I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	23 de marzo de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL**
			10:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 4/01/2021 26/01/2021 30/01/2021 19/03/2021	26/11/2020 8/01/2021 28/01/2021 17/03/2021	03/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de SDM. Fue aprobado por parte de la SDM (Ing. Éric Galeano). Se tiene observación de interventoría en relación de un radio de giro. El contratista ajustó los radios en aras de cumplir con la solicitud. Esta fue enviada a la interventoría el 15/03/2021.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 4/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 7/01/2021 V2 18/01/2021 V3 1/02/2021	14/12/2020	Está en revisión por SDM, una vez se cuente con el concepto, se programará mesa de trabajo conjunta.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 4/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 9/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista.
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 4/01/2021 25/01/2021 1/02/2021 9/03/2021	27/11/2020 8/01/2021 1°/02/2021 2/02/2021 12/03/2021	24/12/2020	Aprobado 17/03/2021
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 4/01/2021	20/11/2020 4/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado 25/02/2021
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2020	Atención de observaciones por parte del contratista. En espera de mesa de trabajo conjunta SDM, contratista e interventoría
P679	-	AK 70 X CL 103	1/03/2021	3/03/2021	-	
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	1/03/2021	2/03/2021	-	
P1143	-	AK 97 X CL 23F	2/03/2021	5/03/2021	-	
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	1/03/2021	5/03/2021	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	2/03/2021 5/03/2021	5/03/2021 9/03/2021	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	3/03/2021	26/03/2021	10/03/2021	En revisión por parte de interventoría

1.1. El residente de interventoría informa que a la fecha se cuenta con los PMT aprobados para las siguientes intersecciones: **carrera 9ª y 11 x calle 127** y **transversal 42 x calle 12**, sobre las cuales se programará el replanteo de actividades a ejecutar en el transcurso de la presente semana. Informa también que, aunque el diseño de la intersección de la **carrera 116 x diagonal 16** aún no ha sido aprobado, la SDM aprobó el PMT. Por tanto, se requiere al

contratista para que atienda las observaciones formuladas por la interventoría al diseño presentado, con miras a obtener la correspondiente aprobación.

1.2. El residente de interventoría consulta al contratista sobre la gestión respecto a la solicitud realizada al contratista el 17 de marzo de 2021 para la formulación del PMT para las actividades de obra para retiro de cableado aéreo por fachadas en la intersección **carrera 9 x calle 23**, por emergencia.

El especialista de tránsito por parte del contratista indica que hoy se radica a la interventoría los planos de la propuesta de PMT para realizar la solicitud a través del protocolo de emergencia, la cual será avalada por la supervisión del contrato de interventoría.

1.3. El residente de interventoría Informa que, de acuerdo al comité pasado, se tiene proyección de respuesta sobre la solicitud de PMT de las conectantes de la **carrera 50 x calle 24 y carrera 104 x calle 145**, para ejecutar las actividades pendientes en horario diurno para el 25 de marzo de 2021.

El especialista de tránsito por parte del contratista indicó que realizó una consulta al área de modelaciones de la subdirección de PMT, sobre la cual se está a la espera de respuesta. De acuerdo con la proyección de tiempos para la respuesta, el contratista manifiesta que no se tendrá respuesta en la publicación de 25 de abril de 2021.

La supervisora del contrato de interventoría, de acuerdo con esta proyección, insta al contratista de obra a realizar las actividades de las conectantes haciendo uso de los planes de manejo de tránsito que a la fecha tiene aprobado en horario nocturno.

1.4. El especialista de tránsito por parte del contratista indica que se requiere verificar el estado de la obra a ejecutar en el área sobre la estructura del puente de la **carrera 50 x calle 24**, por lo cual solicitó mínimo cierre de 24 horas. El contratista pide a l supervisora del contrato de interventoría por parte de la SDM considerar la posibilidad de un cierre por emergencia de un día, en caso de que en el horario nocturno no se alcance a ejecutar la totalidad de las actividades y pueda continuar con estas en horario diurno. La supervisora manifiesta que consultará al interior de la Entidad y responderá a través de la interventoría, por ahora plantea seguir de acuerdo con la aprobación vigente.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado de actividades	Avance
643	1876	AK 104 X AC 145	Definición de programación intervención carpeta asfáltica.	80%
650	2688	KR 50 x CL 24	Proyección aprobación PMT 4 de marzo de 2021.	60%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Entregada	100%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Entregada	100%

744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Remates de obra	98%
747	2530	AK 86 X CL 63F	Replanteada	98%
1547	1865	KR 50B X CL 182	Demolición de andenes.	10%

2.1. El residente de interventoría informa que en la intersección **carrera 8 x calle 67** el contratista del acueducto realizó la adecuación de la zona para el atraque de la ductería de semaforización por la parte inferior del colector combinado sin que presenten afectación la canalización de semaforización. Dado lo anterior no se hizo necesario el apoyo solicitado al contratista de obra de semaforización en relación con el suministro e instalación de ductería para el circuito semafórico.

2.2. Esta semana los cerramientos se encontraron en términos generales en buen estado. Se exige al contratista tomar las medidas necesarias para cumplir y garantizar el ancho mínimo de 1,50 metros para el sendero peatonal, tal como está establecido en la norma y en el PMT aprobado por la SDM en la intersección de la **carrera 50B x calle 182**, el cual a la fecha tiene anchos inferiores a un metro, lo cual limita el paso de una persona en estado de discapacidad.

2.3. El contratista consulta acerca del estado de trámite de su solicitud de suspensión de trámite, de la cual ya conoce el concepto enviado por la interventoría. La supervisión del contrato de interventoría manifiesta que el viernes 19 de marzo de 2021 envió un oficio en el cual se explican los motivos por los cuales no se avala la petición del contratista. En el mismo comunicado, explica porqué no se ha realizado el pago de las cuentas radicadas, dado que es un pasivo exigible y a la fecha se encuentra en trámite la solicitud de los CDP y CRP correspondientes.

2.4. El contratista consulta acerca del movimiento de las bases portátiles de la intersección **carrera 50B x calle 182**. La interventoría indica que posteriormente a la presente reunión se reunirá con el contratista para revisar el tema y realizar la solicitud de manera oportuna.

2.5. La supervisión del contrato de interventoría consulta acerca del PMT de la intersección **carrera 13 x calle 57**, sobre lo cual la interventoría indica que una vez se realice el levantamiento de redes, se evidenciarán las obras a ejecutar para la solución de las obstrucciones y si aplica la propuesta realizada por el contratista. Producto de esta, se definirá el alcance de las obras y se solicitará al plan de manejo de tránsito.

2.6. La supervisión del contrato de interventoría consulta por el estado de la solicitud que realizó en relación con el plano récord de la intersección **transversal 53 x calle 2**. La interventoría responde que el contratista envió el plano récord el 20 de marzo de 2021 y la interventoría realizó observaciones sobre el mismo, las cuales están siendo atendidas por el contratista.

2.7. La supervisión del contrato de interventoría solicita un balance del contrato encaminado a la finalización de este, con el propósito de revisar si es necesario la asignación de nuevos frentes de obra y así ejecutar el presupuesto establecido.

2.8. La especialista SST de interventoría pide al contratista el reporte de índices de accidentalidad en los frentes de obra en ejecución. También solicita el acuerdo del baño para el frente de obra de la intersección de la **carrera 50B x calle 182**, así como el de la intersección de la **carrera 86 x diagonal 63F**.

2.9. La especialista SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 49 (15 de marzo de 2020 - 21 de marzo de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°49 - CONTRATO 2019-1874

DEL 15 DE MARZO AL 23 DE MARZO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases	3	28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	ESTA SEMANA SE DEFINE LA PROGRAMACION PARA REALIZAR LA INSTALACION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE	3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57		3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	16/02/2021	11/03/2021	15/02/2021	19/03/2021	100%	$ 32.000.000	
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021	22/02/2021	19/03/2021	100%	$ 18.000.000	
44			KR 116 X DG 16	EMERGENCIA cambio de tapa	3	28/01/2020	28/01/2022					8/02/2021	8/02/2021	100%		
45	744	2530	AK 86 X CLL 64		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	26/02/2021	24/06/2021	6/03/2021		98%	$ 12.000.000	
46	747	2520	AK 86 X CLL 63F		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021			6/03/2021	27/03/2021	98%	$ 10.000.000	
47	1547	1865	KR 59B X CL 182		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	23/03/2021		10%	$ 160.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 49 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 15 MARZO AL 23 DE MARZO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	9/03/2021 18/03/2021	RADICADO SDM COOS 11			
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
36		-	KR 116A X DG 16	9/03/2021 18/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA COOS 11	17/03/2021	18/03/2021	
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	9/03/2021 23/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA RADICADO	19/03/2021		
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021	COOS 09			
59			KR 9 X CL 23	EN TRAMITE				
60			KR 50 X CL 24	EN TRAMITE				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 49 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 15 MARZO AL 23 DE MARZO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021 8/03/2021	12/03/2021	23/02/2021	24/12/2020 9/03/2021	10/03/2021	En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021				9/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021 29/03/2021	29/03/2021 5/04/2021			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021 29/03/2021	2/03/2021	3/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	3/03/2021				10/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021	9/03/2021					En tramite de desarrollo	60%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	9/03/2021	11/03/2021 17/03/2021	12/03/2021		3/03/2021 17/03/2021 19/03/2021	12/03/2021 19/03/2021 19/03/2021	En tramite de desarrollo	90%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	EN TRAMITE							60%

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	03 de marzo de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 10:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 4/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 8/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de SDM.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 4/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 7/01/2021 V2 18/01/2021 V3 1/02/2021	14/12/2020	Está en revisión por SDM, una vez se cuente con el concepto, se programará mesa de trabajo conjunto.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 4/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 9/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de la Entidad.
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 4/01/2021 25/01/2021 1/02/2021 9/03/2021	27/11/2020 8/01/2021 1°/02/2021 2/02/2021 12/03/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría. Se proyecta consignar nota que la señalización existente obedece al manual de señalización. La interventoría verificará el concepto de la SDM y responderá oportunamente.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 4/01/2021	20/11/2020 4/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2021	Atención de observaciones por parte del contratista. En espera de mesa de trabajo conjunta SDM zona sur, contratista e interventoría
P679	-	AK 70 X CL 103	1/03/2021	3/03/2021	09/03/2021	
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	1/03/2021	2/03/2021	03/03/2021	
P1143	-	AK 97 X CL 23F	2/03/2021	5/03/2021	-	
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	1/03/2021	5/03/2021	08/03/2021	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	2/03/2021 5/03/2021	5/03/2021 9/03/2021	08/03/2021	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	3/03/2021	-	10/03/2021	En revisión por parte de interventoría

1.1. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que el diseño de la **carrera 74 A x calle 72** fue aprobado por el ingeniero Eric Galeano. Agrega que la interventoría realizó observaciones en relación con el radio de giro, el cual obedece al movimiento de la base. El contratista informa que ajustó los radios de giro según las observaciones de la interventoría y radicó el diseño el 15 de marzo de 2021.

1.2. La supervisora del contrato de interventoría consulta al contratista si ha avanzado en la atención de las observaciones realizadas a los diseños semafóricos por parte de la interventoría y la Entidad, a lo cual el contratista indica que sí ha avanzado en este propósito.

La interventoría indica al contratista que debe radicar a la interventoría y a la SDM la atención de las observaciones, con el objeto de que las partes vayan a la mesa de trabajo con sus criterios definidos y de este modo agilizar el procedimiento de atención observaciones que lleven a la aprobación.

1.3. El residente de interventoría informa que, por medio del comunicado PIV-IMS-20191810-0455, solicitó al contratista que el profesional de tránsito esté en la apertura de los frentes de obra con el fin de garantizar el cumplimiento de lo definido en los esquemas de señalización; dar a conocer al personal de obra su responsabilidad respecto a la implementación de los cerramientos y el correcto estado de los mismos para cada una de las etapas de la obra, entre otros parámetros que se consideren adecuados que eviten las falencias que se han estado presentando. El especialista de tránsito indica que esta actividad no está contemplada dentro sus funciones, por lo cual está a discreción del contratista realizar el acompañamiento. La interventoría le solicita al contratista responder el comunicado de solicitud.

1.4. El residente de interventoría informa que el frente de obra **carrera 50 x calle 24** se encuentra con PMT aprobado a través del COI 10 del 11 de marzo de 2021.

El especialista de tránsito por parte del contratista informa que se tomaron aforos vehiculares para las intersecciones de las conectantes de la **carrera 50 x calle 24** y **carrera 104 x calle 145**, con el propósito de ejecutar las actividades pendientes en horario diurno. Los diseños correspondientes se planean radicar el próximo jueves 18 de marzo de 2021, con proyección de aprobación el 25 de marzo de 2021.

Manifiesta que radicará los PMT directamente a SDM, dado que ambas intersecciones cuentan con la aprobación de PMT en horario nocturno. Informa que se está atendiendo la observación de la interventoría, en la cual se indica que, si se proyecta realizar la intervenciónen horario diurno, debe realizarse la toma de información necesaria.

1.5. El residente de interventoría informa que, según lo manifestado por el contratista en el comité del 09 de marzo de 2021, se proyecta la aprobación de PMT por parte de la SDM el próximo jueves 18 de marzo de 2021, para las intersecciones de la **transversal 42 x calle 12, carrera 116 x diagonal 16** y **carrera 74 A x calle 72**.

1.6. El residente de interventoría informa que en la visita realizada el 15 de marzo de 2021 se definió la obra para retiro de cableado aéreo por fachadas en la intersección de la carrera 9 x calle 23, en la cual se realizara la instalación de dos bajantes y la construcción de dos tramos de canalización en andén entre las cajas de Enel-Codensa.

Consulta a la supervisora del contrato de interventoría cuáles son los tiempos para ejecutar esta actividad, de tal manera que el contratista inicie la solicitud de las correspondientes licencias. La supervisión indica que realizará las consultas internas necesarias y establecerá la forma en que se deba solicitar el PMT.

1.7. La supervisora del contrato de interventoría informa que en relación con la solicitud de acompañamiento de un grupo de mantenimiento de redes eléctricas para la intersección **carrera 13 x calle 57**, se puede realizar hacia la última semana de marzo o primera semana de abril de 2021, fecha que será fijada de manera oportuna.

Informa que el PMT vigente vence el 18 de marzo de 2021, por lo cual se requiere gestionar una nueva vigencia de este, proyectado a las obras a ejecutar producto de la revisión de las canalizaciones del circuito semafórico.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado de actividades	Avance
643	1876	AK 104 X AC 145	Definición programación para recuperación de carpeta asfáltica.	80%
650	2688	KR 50 x CL 24	Proyección aprobación PMT 4 de marzo de 2021.	60%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Construcción de rampla.	90%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Construcción de andenes, costado oriental.	90%
744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Remates de obra	5%
747	2530	AK 86 X CL 63F	Replanteada	5%
1547	1865	KR 50B X CL 182	Replanteada	5%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que ha realizado seguimiento al avance de obra en la intersección **carrera 8 x calle 67** que está llevando a cabo un contratista de la empresa de acueducto de Bogotá, la cual presenta una interferencia con un tramo de la red del circuito de semaforización bajo calzada en la calle 67. De acuerdo con información obtenida desde el punto de obra, no se hace necesario la instalación de la red planteada inicialmente, esta información será confirmada en el transcurso del día.

2.2. La profesional de tránsito de interventoría manifiesta que algunos pasos peatonales aprobados se encuentran sobre zonas blandas y con presencia de las lluvias, estos se inundan y el peatón no hace uso de ellos y en algunas ocasiones se pasa a la calzada, por lo anterior, se requiere la adecuación para estabilizar la zona del encharcamiento, para que el peatón no tenga que acceder a la calzada para realizar su cruce.

Manifiesta que los cerramientos se encontraron, en términos generales, en buen estado, estos se deben mantener así e incrementar su permanencia así ahora que inició la temporada de lluvias y se pueden deteriorar de manera más rápida.

2.3. El representante legal del contratista consulta la proyección de pagos de las facturas de cortede los meses de diciembre de 2020, enero y febrero de 2021. Adicionalmente, ahora la cuenta correspondiente al mes de marzo de 2021, dado que a la fecha estos no le han sido realizados. Indica que, de no darse los pagos de manera oportuna, solicitará la suspensión del contrato. La supervisión del contrato de interventoría informa que tiene programada unareunión con personal de la Subsecretaría, enlace de la Subdirección Financiera para tratar el tema, el cual surge porquea 31 de diciembre de 2020 la reserva presupuestal pasó a ser pasivo exigible y su pago requiere de un nuevo CDP, una resolución y un nuevo CRP.

2.4. La profesional SST de interventoría realiza llamado de atención en relación con el uso del baño de cada frente de obra, ya que se evidenció a un trabajador haciendo sus necesidades dentro del cerramiento de obra, lo cual representa un grave problema de salubridad. El contratista presenta excusas por el error cometido por el trabajador e indica que le realizó llamado de atención, para que esta situación no se repita.

2.5. La profesional SST de interventoría indica que se aprobó el informe mensual en el componente SST. Hace la recomendación de realizar la atención de las observaciones de manera pronta y oportuna, para evitar retrasos en temas relacionados con los cortes de obra y radicación de cuentas del contratista ante la SDM. También solicita que las fotografías presentadas en los informes tengan impresa la fecha de la toma, con el propósito de relacionar cronológicamente las actividades presentadas.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 10:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 48 (08 de marzo de 2020 - 14 de marzo de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°48 - CONTRATO 2019-1874

DEL 08 DE MARZO AL 14 DE MARZO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
33	650	2685	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021		11/03/2021	15/02/2021		90%	$ 32.000.000	
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021	22/02/2021		90%	$ 18.000.000	
44			KR 116 X DG 16	EMERGENCIA cambio de tapa		28/01/2020	28/01/2022					8/02/2021	8/02/2021	100%		
45			AK 86 X CLL 64			28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	26/02/2021	24/06/2021	6/02/2021	6/02/2021	5%	$ 12.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 48 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 8 MARZO AL 14 DE MARZO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	9/03/2021	RADICADO SDM			
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021	RADICADO SDM			
36		-	KR 116A X DG 16	EN TRAMITE				
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	9/03/2021	RADICADO SDM			
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021	COOS 09			
59			KR 9 X CL 23	EN TRAMITE				
60			KR 50 X CL 24	EN TRAMITE				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 48 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 8 MARZO AL 14 DE MARZO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021 9/03/2021			9/03/2021	10/03/2021	En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021				9/03/2021		En tramite de desarrollo	80%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021	29/03/2021 5/04/2021			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 79K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021	2/03/2021	3/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	80%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	3/03/2021				10/03/2021		En tramite de desarrollo	80%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	80%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021	9/03/2021					En tramite de desarrollo	80%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	9/03/2021	11/03/2021	12/03/2021		3/03/2021	12/03/2021	En tramite de desarrollo	80%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	EN TRAMITE							40%

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	09 de marzo de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 10:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito del contratista	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de SDM.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Está en revisión por SDM, una vez se cuente con el concepto, se programará mesa de trabajo conjunta.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de la Entidad.
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría. Se proyecta consignar nota que la señalización existente obedece al manual de señalización. La interventoría verificará el concepto de la SDM y responderá oportunamente.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2020	Atención de observaciones por parte del contratista.
P679	-	AK 70 X CL 103	1/03/2021	3/03/2021	-	
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	1/03/2021	2/03/2021	-	
P1143	-	AK 97 X CL 23F	2/03/2021	5/03/2021	-	
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	1/03/2021	5/03/2021	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	2/03/2021 5/03/2021	5/03/2021 9/03/2021	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	En proceso de diseño por parte del contratista

1.1. El especialista de tránsito por parte del contratista manifiesta que los diseños que se han elaborado y los que están próximos a entregar, en su mayoría, se acercan a las versiones iniciales, los cuales se han modificado conforme a las observaciones de la especialista de tránsito de la interventoría, y considera que con este resultado se está incurriendo en una pérdida de tiempo. Agrega que la interventoría en el proceso de revisión de los diseños no está teniendo en cuenta las condiciones en terreno, las cuales, para algunas intersecciones, imposibilitan cumplir estrictamente con lo establecido en el manual de señalización; manual que es de pleno conocimiento para el contratista.

Manifiesta que dentro de las observaciones de interventoría se acusa al contratista de manipular indebidamente los volúmenes para establecer un control semafórico. Refuta tal afirmación, puesto que los volúmenes se procesan tal y como lo envía la SDM, y resalta que existen otras condiciones de tránsito como la accesibilidad y el transporte público a tener en cuenta para el control semafórico.

Manifiesta que hay inconformismo respecto a las observaciones de la interventoría sobre el diseño de la **carrera 23 C x calle 64 S**, puesto que consideran que la especialista de tránsito de interventoría no realizó la evaluación detenidamente o, en un escenario menos conveniente, la especialista pretende perjudicar el contrato, demeritando el trabajo de la consultoría.

La supervisora del contrato de interventoría indica que, en aras de solventar las diferencias conceptuales entre la SDM, la interventoría y el contratista, remitió a la ingeniera de planeación y se programó la mesa de trabajo en horas de la tarde del presente día, de tal manera que se realice una evaluación detallada de las observaciones presentadas sobre los diseños radicados por el contratista, las observaciones de la interventoría al respecto y el concepto técnico de los especialistas de zona de la SDM.

Indica que existe una premura en aprobar los diseños para construcción, y para salir avante se requiere tanto del trabajo oportuno del contratista como de los análisis de la interventoría.

1.2. La supervisora del contrato de interventoría informa, nuevamente, que es necesaria la firma física y magnética de ambos especialistas de tránsito, para los diseños de la **carrera 50 x calle 182.**

1.3. La supervisora del contrato de interventoría apoya radicación de PMT por parte del contratista en la SDM para que pueda ser revisado de manera paralela con la interventoría con el propósito de minimizar tiempos de gestión de aprobación de PMT para las intersecciones ubicadas en la **carrera 72 x calle 74, carrera 9ª y 11 x calle 127** y **carrera116 x diagonal 16** junto con las observaciones de interventoría y con el compromiso de que serán atendidaspara poder iniciar con las obras.

El especialista de tránsito por parte del contratista indica que el aval para los diseños de **carrera 72 x calle 74** y **carrera 116 x diagonal 16** por parte del ingeniero eléctrico se emitirá el día de hoy y, posteriormente, se radicaran los diseños y sus correspondientes PMT junto con el diseño de la **carrera 9ª y 11 x calle 127**, el cual ya cuenta con aprobación de la interventoría.

El representante legal consulta a la interventoría la fecha de inicio de las obras para las tres intersecciones nuevas que se encuentran en diseño. El residente de interventoría indica al contratista que no se pueden establecer o proyectar fechas de inicio para ningún frente de obra hasta no desarrollar y presentar los planes de manejo de tránsito y obtener la aprobación de la SDM.

1.4. La supervisora del contrato de interventoría consulta al contratista sobre el estado de gestión del plan de manejo de tránsito de la intersección **transversal 42 x calle 12**. El contratista manifiesta que ya cuenta con observaciones de la interventoría y será radicado a SDM, con Lo cual se espera aprobación el jueves 18 de marzo de 2021.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado de actividades	Avance
643	1876	AK 104 X AC 145	Definición programación para recuperación de carpeta asfáltica.	80%
650	2688	KR 50 x CL 24	Proyección aprobación PMT 4 de marzo de 2021.	60%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Construcción de rampla.	90%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Construcción de andenes, costado oriental.	90%
744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Demolición de andenes.	5%
747	2530	AK 86 X CL 63F	Construcción de andenes, costado oriental.	5%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que se solicitó, a través de la supervisión, la visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista, para inspeccionar las redes eléctricas de la intersección **carrera 13 x avenida calle 57** y evaluar la viabilidad de la propuesta del contratista respecto a la obstrucción del cableado aéreo (expuesta en el comité del 03 de marzo de 2021).

La supervisora del contrato de interventoría consulta si existe otra alternativa para eliminar la obstrucción del cableado aéreo. La interventoría informa que otra posibilidad es realizar las canalizaciones a cielo abierto, sin embargo, el alcance del contrato solo contempla las canalizaciones por medio de perforación sin zanja, lo cual representa un grado mayor de dificultad dar solución con esta alternativa.

2.2. El residente de interventoría informa que, teniendo en cuenta que el plan de manejo de tránsito de la intersección de la **carrera 104 x calle 145** se encuentra aprobado, se requiere que el contratista haga envío de la programación de la actividad de rehabilitación de la capa asfáltica, la cual tiene aprobación de ejecución en horario nocturno. El contratista manifiesta que el suministro de asfalto en horario nocturno se dificulta. La interventoría manifiesta que este tema debió ser previsto de manera previa a la solicitud del PMT en este horario. Por lo anterior, el contratista indica que dará alcance al PMT radicado, en aras de ajustar el horario de trabajo para este frente de obra. La interventoría recalca la importancia de finalizar este frente de obra, ya que el control semafórico se encuentra implementado y a la vez se encuentra el obstáculo físico que genera la ausencia de la carpeta asfáltica.

2.3. El residente de interventoría informa que se programará replanteo de la intersección **carrera 50 B x calle 182**, la cual ya cuenta con PMT aprobado.

Informa que los frentes de obra de la **carrera 86 x calle 64 B BIS** y **carrera 86 x diagonal 63 F** se encuentran replanteados, en proceso de desarrollo de los cronogramas correspondientes para su entrega a interventoría y autorización de inicio de actividades, la cual contempla la adecuada implementación de los cerramientos aprobados en el PMT.

2.4. La profesional de tránsito de apoyo de la interventoría manifiesta a la supervisora que en reuniones del PMT, se acordó que el contratista solicitaría estacionamiento en vía dentro de las horas valle, lo cual el contratista ha presentado en su documento y esquemas en una franja horaria de tres horas y con una duración máxima de una hora por actividad, pero esto

no se está viendo reflejado en la aprobación del PMT a través del COOS. La supervisión indica que con la SPMT se acordó que el contratista podía realizar esta solicitud con información base de volúmenes de proyectos cercanos. Dado lo anterior, la interventoría manifiesta que esta información no se evidencia en la presentación de las propuestas del contratista, así esté contemplada en los esquemas de cerramientos.

Solicita al contratista socializar el alcance de los planes de manejo de tránsito con todo el personal de obra, incluidos los conductores y personal de apoyo de los camiones y volquetas, con el objeto de que conozcan los lugares adecuados para su estacionamiento, señalización a implementar, duración máxima de su estacionamiento, etc., y de este modo no entrar en controversia con el personal de interventoría al momento que se realice alguna observación al respecto. El contratista indica que hará énfasis en las capacitaciones que realiza y disponiendo de la señalización adecuada.

2.5. La profesional SST de interventoría realiza llamado de atención en relación con el uso del baño de cada frente de obra, ya que se evidenció a un trabajador haciendo sus necesidades dentro del cerramiento de obra, lo cual representa un grave problema de salubridad. El contratista pide excusas por el error cometido por el trabajador e indica que le realizó llamado de atención, para que esta situación no se repita.

