	CONTRATO DE INTERVENTORIA DE SEMAFORIZACIÓN 2019-1810	
	ACTA DE REUNION	

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	16 de febrero de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 09:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El contratista radicará hoy atención de observaciones.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1692	1078	AK 9a Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P679	-	AK 70 X CL 103	-	-	-	El contratista proyecta radicación de primera versión de diseño a interventoría 16 de febrero de 2021.
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	-	-	El contratista radicó primera versión del diseño a interventoría el 15 de febrero de 2021.
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	-	-	-	Elaboración de dibujo digital producto del levantamiento topográfico.
P1143	-	AK 97 X CL 23F	-	-	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	En desarrollo
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	-	-	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	-	-	-	

1.1. El especialista de tránsito del contratista informa que el 15 de febrero se radicó en la interventoría la primera versión del diseño de la **carrera 27 x calle 5**.

Informa que está proyectado, para el presente día, el envío de la atención de observaciones de interventoría del diseño de la **carrera 74 A x calle 72**, y la primera versión del diseño de la **carrera 70 x calle 103.**

Informa que ya se encuentran los planos topográficos para los diseños de la **carrera 107 x diagonal 78 C, carrera 33 x calle 47 B sur** y **carrera 23 C x calle 64 sur** (ID: P1115, P947 y p1309, respectivamente) y actualmente se encuentran en desarrollo de diseño semafórico y cálculo de regulación.

Informa que no han recibido por parte de interventoría el diseño de la **carrera 50 B x calle 182** en formato magnético y con la respectiva firma. El residente de interventoría indica que hará la consulta respecto al envío y dará respuesta al contratista en el transcurso del presente día.

Consulta a la supervisora si hay observaciones por parte del ingeniero Ronald Monroy sobre el diseño de la **carrera 50 x calle 63.** La supervisora manifiesta que las observaciones que se tienen hasta el momento no son las definitivas; una vez el ingeniero Ronald M. confirme la información se programará la mesa de trabajo y se informará al contratista.

Consulta a la supervisora el estado de la evaluación en relación con la señalización existente del diseño de la **carrera 9ª y 11 x calle 127.** La supervisora informa que elevará la consulta a la dirección de señalización en la cual determinaran si deben realizarse algún ajuste sobre el diseño.

1.2. El residente de interventoría informa al contratista que se requiere de manera urgente tramitar los planes de manejo de tránsito para los puntos en vía: **carrera 104 x calle 145**, rehabilitación de la conectante en horario nocturno; y, **carrera 50 x calle 24**, demolición de pompeyanos, rehabilitación de la conectante y alternativa de conexión de base esquina suroccidental.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
390	2005	KR 5 X CL 17	Entregada.	100%
420	2244	KR 21 X CL 51	Entregada.	100%
425	2244	KR 21 X CL 50	Entregada.	100%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Actividad proyectada: recolección de material sobrante y toma de medidas.	99%
1109	3665	KR 33 X CL 56 A SUR	Aseo general.	99%

643	1876	AK 104 X AC 145	Se construyo base para postes. Próximas actividades proyectadas: implementación de semáforos e instalación de la carpeta asfáltica.	80%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Reposición de andén.	80%
P352	-	TV 53 X CL 2	Entregada	100%
650	2688	KR 50 x CL 24	Se construyó base para postes. Próximas actividades proyectadas: implementación de semáforos e instalación de la carpeta asfáltica.	40%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Replanteada	5%
260	2054	KR 13 x CL 57	Replanteada	5%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que en el frente de obra de la **carrera 104 x calle 145** ya cuenta con control semafórico implementado; y, consulta al contratista sobre la gestión del PMT para las actividades de rehabilitación de la carpeta asfáltica.

2.2. El residente de interventoría Informa que en el frente de obra de la **carrera 50 x calle 24** está proyectada la implementación del control semafórico para el jueves 25 de febrero. Para lo cual indica al contratista que es necesario coordinar la demolición del pompeyano y la correspondiente rehabilitación de área, de tal manera que se proyecte la culminación de dichas actividades para la misma fecha.

La supervisora informa que realizo la solicitud para la elaboración del plan de señales en el cual no se incluirá el pompeyano. Resalta la importancia que tiene para este frente obra la correcta programación de las actividades, para lo cual sugiere que se inicien las actividades con la demolición del pompeyano, continúe con la canalización para conexión de flujos semafóricos y, finalmente, realizar la restitución del asfalto.

