I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jci-nkps-xsa	18 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra Aux. Ingeniería	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. Ya se encuentra la topografía completa de los cinco puntos en vía que requieren diseño.

1.2. En referencia a la viabilidad de la acometida, se solicitó a CODENSA ESP. Se proyecta respuesta en el transcurso de la próxima semana.

1.3. La interventoría consulta si la intersección 1547-1865-KR 50B X CL182 operará con el controlador de la intersección 1398-1865-KR 50B X AC 183, de acuerdo al prediseño; a lo cual la supervisión manifiesta que se debe independizar dadas las directrices internas de la SDM.

1.4. El contratista consulta si los diseños deben contemplar la red de conectividad con cámaras de ETB ESP. La supervisión indica que no se debe incluir esta red en el diseño, la cual se ejecutará por parte del ETB ESP. Esto lo formalizará a través de correo electrónico.

1.5. El reporte al IDU del punto en vía 1109-3665-KR 33 X AV BOYACÁ fue objeto de observaciones, las cuales fueron radicadas y se espera su aprobación en la próxima publicación.

1.6. Para los puntos en vía 404-2762-KR 16 X AC 32 y 432-2762-KR 17 X AC 32, el contratista presentó la solicitud de intervención ante el Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura (IDPC), con el propósito de contar con su autorización escrita. Una vez se cuente con esta, se procederá a realizar el replanteo de obra.

2. Componente de obra

2.1. La supervisión consultó por el avance de la obra KR 73 X CL 26 SUR, a lo cual el contratista respondió que se replanteó el lunes 5 de octubre de 2020. Actualmente se adelantan actividades de levantamiento de redes de servicios públicos, se está gestionando visita de supervisor de redes de gas natural. Se iniciará actividad de obra a partir del 14 de octubre de 2020.

2.2. La interventoría pone en conocimiento de la supervisión del contrato, la necesidad de acompañamiento por parte de la SDM al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19. De igual manera se requiere reubicación de las bases portátiles para poste semafórico en la intersección 1683-1075-KR 54D X AC 183, las cuales se encuentran ubicadas en los puntos de intervención para el desarrollo de las actividades de obra para la construcción de las bases definitivas y su correspondiente red. La supervisión indica que se deben realizar las solicitudes a través de correo electrónico y de manera oportuna, con el fin de realizar las correspondientes gestiones y coordinaciones.

2.3. El contratista manifiesta que en la intersección 1575-3001-KR 73 X CL 26 SUR es posible la necesidad de intervenir un área en concreto estampado, el cual no presenta un ítem para su liquidación. La interventoría solicita revisar técnicamente en terreno la necesidad de esta actividad y su desarrollo; adicionalmente considera importante proyectar el análisis de precios unitarios para esta actividad y poderla incluir en el contrato, en caso que se convierta en recurrente.

2.4. La supervisión del contrato manifiesta que el modificatorio número 1 al contrato, referente a la inclusión de ítems no previstos por protocolo de bioseguridad fue realizado por la SDM y aceptado por el contratista. Se deben revisar las correspondientes fechas para la liquidación de los ítems asociados al modificatorio.

2.5. La supervisión del contrato manifiesta que está realizando las consultas pertinentes al interior de la Entidad, con relación a la prórroga del contrato, ya que este tiene como fecha de terminación el próximo 11 de octubre de 2020. El contratista complementa manifestando que esta debe ser aprobada a más tardar el próximo viernes 9 de octubre de 2020.

2.6. Observaciones relacionadas con SST y la implementación del protocolo de seguridad acordado con el contratista:

- Termómetro, el contratista informa que la adquisición de los termómetros depende del proveedor, el cual ha estimado hacer la entrega a inicios de la próxima semana. Actualmente, la Ing. Diana Serna realiza el registro diario de la temperatura al inicio de actividades, para cada uno de los trabajadores.
- La interventoría manifiesta que el contratista no está garantizando la medición de temperatura como expresa el protocolo aprobado.
- Tapabocas, El contratista informa que hace entrega de los tapabocas acordados en el protocolo de seguridad cada semana.
- Overoles, El contratista informa que ha entregado dos overoles por trabajador, tal como se expone en el protocolo y que se realiza cambio diario.
- Manejo de material y residuos, La interventoría informa al contratista que ha encontrado sardineles y adoquines descubierto, por otro lado, recomienda la carga y descarga de material granular sea más cuidadosa, cubriendo los sumideros.

2.7. La interventoría informa que en el frente de obra ubicado en la AK 9 y AK 11 x Cl 127 no hubo implementación de protocolo, por tanto, no aplica para la liquidación de cantidades de no previstos.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 31 (09 de noviembre de 2020 - 16 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°31 - CONTRATO 2019-1874

DEL 9 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		55%	$ 173.537.457
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	100%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 31 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 9 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			AK 50 X AC 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 31 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 9 NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	NEGADA POR IDU POR OBRAS PARALELAS				
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				