Recuerda al contratista que debe enviar el soporte del contenido de materia orgánica de la tierra negra que está empleando en los frentes de obra, de acuerdo con la guía ambiental desarrollada por el contratista.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 10:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 47 (01 de marzo de 2020 - 07 de marzo de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°47 - CONTRATO 2019-1874

DEL 01 DE MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases	3	28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE	3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57		3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISION DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021		11/03/2021	15/02/2021		90%		
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS		3	28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021	22/02/2021		90%		
44			KR 116 X DG 16	EMERGENCIA cambio de tapa	3	28/01/2020	28/01/2022					6/02/2021	6/02/2021	100%		
45			AK 86 X CLL 64		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	26/02/2021	24/06/2021	6/02/2021	6/02/2021	5%		

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 47 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 1 MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021	RADICADO SDM			
36		-	KR 116A X DG 16	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021	COOS 09			
59			KR 9 X CL 23	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
60			KR 50 X CL 24	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 47 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 1 MARZO AL 7 DE MARZO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021				19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021	2/03/2021	3/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	80%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	3/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	31/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021						En tramite de desarrollo	80%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	40%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	40%

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	03 de marzo de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
9	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El contratista radicará hoy atención de observaciones.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1692	1078	AK 9a Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por Interventoría.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P679	-	AK 70 X CL 103	1/03/2021	-	-	El contratista proyecta radicación de primera versión de diseño a Interventoría 16 de febrero de 2021.
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2020	El contratista radicó primera versión del diseño a Interventoría el 15 de febrero de 2021.
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	1/03/2021	2/03/2021	-	Elaboración de dibujo digital producto del levantamiento topográfico.
P1143	-	AK 97 X CL 23F	2/03/2021	-	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	En desarrollo
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	1/03/2021	-	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	2/03/2021	-	-	

1.1. El residente de interventoría solicita al contratista estado de avance de la gestión del PMT de las intersecciones **carrera 86 x calle 64B BIS** y **carrera 86 x diagonal 63F**. El contratista indica que realizó la radicación en la SDM el 25 de febrero de 2021 en formato COI y tiene proyección de aprobación de respuesta y aprobación de PMT el 4 de marzo de 2021. Informa que se solicitó para trabajo nocturno.

1.2. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que se radicó la solicitud de aprobación de PMT para la intersección **carrera 50B x calle 182**.

Informa que tiene proyectado radicar en interventoría el diseño de la intersección ubicada en la **transversal 42 x calle 12**, para validación de los aforos peatonales y de ciclistas realizado para este punto.

Informa que el PMT de los frentes de obra **carrera 86 x calle 64B BIS** y **carrera 86 x diagonal 63F** fue aprobado a través del COOS 8 del 25 de febrero de 2021. El replanteo de obra se realizó el 1° de marzo de 2021. El contratista está realizando los cronogramas correspondientes para su entrega a interventoría.

1.3. Informa que se proyecta radicar en el transcurso del presente día el diseño de la intersección **carrera 9ª y 11 x calle 127**, atendiendo las observaciones de la interventoría y realizando el ajuste aclaratorio sobre la señalización existente. De igual manera radicará la atención de las observaciones de la intersección en diseño de la **carrera 74A x calle 72**.

1.4. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que se está pendiente del acompañamiento del especialista de zona de la SDM para la intersección **carrera 50 x calle 24**, con el fin de revisar la configuración de acceso peatonal de la esquina noroccidental.

1.5. El residente de interventoría manifiesta que, de acuerdo al compromiso del comité del 23 de febrero de 2021, el contratista no gestionó la toma de firmas físicas de los diseños aprobados. El contratista indica que realizará esa gestión en el transcurso del día.

1.6. La supervisora del contrato indica que los diseños deben ser también firmados en digital, una vez se tengan las firmas del contratista y de la interventoría, estos deben ser remitidos a la Secretaría de Movilidad para este fin.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
643	1876	AK 104 X AC 145	Pendiente aprobación de PMT.	80%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Reposición de andén.	80%
650	2688	KR 50 x CL 24	Proyección aprobación PMT 4 de marzo de 2021	60%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Reposición andenes, costado occidental.	70%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Construcción de andenes, costado oriental.	65%
744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Replanteada	5%
747	2530	AK 86 X DG 63F	Replanteada	5%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	5%

2.1. El contratista presentó una alternativa para eliminar el cableado aéreo de la intersección de la **carrera 13 x calle 57**, el cual contempla la solución de obstrucciones en andén en el tramo entre el controlador semafórico y la intersección, posteriormente para evitar la atravesada obstruida bajo la calzada de la carrera 13, propone que el cableado para las bases del flujo 4 se realice empleando el circuito semafórico del costado sur de la intersección. De acuerdo a la anterior, la interventoría propone que, para dar el aval de la propuesta, se debe realizar un levantamiento de redes eléctricas, el cual debe ser conjunto entre grupo de mantenimiento eléctrico y contratista de obra, para establecer de manera precisa si es o no viable la formulación presentada por el contratista. A la propuesta anterior, la supervisión solicita que la interventoría realice la solicitud por escrito.

2.2. La supervisión del contrato precisa que la intersección **carrera 116 x diagonal 16** debe ser ejecutada dentro del alcance del presente contrato. Se debe agilizar el proceso de atención de observaciones y aprobación del diseño, al igual que gestionar de manera urgente el plan de manejo de tránsito.

2.3. La profesional SST de interventoría indicó que se realizó la recuperación de la zona blanda de la **transversal 53 x calle 2**, con tierra negra. De acuerdo a la cartilla ambiental, esta debe contener material de humus. La interventoría solicita que se envíe la certificación de que cumple con esta condición.

2.4. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 46 (22 de febrero de 2020 - 28 de febrero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°46 - CONTRATO 2019-1874

DEL 22 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	11/03/2021	15/02/2021		70%		
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021	22/02/2021		65%		

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 46 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 22 FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	2/02/2021	RADICADO SDM			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	COOS 9	APROBADO			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	COOS 6	APROBADO			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	COOS 8	APROBADO			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	COOS 8	APROBADO			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	COOS 8	APROBADO			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	7/02/2021	APROBADO COOS 09			
57	1547	1865	KR 50B X CL 182	7/04/2021	APROBADO COOS 09			

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 46 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 22 FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	28/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021		23/02/2021	24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI		SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1538		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO		RADICADO INTERVENTORIA					En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO		RADICADO INTERVENTORIA					En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO		RADICADO INTERVENTORIA					En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO		RADICADO INTERVENTORIA					En tramite de desarrollo	60%

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	23 de febrero de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL**
			09:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación

del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de SDM.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Está en revisión por SDM, una vez se cuente con el concepto, se programará mesa de trabajo conjunta.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	El diseño se encuentra en revisión por parte de la Entidad.
1692	1078	AK 9a Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Se proyecta consignar nota que la señalización existente obedece al manual de señalización.
P679	-	AK 70 X CL 103	-	-	-	La interventoría verificará el concepto de la SDM y responderá oportunamente.
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	19/02/2020	19/02/2020	Aprobado
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	-	-	-	A la fecha se encuentran en desarrollo de diseño semafórico y cálculo de regulación. Atención de observaciones contratista.
P1143	-	AK 97 X CL 23F	-	-	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	Elaboración de dibujo digital producto del levantamiento topográfico.
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	-	-	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	-	-	-	

1.1. El residente de interventoría consulta al contratista por el avance en el trámite del PMT de las intersecciones **carrera 86 x calle 64B BIS** y **carrera 86 x diagonal 63F**. El contratista indica que en la publicación de esta semana se tendrá respuesta. Estos frentes de obra no requieren licencia de excavación, aclaración que se realizó y se está a espera de la respuesta.

1.2. El especialista de tránsito del contratista informa que realizará toma de información y aforos para realizar el trámite del plan de manejo de tránsito de las intersecciones que faltan por aprobación. Se tomarán aforos y se realizarán análisis matemáticos.

1.3. El residente de interventoría consulta si los PMT de las intersecciones **carrera 104 x calle 145** para rehabilitación de la conectante y **carrera 50 x calle 24** para demolición de pompeyanos, rehabilitación de la conectante y alternativa de conexión de base esquina suroccidental ya fueron solicitados. El contratista manifiesta que tiene proyección de aprobación de respuesta y aprobación de PMT el 4 de marzo de 2021. También tiene proyectado realizar la toma de información para realizar modelación o análisis matemático y solicitar cerramiento total de las conectantes para desarrollar actividades en 24 horas. De acuerdo con los resultados de esta actividad, se realizará la retroalimentación correspondientepara el cierre 24 horas.

Informa que se está pendiente del acompañamiento del especialista de zona de la SDM para la intersección **carrera 50 x calle 24**, con el fin de revisar la configuración de acceso peatonal de la esquina noroccidental.

1.4. La supervisión consulta si la interventoría tiene observaciones específicas sobre los diseños, para no incurrir en reprocesos, a lo cual la interventoría responde que lo que el consultor el consultor debe hacer es acogerse al Manual de señalización. En el caso de la intersección **carrera 27 x calle 5**, la ubicación de los postes semafóricos está muy retrasada, por lo cual se solicita ajustar su localización de acuerdo con lo que indica el manual de señalización.

El contratista indica que tendrá en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría y por SDM, pero considera pertinente que las observaciones sean específicas y de este modo poder realizar la atención de las mismas de manera precisa.

La especialista de tránsito de la interventoría señala que las observaciones formuladas por la interventoría a los diseños presentados son muy claras y específicas y los reprocesos se evitarían si el contratista atendiera integralmente las observaciones de la interventoría.

1.5. Se acuerda que el contratista envíe esta semana los planos de diseño en medio físico y magnético, para iniciar el proceso de toma de firmas de los diseños aprobados.

1.6. La supervisora del contrato consulta al contratista por el estado de avance del PMT de la intersección **carrera 50B x calle 182**. El contratista comenta que se está gestionando. Se radicará la solicitud con estacionamiento nocturno y en caso de requerirse levantamiento de información y aforos, realizará una retroalimentación para dar alcance a la solicitud inicial.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Actividad proyectada: recolección de material sobrante y toma de medidas.	99%
1109	3665	KR 33 X CL 56 A SUR	limpieza	99%
643	1876	AK 104 X AC 145	Pendiente aprobación plan de manejo de tránsito	80%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Reposición de andén.	80%
P352	-	TV 53 X CL 2	Entregada	99%
650	2688	KR 50 x CL 24		50%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Perforación neumática y reposición de andenes.	50%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Demolición de anden.	25%

2.1. El residente de interventoría solicita al contratista la programación de las actividades de demolición y rehabilitación de la carpeta asfáltica de los pompeyanos de la intersección **carrera 50 x calle 24**, con el propósito de coordinar la implementación de los controles semafóricos de los pasos peatonales. De igual manera, la supervisión del contrato le exige al contratista que realice cuanto antes la recuperación de la carpeta asfáltica de laconectante de la intersección **carrera 104 x calle 145**.

2.2. La supervisora del contrato consulta el avance en la carrera **13 x calle 57**, el contratista presenta la propuesta de realizar un diseño de la intersección, en la cual se contemple la independización de la intersección, la cual está operando con el mismo controlador de la **carrera 14 x calle 57**, adicionalmente en donde se contemple la reubicación de las bases para postes que actualmente están alejadas de las calzadas alrededor de 3 metros, también sugiere que el proceso constructivo de las canalizaciones por calzada debe realizarse a cielo abierto. Sobre esta propuesta la supervisión del contrato considera que no se cuenta con el tiempo necesario para realizar el diseño y posteriormente la ejecución de las obras, por lo cual sugiere limitarse a dar solución a las obstrucciones que presenta el circuito semafórico a la fecha. Dado lo anterior, la interventoría propone que se realice una visita a terreno y se defina el alcance de las obras a ejecutar y considera que el método de canalización debe ser a cielo abierto, dada la alta densidad de redes de servicios públicos en la intersección y su alrededor.

Consulta sobre el estado de la obra de la **carrera 80 x 55 sur.** La interventoría informa que la obra ya ha finalizado, y se está a la espera de toma de medidas para realizar el recibo a satisfacción.

2.3. El contratista presenta la solicitud que la toma de información y aforos que realice encaminados a la gestión de planes de manejo de tránsito sea contemplada como imprevisto, ya que este costo no está incluido en el valor unitario de formulación y trámite de PMT vigente en el contrato. La interventoría solicita que se haga la solicitud por escrito con el ánimo de realizar el correspondiente análisis del tema y emitir su concepto.

2.4. La profesional SST de interventoría indicó que en visita en la **carrera 86 x calle 66A** se evidenció que había polisombras en mal estado y, por tanto, le requiere al contratista reemplazarlas oportunamente y darle disposición final a las ya deterioradas. En relación con la dotación exige que esta se realice de acuerdo con las necesidades de las actividades también de manera oportuna.

Indica que el contratista debe proteger las zonas verdes con plástico para la descarga de materiales.

Le recuerda al contratista que se dispone de 24 horas para la recolección de los escombros, y que esto no se está cumpliendo y los escombros se están convirtiendo en foco de desaseo dado que los vecinos toman estas áreas para botar residuos de construcción y basura. Por tal razón, es importante que el contratista no tome mucho tiempo en el proceso de recolección de material sobrante una vez finalice la ejecución de obras.

El contratista indica que retira los escombros oportunamente y que al finalizar la obra queda material por retirar, más no escombros, a lo cual la interventoría indica que cuando se deja este material en los sitios de obra desafortunadamente está expuesto a que se contamine con desechos de construcción u otros y reitera la recomendación de la profesional de SST.

2.5. La profesional de tránsito de apoyo de interventoría recomienda al contratista que se ajuste a los horarios aprobados por la Secretaría de Movilidad, a través del plan de manejo de tránsito, para el desarrollo de las actividades de obra, especialmente en horarios nocturnos.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo. Se realizó la dotación de los protectores visuales a los trabajadores que lo requerían. Se está gestionando la compra de plástico para protección de zonas verdes al momento de descargar los materiales de obra y realizar el acopio escombros.

2.7. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 45 (15 de febrero de 2020 - 21 de febrero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°45 - CONTRATO 2019-1874

DEL 15 DE FEBRERO AL 21 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		40%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021	22/01/2021	6/02/2021	22/01/2021		100%	$ 20.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	18/01/2021	10/02/2021	18/01/2021		100%	$ 25.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	8/01/2021	10/02/2021	20/01/2021		100%	$ 80.000.000	
42	723	2324	AK 86 X CLL 66 A			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	11/03/2021			45%		
43	731	2550	AK 86 X CLL 65 BIS			28/01/2020	28/01/2022	12/02/2021	11/06/2021	15/02/2021	10/03/2021			25%		
44			KR 116 X DG 16	EMERGENCIA cambio de tapa		28/01/2020	28/01/2022							100%		

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 45 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 15 FEBRERO AL 21 DE FEBRERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021		23/02/2021	24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI		SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 478 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 45 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 15 FEBRERO AL 21 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	2/02/2021	RADICADO SDM			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021	RADICADO SDM			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021	RADICADO SDM			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021	RADICADO SDM			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	23/02/2021	RADICADO SDM			
57	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021	RADICADO SDM			

	CONTRATO DE INTERVENTORIA DE SEMAFORIZACIÓN 2019-1810	
	ACTA DE REUNION	

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	16 de febrero de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	El contratista radicará hoy atención de observaciones.
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones contratista.
1692	1078	AK 9a Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado por interventoría.
1547	1865	KR 50B X CL 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
P679	-	AK 70 X CL 103	-	-	-	El contratista proyecta radicación de primera versión de diseño a interventoría 16 de febrero de 2021.
P1638	-	KR 27 X CL 5	15/02/2021	-	-	El contratista radicó primera versión del diseño a interventoría el 15 de febrero de 2021.
P1142	-	KR 78K X CL 40 SUR	-	-	-	Elaboración de dibujo digital producto del levantamiento topográfico.
P1143	-	AK 97 X CL 23F	-	-	-	
P1115	-	KR 107 X DG 78C	-	-	-	En desarrollo
P947	-	AK 33 X CL 47B SUR	-	-	-	
P1309	-	KR 23C X CL 64 SUR	-	-	-	

1.1. El especialista de tránsito del contratista informa que el 15 de febrero se radicó en la interventoría la primera versión del diseño de la **carrera 27 x calle 5**.

Informa que está proyectado, para el presente día, el envío de la atención de observaciones de interventoría del diseño de la **carrera 74 A x calle 72,** y la primera versión del diseño de la **carrera 70 x calle 103.**

Informa que ya se encuentran los planos topográficos para los diseños de la **carrera 107 x diagonal 78 C, carrera 33 x calle 47 B sur** y **carrera 23 C x calle 64 sur** (ID: P1115, P947 y p1309, respectivamente) y actualmente se encuentran en desarrollo de diseño semafórico y cálculo de regulación.

Informa que no han recibido por parte de interventoría el diseño de la **carrera 50 B x calle 182** en formato magnético y con la respectiva firma. El residente de interventoría indica que hará la consulta respecto al envío y dará respuesta al contratista en el transcurso del presente día.

Consulta a la supervisora si hay observaciones por parte del ingeniero Ronald Monroy sobre el diseño de la **carrera 50 x calle 63.** La supervisora manifiesta que las observaciones que se tienen hasta el momento no son las definitivas; una vez el ingeniero Ronald M. confirme la información se programará la mesa de trabajo y se informará al contratista.

Consulta a la supervisora el estado de la evaluación en relación con la señalización existente del diseño de la **carrera 9ª y 11 x calle 127.** La supervisora informa que elevará la consulta a la dirección de señalización en la cual determinaran si deben realizarse algún ajuste sobre el diseño.

1.2. El residente de interventoría informa al contratista que se requiere de manera urgente tramitar los planes de manejo de tránsito para los puntos en vía: **carrera 104 x calle 145,** rehabilitación de la conectante en horario nocturno; y, **carrera 50 x calle 24,** demolición de pompeyanos, rehabilitación de la conectante y alternativa de conexión de base esquina suroccidental.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
390	2005	KR 5 X CL 17	Entregada.	100%
420	2244	KR 21 X CL 51	Entregada.	100%
425	2244	KR 21 X CL 50	Entregada.	100%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Actividad proyectada: recolección de material sobrante y toma de medidas.	99%
1109	3665	KR 33 X CL 56 A SUR	Aseo general.	99%

643	1876	AK 104 X AC 145	Se construyo base para postes. Próximas actividades proyectadas: implementación de semáforos e instalación de la carpeta asfáltica.	80%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Reposición de andén.	80%
P352	-	TV 53 X CL 2	Entregada	100%
650	2688	KR 50 x CL 24	Se construyó base para postes. Próximas actividades proyectadas: implementación de semáforos e instalación de la carpeta asfáltica.	40%
723	2324	AK 86 X CL 66A	Replanteada	5%
260	2054	KR 13 x CL 57	Replanteada	5%
731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que en el frente de obra de la **carrera 104 x calle 145** ya cuenta con control semafórico implementado; y, consulta al contratista sobre la gestión del PMT para las actividades de rehabilitación de la carpeta asfáltica.

2.2. El residente de interventoría Informa que en el frente de obra de la **carrera 50 x calle 24** está proyectada la implementación del control semafórico para el jueves 25 de febrero. Para lo cual indica al contratista que es necesario coordinar la demolición del pompeyano y la correspondiente rehabilitación de área, de tal manera que se proyecte la culminación de dichas actividades para la misma fecha.

La supervisora informa que realizo la solicitud para la elaboración del plan de señales en el cual no se incluirá el pompeyano. Resalta la importancia que tiene para este frente obra la correcta programación de las actividades, para lo cual sugiere que se inicien las actividades con la demolición del pompeyano, continúe con la canalización para conexión de flujos semafóricos y, finalmente, realizar la restitución del asfalto.

El inspector de obra resalta que la definición de los procesos constructivos a emplear en el frente de obra está sujeta a las condiciones del terreno en el que influye el pompeyano. Por esta razón y basado en las visitas de terreno realizadas previamente a la reunión, manifiesta la dificultad de llevar a cabo las actividades tal y como lo plantea la supervisora y el residente.

Plantea la intervención de alrededor de 20 metros de zona verde con la finalidad de canalizary conectar la base del costado suroccidental, lo cual genera una independencia de los resultados que se obtengan de la demolición del pompeyano. Por tanto, sugiere contemplar en la solicitud del PMT este tipo de intervención.

Indica que en el costado norte no es posible construir las rampas para pasos peatonales como estaba inicialmente planteado, debido a la ubicación de las cámaras de Enel-Codensa, la cuales ocupan un área considerable del andén, además de estar al nivel con este.

El residente de interventoría solicita a la supervisora del contrato programar una visita conjunta entre el especialista de zona, la interventoría y el contratista para hacer la apertura

y revisión de las cajas de la red de Enel-Codensa, puesto que dificultan la configuración de los vados proyectados para este punto.

La supervisora y el residente de interventoría manifiestan la viabilidad de la propuesta; y, teniendo en cuenta las fechas de radicación y aprobación del PMT, el cual aún no sea presentado, se hará la modificación a la programación de la implementación del control semafórico, anteriormente, programada para el 25 de febrero.

2.3. La profesional SST de interventoría, en aras de mitigar el impacto ambiental producido por todas las actividades de obra, solicita al contratista rigurosidad en el cumplimiento de los siguientes aspectos.

- Emplear plástico en las zonas blandas para el descargue de materiales de obra, evitando la erosión del suelo.
- Delimitar el área de los arbustos con un cerramiento.
- Mantener en buen estado los cerramientos de obra y, una vez se finalicen las actividades de obra, se retire de manera oportuna los materiales sobrantes y escombros, los cerramientos y los elementos de señalización.
- Realizar una cuidadosa protección con malla de los sumideros.
- El uso de flechas luminosas para los puntos en vía de trabajo nocturno con ocupación de carril.
- Verificar completamente el cumplimiento del protocolo de bioseguridad y del esquema de señalización aprobado antes de dar inicio de actividades tanto para los frentes de obra nuevos como los que están en ejecución.

2.4. La profesional SST del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

2.5. La supervisora consulta por el trámite del ministerio de cultura en relación con la intersección **carrera 50 x calle 63**, el contratista informa que se realizó la radicación de la documentación la semana pasada, de la cual compartirá su comprobante.

Consulta por el estado del ajuste de las pólizas de cumplimiento dada la prórroga que se realizó al contrato de obra. El contratista informa que el trámite se encuentra en desarrollo y que, de acuerdo con la información de la aseguradora, en el presente día recibirá las pólizas ajustadas, para remitirlas a SDM.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 44 (08 de febrero de 2020 - 14 de febrero de 2021).

IV. COMPROMISOS

1. La supervisora del contrato realizará la solicitud para la visita conjunta al frente de obra de la carrera 50 x calle 24, para la apertura y revisión de las cámaras de Enel-Codensa, entre el ingeniero de zona, representante de la SDM, la interventoría y el contratista.
2. Envío de pólizas ajustadas por parte del contratista a la interventoría.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°44 - CONTRATO 2019-1874

DEL 8 DE FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	10/02/2021	100%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS POR PARTE DE SDM PARA REALIZAR LA REPOSICION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/01/2021		40%	$ 20.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS POR PARTE DE SDM PARA REALIZAR LA REPOSICION DE LA CARPETA ASFALTICA
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021	22/01/2021	6/02/2021	22/01/2021		99%	$ 20.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	18/01/2021	10/02/2021	18/01/2021		80%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021	8/01/2021	10/02/2021	8/01/2021		100%	$ 60.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	8/01/2021	10/02/2021	20/01/2021		99%	$ 80.000.000	LISTA PARA ENTREGAR A LA INTERVENTORIA

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 44 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 8 FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI		SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA			19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 44 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 8 FEBRERO AL 14 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	2/02/2021	RADICADO SDM			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021	RADICADO SDM			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021	RADICADO SDM			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
51	P1638		KR 27 X CL 5	15/02/2021	RADICADO INTERVENTORIA	19 DE FEBRERO DE 2021 OBSERVACIONES SDM		
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	EN TRAMITE DE EJECUCION DEL PMT				
57	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE DE EJECUCION DEL PMT				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	09 de febrero de 2021	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:10

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 8 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Externo	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones contratista
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	Atención de observaciones contratista
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado
-	-	AK 50 X AC 63	24/11//2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Atención de observaciones contratista

ID	Externo	Dirección	Estado
P679	-	AK 70 X CL 103	Proyección de entrega: 11/02/2021. Está en cálculo de regulación.
P1638	-	KR 27 X CL 5	Actualmente no se tiene información de viabilidad técnica por parte de CODENSA sobre el punto de acometida, por tanto, el procedimiento a seguir es contemplar el punto de acometida más cercano que a consideración de la consultoría es el más lógico. Una vez se tenga la información de CODENSA se realizarán los ajustes. Con lo anterior, se espera progresar en la actividad de dibujo. Solicitud de la SDM realizada el 05/01/2021.
P947	-	AK 33 x CL 47B sur	Actualmente se encuentra en análisis de campo y elaboración de dibujo, A partir de la información topográfica entregada por la SDM, se realiza procesamiento de la base de datos, verificación del inventario de señalización y ajustes de cartografía. Solicitud de la SDM realizada el 05/01/2021.
P1115	-	KR 107 X DG 78 C	
P1142	-	KR 78K X CL 40 sur	
P1143	-	AK 97 X CL 23 F	
P1309	-	KR 23 X CL 64 sur	

1.1. El especialista de tránsito del contratista informa que se proyecta dar respuesta hoy a las observaciones realizadas por la SDM respecto al diseño de la carrera 74 A x calle 72.

El 8 de febrero de 2020 se envió la atención a las observaciones realizadas por la interventoría sobre el diseño de la carrera 50 x calle 63, en la cual se añade una nota aclaratoria para la caja de ETB ubicada en el costado norte.

1.2. La interventoría informa que envió al contratista y, posteriormente, a la subdirección de planes de manejo de tránsito de la SDM los formatos COOS firmados junto con las observaciones y conceptos técnicos emitidos por la especialista de tránsito de interventoría,

para los diseños de la avenida Ciudad de Cali (carrera 86) x diagonal 63 F y calles 64 B bis, 65 y 66 A y la transversal 42 x calle 12.

1.3. El especialista de tránsito del contratista expresa la incomodidad generada en el ambiente de trabajo debido a la forma desaprobadora en la que la interventoría se refiere a la veracidad de la información que desde la consultoría se conceptualiza. Resalta que la información en la que se basa el desarrollo de los diseños es debidamente referenciada. Por lo anterior, se le solicita amablemente a la interventoría que indique los errores que encuentre en los documentos presentados y realice las observaciones con respeto.

La especialista de tránsito de interventoría reitera al contratista que la información de cada uno de los planos del PMT desarrollados y presentados a la interventoría deben corresponder a las condiciones actuales de las intersecciones y no a proyecciones futuras, tal como está sucediendo actualmente con los PMT que está presentando. Indica, además, que el alcance de los PMT debe estar sujeto tanto a las características específicas de las intersecciones como de la obra para la cual se plantean y no a lo que se proyecta. En este orden de ideas, es responsabilidad de la interventoría analizar los diseños presentados y en caso de que estos no cuenten con información verídica tendrán que ser retornados al contratista con un concepto técnico desfavorable.

1.4. El especialista de tránsito del contratista informa que la SDM conforme al concepto técnico No. 16 solicitó el aforo de volúmenes peatonales para las intersecciones de la transversal 12 x calle 42 y la Av. Agoberto Mejía (AK 80) x Av. Primero de Mayo (55 sur), lo cual representa un problema presupuestal para el contratista, puesto que dentro de los ítems del contrato no hay uno asignado para aforos peatonales.

La supervisión de la interventoría informa que realizó la consulta a la SPTM sobre qué hacer para este contrato respecto a la toma de información peatonal que solicita la SDM basada en el concepto técnico, sin embargo, aún no se tiene respuesta.

1.5. Sobre la señalización implementada en la intersección semafórica de las carreras 9a y 11 x calle 127 la supervisión de la interventoría informa que la ingeniera Sandra Giraldo elevó la consulta al área de señalización, a lo cual respondió que la demarcación ha sido producto de un extenso trabajo entre las áreas de señalización y seguridad vial y no debe ser modificada. Por tanto, se deben hacer los ajustes en los diseños de acuerdo con la información que suministró el ingeniero Eric Galeano. Agrega que, para la presentación del diseño ajustado es posible aplicar el mismo procedimiento que se ha llevado a cabo últimamente con la presentación de los PMT, en el cual se adjuntan las observaciones emitidas por la interventoría.

1.6. La especialista de tránsito de interventoría manifiesta que el diseño aprobado para la carrera 9ª y 11 x calle 127 es nuevo y cumple estrictamente con los requisitos del manual de señalización vial, el cual forma parte tanto del contrato de obra como del contrato de interventoría y que este último establece como obligación de la interventoría revisar y aprobar los diseños conforme con el manual de señalización vial, de cumplimiento obligatorio para entidades públicas y privadas. Por tal razón, no es posible para la

interventoría aprobar un diseño que no cumpla con esta norma, menos aun cuando la señalización actualmente implementada en la intersección no cumple con lo indicado en el manual.

