_MAYO | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 29246 | CL_13_X_KR_68_D | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 25654 | CL_68_X_KR_24 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 24628 | CL_68_X_KR_54 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 18701 | CL_72_X_KR_77A | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 27863 | KR_68_X_CL_22 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 36455 | KR_68_X_RÍO FUCHA | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50790 | KR_24_X_CL_27_SUR | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 37402 | TV_42_X_CL_6 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 5847 | KR_98B_X_AV_SUBA | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 17099 | KR_11_X_CL_119 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-003-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 23282 | CL_64C_X_KR_69 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-003-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 30664 | CL_22_X_AK_50 | 4/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-003-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 16184 | KR_96_X_AC_72 | 4/03/2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-003-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 40614 | KR_69B_X_AV_BOYACÁ | 4/03/2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-003-20 |
| E-TPR | PRIORIZACIÓN | VD | TODOS | 47826 | KR_19_X_CL_3_S | 4/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 2 | 32 | $ 24.197 | $ 774.304 | TPD1971-103-21 |
| E-TPR | PRIORIZACIÓN | VOLP | PEATONES | 47826 | KR_19_X_CL_3_S | 4/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 2 | 32 | $ 24.197 | $ 774.304 | TPD1971-103-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 5/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-ESP | ESPECIAL ENGATIVÁ | VD | TODOS | 15293 | CL_64_X_TV_112B_BISA | 6/03/2021 | 05:00-16:00 | 11 | 3 | 5 | 55 | $ 24.197 | $ 1.330.835 | TPD1971-058-21 |
| E-ESP | ESPECIAL ENGATIVÁ | VD | TODOS | 14084 | CL_64_X_KR_113B | 6/03/2021 | 05:00-16:00 | 11 | 3 | 6 | 66 | $ 24.197 | $ 1.597.002 | TPD1971-058-21 |
| E-ESP | ESPECIAL ENGATIVÁ | VD | TODOS | 13745 | CL_67_X_TV_113F | 6/03/2021 | 05:00-16:00 | 11 | 3 | 5 | 55 | $ 24.197 | $ 1.330.835 | TPD1971-058-21 |
| E-ESP | ESPECIAL ENGATIVÁ | VD | TODOS | 15153 | CL_65B_X_DG_66 | 6/03/2021 | 05:00-16:00 | 11 | 3 | 3 | 33 | $ 24.197 | $ 798.501 | TPD1971-058-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VD | TODOS | 25237 | CL_74_X_KR_20C | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 6 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VOLP | PEATONES | 25237 | CL_74_X_KR_20C | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 3 | 18 | $ 24.197 | $ 435.546 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VD | TODOS | 25086 | CL_74_X_KR_23 | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 3 | 18 | $ 24.197 | $ 435.546 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VOLP | PEATONES | 25086 | CL_74_X_KR_23 | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 2 | 12 | $ 24.197 | $ 290.364 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VD | TODOS | 25056 | CL_76_X_KR_20B | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 4 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VOLP | PEATONES | 25056 | CL_76_X_KR_20B | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 2 | 12 | $ 24.197 | $ 290.364 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VD | TODOS | 24751 | CL_76_X_KR_23 | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 5 | 30 | $ 24.197 | $ 725.910 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VOLP | PEATONES | 24751 | CL_76_X_KR_23 | 6/03/2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 | 6 | 3 | 2 | 12 | $ 24.197 | $ 290.364 | TPD1971-099-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VD | TODOS | 24693 | CL_77_X_KR_22 | 6/03/2021 | 07:00-10:00 15:00-18:00 | 6 | 3 | 2 | 12 | $ 24.197 | $ 290.364 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | OPEN SAN FELIPE | VOLP | PEATONES | 24693 | CL_77_X_KR_22 | 6/03/2021 | 07:00-10:00 15:00-18:00 | 6 | 3 | 2 | 12 | $ 24.197 | $ 290.364 | TPD1971-099-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 8/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 29613 | CL_53_X_KR_14 | 9/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 8 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 29613 | CL_53_X_KR_14 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 29613 | CL_53_X_KR_14 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 42508 | KR_10_X_CL_19 | 9/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 8 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 42508 | KR_10_X_CL_19 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 42508 | KR_10_X_CL_19 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | 9/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 8 | 144 | $ 24.197 | $ 3.484.368 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 6 | 54 | $ 27.949 | $ 1.509.246 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 25640 | KR_86_X_CL_17 | 9/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 11 | 198 | $ 24.197 | $ 4.791.006 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25640 | KR_86_X_CL_17 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25640 | KR_86_X_CL_17 | 9/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-125-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL _39BISA | 10/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 10 | 180 | $ 24.197 | $ 4.355.460 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL _39BISA | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL _39BISA | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 10 | 90 | $ 27.949 | $ 2.515.410 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | 10/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 10 | 180 | $ 24.197 | $ 4.355.460 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 12 | 108 | $ 27.949 | $ 3.018.492 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 26213 | KR_68_X_CL_26 | 10/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 16 | 288 | $ 24.197 | $ 6.968.736 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26213 | KR_68_X_CL_26 | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26213 | KR_68_X_CL_26 | 10/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 15 | 135 | $ 27.949 | $ 3.773.115 | TPD1971-125-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 10/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 14816 | KR_45_X_CL_127 | 11/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 12 | 216 | $ 24.197 | $ 5.226.552 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 14816 | KR_45_X_CL_127 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 6 | 54 | $ 27.949 | $ 1.509.246 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 14816 | KR_45_X_CL_127 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 12 | 108 | $ 27.949 | $ 3.018.492 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 3493 | KR_45_X_CL_170 | 11/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 12 | 216 | $ 24.197 | $ 5.226.552 | TPD1971-027-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 3493 | KR_45_X_CL_170 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 6 | 54 | $ 27.949 | $ 1.509.246 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 3493 | KR_45_X_CL_170 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 12 | 108 | $ 27.949 | $ 3.018.492 | TPD1971-125-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | VOL | TODOS | 19513 | KR_72_X_CL_72 | 11/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 12 | 216 | $ 24.197 | $ 5.226.552 | TPD1971-027-21 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 19513 | KR_72_X_CL_72 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-014-20 |
| E-TPR | ESTACIONES MAESTRAS | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 19513 | KR_72_X_CL_72 | 11/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 12 | 108 | $ 27.949 | $ 3.018.492 | TPD1971-125-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 12/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 15/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 32586 | AC_6_X_KR_70B | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 10 | 90 | $ 24.197 | $ 2.177.730 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 32586 | AC_6_X_KR_70B | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 32586 | AC_6_X_KR_70B | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 10 | 90 | $ 27.949 | $ 2.515.410 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 34787 | AC_6_X_KR_30 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 10 | 90 | $ 24.197 | $ 2.177.730 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 34787 | AC_6_X_KR_30 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 34787 | AC_6_X_KR_30 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 6 | 54 | $ 24.197 | $ 1.306.638 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26040 | KR_7_X_CL_72 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26040 | KR_7_X_CL_72 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 4 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 36065 | AK_68_X_CL_1 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 10 | 90 | $ 24.197 | $ 2.177.730 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 36065 | AK_68_X_CL_1 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 36065 | AK_68_X_CL_1 | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 5 | 45 | $ 24.197 | $ 1.088.865 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 4 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-102-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | 16/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 9779 | TV_76_X_CL_132A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 5 | 45 | $ 24.197 | $ 1.088.865 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 9779 | TV_76_X_CL_132A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 9779 | TV_76_X_CL_132A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 17708 | AC_80_X_AK_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 8 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 17708 | AC_80_X_AK_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 17708 | AC_80_X_AK_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 11784 | AK_9_X_CL_140 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 4 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 11784 | AK_9_X_CL_140 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 11784 | AK_9_X_CL_140 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 26213 | AK_68_X_AC_26 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 18 | 162 | $ 24.197 | $ 3.919.914 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26213 | AK_68_X_AC_26 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-102-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26213 | AK_68_X_AC_26 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 15 | 135 | $ 27.949 | $ 3.773.115 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 19513 | AK_72_X_AC_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 14 | 126 | $ 24.197 | $ 3.048.822 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 19513 | AK_72_X_AC_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 19513 | AK_72_X_AC_72 | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 10 | 90 | $ 27.949 | $ 2.515.410 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 25469 | AC_68_X_AK_28A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 3 | 27 | $ 24.197 | $ 653.319 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25469 | AC_68_X_AK_28A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25469 | AC_68_X_AK_28A | 17/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 2 | 18 | $ 27.949 | $ 503.082 | TPD1971-102-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 17/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 8 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 17881 | AC_17_X_KR_137 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 6 | 54 | $ 24.197 | $ 1.306.638 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 17881 | AC_17_X_KR_137 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 17881 | AC_17_X_KR_137 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 11 | 99 | $ 24.197 | $ 2.395.503 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 5 | 45 | $ 27.949 | $ 1.257.705 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 8 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 7 | 63 | $ 27.949 | $ 1.760.787 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 27020 | AK_72_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 6 | 54 | $ 24.197 | $ 1.306.638 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 27020 | AK_72_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 27020 | AK_72_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 4 | 36 | $ 27.949 | $ 1.006.164 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | VOL | TODOS | 25646 | AK_86_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 3 | 11 | 99 | $ 24.197 | $ 2.395.503 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25646 | AK_86_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |
