Responder Responder a todos Reenviar

RA

miércoles 28/04/2021 4:14 p. m.

Raul Alberto Echeverry

SOLICITUD DE COTIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE LINEAS RTM; TECMMAS S.A.S

Para tecmmas@gmail.com; ventas@tecmmas.com

CC Jhon Alexander Sanchez Reyes; Antonio Ceron Torres; Diana Melissa Ordonez Montano

Cotizacion Linea RTM TECMMAS S.A.S.pdf
242 KB

Buenas tardes, Sres. Cesar Rivera – Meiby Vásquez Pedreros.

La presente envío la solicitud de cotización para el proceso que tiene como objeto "contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad."

Adjunto envió documento con toda la información

Estaremos agradecidos de contar con su atención a la presente invitación a cotizar, pues la misma contribuye con el estudio del sector que se realiza y permitirá finalmente publicar la invitación para la selección de contratista.

Contamos con su participación.

CDAV
MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

Raúl Echeverry López
Profesional Universitario
Dirección Jurídica
raul.echeverry@cdav.gov.co
Tel 6644424 Ext 260
Calle 70 N 3B 81 Barrio la Flora Cali

www.cdav.gov.co cdavcali CDAVCali CDAVCali CDAVCali

Evita imprimir si no es necesario, de esta manera ahorras agua, energía y recursos forestales.

Responder Responder a todos Reenviar

RA

miércoles 28/04/2021 4:14 p. m.

Raul Alberto Echeverry

SOLICITUD DE COTIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE LINEAS RTM; PROENERGIA SAS

Para carlos.a.olarte@proenergia.net

CC Jhon Alexander Sanchez Reyes; Antonio Ceron Torres; Diana Melissa Ordonez Montano

Cotizacion Linea RTM PROENERGIA SAS.pdf
189 KB

Buenas tardes, Sr. Carlos Olarte.

La presente envío la solicitud de cotización para el proceso que tiene como objeto "contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad."

Adjunto envió documento con toda la información

Estaremos agradecidos de contar con su atención a la presente invitación a cotizar, pues la misma contribuye con el estudio del sector que se realiza y permitirá finalmente publicar la invitación para la selección de contratista.

Contamos con su participación.

CDAV
MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

Raúl Echeverry López
Profesional Universitario
Dirección Jurídica
raul.echeverry@cdav.gov.co
Tel 6644424 Ext 260
Calle 70 N 3B 81 Barrio la Flora Cali

www.cdav.gov.co cdavcali CDAVCali CDAVCali CDAVCali

Evita imprimir si no es necesario, de esta manera ahorras agua, energía y recursos forestales.

Responder Responder a todos Reenviar

RA

miércoles 28/04/2021 4:15 p. m.

Raul Alberto Echeverry

SOLICITUD DE COTIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE LINEAS RTM; AZESORARTE COLOMBIA

Para william.calderon@azesorarte.com; azesorarte@azesorarte.com; alejandro.zavala@azesorarte.com

CC Jhon Alexander Sanchez Reyes; Antonio Ceron Torres; Diana Melissa Ordonez Montano

Cotizacion Linea RTM AZESORARTE COLOMBIA.pdf
192 KB

Buenas tardes, Sr. William Calderón.

La presente envío la solicitud de cotización para el proceso que tiene como objeto "contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad."

Adjunto envió documento con toda la información

Estaremos agradecidos de contar con su atención a la presente invitación a cotizar, pues la misma contribuye con el estudio del sector que se realiza y permitirá finalmente publicar la invitación para la selección de contratista.

Contamos con su participación.

CDAV
MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

Raúl Echeverry López
Profesional Universitario
Dirección Jurídica
raul.echeverry@cdav.gov.co
Tel 6644424 Ext 260
Calle 70 N 3B 81 Barrio la Flora Cali

www.cdav.gov.co cdavcali CDAVCali CDAVCali CDAVCali

Evita imprimir si no es necesario, de esta manera ahorras agua, energía y recursos forestales.

Santiago de Cali, 28 de Abril de 2021

Señor.
AZESORARTE COLOMBIA
CARRERA 28 # 86 - 14
william.calderon@azesorarte.com
azesorarte@azesorarte.com
alejandro.zavala@azesorarte.com
Cali.

ASUNTO: Solicitud de cotización para *contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

Respetados señores,

El Centro de Diagnóstico automotor del Valle Ltda., actualmente es una empresa industrial y transporte, cuyo régimen aplicable es el de las E.I.C.E., se encuentra actualmente adelantando el estudio del sector para la *contratación el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

1. Se requiere el suministro de servicios y bienes que se describen a continuación:

1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El mantenimiento preventivo consiste en una serie de acciones u operaciones que son realizadas para la conservación de los equipos, instrumentos y líneas de inspección, por parte de personal calificado mediante procesos de revisión y reparación, con el objetivo de garantizar su buen funcionamiento y evitar o mitigar las consecuencias de las fallas del equipo, logrando prevenir posibles perjuicios antes de que ocurran.

2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO

El mantenimiento correctivo es aquel realizado por parte de personal calificado a los equipos,

instrumentos o a las líneas de inspección luego de que ocurra una falla o avería y que por su naturaleza no puede planificarse en el tiempo. Esta clase de mantenimiento pretende corregir o reparar las averías o defectos que se presenten en los equipos, instrumentos o líneas de inspección,lo que puede implicar el cambio de algunas piezas del equipo o del instrumento, si el proveedor lo considera necesario. El mantenimiento correctivo debe prestarse por el proveedor de manera inmediata y con la mayor solvencia profesional después de la solicitud y aprobación realizada por elsupervisor del contrato.

