INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

Fecha de corte: 02/11/2020

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL ARTERIAL (MVA) NO TRONCAL.

ALCANCE Brigada de reacción vial para ejecutar actividades puntuales tales como parcheo, bacheo, reposición o reparación de losas y fresado y reposición de pavimentos flexibles

CONTRATO No. IDU-1593 de 2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diego Ferney Hernandez Oviedo - Apoyo Principal, Leidy Viviana Granados Medina - Apoyo Principal, Nidia Yaneth Albarracin Sierra - Apoyo Principal, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Edwin Leonardo Alvarez Lugo - Especialista Ambiental, Wilson Suarez Tovar - Especialista Social

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	85.0%
% EJECUTADO	89.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato se encuentra en etapa de ejecución con un porcentaje de avance financiero del 99,67 %.
Mediante radicado Idu 20203560870881 oficio de aprobación del informe mensual 5. Fecha de aprobación 04 de noviembre de 2020

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DEINTERVENTORÍA	
Contratista	INFERCAL S.A	**Contratista**	DESARROLLO EN INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA DIN S.A.
Contrato No.	IDU-1591-2019	**Contrato No.**	IDU-1593-2019
Valor Inicial	$ 8.899.569.390,00	**Valor Inicial**	$ 1.100.036.000,00
Total Contrato	$ 13.086.264.251,00	**Total Contrato**	$ 1.683.054.532,00
Valor Pagado	$ 9.097.862.340,00	**Valor Pagado**	$ 437.147.454,00
Plazo Inicial	240 días	**Plazo Inicial**	240 días
Plazo Actualizado	360 días	**Plazo Actualizado**	360 días
Fecha de Iniciación	2019-11-22	**Fecha de Iniciación**	2019-11-22
Fecha de Terminación Actual	2021-01-06	**Fecha de Terminación Actual**	2021-01-06
No. Empleos generados	151	**No. Empleos generados**	24

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Ferrocarril de Occidente - Tramo 1 Desde Av Pedro León Trabuchy Hasta Av La Esmeralda			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 194.619.939,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 194.619.939,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.41	0.41
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Fucha Desde KR 6 Este Hasta Av Batallón de Caldas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.536.827,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.005	0.1
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Bosa Desde Autopista Sur Hasta Av Agoberto Mejía			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 39.997.072,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 39.997.072,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.08	0.08

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Jose Celestino Mutis - Tramo 2 Desde Av Boyacá Hasta TV 112B Bis A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 322.033.660,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 322.033.660,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.54	0.7

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida del Congreso Eucaristico - Tramo 4 Desde Autopista Sur Hasta TV 44			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 159.127.402,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 159.127.402,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.25	0.32

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Primero de Mayo - Tramo 3 Desde Av Congreso Eucarístico Hasta Av Agoberto Mejía			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 902.046.173,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 911.772.724,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.07	1.94

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Primero de Mayo - Tramo 2 Desde Autopista Sur Hasta Av del Congreso Eucarístico			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 351.285.524,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 351.285.524,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.79	0.76

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Francisco Miranda Desde Av de los Cerros Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 150.212.894,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 204.495.323,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.49

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida de las Americas - Tramo 2 Desde TV 78G Hasta Av Agoberto Mejía

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 50.591.381,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.1	0.1

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Avenida Laureano Gomez - Tramo 2 Desde Av Callejas Hasta Av Paseo de los Libertadores

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 474.219.907,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.02	1.02
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Caracas - Tramo 4 Desde Autopista Al Llano Hasta CL 133Bis Sur (Pueblo de Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 455.458.286,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.96	0.96
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

Avenida Batallon Caldas Desde Av José Celestino Mutis Hasta Av Jorge Gaitán Cortés			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.84
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	69.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 535.594.386,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 679.313.751,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.99	1.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida General Santander Desde Av Jorge Eliécer Gaitán Hasta Av Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 566.078.877,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 566.078.877,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.89	1.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Pedro Leon Trabuchy Desde Av Jorge Eliécer Gaitán Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 393.622.409,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.393.622.409,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.43	0.84

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Santa Barbara Desde Av de las Orquídeas Hasta Av Laureano Gómez			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 766.412.393,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 766.412.393,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.46	1.64

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Chile - Tramo 1 Desde KR 5 Hasta Av del Congreso Eucarístico			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 125.069.146,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 125.069.146,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.3	0.26

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Colombia Desde Av. Francisco Miranda Hasta AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 238.412.001,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 245.869.379,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.37	0.52

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Jose Celestino Mutis - Tramo 1 Desde Av Alberto Lleras Camargo Hasta Av de la Constitución			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.72
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 748.442.073,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 752.932.090,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.49	1.47

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Luis Carlos Galan Sarmiento - Tramo 2 Desde Av Congreso Eucarístico Hasta Av del tam			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 144.108.614,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.28

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Ciudad de Villavicencio - Tramo 2 Desde Av Boyacá Hasta Autopista Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 631.921.948,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.097.219.899,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.37	2.3

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Pepe Sierra - Tramo 2 Desde Av Paseo de los Libertadores Hasta Av Boyacá			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-01-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.25
Fecha de inicio real de obra	2020-01-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	68.0
Fecha de finalización real de obra	2020-12-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 162.098.458,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 207.155.105,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.08	0.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False