I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	09 de marzo de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 10:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito del contratista	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de SDM.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Está en revisión por SDM, una vez se cuente con el concepto, se programará mesa de trabajo conjunta.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de la Entidad.
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría. Se proyecta consignar nota que la señalización existente obedece al manual de señalización. La interventoría verificará el concepto de la SDM y responderá oportunamente.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2020	Atención de observaciones por parte del contratista.
P679	-	AK 70 X CL 103	1/03/2021	3/03/2021	-	
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	1/03/2021	2/03/2021	-	
P1143	-	AK 97 X CL 23F	2/03/2021	5/03/2021	-	
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	1/03/2021	5/03/2021	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	2/03/2021 5/03/2021	5/03/2021 9/03/2021	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	En proceso de diseño por parte del contratista

1.1. El especialista de tránsito por parte del contratista manifiesta que los diseños que se han elaborado y los que están próximos a entregar, en su mayoría, se acercan a las versiones iniciales, los cuales se han modificado conforme a las observaciones de la especialista de tránsito de la interventoría, y considera que con este resultado se está incurriendo en una pérdida de tiempo. Agrega que la interventoría en el proceso de revisión de los diseños no está teniendo en cuenta las condiciones en terreno, las cuales, para algunas intersecciones, imposibilitan cumplir estrictamente con lo establecido en el manual de señalización; manual que es de pleno conocimiento para el contratista.

Manifiesta que dentro de las observaciones de interventoría se acusa al contratista de manipular indebidamente los volúmenes para establecer un control semafórico. Refuta tal afirmación, puesto que los volúmenes se procesan tal y como lo envía la SDM, y resalta que existen otras condiciones de tránsito como la accesibilidad y el transporte público a tener en cuenta para el control semafórico.

Manifiesta que hay inconformismo respecto a las observaciones de la interventoría sobre el diseño de la **carrera 23 C x calle 64 S**, puesto que consideran que la especialista de tránsito de interventoría no realizó la evaluación detenidamente o, en un escenario menos conveniente, la especialista pretende perjudicar el contrato, demeritando el trabajo de la consultoría.

La supervisora del contrato de interventoría indica que, en aras de solventar las diferencias conceptuales entre la SDM, la interventoría y el contratista, remitió a la ingeniera de planeación y se programó la mesa de trabajo en horas de la tarde del presente día, de tal manera que se realice una evaluación detallada de las observaciones presentadas sobre los diseños radicados por el contratista, las observaciones de la interventoría al respecto y el concepto técnico de los especialistas de zona de la SDM.

Indica que existe una premura en aprobar los diseños para construcción, y para salir avante se requiere tanto del trabajo oportuno del contratista como de los análisis de la interventoría.

1.2. La supervisora del contrato de interventoría informa, nuevamente, que es necesaria la firma física y magnética de ambos especialistas de tránsito, para los diseños de la **carrera 50 x calle 182.**

1.3. La supervisora del contrato de interventoría apoya radicación de PMT por parte del contratista en la SDM para que pueda ser revisado de manera paralela con la interventoría con el propósito de minimizar tiempos de gestión de aprobación de PMT para las intersecciones ubicadas en la **carrera 72 x calle 74, carrera 9ª y 11 x calle 127** y **carrera116 x diagonal 16** junto con las observaciones de interventoría y con el compromiso de que serán atendidaspara poder iniciar con las obras.

El especialista de tránsito por parte del contratista indica que el aval para los diseños de **carrera 72 x calle 74** y **carrera 116 x diagonal 16** por parte del ingeniero eléctrico se emitirá el día de hoy y, posteriormente, se radicaran los diseños y sus correspondientes PMT junto con el diseño de la **carrera 9ª y 11 x calle 127**, el cual ya cuenta con aprobación de la interventoría.

El representante legal consulta a la interventoría la fecha de inicio de las obras para las tres intersecciones nuevas que se encuentran en diseño. El residente de interventoría indica al contratista que no se pueden establecer o proyectar fechas de inicio para ningún frente de obra hasta no desarrollar y presentar los planes de manejo de tránsito y obtener la aprobación de la SDM.

1.4. La supervisora del contrato de interventoría consulta al contratista sobre el estado de gestión del plan de manejo de tránsito de la intersección **transversal 42 x calle 12**. El contratista manifiesta que ya cuenta con observaciones de la interventoría y será radicado a SDM, con Lo cual se espera aprobación el jueves 18 de marzo de 2021.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado de actividades	Avance
643	1876	AK 104 X AC 145	Definición programación para recuperación de carpeta asfáltica.	80%
650	2688	KR 50 x CL 24	Proyección aprobación PMT 4 de marzo de 2021.	60%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Construcción de rampla.	90%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Construcción de andenes, costado oriental.	90%
744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Demolición de andenes.	5%
747	2530	AK 86 X CL 63F	Construcción de andenes, costado oriental.	5%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que se solicitó, a través de la supervisión, la visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista, para inspeccionar las redes eléctricas de la intersección **carrera 13 x avenida calle 57** y evaluar la viabilidad de la propuesta del contratista respecto a la obstrucción del cableado aéreo (expuesta en el comité del 03 de marzo de 2021).