3. ACOMPAÑAMIENTO A ACTIVIDADES METROLÓGICAS

El Organismo de Inspección del CDAV, en el ejercicio de sus obligaciones técnicas y normativas, realizará actividades de calibración y verificación de los equipos e instrumentos que utiliza en el desarrollo de sus funciones, por lo tanto, con el fin de asegurar la disponibilidad de los equipos para dichas actividades metrológicas, se hace necesario el acompañamiento de personal capacitado con instrumentos de apoyo que garanticen el mantenimiento en caso de requerirse.

4. CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES

A continuación, se realiza una descripción de cada una de las actividades y aspectos técnicos que deberá comprender la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo objeto de análisis, los cuales deberán ser realizados por el futuro contratista en los siguientes términos:

i) El mantenimiento preventivo debe realizarse de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes, la legislación vigente, y las recomendaciones de autoridades en la materia.

ii) El mantenimiento correctivo programado se realizará en consenso con el supervisor del contrato y siguiendo las recomendaciones de normativas.

iii) El supervisor del contrato notificará las fechas para cuales requiere el acompañamiento a las actividades metrológicas, una vez se tengan definidas las fechas con el laboratorio de calibración.

iv) Los mantenimientos correctivos no programados que se presenten en el transcurso del contrato y que impliquen el suministro o cambio de repuestos, se deberán comunicar al supervisor del contrato para su debida autorización.

v) Aquellos eventos no programados que impliquen intervención por parte del contratista por fuera de las visitas programadas, ante una eventualidad presentada en el CDAV, el supervisor se contactará con el contratista el cual deberá atender

dicha solicitud en menos de una (1) hora para determinar la posible solución con el supervisor.

vi) Se deberá garantizar el correcto funcionamiento de los equipos después de realizada alguna intervención, asegurando aspectos tales como funcionabilidad, ajuste de mediciones (de acuerdocon procedimientos del CDAV y en general las condiciones que garanticen la capacidad efectiva de revisión y continuidad del servicio.

vii) Se deberá elaborar un informe detallado sobre la situación en que se encuentran los equipos y líneas de inspección antes del mantenimiento; y en qué estado se encuentran después de su mantenimiento.

viii) Las fechas para la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos serán establecidas por el supervisor del contrato y se podrán modificar cuando él mismo lo estime conveniente.

ix) Se deberá realizar una limpieza general de cubiertas exteriores e interiores de los equipos y líneas de inspección.

x) Las acciones que se describen a continuación son de carácter enunciativo, por lo tanto, sí el proveedor lo considera necesario, deberá realizar las acciones encaminadas a conservar la funcionalidad del equipo y de ninguna manera limitarse a listado que se muestra a continuación.

5. LISTA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO:

El procedimiento que debe realizar el proveedor del mantenimiento preventivo debe incluir por lo menos los pasos que se describen a continuación, teniendo en cuenta los manuales de los equipos:

I. ANALIZADOR DE GASES:

- Revisión filtros (papel y primario), válvulas check, adaptadores.
- Revisión y mantenimiento cuerpo solenoides
- Revisión voltaje sensor oxigeno (voltaje menor a 5mv debe sustituirse)
- Revisión de posibles fugas en el banco de gases
- Revisión de bomba de succión y lubricación de la misma
- Limpieza sonda y punta de sonda
- Revisión de conexiones y cables

- Verificación de la correcta medida del banco con gas patrón de alta y baja
- Si las mangueras de la bomba presentan fugas deben ser substituidas.
- Limpieza interior para retirar residuos, polvo o grasa.
- Reemplazo de UNA (1) Bancada completa CAP3300 (tarjeta o bench) para UN (1) analizador de gases CAPELEC 3300.

II. OPACIMETRO

- Revisión de conexiones y cables
- Limpieza interior y exterior para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Revisión de medidas con lentes patrón.
- Limpieza cámara de medición y ductos internos.
- Ajuste de tornillos y pernos internos.

III. MODULO DE RPM Y TEMPERATURA

- Revisión de conexiones, cables y pinzas
- Revisión sonda temperatura
- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.

IV. LUXOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Verificación funcionamiento de posicionamiento.
- Verificación laser o ajuste de espejo de paralelismo.
- Limpieza lente frontal
- Ajuste de tonillos y pernos
- Revisión de cables y conexiones.

V. ALINEADOR AL PASO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase de rodamientos, rieles y guías.
- Revisión de cables, conexiones y sensores de proximidad
- Revisión medida potenciómetro.

VI. MEDIDOR DE SUSPENSION

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase rodamientos y chumaceras.

- Verificar tensión de la polea
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores.
- Revisión medidas por software
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.

VII. FRENOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Limpieza, engrase y tensión de cadenas.
- Engrase de rodamientos y chumaceras.
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores
- Revisión de medidas por software.

VIII. ELEVADOR – MORDAZAS DE ELEVADOR – MORDAZAS DE PISO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Limpieza pistones y ajuste de los mismos
- Engrase de deslizadores
- Ajuste de tornillos tuercas y pernos.
- Revisión de las mangueras neumáticas y la presión de operación.

IX. SONOMETRO

- Limpieza interna externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Revisión de cables y conexiones
- Verificación de medidas con calibrador

X. DETECTOR DE HOLGURAS

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o aceite.
- Revisión conexiones de mangueras.
- Revisión mando de control.
- Revisión cables y conexiones
- Revisión nivel de aceite

XI. TAXIMETRO

- Verificar la alineación correcta del transductor de movimiento.
- Verificar las conexiones electrónicas, mecánicas.

