ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	**CONTRATO DE INTERVENTORIA DE SEMAFORIZACIÓN 2019-1810**	piv ingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES
	ACTA DE REUNION	

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	24 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 09:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
8	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
9	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en

que se tengan tanto el concepto final de la SDM como el de interventoría, serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020		
-	-	AK 50 X AC 63			
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020		
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020		
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020	20/11/2020	23/11/2020

1.1 El contratista indica que el 23 de noviembre de 2020 radicó ante la subdirección de planes de manejo de tránsito la solicitud de PMT para la intervención de los frentes de obra:

1) 390-2005-KR 5 X CL 17
2) 650-2688-KR 50 x CL 24
3) 1109-3665-KR 33 X AV BOYACA (CL 56A S)
4) 643-1876-AK 104 X AC 145

1.2 La interventoría consulta por el estado de avance de la solicitud de licencias de los frentes de obra que se relacionan a continuación, sobre lo cual el contratista indica que radicará las solicitudes de PMT a la interventoría para su revisión el próximo 26 de noviembre de 2020 hacia el mediodía y de este modo poder contar con la respuesta para radicar ante SDM el 01 de diciembre de 2020:

1) 921-3785-AK 80 X AC 55 S
2) P736-TV 42 X CL 12
3) P352-TV 53 x CL 2

1.3 La supervisión consulta por la legalización de los PMT de emergencia, el contratista indica que ha realizado la gestión de radicación para los frentes de obra KR 116 X DG 16 (primera solicitud) y AK 9 y AK 11 X CL 127, la cual no se ha evidenciado en la publicación de los COOS.

Se encuentra pendiente la solicitud de legalización del frente de obra KR 17 X CL 71 BIS SUR (primera solicitud).

A la fecha se encuentran vigentes los PMT por emergencia de una segunda solicitud por parte de SDM, para los frentes de obra KR 116 X DG 16 y KR 17 X CL 71 BIS SUR; los cuales deben ser legalizados dentro de los plazos establecidos por la Entidad.

2. Componente de obra.

2.1 AK 19 X CL 60C SUR avance 85%. A la fecha se encuentra en desarrollo urbanismo del costado oriental y lanzamiento de perforación en el mismo costado, la cual no ha sido posible ejecutar a la fecha, dadas las condiciones in situ halladas en este punto.

2.2 KR 115 X DG 16 avance 50%. Canalización en zona blanda y estudio de redes para canalización sin zanja.

2.3 Los frentes de obra que se citan a continuación fueron replanteados y se encuentran en ajuste de la logística para su inicio:

1) 447-2735-TV 21 X DG 45D
2) 818-3464-KR 69B X AC 26 S
3) 177-1194-AK 15 X CL 77
4) 453-2217-TV 24 X CL 53B
5) 450-2217-TV 24 X DG 53C

2.3.1. Sobre los últimos dos frentes de obra relacionados, el 25 de noviembre de 2020 se tiene visita al sitio con acompañamiento de la SDM con el objeto de definir en terreno algunos ajustes realizados sobre la ficha técnica.

2.3.2. Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica que hoy firmará notificación de la resolución emitida por el IDPC, con lo cual se puede iniciar el desarrollo de las actividades de obra.

2.4 El contratista radicó el comunicado AC2R-SEM-144-2020 en el cual se solicitan nuevos frentes de obra. La respuesta está sujeta a las directrices de la SDM y la definición de puntos a intervenir que está establezcan. La supervisión informa que coordinará una reunión con la Ing. Sandra Giraldo para gestionar la solicitud y notificar a la interventoría los nuevos requerimientos.

2.5 La especialista SST del contratista indica que a la fecha no se han presentado presuntos casos de COVID-19 ni accidentes de trabajo, dentro del personal de obra y administrativo del contrato.

2.6 La especialista SST de la interventoría solicita que se atienda la observación que aún se encuentra pendiente de subsanar del informe mensual. También solicita que para el próximo corte de obra los ítems de los precios no previstos sean presentados de manera clara y ordenada, con el fin de poder realizar el correspondiente seguimiento y control de manera adecuada.

2.7 La interventoría hace énfasis en la necesidad de no tener excavaciones abiertas fuera del horario laboral, dado el alto riesgo de accidentalidad que generan estas sobre los usuarios de las vías. En caso que los procesos constructivos demanden tener excavaciones abiertas, estas deben ser protegidas por plafones o protecciones que brinden seguridad.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 32 (17 de noviembre de 2020 - 23 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Dentro de las obligaciones en el área de consultoría, el contratista manifiesta que proyecta la radicación el diseño de la intersección AK 50 X AC 63 a la interventoría en el transcurso del presente día.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°32 - CONTRATO 2019-1874

DEL 17 DE NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	12/01/2021	21/11/2020	5/12/2020			4%	$ 5.748.704
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO.	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	21/11/2020	5/12/2020			4%	$ 4.635.632
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		85%	$ 173.537.457
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		4%	$ 744.640
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDM Alta prioridad	3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	26/11/2020	20/11//2020	26/11/2020	20/11//2020		50%	$ 56.517.864
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020			4%	$ 24.960.782
30	453	2217	TV 24 X CL 53B		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021					4%	$ 48.465.055

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 32 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 17 DE NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 80B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020			23/11/2020			100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						98%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 32 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 17 NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	NEGADA POR IDU POR OBRAS PARALELAS				
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				