El inspector de obra resalta que la definición de los procesos constructivos a emplear en el frente de obra está sujeta a las condiciones del terreno en el que influye el pompeyano. Por esta razón y basado en las visitas de terreno realizadas previamente a la reunión, manifiesta la dificultad de llevar a cabo las actividades tal y como lo plantea la supervisora y el residente.

Plantea la intervención de alrededor de 20 metros de zona verde con la finalidad de canalizary conectar la base del costado suroccidental, lo cual genera una independencia de los resultados que se obtengan de la demolición del pompeyano. Por tanto, sugiere contemplar en la solicitud del PMT este tipo de intervención.

Indica que en el costado norte no es posible construir las rampas para pasos peatonales como estaba inicialmente planteado, debido a la ubicación de las cámaras de Enel-Codensa, la cuales ocupan un área considerable del andén, además de estar al nivel con este.

El residente de interventoría solicita a la supervisora del contrato programar una visita conjunta entre el especialista de zona, la interventoría y el contratista para hacer la apertura

y revisión de las cajas de la red de Enel-Codensa, puesto que dificultan la configuración de los vados proyectados para este punto.

La supervisora y el residente de interventoría manifiestan la viabilidad de la propuesta; y, teniendo en cuenta las fechas de radicación y aprobación del PMT, el cual aún no sea presentado, se hará la modificación a la programación de la implementación del control semafórico, anteriormente, programada para el 25 de febrero.

2.3. La profesional SST de interventoría, en aras de mitigar el impacto ambiental producido por todas las actividades de obra, solicita al contratista rigurosidad en el cumplimiento de los siguientes aspectos.

- Emplear plástico en las zonas blandas para el descargue de materiales de obra, evitando la erosión del suelo.
- Delimitar el área de los arbustos con un cerramiento.
- Mantener en buen estado los cerramientos de obra y, una vez se finalicen las actividades de obra, se retire de manera oportuna los materiales sobrantes y escombros, los cerramientos y los elementos de señalización.
- Realizar una cuidadosa protección con malla de los sumideros.
- El uso de flechas luminosas para los puntos en vía de trabajo nocturno con ocupación de carril.
- Verificar completamente el cumplimiento del protocolo de bioseguridad y del esquema de señalización aprobado antes de dar inicio de actividades tanto para los frentes de obra nuevos como los que están en ejecución.

2.4. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

2.5. La supervisora consulta por el trámite del ministerio de cultura en relación con la intersección **carrera 50 x calle 63**, el contratista informa que se realizó la radicación de la documentación la semana pasada, de la cual compartirá su comprobante.

Consulta por el estado del ajuste de las pólizas de cumplimiento dada la prórroga que se realizó al contrato de obra. El contratista informa que el trámite se encuentra en desarrollo y que, de acuerdo con la información de la aseguradora, en el presente día recibirá las pólizas ajustadas, para remitirlas a SDM.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 44 (08 de febrero de 2020 - 14 de febrero de 2021).

IV. COMPROMISOS

1. La supervisora del contrato realizará la solicitud para la visita conjunta al frente de obra de la carrera 50 x calle 24, para la apertura y revisión de las cámaras de Enel-Codensa, entre el ingeniero de zona, representante de la SDM, la interventoría y el contratista.
2. Envío de pólizas ajustadas por parte del contratista a la interventoría.

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°44 - CONTRATO 2019-1874

DEL 8 DE FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	10/02/2021	100%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS POR PARTE DE SDM PARA REALIZAR LA REPOSICION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		40%	$ 20.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS POR PARTE DE SDM PARA REALIZAR LA REPOSICION DE LA CARPETA ASFALTICA
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021	22/01/2021	6/02/2021	22/01/2021		99%	$ 20.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	18/01/2021	10/02/2021	18/01/2021		80%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021	8/01/2021	10/02/2021	8/01/2021		100%	$ 60.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	8/01/2021	10/02/2021	20/01/2021		99%	$ 80.000.000	LISTA PARA ENTREGAR A LA INTERVNETORIA

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 44 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 8 FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1680	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI		SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 44 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 8 FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	2/02/2021	RADICADO SDM			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021	RADICADO SDM			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021	RADICADO SDM			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	EN TRAMITE DE EJECUCION DEL PMT				
57	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE DE EJECUCION DEL PMT				