El especialista de tránsito por parte del contratista sugiere que en los planos del diseño de la carrera 9ª y 11 x calle 127, se indique la señalización existente como inventario. La supervisión de interventoría indica que está de acuerdo con esta propuesta y la interventoría manifiesta que lo acepta siempre y cuando el diseño aprobado no sufra ninguna modificación y se deje claro que la señalización actual de la intersección no corresponde con lo indicado en el manual. La supervisión solicita que, junto con el diseño y el concepto técnico emitido por la interventoría, se entregue una nota aclaratoria sobre el tema.

1.7. El especialista de tránsito por parte del contratista solicita a la supervisora de la interventoría que la SDM entregue la información actualizada de las intersecciones para los diseños que la SDM requiere, especialmente cuando la Entidad ha proyectado implementar mobiliario urbano. La supervisión le recuerda que siempre se ha entregado completa la información, tal como se hizo con la intersección de la calle 127 X carreras 9 y 11 para la cual se entregó el diseño de señalización de la SDM.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Externo	Dirección	Estado De Actividades	Avance
390	2005	KR 5 X CL 17	Entregada.	100%
420	2244	KR 21 X CL 51	Entregada.	100%
425	2244	KR 21 X CL 50	Entregada.	100%
450	2217	TV 24 X DG 53C	Entregada.	99%
453	2217	TV 24 X CL 53B	Entregada.	99%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Actividad proyectada: recolección de material sobrante y toma de medidas.	99%
P352	-	TV 53 X CL 2	Entregada	99%
1109	3665	KR 33 X CL 56A SUR	Actividad proyectada: fundida de andén.	90%
643	1876	AK 104 X AC 145	Se construyo base para postes. Próximas actividades proyectadas: implementación de semáforos e instalación dela carpeta asfáltica.	80%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Actividad actual: reposición de andén.	60%
650	2688	KR 50 x CL 24	Actividad proyectada: construcción bases para poste.	5%
260	2054	KR 13 x CL 57	Replanteada	5%

2.1. El residente de interventoría informa que, una vez la interventoría apruebe la implementación del PMT, en el presente día se iniciarán las actividades del frente obra ubicado en la carrera 50 x calle 24.

El frente de obra ubicado en la carrera 104 x calle 145, a partir del sábado 13 de febrero de 2021, puede realizar la instalación de los postes.

Solicita al contratista iniciar el trámite de aprobación para los PMT de la carrera 104 x calle 145, en el cual se contemple el cierre de la conectante para la tendida de asfalto y de la carrera 50 B x calle 182, cuyo diseño ya ha sido aprobado por la interventoría.

2.2. El inspector de obra solicita a la interventoría programar el grupo de soldadura para las tapas de las cajas ubicadas en la carrera 15 x calle 71 B sur y la carrera 33 x calle 56 A sur.

2.3. La profesional SST por parte del contratista manifiesta que disminuyó el personal de obra dada la poca asignación de frentes de obra.

Informa que no se han presentado casos sospechosos, ni positivos de covid-19; tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

2.4. La especialista SST de interventoría consulta al contratista si investigó el incidente ocurrido en la carrera 21 x calle 51 por el tubo de PVC de las bases para postes que estaba sobresaliendo del nivel del piso. El contratista manifiesta que no ha recibido ningún comunicado sobre el particular y que están revisando alternativas para dar solución a la situación.

2.5. Indica que está a la espera de la atención de observaciones, respecto a los aspectos de seguridad y salud en el trabajo, realizadas al informe mensual del contratista correspondiente al mes de enero de 2021. Solicita prestar especial atención a la observación relacionada con los pagos extemporáneos de seguridad social y ARL.

2.6. La profesional de apoyo de tránsito de interventoría solicita al contratista que garantice la implementación del kit de señalización en actividades de cargue y descargue, principalmente cuando el transportador no cuente con ningún tipo de señalización. La profesional de SST por parte del contratista informa que asignará un kit de señalización para cada uno de los frentes de obra que se encuentren en ejecución.

2.7. La profesional de apoyo de tránsito de interventoría recomienda la continua revisión del estado de los cerramientos, haciendo cambio de los elementos desgastados y levantamiento de elementos caídos y que se evite la implementación incorrecta del PMT.

2.8. La supervisora del contrato de interventoría consulta al contratista sobre el estado del trámite para obtener el permiso del Ministerio de Cultura. El contratista informa que dentro de los requisitos del Ministerio de Cultura está presentar una reseña histórica, la cual que debe contener información sobre la época de construcción, la descripción cronológica de la modificación y una representación gráfica de la evolución urbana. Actualmente el contratista se encuentra realizando la investigación necesaria para elaborar la reseña y junto con los informes de redes, conceptos estructurales y geotécnicos radicar la solicitud.

Se cierra la reunión a las 09:10 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 43 (01 de febrero de 2020 - 07 de febrero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°43 - CONTRATO 2019-1874

DEL 1 DE FEBRERO AL 7 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		99%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS POR PARTE DE SDM PARA REALIZAR LA REPOSICION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		5%	$ 20.000.000	SE INICIARA DEMOLICION DE ANDENES PARA LA CONSTRUCCION DE LAS BASES
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021	22/01/2021	6/02/2021	22/01/2021		90%	$ 20.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	18/01/2021	10/02/2021	18/01/2021		60%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021	8/01/2021	10/02/2021	8/01/2021		99%	$ 60.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	8/01/2021	10/02/2021	20/01/2021		99%	$ 80.000.000	LISTA PARA ENTREGAR A LA INTERVNETORIA

RITA RESIDENTE DE OBRA

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 43 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 1 FEBRERO AL 7 DE FEBRERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	V1 01/02/2021 V2			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI		SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1688		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 43 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 1 FEBRERO AL 7 DE FEBRERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	2/02/2021	RADICADO SDM			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021	RADICADO SDM			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021	RADICADO SDM			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021	RADICADO SDM			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	02 de febrero de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 10:15

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 8 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021 01/02/2021	27/11/2020 08/01/2021 01/02/2021 02/02/2021	24/12/2020	Aprobado
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 09/01/2021 28/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 26/01/2021	26/11/2020 08/01/2021 28/01/2021	03/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3 01/02/2021	14/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista

1.1. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que la atención a las observaciones emitidas por la interventoría respecto al traslado de la cámara de ETB en la carrera 50 x calle 63, contiene una nota informativa, mencionando la coordinación de trabajos con la ETB.

La supervisora del contrato de interventoría indica que solicitar el traslado de la cámara a la ETB es un trámite dispendioso; por esta razón, y teniendo en la cuenta el tiempo de ejecución propio del contrato de obra, la recomendación es no intervenir las cámaras de la ETB; sin embargo, con base en la nota informativa, elevará la consulta a los profesionales de planeamiento para que evalúen la reubicación del mobiliario o el ajuste de los pasos peatonales en el diseño de la SDM.

1.2. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que el 1° de febrero se inició el trámite para solicitar a la SDM la aprobación de los PMT para las intersecciones ubicadas en la carrera 74 A x calle 72, carrera 9ª y 11 x calle 127 y carrera 50 B x calle 182 y, en el presente día, se proyecta hacer entrega del diseño de la carrera 50 x calle 63.

La supervisora de la interventoría informa que el diseño de la carrera 9ª y 11 x calle 127 debe contemplar el concepto del ingeniero Eric Galeano sobre la señalización instalada, en

el cual indica que el diseño debe reflejar la señalización que la SDM previamente avaló para la intersección.

1.3. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que actualmente la consultoría se encuentra evaluando las alternativas para dar cumplimiento a las observaciones de la interventoría sobre el diseño de la carrera 86 con la diagonal 63 F y las calles 64 B bis, 65 y 66ª. Para las obras en esta intersección se prevé la inhabilitación temporal de rampas peatonales, tal como indicó la interventoría en el comunicado recibido el 28 de enero de 2021, por tanto, solicita que el tránsito del peatón con movilidad reducida no sea por la calzada.

1.4. El residente de interventoría consulta al contratista el estado del desarrollo de los diseños solicitados por la SDM el 08 de enero de 2021, para siete intersecciones (ID: P679, P947, P1115, P1142, P1143, P1309 y P1638).

El especialista de tránsito por parte del contratista informa que todos los diseños se encuentran en etapa de modelación y para el mes de febrero se proyecta hacer entrega de la primera versión del diseño de la carrera 70 x calle 103.

1.5. La supervisión del contrato de interventoría informa que producto de una conversación con la especialista de tránsito de interventoría, y en concordancia con la instrucción que dio la subdirección de semaforización, se acordó que la interventoría remitirá, junto con el comunicado de observaciones, los formatos COOS firmados.

La supervisión del contrato de interventoría indica al contratista que el documento técnico para solicitar la aprobación del PMT debe incluir el comunicado de salvedades de la interventoría, la atención de observaciones por parte del contratista o la justificación del porqué no son subsanados los requerimientos de la interventoría. La solicitud debe ser enviada vía correo electrónico a la subdirección de planes de manejo con copia a la supervisión y a la interventoría, para confirmar fecha de radicado y el contenido de los documentos presentados.

La especialista de tránsito de interventoría insiste en que la interventoría tiene la obligación de revisar los Planes de Manejo de Tránsito conforme a las exigencias del concepto técnico 16 de la SDM. Para que los Planes de Manejo de Tránsito presentados por el contratista cumplan con los requerimientos es indispensable verificar que: las condiciones físicas y el mobiliario urbano concuerden con las características actuales de las intersecciones y estén claramente definidos los senderos peatonales y el acceso a los predios o a las áreas asignadas para el SITP. Por lo anterior, la interventoría está en el deber de emitir, junto con los formatos COOS suscritos, un comunicado de salvedades para los PMT que no cumplen con los requisitos anteriormente nombrados.

1.6. La interventoría a través de comunicado PIV-IMS-20191810-0405 conceptúa sobre la propuesta de PMT presentada por el contratista para la carrera 104 x calle 145 y la carrera

50 x calle 24. Se resalta que es importante realizar primero las obras relacionadas con las intervenciones de las isletas y esquinas y sus componentes como bases para postes semafóricos y posteriormente la demolición del pompeyano y restitución de la carpeta asfáltica.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
390	2005	KR 5 X CL 17	Entrega proyectada.	100%
450	2217	TV 24 X DG 53C	Aseo general y retiro de material sobrante y escombros.	99%
453	2217	TV 24 X CL 53B	Aseo general y retiro de material sobrante y escombros.	99%
643	1876	AK 104 X AC 145	Construcción de dos bases.	80%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Instalación de sardinel.	85%
P352	-	TV 53 X CL 2	Construcción de andenes.	85%
260	2054	AK 13 X AC 57	Investigación de redes. Se requiere la revisión conjunta de la cámara de ETB.	Replanteada
650	2688	KR 50 x CL 24	Reprogramación de acuerdo con e PMT que ya se encuentra aprobado.	Replanteada
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Investigación de redes.	Replanteada
1109	3665	KR 33 X CL 56A SUR	Investigación de redes.	Replanteada

2.1. El residente de interventoría solicita al contratista que se comunique oportunamente a la interventoría el inicio de actividades, puesto que la apertura de cada uno de los frentes de obra tiene que estar autorizada por esta. El aval se obtendrá una vez la interventoría verifique la correcta implementación del PMT aprobado por la SDM.

2.2. La interventoría se reunió con el contratista en la carrera 13 x calle 57 para establecer posibles trazados de las perforaciones horizontales para solución de obstrucciones. Se observó que, por la alta densidad de cajas, cámaras y canalizaciones de las redes de las demás empresas de servicios públicos, es muy poco probable contar con un área adecuada para realizar las cajas de lanzamiento y recepción de las canalizaciones sin zanja de semaforización, por lo cual se debe contemplar un sistema constructivo diferente al habitualmente desarrollado.

2.3. La especialista de SST por parte del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, debido a la implementación del protocolo de bioseguridad en obra, tampoco accidentes o incidentes de trabajo.

2.4. La especialista de SST de interventoría solicita que el contratista presente el reporte semanal de incidentes. También recomienda que en actividades de limpieza de cajas de paso, hilado, etc., el cerramiento se realice con colombinas y cinta de seguridad, no solo por conos, ya que pueden generar riesgo de caída a los peatones.

2.5. La interventoría le solicita al contratista la entrega urgente del informe mensual de obra correspondiente al mes de enero de 2021, con el fin de realizar su revisión y aprobación de manera oportuna. El contratista indica que lo entrega mañana 3 de febrero de 2021 en el transcurso del día.

2.6. La supervisora del contrato de interventoría requiere conocer de manera oportuna el valor de las cuentas de los meses de diciembre de 2020 y enero de 2021, con el propósito de iniciar la gestión de solicitud de CDP, resolución y CRP, por tratarse de un pasivo exigible.

Se cierra la reunión a las 10:15 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 42 (25 de enero de 2020 - 31 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°42 - CONTRATO 2019-1874

DEL 25 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		99%	$ 70.000.000	
32	648	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	NOS ENCONTRAMOS REALIZANDO LA REPROGRAMACION DE ACTIVIDADES DEBIDO A LA NO APROBACIO DE PMT POR EMERGENCIA. YA SE REALIZO FUNDICION DE ANDENES Y CONSTRUCCION DE BASES PARA POSTE
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021			5%	$ 20.000.000	UNA VEZ REALIZADA LA VISITA NOS ENCONTRAMOS REALIZANDO LA REPROGRAMACION DE ACTIVIDADES DEBIDO A LA NO APROBACIO DE PMT POR EMERGENCIA.
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE LA VISITA DE INSPECCION DE CAMARAS DE ETB, SE REALIZO VISITA CON LA INTERVENTORIA EL DIA 29 DE ENERO DE 2021, EN LA CUAL SE IDENTIFICO LA DIFICULTAD PARA LA CONSTRUCCION DE LAS REDES DE SEMAFORIZACION Y SE LE ENVIARA UN INFORME A LA INTERVENTORIA PARA QUE SOLICITE ESTA INTERSECCION CON LA CONSTRUCCION DE REDES BAJO CALZADA A CIELO ABIERTO
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021	22/01/2021	6/02/2021	22/01/2021		5%	$ 20.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	18/01/2021	10/02/2021	18/01/2021		5%	$ 25.000.000	A LA ESPERA DE REPLANTEO SEPARADOR
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021	8/01/2021	10/02/2021	8/01/2021		85%	$ 60.000.000	
39	390	2005	KR 5 X CL 17			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	23/02/2021	13/01/2021	27/01/2021	19/01/2021	27/01/2021	100%	$ 15.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranitación de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021	8/01/2021	10/02/2021	20/01/2021		85%	$ 80.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

SEMANA N° 42 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 25 ENERO AL 31 DE ENERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 42 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 25 ENERO AL 31 DE ENERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	7/01/2021	INTERVENTORIA			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	25/01/2021	INTERVENTORIA			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	25/01/2021	INTERVENTORIA			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	25/01/2021	INTERVENTORIA			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	25/01/2021	INTERVENTORIA			
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	26 de enero de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de apoyo	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto ala SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tengael concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Exterior	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado 12/01/2021
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 09/01/2021	09/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 08/01/2021	03/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021 25/01/2021	27/11/2020 08/01/2021	24/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
-	-	AK 50 X AC 63	24/11//2020 04/01/2021 12/01/2021 25/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3	14/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista

1.1. El residente de interventoría informa que producto de la mesa de trabajo llevada a cabo el pasado 19 de enero de 2021 entre el contratista y la interventoría se dio solución a las diferencias conceptuales que se presentaban en cuanto a los diseños semafóricos en revisión. El contratista radicó la atención de observaciones el 25 de enero de 2021.

1.2. El residente de interventoría informa que en este momento la construcción de la intersección de la carrera 116 x diagonal 16 no está contemplada dentro del alcance del presente contrato.

1.3. El especialista de tránsito de la interventoría recuerda el compromiso de allegar a esta los planos originales de los diseños aprobados para la correspondiente firma, lo cual no se ha hecho. El especialista de tránsito por parte del contratista manifiesta que los planos físicos de los diseños no han sido firmados por el ingeniero electricista, dado que se encuentra en aislamiento por covid-19 y, por tal razón, no los ha enviado a la interventoría.

1.4. El especialista de tránsito por parte del contratista se refiere a los diseños solicitados por la SDM para las últimas siete intersecciones (ID: P679, P947, P1115, P1142, P1143, P1309 y P1638) e indica que se encuentran en proceso de digitalización de la información y esta semana se iniciará el proceso de análisis y diseño.

1.5. La supervisora del contrato considera que, en el desarrollo del proceso de revisión de los diseños, el contratista los radicará a interventoría para su revisión y esta enviará su concepto a SDM, tal como se ha venido haciendo, y posteriormente la SDM realizará una mesa de trabajo con la interventoría para unificación de conceptos, criterios y solicitudes para devolver un solo concepto al contratista.

1.6. El residente de interventoría, a través de comunicado PIV-IMS-20191810-0405 conceptúa sobre la propuesta de PMT presentada por el contratista de las intersecciones, carrera 104 x calle 145 y la carrera 50 x calle 24. Se resalta que es importante realizar primero las obras relacionadas con las intervenciones de las isletas y esquinas y sus componentes como bases para postes semafóricos y posteriormente la demolición del pompeyano y restitución de la carpeta asfáltica.

A través del COOS 52 de 24 de diciembre de 2020 se autoriza las primeras intervenciones en la carrera 104 x calle 145 (andenes suroccidental y noroccidental y la isleta suroccidental), y en la carrera 50 x calle 24 (andenes suroccidental y noroccidental y las isletas sur y norte). Para ambas intersecciones, el PMT tiene vigencia desde el 25 de diciembre de 2020 hasta el 24 de abril de 2021 [horario de trabajo 06:00-17:00 y cierre de carril 22:00- 05:00].

1.7. El especialista de tránsito por parte del contratista manifiesta que la justificación del PMT por emergencia para la segunda intervención de la carrera 50 x calle 24, la cual requiere gestionar el PMT para el cierre de la conectante, se enfoque en la necesidad de garantizar la seguridad de los peatones y demás usuarios de la vía.

El inspector de obra manifiesta que para la intersección de la carrera 50 x calle 24 está la opción de construir dos bases, conectar la red a una caja de CONDENSA, esperar la finalización del ciclo de fraguado e instalar los postes y los semáforos. Una vez completo el proceso anterior, realizar la demolición del pompeyano.

1.8. El inspector de obra indica que la actividad del asfalto, proyectada para la segunda intervención en la carrera 104 x calle 145, debe realizarse en horario diurno, puesto que los proveedores de asfalto despachan hasta la 1 p.m.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
404	2762	KR 16 X AC 32	Listas para entregar.	100%
420	2244	KR 21 X CL 51	Listas para entregar.	100%
425	2244	KR 21 X CL 50	Listas para entregar.	100%
432	2762	KR 17 X AC 32	Listas para entregar.	100%

450	2217	TV 24 X DG 53C	Construcción de espacio público de costado occidental y emboquilladlo de adoquín.	95%
453	2217	TV 24 X CL 53B	Aseo general y remates de obra.	95%
390	2005	KR 5 X CL 17	Construcción de cajas y conexión a red existente.	70%
643	1876	AK 104 X AC 145	Demolición de pompeyanos, falta instalación de asfalto y la construcción de bases que estaban obstruidas y ya las estamos realizando.	60%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Construcción de andenes.	60%
P352	-	TV 53 X CL 2	Conformación de andenes.	60%
260	2054	AK 13 X AC 57	Investigación de redes espera colaboración para revisar cámaras de ETB.	5%
650	2688	KR 50 x CL 24	Se requiere un cierra mínimo de 24 horas por la complejidad de la obra.	5%
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Investigación de redes para demolición y nivelación de cámaras de redes existentes.	5%
1109	3665	KR 33 X CL 56A SUR	Inicio con la demolición de andenes.	5%

2.1. El residente de interventoría manifiesta la complejidad que presenta la intersección de la carrera 13 x calle 57, puesto que las redes de servicios públicos, incluidos los telemáticos están distribuidas en los andenes, siendo una obstrucción que ha generado una gran dificultad para intervenir la zona e implementar al menos una atravesada bajo calzada.

Agrega que se requiere apoyo de ETB para realizar la apertura de la caja de paso. Por tal motivo, a través de la supervisión del contrato se está gestionando una visita de acompañamiento con ETB con el propósito de acceder a las cámaras que tienen sistema de apertura de tapa electromagnético y realizar inspección de redes.

2.2. El residente de interventoría informa que el 20 de enero de 2021 se realizó una visita a dos puntos en vía: **carrera 15 x calle 71 B sur**, a la cual asistió la supervisión del contrato de interventoría y la especialista de zona de la SDM, en donde se definió la ubicación de las bases semafóricas y se dieron algunas recomendaciones sobre las obras en ejecución. La supervisión de la interventoría coordinó el movimiento de las bases portátiles con el propósito de liberar las zonas de obra; y, A**v. Boyacá (KR 19) x calle 60C S**, en donde la SDM solicitó realizar algunos ajustes sobre la infraestructura existente, complementando la desarrollada recientemente. La solicitud deberá ser formalizada por la SDM.

2.3. La especialista SST por parte del contratista manifiesta el día de ayer se dotó todos los frentes de obra con los respectivos elementos de bioseguridad y adicionalmente se complementó la dotación de los trabajadores.

Indica que no se han presentado accidentes de trabajo; no se han presentado casos sospechosos o positivos para Covid 19; y el problema de la dotación diferente ya fue subsanado.

2.4. La especialista SST de interventoría indica que el viernes 22 de enero evidenció en la transversal 53 x calle 2 elementos de bioseguridad incompletos y falencias en los cerramientos, lo cual fue comunicada al contratista quien atendió las observaciones al día siguiente y envió el registro fotográfico.

2.5. La especialista SST de interventoría indica al contratista que cuando la obra se ubique en zonas en cuarentena y esto imposibilite arrendar un baño, se debe contar con el baño portátil.

2.6. La profesional de apoyo de tránsito de interventoría manifiesta que se ha presentado deterioro sobre los cerramientos, los cuales fueron evidenciados en sus visitas y la de los inspectores de interventoría, y que el contratista ha atendido paulatinamente las observaciones.

2.7. La supervisora del contrato informa que consultó en el IDU si se había adelantado algún trámite para la obra de la carrera 50 x calle 63 y evidenció que el IDU no ha adelantado gestiones al respecto.

Manifiesta que la SDM cuenta con los estudios de semaforización y señalización para este punto. Documentación que será enviada el día de hoy al contratista.

2.8. El residente de interventoría informa que, de acuerdo a la solicitud de la supervisión en el comité anterior, se realizó la programación del PAC correspondiente a los meses de diciembre de 2020 y enero de 2021 y ayer se programó el correspondiente a febrero de 2021.

Teniendo en cuenta la programación realizada, se deben entregar cuentas independientes para los periodos de diciembre de 2020 y enero de 2021. Se requiere que el componente relacionado con la implementación de los protocolos de bioseguridad se discrimine de igual manera.

2.9. El residente de interventoría informa que se encuentra revisando y analizando el comunicado del contratista "AC2R-SEM-129-2020-Solicitud segunda prórroga al contrato de obra No. 2019-1874", con el fin de conceptuar sobre la solicitud realizada de manera oportuna.

Se cierra la reunión a las 10:00 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 41 (18 de enero de 2020 - 24 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°41 - CONTRATO 2019-1874

DEL 18 DE ENERO AL 24 DE ENERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLEkr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL, CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL, CONSTRUIR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		100%	$ 55.000.000	LISTA PARA ENTREGAR
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		100%	$ 40.000.000	LISTA PARA ENTREGAR
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		95%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		60%	$ 15.000.000	NOS ENCONTRAMOS REALIZANDO LA REPROGRAMACION DE ACTIVIDADES DEBIDO A LA NO APROBACIO DE PMT POR EMERGENCIA.
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021					5%	$ 20.000.000	UNA VEZ REALIZADA LA VISITA NOS ENCONTRAMOS REALIZANDO LA REPROGRAMACION DE ACTIVIDADES DEBIDO A LA NO APROBACIO DE PMT POR EMERGENCIA.
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	A LA ESPERA DE LA PROGRAMACION DE LA VISITA DE INSPECCION DE CAMARAS DE ETB
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 20.000.000	
36	420/425	2244	KR 21 X CL 50 Y S1	Complemento peatonal		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					100%	$ 40.000.000	LISTA PARA ENTREGAR
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					5%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					60%	$ 60.000.000	
39	390	2005	KR 5 X CL 17			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	23/02/2021					70%	$ 15.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					60%	$ 80.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 41 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 18 ENERO AL 25 DE ENERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1885	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 41 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 18 ENERO AL 24 DE ENERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	7/01/2021	INTERVENTORIA			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	SE REALIZARA LA RADICACION DEL PMT EL 25 DE ENERO DE 2021				
47	744	2530	AK 86 X CL 648 BIS	SE REALIZARA LA RADICACION DEL PMT EL 25 DE ENERO DE 2021				
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	SE REALIZARA LA RADICACION DEL PMT EL 25 DE ENERO DE 2021				
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	SE REALIZARA LA RADICACION DEL PMT EL 25 DE ENERO DE 2021				
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	19 de enero de 2021	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST del contratista	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
7	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
10	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de apoyo	
11	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
12	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría

y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Exterior	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 04/01/2021	20/11/2020 04/12/2020 V1 12/01/2021 V2	23/11/2020	Aprobado
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 08/01/2021	03/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 09/01/2021	09/12/2020	
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021	27/11/2020 08/01/2021	24/12/2020	
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021 12/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2 18/01/2021 V3	14/12/2020	

1.1. La especialista de tránsito de interventoría sugiere al contratista efectuar, posteriormente a este comité, una reunión para tratar temas puntuales sobre los diseños y hacer aclaraciones y precisiones que se consideran tienen solución expedita. El especialista de tránsito por parte del contratista está de acuerdo con la interventoría.

1.2. El residente de obra consulta qué acción se va a tomar con respecto a los PMT de las intersecciones ubicadas en la carrera 104 x calle 145 y la carrera 50 x calle 24, cuyo requisito es el retiro de los pompeyanos.

Indica que en la carrera 104 x calle 145 producto de la demolición de pompeyano hubo una depresión en el terreno que afectó la conectante occidente - sur.

El especialista de tránsito por parte del contratista sugiere el contratista que se apruebe el PMT por emergencia para estos dos puntos en vía e informa que ha evaluado con anterioridad las alternativas propuestas por la interventoría: realizar trabajos de obra en horario nocturno o los fines de semana; y concluyó que en ambos casos hay un incremento en los costos de mano de obra, fuera de la compra de requisitos adicionales como señales luminosas y entre otros elementos de seguridad.
En horario nocturno, según las especificaciones de la subdirección de planes de manejo de tránsito no requiere modelación y, por ende, no es necesario tomar la información sobre la movilidad de peatones y vehículos en la intersección.

Los fines de semana, debido al problema de salud pública, Bogotá tendrá una nueva cuarentena general el fin de semana del 23 y 24 de enero, si bien el contratista tiene permiso para llevar a cabo las actividades de obra por tratarse de un contrato con el Estado, algunos proveedores no prestan servicio mientras estén vigentes las restricciones decretadas por la alcaldía, puesto que existe incertidumbre sobre las medidas y se estarían exponiendo a un comparendo y/o a la inmovilización de los vehículos, por ejemplo, la concretera para el fin de semana canceló una orden por la cuarentena general de fin de semana del 23 y 24 de enero.

El contratista manifiesta que por ahora no va a desarrollar modelación dadas las condiciones actuales de la conectante y sus flujos motorizados y no motorizados; dado lo anterior se realizará una radicación de una nueva solicitud de PMT sin toma de información en terreno.

1.3. La especialista de tránsito de interventoría indica sobre este particular, que se presenta un vacío en la exigencia, dado que el PMT para las dos intersecciones debe cumplir con el concepto técnico 16 y el contrato no contempla parámetros de toma de información. De igual manera se insiste en el trabajo nocturno, el cual no requiere de toma de información y/o modelación.