| E-TPR | LÍNEA BASE BID | OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25646 | AK_86_X_AC_17 | 18/03/2021 | 05:00-08:00 11:00-14:00 17:00-20:00 | 9 | 4 | 8 | 72 | $ 27.949 | $ 2.012.328 | TPD1971-102-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 19/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 23126 | AC_80_X_KR_29 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 17708 | AC_80_X_AV_BOYACÁ | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 46796 | AUTOSUR_X_ CL_65_SUR | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 5 | 35 | $ 24.197 | $ 846.895 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 33913 | AV_AMERICAS_X_ KR_40 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 5 | 35 | $ 24.197 | $ 846.895 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 32260 | AV_AMÉRICAS_X_ AV_BOYACÁ | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 7931 | AV_SUBA_(PUENTE DE LA VIRGEN) | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50694 | KR_7_X_CL_1S | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 1 | 7 | $ 24.197 | $ 169.379 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50371 | KR_8_X_CL_1S | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 1 | 7 | $ 24.197 | $ 169.379 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 13134 | CL_134_X_AK_9 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 37941 | AV_1_DE_MAYO_X_ CL_40_SUR_HOSPITAL DE KENNEDY) | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 60918 | AV_CARACAS_X_KR_9 _(ESTACION_MOLINOS _COSTADO_NORTE) | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 51809 | AV_CARACAS_X_ 1_MAYO | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 29246 | CL_13_X_KR_68_D | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 25654 | CL_68_X_KR_24 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 24628 | CL_68_X_KR_54 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 18701 | CL_72_X_KR_77A | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 27863 | KR_68_X_CL_22 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 36455 | KR_68_X_RÍO FUCHA | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 4 | 28 | $ 24.197 | $ 677.516 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 50790 | KR_24_X_CL_27_SUR | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 37402 | TV_42_X_CL_6 | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 3 | 21 | $ 24.197 | $ 508.137 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | MONITOREO BICICLETAS | VOLB | BICICLETAS | 5847 | KR_98B_X_AV_SUBA | 24/03/2021 | 06:00-08:00 11:00-14:00 17:00-19:00 | 7 | 3 | 2 | 14 | $ 24.197 | $ 338.758 | TPD1971-016-20 |
| E-TPR | PRIORIZACIÓN | VD | TODOS | 35846 | AK_50_X_CL_5C | 24/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 8 | 128 | $ 24.197 | $ 3.097.216 | TPD1971-103-21 |
| E-TPR | PRIORIZACIÓN | VOLP | PEATONES | 35846 | AK_50_X_CL_5C | 24/03/2021 | 05:00-21:00 | 16 | 3 | 2 | 32 | $ 24.197 | $ 774.304 | TPD1971-103-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 24/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 2 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 6 | 108 | $ 24.197 | $ 2.613.276 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 2 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 6 | 108 | $ 24.197 | $ 2.613.276 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 7 | 126 | $ 24.197 | $ 3.048.822 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 2 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 4 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 4 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 25/03/2021 | 05:00-23:00 | 18 | 3 | 2 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 4 | 32 | $ 27.949 | $ 894.368 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 2 | 16 | $ 27.949 | $ 447.184 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 6 | 48 | $ 27.949 | $ 1.341.552 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 1 | 8 | $ 27.949 | $ 223.592 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 466 | KR_45_X_CL_235 | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 4 | 32 | $ 27.949 | $ 894.368 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 2 | 16 | $ 27.949 | $ 447.184 | TPD1971-080-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | FYO | INTERMUNICIPALES | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 25/03/2021 | 05:00-09:00 16:00-20:00 | 8 | 4 | 4 | 32 | $ 27.949 | $ 894.368 | TPD1971-080-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 26/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 7 | 84 | $ 24.197 | $ 2.032.548 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 27/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 7 | 84 | $ 24.197 | $ 2.032.548 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 28/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 29/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 7 | 84 | $ 24.197 | $ 2.032.548 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 29/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 7 | 84 | $ 24.197 | $ 2.032.548 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 30/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-ESP | REVERSIBLE FONTIBÓN | VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | 31/03/2021 | 16:00-19:00 | 3 | 3 | 12 | 36 | $ 24.197 | $ 871.092 | TPD1971-001-20 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |

| COMP. | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | H AF PR | ÍTEM | CANT AF | TOTAL H AF | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_ TRANSVERSAL_3E | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 6 | 72 | $ 24.197 | $ 1.742.184 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 7 | 84 | $ 24.197 | $ 2.032.548 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_ SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 4 | 48 | $ 24.197 | $ 1.161.456 | TPD1971-023-21 |
| E-TPR | ENTRADAS Y SALIDAS | VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | 31/03/2021 | 06:00-10:00 12:00-16:00 17:00-21:00 | 12 | 3 | 2 | 24 | $ 24.197 | $ 580.728 | TPD1971-023-21 |
| | | | | | | | | | | | | **TOTAL (Antes de impuestos)** | **$326.342.641** | |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

COMP.: Componente
E-ESP: Estudios Especiales
E-TPR: Estudios Típicos o Programados
H AF: Horas aforo
CANT. AF: Cantidad aforadores
TOTAL, H AF: Total horas aforo

**Cuadro 4. Total, encuestas realizadas periodo 1 de marzo de 2021 a 31 de marzo de 2021 – Corte 4**

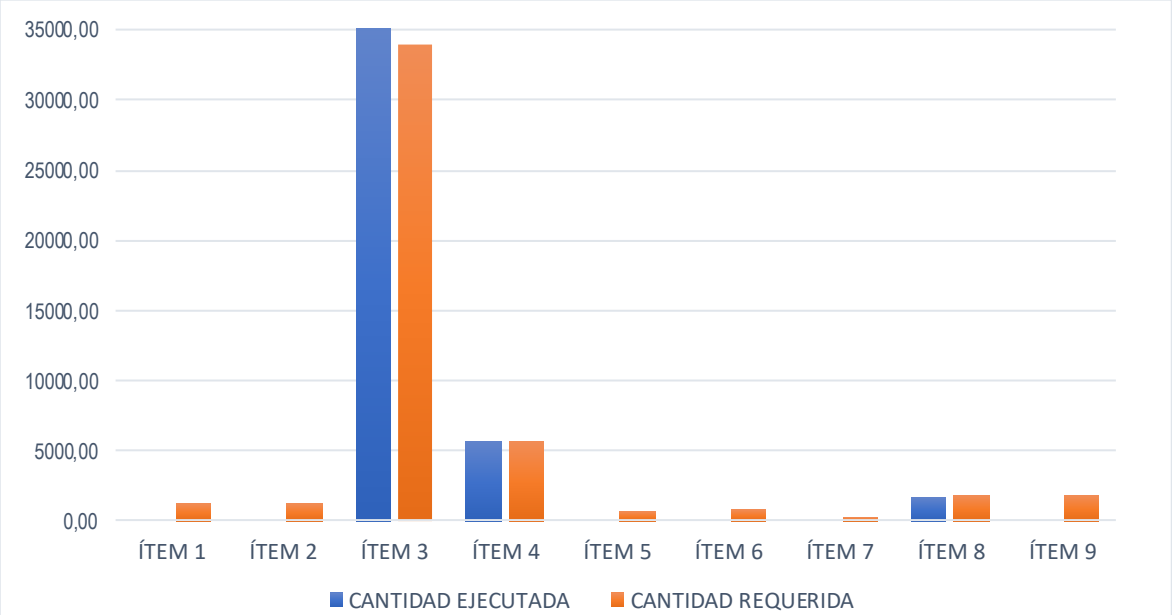
| COMP | EVENTO | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHÍCULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERÍODO | ÍTEM | CANTIDAD DE ENCUESTAS | VALOR UNITARIO H/AF | VALOR A PAGAR | NÚMERO DE COTIZACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 24093 | KR_24_X_CL_80 | 16/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 26814 | KR_11_X_CL 64 | 16/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 37575 | KR_13_X_CL_32 | 17/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 33313 | KR_24_X_CL_39 | 17/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 29065 | AC_53_X_KR_16 | 18/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| E-ESP | WAYFINDING | ENC | BICICLETAS | 26487 | AK_30_X_AC_63 | 18/03/2021 | 06:00-08:00 17:00-19:00 | 8 | 100 | $ 9.486 | $ 948.600 | TPD1971-144-21 |
| | | | | | | | | | | **TOTAL (Antes de impuestos)** | **$5.691.600** | |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

Nota: La forma de pago establecida contractualmente para las encuestas es por unidad

Como se muestra en la Gráfica 1, con corte a 31 de marzo de 2021 se tiene que de las 34000 horas de aforo del Ítem 3 se han ejecutado el 103%; de las 5600 horas de aforo del ítem 4 se han ejecutado el 101%; y de las 1800 encuestas representadas en el ítem 8 se han ejecutado el 95%.

**Gráfica 1. Cantidad ejecutada Vs. cantidad requerida por ítem**




| ITEM | DESCRIPCIÓN ÍTEM | CANTIDAD REQUERIDA | CANTIDAD EJECUTADA | PORCENTAJE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| ÍTEM 1 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/2 Carriles) | 1300 | 0 | 0% |
| ÍTEM 2 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/3 o más Carriles) | 1300 | 0 | 0% |
| ÍTEM 3 | Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador) | 34000 | 35045 | 103% |
| ÍTEM 4 | Frecuencia y/o Ocupación Visual | 5600 | 5674 | 101% |
| ÍTEM 5 | Ascenso y descenso de Pasajeros (Equipo: 2 Aforadores) | 730 | 0 | 0% |
| ÍTEM 6 | Origen - Destino por método de placas | 800 | 0 | 0% |
| ÍTEM 7 | Cupos de Estacionamiento - Rotación de placas | 200 | 0 | 0% |
| ÍTEM 8 | Encuestas varias 10 a 16 preguntas | 1800 | 1717 | 95% |
| ÍTEM 9 | Encuestas varias 17 a 23 preguntas | 1799 | 0 | 0% |

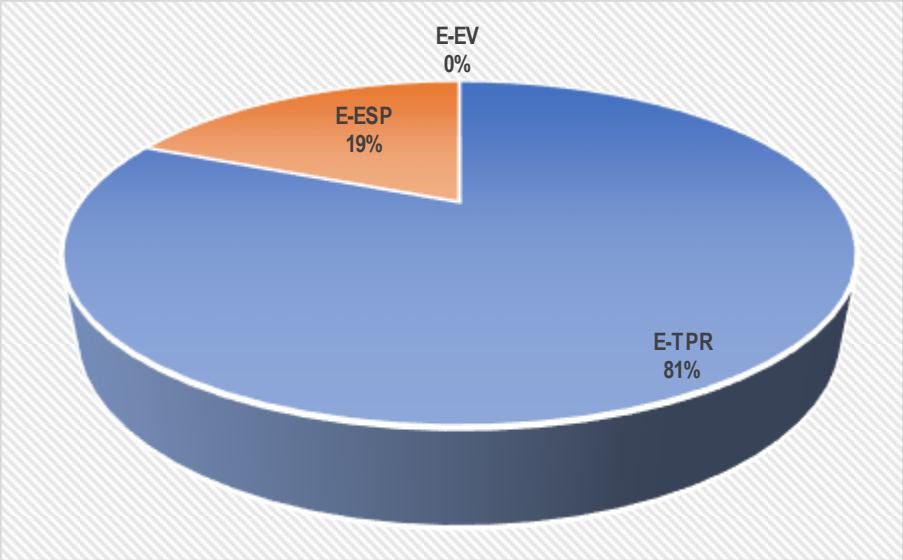
Fuente: TPD Ingeniería S.A.