- Revisar ajuste y lubricación de chumaceras.
- Limpieza, ajuste y estado de estructura.
- Sistema de trinquete en correcto funcionamiento.
- Software en normal operación.

6. LISTA DE EQUIPOS A INTERVENIR:

ITEM	PISTA	EQUIPO	MARCA	MODELO
1	Motos	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
2	Motos	Frenometro	VAMAG	RBT 1000
3	Motos	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
4	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
5	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
6	Motos	analizador de gases 2t	CAPELEC	TE-AG-2010
7	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
8	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
9	Motos	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
10	Motos	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
11	Motos	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
12	Mixta2	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
13	Mixta2	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
14	Mixta2	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
15	Mixta2	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
16	Mixta2	Frenometro	VTEQ	BRAK 5010
17	Mixta2	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
18	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
19	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
20	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
21	Mixta2	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	TE-AG-2010
22	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
23	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
24	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
25	Mixta2	Opacimetro	SENSOR´S	LCS 2400
26	Mixta2	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
27	Mixta2	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
28	Mixta2Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
29	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
30	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 3300
31	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
32	Mixta2Adic	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	CAP 3300
33	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
34	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
35	Mixta2Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
36	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
37	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530
38	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530

39	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
40	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
41	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
42	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
43	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
44	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
45	Mixta2Adic	Luxometro	CAPELEC	CAP2600
46	Mixta3	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
47	Mixta3	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
48	Mixta3	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
49	Mixta3	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
50	Mixta3	Frenometro	VTEQ	BRAK 7011
51	Mixta3	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
52	Mixta3	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
53	Mixta3	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
54	Mixta3	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
55	Mixta3	Opacimetro	GOLD ELECTRONIC	FLUJO PARCIAL
56	Mixta3	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
57	Mixta3	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
58	Mixta3Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
59	Mixta3Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
60	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
61	Mixta3Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
62	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
63	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
64	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
65	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
66	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
67	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
68	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
69	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530
70	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530

CANTIDAD DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS

ÍTEM	SERVICIOS	CANTIDAD
1	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea motos.	1
2	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea mixta.	2
3	Acompañamiento Metrología Línea motos	1
4	Acompañamiento Metrología Línea mixta	2

5	Atención de las posibles eventualidades de los equipos o instrumentos de las líneas de inspección.	No Def

Nota: En caso de presentarse una falla o avería NO PROGRAMADA en alguno de los equipos, instrumentos o líneas de inspección, deberá solicitarse al contratista una cotización respecto a dichoservicio con sus respetivos repuestos, la cual deberá someterse a la aprobación por parte del Supervisor del Contrato, para su ejecución.

FORMA DE ENTREGA: Los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos, instrumentos y pistas del Organismo de Inspección del CDAV Ltda., deberán realizarse en las instalaciones de la Entidad.

Tener en cuenta lo siguiente que este proceso se divide en:

ÍTEM	SERVICIOS
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO PROGRAMADO

ACTIVIDADES QUE DEBE REALIZAR EL CONTRATISTA

1) Suministrar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado) a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del CDAV.
2) Brindar soporto técnico en caso de presentarse fallas, averías o interrupciones en los equipos, instrumentos o líneas de inspección del CDAV.
3) Elaborar un informe de las condiciones y el estado actual de los equipos, instrumentos y pistas de inspección, antes y después de cada mantenimiento.
4) Garantizar el funcionamiento de los equipos que han sido objeto de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado).
5) Realizar acompañamiento en las actividades de metrología que programe el área de Revisión Vehículos del CDAV Ltda.
6) Todas aquellas necesarias para el cumplimiento del objeto de contratación.

2. Para efectos de la cotización, tenga en cuenta que el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., realiza los siguientes descuentos por concepto de impuestos y contribuciones, los cuales deben ser tenidos en cuenta por el proponente para la preparación de su propuesta:

a. Retención en la fuente: los de Ley
b. Retención de Ica: los de Ley
c. Retención de IVA: los de Ley
d. Estampilla Pro Univalle: 2%
e. Estampilla Pro Hospitales: 1%

f. Estampilla Pro Desarrollo: 1% en contratos< 2.196 UVT ó 3,5% en contratos >= 2.196 UVT
g. Estampilla Pro Cultura: 1% en contratos superiores a >= 4.072 UVT
h. Estampilla Pro Universidad del Pacifico: 0.5 del valor a pagar sin incluir IVA.
i. Estampilla Pro Bienestar adulto mayor: 2%

En consideración a lo anterior y por hacer usted parte del sector proveedor de servicios y bienes requerido, nos permitimos solicitar su amable apoyo en la remisión de la cotización en las características antes referidas.

Agradecemos su atención a esta solicitud, remitiendo la correspondiente cotización en papelería membretada de su entidad con número de NIT, teléfono, dirección y correo electrónico, a más tardar el *miércoles 4 de mayo de 2021* la cual podrá ser radicada en las instalaciones de nuestra entidad en la ventanilla única, o remitida al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Una vez finalizado el proceso de cotización, se iniciará el respectivo proceso de contratación con el fin de satisfacer la necesidad de nuestra entidad para lo cual esperaremos contar con su participación.

Cualquier inquietud podrá comunicarse con Raul Echeverry Lopez, al número +57(2) 6644424 ext.: 204, 311 6353625 o al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Agradecemos la atención y remisión de la cotización en los términos requeridos.

