I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	15 de diciembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:50

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
4	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
6	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de apoyo	
7	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
8	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

La interventoría presenta formalmente a la Supervisión del contrato y al contratista, a la arquitecta Claudia Cuellar como profesional de apoyo, quien evaluará los esquemas de señalización de los PMT presentados por el contratista dentro del componente de consultoría

según requerimientos de la SDM y realizará el seguimiento en campo de la implementación del mismos.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones semaforizadas nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	26/11/2020	03/12/2020
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	26/11/2020	14/12/2020
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	26/11/2020	09/12/2020
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	27/11/2020	-
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 1/12/2020 V1	20/11/2020 04/12/2020 V1	23/11/2020

1.1 La Supervisión del contrato consulta si es posible realizar una actividad de replanteo de manera previa a la solicitud del PMT en los frentes de obra que se asignen al contratista, en aras de dar claridad a los requisitos de la SDM y, a partir de las actividades de obra establecidas, seleccionar las mejores condiciones de ejecución. La interventoría y el contratista manifiestan que es pertinente tomar la consulta como una propuesta y llevar esta a cabo, para todos los próximos frentes a intervenir.

1.2 La interventoría orienta al contratista sobre la importancia que tiene la evaluación previa de todos los factores de infraestructura existentes en los frentes de obra asignados (anchos de calzada, anchos de andenes, mobiliario, etc.) para generar una propuesta integral de PMT específico; la cual incluya en los esquemas de señalización, las áreas de carga y descarga, el cierre de andenes y los senderos peatonales provisionales. De tal manera que se permita dar inicio a las actividades programadas de forma segura y dentro de los límites de espacio y tiempo autorizados.

1.3 La interventoría resalta la importancia de evaluar la movilidad observando las diferentes limitaciones del peatón, tal como, el enfoque de las personas con movilidad reducida. El contratista, en acuerdo con la interventoría, evaluará las condiciones de las intersecciones estimando las áreas libres de intervención directa con la obra para hacer más seguro el tránsito para este tipo de peatón.

1.4 La interventoría informa al contratista que, en relación a las actividades de carga y descarga de material y escombros, para las cuales se precisa estacionar volquetas, mezcladoras, entre otros tipos de maquinaria, puede solicitar con antelación a la SDM el cierre parcial diurno de los carriles intervenidos y, según esta lo considere, autorizará y detallará la zona y el tiempo permitidos para el cierre.

1.5 El contratista presentará a la interventoría una propuesta para revisar posibilidades de realizar actividades de cargue y descargue en horario diurno, opciones de manejo peatonal en actividades específicas y particulares, etc., con el propósito de establecer posteriormente una mesa de trabajo con la subdirección de PMT para presentar estas alternativas a fin de que sean evaluadas y aprobadas.

1.6 El contratista reitera su compromiso con el proyecto y acuerda continuar atendiendo las sugerencias de la interventoría para dar respuesta oportuna a las necesidades de la SDM y, por ende, de la ciudadanía, garantizando condiciones seguras de tránsito y corrigiendo los errores que afectan la calidad o retrasan la ejecución de las obras.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ACTIVIDADES EJECUTADAS	AVANCE
818	3464	KR 69 B X AC 26 S	Aseo final. Programación de visita conjunta para recibir formalmente el frente de obra terminado.	100%
1102	3669	AV BOYACÁ (KR 19) X CL 60 C SUR	Atención observaciones realizadas por interventoría.	98%
404	2762	KR 16 CL 32	Fundición e instalación de concreto de 3000 PSI, ensayo de densidad con el método del cono de arena, excavación manual e instalación de material SBG e instalación de baldosa podotáctil.	60%
432	2762	KR17 X AC32	Perforación dirigida, relleno de excavación y acondicionamiento a excavaciones abiertas.	20%
260	2054	KR 13 X CL 57	Ninguna	0%
450	2217	TV 24 X DG 53 B y C	Ninguna	0%

2.1 La Supervisión del contrato consulta sobre los frentes de obra que ha solicitado al contratista dar inicio a los trámites para gestionar las licencias pertinentes para la ejecución de las obras, dichos frentes son:

- KR 21 x CL 50 y KR 21 x CL 51, complemento de urbanismo para infraestructura peatonal.
- Av. Boyacá x KR 15, intersección que se encuentra funcionando con cableado aéreo, requiere canalización de redes.

- KR 15 X CL 71B SUR, intersección que opera sobre mobiliario provisional.
- AK 80 X AC 55 S, complemento de urbanismo para infraestructura peatonal.

2.2 La especialista SST de la interventoría recordó al contratista la inadecuada implementación del plan de manejo de tránsito que dio lugar a la suspensión de las obras en la KR 16 y 17 x CL 32, manifestando que no sólo existía una incongruencia entre el esquema de señalización de PMT planteado y la señalización implementada, sino que además es necesario facultar bandereros que controlen y supervisen el flujo de tránsito en los frentes de obra con magnitud similar.

2.3 La especialista SST de la interventoría ratifica la importancia de la dotación de los Elementos de Protección Personal (EEP) de forma completa y oportuna, para garantizar la seguridad de los trabajadores durante toda la ejecución de las obras.

2.4 El contratista manifiesta su preocupación por el posible incumplimiento en las fechas establecidas para el desarrollo técnico y financiero del proyecto, para lo cual pide a la Supervisión del contrato especial atención en los trámites asociados con la asignación frentes de obra.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 35 (07 de diciembre de 2020 - 13 de diciembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°35 - CONTRATO 2019-1874

DEL 7 DE DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr19ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		60%	$ 16.647.674	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		20%	$ 15.290.365	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO-independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	30/11/2020	5/12/2020	30/11/2020		5%	$ 4.635.632	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Sorequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		98%	$ 173.537.457	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	13/11/2020	7/01/2021	20/11/2020		100%	$ 744.640	
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020	21/11/2020		98%	$ 24.960.732	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		5%	$ 48.465.055	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 35 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 7 DE DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	1/12/2020	14/12/2020						100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	8/12/2020			8/12/2020			100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	10/12/2020			10/12/2020			100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	14/12/2020			14/12/2020			100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 35 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 7 DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	7/12/2020	RADICADO SDM			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	7/12/2020	RADICADO SDM			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	9/12/2020	RADICADO SDM			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	7/12/2020	RADICADO SDM			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	7/12/2020	RADICADO SDM			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE CON INTERVENTORIA				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35	1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 51	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 50	EN TRAMITE DE DESARROLLO				