**Cuadro 5. Valor ejecutado por ítem Corte 4**

| ITEM | DESCRIPCIÓN ÍTEM | CANTIDAD EJECUTADA | VALOR UNITARIO | VALOR EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| ÍTEM 3 | Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador) | 9480 | $ 24.197,00 | $ 229.387.560,00 |
| ÍTEM 4 | Frecuencia y/o Ocupación Visual | 3469 | $ 27.949,00 | $ 96.955.081,00 |
| ÍTEM 8 | Encuestas varias 10 a 16 preguntas | 600 | $ 9.486,00 | $ 5.691.600,00 |
| **Valor total antes de IVA** | | | | **$ 332.034.241,00** |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

**Gráfica 2. Ejecución por componente Corte 4**



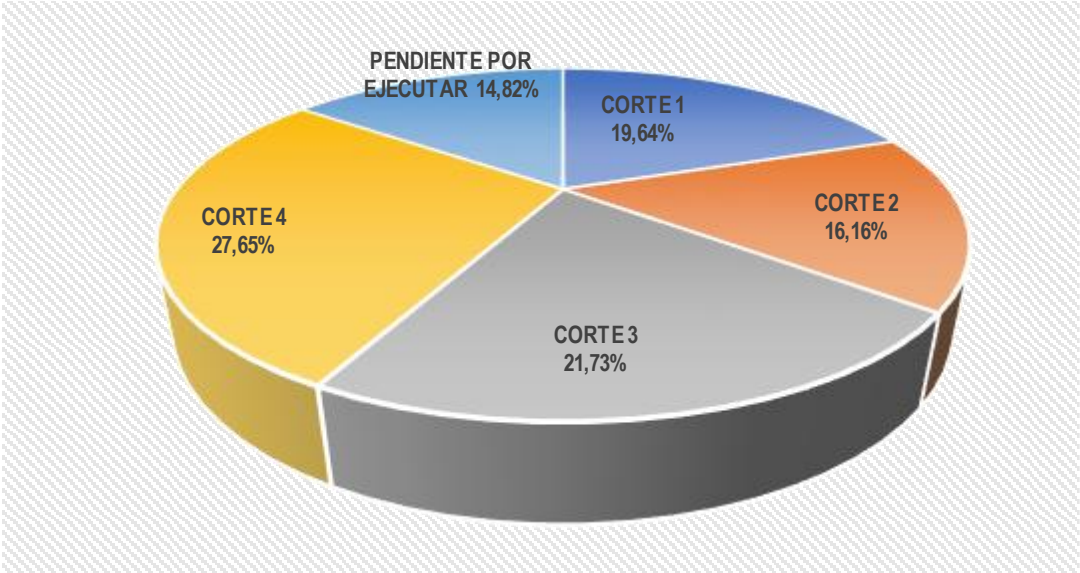

| ID | COMPONENTE | VALOR EJECUTADO |
|---|---|---|
| E-TPR | Estudios típicos o programados | $269.939.434,00 |
| E-ESP | Estudios especiales | $62.094.807,00 |
| E-EV | Estudios específicos o eventuales | $0,00 |
| **Valor antes de IVA** | | **$332.034.241,00** |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

En resumen, se tiene que el valor correspondiente a los ensayos ejecutados en el Corte 4 equivalen a la suma de TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES TREINTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN PESOS MCTE ($332.034.241) antes de IVA, en consecuencia, el valor a facturar es de **TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES**

**CIENTO VEINTE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS MCTE ($395.120.747),** incluido IVA.

**Gráfica 3. Control de ejecución CPS 2020-1971**




| CONCEPTO | VALOR BÁSICO | IVA (19% | VALOR TOTAL | EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **Valor total del contrato** | **$ 1.200.857.023** | **$ 228.162.834** | **$ 1.429.019.857** | **100%** |
| **EJECUTADO - FACTURADO** | | | | |
| CORTE 1 (30 de noviembre a 31 de diciembre de 2020) | $ 235.821.538 | $ 44.806.092 | $ 280.627.630 | 19,64% |
| CORTE 2 (1 de enero a 31 de enero de 2021) | $ 194.035.743 | $ 36.866.791 | $ 230.902.534 | 16,16% |
| CORTE 3 (1 de febrero a 28 de febrero de 2021) | $ 260.962.431 | $ 49.582.862 | $ 310.545.293 | 21,73% |
| CORTE 4 (1 de marzo a 31 de marzo de 2021) | $ 332.034.241 | $ 63.086.506 | $ 395.120.747 | 27,65% |
| EJECUTADO - FACTURADO | $ 1.022.853.953 | $ 194.342.251 | $ 1.217.196.204 | 85,18% |
| PENDIENTE POR EJECUTAR | $ 178.003.070 | $ 33.820.583 | $ 211.823.653 | 14,82% |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

Como se muestra, se tiene una ejecución del **85,18%** a 31 de marzo de 2021.

