Bogotá, 12 de mayo de 2021 PIV-IMS-20191810-0511

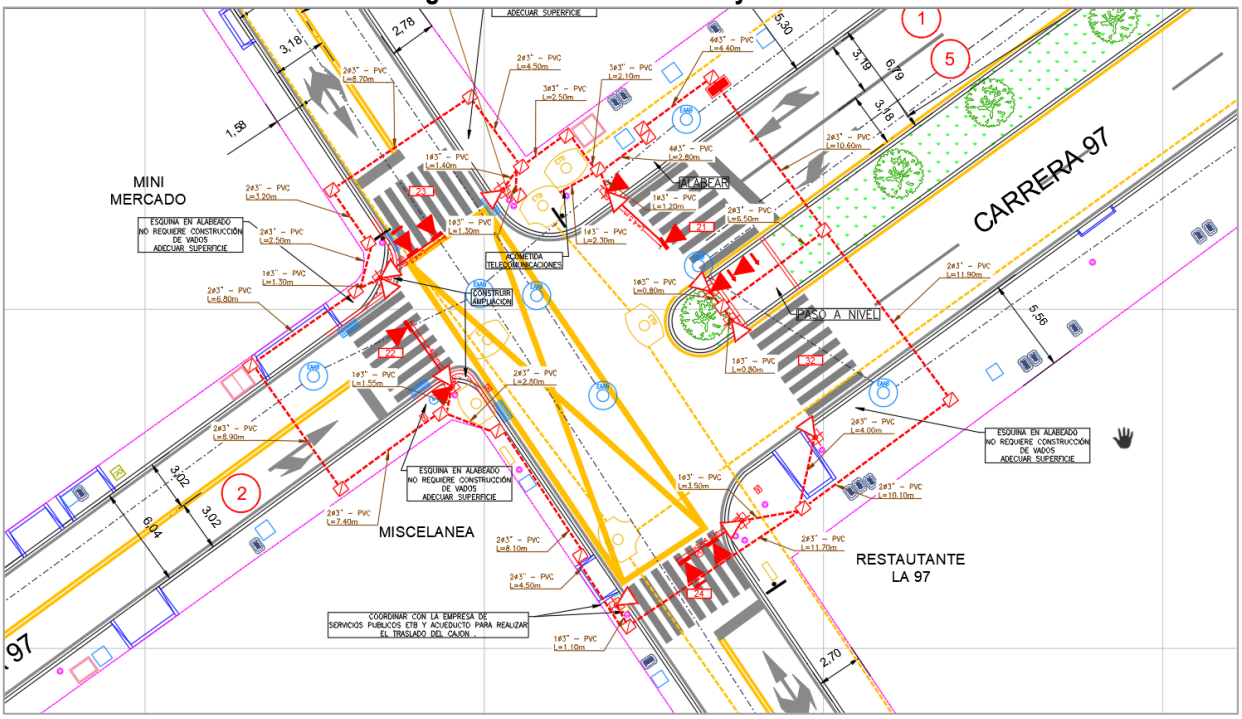
Ingeniero
Camilo Rosario Rubio
Representante legal
AC2R Ingeniería y Proyectos S. A. S.
Ciudad

Referencia: Comunicado PIV-IMS-20191810-0482 de 12 de abril de 2021
Correo de las 10:21 de 12 de mayo de 2021
Asunto: Diseño de la intersección de la carrera 97 con calle 23 F – tercera versión

Ingeniero Rosario:

A continuación de la Imagen 1, que muestra el diseño en su tercera versión, se hacen las observaciones pertinentes:

Imagen 1. Versión 2 - 12 de mayo de 2021



Fuente: Plano PL_DIS_P1143_V2.dwg - AC2R

- El cruce peatonal del acceso norte debe ser ortogonal a la calzada.
- No se requiere la demarcación de cruce con restricción de bloqueo, porque no se cumplen las condiciones para utilizarla.

- La demarcación de la cebra peatonal del acceso 4 debe adelantarse hasta la línea de sardinel de la calle 23 F.

- No se encuentra justificada la intervención propuesta en la esquina sureste de la calle 23 F para disminuir el radio de la curva de empalme, ya que forzaría las maniobras de giro hacia el norte y el este, sin necesidad ni beneficio algunos.

Sin otro particular,



Luz Dary Vásquez Cañas
Ingeniera civil UN
Especialista de tránsito
PIV Ingeniería SAS