La supervisión del contrato manifiesta que la solicitud de emergencia estaría supeditada al avance de las obras de fundida de bases, para que se pueda contar con esta infraestructura de manera previa a la restitución de la calzada. De otro lado, se requiere que los PMT de diseños que son aprobados, se soliciten de manera oportuna.

1.4. El residente de interventoría indica que, para la intersección de la carrera 33 x calle 56 A Sur, existen dos alternativas en relación con el complemento que sugiere el contratista y que no está contemplado en la ficha técnica previamente suministrada por la SDM; la primera es solicitar el ajuste del PMT a la SDM o desistir del complemento. Dado que la obra a ejecutar es menor y que el realizar las solicitudes pertinentes ante la SDM para llevar a cabo el complemento conllevan mayor tiempo al estimado para la ejecución de la obra, en el presente comité se decide desistir del complemento.

1.5. La especialista de tránsito de apoyo de interventoría recomienda tener la disponibilidad de banderero en el punto en vía de la carrera 15 x calle 71 B sur, el cual apoye el paso peatonal de personas que puedan tener limitaciones físicas e impidan acceder al paso generado por la zona adecuada para tal fin.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado De Actividades	Avance
404	2762	KR 16 X AC 32	Aseo general y remates de obra.	99%
432	2762	KR 17 X AC 32	Aseo general y remates de obra.	99%
420	2244	KR 21 X CL 51	Cambio de cuatro tapas para caja de paso.	98%

425	2244	KR 21 X CL 50	Cambio de cuatro tapas para caja de paso.	98%
450	2217	TV 24 X DG 53C	Construcción espacio público costa suroccidental.	90%
453	2217	TV 24 X CL 53B	Falta construcción espacio público costa suroccidental.	90%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Movimiento bases provisionales para construcción de bases definitivas.	60%
643	1876	AK 104 X AC 145	Demolición de pompeyanos. Instalación asfalto y construcción de bases obstruidas. En espera aprobación PMT.	50%
P352	-	TV 53 X CL 2	Perforaciones de calzada.	25%
390	2005	KR 5 X CL 17	Investigación de redes.	10%
260	2054	AK 13 X AC 57	Investigación de redes. Colaboración para reubicar cámaras ETB.	Replanteada
650	2688	KR 50 x CL 24	Investigación de redes. En espera autorización del cierre total del frente de obra mínimo por 24 horas.	Replanteada
921	3785	AK 80 X CL 55 SUR	Investigación de redes.	Replanteada
1109	3665	KR 33 X CL 56A SUR	Investigación de redes.	Replanteada

2.1. La interventoría informa que el 20 de enero de 2021 se tiene programada visita conjunta entre la interventoría y el contratista en la carrera 15 x calle 71 B sur para la definición de la ubicación de las bases para poste semafórico, la cual contará con acompañamiento de la especialista de zona de la SDM.

2.2. A través de la supervisión del contrato se está gestionando visita de acompañamiento para inspección de redes de ETB a la intersección de la carrera 13 x calle 57, con el propósito de acceder a las cámaras que tienen sistema de apertura de tapa electromagnético y poder revisar las características de sus redes.

2.3. La especialista SST por parte del contratista informa:
No se han presentado accidentes de trabajo.
No se han presentado casos sospechosos o positivos para Covid 19.
Se ha realizado una correcta implementación de los protocolos de bioseguridad.
Se realizó la entrego EPP al personal y se tiene proyectado suministrar nueva dotación al personal que tiene overoles diferentes a los aprobados.
La dotación se compró a un nuevo proveedor, puesto que el anterior no cumplía con el requisito de calidad.

2.4. La especialista SST de interventoría consulta sobre el estado de los cerramientos en la carrera 104 x calle 145 para los cuales el día de ayer la interventoría evidenció deterioro en los elementos y le comunicó al contratista.

2.5. La especialista SST por parte del contratista indica que se atendió la observación de la interventoría y enviará el registro fotográfico correspondiente. Ayer en la tarde se envió personal a atender la observación.

2.6. La especialista SST de interventoría consulta si se realizó la recolección de residuos en la transversal 53 x calle 2.

2.7. La especialista SST por parte de la contratista índica en la tarde se dejó libre de residuos el paso peatonal y el sendero para biciusuarios y posteriormente envió el registro fotográfico a la interventoría.

2.8. La supervisión del contrato indica que se requiere el envío urgente de la programación del PAC, el cual ya constituye un pasivo exigible. Este debe ser enviado para revisión de la supervisión el día de hoy.

2.9. El contratista indica que se está adelantando la gestión ante el Ministerio de Cultura en relación con la intersección AK 50 X AC 63 y consulta si la SDM posee un contacto en dicha entidad con el propósito de consultar el estado de avance del trámite. La supervisión del contrato indica que realizará la averiguación pertinente y la comunicará. También precisa que es obligación del contratista generar las actas de socialización requeridas por el Ministerio y deben ser radicadas con los demás documentos de la solicitud.

Se cierra la reunión a las 10:30 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 40 (11 de enero de 2020 - 17 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

1. La interventoría se compromete a enviar a la supervisión del contrato la programación del PAC.
2. Registro fotográfico de la atención de observaciones realizadas en campo por la profesional SST de la interventoría.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°40 - CONTRATO 2019-1874

DEL 11 DE ENERO AL 17 DE ENERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		99%	$ 55.000.000	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		99%	$ 40.000.000	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		90%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		50%	$ 15.000.000	PROGRMACION PUEDE VARIAR DEBIDO A LAS DIFRECTRICES DE LA ALC ALDIA EN CUANTO A LAS NUEVAS MEDIDAS POR (COVID - 19)
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021					5%	$ 20.000.000	COMPLEMENTO PENDIENTE DE PROGRAMACION DE LA EJCUCION, SE SOLICITA VISITA DE SUPERVISOR DE ZONA SDM DEBIDO A DIFICULTADES PARA LA CONSTRUCCION DE LAS BASES PLANTEADAS, YA QUE ESTAS ESTAN SOBRE LA ESTRUCTURA DE EL PUENTE.
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 20.000.000	
36	420/425	2244	KR 21 X CL 90 Y S1	Complemento peatonal		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					98%	$ 40.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Otra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					5%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					25%	$ 60.000.000	
39	390	2005	KR 5 X CL 17			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	23/02/2021					70%	$ 15.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					10%	$ 80.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingenieria & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 40 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 11 ENERO AL 17 DE ENERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	ESTAN EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	0%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 40 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 11 ENERO AL 17 DE ENERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	7/01/2021	INTERVENTORIA			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	SERAN RADICADOS EL DIA LUNES 25/01/2021				
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	SERAN RADICADOS EL DIA LUNES 25/01/2021				
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	SERAN RADICADOS EL DIA LUNES 25/01/2021				
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	SERAN RADICADOS EL DIA LUNES 25/01/2021				
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	12 de enero de 2021	2019-1874	08:30
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
6	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de Obra	
7	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
9	Ing. Luz Dary Vázquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
10	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de tránsito de interventoría	
11	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
12	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de

obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

Enseguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	Exterior	Dirección	Radicación Contratista	Observaciones Interventoría	Observaciones SDM	Estado
1547	1865	KR 50B X AC 182	24/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2	14/12/2020	Atención de observaciones por parte del contratista
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 08/01/2021	03/12/2020	
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 09/01/2021	09/12/2020	
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020 04/01/2021	27/11/2020 08/01/2021	24/12/2020	
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020 04/01/2021	26/11/2020 07/01/2021 V2	14/12/2020	

1.1. El especialista de tránsito por parte del contratista indica que, teniendo en cuenta los comunicados de interventoría sobre los diseños semafóricos, hoy responde las observaciones realizadas a través de un comunicado escrito y espera la conciliación técnica con la interventoría de los puntos en donde se difiere.

El contratista expone la importancia de llevar a cabo una mesa de trabajo con la especialista de tránsito de interventoría, para exponer los ajustes hechos a los diseños y la justificación técnica para las observaciones no subsanadas.

El residente de interventoría indica al contratista que solicite formalmente la mesa de trabajo a través de los comunicados de respuesta que planea enviar a la interventoría.

1.2. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que se encuentra gestionando la solicitud de aprobación de PMT por parte de la SDM para los cuatro puntos en vía siguientes (tabla 2).

Tabla 2 Puntos en vía - Solicitud PMT

ID	Ext	Dirección	Descripción
723	2324	AK 86 X CL 66A	Complemento peatonal
744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	Complemento peatonal
747	2530	AK 86 X DG 63F	Complemento peatonal

731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	Complemento peatonal

De igual manera acusó recibo de la solicitud de interventoría para desarrollar el diseño y construcción de siete intersecciones semafóricas nuevas (tabla 3) y pregunta si de manera adicional a la información enviada en la solicitud, se tienen más insumos.

La supervisora del contrato de interventoría responde que la solicitud contiene la información base de diseño. Si se requiere alguna otra información, esta deberá ser solicitada y se puede generar a través de mesas de trabajo con los especialistas de zona.

Tabla 3 Solicitud diseños de intersecciones nuevas

ID	Dirección	Localidad
P679	AK 70 X CL 103	Suba
P1638	KR 27X CL 5	Puente Aranda
P1142	KR 78K X CL 40 sur	Kennedy
P1143	AK 97 X CL 23 F	Fontibón
P1115	KR 107 X DG 78 C	Engativá
P947	AK 33 x CL 47B sur	Tunjuelito
P1309	KR 23 C x CL 64 sur	Ciudad Bolívar

1.3. El contratista informa que en la publicación del COOS 53 las solicitudes realizadas para las intersecciones carrera 21 x calle 50, transversal 53 x calle 2 y carrera 17 x calle 32 se publicaron con vigencia hasta el 5 de enero de 2021, lo cual se atribuye a un error de digitación en la publicación del COOS. Este hecho ya fue comunicado por el contratista a la SDM, la cual manifestó que hará las aclaraciones pertinentes en la próxima publicación de COOS.

Se acuerda en el presente comité que en estas intersecciones ya se puede programar la actividad de replanteo de obra y demás actividades que se requieran de manera previa a la ejecución de las obras.

1.4. La profesional de tránsito de interventoría recalca la función del banderero, solicitados por el contratista y aprobados por la SDM, para el movimiento de maquinaria y vehículos. Los bandereros deben ser capacitados para que cumpla con las funciones de apoyo que demanda la obra.

Indica que el contratista ha presentado mejora en la implementación de los cerramientos de obra, pero no en todos los frentes de obra.

2. Componente de obra

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	Exterior	Dirección	Estado de actividades	Avance
559	1360	KR 65 X AC 68		100%
404	2762	KR 16 X AC 32	Emboquillado adoquín esquina nororiental	98%
432	2762	KR 17 X AC 32	Finalización de actividades construcción de anden	90%
450	2217	TV 24 X DG 53C	Construcción de espacio público en el costado occidental.	75%
643	1876	AK 104 X AC 145	Demolición de pompeyano.	50%
453	2217	TV 24 X CL 53B	Extensión y fundición de concreto.	75%
420	2244	KR 21 X CL 50	Aprobación de complemento del PMT para dar continuidad a las actividades de obra.	20%
425	2244	KR 21 X CL 51	Demoliciones en asfalto y atravesada bajo calzada CL 53 B.	20%
1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	Investigación de redes.	10%
P352	-	TV 53 X CL 2	Investigación de redes.	10%
390	2005	KR 5 X CL 17	Investigación de redes.	5%
650	2688	KR 50 x CL 24	Investigación de redes.	5%
260	2054	KR 13 X CL 57	Investigación de redes.	5%
921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Replanteada	5%

2.1. El director de obra del contratista refuta el comunicado de interventoría "PIV-IMS-20191810-0397 - incumplimiento implementación PMT KR 17 X AC 32", en el cual se indicó queel 08 de enero de 2021 el contratista realizo el cierre total del andén. Agrega que el inspector de obra de interventoría asignado al frente de obra no se encontraba en el frentepara hacer la observación oportunamente.

El residente de interventoría indica al contratista que la acción de cierre total del andén tomada en el frente de obra citado fue decisión arbitraria que puso en riesgo la seguridad de los peatones. El PMT aprobado indicaba que la SDM autorizaba el cierre parcial de andén sur para actividades de construcción de cajas de paso, canalizaciones y recuperación de espacio público en intersecciones semaforizadas, lo cual debía ser de perfecto conocimiento para el director de obra.

La especialista de tránsito de interventoría insiste en que el contratista no puede tomar estas decisiones por el hecho de que la interventoría no se encuentre en el frente de obra. Dado que cada inspector de obra de interventoría tiene más de un frente asignado y no es posible estar en dos frentes simultáneos. Agrega que en ningún caso este hecho es justificación por parte del contratista para asaltar la buena fe de la interventoría, tomando decisiones que no corresponden al plan de manejo de tráfico aprobado y lo infringen provocando un riesgo para la seguridad de los transeúntes.

2.2. La profesional SST por parte del contratista manifiesta que no se han presentado casos sospechosos ni positivos de covid-19, debido a la correcta implementación del protocolo de bioseguridad en obra. Tampoco han ocurrido accidentes o incidentes de trabajo.

2.3. La profesional SST de interventoría indica que está a la espera de la atención de observaciones respecto a los aspectos de seguridad y salud en el trabajo, realizadas al informe mensual del contratista correspondiente al mes de diciembre de 2020. Solicita prestar especial atención a las observaciones relacionadas con las planillas de aportes a

seguridad social, pagos extemporáneos de seguridad social y ARL en el personal contratado por prestación de servicios.

Evidencia que las capacitaciones sobre el protocolo de seguridad se han realizado un número reducido de trabajadores, por tanto, solicita realizarlas de tal manera que abarque a todo el personal, principalmente, al personal que está en obra.

2.4. La profesional SST de interventoría indica que está a la espera de la atención de observaciones, respecto a los aspectos de seguridad y salud en el trabajo, realizadas al informe mensual del contratista correspondiente al mes de diciembre de 2020. Solicita prestar especial atención a las observaciones relacionadas con las planillas de aportes a seguridad social, pagos extemporáneos de seguridad social y ARL en el personal contratado por prestación de servicios.

Evidencia que las capacitaciones sobre el protocolo de seguridad se han realizado un número reducido de trabajadores, por tanto, solicita realizarlas de tal manera que abarque a todo el personal, principalmente, al personal que está en obra.

Se cierra la reunión a las 10:00 a.m.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 39 (04 de enero de 2020 - 10 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

-

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°39 - CONTRATO 2019-1874

DEL 4 DE ENERO AL 10 DE ENERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		98%	$ 55.000.000	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		90%	$ 40.000.000	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		75%	$ 70.000.000	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		50%	$ 15.000.000	PROGRMACION PUEDE VARIAR DEBIDO A LAS DIFRECTRICES DE LA ALC ALDIA EN CUANTO A LAS NUEVAS MEDIDAS POR (COVI - 19)
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021					5%	$ 20.000.000	COMPLEMENTO PENDIENTE DE PROGRAMACION DE LA EJCUCION, SE SOLICITA VISITA DE SUPERVISOR DE ZONA SDM DEBIDO A DIFICULTADES PARA LA CONSTRUCCION DE LAS BASES PLANTEADAS, YA QUE ESTAS ESTAN SOBRE LA ESTRUCTURA DE EL PUENTE.
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	
35	1109	3665	AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					0%	$ 20.000.000	
36	420/425	2244	KR 21 X CL 50 Y 51	Complemento peatonal		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					20%	$ 40.000.000	
37	921	3785	KR 80 X CL 55 SUR	Obra: Adecuación de urbanismo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					5%	$ 25.000.000	
38	P352	-	TV 53 X CL 2	Intersección nueva		28/01/2020	28/01/2022	8/01/2021	29/04/2021					10%	$ 60.000.000	
39	390	2005	KR 5 X CL 17			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	23/02/2021					5%	$ 15.000.000	
40	559	1360	KR 65 X AC 68	correctivo		28/01/2020	28/01/2022	28/12/2020	11/01/2021					100%	$ 2.000.000	
41	1454	3688	KR 15 X AV BOYACA	Correctivo. Subterranización de cableado aéreo		28/01/2020	28/01/2022	1/01/2021	1/05/2021					10%	$ 80.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 39 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 4 ENERO AL 10 DE ENERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO							En tramite de desarrollo	0%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 39 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 4 ENERO AL 10 DE ENERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
50	P679		AK 70 X CL 103	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	05 de enero de 2021	2019-1874	08:30
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:45

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de obra	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Arq. Camila Cuellar	PIV	Profesional de apoyo	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN DE OBSERVACIONES POR EL CONTRATISTA
1547	1865	KR 50B X AC 182	1/12/2020	14/12/2020	23/11/2020	04/01/2021
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	8/12/2020	08/12/2020	04/01/2021
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	10/12/2020	10/12/2020	04/01/2021
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	27/11/2020	24/12/2020	04/01/2021
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	14/12/2020	14/12/2020	04/01/2021

1.1. La supervisora del contrato indica que el día jueves 24 de diciembre se comunicó al contratista las observaciones tanto de la SDM como de la interventoría para la carrera 9 y 11 x calle 127.

1.2. El especialista en tránsito del contratista sugiere que en la revisión de la atención de las observaciones sobre los diseños debe contextualizarse cada diseño con el entorno urbanístico de las zonas aledañas, dado que algunos puntos en vía ya cuentan con semaforización existente de carácter provisional, por tanto, ya se encuentran algunas condiciones dadas. De igual manera, el contratista pide que se tiene alguna sugerencia por parte de la interventoría se realice de manera previa a su envío a la SDM, de tal modo que se pueda atender en mesa de trabajo para agilizar el proceso de aprobación.

1.3. En relación con el análisis anterior, se precisa por parte de la supervisión que las intersecciones 1691-1080-KR 74A X AC 72; AK 50 X AC 63; 1692-1078-AK 9 Y AK 11 X CL 127 y 1547-1865-KR 50B X CL 182 se deben ejecutar dentro del alcance del presente contrato de obra. Por su parte la intersección 1690-2962-KR 116 X DG 16 está sujeta a confirmación de construcción. Con relación a la precisión realizada por la supervisión, la interventoría procederá a incluir en las órdenes de trabajo los ítems de construcción de intersecciones nuevas que no se encuentren relacionados en las órdenes anteriores.

1.4. El contratista informa que en la publicación del COOS 53 las solicitudes realizadas para las intersecciones KR 21 CL 50, CL 2 TV 53 y AC 32 KR 17 salieron con vigencia hasta el 5 de enero de 2021, lo cual se atribuye a un error de digitación en la publicación del COOS. Este hecho ya fue comunicado por el contratista a la SDM, quien manifestó que hará las aclaraciones pertinentes en la próxima publicación de COOS. Se acuerda en el presente comité que sobre estas intersecciones ya se pueden iniciar las actividades de replanteo de obra y demás que se requieran de manera previa a la ejecución de las obras, momento para el cual ya se contará con la aclaración pertinente.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ESTADO DE ACTIVIDADES	AVANCE
404	2762	KR 16 CL 32	Intervención en un metro cuadrado de andén que se presentó daños a causa del hurto de medidor de un contador.	98%
432	2762	KR17 X AC32	Aprobación de complemento del PMT para poder intervenir la esquina Nor-occidental. Fundición de andenes, para lo cual se requiere el apoyo de los guías de tránsito de la SMD.	60%
450	2217	TV 24 X DG 53 C	Aprobación de complemento del PMT para dar continuidad a las actividades de obra.	40%
453	2217	TV 24 X CL 53 B	Demoliciones en asfalto y atravesada bajo calzada CL 53 B.	40%
650	2688	KR 50 x CL 24	Replanteada	4%
643	1876	AK 104 X AC 145	Replanteada	4%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	4%

2.1. El punto en vía en la KR 50 x CL 24 está pendiente de visita con acompañamiento de SDM para realizar ajustes sobre el replanteo por causa de la estructura del puente.

2.2. La Ing. Meliza Gómez consulta sobre la ejecución de la intersección AK 104 X AC 145, la cual se encuentra ubicada en la localidad de Suba, actualmente con cuarentena por localidades. Sobre el particular se indica que el personal que intervenga en su desarrollo debe estar debidamente autorizado para tal fin.

2.3. La Arq. Claudia Cuellar solicita tratar de que los cerramientos estén debidamente generados de tal modo que la maquinaria no esté fuera de estos y cause incomodidad a los transeúntes en actividades como el cargue y descargue de materiales o escombros. Se insiste al contratista en que los esquemas que se generen en relación con la solicitud de planes de manejo de tránsito a la SDM, sean más concretos con la geometría vial, si existe una ciclorruta, demarcación, etc., sean plasmados, dado que los cierres pueden variar con relación a la situación actual y la situación propuesta. Estas condiciones se han observado en la intersección en ejecución de la TV 24 X CL 53B y TV 24 X DG 53C.

2.4. El contratista manifiesta que, en el caso de la intersección citada por la interventoría, se han presentado diferentes versiones de la solicitud de las obras a ejecutar, lo cual ha requerido realizar los ajustes pertinentes sobre el diseño del plan de manejo de tránsito, procedimiento que toma un tiempo determinado para su ajuste correspondiente

2.5. La especialista SST de interventoría desea conocer el avance de implementación de protocolos de bioseguridad, capacitaciones, ocurrencia de incidentes, etc. El contratista manifiesta que está desarrollando la implementación del protocolo de bioseguridad y el seguimiento a toma de temperatura y encuestas de manera previa al inicio de actividades. Reporta que no se han evidenciado incidentes, accidentes o casos positivos por Covid-19.

2.6. Se requiere que contratista e interventoría registren el personal que se puede ver afectado con la nueva cuarentena por localidades, en los archivos dispuestos para ello por la SDM y de este modo se puedan generar los correspondientes permisos de trabajo.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 38 (28 de diciembre de 2020 - 03 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

1. Actualización de la base de datos del personal de obra del contratista para permisos de trabajo en localidades con cuarentena.
2. Envío de información del personal de interventoría para generación de permisos de trabajo.

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°38 - CONTRATO 2019-1874

DEL 28 DE DICIEMBRE AL 3 DE ENERO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		98%	$ 16.647.874	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	24/03/2021	30/11/2020	24/03/2021	30/11/2020		60%	$ 15.290.365	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	18/03/2021	21/11/2020	18/03/2021	21/11/2020		40%	$ 48.465.055	
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases		28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		4%		PROGRMACION PUEDE VARIAR DEBIDO A LAS DIFRECTRICES DE LA ALC ALDIA EN CUANTO A LAS NUEVAS MEDIDAS POR (COVI - 19)
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE		28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021					4%		COMPLEMENTO PENDIENTE DE PROGRAMACION DE LA EJCUCION, SE SOLICITA VISITA DE SUPERVISOR DE ZONA SDM DEBIDO A DIFICULTADES PARA LA CONSTRUCCION DE LAS BASES PLANTEADAS, YA QUE ESTAS ESTAN SOBRE LA ESTRUCTURA DE EL PUENTE.
34	260	2054	KR 13 X CL 57			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					4%		
35			AV BOYACA X KR 33			28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					0%		

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 38 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 29 DICIEMBRE AL 3 DE ENERO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1			23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020			24/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020			14/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por Interventoria y SDM	95%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 38 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 29 DICIEMBRE AL 3 DE ENERO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	24/12/2020	COOS 52			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	24/12/2020	COOS 52			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	24/12/2020	COOS 52			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	24/12/2020	COOS 52			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	24/12/2020	COOS 52			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	31/12/2020	COOS 53			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO POR FALTA DE INSUMOS				
34	P352	-	TV 53 X CL2	31/12/2020	COOS 53			
35	1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	31/12/2020	COOS 53			
36			CRA 21 X CL 51	31/12/2020	COOS 53			
37			CRA 21 X CL 50	31/12/2020	COOS 53			
38			AC 32 X KR 16 Y KR 17	31/12/2020	COOS 53			
39			KR 13 X CL 57	24/12/2020	COOS 52			
40			CL 53B Y DG 53 C X TV 24	24/12/2020	COOS 52			
42			AV.BOYACA X KR 15	31/12/2020	COOS 53			
43			KR 65 X AC 68	COOS	EMERGENCIA			
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO POR FALTA DE APROBACION DE DISEÑO				
45			CRA 50 x CL 182	EN TRAMITE DE DESARROLLO POR FALTA DE APROBACION DE DISEÑO				

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	**CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE SEMAFORIZACIÓN 2019-1810**	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES
	ACTA DE REUNIÓN	

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	29 de diciembre de 2020	2019-1874	08:30
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		**HORA FINAL** 10:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Gonzalo García	AC2R	Director de obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista de tránsito	
7	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
8	Ing. Luz Dary Vásquez	PIV	Especialista de tránsito de interventoría	
9	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
10	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de apoyo de tránsito	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría

y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1547	1865	KR 50B X AC 182	1/12/2020	14/12/2020	-
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	8/12/2020	08/12/2020
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	10/12/2020	10/12/2020
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	NO	-
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	14/12/2020	14/12/2020

1.1. La supervisora del contrato indica que el jueves 24 de diciembre se comunicó al contratista las observaciones tanto de la SDM como de la interventoría para el diseño de la carrera 9 y 11 x calle 127.

1.2. El especialista de tránsito por parte del contratista informa que se está evaluando la información obtenida para realizar la retroalimentación respecto a la actividad de cargue y descargue en horario diurno y presentar a la interventoría los diseños para su respectiva revisión y aprobación y, posteriormente, radicar en la SDM.

Manifiesta la dificultad de generar diseños que contemplen las condiciones del mobiliario que existe actualmente en las intersecciones y ceñirse a los lineamientos que establece el manual de señalización. Por lo anterior, la consultoría se apoya en las observaciones y/o recomendaciones e información que pueda proporcionar la interventoría, para tener concordancia entre ambos enfoques.

El especialista de tránsito del contratista manifiesta que en el diseño de la KR 50B X CL 182 no es posible ubicar el paso peatonal conforme a lo sugerido por la interventoría, puesto que existe un sumidero sobre la carrera que dificultaría el desarrollo de la obra de establecerse dicho paso en ese costado.
La especialista de tránsito de interventoría indica que, tal y como se acordó con el contratista en la reunión del 24 de diciembre, el diseño se debe presentar, especificando

con claridad y con base en la geometría de la intersección cuál es la dificultad que imposibilita atender las observaciones y recomendaciones de la interventoría.

1.3. El especialista de tránsito del contrato manifiesta que el desarrollo y presentación de los PMT están sujetos a los requerimientos previos de la intersección, sin embargo, ante las contingencias durante la ejecución de las obras, especialmente cuando se están interviniendo las redes, precisan otra alternativa como el cierre total de andenes. Lo anterior es una propuesta hecha ante la SDM, la cual por la naturaleza de la situación y dado que no se cuenta con el análisis correspondiente de aforo vehicular requiere aprobación de la Entidad.

1.4. La interventoría manifiesta que las contingencias de la obra no son motivo para no cumplir con la adecuada implementación del PMT y que durante el desarrollo de las actividades previstas en los frentes de obra los peatones deben tener todas las condiciones de seguridad para su circulación, es decir, en todo momento los senderos peatonales deben estar claramente delimitados, libres de material de construcción, residuos de obra o cualquier tipo de obstáculos. De lo contrario, previniendo el riesgo de accidentes la interventoría tendrá que ordenar la suspensión de actividades, puesto que en la eventualidad de un accidente la responsabilidad recae tanto en el contratista como en la interventoría.

1.5. La especialista de tránsito de interventoría manifiesta que, tal como se indicó en reunión con la SDM para tratar el tema de las contingencias que se están presentando, la alternativa para resolverlas, ante la falta de información de volúmenes tránsito, es que con base en el plan de obra específico que contemple todas las actividades, incluyendo la fundida de andenes con cierre total de estos, se efectúe visita de verificación del sitio de obra, por parte del especialista tránsito, para identificar las condiciones geométricas, redes, cámaras, cajas de paso, sumideros, paraderos, postes, etc. y con un conteo visual de 5 a 15 minutos por acceso estimar una demanda vehicular para diseñar el PMT que dé solución al manejo de los peatones en el sitio. En caso necesario, solicitar apoyo de tránsito, lo cual está sujeto a la aprobación de la SDM y presentar un PMT por emergencia.