Cordialmente,



Raúl Echeverry López
Economista y negociador internacional – Profesional Contratista del CDAV LTDA.

Santiago de Cali, 28 de Abril de 2021

Señor.
PROENERGIA SAS
Carrera 90 No. 17 - 18
carlos.a.olarte@proenergia.net
Cali.

ASUNTO: Solicitud de cotización para *contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

Respetados señores,

El Centro de Diagnóstico automotor del Valle Ltda., actualmente es una empresa industrial y transporte, cuyo régimen aplicable es el de las E.I.C.E., se encuentra actualmente adelantando el estudio del sector para la *contratación el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

1. Se requiere el suministro de servicios y bienes que se describen a continuación:

1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El mantenimiento preventivo consiste en una serie de acciones u operaciones que son realizadas para la conservación de los equipos, instrumentos y líneas de inspección, por parte de personal calificado mediante procesos de revisión y reparación, con el objetivo de garantizar su buen funcionamiento y evitar o mitigar las consecuencias de las fallas del equipo, logrando prevenir posibles perjuicios antes de que ocurran.

2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO

El mantenimiento correctivo es aquel realizado por parte de personal calificado a los equipos,

instrumentos o a las líneas de inspección luego de que ocurra una falla o avería y que por su naturaleza no puede planificarse en el tiempo. Esta clase de mantenimiento pretende corregir o reparar las averías o defectos que se presenten en los equipos, instrumentos o líneas de inspección,lo que puede implicar el cambio de algunas piezas del equipo o del instrumento, si el proveedor lo considera necesario. El mantenimiento correctivo debe prestarse por el proveedor de manera inmediata y con la mayor solvencia profesional después de la solicitud y aprobación realizada por elsupervisor del contrato.

3. ACOMPAÑAMIENTO A ACTIVIDADES METROLÓGICAS

El Organismo de Inspección del CDAV, en el ejercicio de sus obligaciones técnicas y normativas, realizará actividades de calibración y verificación de los equipos e instrumentos que utiliza en el desarrollo de sus funciones, por lo tanto, con el fin de asegurar la disponibilidad de los equipos para dichas actividades metrológicas, se hace necesario el acompañamiento de personal capacitado con instrumentos de apoyo que garanticen el mantenimiento en caso de requerirse.

4. CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES

A continuación, se realiza una descripción de cada una de las actividades y aspectos técnicos que deberá comprender la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo objeto de análisis, los cuales deberán ser realizados por el futuro contratista en los siguientes términos:

i) El mantenimiento preventivo debe realizarse de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes, la legislación vigente, y las recomendaciones de autoridades en la materia.

ii) El mantenimiento correctivo programado se realizará en consenso con el supervisor del contrato y siguiendo las recomendaciones de normativas.

iii) El supervisor del contrato notificará las fechas para cuales requiere el acompañamiento a las actividades metrológicas, una vez se tengan definidas las fechas con el laboratorio de calibración.

iv) Los mantenimientos correctivos no programados que se presenten en el transcurso del contrato y que impliquen el suministro o cambio de repuestos, se deberán comunicar al supervisor del contrato para su debida autorización.

v) Aquellos eventos no programados que impliquen intervención por parte del contratista por fuera de las visitas programadas, ante una eventualidad presentada en el CDAV, el supervisor se contactará con el contratista el cual deberá atender

dicha solicitud en menos de una (1) hora para determinar la posible solución con el supervisor.

vi) Se deberá garantizar el correcto funcionamiento de los equipos después de realizada alguna intervención, asegurando aspectos tales como funcionabilidad, ajuste de mediciones (de acuerdocon procedimientos del CDAV y en general las condiciones que garanticen la capacidad efectiva de revisión y continuidad del servicio.

vii) Se deberá elaborar un informe detallado sobre la situación en que se encuentran los equipos y líneas de inspección antes del mantenimiento; y en qué estado se encuentran después de su mantenimiento.

viii) Las fechas para la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos serán establecidas por el supervisor del contrato y se podrán modificar cuando él mismo lo estime conveniente.

ix) Se deberá realizar una limpieza general de cubiertas exteriores e interiores de los equipos y líneas de inspección.

x) Las acciones que se describen a continuación son de carácter enunciativo, por lo tanto, sí el proveedor lo considera necesario, deberá realizar las acciones encaminadas a conservar la funcionalidad del equipo y de ninguna manera limitarse a listado que se muestra a continuación.

5. LISTA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO:

El procedimiento que debe realizar el proveedor del mantenimiento preventivo debe incluir por lo menos los pasos que se describen a continuación, teniendo en cuenta los manuales de los equipos:

I. ANALIZADOR DE GASES:

- Revisión filtros (papel y primario), válvulas check, adaptadores.
- Revisión y mantenimiento cuerpo solenoides
- Revisión voltaje sensor oxigeno (voltaje menor a 5mv debe sustituirse)
- Revisión de posibles fugas en el banco de gases
- Revisión de bomba de succión y lubricación de la misma
- Limpieza sonda y punta de sonda
- Revisión de conexiones y cables

- Verificación de la correcta medida del banco con gas patrón de alta y baja
- Si las mangueras de la bomba presentan fugas deben ser substituidas.
- Limpieza interior para retirar residuos, polvo o grasa.
- Reemplazo de UNA (1) Bancada completa CAP3300 (tarjeta o bench) para UN (1) analizador de gases CAPELEC 3300.

