I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	04 de noviembre de 2020	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Oscar Valles Mayorga	AC2R	Inspector de Obra	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. El contratista indica que se recibió la justificación técnica de los diseños por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, sobre la cual adelantará el proceso de justificación de los mismos.

1.2. Se proyecta entregar en la presente semana dos diseños a la interventoría, con el propósito que esta los revise y canalice las observaciones a que haya lugar enviándolas a la SDM y de manera posterior a la revisión por parte de la Entidad se adelante una mesa de trabajo para concertación y dar agilidad a la aprobación del diseño.

1.3. Se radicaron las solicitudes de plan de manejo de tránsito la semana pasada con proyección de respuesta para la próxima semana.

2. Componente de obra

2.1. Se presenta avance de los frentes de obra en ejecución por parte del contratista, así como los avances porcentuales en cada uno de ellos. Estos se relacionan en el anexo a la presente acta.

2.2. La interventoría manifiesta que el 3 de noviembre de 2020 se tuvo acompañamiento por parte de la SDM en los frentes de obra KR 17 X CL 71B BIS SUR, en donde se precisan algunas actividades a ejecutar y que fueron propuestas en el replanteo de obra. Así mismo, se visitó el frente de obra KR 19 X CL 60C SUR, en el cual se revisó la configuración del paso peatonal 291 y la isleta que divide los flujos.

2.3. El contratista manifiesta su preocupación y reitera la necesidad de contar con nuevos frentes de obra, ya que no se cuenta con intersecciones para ejecución y se puede ver comprometido el cumplimiento de la ejecución física y financiera del contrato. La supervisión indica que se reunirá con la Ing. Sandra Giraldo el día de hoy para definir los puntos en vía a intervenir, de manera informal adelanta que se tienen tres intersecciones nuevas para ejecución, las cuales cuentan con los diseños aprobados. En horas de la tarde la supervisión formalizará los resultados de la reunión.

2.4. El contratista solicita incluir la aprobación del segundo camión, ya que en obra disponen de cuatro vehículos en apoyo a los temas de actividades de perforación y tres para suministro de los materiales, traslado de herramientas y equipos. La interventoría manifiesta que una vez se cuente con los frentes de obra suficientes retoma la solicitud y conceptuará al respecto.

2.5. Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica, que se atendieron las observaciones solicitadas por el IDPC y se está a la espera de la firma de la dirección para su autorización de intervención.

2.6. La supervisión aclara que la cancelación de la revisión de los PMT la semana pasada, se dio por causa de la falta de firmas en los formatos COI/COOS de la interventoría, para lo cual se pide ajustar el procedimiento.

2.7. El contratista propone la generación de una mesa de trabajo para la evaluación de los imprevistos presentados en el desarrollo del contrato y la correspondiente justificación de los mismos, lo cual la interventoría considera procedente.

2.8. La profesional SST de la interventoría reitera la recomendación en relación a que se mantenga en adecuada condición la polisombra, la cual en términos generales presenta deterioro, las demás observaciones realizadas se atendieron de manera oportuna por parte del contratista.

2.9. La profesional SST del contratista indica que ya se autorizó la compra de polisombra, protectores auditivos y contrato de baño en la intersección KR 19 X CL 60C SUR, dando cumplimiento a los requerimientos de la interventoría.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 28 (19 de septiembre de 2020 - 25 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. La interventoría queda atenta a la respuesta del contratista ante la solicitud de urbanismo, solicitada formalmente el día de hoy.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°29 - CONTRATO 2019-1874

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020	3/11/2020	100%	$ 144.643.567
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Compartir señal con la intersección KR18 por Canales 36 deben implementar vados peatonales en las esquinas de la	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020	26/10/2020	100%	$ 75.330.580
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCION DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacue ducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparafilulos24,	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		35%	$ 173.537.457
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020	27/10/2020	100%	$ 148.586.631
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020		5%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 29 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	SI	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	SI	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 29 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			
27	463	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
28	460	2217	TV 24 X DG 53C	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
30	177	1194	AK 15 X CL 77	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			