1.6. La especialista de tránsito de interventoría solicita al contratista que dentro de los PMT que se presentarán para las intersecciones futuras considere que, tal como lo expresó uno de los ingenieros de la Subdirección de PMT de la Secretaría en la reunión efectuada para tratar el tema, estas contingencias son de todos conocidas porque han sido recurrentes en los contratos anteriores de mantenimiento y reconstrucción de obras civiles para intersecciones semaforizadas y, por tanto, es necesario anticiparse a esta situación y evaluar e identificar a profundidad todas las condiciones y características geométricas de la intersección previo a la elaboración del PMT, a fin de evitar trámites por emergencia.

1.7. De igual forma pone de presente los problemas detectados en la implementación del PMT de la KR 16 X Cl 32, específicamente en el costado sur de la calle 32 y al oriente de la carrera 16 en cuanto al sendero peatonal, puesto que, presentaba cambios de nivel, no tenía el ancho mínimo admisible por la SDM y aprobado en el PMT, estaba obstaculizado por escombros y ladrillos sueltos con lo cual se obstaculizaba la circulación segura y cómoda del peatón. Lo anterior fue informado al contratista por medio del comunicado PIV-IMS-20191810-0390 con fecha 29 de diciembre de 2020.

1.8. El inspector de obra informa que el acopio de material se realizó en un tramo de andén que limitaba con el paramento de las viviendas y pasaba de 1.80 metros a 4 metros, sin embargo, hoy a las 3 a.m. se dio atención a las observaciones de la interventoría, se retiraron los escombros y se adecuó el cerramiento, garantizando el paso peatonal seguro.

1.9. La supervisora del contrato, respecto al oficio de incumplimiento de los senderos peatonales en la KR 16 X Cl 32, consulta si fue necesaria la suspensión de actividades. La interventoría informa que no se ordenó suspender las actividades, pero que si no se adecua el sendero peatonal, incumpliendo con lo especificado en el PMT, se deben detener hasta que se implemente un paso peatonal seguro.

1.10. La profesional de apoyo de tránsito de la interventoría indica que el documento técnico de los planes de manejo de tránsito específicos se debe realizar y presentar para cada uno de los frentes de obra asignados, contemplando en el diseño todas las actividades de obra que se van a ejecutar y detallando las condiciones de operación de la intersección. Esto con el fin de evitar situaciones de incumplimiento durante la ejecución de las obras, producto de contingencias no reconocidas en el PMT aprobado. En este orden de ideas, hace las siguientes recomendaciones:

- Realizar una inspección previa en la intersección, identificando todas las condiciones físicas y geométricas de operación.
- Verificar el ancho de los andenes en la intersección, de tal manera que la delimitación de los senderos peatonales cumpla con el mínimo (1.5 metros) sugerido por la SDM. Si se considera necesaria la circulación del peatón por la calzada especificar las razones técnicas en el documento.
- Establecer e indicar con claridad si se realizará la actividad de cargue y descargue en horario diurno.
- Indicar las zonas de acopio, las cuales no pueden obstaculizar los senderos peatonales.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ESTADO DE ACTIVIDADES	AVANCE
404	2762	KR 16 CL 32	Intervención en un metro cuadrado de andén que se presentó daños a causa del hurto de medidor de un contador.	95%
432	2762	KR17 X AC32	Aprobación de complemento del PMT para poder intervenir la esquina Nor-occidental. Fundición de andenes, para lo cual se requiere el apoyo de los guías de tránsito de la SMD.	50%
450	2217	TV 24 X DG 53 B y C	Aprobación de complemento del PMT para dar continuidad a las actividades de obra.	30%

2.1 La supervisora del contrato informa que la semana pasada fue aprobado en el COOS 53 el PMT que permite la intervención en la AC 104 X AC 105, la cual consiste en demoler el pompeyano, dejando desprotegido al peatón, por tanto, solicita al contratista el cronograma de obra para gestionar la conexión y cableado e implementación de inmobiliario. El inspector de obra informa que el día de mañana (30 de diciembre de 2020) se realizará el replanteo y, a partir de este, se genera el cronograma.

2.2 La profesional SST del contratista, informa que, según el cronograma establecido, la semana se entregó nuevamente los EPP, guantes, monogafas, tapa oídos y overoles. Se ha garantizado los puntos de aseo con todos los elementos necesarios para el cumplimiento del protocolo de bioseguridad. No se han presentado casos Covid-19. No se han presentado accidentes de trabajo.

2.3 La profesional SST de la interventoría reitera la importancia del buen estado y uso adecuado de las monogafas.

2.4 La profesional SST de la interventoría indica que ha enviado un correo solicitando los avances de la implementación del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo con sus respectivas evidencias.

2.5 La profesional SST de la interventoría solicita al contratista incluir en el informe mensual las evidencias de cumplimiento del protocolo acordado para el lavado de vehículos.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 37 (21 de diciembre de 2020 - 27 de diciembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	**CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE SEMAFORIZACIÓN 2019-1810**	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES
	ACTA DE REUNIÓN	

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	05 de enero de 2021	2019-1874	08:30
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:45

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Edwin Gonzalo García	AC2R	Director de obra	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST de interventoría	
8	Arq. Camila Cuellar	PIV	Profesional de apoyo	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN DE OBSERVACIONES POR EL CONTRATISTA
1547	1865	KR 50B X AC 182	1/12/2020	14/12/2020	23/11/2020	04/01/2021
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	8/12/2020	08/12/2020	04/01/2021
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	10/12/2020	10/12/2020	04/01/2021
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	27/11/2020	24/12/2020	04/01/2021
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	14/12/2020	14/12/2020	04/01/2021

1.1. La supervisora del contrato indica que el día jueves 24 de diciembre se comunicó al contratista las observaciones tanto de la SDM como de la interventoría para la carrera 9 y 11 x calle 127.

1.2. El especialista en tránsito del contratista sugiere que en la revisión de la atención de las observaciones sobre los diseños debe contextualizarse cada diseño con el entorno urbanístico de las zonas aledañas, dado que algunos puntos en vía ya cuentan con semaforización existente de carácter provisional, por tanto, ya se encuentran algunas condiciones dadas. De igual manera, el contratista pide que se tiene alguna sugerencia por parte de la interventoría se realice de manera previa a su envío a la SDM, de tal modo que se pueda atender en mesa de trabajo para agilizar el proceso de aprobación.

1.3. En relación con el análisis anterior, se precisa por parte de la supervisión que las intersecciones 1691-1080-KR 74A X AC 72; AK 50 X AC 63; 1692-1078-AK 9 Y AK 11 X CL 127 y 1547-1865-KR 50B X CL 182 se deben ejecutar dentro del alcance del presente contrato de obra. Por su parte la intersección 1690-2962-KR 116 X DG 16 está sujeta a confirmación de construcción. Con relación a la precisión realizada por la supervisión, la interventoría procederá a incluir en las órdenes de trabajo los ítems de construcción de intersecciones nuevas que no se encuentren relacionados en las órdenes anteriores.

1.4. El contratista informa que en la publicación del COOS 53 las solicitudes realizadas para las intersecciones KR 21 CL 50, CL 2 TV 53 y AC 32 KR 17 salieron con vigencia hasta el 5 de enero de 2021, lo cual se atribuye a un error de digitación en la publicación del COOS. Este hecho ya fue comunicado por el contratista a la SDM, quien manifestó que hará las aclaraciones pertinentes en la próxima publicación de COOS. Se acuerda en el presente comité que sobre estas intersecciones ya se pueden iniciar las actividades de replanteo de obra y demás que se requieran de manera previa a la ejecución de las obras, momento para el cual ya se contará con la aclaración pertinente.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ESTADO DE ACTIVIDADES	AVANCE
404	2762	KR 16 CL 32	Intervención en un metro cuadrado de andén que se presentó daños a causa del hurto de medidor de un contador.	98%
432	2762	KR17 X AC32	Aprobación de complemento del PMT para poder intervenir la esquina Nor-occidental. Fundición de andenes, para lo cual se requiere el apoyo de los guías de tránsito de la SMD.	60%
450	2217	TV 24 X DG 53 C	Aprobación de complemento del PMT para dar continuidad a las actividades de obra.	40%
453	2217	TV 24 X CL 53 B	Demoliciones en asfalto y atravesada bajo calzada CL 53 B.	40%
650	2688	KR 50 x CL 24	Replanteada	4%
643	1876	AK 104 X AC 145	Replanteada	4%
260	2054	KR 13 X CL 57	Replanteada	4%

2.1. El punto en vía en la KR 50 x CL 24 está pendiente de visita con acompañamiento de SDM para realizar ajustes sobre el replanteo por causa de la estructura del puente.

2.2. La Ing. Meliza Gómez consulta sobre la ejecución de la intersección AK 104 X AC 145, la cual se encuentra ubicada en la localidad de Suba, actualmente con cuarentena por localidades. Sobre el particular se indica que el personal que intervenga en su desarrollo debe estar debidamente autorizado para tal fin.

2.3. La Arq. Claudia Cuellar solicita tratar de que los cerramientos estén debidamente generados de tal modo que la maquinaria no esté fuera de estos y cause incomodidad a los transeúntes en actividades como el cargue y descargue de materiales o escombros. Se insiste al contratista en que los esquemas que se generen en relación con la solicitud de planes de manejo de tránsito a la SDM, sean más concretos con la geometría vial, si existe una ciclorruta, demarcación, etc., sean plasmados, dado que los cierres pueden variar con relación a la situación actual y la situación propuesta. Estas condiciones se han observado en la intersección en ejecución de la TV 24 X CL 53B y TV 24 X DG 53C.

2.4. El contratista manifiesta que, en el caso de la intersección citada por la interventoría, se han presentado diferentes versiones de la solicitud de las obras a ejecutar, lo cual ha requerido realizar los ajustes pertinentes sobre el diseño del plan de manejo de tránsito, procedimiento que toma un tiempo determinado para su ajuste correspondiente

2.5. La especialista SST de interventoría desea conocer el avance de implementación de protocolos de bioseguridad, capacitaciones, ocurrencia de incidentes, etc. El contratista manifiesta que está desarrollando la implementación del protocolo de bioseguridad y el seguimiento a toma de temperatura y encuestas de manera previa al inicio de actividades. Reporta que no se han evidenciado incidentes, accidentes o casos positivos por Covid-19.

2.6. Se requiere que contratista e interventoría registren el personal que se puede ver afectado con la nueva cuarentena por localidades, en los archivos dispuestos para ello por la SDM y de este modo se puedan generar los correspondientes permisos de trabajo.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 38 (28 de diciembre de 2020 - 03 de enero de 2021).

IV. COMPROMISOS

1. Actualización de la base de datos del personal de obra del contratista para permisos de trabajo en localidades con cuarentena.
2. Envío de información del personal de interventoría para generación de permisos de trabajo.

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°37 - CONTRATO 2019-1874

DEL 21 DE DICIEMBRE AL 27 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		95%	$ 16.647.674	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		50%	$ 15.290.365	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		30%	$ 48.465.055	
31	450 / 453	2217	KR 16 Y 17 AC 32		1	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	23/12/2020	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		20%	$ 48.465.055	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 37 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 21 DICIEMBRE AL 27 DE DICIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	1/12/2020	14/12/2020		23/12/2020				100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	8/12/2020			8/12/2020			100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	10/12/2020			10/12/2020			100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	14/12/2020			14/12/2020			100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 37 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 21 DICIEMBRE AL 27 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	7/12/2020	RADICADO SDM			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	7/12/2020	RADICADO SDM			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	9/12/2020	RADICADO SDM			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	7/12/2020	RADICADO SDM			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	7/12/2020	RADICADO SDM			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	23/12/2020				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	23/12/2020	RADICADO SDM			
35	1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
36			CRA 21 X CL 51	23/12/2020				
37			CRA 21 X CL 50	23/12/2020				
38			AC 32 X KR 16 Y KR 17	22/12/2020	RADICADO SDM			
39			KR 13 X CL 57	7/12/2020	RADICADO SDM			
41			KR 17 x CL 71 BIS S	22/12/2020	RADICADO SDM			
42			AV.BOYACA X KR 15	23/12/2020	RADICADO SDM			
43			KR 65 X AC 68	24/12/2020	RADICADO SDM			

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	22 de diciembre de 2020	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:20

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Gonzalo García	AC2R	Director de obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Luz Stella Pineda	AC2R	Tecnólogo en ingeniería SST	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de apoyo	
10	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
11	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría

y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1547	1865	KR 50B X AC 182	1/12/2020	14/12/2020	-
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	8/12/2020	08/12/2020
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	10/12/2020	10/12/2020
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	NO	-
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	14/12/2020	14/12/2020

1.1. La interventoría reitera que todo esquema de señalización, que haya sido debidamente aprobado al contratista por la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), es el producto de una evaluación de los factores de infraestructura existentes y los requerimientos planteados por la SDM para cada uno de los frentes de obra asignados, en el cual se establece con claridad las áreas de obra, acopio, cargue y descargue de materiales y escombros y tránsito de peatones, por tanto, el contratista no debe dar inicio a las obras sin antes tener la autorización correspondiente y la correcta implementación del PMT en terreno.

1.2. El especialista en tránsito del contratista manifiesta que han realizado las gestiones conforme a los requerimientos realizados, sin embargo, no ha recibido por parte de la SDM las observaciones necesarias para presentar la última versión de los diseños correspondientes a las intersecciones: KR 74 A X AC 72, AK 50 X CL 63 y AK 9 Y AK 11 X CL 127. La Supervisión le comunica al contratista que aún no tiene el concepto del ingeniero de planeación sobre la intersección AK 9 Y AK 11 X CL 127, en cambio, para las intersecciones ubicadas en la KR 74 A X AC 72 y AK 50 X CL 63 ya se generó concepto, por tanto, verificará que no haya un error en la cadena de correos que contienen la respuesta.

1.3. El especialista en tránsito del contratista retoma la propuesta de realizar los futuros diseños de planes de manejo a partir de una visita previa de la interventoría y el

contratista en los frentes de obra asignados y agrega que él también puede hacer acompañamiento en esta actividad, buscando eliminar las discrepancias conceptuales de los diseños. El residente de interventoría comunica al contratista que no hará acompañamiento en la actividad de replanteo previo, puesto que dicha actividad obedece a una responsabilidad propia del contratista, para la cual cuenta con la ficha técnica, el esquema eléctrico y el plano de diseño.

1.4. El especialista en tránsito discute el comunicado de interventoría "PIV-IMS-20191810-0385" respecto al tiempo de para gestionar la solicitud de aprobación de los PMT. Manifiesta que las demoras en la radicación formulación de PMT de los diseños en la SDM también se deben a los tiempos que dispone la interventoría para realizar la revisión de los diseños y su posterior envío de observaciones; agregando que se debe tener en cuenta que los tiempos de la Entidad para aprobar PMTs COOS son aproximadamente quince días.

1.5. El residente de interventoría consulta al contratista si se estableció cuál es el tiempo de revisión de la interventoría. El contratista manifiesta que no se ha llegado a un acuerdo respecto a estos tiempos de revisión, sin embargo, tiene entendido que deberían ser tres días, pero en algunos casos han sido hasta ocho días.

1.6. La supervisora del contrato recalca que el contrato 2019 – 1874 es actualmente el único contrato en ejecución asignado a la interventoría, por tanto, solicita a esta dar celeridad en la revisión de diseños, principalmente, cuando se trata de atención de observaciones.

1.7. La interventoría le informa a la Supervisión que, previo a la reunión, el contratista le solicito el diseño de la intersección TV 42 X Cl 12 en formato .dwg, pero la interventoría no cuenta con dicho documento, por tanto, le solicita a la Supervisión apoyo en la búsqueda de dicho archivo. La supervisión comunica que realizara la búsqueda del documento pero que debido a la antigüedad del diseño es posible que no se encuentre en el banco de información.

1.8. El especialista de tránsito del contratista informa que, junto a la supervisión del contrato, ha concluido respecto a la actividad de cargue y descargue que no se debe presentar como emergencia el plan de manejo de tránsito para la calle 145 x avenida ciudad de Cali (carrera 104).

1.9. El especialista en tránsito informa que la formulación de los PMT para la carrera 21 x calles 50 y 51 y carrera 80 x calle 55 sur se hará por etapas, afectando todas las esquinas, considerando todos los requerimientos adicionales que puedan surgir en el replanteo de los frentes de obra.

1.10. El especialista en tránsito del contratista manifiesta que algunos ítems no están contemplados en el presupuesto, por ejemplo, los análisis particulares de tránsito y aforos, los cuales se requieren para evaluar todas condiciones de la zona a intervenir, por consiguiente, el costo de la consultoría se incrementa.

1.11. La supervisión informa que la reunión del miércoles 23 de diciembre se realizará entreel contratista y la ingeniera Sandra Giraldo, en la cual se discutirá la autorización y condiciones para desarrollar la actividad de cargue y descargue en horario diurno, y los cierres circunstanciales que no requieren para su realización modificar el esquema de señalización aprobado.

1.12. El especialista en tránsito del contratista expone que, las restricciones respecto a las actividades de cargue y descargue no existían en los contratos celebrados antes de los cambios realizados en el concepto técnico No. 16 del año 2017, puesto que establecía como obras menores aquellas en las que el tiempo de ejecución no excedía los 90 días; en este orden de ideas, los frentes de obra que han sido asignados en el presente contrato comparten esta cualidad, por tanto se espera que la SDM autorice la propuesta que se presentará ante la subdirección de planes de manejo de tránsito, para la cual también considera pertinente comunicar, previo a las reuniones de los días 23 y 24 de diciembre, a la ing. Luz Dary.

1.13. El especialista en tránsito manifiesta la importancia del apoyo de la interventoría al contratista en las próximas reuniones con el fin de llegar a un acuerdo común y descartar todas las discrepancias existentes sobre los diseños.

1.14. El residente de interventoría consulta si la modelación matemática está contemplada dentro de la propuesta, a lo cual el contratista responde que sí.

1.15. La Supervisión consulta si existe la posibilidad de realizar los cierres de andén con maletines en horarios comprendidos en los fines de semana. El especialista responde que dicha posibilidad fue tratada en el comité pasado donde el ing. Camilo Rosario expuso que la dificultad de realizar estas actividades consiste en que las concreteras no despachan concreto en dicho horario a menos de que sea una cantidad considerable. Una posible solución es establecer un horario nocturno para fundir y al día siguiente habilitar, teniendo en cuenta que: en la mayoría de los casos se trata de andenes, sin embargo, no se puede actuar de la misma forma con los accesos específicos; para dar mayor aprovechamiento al material se deben fundir todas las esquinas; y, la calidad del concreto es mayor a la que se pueda llegar a fundirse en terrero.

1.16. El representante legal informa que las gestiones relacionadas con la intersección ubicada en la AK 50 X AC 63 requieren de un trámite con el Ministerio de cultura además de la

conceptualización que genera el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC), el cual se estará gestionando el día de mañana en los horarios establecidos por la entidad.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ESTADO DE ACTIVIDADES	AVANCE
404	2762	KR 16 CL 32	Emboquillado de adoquín	95%
432	2762	KR17 X AC32	Pendiente complemento del PMT para poder intervenir la esquina Nor-occidental.	25%
450	2217	TV 24 X DG 53 B y C	4 perforaciones neumáticas y/o dirigida. Pendiente complemento del PMT.	20%

2.1 La profesional SST de interventoría recordó al contratista la inadecuada implementación del plan de manejo de tránsito que dio lugar a la suspensión de las obras en la KR 16 y 17 x CL 32, manifestando que no sólo existía una incongruencia entre el esquema de señalización planteado y la señalización implementada, sino que además es necesario facultar bandereros que controlen y supervisen el flujo de tránsito en los frentes de obra con magnitud similar.

2.2 La profesional SST de la interventoría le solicita al contratista mayor rigurosidad con el personal en relación con uso y cuidado de los elementos de protección personal, la demarcación de los senderos peatonales y la delimitación adecuada de las zonas de trabajo, garantizando la seguridad de los peatones, biciusuarios y maestros de obra. La profesional SST del contratista informa que se ha hecho la entrega de la dotación de los EPP de forma completa y oportuna, y se les ha exigido el buen estado de los senderos peatonales.

2.3 La profesional SST de la interventoría solicita al contratista que el retiro de los residuos de construcción y demolición no excedan las 24 horas. La profesional SST del contratista informa que los residuos se retiran de manera diaria por el volumen que se genera en obra, agregando que en ocasiones es necesario retirar los residuos en horarios no autorizados, procurando eliminar las condiciones de orden y aseo que pueden afectar las actividades de los trabajadores.

2.4 La profesional SST de la interventoría solicita al contratista los avances relacionados con el sistema de gestión donde se evidencie el estado de las capacitaciones, la entrega de dotación al personal, el seguimiento de inspecciones, investigación de incidentes, entre otros. La profesional SST del contratista solicita que se envíe un correo con los requerimientos específicos para generar el informe.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 36 (14 de diciembre de 2020 - 20 de diciembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°36 - CONTRATO 2019-1874

DEL 14 DE DICIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16vkr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		95%	$ 16.647.674	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		25%	$ 15,290,365	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020	21/11/2020		100%	$ 24.960.732	
30	450 / 459	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		20%	$ 48.465.055	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 36 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 14 DICIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	1/12/2020	14/12/2020						100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	8/12/2020			8/12/2020			100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	10/12/2020			10/12/2020			100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	14/12/2020			14/12/2020			100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 36 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 14 DICIEMBRE AL 20 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	7/12/2020	RADICADO SDM			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	7/12/2020	RADICADO SDM			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	9/12/2020	RADICADO SDM			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	7/12/2020	RADICADO SDM			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	7/12/2020	RADICADO SDM			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE CON INTERVENTORIA				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35	1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 51	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 50	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			AC 32 X KR 16 Y KR 17	15/12/2020	RADICADO SDM			
			KR 13 X CL 57	7/12/2020				
			KR 17 x CL 71 BIS S	22/12/2020				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jwk-wvtv-wab	15 de diciembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:50

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
4	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
6	Arq. Claudia Cuellar	PIV	Profesional de apoyo	
7	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
8	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

La interventoría presenta formalmente a la Supervisión del contrato y al contratista, a la arquitecta Claudia Cuellar como profesional de apoyo, quien evaluará los esquemas de señalización de los PMT presentados por el contratista dentro del componente de consultoría

según requerimientos de la SDM y realizará el seguimiento en campo de la implementación del mismos.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones semaforizadas nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en que se tenga el concepto final de la SDM y el concepto de interventoría serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	26/11/2020	03/12/2020
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	26/11/2020	14/12/2020
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	26/11/2020	09/12/2020
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	27/11/2020	-
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 1/12/2020 V1	20/11/2020 04/12/2020 V1	23/11/2020

1.1 La Supervisión del contrato consulta si es posible realizar una actividad de replanteo de manera previa a la solicitud del PMT en los frentes de obra que se asignen al contratista, en aras de dar claridad a los requisitos de la SDM y, a partir de las actividades de obra establecidas, seleccionar las mejores condiciones de ejecución. La interventoría y el contratista manifiestan que es pertinente tomar la consulta como una propuesta y llevar esta a cabo, para todos los próximos frentes a intervenir.

1.2 La interventoría orienta al contratista sobre la importancia que tiene la evaluación previa de todos los factores de infraestructura existentes en los frentes de obra asignados (anchos de calzada, anchos de andenes, mobiliario, etc.) para generar una propuesta integral de PMT específico; la cual incluya en los esquemas de señalización, las áreas de carga y descarga, el cierre de andenes y los senderos peatonales provisionales. De tal manera que se permita dar inicio a las actividades programadas de forma segura y dentro de los límites de espacio y tiempo autorizados.

1.3 La interventoría resalta la importancia de evaluar la movilidad observando las diferentes limitaciones del peatón, tal como, el enfoque de las personas con movilidad reducida. El contratista, en acuerdo con la interventoría, evaluará las condiciones de las intersecciones estimando las áreas libres de intervención directa con la obra para hacer más seguro el tránsito para este tipo de peatón.

1.4 La interventoría informa al contratista que, en relación a las actividades de carga y descarga de material y escombros, para las cuales se precisa estacionar volquetas, mezcladoras, entre otros tipos de maquinaria, puede solicitar con antelación a la SDM el cierre parcial diurno de los carriles intervenidos y, según esta lo considere, autorizará y detallará la zona y el tiempo permitidos para el cierre.

1.5 El contratista presentará a la interventoría una propuesta para revisar posibilidades de realizar actividades de cargue y descargue en horario diurno, opciones de manejo peatonal en actividades específicas y particulares, etc., con el propósito de establecer posteriormente una mesa de trabajo con la subdirección de PMT para presentar estas alternativas a fin de que sean evaluadas y aprobadas.

1.6 El contratista reitera su compromiso con el proyecto y acuerda continuar atendiendo las sugerencias de la interventoría para dar respuesta oportuna a las necesidades de la SDM y, por ende, de la ciudadanía, garantizando condiciones seguras de tránsito y corrigiendo los errores que afectan la calidad o retrasan la ejecución de las obras.

2. Componente de obra.

A continuación, se presenta el estado de avance de los frentes de obra en ejecución (tabla 2).

Tabla 2 Frentes de obra en ejecución

ID	EXT	DIRECCIÓN	ACTIVIDADES EJECUTADAS	AVANCE
818	3464	KR 69 B X AC 26 S	Aseo final. Programación de visita conjunta para recibir formalmente el frente de obra terminado.	100%
1102	3669	AV BOYACÁ (KR 19) X CL 60 C SUR	Atención observaciones realizadas por interventoría.	98%
404	2762	KR 16 CL 32	Fundición e instalación de concreto de 3000 PSI, ensayo de densidad con el método del cono de arena, excavación manual e instalación de material SBG e instalación de baldosa podotáctil.	60%
432	2762	KR17 X AC32	Perforación dirigida, relleno de excavación y acondicionamiento a excavaciones abiertas.	20%
260	2054	KR 13 X CL 57	Ninguna	0%
450	2217	TV 24 X DG 53 B y C	Ninguna	0%

2.1 La Supervisión del contrato consulta sobre los frentes de obra que ha solicitado al contratista dar inicio a los trámites para gestionar las licencias pertinentes para la ejecución de las obras, dichos frentes son:

- KR 21 x CL 50 y KR 21 x CL 51, complemento de urbanismo para infraestructura peatonal.
- Av. Boyacá x KR 15, intersección que se encuentra funcionando con cableado aéreo, requiere canalización de redes.

- KR 15 X CL 71B SUR, intersección que opera sobre mobiliario provisional.
- AK 80 X AC 55 S, complemento de urbanismo para infraestructura peatonal.

2.2 La especialista SST de la interventoría recordó al contratista la inadecuada implementación del plan de manejo de tránsito que dio lugar a la suspensión de las obras en la KR 16 y 17 x CL 32, manifestando que no sólo existía una incongruencia entre el esquema de señalización de PMT planteado y la señalización implementada, sino que además es necesario facultar bandereros que controlen y supervisen el flujo de tránsito en los frentes de obra con magnitud similar.

2.3 La especialista SST de la interventoría ratifica la importancia de la dotación de los Elementos de Protección Personal (EEP) de forma completa y oportuna, para garantizar la seguridad de los trabajadores durante toda la ejecución de las obras.