II. OPACIMETRO

- Revisión de conexiones y cables
- Limpieza interior y exterior para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Revisión de medidas con lentes patrón.
- Limpieza cámara de medición y ductos internos.
- Ajuste de tornillos y pernos internos.

III. MODULO DE RPM Y TEMPERATURA

- Revisión de conexiones, cables y pinzas
- Revisión sonda temperatura
- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.

IV. LUXOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Verificación funcionamiento de posicionamiento.
- Verificación laser o ajuste de espejo de paralelismo.
- Limpieza lente frontal
- Ajuste de tonillos y pernos
- Revisión de cables y conexiones.

V. ALINEADOR AL PASO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase de rodamientos, rieles y guías.
- Revisión de cables, conexiones y sensores de proximidad
- Revisión medida potenciómetro.

VI. MEDIDOR DE SUSPENSION

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase rodamientos y chumaceras.

- Verificar tensión de la polea
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores.
- Revisión medidas por software
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.

VII. FRENOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Limpieza, engrase y tensión de cadenas.
- Engrase de rodamientos y chumaceras.
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores
- Revisión de medidas por software.

VIII. ELEVADOR – MORDAZAS DE ELEVADOR – MORDAZAS DE PISO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Limpieza pistones y ajuste de los mismos
- Engrase de deslizadores
- Ajuste de tornillos tuercas y pernos.
- Revisión de las mangueras neumáticas y la presión de operación.

IX. SONOMETRO

- Limpieza interna externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Revisión de cables y conexiones
- Verificación de medidas con calibrador

X. DETECTOR DE HOLGURAS

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o aceite.
- Revisión conexiones de mangueras.
- Revisión mando de control.
- Revisión cables y conexiones
- Revisión nivel de aceite

XI. TAXIMETRO

- Verificar la alineación correcta del transductor de movimiento.
- Verificar las conexiones electrónicas, mecánicas.

- Revisar ajuste y lubricación de chumaceras.
- Limpieza, ajuste y estado de estructura.
- Sistema de trinquete en correcto funcionamiento.
- Software en normal operación.

6. LISTA DE EQUIPOS A INTERVENIR:

ITEM	PISTA	EQUIPO	MARCA	MODELO
1	Motos	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
2	Motos	Frenometro	VAMAG	RBT 1000
3	Motos	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
4	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
5	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
6	Motos	analizador de gases 2t	CAPELEC	TE-AG-2010
7	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
8	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
9	Motos	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
10	Motos	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
11	Motos	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
12	Mixta2	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
13	Mixta2	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
14	Mixta2	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
15	Mixta2	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
16	Mixta2	Frenometro	VTEQ	BRAK 5010
17	Mixta2	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
18	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
19	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
20	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
21	Mixta2	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	TE-AG-2010
22	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
23	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
24	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
25	Mixta2	Opacimetro	SENSOR´S	LCS 2400
26	Mixta2	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
27	Mixta2	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
28	Mixta2Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
29	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
30	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 3300
31	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
32	Mixta2Adic	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	CAP 3300
33	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
34	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
35	Mixta2Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
36	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
37	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530
38	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530

39	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
40	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
41	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
42	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
43	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
44	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
45	Mixta2Adic	Luxometro	CAPELEC	CAP2600
46	Mixta3	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
47	Mixta3	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
48	Mixta3	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
49	Mixta3	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
50	Mixta3	Frenometro	VTEQ	BRAK 7011
51	Mixta3	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
52	Mixta3	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
53	Mixta3	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
54	Mixta3	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
55	Mixta3	Opacimetro	GOLD ELECTRONIC	FLUJO PARCIAL
56	Mixta3	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
57	Mixta3	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
58	Mixta3Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
59	Mixta3Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
60	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
61	Mixta3Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
62	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
63	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
64	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
65	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
66	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
67	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
68	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
69	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530
70	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530

CANTIDAD DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS

ÍTEM	SERVICIOS	CANTIDAD
1	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea motos.	1
2	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea mixta.	2
3	Acompañamiento Metrología Línea motos	1
4	Acompañamiento Metrología Línea mixta	2

5	Atención de las posibles eventualidades de los equipos o instrumentos de las líneas de inspección.	No Def

Nota: En caso de presentarse una falla o avería NO PROGRAMADA en alguno de los equipos, instrumentos o líneas de inspección, deberá solicitarse al contratista una cotización respecto a dichoservicio con sus respetivos repuestos, la cual deberá someterse a la aprobación por parte del Supervisor del Contrato, para su ejecución.

FORMA DE ENTREGA: Los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos, instrumentos y pistas del Organismo de Inspección del CDAV Ltda., deberán realizarse en las instalaciones de la Entidad.

Tener en cuenta lo siguiente que este proceso se divide en:

ÍTEM	SERVICIOS
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO PROGRAMADO

ACTIVIDADES QUE DEBE REALIZAR EL CONTRATISTA

1) Suministrar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado) a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del CDAV.
2) Brindar soporto técnico en caso de presentarse fallas, averías o interrupciones en los equipos, instrumentos o líneas de inspección del CDAV.
3) Elaborar un informe de las condiciones y el estado actual de los equipos, instrumentos y pistas de inspección, antes y después de cada mantenimiento.
4) Garantizar el funcionamiento de los equipos que han sido objeto de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado).
5) Realizar acompañamiento en las actividades de metrología que programe el área de Revisión Vehículos del CDAV Ltda.
6) Todas aquellas necesarias para el cumplimiento del objeto de contratación.

