I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/kfm-wgpx-omc	20 de octubre de 2020	2019-1874	15:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 17:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
7	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
8	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. El contratista a través del Oficio AC2R SEM-104-2020. KR 5A X CL 17, KR 50 X CL 24 y KR 104 X CL 145, manifiesta que algunos de las solicitudes requieren modelación, ya que se deben realizar actividades con cierre de carril. Ya se hizo la toma de información de los que requieren modelación y se proyecta la radicación para el día 27 de octubre de 2020.

1.2. El contratista consulta si se pueden entregar los diseños para revisión de interventoría sin los volúmenes. La supervisión manifiesta que trató este tema con la Especialista de tránsito de la interventoría, quien manifestó que este insumo es importante para evaluación. La supervisión prepara oficio de respuesta a la interventoría, con el fin de solicitar que las revisiones se puedan desarrollar con soportes técnicos de la Entidad.

1.3. El contratista manifiesta que las intersecciones que se encuentran en operación no requerirían volúmenes, ya que se trata de realizar el diseño de la sub - terranización de las redes y mobiliario existente. La SDM argumentará cuáles requieren y cuáles no requieren el insumo citado.

1.4. Se solicitará PMT por emergencia para adecuaciones de intersección provisional en la KR 17 X CL 71 BIS SUR. Dentro de sus actividades se encuentran el suministro de pedestal con espacio para UPS, instalación dos bajantes y conformación del área de implementación de las bases provisionales.

1.5. La interventoría consulta qué gestión se ha realizado después de la reunión del 29 de septiembre y el correo con soportes enviado el 1° de octubre de 2020 sobre la intersección KR 17 X AC 32 Y KR 16 X AC 32, a lo cual el contratista indica que no ha recibido respuesta alguna y que consultará el estado de la gestión. De otro lado, solicita en la medida de lo posible, que la Entidad pueda brindar apoyo ante el IDPC para la gestión del permiso para la intervención de los puntos en vía citados.

1.6. El reporte al IDU del punto en vía 1109-3665-KR 33 X AV BOYACÁ fue objeto de observaciones, las cuales fueron radicadas y se espera su aprobación en la próxima publicación.

1.7. Para los puntos en vía 404-2762-KR 16 X AC 32 y 432-2762-KR 17 X AC 32, el contratista presentó la solicitud de intervención ante el Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura (IDPC), con el propósito de contar con su autorización escrita. Una vez se cuente con esta, se procederá a realizar el replanteo de obra.

2. Componente de obra

2.1. El contratista presenta los frentes de obra y sus avances de acuerdo con el informe semanal, el cual se adjunta a la presente acta. Esta información es asentida por la interventoría.

2.2. El contratista pregunta por la orden de trabajo número tres, a lo cual la Supervisión responde que está trabajando al respecto y gestionando al interior de la SDM lo relacionado con las prioridades y los insumos correspondientes.

2.3. El contratista manifiesta como imperante la inclusión del segundo camión, adicionalmente pide que la supervisión tenga injerencia sobre el tema para su inclusión. La interventoría indica que está evaluando el tema, el cual depende de número de frentes de obra simultáneos y su distribución geográfica en la ciudad.

2.4. El contratista manifiesta que envió un comunicado relacionado con los imprevistos, sobre los cuales envía argumento al derecho al pago, de acuerdo con su punto de vista, los cuales

son debidamente soportados. Esto con el propósito que le sean liquidados y cancelados los generados en el corte de obra 1 y lo que pudieren surgir en adelante. La interventoría indica que recibió el comunicado y que dará respuesta al mismo.

2.5. La supervisión solicita a la interventoría que una vez se reciban a satisfacción las obras del punto en vía KR 54D X AC 183, le sea informado para la programación del movimiento del mobiliario a su ubicación definitiva.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que se ha venido implementando el protocolo de bioseguridad y que pendientes como la entrega de los termómetros personales ya se subsanó.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 27 (12 de septiembre de 2020 - 18 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°26 - CONTRATO 2019-1874

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020		15%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020		25%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO-Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020			4%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020		70%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 26 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						
3	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
4	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 26 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE		Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE		Faltan insumos		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE		Se atieden observaciones del idu se radica 20/10/2020		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE		Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°27 - CONTRATO 2019-1874

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020		25%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.580
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020		35%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020			5%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 25 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020		98%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitelocuminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitelocuminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 27 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						
3	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
4	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
5			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 27 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE		Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE		Se atieden observaciones del idu se radica 20/10/2020		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE		Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			