2.4 El contratista manifiesta su preocupación por el posible incumplimiento en las fechas establecidas para el desarrollo técnico y financiero del proyecto, para lo cual pide a la Supervisión del contrato especial atención en los trámites asociados con la asignación frentes de obra.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 35 (07 de diciembre de 2020 - 13 de diciembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°35 - CONTRATO 2019-1874

DEL 7 DE DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLEkr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		60%	$ 16.647.674	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		20%	$ 15.290.365	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO-independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	30/11/2020	5/12/2020	30/11/2020		5%	$ 4.635.632	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequierenesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		98%	$ 173.537.457	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	13/11/2020	7/01/2021	20/11/2020		100%	$ 744.640	
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020	21/11/2020		98%	$ 24.960.732	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		5%	$ 48.465.055	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 35 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 7 DE DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	1/12/2020	14/12/2020						100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	8/12/2020			8/12/2020			100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	10/12/2020			10/12/2020			100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	14/12/2020			14/12/2020			100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 35 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 7 DICIEMBRE AL 13 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	7/12/2020	RADICADO SDM			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	7/12/2020	RADICADO SDM			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	9/12/2020	RADICADO SDM			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	7/12/2020	RADICADO SDM			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	7/12/2020	RADICADO SDM			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE CON INTERVENTORIA				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35	1454	3688	KR 15 X CL 71B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 51	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
			CRA 21 X CL 50	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	07 de diciembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:15

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora contrato 20191810	
2.	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
3.	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
4.	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
5.	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
6.	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
7.	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

1. Componente de consultoría.

1.1 A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a interventoría los diseños, esta revisa y remite concepto a la SDM para continuar con el proceso revisión y aprobación. En el momento en que se tengan tanto el concepto de la SDM como el de interventoría, serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020	26/11/2020	
-	-	AK 50 X AC 63	24/11/2020	26/11/2020	
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020	26/11/2020	
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020	27/11/2020	
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020 1/12/2020 V1	20/11/2020 04/12/2020 V1	23/11/2020

2. Componente de obra.

2.1 Frentes de obra en ejecución:

- TV 21 X DG 45D, avance 100%. Solución de obstrucciones e instalación de bajante como actividad final antes de entregar el frente de obra.
- KR 16 X AC 32, avance 50%. Construcción de cinco (5) bases, alargue del separador oriental reducción del separador occidental y construcción de ocho (8) rampas.
- KR 17 X AC 32, avance 10%. Ajuste del PMT según las observaciones obtenidas del replanteo, realizado conjuntamente con la interventoría.
- KR 13 X CL 57, avance 5%. Recuperación de redes de semaforización y cajas de paso, e independización de redes. Ajuste del PMT según las observaciones obtenidas del replanteo, realizado conjuntamente con la interventoría.
- AK 19 X CL 60C SUR avance 85%. A la fecha se encuentra en desarrollo urbanismo del costado oriental y lanzamiento de perforación en el mismo costado, la cual no ha sido posible ejecutar a la fecha, dadas las condiciones in situ halladas en este punto.
- KR 69B X AC 26 S, avance 70%. Correcciones en la construcción de bases para poste.
- KR 116 X DG 16 avance 50%. Canalización en zona blanda y estudio de redes para canalización sin zanja.
- AK 15 X CL 77, avance 95%. Frente de obra presto a observaciones finales para hacer entrega.
- TV 24 X CL 53B Y C, avance 0%. Ajuste del PMT según las observaciones obtenidas del replanteo, realizado conjuntamente con la interventoría.

2.2 La especialista SST de la interventoría le requiere al contratista que gestione de manera previa al inicio de las obras, los acuerdos de alquiler o suministro de baño portátil, para que al momento de inicio de obra estén ya disponibles en cada uno de los frentes de obra.

2.3 En el frente de obra de la KR 16 X AC 32 se han evidenciado incumplimientos sobre la implementación adecuada del plan de manejo de tránsito, motivo por el cual, este frente de obra no podrá continuar actividades hasta tanto se tomen los correctivos necesarios en su totalidad.

2.4 El contratista indica que el 03 de diciembre de 2020 radicó ante la subdirección de planes de manejo de tránsito la solicitud de PMT para la intervención de los frentes de obra:

1) 390-2005 KR 5 X CL 17
2) 360-2688 KR 50 X CL 24
3) 643-1876 AK 104 X AC 145

IV. COMPROMISOS

-

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°33 - CONTRATO 2019-1874

DEL 24 DE NOVIEMBRE AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	12/01/2021	21/11/2020	5/12/2020	30/11/2020		15%	$ 5.748.704
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		10%	$ 16.647.674
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		10%	$ 15.290.365
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	30/11/2020	5/12/2020	30/11/2020		5%	$ 4.635.632
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		90%	$ 173.537.457
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		70%	$ 744.640
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDM Alta prioridad	3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	26/11/2020	20/11//2020	26/11/2020	20/11//2020		95%	$ 56.517.864
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020	21/11/2020		15%	$ 24.960.732
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	21/11/2020		40%	$ 48.465.055

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 33 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 24 DE NOVIEMBRE AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	24/11/2020			23/11/2020			100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	NO						100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 33 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 24 NOVIEMBRE AL 29 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	24/11/2020	Radicado interventoria			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	NEGADA POR IDU POR OBRAS PARALELAS				
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	24/11/2020	Radicado interventoria			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	24/11/2020	Radicado interventoria			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	24/11/2020	COOS EMERGENCIA			
36		-	KR 116A X DG 16	24/11/2020	COOS EMERGENCIA			

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°34 - CONTRATO 2019-1874

DEL 30 DE NOVIEMBRE AL 6 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	12/01/2021	21/11/2020	5/12/2020	30/11/2020	9/12/2020	100%	$ 5.748.704	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRUIR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		90%	$ 16.647.674	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	30/11/2020	23/12/2020	30/11/2020		10%	$ 15.290.365	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO-independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	30/11/2020	5/12/2020	30/11/2020		5%	$ 4.635.632	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		98%	$ 173.587.457	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	13/11/2020	7/01/2021	20/11/2020		70%	$ 744.640	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDM Alta prioridad	3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	26/11/2020	20/11/2020	26/11/2020	20/11/2020	26/11/2020	100%	$ 56.517.864	
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020	21/11/2020		95%	$ 24.960.732	
30	450 / 453	2217	TV 24 X CL 53B Y C		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	21/11/2020	23/12/2020	20/11/2020		40%	$ 48.465.055	Se esta realizando el ajuste del PMT según replanteo final con interventoria

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 34 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 30 DE NOVIEMBRE AL 6 DE DICIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	1/12/2020	NO						100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	NO						100%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 34 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 30 NOVIEMBRE AL 6 DE DICIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	3/12/2020	Radicado interventoria			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	3/12/2020	Radicado interventoria			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	3/11/2020	Radicado interventoria			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	3/12/2020	Radicado interventoria			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	24/11/2020	COOS EMERGENCIA			
36		-	KR 116A X DG 16	24/11/2020	COOS EMERGENCIA			

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	24 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL: 09:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
5	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
8	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
9	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

A continuación, se presenta el estado de avance de los diseños de intersecciones nuevas (tabla1). Una vez el contratista presenta a la interventoría los diseños, esta revisa y remite su concepto a la SDM para continuar con el proceso de revisión y aprobación; en el momento en

que se tengan tanto el concepto final de la SDM como el de interventoría, serán remitidos al contratista para su atención.

Tabla 1 Diseños de intersecciones nuevas

ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICACIÓN CONTRATISTA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SDM
1691	1080	KR 74A X AC 72	12/11/2020		
-	-	AK 50 X AC 63			
1690	2962	KR 116 X DG 16	17/11/2020		
1692	1078	AK 9 Y AK 11 X CL 127	17/11/2020		
1547	1865	KR 50B X AC 182	10/11/2020	20/11/2020	23/11/2020

1.1 El contratista indica que el 23 de noviembre de 2020 radicó ante la subdirección de planes de manejo de tránsito la solicitud de PMT para la intervención de los frentes de obra:

1) 390-2005-KR 5 X CL 17
2) 650-2688-KR 50 x CL 24
3) 1109-3665-KR 33 X AV BOYACA (CL 56A S)
4) 643-1876-AK 104 X AC 145

1.2 La interventoría consulta por el estado de avance de la solicitud de licencias de los frentes de obra que se relacionan a continuación, sobre lo cual el contratista indica que radicará las solicitudes de PMT a la interventoría para su revisión el próximo 26 de noviembre de 2020 hacia el mediodía y de este modo poder contar con la respuesta para radicar ante SDM el 01 de diciembre de 2020:

1) 921-3785-AK 80 X AC 55 S
2) P736-TV 42 X CL 12
3) P352-TV 53 x CL 2

1.3 La supervisión consulta por la legalización de los PMT de emergencia, el contratista indica que ha realizado la gestión de radicación para los frentes de obra KR 116 X DG 16 (primera solicitud) y AK 9 y AK 11 X CL 127, la cual no se ha evidenciado en la publicación de los COOS.

Se encuentra pendiente la solicitud de legalización del frente de obra KR 17 X CL 71 BIS SUR (primera solicitud).

A la fecha se encuentran vigentes los PMT por emergencia de una segunda solicitud por parte de SDM, para los frentes de obra KR 116 X DG 16 y KR 17 X CL 71 BIS SUR; los cuales deben ser legalizados dentro de los plazos establecidos por la Entidad.

2. Componente de obra.

2.1 AK 19 X CL 60C SUR avance 85%. A la fecha se encuentra en desarrollo urbanismo del costado oriental y lanzamiento de perforación en el mismo costado, la cual no ha sido posible ejecutar a la fecha, dadas las condiciones in situ halladas en este punto.

2.2 KR 115 X DG 16 avance 50%. Canalización en zona blanda y estudio de redes para canalización sin zanja.

2.3 Los frentes de obra que se citan a continuación fueron replanteados y se encuentran en ajuste de la logística para su inicio:

1) 447-2735-TV 21 X DG 45D
2) 818-3464-KR 69B X AC 26 S
3) 177-1194-AK 15 X CL 77
4) 453-2217-TV 24 X CL 53B
5) 450-2217-TV 24 X DG 53C

2.3.1. Sobre los últimos dos frentes de obra relacionados, el 25 de noviembre de 2020 se tiene visita al sitio con acompañamiento de la SDM con el objeto de definir en terreno algunos ajustes realizados sobre la ficha técnica.

2.3.2. Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica que hoy firmará notificación de la resolución emitida por el IDPC, con lo cual se puede iniciar el desarrollo de las actividades de obra.

2.4 El contratista radicó el comunicado AC2R-SEM-144-2020 en el cual se solicitan nuevos frentes de obra. La respuesta está sujeta a las directrices de la SDM y la definición de puntos a intervenir que está establezcan. La supervisión informa que coordinará una reunión con la Ing. Sandra Giraldo para gestionar la solicitud y notificar a la interventoría los nuevos requerimientos.

2.5 La especialista SST del contratista indica que a la fecha no se han presentado presuntos casos de COVID-19 ni accidentes de trabajo, dentro del personal de obra y administrativo del contrato.

2.6 La especialista SST de la interventoría solicita que se atienda la observación que aún se encuentra pendiente de subsanar del informe mensual. También solicita que para el próximo corte de obra los ítems de los precios no previstos sean presentados de manera clara y ordenada, con el fin de poder realizar el correspondiente seguimiento y control de manera adecuada.

2.7 La interventoría hace énfasis en la necesidad de no tener excavaciones abiertas fuera del horario laboral, dado el alto riesgo de accidentalidad que generan estas sobre los usuarios de las vías. En caso que los procesos constructivos demanden tener excavaciones abiertas, estas deben ser protegidas por plafones o protecciones que brinden seguridad.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 32 (17 de noviembre de 2020 - 23 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Dentro de las obligaciones en el área de consultoría, el contratista manifiesta que proyecta la radicación el diseño de la intersección AK 50 X AC 63 a la interventoría en el transcurso del presente día.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°32 - CONTRATO 2019-1874

DEL 17 DE NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	12/01/2021	21/11/2020	5/12/2020			4%	$ 5.748.704
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE MUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO.	1	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	12/12/2020	21/11/2020	5/12/2020			4%	$ 4.635.632
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		85%	$ 173.537.457
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		4%	$ 744.640
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitelocuminala SDM Alta prioridad	3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	26/11/2020	20/11//2020	26/11/2020	20/11//2020		50%	$ 56.517.864
29	177	1194	AK 15 X CL 77		3	28/01/2020	28/01/2022	12/11/2020	14/01/2020	21/11/2020	7/12/2020			4%	$ 24.960.732
30	453	2217	TV 24 X CL 53B		3	28/01/2020	28/01/2022	13/11/2020	7/01/2021					4%	$ 48.465.055

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 32 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 17 DE NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020			23/11/2020			100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						100%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	NO		-				100%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	NO						100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	ND	NO						98%

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 32 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 17 NOVIEMBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	NEGADA POR IDU POR OBRAS PARALELAS				
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/jci-nkps-xsa	18 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra Aux. Ingeniería	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Óscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. Ya se encuentra la topografía completa de los cinco puntos en vía que requieren diseño.

1.2. En referencia a la viabilidad de la acometida, se solicitó a CODENSA ESP. Se proyecta respuesta en el transcurso de la próxima semana.

1.3. La interventoría consulta si la intersección 1547-1865-KR 50B X CL182 operará con el controlador de la intersección 1398-1865-KR 50B X AC 183, de acuerdo al prediseño; a lo cual la supervisión manifiesta que se debe independizar dadas las directrices internas de la SDM.

1.4. El contratista consulta si los diseños deben contemplar la red de conectividad con cámaras de ETB ESP. La supervisión indica que no se debe incluir esta red en el diseño, la cual se ejecutará por parte del ETB ESP. Esto lo formalizará a través de correo electrónico.

1.5. El reporte al IDU del punto en vía 1109-3665-KR 33 X AV BOYACÁ fue objeto de observaciones, las cuales fueron radicadas y se espera su aprobación en la próxima publicación.

1.6. Para los puntos en vía 404-2762-KR 16 X AC 32 y 432-2762-KR 17 X AC 32, el contratista presentó la solicitud de intervención ante el Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura (IDPC), con el propósito de contar con su autorización escrita. Una vez se cuente con esta, se procederá a realizar el replanteo de obra.

2. Componente de obra

2.1. La supervisión consultó por el avance de la obra KR 73 X CL 26 SUR, a lo cual el contratista respondió que se replanteó el lunes 5 de octubre de 2020. Actualmente se adelantan actividades de levantamiento de redes de servicios públicos, se está gestionando visita de supervisor de redes de gas natural. Se iniciará actividad de obra a partir del 14 de octubre de 2020.

2.2. La interventoría pone en conocimiento de la supervisión del contrato, la necesidad de acompañamiento por parte de la SDM al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19. De igual manera se requiere reubicación de las bases portátiles para poste semafórico en la intersección 1683-1075-KR 54D X AC 183, las cuales se encuentran ubicadas en los puntos de intervención para el desarrollo de las actividades de obra para la construcción de las bases definitivas y su correspondiente red. La supervisión indica que se deben realizar las solicitudes a través de correo electrónico y de manera oportuna, con el fin de realizar las correspondientes gestiones y coordinaciones.

2.3. El contratista manifiesta que en la intersección 1575-3001-KR 73 X CL 26 SUR es posible la necesidad de intervenir un área en concreto estampado, el cual no presenta un ítem para su liquidación. La interventoría solicita revisar técnicamente en terreno la necesidad de esta actividad y su desarrollo; adicionalmente considera importante proyectar el análisis de precios unitarios para esta actividad y poderla incluir en el contrato, en caso que se convierta en recurrente.

2.4. La supervisión del contrato manifiesta que el modificatorio número 1 al contrato, referente a la inclusión de ítems no previstos por protocolo de bioseguridad fue realizado por la SDM y aceptado por el contratista. Se deben revisar las correspondientes fechas para la liquidación de los ítems asociados al modificatorio.

2.5. La supervisión del contrato manifiesta que está realizando las consultas pertinentes al interior de la Entidad, con relación a la prórroga del contrato, ya que este tiene como fecha de terminación el próximo 11 de octubre de 2020. El contratista complementa manifestando que esta debe ser aprobada a más tardar el próximo viernes 9 de octubre de 2020.

2.6. Observaciones relacionadas con SST y la implementación del protocolo de seguridad acordado con el contratista:

- Termómetro, el contratista informa que la adquisición de los termómetros depende del proveedor, el cual ha estimado hacer la entrega a inicios de la próxima semana. Actualmente, la Ing. Diana Serna realiza el registro diario de la temperatura al inicio de actividades, para cada uno de los trabajadores.
- La interventoría manifiesta que el contratista no está garantizando la medición de temperatura como expresa el protocolo aprobado.
- Tapabocas, El contratista informa que hace entrega de los tapabocas acordados en el protocolo de seguridad cada semana.
- Overoles, El contratista informa que ha entregado dos overoles por trabajador, tal como se expone en el protocolo y que se realiza cambio diario.
- Manejo de material y residuos, La interventoría informa al contratista que ha encontrado sardineles y adoquines descubierto, por otro lado, recomienda la carga y descarga de material granular sea más cuidadosa, cubriendo los sumideros.

2.7. La interventoría informa que en el frente de obra ubicado en la AK 9 y AK 11 x Cl 127 no hubo implementación de protocolo, por tanto, no aplica para la liquidación de cantidades de no previstos.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 31 (09 de noviembre de 2020 - 16 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°31 - CONTRATO 2019-1874

DEL 9 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		55%	$ 173.537.457
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	100%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 31 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 9 DE NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	10/11/2020	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			AK 50 X AC 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 31 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 9 NOVIEMBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	13/11/2020	COOS 46			
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	13/11/2020	COOS 46			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	NEGADA POR IDU POR OBRAS PARALELAS				
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	a radicar 24 de noviembre			
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	13/11/2020	COOS 46			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	13/11/2020	COOS 46			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	13/11/2020	COOS 46			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	7/11/2020	COOS EMERGENCIA			
30	177	1194	AK 15 X CL 77	13/11/2020	COOS 46			
32	921	3785	AK 80 X CL 55 S	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
33	P736	-	TV 42 X CL 12	EN TRAMITE DE DESARROLLO				
34	P352	-	TV 53 X CL2	EN TRAMITE DE DESARROLLO				

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	11 de noviembre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 09:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora contrato 20191810	
2	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
3	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
4	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
6	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1 Componente de consultoría

1.1 Se proyecta la aprobación de un paquete importante de planes de manejo de tránsito correspondientes a la orden de trabajo 2 y la proyección de la orden 3, para el próximo 13 de noviembre de 2020.

1.2 El 10 de noviembre se realizó la radicación de los diseños semafóricos de las intersecciones 1547-1865-KR 50B X AC 182 y 1691-1080-KR 74A X AC 72. Se proyecta radicación de los diseños 1692-1078-AK 11 X CL 127 y AK 50 X AC 63 para hoy 11 de noviembre y finalmente el diseño de la intersección 1690-2962-KR 116 X DG 16 para 12 de noviembre de 2020.

1.3 La supervisión indica que de acuerdo con la revisión de los diseños semafóricos debe ser realizada primero por interventoría y esta debe remitir a SDM el diseño con las observaciones a que haya lugar sin hacer devolución de estas al contratista, posteriormente los

especialistas de la SDM realizarán la correspondiente revisión, es decir, no habrá revisión simultánea.

2 Componente de obra

2.1 Se presenta avance de los frentes de obra en ejecución por parte del contratista, así como los avances porcentuales en cada uno de ellos. Estos se relacionan en el anexo a la presente acta.

2.2 El contratista expresa las dificultades que se ha tenido en el frente de obra KR 19 X CL 60C SUR en relación con la detección y ubicación de las redes de servicios públicos, lo cual ha obligado a modificar el trazado de las redes proyectadas en el replanteo.

2.3 Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica que ha estado en constante comunicación con personal de IDPC, quienes le han manifestado que a la fecha se encuentra en proceso la resolución a través de la cual se dará la correspondiente autorización de intervención del espacio público.

2.4 El contratista consulta si en el transcurso de las próximas dos semanas la Entidad tiene proyección de entrega de frentes de obra importantes para la inclusión de los mismos en los cronogramas y proyección de PAC. La interventoría indica que el 11 de noviembre se realizó la entrega de los diseños de dos intersecciones nuevas, las cuales se van a ejecutar de manera parcial, de acuerdo con las indicaciones realizadas por la SDM. La Supervisión complementa la respuesta indicando que está gestionando la entrega de un plano de diseño para construcción de intersección nueva y un punto en vía que requiere diseño y ejecución.

2.5 De acuerdo con la solicitud de la SDM se requiere construir la canalización de la acometida eléctrica de la intersección P242-KR 17 X CL 71 BIS SUR, la cual presenta un tramo por la parte interior de la planta de Cemex, motivo por el cual contratista e interventoría consultan si no se presenta algún inconveniente para la ejecución de obra por predio privado. La supervisión manifiesta que la Entidad cuenta con acuerdo con Cemex, uno de los solicitantes de la semaforización del punto, para realizar las obras de esa manera. La supervisión socializará los documentos pertinentes.

2.6 La Supervisión pide revisar la implementación del plan de manejo de tránsito de la intersección KR 19 X CL 60C SUR, dado que recibió observaciones de la SPMT sobre este frente de obra. Sobre el particular, el contratista manifiesta la ocurrencia de un accidente vehicular ajeno al desarrollo de la obra el día 10 de noviembre, lo cual generó un represamiento bastante importante en el sentido sur – norte.

2.7 La profesional SST del contratista indica que en el último periodo de seguimiento del comité no se han presentado casos positivos por Covid-19 y tampoco accidentes laborales, dentro del personal del contrato.

2.8 La interventoría hace referencia a la programación del PAC para la ejecución de los meses de noviembre y diciembre de 2020, los cuales van a ser pagados en diciembre de 2020. El contratista indica que realizará la gestión y oportuna entrega de los valores estimados.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 30 (02 de noviembre de 2020 - 08 de noviembre de 2020).

IV. COMPROMISOS

-

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.
MOVILIDAD
Secretaria de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°30 - CONTRATO 2019-1874

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		45%	$ 173.537.457
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020		100%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 30 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	EN TRAMITE	27/10/2020			
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	EN TRAMITE	27/10/2020			
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
30	177	1194	AK 15 X CL 77	EN TRAMITE	27/10/2020			

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 30 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 31 DE OCTUBRE AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	SI	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	SI	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	04 de noviembre de 2020	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Oscar Valles Mayorga	AC2R	Inspector de Obra	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. El contratista indica que se recibió la justificación técnica de los diseños por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, sobre la cual adelantará el proceso de justificación de los mismos.

1.2. Se proyecta entregar en la presente semana dos diseños a la interventoría, con el propósito que esta los revise y canalice las observaciones a que haya lugar enviándolas a la SDM y de manera posterior a la revisión por parte de la Entidad se adelante una mesa de trabajo para concertación y dar agilidad a la aprobación del diseño.

1.3. Se radicaron las solicitudes de plan de manejo de tránsito la semana pasada con proyección de respuesta para la próxima semana.

2. Componente de obra

2.1. Se presenta avance de los frentes de obra en ejecución por parte del contratista, así como los avances porcentuales en cada uno de ellos. Estos se relacionan en el anexo a la presente acta.

2.2. La interventoría manifiesta que el 3 de noviembre de 2020 se tuvo acompañamiento por parte de la SDM en los frentes de obra KR 17 X CL 71B BIS SUR, en donde se precisan algunas actividades a ejecutar y que fueron propuestas en el replanteo de obra. Así mismo, se visitó el frente de obra KR 19 X CL 60C SUR, en el cual se revisó la configuración del paso peatonal 291 y la isleta que divide los flujos.

2.3. El contratista manifiesta su preocupación y reitera la necesidad de contar con nuevos frentes de obra, ya que no se cuenta con intersecciones para ejecución y se puede ver comprometido el cumplimiento de la ejecución física y financiera del contrato. La supervisión indica que se reunirá con la Ing. Sandra Giraldo el día de hoy para definir los puntos en vía a intervenir, de manera informal adelanta que se tienen tres intersecciones nuevas para ejecución, las cuales cuentan con los diseños aprobados. En horas de la tarde la supervisión formalizará los resultados de la reunión.

2.4. El contratista solicita incluir la aprobación del segundo camión, ya que en obra disponen de cuatro vehículos en apoyo a los temas de actividades de perforación y tres para suministro de los materiales, traslado de herramientas y equipos. La interventoría manifiesta que una vez se cuente con los frentes de obra suficientes retoma la solicitud y conceptuará al respecto.

2.5. Con relación a los puntos en vía KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32, el contratista indica, que se atendieron las observaciones solicitadas por el IDPC y se está a la espera de la firma de la dirección para su autorización de intervención.

2.6. La supervisión aclara que la cancelación de la revisión de los PMT la semana pasada, se dio por causa de la falta de firmas en los formatos COI/COOS de la interventoría, para lo cual se pide ajustar el procedimiento.

2.7. El contratista propone la generación de una mesa de trabajo para la evaluación de los imprevistos presentados en el desarrollo del contrato y la correspondiente justificación de los mismos, lo cual la interventoría considera procedente.

2.8. La profesional SST de la interventoría reitera la recomendación en relación a que se mantenga en adecuada condición la polisombra, la cual en términos generales presenta deterioro, las demás observaciones realizadas se atendieron de manera oportuna por parte del contratista.

2.9. La profesional SST del contratista indica que ya se autorizó la compra de polisombra, protectores auditivos y contrato de baño en la intersección KR 19 X CL 60C SUR, dando cumplimiento a los requerimientos de la interventoría.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 28 (19 de septiembre de 2020 - 25 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. La interventoría queda atenta a la respuesta del contratista ante la solicitud de urbanismo, solicitada formalmente el día de hoy.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°29 - CONTRATO 2019-1874

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	9001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020	3/11/2020	100%	$ 144.643.567
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben Implementar vados alabeados peatonales en las esquinas	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección KR 18 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020	26/10/2020	100%	$ 75.330.580
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCION DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.409.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.083.591
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacue ducto Serequiereelesquemaderedeseléctricaparaflujos24,	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricaparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		35%	$ 173.537.457
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricaparaconocerpuntosde conexiónde lanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricaparaconocerpuntosde	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1583	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020	27/10/2020	100%	$ 148.586.631
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitelaculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitelaculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
28			KR 17 X CL 71B BIS SUR	EMERGENCIA	3	28/01/2020	28/01/2022	28/10/2020	7/11/2020	3/11/2020	7/11/2020	3/11/2020		5%	$ 4.117.274

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 29 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	SI	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	SI	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 29 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 26 DE OCTUBRE AL 30 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE	27/10/2020	Requiere modelo		
25	818	3454	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	EN TRAMITE	27/10/2020	Radicado en interventoria		
30	177	1194	AK 15 X CL 77	EN TRAMITE	27/10/2020	Elaboracion de PMT		
31			KR 17 X CL 71B BIS SUR	28/10/2020	COOS EMERGENCIA			

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/cyk-hgsk-ujm	27 de octubre de 2020	2019-1874	09:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:30

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Oscar Valles Mayorga	AC2R	Inspector de Obra	
6	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
7	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. El día de hoy se radicarán a interventoría los planes de manejo de tránsito pendientes de las órdenes de trabajo 1 y 2 y los puntos que se enviaron en el transcurso de la semana anterior y que hacen parte de la proyección de orden de trabajo 3. La expectativa de aprobación de estos es el 5 de noviembre de 2020.

1.2. El contratista indica que, en relación con el diseño de intersecciones semafóricas, el pasado viernes le notificaron las viabilidades de conexión de acometida eléctrica por parte de CODENSA ESP para la totalidad de los puntos en vía.

1.3. La supervisión indica que ayer radicó oficio a la interventoría en el cual expone las condiciones técnicas de cada uno de los puntos a diseñar y lo que configura el insumo de cada uno de los puntos en vía, con el ánimo que el contratista pueda radicar a interventoría la primera versión de los diseños y así mismo esta inicie la revisión correspondiente.

1.4. El contratista propone radicar a la Interventoría los diseños semafóricos para que se adelante la revisión correspondiente y a través de medio electrónico se realicen las correspondientes observaciones a que haya lugar. Empleando la misma metodología se radicarán ante la SDM y una vez se tenga el diseño ajustado de acuerdo a las necesidades de la Entidad, este se radicará de manera oficial para su aprobación.

2. Componente de obra

2.1. El contratista solicita se le entreguen frentes de obra importantes en ejecución, con el fin de dar un balance económico al contrato en miras de poder cumplir la ejecución financiera en el plazo contractual establecido.

