

Bogotá D. C., 4 de mayo de 2021

PIV-IMS-20191810-0505

Ingeniera  
Leydy Tatiana Borda Rojas  
Supervisora contrato 2019-1810  
Subdirección de Semaforización  
SDM  
Ciudad

Referencia: Comunicado PIV-IMS-20191810-0483 de 14 de abril de 2021  
Solicitud telefónica de 4 de mayo de 2021  
Asunto: Diseño de la intersección de la carrera 33 con calle 47 B sur

Ingeniera Leydy Tatiana:

En concordancia con las cifras de tráfico, el diseño del asunto debería cumplir las siguientes condiciones:

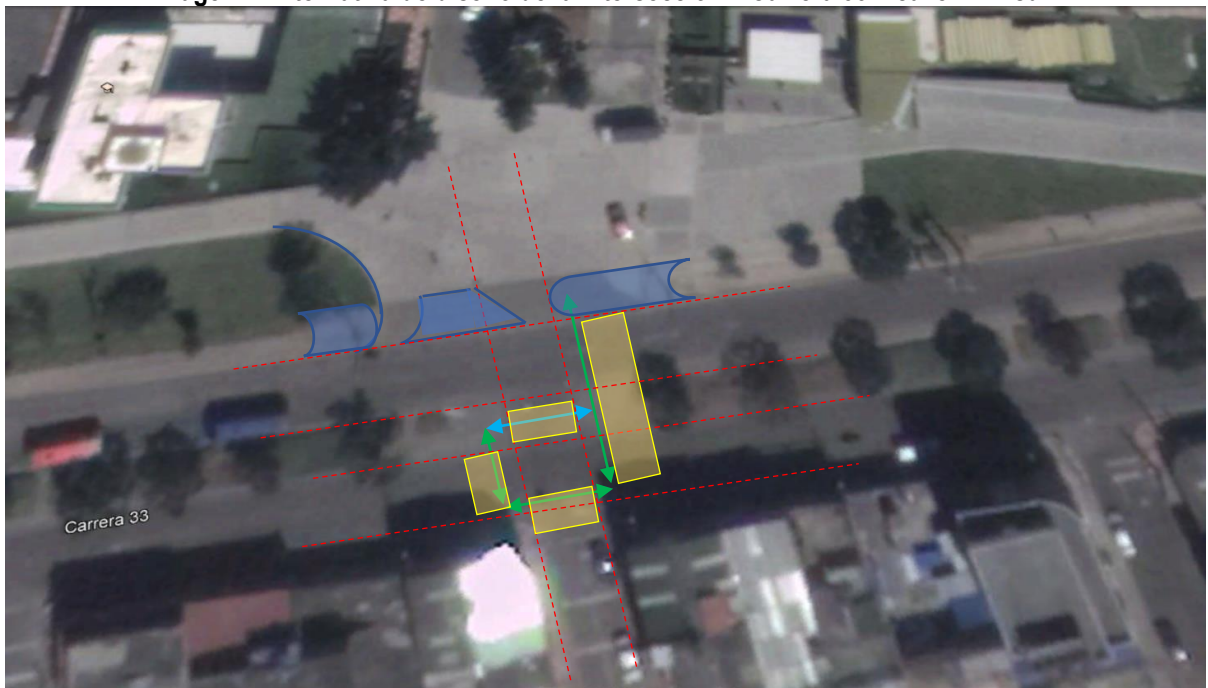
- El acceso norte, debido a los bajísimos tráfico que atiende, no requiere contar con movimientos de cruce de la carrera 33, sino acceso desde el este y salida al oeste sobre la carrera 33.
- El acceso norte se debe adecuar con andenes de un ancho entre 3,50 y 4,00 metros y una isleta canalizadora, como muestra la Imagen 1 en color azul.
- El paso peatonal del acceso oeste no necesita darse en forma directa, porque requeriría una fase exclusiva con todo rojo vehicular. Si, por el contrario, se regula el cruce de la calzada sur de la carrera 33, un paso peatonal a lo largo de la franja del separador y el cruce de la calzada norte por el acceso este, como se dijo en el comunicado PIV-IMS-20191810-0448 del 5 de marzo de 2021 en los siguientes términos:

*“Por otra parte, es perfectamente posible generar un paso peatonal seguro para cruzar la carrera 33, sin conflicto entre peatones y vehículos, si se definen cebras peatonales en el acceso sur y a lo largo de la franja del separador central, porque se trata de favorecer la seguridad y la comodidad de los peatones como objetivo principal del diseño”,*

se logra una solución eficiente con menos amoblamiento semafórico.

- La salida al oeste de la Escuela de Policía no necesita regulación semafórica, debe señalizarse y demarcarse con Pare.
- Las franjas peatonales reguladas se representan con los rectángulos amarillos.
- Las líneas de instalación semafórica se observan en doble flecha verde para los vehiculares con peatonales y en azul para solo peatonales.

**Imagen 1. Alternativa de diseño de la intersección – Carrera 33 x calle 47 B sur**



Fuente: PIV Ingeniería S. A. S. sobre Google Earth

Sin otro particular,

Luz Dary Vásquez Cañas  
Ingeniera civil UN  
Especialista de tránsito  
PIV Ingeniería S. A. S.