# 4. ASPECTO TÉCNICO

De acuerdo con lo establecido en el Anexo Técnico, el Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971, comprende los siguientes componentes:

1. Estudios típicos o programados (Componente Básico)
   - Volúmenes Intersecciones maestras
   - Frecuencia y ocupación visual intersecciones maestras
   - Intersecciones para priorización
   - Volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad
2. Estudios especiales
3. Estudios específicos o eventuales

## 4.1. ACTIVIDADES ESTUDIOS TÍPICOS O PROGRAMADOS (COMPONENTE BÁSICO)

### 4.1.1. Volúmenes vehiculares y frecuencia y/o ocupación visual (Estaciones Maestras)

Entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021 se ejecutaron 10 estaciones maestras básicas en días típicos, en las cuales se realizó el estudio de volúmenes vehiculares, como se muestra en el Cuadro 6.

**Cuadro 6. Estudios de volúmenes vehiculares, frecuencia y/o ocupación visual en estaciones maestras**

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 29613 | CL_53_X_KR_14 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 29613 | CL_53_X_KR_14 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 29613 | CL_53_X_KR_14 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 42508 | KR_10_X_CL_19 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 42508 | KR_10_X_CL_19 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 42508 | KR_10_X_CL_19 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 71518 | KR_1_X_CL_84_S | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 25640 | KR_86_X_CL_17 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25640 | KR_86_X_CL_17 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25640 | KR_86_X_CL_17 | martes, 9 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL_39BISA | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL_39BISA | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 34013 | CL_20_X_TRANSVERSAL_39BISA | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 47160 | CL_45AS_X_KR_68 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 26213 | KR_68_X_CL_26 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26213 | KR_68_X_CL_26 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26213 | KR_68_X_CL_26 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 14816 | KR_45_X_CL_127 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 14816 | KR_45_X_CL_127 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 14816 | KR_45_X_CL_127 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 3493 | KR_45_X_CL_170 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 3493 | KR_45_X_CL_170 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 3493 | KR_45_X_CL_170 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 19513 | KR_72_X_CL_72 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 19513 | KR_72_X_CL_72 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 19513 | KR_72_X_CL_72 | jueves, 11 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### 4.1.2. Volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad

Teniendo en cuenta el requerimiento realizado por la Entidad se ejecutó el estudio de volúmenes de entradas y salidas de la ciudad en las fechas que se muestran en el Cuadro 7.

**Cuadro 7. Estudios de volúmenes en las entradas y salidas de la ciudad**

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-23:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 17980 | AC_17_X_KR_135 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 466 | KR_45_X_CL_235 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| FYO | INTERMUNICIPALES | 9657 | CL_80_X_KR_120 | jueves, 25 de marzo de 2021 | 05:00-09:00<br>16:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | sábado, 27 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | domingo, 28 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | martes, 30 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 695 | KR_7_X_CL_208 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23692 | CL_102A_X_TRANSVERSAL_3E | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9657 | CL_80_X_KR_120 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 50387 | VÍA_CHOACHÍ_X_SUBESTACIÓN _ELÉCTRICA | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 74350 | KR_8E_X_CL_115_S | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 466 | KR_45_X_CL_235 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 663 | VÍA _COTA_X_KR_116 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 06:00-10:00<br>12:00-16:00<br>17:00-21:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### 4.1.3. Volúmenes de bicicletas – monitoreo

Se realizó monitoreo de bicicletas quincenal en los puntos y horarios que se registran en el Cuadro 8, según lo requerido por la SDM.

**Cuadro 8. Estudios de volúmenes de bicicletas - monitoreo**

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLB | BICICLETAS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 23126 | AC_80_X_KR_29 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 17708 | AC_80_X_AV_BOYACÁ | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLB | BICICLETAS | 46796 | AUTOSUR_X_CL_65_SUR | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 33913 | AV_AMERICAS_X_KR_40 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 32260 | AV_AMÉRICAS_X_AV_BOYACÁ | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 7931 | AV_SUBA_(PUENTE DE LA VIRGEN) | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 50694 | KR_7_X_CL_1S | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 50371 | KR_8_X_CL_1S | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 13134 | CL_134_X_AK_9 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 37941 | AV_1_DE_MAYO_X_CL_40_SUR _HOSPITAL DE KENNEDY) | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 60918 | AV_CARACAS_X_KR_9_(ESTACION _MOLINOS_COSTADO_NORTE) | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 51809 | AV_CARACAS_X_1_MAYO | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 29246 | CL_13_X_KR_68_D | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 25654 | CL_68_X_KR_24 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 24628 | CL_68_X_KR_54 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 18701 | CL_72_X_KR_77A | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLB | BICICLETAS | 27863 | KR_68_X_CL_22 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 36455 | KR_68_X_RÍO FUCHA | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 50790 | KR_24_X_CL_27_SUR | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 37402 | TV_42_X_CL_6 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 5847 | KR_98B_X_AV_SUBA | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 17099 | KR_11_X_CL_119 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 23282 | CL_64C_X_KR_69 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 30664 | CL_22_X_AK_50 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 16184 | KR_96_X_AC_72 | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 40614 | KR_69B_X_AV_BOYACÁ | jueves, 4 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 17980 | AC_17_X_KR_135 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 23126 | AC_80_X_KR_29 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 17708 | AC_80_X_AV_BOYACÁ | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 46796 | AUTOSUR_X_CL_65_SUR | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 33913 | AV_AMERICAS_X_KR_40 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLB | BICICLETAS | 32260 | AV_AMÉRICAS_X_AV_BOYACÁ | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 7931 | AV_SUBA_(PUENTE DE LA VIRGEN) | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 50694 | KR_7_X_CL_1S | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 50371 | KR_8_X_CL_1S | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 13134 | CL_134_X_AK_9 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 37941 | AV_1_DE_MAYO_X_CL_40_SUR _HOSPITAL DE KENNEDY) | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 60918 | AV_CARACAS_X_KR_9_(ESTACION _MOLINOS_COSTADO_NORTE) | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 51809 | AV_CARACAS_X_1_MAYO | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 29246 | CL_13_X_KR_68_D | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 25654 | CL_68_X_KR_24 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 24628 | CL_68_X_KR_54 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 18701 | CL_72_X_KR_77A | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 27863 | KR_68_X_CL_22 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 36455 | KR_68_X_RÍO FUCHA | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLB | BICICLETAS | 50790 | KR_24_X_CL_27_SUR | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 37402 | TV_42_X_CL_6 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |
| VOLB | BICICLETAS | 5847 | KR_98B_X_AV_SUBA | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-19:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### 4.1.4. Volúmenes direccionales en intersecciones no semaforizadas (priorización)