2. Para efectos de la cotización, tenga en cuenta que el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., realiza los siguientes descuentos por concepto de impuestos y contribuciones, los cuales deben ser tenidos en cuenta por el proponente para la preparación de su propuesta:

a. Retención en la fuente: los de Ley
b. Retención de Ica: los de Ley
c. Retención de IVA: los de Ley
d. Estampilla Pro Univalle: 2%
e. Estampilla Pro Hospitales: 1%

f. Estampilla Pro Desarrollo: 1% en contratos< 2.196 UVT ó 3,5% en contratos >= 2.196 UVT
g. Estampilla Pro Cultura: 1% en contratos superiores a >= 4.072 UVT
h. Estampilla Pro Universidad del Pacifico: 0.5 del valor a pagar sin incluir IVA.
i. Estampilla Pro Bienestar adulto mayor: 2%

En consideración a lo anterior y por hacer usted parte del sector proveedor de servicios y bienes requerido, nos permitimos solicitar su amable apoyo en la remisión de la cotización en las características antes referidas.

Agradecemos su atención a esta solicitud, remitiendo la correspondiente cotización en papelería membretada de su entidad con número de NIT, teléfono, dirección y correo electrónico, a más tardar el *miércoles 4 de mayo de 2021* la cual podrá ser radicada en las instalaciones de nuestra entidad en la ventanilla única, o remitida al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Una vez finalizado el proceso de cotización, se iniciará el respectivo proceso de contratación con el fin de satisfacer la necesidad de nuestra entidad para lo cual esperaremos contar con su participación.

Cualquier inquietud podrá comunicarse con Raul Echeverry Lopez, al número +57(2) 6644424 ext.: 204, 311 6353625 o al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Agradecemos la atención y remisión de la cotización en los términos requeridos.

Cordialmente,



Raúl Echeverry López
Economista y negociador internacional – Profesional Contratista del CDAV LTDA.

Santiago de Cali, 28 de Abril de 2021

Señor.
TECMMAS S.A.S.
Carrera 63 N No. 4D – 40
tecmmas@gmail.com
ventas@tecmmas.com
Cali.

ASUNTO: Solicitud de cotización para *contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

Respetados señores,

El Centro de Diagnóstico automotor del Valle Ltda., actualmente es una empresa industrial y transporte, cuyo régimen aplicable es el de las E.I.C.E., se encuentra actualmente adelantando el estudio del sector para la *contratación el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., mediante visitas programadas y soporte permanente, para garantizar la disponibilidad, integridad, confiabilidad y continuidad de los equipos e instrumentos ubicados en las líneas de inspección y del proceso de Revisión Técnico-Mecánica (RTM) y Emisiones Contaminantes (EC), Revisión Preventiva de Seguridad (RPS) y Revisión Técnica de Seguridad*

1. Se requiere el suministro de servicios y bienes que se describen a continuación:

1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El mantenimiento preventivo consiste en una serie de acciones u operaciones que son realizadas para la conservación de los equipos, instrumentos y líneas de inspección, por parte de personal calificado mediante procesos de revisión y reparación, con el objetivo de garantizar su buen funcionamiento y evitar o mitigar las consecuencias de las fallas del equipo, logrando prevenir posibles perjuicios antes de que ocurran.

2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO

El mantenimiento correctivo es aquel realizado por parte de personal calificado a los equipos,

instrumentos o a las líneas de inspección luego de que ocurra una falla o avería y que por su naturaleza no puede planificarse en el tiempo. Esta clase de mantenimiento pretende corregir o reparar las averías o defectos que se presenten en los equipos, instrumentos o líneas de inspección,lo que puede implicar el cambio de algunas piezas del equipo o del instrumento, si el proveedor lo considera necesario. El mantenimiento correctivo debe prestarse por el proveedor de manera inmediata y con la mayor solvencia profesional después de la solicitud y aprobación realizada por elsupervisor del contrato.

3. ACOMPAÑAMIENTO A ACTIVIDADES METROLÓGICAS

El Organismo de Inspección del CDAV, en el ejercicio de sus obligaciones técnicas y normativas, realizará actividades de calibración y verificación de los equipos e instrumentos que utiliza en el desarrollo de sus funciones, por lo tanto, con el fin de asegurar la disponibilidad de los equipos para dichas actividades metrológicas, se hace necesario el acompañamiento de personal capacitado con instrumentos de apoyo que garanticen el mantenimiento en caso de requerirse.

4. CONDICIONES TÉCNICAS GENERALES

A continuación, se realiza una descripción de cada una de las actividades y aspectos técnicos que deberá comprender la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo objeto de análisis, los cuales deberán ser realizados por el futuro contratista en los siguientes términos:

i) El mantenimiento preventivo debe realizarse de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes, la legislación vigente, y las recomendaciones de autoridades en la materia.

ii) El mantenimiento correctivo programado se realizará en consenso con el supervisor del contrato y siguiendo las recomendaciones de normativas.

iii) El supervisor del contrato notificará las fechas para cuales requiere el acompañamiento a las actividades metrológicas, una vez se tengan definidas las fechas con el laboratorio de calibración.

iv) Los mantenimientos correctivos no programados que se presenten en el transcurso del contrato y que impliquen el suministro o cambio de repuestos, se deberán comunicar al supervisor del contrato para su debida autorización.

v) Aquellos eventos no programados que impliquen intervención por parte del contratista por fuera de las visitas programadas, ante una eventualidad presentada en el CDAV, el supervisor se contactará con el contratista el cual deberá atender

dicha solicitud en menos de una (1) hora para determinar la posible solución con el supervisor.

