I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	11 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora contrato 20191810	
2	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
3	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
4	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
6	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1 Componente de consultoría

1.1 Se proyecta la aprobación de un paquete importante de planes de manejo de tránsito correspondientes a la orden de trabajo 2 y la proyección de la orden 3, para el próximo 13 de noviembre de 2020.

1.2 El 10 de noviembre se realizó la radicación de los diseños semafóricos de las intersecciones 1547-1865-KR 50B X AC 182 y 1691-1080-KR 74A X AC 72. Se proyecta radicación de los diseños 1692-1078-AK 11 X CL 127 y AK 50 X AC 63 para hoy 11 de noviembre y finalmente el diseño de la intersección 1690-2962-KR 116 X DG 16 para 12 de noviembre de 2020.

1.3 La supervisión indica que de acuerdo con la revisión de los diseños semafóricos debe ser realizada primero por interventoría y esta debe remitir a SDM el diseño con las observaciones a que haya lugar sin hacer devolución de estas al contratista, posteriormente los

especialistas de la SDM realizarán la correspondiente revisión, es decir, no habrá revisión simultánea.

2 Componente de obra

2.1 Se presenta avance de los frentes de obra en ejecución por parte del contratista, así como los avances porcentuales en cada uno de ellos. Estos se relacionan en el anexo a la presente acta.

2.2 El contratista expresa las dificultades que se ha tenido en el frente de obra KR 19 X CL 60C SUR en relación con la detección y ubicación de las redes de servicios públicos, lo cual ha obligado a modificar el trazado de las redes proyectadas en el replanteo.

2.3 Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica que ha estado en constante comunicación con personal de IDPC, quienes le han manifestado que a la fecha se encuentra en proceso la resolución a través de la cual se dará la correspondiente autorización de intervención del espacio público.

2.4 El contratista consulta si en el transcurso de las próximas dos semanas la Entidad tiene proyección de entrega de frentes de obra importantes para la inclusión de los mismos en los cronogramas y proyección de PAC. La interventoría indica que el 11 de noviembre se realizó la entrega de los diseños de dos intersecciones nuevas, las cuales se van a ejecutar de manera parcial, de acuerdo con las indicaciones realizadas por la SDM. La Supervisión complementa la respuesta indicando que está gestionando la entrega de un plano de diseño para construcción de intersección nueva y un punto en vía que requiere diseño y ejecución.

2.5 De acuerdo con la solicitud de la SDM se requiere construir la canalización de la acometida eléctrica de la intersección P242-KR 17 X CL 71 BIS SUR, la cual presenta un tramo por la parte interior de la planta de Cemex, motivo por el cual contratista e interventoría consultan si no se presenta algún inconveniente para la ejecución de obra por predio privado. La supervisión manifiesta que la Entidad cuenta con acuerdo con Cemex, uno de los solicitantes de la semaforización del punto, para realizar las obras de esa manera. La supervisión socializará los documentos pertinentes.

2.6 La Supervisión pide revisar la implementación del plan de manejo de tránsito de la intersección KR 19 X CL 60C SUR, dado que recibió observaciones de la SPMT sobre este frente de obra. Sobre el particular, el contratista manifiesta la ocurrencia de un accidente vehicular ajeno al desarrollo de la obra el día 10 de noviembre, lo cual generó un represamiento bastante importante en el sentido sur – norte.

2.7 La profesional SST del contratista indica que en el último periodo de seguimiento del comité no se han presentado casos positivos por Covid-19 y tampoco accidentes laborales, dentro del personal del contrato.

2.8 La interventoría hace referencia a la programación del PAC para la ejecución de los meses de noviembre y diciembre de 2020, los cuales van a ser pagados en diciembre de 2020. El contratista indica que realizará la gestión y oportuna entrega de los valores estimados.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 30 (02 de noviembre de 2020 - 08 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°30 - CONTRATO 2019-1874

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		45%	$ 173.537.457
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020		100%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 30 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	EN TRAMITE	27/10/2020			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	EN TRAMITE	27/10/2020			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
30	177	1194	AK 15 X CL 77	EN TRAMITE	27/10/2020			

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 30 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	SI	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	SI	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						