2.2. La supervisión manifiesta que el día de mañana sostendrá una reunión con la Ing. Sandra Giraldo orientada a la definición de frentes de obra a ejecutar. Para esta reunión la supervisión requiere que la interventoría entregue un balance económico de lo que se ha ejecutado a la fecha.

2.3. El contratista pide que los frentes que le sean asignados sean importantes en ejecución, con el fin de balancear económicamente el contrato en miras de poder cumplir la ejecución financiera en el plazo contractual establecido.

2.4. El contratista presenta el avance técnico del contrato, presentando los frentes de obra en ejecución y su avance.

2.5. El contratista se reunió con la Ing. Jimena Pérez del IDPC en desarrollo de la gestión para obtener la autorización de intervención del espacio público de las intersecciones KR 16 X AC 32 y KR 17 X AC 32. De acuerdo con esta, el contratista debe complementar la información presentada y así se proyecta tener aprobación de intervención a partir de la próxima semana.

2.6. El contratista solicita a la interventoría que le responda de manera oportuna el comunicado que envió en referencia a la reclamación realizado por los imprevistos, dado que ya se aproxima el segundo corte de obra y se debe presentar la siguiente facturación y se requiere tener una respuesta al respecto.

2.7. La ingeniera SST de la interventoría solicita que se realicen los ajustes relacionados con los aportes de seguridad social, ya que se han evidenciado no pagos de los aportes de manera oportuna, personal sin afiliación, etc. Sobre esto el contratista manifiesta que realizará los ajustes pertinentes de acuerdo con los requerimientos de ley

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 28 (19 de septiembre de 2020 - 25 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. La interventoría enviara la respuesta por parte de la SDM a la comunicación PIV IMS 20191810 335 con respecto a elaboración y revisión de diseños de semaforización, los insumos y la orden de trabajo No. 3; la cual está pendiente de remisión.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°28 - CONTRATO 2019-1874

DEL 19 DE OCTUBRE AL 25 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020		60%	$ 144.643.567
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020		99%	$ 75.330.580
12	1547	1865	KR 90B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020	26/10/2020		10%	$ 173.537.457
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020		99%	148,586,631
26	1690	2962	KR 115 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 28 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 19 DE OCTUBRE AL 25 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 28 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 19 DE OCTUBRE AL 25 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE		Radicado en interventoria		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE		Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE		Radicado en interventoria		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE		Radicado en interventoria		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE		Requiere modelo		
25	818	3464	KR 698 x AC 26 S	EN TRAMITE		Radicado en interventoria		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			
27	453	2217	Carrera 24 por Calle 53 B	EN TRAMITE		Elaboracion de PMT		
28	450	2217	TV 24 X DG 53C	EN TRAMITE		Elaboracion de PMT		
29	P242	-	KR 17 X CL 71 BIS SUR	EN TRAMITE		Radicado en interventoria		
30	177	1194	AK 15 X CL 77	EN TRAMITE		Elaboracion de PMT		

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/kfm-wgpx-omc	20 de octubre de 2020	2019-1874	15:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 17:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
7	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
8	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes sobre los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. El contratista a través del Oficio AC2R SEM-104-2020. KR 5A X CL 17, KR 50 X CL 24 y KR 104 X CL 145, manifiesta que algunos de las solicitudes requieren modelación, ya que se deben realizar actividades con cierre de carril. Ya se hizo la toma de información de los que requieren modelación y se proyecta la radicación para el día 27 de octubre de 2020.

1.2. El contratista consulta si se pueden entregar los diseños para revisión de interventoría sin los volúmenes. La supervisión manifiesta que trató este tema con la Especialista de tránsito de la interventoría, quien manifestó que este insumo es importante para evaluación. La supervisión prepara oficio de respuesta a la interventoría, con el fin de solicitar que las revisiones se puedan desarrollar con soportes técnicos de la Entidad.

1.3. El contratista manifiesta que las intersecciones que se encuentran en operación no requerirían volúmenes, ya que se trata de realizar el diseño de la sub - terranización de las redes y mobiliario existente. La SDM argumentará cuáles requieren y cuáles no requieren el insumo citado.

1.4. Se solicitará PMT por emergencia para adecuaciones de intersección provisional en la KR 17 X CL 71 BIS SUR. Dentro de sus actividades se encuentran el suministro de pedestal con espacio para UPS, instalación dos bajantes y conformación del área de implementación de las bases provisionales.

1.5. La interventoría consulta qué gestión se ha realizado después de la reunión del 29 de septiembre y el correo con soportes enviado el 1° de octubre de 2020 sobre la intersección KR 17 X AC 32 Y KR 16 X AC 32, a lo cual el contratista indica que no ha recibido respuesta alguna y que consultará el estado de la gestión. De otro lado, solicita en la medida de lo posible, que la Entidad pueda brindar apoyo ante el IDPC para la gestión del permiso para la intervención de los puntos en vía citados.

1.6. El reporte al IDU del punto en vía 1109-3665-KR 33 X AV BOYACÁ fue objeto de observaciones, las cuales fueron radicadas y se espera su aprobación en la próxima publicación.

1.7. Para los puntos en vía 404-2762-KR 16 X AC 32 y 432-2762-KR 17 X AC 32, el contratista presentó la solicitud de intervención ante el Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura (IDPC), con el propósito de contar con su autorización escrita. Una vez se cuente con esta, se procederá a realizar el replanteo de obra.

2. Componente de obra

2.1. El contratista presenta los frentes de obra y sus avances de acuerdo con el informe semanal, el cual se adjunta a la presente acta. Esta información es asentida por la interventoría.

2.2. El contratista pregunta por la orden de trabajo número tres, a lo cual la Supervisión responde que está trabajando al respecto y gestionando al interior de la SDM lo relacionado con las prioridades y los insumos correspondientes.

2.3. El contratista manifiesta como imperante la inclusión del segundo camión, adicionalmente pide que la supervisión tenga injerencia sobre el tema para su inclusión. La interventoría indica que está evaluando el tema, el cual depende de número de frentes de obra simultáneos y su distribución geográfica en la ciudad.

2.4. El contratista manifiesta que envió un comunicado relacionado con los imprevistos, sobre los cuales envía argumento al derecho al pago, de acuerdo con su punto de vista, los cuales

son debidamente soportados. Esto con el propósito que le sean liquidados y cancelados los generados en el corte de obra 1 y lo que pudieren surgir en adelante. La interventoría indica que recibió el comunicado y que dará respuesta al mismo.

2.5. La supervisión solicita a la interventoría que una vez se reciban a satisfacción las obras del punto en vía KR 54D X AC 183, le sea informado para la programación del movimiento del mobiliario a su ubicación definitiva.

2.6. La profesional SST del contratista manifiesta que se ha venido implementando el protocolo de bioseguridad y que pendientes como la entrega de los termómetros personales ya se subsanó.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 27 (12 de septiembre de 2020 - 18 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°26 - CONTRATO 2019-1874

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020		15%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.865
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020		25%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacue ducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020			4%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020		70%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 26 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						
3	1690	2962	KR 115 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
4	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 26 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 5 DE OCTUBRE AL 11 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE		Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE		Faltan insumos		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE		Se atieden observaciones del idu se radica 20/10/2020		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE		Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°27 - CONTRATO 2019-1874

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020 7/10/2020	19/10/2020 10/11/2020	7/10/2020		25%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020	7/10/2020	100%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020	7/10/2020	100%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	100%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022	1/10/2020	24/12/2020	7/10/2020	26/10/2020	19/10/2020		35%	
12	1547	1865	KR 508 X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	100%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidentoacue ducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	20/11/2020			5%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 698 x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020	7/10/2020	7/11/2020	7/10/2020		99%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodenso,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodenso,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 27 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						
3	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	NO	NO						
4	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	NO	NO						
5			KR 50X CL 63	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 27 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 12 DE OCTUBRE AL 18 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40			
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40			
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40	EN TRAMITE DE AUTORIZACION CON IDPC		
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE		Requiere modelo		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE		Requiere modelo		
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE		Se atieden observaciones del idu se radica 20/10/2020		
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE		Requiere modelo		
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE		se radica el 22/10/2020		
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia meet.google.com/xja-eukf-nmc	07 de octubre de 2020	2019-1874	08:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento semanal al contrato de obra civil de semaforización		HORA FINAL 10:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora Contrato 20191810	
2	Ing. Camilo Andrés Rosario	AC2R	Representante Legal	
3	Ing. Meliza Janez Gómez	AC2R	Residente de Obra	
4	Arq. Camila Gamba	AC2R	Residente de obra	
5	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
6	Ing. Oscar Eduardo Valles	AC2R	Inspector de Obra	
7	Ing. Cristian Roqueme Salazar	AC2R	Especialista en tránsito	
8	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST	
9	Ing. Jorge Enrique Garzón	PIV	Residente de interventoría	
10	Ing. Jenny Alejandra Melo	PIV	Auxiliar de interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

El presente documento refleja el seguimiento a las actividades de obra y consultoría realizadas por el contratista desde el 08 de septiembre de 2020, día en que se suscribe el acta de inicio de obra, hasta la fecha; las observaciones por parte de la Supervisión del contrato de interventoría y la interventoría del contrato respecto a la calidad de las obras, la implementación del PMT, y

aspectos de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tales como, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

En seguida se listan los conceptos, opiniones e inquietudes discutidas por los presentes para los componentes de consultoría y obra.

1. Componente de consultoría

1.1. Ya se encuentra la topografía completa de los cinco puntos en vía que requieren diseño.

1.2. En referencia a la viabilidad de la acometida, se solicitó a CODENSA ESP. Se proyecta respuesta en el transcurso de la próxima semana.

1.3. La interventoría consulta si la intersección 1547-1865-KR 50B X CL182 operará con el controlador de la intersección 1398-1865-KR 50B X AC 183, de acuerdo al prediseño; a lo cual la supervisión manifiesta que se debe independizar dadas las directrices internas de la SDM.

1.4. El contratista consulta si los diseños deben contemplar la red de conectividad con cámaras de ETB ESP. La supervisión indica que no se debe incluir esta red en el diseño, la cual se ejecutará por parte del ETB ESP. Esto lo formalizará a través de correo electrónico.

1.5. El reporte al IDU del punto en vía 1109-3665-KR 33 X AV BOYACÁ fue objeto de observaciones, las cuales fueron radicadas y se espera su aprobación en la próxima publicación.

1.6. Para los puntos en vía 404-2762-KR 16 X AC 32 y 432-2762-KR 17 X AC 32, el contratista presentó la solicitud de intervención ante el Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura (IDPC), con el propósito de contar con su autorización escrita. Una vez se cuente con esta, se procederá a realizar el replanteo de obra.

2. Componente de obra

2.1. La supervisión consultó por el avance de la obra KR 73 X CL 26 SUR, a lo cual el contratista respondió que se replanteó el lunes 5 de octubre de 2020. Actualmente se adelantan actividades de levantamiento de redes de servicios públicos, se está gestionando visita de supervisor de redes de gas natural. Se iniciará actividad de obra a partir del 14 de octubre de 2020.

2.2. La interventoría pone en conocimiento de la supervisión del contrato, la necesidad de acompañamiento por parte de la SDM al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19. De igual manera se requiere reubicación de las bases portátiles para poste semafórico en la intersección 1683-1075-KR 54D X AC 183, las cuales se encuentran ubicadas en los puntos de intervención para el desarrollo de las actividades de obra para la

construcción de las bases definitivas y su correspondiente red. La supervisión indica que se deben realizar las solicitudes a través de correo electrónico y de manera oportuna, con el fin de realizar las correspondientes gestiones y coordinaciones.

2.3. El contratista manifiesta que en la intersección 1575-3001-KR 73 X CL 26 SUR es posible la necesidad de intervenir un área en concreto estampado, el cual no presenta un ítem para su liquidación. La interventoría solicita revisar técnicamente en terreno la necesidad de esta actividad y su desarrollo; adicionalmente considera importante proyectar el análisis de precios unitarios para esta actividad y poderla incluir en el contrato, en caso que se convierta en recurrente.

2.4. La supervisión del contrato manifiesta que el modificatorio número 1 al contrato, referente a la inclusión de ítems no previstos por protocolo de bioseguridad fue realizado por la SDM y aceptado por el contratista. Se deben revisar las correspondientes fechas para la liquidación de los ítems asociados al modificatorio.

2.5. La supervisión del contrato manifiesta que está realizando las consultas pertinentes al interior de la Entidad, con relación a la prórroga del contrato, ya que este tiene como fecha de terminación el próximo 11 de octubre de 2020. El contratista complementa manifestando que esta debe ser aprobada a más tardar el próximo viernes 9 de octubre de 2020.

2.6. Observaciones relacionadas con SST y la implementación del protocolo de seguridad acordado con el contratista:

- Termómetro, el contratista informa que la adquisición de los termómetros depende del proveedor, el cual ha estimado hacer la entrega a inicios de la próxima semana. Actualmente, la Ing. Diana Serna realiza el registro diario de la temperatura al inicio de actividades, para cada uno de los trabajadores.
- La interventoría manifiesta que el contratista no está garantizando la medición de temperatura como expresa el protocolo aprobado.
- Tapabocas, El contratista informa que hace entrega de los tapabocas acordados en el protocolo de seguridad cada semana.
- Overoles, El contratista informa que ha entregado dos overoles por trabajador, tal como se expone en el protocolo y que se realiza cambio diario.
- Manejo de material y residuos, La interventoría informa al contratista que ha encontrado sardineles y adoquines descubierto, por otro lado, recomienda la carga y descarga de material granular sea más cuidadosa, cubriendo los sumideros.

2.7. La interventoría informa que en el frente de obra ubicado en la AK 9 y AK 11 x Cl 127 no hubo implementación de protocolo, por tanto, no aplica para la liquidación de cantidades de no previstos.

Se anexa el informe semanal presentado por el contratista, correspondiente a la semana 25 (28 de septiembre de 2020 - 04 de octubre de 2020).

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la SDM, la interventoría y el contratista al frente de obra 1102-3669-AV BOYACA (KR 19) X CL 60C S con el ánimo de contar con el visto bueno de la isleta replanteada en el costado oriental de la KR 19.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°24 - CONTRATO 2019-1874

DEL 21 DE SEPTIEMBRE AL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			4%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	95%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		90%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		90%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020		60%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020		80%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	95%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	95%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparafiujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Seraquiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 24 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 21 DE SEPTIEMBRE AL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 24 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 21 DE SEPTIEMBRE AL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40			
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40			
5	1102	3689	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72			Faltan insumos		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE		Faltan insumos		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE				
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE				
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE				
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE				
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	EN TRAMITE				
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	EN TRAMITE				

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°25 - CONTRATO 2019-1874

DEL 28 DE SEPTIEMBRE AL 4 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020 1/10/2020	19/10/2020 24/12/2020	28/09/2020	19/10/2020			4%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	90%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		98%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		98%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020	20/09/2020		95%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	20/09/2020		80%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020	28/09/2020	95%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							4%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO-Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	26/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020	23/09/2020	25/09/2020	95%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelosquemaderodeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020					4%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 14S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevainfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de Intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022	2/10/2020	23/12/2020					4%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 25 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 28 DE SEPTIEMBRE AL 4 DE OCTUBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	1/10/2020	COOS 40	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	1/10/2020	COOS 40	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	1/10/2020	COOS 40			
4	432	2762	KR 17 X AC 32	1/10/2020	COOS 40			
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	1/10/2020	COOS 40			
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72			Faltan insumos		
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE		Faltan insumos		
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
21	650	2688	KR 50 x CL 24	EN TRAMITE				
22	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	1/10/2020	COOS 40			
23	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	EN TRAMITE				
24	643	1876	AK 104 x AC 145	EN TRAMITE				
25	818	3464	KR 69B x AC 26 S	EN TRAMITE				
26	1683	1075	KR 54D x AC 183	1/10/2020	COOS 40			
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	EN TRAMITE				
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	EN TRAMITE				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 25 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 28 DE SEPTIEMBRE AL 4 DE OCTUBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia https://meet.google.com/qmo-ofch-kzj	23 de septiembre de 2020	2019-1874	11:00
TEMA GENERAL	Reunión de seguimiento al contrato mes septiembre2020		HORA FINAL 12:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1	Ing. Camilo Rosario Rubio	AC2R	Representante legal	
2	Ing. Diana Serna Herrera	AC2R	Profesional SST	
3	Ing. Melisa Janez Gómez	AC2R	Residente de obra	
4	Ing. María Camila Gamba	AC2R	Auxiliar administrativa	
5	Ing. Maryeth Vanegas Sáenz	PIV	Profesional SST interventoría	
6	Ing. Jorge Garzón Garzón	PIV	Residente de interventoría	
7	Ing. Alejandra Melo Henao	PIV	Auxiliar de ingeniería	

III. TEMAS TRATADOS

1. Seguimientos a las actividades de obra realizadas en los primeros 12 días de ejecución del contrato, y socialización de observaciones relativas a la implementación de PMT, Elementos de Protección Personal (EPP) e implementación del protocolo de bioseguridad.

2. El contratista presenta el informe de avance de obra, el cual remitió a la interventoría el 22 de septiembre de 2020. Documento adjunto a la presente acta.

3. De igual manera se presenta el informe de gestión de planes de manejo de tránsito (PMT), en donde se observa que se encuentran en trámite siete solicitudes y se proyecta su publicación el día 2 de octubre de 2020. Documento adjunto a la presente acta.

4. La interventoría informa que el día lunes 21 de septiembre hizo seguimiento en la intersección, y evidencio que aún no se había realizado el levantamiento completo de escombros y material sobrante en el frente de obra ubicado en AK 9 X AC 127. Se considera que la obra no se recibe hasta que se realice la totalidad de la obra, se retire el escombro, material sobrante y aseo general. Dando fin a la ejecución de obra cuando se realice visita conjunta entre el contratista y la interventoría para el recibo correspondiente.

5. El contratista informa que inicia actividades el día 23 de septiembre de 2020, en el frente de obra ubicado en la KR 116 X DG 16. La fecha de vencimiento PMT correspondiente para la obra vence el sábado 26 de septiembre, por tanto, es importante desarrollar la obra dentro del periodo aprobado.

6. Trámite en proceso con el IDU para autorizar la intervención en la KR 73 X AC 26 S. Aprobación programada para el próximo jueves 24 de septiembre.

7. El contratista informa que los residuos de obra se transportan al punto de acopio acordado por la empresa y una vez se cumpla con el volumen adecuado se genera la certificación.

8. La interventoría recomienda discriminar la cantidad de residuos por cada frente de obra para generar la certificación con base en esta información.

9. El contratista informa que en el frente de obra ubicado en la KR 7 X AC 53, la placa de concreto de la rampa de la esquina suroriental se fundió con refuerzo.

10. La interventoría evidencia una incorrecta implementación de los PMT en los frentes de obra. Se ha evidenciado durante la ejecución de las obras ubicadas en 459-2314-AK 24 X AC 53; 409-2309-KR 21 X AC 53 y 364-2131-KR 18 X AC 53 que la señalización no corresponde a la descrita y aprobada en el PMT. Afectando principalmente el espacio público que debe estar destinado a peatones, bici usuarios, áreas de carga, descarga de materiales y residuos.

11. El contratista manifiesta que se está complementando la señalización con delineadores tubulares plásticos y cintas, para garantizar la seguridad de los obreros, peatones y bici usuarios.

12. Observaciones relacionadas con SST y la implementación del protocolo de seguridad acordado con el contratista:

    - Termómetro.

    El protocolo de bioseguridad incluye termómetros digitales para cada trabajador. Sin embargo, el contratista informa que la adquisición de los termómetros está en trámite. Actualmente, la Ing. Diana Serna realiza el registro diario de la temperatura al inicio de actividades, para cada uno de los trabajadores, con termómetro infrarrojo.

    - Tapabocas.

    El contratista informa que hizo entrega, la tercera semana de septiembre, de los tapabocas con Ref. NK 95 para todos los trabajadores. Sin embargo, la interventoría evidencia disimilitud en los tapabocas entregados; recomienda cumplir con la entrega de los tapabocas acordados en el protocolo de seguridad cada semana.

    - Elementos de protección personal

    La interventoría realiza seguimiento al frente de obra ubicado en la KR 9 X CL 127, y evidencio trabajadores con dotación incompleta, sin punto de baño y sin punto de lavado de manos. Por tal motivo, la interventoría insiste en la importancia de tener listos los EPP y las adecuaciones necesarias para el cumplimiento del protocolo de bioseguridad antes de cada inicio de obra.

IV. COMPROMISOS

1. Programar visita conjunta entre la Interventoría y el contratista AC2R para recibir la obra realizada en la AK 9 x AC 127, ya que finalizó y no cuenta con personal de obra o inspectores.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°21 - CONTRATO 2019-1874

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRBAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bolante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			0%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020			0%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 7.731.778
7	384	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020			0%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020			0%	
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020			0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 21 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	6/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N°21 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 01 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°22 - CONTRATO 2019-1874

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRBAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			0%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		10%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		10%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 50B X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIONAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- Independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
17	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
18	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosdeconexióndelanuevalnfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosdeconexióndelanuevalnfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
20	818	3464	KR 69B x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitoloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramitoloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 22 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	15/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72	EN TRAMITE				
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE				
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	EN TRAMITE				
20			KR 115 X AC 16	EN TRAMITE				

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N°22 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 13 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 508 X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S
NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°23 - CONTRATO 2019-1874

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN		
1	447	2735	TV 21 X DG 45D	Solución de obstrucciones e instalación de bajante	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
2	390	2005	KR 5 X CL 17	Correctivo	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
3	1691	1080	KR 74A X AC 72	Diseño de intersección	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
4	1575	3001	KR 73 X CL 26 SUR	NUEVA CON PLANO	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	28/09/2020	19/10/2020			4%	$ 30.725.363
5	459	2314	AK 24 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		80%	$ 26.153.317
6	409	2309	KR 21 X AC 53	Se requiere construir vados alabeados en los esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020	17/09/2020		30%	$ 7.731.778
7	394	2126	KR 20 X AC 53	Sedebenimplementarvadospeatonalesalabeandolasesquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	21/10/2020			0%	$ 37.741.011
8	364	2131	KR 18 X AC 53	Se debe incorporar el grupo peatonal 34, instalar poste T1 en el separador del costado occidental. Se deben implementar vados alabeados peatonales en las esquinas.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	15/09/2020	10/10/2020			0%	$ 18.907.866
9	353	2134	KR 17 X AC 53	Comparte equipo con la intersección Kr16 por Calle53. Se deben implementar vados peatonales en las esquinas de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	6/09/2020	29/10/2020	17/09/2020	21/10/2020			0%	$ 22.427.396
10	238	2014	AK 7 X AC 53	Se debe construir vados peatonales en el costado oriental y norte de la intersección.	1	28/01/2020	28/01/2022	21/08/2020	19/10/2020	11/09/2020	15/10/2020	11/09/2020		80%	$ 7.822.980
11	1449	1516	KR 92 X CL 158	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
12	1547	1865	KR 508 X CL 182	Esquema	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
13	404	2762	KR 16 X AC 32	CON PLANO INTERSECCIÓN DOBLE:kr16ykr17 EL BICICARRIL BIDIRECCIÓNAL SEA DOS A AL COSTADO SUR DEL SEPARADOR AC32. EN KR16 EL BICICARRIL SEA DOS A ALANDÉN COSTADO ORIENTAL. CONSTRUIR cinco(5)BASES ALARGAR EL SEPARADOR ORIENTAL RECORTAR SEPARADOR OCCIDENTAL. CONSTRIUR OCHO (8) RAMPAS.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
14	432	2762	KR 17 X AC 32	CON PLANO.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
15	260	2054	KR 13 X CL 57	EN EL PLANO ELECTRICO SE NUESTRA LA RECUPERACION DE REDES DE SEMAFORIZACION Y CAJAS DE PASO- independización de redes.	1	28/01/2020	28/01/2022							0%	
16			KR 9 X CL 127	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	15/09/2020	26/09/2020	16/09/2020	22/09/2020	16/09/2020	21/09/2020	100%	$ 4.403.116
17			KR 115 X AC 16	EMERGENCIA	N/A	28/01/2020	28/01/2022	14/09/2020	26/09/2020	21/09/2020	24/09/2020			4%	$ 2.063.531
18	650	2688	KR 50 x CL 24	Mantenimientocorrectivo.Rehabilitaciónbaseaccidenteacueducto Serequiereelesquemaderedeseléctricasparaflujos24, 291 y 293	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
19	1102	3669	AV BOYACA (KR 19) x CL 60C S	Complemento peatonal Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntos de conexión de la nueva infraestructura	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
20	1109	3665	KR 33 x AV BOYACA (CL 56A S)	Serequiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevaInfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
21	643	1876	AK 104 x AC 145	Complemento peatonal Seroquiereesquemaderedeseléctricasparaconocerpuntosde conexióndelanuevaInfraestructuradepasos peatonales	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
22	818	3464	KR 698 x AC 26 S	Correctivo Construcción de base para poste	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
23			AK 50 x AC 63	Diseño de intersección	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
24			AK 50 x AC 63	Intersección nueva	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
25	1683	1075	KR 54D x AC 183	Intersección nueva Alta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
26	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	
27	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	Setienefactibilidaddecodensa,eltramiteloculminala SDMAlta prioridad	2	28/01/2020	28/01/2022							0%	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 23 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
1	1575	3001	KR 73 X CL 26 S	15/09/2020	141570	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
2	1449	1516	KR 92 X CL 158	15/09/2020	141571	Se radico nuevamente por que en la ultima aprobacion se tenia problemas con las polizas del IDU.		
3	404	2762	KR 16 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
4	432	2762	KR 17 X AC 32	15/09/2020	141572			REPORTE EN TRAMITE
5	1102	3669	AV.BOYACA X CL 60C S	15/09/2020	141573			REPORTE EN TRAMITE
6	1109	3665	AV.BOYACA X KR 33	15/09/2020	141574			REPORTE EN TRAMITE
7	1683	1075	KR 54D X AC 183	15/09/2020	141575			REPORTE EN TRAMITE
8	447	2735	TV 21 X DG 45D	EN TRAMITE				
9	390	2005	KR 5 X CL 17	EN TRAMITE				
10	1691	1080	KR 74A X AC 72	EN TRAMITE				
11	459	2314	AK 24 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
12	409	2309	KR 21 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
13	394	2126	KR 20 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
14	364	2131	KR 18 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
15	353	2134	KR 17 X AC 53	3/09/2020	COOS 36			
16	238	2014	AK 7 X AC 53	20/08/2020	COOS 34			
17	1547	1865	KR 50B X CL 182	EN TRAMITE				
18	260	2054	KR 13 X CL 57	EN TRAMITE				
19			KR 9 X CL 127	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			
20			KR 115 X AC 16	14/09/2020	COOS EMERGENCIA			

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 23 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 14 DE SEPTIEMBRE AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 182	SI	SI	SI	NO	NO						
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	NO	NO						

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD / DEPENDENCIA
– Ingeniera Leydy Tatiana Borda Rojas – Abogado Gustavo Hinestroza Martínez	- Secretaria Distrital de Movilidad.
– Ingeniero Camilo Andrés Rosario Rubio – Ingeniera Diana Carolina Serna	- AC2R Ingeniería y Proyectos S. A. S
– Ingeniero Ciro Hernán Jiménez Ochoa – Ingeniero Iván García De Ángulo – Abogada Deisy Amparo Lara Barbón	- Interventoría Contrato 2019 – 1810. PIV Ingeniería S. A. S.