vi) Se deberá garantizar el correcto funcionamiento de los equipos después de realizada alguna intervención, asegurando aspectos tales como funcionabilidad, ajuste de mediciones (de acuerdocon procedimientos del CDAV y en general las condiciones que garanticen la capacidad efectiva de revisión y continuidad del servicio.

vii) Se deberá elaborar un informe detallado sobre la situación en que se encuentran los equipos y líneas de inspección antes del mantenimiento; y en qué estado se encuentran después de su mantenimiento.

viii) Las fechas para la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos serán establecidas por el supervisor del contrato y se podrán modificar cuando él mismo lo estime conveniente.

ix) Se deberá realizar una limpieza general de cubiertas exteriores e interiores de los equipos y líneas de inspección.

x) Las acciones que se describen a continuación son de carácter enunciativo, por lo tanto, sí el proveedor lo considera necesario, deberá realizar las acciones encaminadas a conservar la funcionalidad del equipo y de ninguna manera limitarse a listado que se muestra a continuación.

5. LISTA DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO:

El procedimiento que debe realizar el proveedor del mantenimiento preventivo debe incluir por lo menos los pasos que se describen a continuación, teniendo en cuenta los manuales de los equipos:

I. ANALIZADOR DE GASES:

- Revisión filtros (papel y primario), válvulas check, adaptadores.
- Revisión y mantenimiento cuerpo solenoides
- Revisión voltaje sensor oxigeno (voltaje menor a 5mv debe sustituirse)
- Revisión de posibles fugas en el banco de gases
- Revisión de bomba de succión y lubricación de la misma
- Limpieza sonda y punta de sonda
- Revisión de conexiones y cables

- Verificación de la correcta medida del banco con gas patrón de alta y baja
- Si las mangueras de la bomba presentan fugas deben ser substituidas.
- Limpieza interior para retirar residuos, polvo o grasa.
- Reemplazo de UNA (1) Bancada completa CAP3300 (tarjeta o bench) para UN (1) analizador de gases CAPELEC 3300.

II. OPACIMETRO

- Revisión de conexiones y cables
- Limpieza interior y exterior para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Revisión de medidas con lentes patrón.
- Limpieza cámara de medición y ductos internos.
- Ajuste de tornillos y pernos internos.

III. MODULO DE RPM Y TEMPERATURA

- Revisión de conexiones, cables y pinzas
- Revisión sonda temperatura
- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.

IV. LUXOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o grasa.
- Verificación funcionamiento de posicionamiento.
- Verificación laser o ajuste de espejo de paralelismo.
- Limpieza lente frontal
- Ajuste de tonillos y pernos
- Revisión de cables y conexiones.

V. ALINEADOR AL PASO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase de rodamientos, rieles y guías.
- Revisión de cables, conexiones y sensores de proximidad
- Revisión medida potenciómetro.

VI. MEDIDOR DE SUSPENSION

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Engrase rodamientos y chumaceras.

- Verificar tensión de la polea
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores.
- Revisión medidas por software
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.

VII. FRENOMETRO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Limpieza, engrase y tensión de cadenas.
- Engrase de rodamientos y chumaceras.
- Ajuste de tornillos, tuercas y pernos.
- Revisión de cables y conexiones de motor y sensores
- Revisión de medidas por software.

VIII. ELEVADOR – MORDAZAS DE ELEVADOR – MORDAZAS DE PISO

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos polvo o grasa
- Limpieza pistones y ajuste de los mismos
- Engrase de deslizadores
- Ajuste de tornillos tuercas y pernos.
- Revisión de las mangueras neumáticas y la presión de operación.

IX. SONOMETRO

- Limpieza interna externa para eliminar residuos polvo o grasa.
- Revisión de cables y conexiones
- Verificación de medidas con calibrador

X. DETECTOR DE HOLGURAS

- Limpieza interna y externa para eliminar residuos, polvo o aceite.
- Revisión conexiones de mangueras.
- Revisión mando de control.
- Revisión cables y conexiones
- Revisión nivel de aceite

XI. TAXIMETRO

- Verificar la alineación correcta del transductor de movimiento.
- Verificar las conexiones electrónicas, mecánicas.

- Revisar ajuste y lubricación de chumaceras.
- Limpieza, ajuste y estado de estructura.
- Sistema de trinquete en correcto funcionamiento.
- Software en normal operación.

6. LISTA DE EQUIPOS A INTERVENIR:

ITEM	PISTA	EQUIPO	MARCA	MODELO
1	Motos	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
2	Motos	Frenometro	VAMAG	RBT 1000
3	Motos	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
4	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
5	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
6	Motos	analizador de gases 2t	CAPELEC	TE-AG-2010
7	Motos	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
8	Motos	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
9	Motos	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
10	Motos	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
11	Motos	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
12	Mixta2	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
13	Mixta2	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
14	Mixta2	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
15	Mixta2	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
16	Mixta2	Frenometro	VTEQ	BRAK 5010
17	Mixta2	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
18	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
19	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
20	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
21	Mixta2	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	TE-AG-2010
22	Mixta2	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
23	Mixta2	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
24	Mixta2	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
25	Mixta2	Opacimetro	SENSOR´S	LCS 2400
26	Mixta2	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
27	Mixta2	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
28	Mixta2Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
29	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
30	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 3300
31	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
32	Mixta2Adic	Analizador de Gases 2T	CAPELEC	CAP 3300
33	Mixta2Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
34	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
35	Mixta2Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
36	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
37	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530
38	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530

