I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia https://meet.google.com/qmo-ofch-kzj	23 de septiembre de 2020	2019-1874	11:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento al contrato mes septiembre2020		HORA FINAL 12:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
2	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
3	Ing. Melisa Janez Gómez	AC2R	Residente de obra	
4	Ing. María Camila Gamba	AC2R	Auxiliar administrativa	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST interventoría	
6	Ing. Jorge Garzón Garzón	PIV	Residente de interventoría	
7	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de ingeniería	

III. TEMAS TRATADOS

1. Seguimientos a las actividades de obra realizadas en los primeros 12 días de ejecución del contrato, y socialización de observaciones relativas a la implementación de PMT, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

2. El contratista presenta el informe de avance de obra, el cual remitió a la interventoría el 22 de septiembre de 2020. Documento adjunto a la presente acta.

3. De igual manera se presenta el informe de gestión de planes de manejo de tránsito (PMT), en donde se observa que se encuentran en trámite siete solicitudes y se proyecta su publicación el día 2 de octubre de 2020. Documento adjunto a la presente acta.

4. La interventoría informa que el día lunes 21 de septiembre hizo seguimiento en la intersección, y evidencio que aún no se había realizado el levantamiento completo de escombros y material sobrante en el frente de obra ubicado en AK 9 X AC 127. Se considera que la obra no se recibe hasta que se realice la totalidad de la obra, se retire el escombro, material sobrante y aseo general. Dando fin a la ejecución de obra cuando se realice visita conjunta entre el contratista y la interventoría para el recibo correspondiente.

5. El contratista informa que inicia actividades el día 23 de septiembre de 2020, en el frente de obra ubicado en la KR 116 X DG 16. La fecha de vencimiento PMT correspondiente para la obra vence el sábado 26 de septiembre, por tanto, es importante desarrollar la obra dentro del periodo aprobado.

6. Trámite en proceso con el IDU para autorizar la intervención en la KR 73 X AC 26 S. Aprobación programada para el próximo jueves 24 de septiembre.

7. El contratista informa que los residuos de obra se transportan al punto de acopio acordado por la empresa y una vez se cumpla con el volumen adecuado se genera la certificación.

8. La interventoría recomienda discriminar la cantidad de residuos por cada frente de obra para generar la certificación con base en esta información.

9. El contratista informa que en el frente de obra ubicado en la KR 7 X AC 53, la placa de concreto de la rampa de la esquina suroriental se fundió con refuerzo.

10. La interventoría evidencia una incorrecta implementación de los PMT en los frentes de obra. Se ha evidenciado durante la ejecución de las obras ubicadas en 459-2314-AK 24 X AC 53; 409-2309-KR 21 X AC 53 y 364-2131-KR 18 X AC 53 que la señalización no corresponde a la descrita y aprobada en el PMT. Afectando principalmente el espacio público que debe estar destinado a peatones, bici usuarios, áreas de carga, descarga de materiales y residuos.

11. El contratista manifiesta que se está complementando la señalización con delineadores tubulares plásticos y cintas, para garantizar la seguridad de los obreros, peatones y bici usuarios.

12. Observaciones relacionadas con SST y la implementación del protocolo de seguridad acordado con el contratista:

    - Termómetro.

    El protocolo de bioseguridad incluye termómetros digitales para cada trabajador. Sin embargo, el contratista informa que la adquisición de los termómetros está en trámite. Actualmente, la Ing. Diana Serna realiza el registro diario de la temperatura al inicio de actividades, para cada uno de los trabajadores, con termómetro infrarrojo.

    - Tapabocas.

    El contratista informa que hizo entrega, la tercera semana de septiembre, de los tapabocas con Ref. NK 95 para todos los trabajadores. Sin embargo, la interventoría evidencia disimilitud en los tapabocas entregados; recomienda cumplir con la entrega de los tapabocas acordados en el protocolo de seguridad cada semana.

    - Elementos de protección personal

    La interventoría realiza seguimiento al frente de obra ubicado en la KR 9 X CL 127, y evidencio trabajadores con dotación incompleta, sin punto de baño y sin punto de lavado de manos. Por tal motivo, la interventoría insiste en la importancia de tener listos los EPP y las adecuaciones necesarias para el cumplimiento del protocolo de bioseguridad antes de cada inicio de obra.

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la Interventoría y el contratista AC2R para recibir la obra realizada en la AK 9 x AC 127, ya que finalizó y no cuenta con personal de obra o inspectores.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°21 - CONTRATO 2019-1874

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRBAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			0%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020			0%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020			0%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRUIR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020			0%	
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020			0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingenieria & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 21 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	6/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N°21 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°22 - CONTRATO 2019-1874

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRBAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 450	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			0%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		10%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	SedebenImplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar al grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		10%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rohabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
17	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
18	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosdeconexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosdeconexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
20	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setlenefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setlenefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 22 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	15/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72	EN TRAMITE				
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 508 X CL 182	EN TRAMITE				
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	EN TRAMITE				
20			KR 115 X AC 16	EN TRAMITE				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N°22 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°23 - CONTRATO 2019-1874

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 450	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			4%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		80%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		30%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.398
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		80%	$ 7.822.980
11	1448	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32, EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDEN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	21/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020			4%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteocue ducto Serequierereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa, eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 23 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	15/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72	EN TRAMITE				
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE				
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 23 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						