La supervisora del contrato de interventoría consulta si existe otra alternativa para eliminar la obstrucción del cableado aéreo. La interventoría informa que otra posibilidad es realizar las canalizaciones a cielo abierto, sin embargo, el alcance del contrato solo contempla las canalizaciones por medio de perforación sin zanja, lo cual representa un grado mayor de dificultad dar solución con esta alternativa.

2.2. El residente de interventoría informa que, teniendo en cuenta que el plan de manejo de tránsito de la intersección de la **carrera 104 x calle 145** se encuentra aprobado, se requiere que el contratista haga envío de la programación de la actividad de rehabilitación de la capa asfáltica, la cual tiene aprobación de ejecución en horario nocturno. El contratista manifiesta que el suministro de asfalto en horario nocturno se dificulta. La interventoría manifiesta que este tema debió ser previsto de manera previa a la solicitud del PMT en este horario. Por lo anterior, el contratista indica que dará alcance al PMT radicado, en aras de ajustar el horario de trabajo para este frente de obra. La interventoría recalca la importancia de finalizar este frente de obra, ya que el control semafórico se encuentra implementado y a la vez se encuentra el obstáculo físico que genera la ausencia de la carpeta asfáltica.

2.3. El residente de interventoría informa que se programará replanteo de la intersección **carrera 50 B x calle 182**, la cual ya cuenta con PMT aprobado.

Informa que los frentes de obra de la **carrera 86 x calle 64 B BIS** y **carrera 86 x diagonal 63 F** se encuentran replanteados, en proceso de desarrollo de los cronogramas correspondientes para su entrega a interventoría y autorización de inicio de actividades, la cual contempla la adecuada implementación de los cerramientos aprobados en el PMT.

2.4. La profesional de tránsito de apoyo de la interventoría manifiesta a la supervisora que en reuniones del PMT, se acordó que el contratista solicitaría estacionamiento en vía dentro de las horas valle, lo cual el contratista ha presentado en su documento y esquemas en una franja horaria de tres horas y con una duración máxima de una hora por actividad, pero esto

no se está viendo reflejado en la aprobación del PMT a través del COOS. La supervisión indica que con la SPMT se acordó que el contratista podía realizar esta solicitud con información base de volúmenes de proyectos cercanos. Dado lo anterior, la interventoría manifiesta que esta información no se evidencia en la presentación de las propuestas del contratista, así esté contemplada en los esquemas de cerramientos.

Solicita al contratista socializar el alcance de los planes de manejo de tránsito con todo el personal de obra, incluidos los conductores y personal de apoyo de los camiones y volquetas, con el objeto de que conozcan los lugares adecuados para su estacionamiento, señalización a implementar, duración máxima de su estacionamiento, etc., y de este modo no entrar en controversia con el personal de interventoría al momento que se realice alguna observación al respecto. El contratista indica que hará énfasis en las capacitaciones que realiza y disponiendo de la señalización adecuada.

2.5. La profesional SST de interventoría realiza llamado de atención en relación con el uso del baño de cada frente de obra, ya que se evidenció a un trabajador haciendo sus necesidades dentro del cerramiento de obra, lo cual representa un grave problema de salubridad. El contratista pide excusas por el error cometido por el trabajador e indica que le realizó llamado de atención, para que esta situación no se repita.

Recuerda al contratista que debe enviar el soporte del contenido de materia orgánica de la tierra negra que está empleando en los frentes de obra, de acuerdo con la guía ambiental desarrollada por el contratista.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 10:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 47 (01 de marzo de 2020 - 07 de marzo de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°47 - CONTRATO 2019-1874

DEL 01 DE MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases	3	28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE	3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57		3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISION DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021		11/03/2021	15/02/2021		90%		
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021	22/02/2021		90%		
44			KR 116 X DG 16	EMERGENCIA cambio de tapa	3	28/01/2020	28/01/2022					6/02/2021	6/02/2021	100%		
45			AK 86 X CLL 64		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	26/02/2021	24/06/2021	6/02/2021	6/02/2021	5%		

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 47 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 1 MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021	RADICADO SDM			
36		-	KR 116A X DG 16	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021	COOS 09			
59			KR 9 X CL 23	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
60			KR 50 X CL 24	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 47 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 1 MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	65%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021				19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021	2/03/2021	3/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	90%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	3/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P947		AK 33 X CL 478 SUR	SI	NO	NO	31/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	40%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	40%