39	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
40	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
41	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
42	Mixta2Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
43	Mixta2Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
44	Mixta2Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
45	Mixta2Adic	Luxometro	CAPELEC	CAP2600
46	Mixta3	Alineador al Paso	VTEQ	SLIP 7010
47	Mixta3	Taximetro	GOLD ELECTRONIC	N/A
48	Mixta3	Luxometro	TECNOLUX	ALTAIR COMBI
49	Mixta3	Medidor de Suspension	VTEQ	EUSA 3012
50	Mixta3	Frenometro	VTEQ	BRAK 7011
51	Mixta3	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	TE-AG-2010
52	Mixta3	Sonda de Temperatura	CAPELEC	TE-AG-2010
53	Mixta3	Pinza Bateria	CAPELEC	TE-AG-2010
54	Mixta3	Pinza Inductiva	CAPELEC	TE-AG-2010
55	Mixta3	Opacimetro	GOLD ELECTRONIC	FLUJO PARCIAL
56	Mixta3	Profundimetro	MOORE & WRIGHT	176-01DTG
57	Mixta3	Sonometro	ARTISAN	SL.2100
58	Mixta3Adic	Analizador de Gases 4T	CAPELEC	CAP 3300
59	Mixta3Adic	Pinza Inductiva	CAPELEC	CAP 3300
60	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 3300
61	Mixta3Adic	Opacimetro	CAPELEC	CAP 3030
62	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
63	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
64	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
65	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8533
66	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8533
67	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8533
68	Mixta3Adic	Sonda de Temperatura	CAPELEC	CAP 8530
69	Mixta3Adic	Sensor Vibracion	CAPELEC	CAP 8530
70	Mixta3Adic	Pinza Bateria	CAPELEC	CAP 8530

CANTIDAD DE BIENES, OBRAS Y SERVICIOS

ÍTEM	SERVICIOS	CANTIDAD
1	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea motos.	1
2	Mantenimiento preventivo de equipos, instrumentos y líneas del Organismo de inspección CDAV LTDA. Línea mixta.	2
3	Acompañamiento Metrología Línea motos	1
4	Acompañamiento Metrología Línea mixta	2

5	Atención de las posibles eventualidades de los equipos o instrumentos de las líneas de inspección.	No Def

Nota: En caso de presentarse una falla o avería NO PROGRAMADA en alguno de los equipos, instrumentos o líneas de inspección, deberá solicitarse al contratista una cotización respecto a dichoservicio con sus respetivos repuestos, la cual deberá someterse a la aprobación por parte del Supervisor del Contrato, para su ejecución.

FORMA DE ENTREGA: Los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos, instrumentos y pistas del Organismo de Inspección del CDAV Ltda., deberán realizarse en las instalaciones de la Entidad.

Tener en cuenta lo siguiente que este proceso se divide en:

ÍTEM	SERVICIOS
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO NO PROGRAMADO

ACTIVIDADES QUE DEBE REALIZAR EL CONTRATISTA

1) Suministrar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado) a los equipos, instrumentos y líneas de inspección del CDAV.
2) Brindar soporto técnico en caso de presentarse fallas, averías o interrupciones en los equipos, instrumentos o líneas de inspección del CDAV.
3) Elaborar un informe de las condiciones y el estado actual de los equipos, instrumentos y pistas de inspección, antes y después de cada mantenimiento.
4) Garantizar el funcionamiento de los equipos que han sido objeto de mantenimiento preventivo y correctivo (programado y no programado).
5) Realizar acompañamiento en las actividades de metrología que programe el área de Revisión Vehículos del CDAV Ltda.
6) Todas aquellas necesarias para el cumplimiento del objeto de contratación.

2. Para efectos de la cotización, tenga en cuenta que el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle Ltda., realiza los siguientes descuentos por concepto de impuestos y contribuciones, los cuales deben ser tenidos en cuenta por el proponente para la preparación de su propuesta:

a. Retención en la fuente: los de Ley
b. Retención de Ica: los de Ley
c. Retención de IVA: los de Ley
d. Estampilla Pro Univalle: 2%
e. Estampilla Pro Hospitales: 1%

f. Estampilla Pro Desarrollo: 1% en contratos< 2.196 UVT ó 3,5% en contratos >= 2.196 UVT
g. Estampilla Pro Cultura: 1% en contratos superiores a >= 4.072 UVT
h. Estampilla Pro Universidad del Pacifico: 0.5 del valor a pagar sin incluir IVA.
i. Estampilla Pro Bienestar adulto mayor: 2%

En consideración a lo anterior y por hacer usted parte del sector proveedor de servicios y bienes requerido, nos permitimos solicitar su amable apoyo en la remisión de la cotización en las características antes referidas.

Agradecemos su atención a esta solicitud, remitiendo la correspondiente cotización en papelería membretada de su entidad con número de NIT, teléfono, dirección y correo electrónico, a más tardar el *miércoles 4 de mayo de 2021* la cual podrá ser radicada en las instalaciones de nuestra entidad en la ventanilla única, o remitida al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Una vez finalizado el proceso de cotización, se iniciará el respectivo proceso de contratación con el fin de satisfacer la necesidad de nuestra entidad para lo cual esperaremos contar con su participación.

Cualquier inquietud podrá comunicarse con Raul Echeverry Lopez, al número +57(2) 6644424 ext.: 204, 311 6353625 o al correo electrónico raul.echeverry@cdav.gov.co; diana.ordonez@cdav.gov.co

Agradecemos la atención y remisión de la cotización en los términos requeridos.

Cordialmente,



Raúl Echeverry López
Economista y negociador internacional – Profesional Contratista del CDAV LTDA.