La supervisión del contrato remitió un listado con 42 intersecciones no semaforizadas para el levantamiento de información con la metodología de priorización, mediante correo electrónico el 2 de febrero de 2021; durante el periodo comprendido entre el 1 de marzo y el 31 de marzo de 2021 se realizaron los estudios en los 2 puntos que se relacionan en el Cuadro 9.

**Cuadro 9. Volúmenes direccionales metodología priorización**

| No. | TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | VD | TODOS | 47826 | KR_19_X_CL_3_S | jueves, 4 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| | VOLP | PEATONES | | | | |
| 2 | VD | TODOS | 35846 | AK_50_X_CL_5C | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| | VOLP | PEATONES | | | | |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

**Cuadro 10. Control ejecución intersecciones priorización**

| | |
|---|---|
| Requerimiento SDM | 42 |
| Intersecciones ejecutadas Corte 3 | 11 |
| Intersecciones ejecutadas Corte 4 | 2 |
| Total intersecciones ejecutadas | 13 |
| Pendientes por ejecutar | 29 |
| **Porcentaje de ejecución** | **31%** |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

En consecuencia, se tiene una ejecución del 31% con corte a 31 de marzo de 2021 del listado entregado por la SDM para la ejecución de volúmenes direccionales, peatonales y de bicicletas según requerimiento con la metodología de priorización.

### 4.1.5. Estudios línea base BID

Durante el Corte 4 se llevó a cabo la toma de información de volúmenes vehiculares tipo maestra incluyendo también las ciclovías temporales, frecuencia y ocupación visual para SITP, SITP provisional e intermunicipal (donde aplique), ocupación visual en particulares, taxis y vehículos especiales para la línea base BID, en los puntos que se muestran en el Cuadro 11.

**Cuadro 11. Estudios línea base BID**

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 32586 | AC_6_X_KR_70B | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 32586 | AC_6_X_KR_70B | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 32586 | AC_6_X_KR_70B | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 34787 | AC_6_X_KR_30 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 34787 | AC_6_X_KR_30 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 34787 | AC_6_X_KR_30 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 26040 | KR_7_X_CL_72 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26040 | KR_7_X_CL_72 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26040 | KR_7_X_CL_72 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 36065 | AK_68_X_CL_1 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 36065 | AK_68_X_CL_1 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 36065 | AK_68_X_CL_1 | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 51809 | AK_14_X_AC_22_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 50790 | AK_24_X_CL_ 27_S | martes, 16 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 9779 | TV_76_X_CL_132A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 9779 | TV_76_X_CL_132A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 9779 | TV_76_X_CL_132A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 17708 | AC_80_X_AK_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 17708 | AC_80_X_AK_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 17708 | AC_80_X_AK_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 11784 | AK_9_X_CL_140 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 11784 | AK_9_X_CL_140 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 11784 | AK_9_X_CL_140 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 26213 | AK_68_X_AC_26 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 26213 | AK_68_X_AC_26 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 26213 | AK_68_X_AC_26 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 19513 | AK_72_X_AC_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 19513 | AK_72_X_AC_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 19513 | AK_72_X_AC_72 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 25469 | AC_68_X_AK_28A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25469 | AC_68_X_AK_28A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25469 | AC_68_X_AK_28A | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 46632 | KR_77G_X_CL_63_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 17881 | AC_17_X_KR_137 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 17881 | AC_17_X_KR_137 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 17881 | AC_17_X_KR_137 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 18935 | AC_17_X_KR_128 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 18935 | AC_17_X_KR_128 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 71721 | KR_1_X_CL_84_S | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| VOL | TODOS | 27020 | AK_72_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 27020 | AK_72_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 27020 | AK_72_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 25646 | AK_86_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| FYO | SITP, PROVISIONAL, INTERMUNICIPAL | 25646 | AK_86_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |
| OV | PARTICULARES, TAXIS, ESPECIALES | 25646 | AK_86_X_AC_17 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 05:00-08:00<br>11:00-14:00<br>17:00-20:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

## 4.2. ACTIVIDADES ESTUDIOS ESPECIALES

Fueron recibidos requerimientos especiales de las diferentes dependencias de la Entidad correspondientes a estudios para volúmenes vehiculares direccionales, volúmenes peatonales y encuestas, las cuales fueron canalizadas a través de la supervisión del contrato.

Durante el periodo en estudio fueron ejecutados los Estudios Especiales relacionados a continuación.

**Cuadro 12. Estudio Especial Circuito Occidental**

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 25006 | DG_16_X_KR_98A | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 25650 | AK_72_X_CL_23 | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 17499 | AC_17_X_RÍO_BOGOTÁ | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 30091 | KR_106A_X_CL_75A_S | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 21107 | KR_99_BIS_X_CL_24 | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23661 | AC_26_X_KR_75 | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 27446 | AK_68_X_CL_22A | martes, 2 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | martes, 2 de marzo de 2021 | 06:00-08:00 |
| VOL | TODOS | 14672 | CL_80_X_TV_94I | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 24150 | AK_86_X_CL_23 | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 18723 | AK_86_X_CL_68A | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 20575 | AK_72_X_CL_68B | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 9508 | AC_80_X_PUENTE_GUADUA | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 23228 | AK_68_X_CL_66C | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 05:00-21:00 |
| VOL | TODOS | 25646 | AK_86_X_AC_17 | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 06:00-08:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### Cuadro 13. Estudio Especial Engativá

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VD | TODOS | 15293 | CL_64_X_TV_112B_BISA | sábado, 6 de marzo de 2021 | 05:00-16:00 |
| VD | TODOS | 14084 | CL_64_X_KR_113B | sábado, 6 de marzo de 2021 | 05:00-16:00 |
| VD | TODOS | 13745 | CL_67_X_TV_113F | sábado, 6 de marzo de 2021 | 05:00-16:00 |
| VD | TODOS | 15153 | CL_65B_X_DG_66 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 05:00-16:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### Cuadro 14. Estudio Especial Open San Felipe

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VD | TODOS | 25237 | CL_74_X_KR_20C | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VOLP | PEATONES | 25237 | CL_74_X_KR_20C | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VD | TODOS | 25086 | CL_74_X_KR_23 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VOLP | PEATONES | 25086 | CL_74_X_KR_23 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VD | TODOS | 25056 | CL_76_X_KR_20B | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VOLP | PEATONES | 25056 | CL_76_X_KR_20B | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VD | TODOS | 24751 | CL_76_X_KR_23 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VOLP | PEATONES | 24751 | CL_76_X_KR_23 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VD | TODOS | 24693 | CL_77_X_KR_22 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |
| VOLP | PEATONES | 24693 | CL_77_X_KR_22 | sábado, 6 de marzo de 2021 | 07:00-10:00<br>15:00-18:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### Cuadro 15. Estudio Especial Reversible Fontibón

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | miércoles, 3 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | viernes, 5 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | lunes, 8 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | miércoles, 10 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | viernes, 12 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | lunes, 15 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | viernes, 19 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | miércoles, 24 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | viernes, 26 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | lunes, 29 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |
| VD | TODOS | 18935 | AC_17_X_KR_128 | miércoles, 31 de marzo de 2021 | 16:00-19:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

### Cuadro 16. Estudio Especial Wayfinding

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | NODO Y/O ID | DIRECCIÓN CATASTRO | FECHA TOMA INFORMACIÓN | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| ENC | BICICLETAS | 24093 | KR_24_X_CL_80 | martes, 16 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |
| ENC | BICICLETAS | 26814 | KR_11_X_CL 64 | martes, 16 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |
| ENC | BICICLETAS | 37575 | KR_13_X_CL_32 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |
| ENC | BICICLETAS | 33313 | KR_24_X_CL_39 | miércoles, 17 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |
| ENC | BICICLETAS | 29065 | AC_53_X_KR_16 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |
| ENC | BICICLETAS | 26487 | AK_30_X_AC_63 | jueves, 18 de marzo de 2021 | 06:00-08:00<br>17:00-19:00 |

Fuente: TPD Ingeniería S.A.

## 4.3. ACTIVIDADES ESTUDIOS ESPECÍFICOS O EVENTUALES

Durante el periodo en estudio no se ejecutaron estudios en este componente.

## 4.4. ACTIVIDADES GEORREFERENCIACIÓN

Se realizó la respectiva homologación a nomenclatura catastro, e identificación de coordenadas planas cartesianas de las intersecciones solicitadas para la realización de los estudios especiales. En el **Anexo D. Relación Nodos**, se presenta la información señalada en el presente numeral.

# LISTA DE ANEXOS

Anexo A-1. Clausulado Contrato de Prestación de Servicios No. 2020-1971

Anexo A-2. Acta de inicio

Anexo B. Control de correspondencia

Anexo C. Seguridad social

Anexo D. Relación Nodos

Anexo E. Formatos digitalizados

Anexo F. Hoja de cálculo con relación de actividades Corte 4