2. ORDEN DEL DÍA

1. Registro de asistencia
2. Definición de la aprobación de hoja de vida de profesional SST
3. Replanteos
4. Ordenes de trabajo

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se verificó la asistencia a la reunión de forma virtual.
- Contrato 2019-1874- Diseño y construcción de obras civiles para nuevas intersecciones y mantenimiento de las obras civiles para el sistema de semaforización de Bogotá D.C.
- El ingeniero Camilo Rosario, representante legal de AC2R Ingeniería y Proyectos S. A. S, inició la reunión diciendo que eran tres los motivos que tenía para convocar la reunión: definir lo del profesional SST, el tema de replanteos y las órdenes de trabajo. A continuación, afirmó que la última profesional SST presentada era Diana Carolina Serna Herrera, quien había sido rechazada por la Interventoría sin que supieran las razones específicas para ello, porque la profesional era idónea y que el inicio de las obras estaba siendo retrasado por el contrapunteo de oficios, y manifestó que no han sido contratados para esto, sino para realizar obras con funciones generales que son conciliables con la interventoría, pero no había sido posible. Por lo tanto, solicitaba conocer cuáles eran los motivos de la interventoría, teniendo en cuenta que AC2R Ingeniería y Proyectos S. A. S. valoró la idoneidad de la profesional propuesta y lo que realmente se requiere dentro de este (NP) conciliado.
- El ingeniero Rosario respondió que lo único que faltaba era que la interventoría aprobara la hoja de vida de la profesional SST y a continuación solicitó conocer cuál era la posición de la interventoría para negar y rechazar un profesional. Así mismo, se dirigió a la a la SDM como contratante para decir que la profesional cumple con todo lo establecido y que, si bien no puede hablar de pruebas, si puede referirse a su idoneidad porque trabajó dentro de ese proceso de renovación urbana relacionado con un convenio de cooperación o ayuda mutua con el IDU, pero que no sabía en cuál convenio macro del IDU había desempeñado labores de SST dentro del proceso de urbanismo y construcción vertical relacionado con lo descrito en la certificación laboral expedida por la empresa

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** 1:00 pm	**LUGAR:** Virtual

Alma. Por lo tanto, reiteró a la interventoría la necesidad de saber realmente cuáles eran las razones, porque él creía que ella cumplía con todo lo establecido, al haber verificado y validado todas las certificaciones aportadas y que no veía la razón. Adicionalmente, indicó que se han hecho convocatorias para profesionales ahora en función de la ley y que no había sido fácil la consecución de mucho profesional porque han sido contratados en diferentes proyectos en el país debido a la pandemia y solicitó, finalmente, que se diera la aprobación para comenzar las labores para las que había sido contratado por la SDM.

- El ingeniero Iván García, director de la interventoría, informó que las comunicaciones de la interventoría habían sido tres o cua' claras, solicitando que allegaran a la interventoría el objeto del contrato de la empresa Alma con el contratante, pero que no había sido posible obtenerlo y que sin ello no era posible verificar la experiencia especifica de la profesional. Por otra parte, informó que, personalmente, como se expuso en una comunicación, llamó a la empresa Alma, y quien respondió, el ingeniero Roldan, quien firmó la certificación, manifestó que las obras ejecutadas habían sido de carácter netamente eléctrico, lo que a su vez se verificó con el registro único de proponentes, que es público, y que todas las certificaciones que se encuentran en la Cámara de Comercio corresponden a instalaciones eléctricas. En consecuencia, manifiesta que por esto ha sido objeto de rechazo, porque no se ha allegado a la interventoría un documento donde se muestre o explique el objeto del contrato.

- La ingeniera Leidy Tatiana Borda, supervisora del contrato de interventoría, interviene dado que es evidente que el certificado de la profesional Diana Carolina Serna Herrera aporta para certificar la experiencia requerida para el perfil profesional, a la luz de la certificación, y en este punto solicitó compartir pantalla para visualizar la certificación que el ingeniero Iván García había remitido mediante un oficio.

- El ingeniero Iván García tomó nuevamente la palabra para decir que el oficio remitido por la SDM el día 20 de agosto de 2020 a la interventoría, se acepta, más no se comparte en su totalidad, por una sencilla razón, la certificación que presentó AC2R no permite verificar la experiencia especifica que exige el contrato, en ningún momento se habla de lo que los términos exigen, que la profesional tenga experiencia certificada en la intervención del espacio público para la construcción y mantenimiento de infraestructura de servicios públicos y/o obras de urbanismo y de arte en andenes, alamedas, vías o carreteras; en ningún momento habla infraestructura vertical o edificaciones.

- La ingeniera Leidy Tatiana Borda responde indicando que la certificación es clara en cuanto dice que participó en proyectos de espacio público y urbanismo, así como en cajas de paso y cajas de inspección, las cuales están relacionadas con las obras civiles que se requieren para semaforización y que, entonces, a la luz de ese certificado, es válido y se le puede validar la experiencia para participar en el contrato de obras civiles de semaforización.

- En consecuencia, el ingeniero Iván García manifestó que, efectivamente, en el penúltimo párrafo del oficio de la SDM, la SDM es quien dirime estas situaciones y que considera que la hoja de vida de la citada profesional cumple con el perfil solicitado; el ingeniero Iván García indica que la interventoría se aparta de ese concepto, pero lo acata porque: tenemos que hacer caso a la SDM y nosotros seguiremos estudiando al respecto. Así mismo, insistió en que la normativa no pide infraestructura en edificaciones como lo dice la certificación, y se expresó en los siguientes términos: pero bueno, si seguimos hablando estamos en un círculo vicioso, nosotros acatamos la orden de la SDM, de acuerdo con el oficio que se remitió el 21 de agosto en horas de la noche SDM-SEMA-122559-2020 del 19 de agosto, y finalizó expresando que eso sería todo por parte de la interventoría con relación a ese tema.

-

- El ingeniero Iván García respondió que el segundo punto que se le había señalado a la SDM, en varias comunicaciones, corresponde a un compromiso que pactó la SDM con el contratista en una reunión, el 4 de julio, durante la cual el contratista se comprometió a

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

ejecutar las obras sin que se hubieran aprobado los precios unitarios no previstos y sin haber modificado el contrato. Añadió, que la interventoría no podía, en ese momento, ordenarle al contratista la ejecución de obras, así como lo dice el anexo técnico, porque los precios no habían sido aprobados por parte de la SDM, o sea, por el contratante, lo que está muy claro en las comunicaciones que se han enviado a la SDM.

- La ingeniera Leidy Tatiana, supervisora del proyecto, intervino para manifestar que en ese caso lo que se solicitaba era una notificación en la que el Ingeniero Camilo se comprometía a no realizar ningún tipo de cobro con respecto a esos precios no previstos; un acta de compromiso que debía estar firmada por el ingeniero Camilo.

- El ingeniero Iván García retoma la palabra y dice, nuevamente, que el numeral 2.1.2 del anexo técnico dice: *"Por ningún motivo la interventoría ordenará la ejecución de trabajos diferentes a los establecidos en los contratos originales, sin autorización previa y expresa del supervisor del contrato de interventoría o del profesional que por parte de la Secretaría esté realizando las labores de apoyo a la supervisión de ese contrato. En caso de que se autoricen trabajos por la interventoría sin autorización expresa de los funcionarios competentes de la SDM, el valor de estos no será reconocido por la entidad"*, entonces, la Interventoría se acoge a ese ordenamiento del anexo técnico y por eso solicitó a la Secretaría que se pronuncie al respecto. Además, en una reunión virtual del 24 de julio, en conversación interna con el contratista, (sin participación de la interventoría y de la cual no hay constancia en el texto de la grabación) dijeron que se comprometían a eso, y que entonces, se estaban esperando esos documentos por parte de los dos.

- El abogado Gustavo Hinestroza de la SDM intervino para hacer una aclaración sobre lo que señaló el ingeniero García y preguntó: "¿no se va a permitir el inicio de la actividad hasta tanto no se hayan aprobado los precios no previstos?"

- El ingeniero Iván García respondió diciendo que, "efectivamente, eso es lo que dice el anexo técnico."

- Frente a esto, el abogado Gustavo Hinestroza intervino para decir: "El anexo técnico dice que la interventoría no le ordenará al contratista de obra que ejecute actividades que estén por fuera de lo establecido en el contrato, ¿sí? Eso es una cosa y otra cosa es que inicien las actividades contractuales, sí, que son otros elementos y estos temas no previstos pues no se van a ejecutar materialmente hasta tanto no esté modificado el contrato. Pero yo no puedo decir que, no se puede iniciar la obra hasta tanto no esté modificado el contrato porque entonces aquí nos podríamos demorar otro mes. ¿Por qué le digo eso? Porque es que la Secretaría Distrital de Movilidad para el tema de las modificaciones tiene su tiempo, sí, entonces, yo creo que ya ha sido un tiempo muy muy. muy largo en donde hemos estado primero con los profesionales, ahora que los no previstos, o sea, imagínese, ya estamos en agosto y vamos a seguir impidiendo, o sea, primero la interventoría va a seguir, de alguna manera, impidiendo que el contratista de obra inicie la ejecución porque no están ya las modificaciones contractuales, , si es que, se van a hacer materialmente elementos o actividades que no están contempladas en esos no previstos, es decir, los elementos del contrato, ¿cómo va a impedir esa situación?, o sea, no se acojan de manera literal a lo que dice el anexo, a decir de que no va a dejar iniciar actividades, si es que no se está diciendo en ningún momento de que haga algo diferente que está en el contrato."

- La abogada Deisy Lara indica que lo que pasa es que se puede iniciar la obra, pero hay un comunicado por parte de Movilidad donde dice que no se le reconocerán los precios no previstos hasta que salga el modificatorio del contrato y manifiesta que él inicia el contrato y que pretende que se le reconozca desde su inicio de ejecución del contrato todos los precios que todavía no están previstos ni autorizados por movilidad y volvemos a lo mismo, la interventoría está en la mitad.

- El Ingeniero Camilo Andrés Rosario interviene para decir que: "yo no he expresado ni he oficiado lo que está haciendo el asesor jurídico, yo fui totalmente claro y dije claramente .... no he presentado ningún oficio donde yo vaya a solicitar reconocimientos al

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

inicio de la obra, fui claro, por eso las grabaciones son contundentes. Yo soy totalmente claro que hasta que tenga la aprobación se surtirán los cobros relacionados a los no previstos".

- El abogado Gustavo Hinestroza intervino con este comentario: "los contratos, dentro de todos los elementos que hay del Código Civil y de la Ley 80, ..., dentro de sus elementos está la eficacia, la eficiencia, los contratos están hechos para cumplirse y todo esto tiene un final o un propósito, que es cumplir con una finalidad que tiene la SDM para acompañar y mejorar el sistema de movilidad que tiene el Distrito. Ahora bien, las partes celebraron un contrato y en virtud del principio de buena fe lo que hay que cumplir es lo q está señalado en este momento en el contrato. Ahora, comunicaciones que existan por parte del contratista, por parte del interventor, van y vienen, que haya algo manifestado por parte de la entidad y no sea elevado con la firma del ordenador del gasto y del contratista no tienen eficacia, no están llamados a prosperar. En esta situación, como dice el ingeniero de la interventoría que dice que el contratista de obra pasó un oficio donde dijo de que iba a iniciar y quería que le reconocieran los no previstos, es una situación que queda como un saludo a la bandera que queda ahí y que únicamente se va a motivar y se va a concretar cuando esté la firma del ordenador del gasto, porque, En virtud del principio de buena fe, en las sentencias del Consejo de Estado, que es el máximo tribunal de lo contencioso administrativo, han señalado de que no se puede hacer ningún cobro por fuera del contrato, sí, si hablo de un cobro por fuera del contrato no es que no reconozcan hechos cumplidos, no, es que no se pueden reconocer, la entidad no puede llegar a dar reconocimiento por aquellas actividades que hayan sido ejecutadas por parte del contratista de obra sin su autorización, y entonces pues aquí nos vamos a ver abocados en que tenemos que darle inicio a la obra, y yo creo que no queda ninguna duda de que el contratista de obra no podrá pasar ningún cobro por esas actividades que no estén ya incluidas en el contrato. Entonces, dejemos a un lado el tema de los no previstos, que es un tema que tiene que surtir un proceso en la Secretaría, y llevara a cabo ya en la Dirección de Contratación en todo ese proceso y queda publicado en el SECOP II , pero eso es una situación que es ajena a la materialización del contrato, tenemos que darle ya inicio al tema y después el contratista, después cuando ya estén incluidos los no previstos en el contrato, pues ahí si incluirá eso en su cuenta de cobro y nos cobrará esas actividades, pero en este momento no podemos limitarnos a esto. Yo sí los invito de verdad, a que, hagamos, obviamente la invitación no es para que la interventoría se quede callada y no ejerza el control, porque es que para eso es que fue que la contrató la Secretaría y esa es la finalidad que tiene la Ley 1474 de 2011 que dice: usted, cuando tenga contratos de obra pública que hayan sido objeto de licitación pública tendrá q contratar un interventor, el cual estará encargado de la parte administrativa, financiera, contable, ambiental, etc. Ese es su trabajo, pero también hay que tener cierta tranquilidad con algunos temas que realmente no son tan trascendentales y que pueden ocasionarnos muchos problemas, como es esta situación. Entonces yo sí invito a la Interventoría para que podamos avanzar y para que el contratista comience por fin la ejecución de las obras, Entonces pues, la invitación es hombre, tenemos que darle paso a las cosas y no ponernos a poner trabas porque vamos a hacer que esto sea inviable y después que puede llegar a pasar, que puede existir un desequilibrio económico contractual generado por estas cosas de oficina, que están retrasando las actividades materiales de la obra, entonces yo sí les hago esa invitación, de manera amable, oportuna, para que todos manejemos un mismo lenguaje y que pues la doctora Deisy pues entienda también estas situaciones y haga la recomendación de manera interna, para que la interventoría pueda continuar con las actividades y podamos por fin iniciar las actividades de obra."

- El ingeniero Iván García interviene para comentar las apreciaciones del abogado Hinestroza, a saber:
  - La Interventoría, en ningún momento, está poniendo palos a la rueda, ni está trancando la ejecución del contrato, estamos cumpliendo con nuestro deber, tal como lo exige, y usted lo acaba de manifestar muy bien, leyendo el 1.474 que, como ingenieros, conocemos.
  - Pero yo si quiero insistir en lo que leí hace un rato y que no lo podemos echar para atrás: las actividades que se van a ejecutar por el protocolo de bioseguridad, esas actividades son nuevas, esas no estaban en el origen del contrato y, entonces, es muy conducente el párrafo que dice del anexo técnico, sí, y al final que es lo que dice: "en caso de que se autoricen trabajos por la interventoría sin autorización expresa de los funcionarios competentes de la SDM, el valor de los mismos no será reconocido por la entidad. Nosotros eso es lo que estamos diciendo, hay que tener en cuenta eso sí, las

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

actividades son nuevas: es nuevo incluir a una profesional SST con esa categoría; es nuevo instalar lavamanos ... para cumplir el protocolo de bioseguridad; es nuevo todo lo de los demás precios unitarios, que ya fueron avalados por la interventoría de acuerdo con los términos, el contrato, la legislación y la normatividad, y están desde el 22 de julio en poder de la SDM para hacer las modificaciones contractuales.

- También expresó que: sabemos que eso lleva su tiempo, eso no es de la noche a la mañana, eso lo sabemos, y la misma SDM, por intermedio de la ingeniera Sandra y el ingeniero González, en varias reuniones, comentaron que habían hablado con el ingeniero Rosario y que el contratista iba a comunicar directamente, a la Secretaría o a la Interventoría, que él podría comenzar así no le fueran aprobados todavía los precios unitarios. Eso es lo único que estamos pidiendo nosotros, nosotros no estamos en plan de entorpecer el inicio del contrato, ni más ni menos, a nosotros también nos afecta, a todos. Estamos en un círculo vicioso.

- La abogada Deisy Lara continuó diciendo que la interventoría estaba totalmente de acuerdo con el marco normativo expuesto por el abogado Hinestroza desde la parte jurídica, administrativa y demás que le compete a la Interventoría en este contrato, pero puso de presente para todos que el interés como Interventoría no era el de entorpecer ni dilatar el proceso, todo lo contrario, porque lo que se había hecho era salvaguardar a la entidad, buscando que se cumplieran las condiciones establecidas desde el inicio del contrato. Reiteró que la interventoría se ciñe al principio de la buena fe, como se había manifestado en anteriores oportunidades y expresó que lo ideal era definir y empezar a trabajar, si con lo dicho por el abogado Hinestroza y el ingeniero Rosario la idea era iniciar la ejecución del contrato cumpliendo todas las expectativas, ajustados a la normatividad vigente y a todo lo que se viene para la ejecución del contrato.

- La ingeniera Leydy Tatiana Borda Rojas continua y dice: en ese caso lo que requeriría la Interventoría es una notificación por parte de la supervisión donde se aclara y se recalca, por decirlo así, el compromiso del ingeniero Camilo de no hacer el cobro de los precios no previstos hasta que la entidad los apruebe, en ese caso, si requeriría que el ingeniero Camilo hiciera un acta de compromiso comprometiéndose con el tema.

- El ingeniero Rosario interviene e indica que ha estado tanto tiempo contestando observaciones solo de contrapunteo de oficios, cuando la SDM lo contrató para hacer las obras, así que expresa que lo que sea necesario para comenzar y vuelve y se ratifica en que hace esa carta, sabiendo que los procesos legales de la Secretaría toman su tiempo, de lo cual es consciente, porque conoce muy bien la entidad y expresa que está totalmente en la disposición de hacer esa carta el día de hoy para poder avanzar y empezar ya con el objeto principal por el que fue contratado por la Secretaría. Sabe que son muchísimos los compromisos que se generan desde la Alcaldía porque todo lo que se realiza es para beneficio de la ciudad y considera que ya llevamos bastante tiempo y ya se han surtido todas las solicitudes que ha planteado la Interventoría, las cuales han sido dispendiosas, difíciles, pero manifiesta que ya es el momento de comenzar y de ser requerido como lo ratificó en la reunión pasada, por lo que se compromete a realizar el acta con el compromiso, hasta que salga el acta de aprobación, ya que comenzar es lo único que desea, comenzar ya las obras.

- El ingeniero Iván García interviene e indica que eso es lo que estaba solicitando la Interventoría de acuerdo con lo que informaron los ingenieros Sandra Giraldo y Rafael González en reunión del 24 de julio, que quedó en acta. Por otra parte, señaló que quería ser enfático nuevamente para el abogado Hinestroza y para los presentes en la reunión: la Interventoría, en ningún momento, ha querido dilatar, ni ponerle palos a la rueda a la ejecución de las obras, lo quiero dejar muy claro, porque usted fue muy enfático en que nosotros estábamos haciendo eso. No lo hemos hecho y lo reitero.

- El abogado Hinestroza interrumpió al ingeniero García para afirmar que "la ingeniera Tatiana ha pasado un sinfín de documentos en donde dice de que se establezca un medio de comunicación ágil y pues cosas tan sencillas y todavía la Interventoría no ha podido

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** 1:00 pm	**LUGAR:** Virtual

establecer un medio de comunicación ágil para manejar la información en la ejecución, bueno en la ejecución no, en estos preparativos para el acta de inicio, para temas de inicio de obra , o sea imagínese, yo solamente señalo es lo que he visto, sí, lo que se ha visto, sí, en la forma en la que se ha desarrollado la actividad."

- El ingeniero García señaló que ese era el concepto del abogado Hinestroza y que no lo compartía.
- El abogado Hinestroza retomó la palabra para decir que tampoco compartía las posiciones de la Interventoría y que lo que se tenía que hacer era trabajar para que se pudieran iniciar las obras y para que por fin se pudiera cumplir el objeto contractual y quedar todos tranquilos: la Secretaría, la Interventoría y el contratista de obra.
- El ingeniero Iván García señala que conoce la jurisprudencia y por eso la Interventoría escribe y pasa todas las notas por escrito, como lo pide el contrato, la Ley 80, el 1,474 y todos sus modificatorios. Aclarada esa parte, preguntó qué otro tema había al respecto.
- La Ingeniera Leydy Tatiana Borda Rojas indicó que se comprometía a enviar la notificación por parte de la supervisión y por parte del ingeniero Camilo, con el oficio en el cual se comprometerá al no cobro de esos precios y expone que los compromisos de la interventoría serían: la aprobación de la hoja de vida de la ingeniera Diana Carolina e iniciar las obras.
- El ingeniero Iván García intervino para hacer claridad sobre el hecho de que la aprobación de la hoja de vida la había dado la SDM en el oficio que había mencionado antes, enviado el día anterior en la noche, más no la Interventoría.
- La Ingeniera Leydy Borda respondió aclarando que no fue una aprobación como tal, que era una observación a los oficios enviados por la Interventoría y al rechazo de las hojas de vida que había pasado el ingeniero Camilo, donde se consideró que la ingeniera Diana Carolina sí era apta y cumplía con el perfil para ingresar en el contrato.
- El ingeniero Iván García interviene e insiste en que la Interventoría acata la orden que está dando la SDM en ese oficio, la cual no comparte, ya que la certificación no es completa, razón por la cual no se emitió la aprobación directa. Por eso lo está aprobando la SDM, teniendo en cuenta que en su oficio lo dice muy claro: que hay una controversia y que ellos la dirimen como cabeza del sector y como ordenador del gasto y que aprueban la hoja de vida de la citada profesional. Entonces, perfecto, es la SDM la que está aprobando, por lo que para la interventoría no hay problema, se acata y se sigue, precisamente para no entorpecer el inicio del contrato y seguir en un círculo vicioso
- Sobre este punto intervino el ingeniero Rosario, quien manifestó que en relación con lo que dijo el ingeniero García, estaba presente la ingeniera Diana Carolina Serna y que si el ingeniero Iván García estaba totalmente seguro, él también avalaba las circunstancias para poder avanzar, porque había sido un círculo vicioso de muchas cosas, pero como contratista era consciente de que hay un programa que se llama reactivación económica, tanto a nivel nacional como distrital, y que la verdad lo que se necesitaba era trabajar, cumplir el objeto contractual por el cual estaban ahí todos los intervinientes. Así mismo, señaló que la profesional Diana Carolina Serna cumplía con todo, que AC2R había hecho las labores de corroboración de las certificaciones y habían ido más allá, también para evitar cualquier tipo de inconveniente, por lo que, en virtud de lo expuesto, sería poder dar comienzo y finalmente resolver si había lugar a otra observación, y solicitó que se pasara a otro punto de la fecha ya establecida relacionada con los replanteos que se necesita hacer.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** **1:00 pm**	**LUGAR:** Virtual

- La ingeniera Borda volvió a intervenir para aclararle al ingeniero Iván García que ella no podía aprobar o dar visto bueno a una hoja de vida que no era de su competencia y manifiesta que ella da aprobación a las hojas de vida de la Interventoría porque es su supervisora, pero que, en este caso, con lo dicho en el oficio no se estaba aprobando la hoja de vida

- El abogado Gustavo Hinestroza intervino para pedir que se diera lectura al oficio para que hubiera claridad, porque la Secretaría no estaba aprobando sino recomendando o dando su conclusión, pero no diciéndole a la interventoría que aprobara.

- En consecuencia, el ingeniero Iván García dio lectura a la parte final del oficio 122559 del 2020: *"...dado lo anterior, se reitera la invitación a PIV a mantener los canales de comunicación según lo solicitado en las reuniones del pasado 1 de junio, 24 de julio y de acuerdo a lo conversado el 12 de agosto con el gerente del proyecto, en el cual se le manifestó al ingeniero Iván García que, al existir dudas en la documentación contractual, la SDM es quien dirime estos inconvenientes, por lo que en este caso, teniendo en cuenta que el inicio de las obras depende de la aprobación de esta hoja de vida, en pro de no atrasar más el inicio de las mismas y dada la documentación de soporte de la hoja de vida de la profesional Diana Carolina Serna Herrera, esta supervisión considera que la profesional cumple con el perfil citado con antelación.*
- *Por último, en el caso de que PIV Ingeniera considere que la certificación presentada por el contratista AC2R Ingeniería y Proyectos, aduce algún tipo de falsedad, se agradece informar y presentar a la entidad las pruebas y copia de la respectiva denuncia a la entidad competente..."*

- Efectuada la lectura, procedió el Ingeniero García a manifestar lo siguiente: "en ningún momento nosotros hemos dicho que hay una falsedad en la documentación, hemos solicitado la copia

- El abogado Gustavo Hinestroza indicó lo siguiente: "ingeniero no, no, no, no, yo sí le voy a decir una cosa ingeniero, usted tiene que ... no puede faltar a la verdad porque usted ayer al frente del ingeniero Johnny Leonardo (ordenador del gasto) dijo una cosa muy diferente, entonces yo si le pido el favor de que sea coherente con las cosas porque usted ayer frente al ingeniero Johnny Leonardo dijo una cosa totalmente diferente, que había una falsedad.
- ,

- Luego de la tercera interrupción, el ingeniero Iván García dejó en claro que sí había habido falsedades y se expresó en los siguientes términos: "Sí señor, en las certificaciones anteriores fueron dolosas, ... , están las pruebas que le mandé a la Secretaría de Movilidad, diciendo que el profesional ingeniero que habían presentado nunca estuvo en ese contrato, y las otras certificaciones, que nos enviaron del departamento del Guainía, que, tenían las fechas cambiadas. Esos fueron documentos dolosos, de eso se estaba diciendo.

- El ingeniero Iván García indicó que el pliego exige que sea espacio público en vías, alamedas, Pero el hotel Hyatt es una estructura vertical, por eso escasamente hemos pedido el objeto del contrato del Hyatt, únicamente." Reiteró, además, que el representante que firma la certificación presentada por el contratista había dicho que toda la obra había sido eléctrica, y que como iba a creer otra cosa, si él había dicho que era eléctrica. Reiteró que esa era la inconsistencia y en que, con base en lo expuesto, se había solicitado al contratista, porque la Interventoría no se lo podía solicitar directamente a Alma Ingeniería, que subsanara ese problema y mostrara copia del contrato donde se evidenciara el objeto contractual del Hyatt y que si hay dijera que fue en espacio público y las redes y las cajas que ustedes mencionan, perfecto, que no habría ningún inconveniente, pues no se estaba pidiendo nada del otro mundo y eso es lo que se había solicitado en las comunicaciones, que habían sido muy claras.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** 1:00 pm	**LUGAR:** Virtual

- Tomó la palabra la ingeniera Diana Carolina Serna, la ingeniera SST postulada por el contratista quien indicó que junto con el hotel Hyatt, al mismo tiempo se había hecho la vía deprimida de la carrera 57, con la misma constructora, de manera simultánea; que eran obras independientes, pero con la misma constructora, y manifestó que, en ese sentido, si cumpliría con el perfil que se solicita, pues el hotel Grand Hyatt es una construcción vertical pero a su vez se hizo la vía deprimida de la carrera 57 y le preguntó al ingeniero García si él conocía el sitio.

- El Ingeniero Iván García le respondió a la ing. Serna diciendo que efectivamente conoce el lugar, pero que una de las preguntas q le hacía en una oportunidad a la ingeniera Tatiana de la SDM era si esas obras se habían hecho en Bogotá o en Miami o en cualquier ciudad, porque no decía dónde, para verificarlas. De igual forma anotó que efectivamente conoce la ciudad, que no era su primer contrato de obra después de cincuenta años de ejercicio profesional y que sabía muy bien cuál era el hotel Hyatt y el deprimido construido, pero que el hecho de saberlo no implicaba saber quién había hecho las obras. Procedió a señalar que la interventoría está pidiendo que la empresa Alma, con quien la profesional SST propuesta trabajó, entregara o hiciera un documento mostrando la copia de ese contrato y que si tenía las obras de espacio público, de lo que se pide, no del hotel, porque las obras de intervención del hotel no cumplen lo que requiere los términos y que, efectivamente, son las obras del deprimido de la carrera 57, si las hizo la empresa Alma. Pero reitera el Ing. García que por lo que le dijo el ingeniero Roldan fueron obras eléctricas, entonces como va a ir en contra de eso y lo mismo sucedió al verificar después de que él dijera que eran obras eléctricas en el registro único de proponentes, porque efectivamente las obras son eléctricas y no se estaba diciendo nada diferente.

- La Ingeniera Leydy Tatiana opina diciendo que uno tiene que ver a la luz, primero, del certificado que la ingeniera soporta en su hoja de vida y dos, que uno no tiene por qué entrar a evaluar si la empresa hizo eso, es muy difícil que la ingeniera Diana Carolina tenga en su poder el contrato que el jefe de ella firmó con la constructora.

- El ingeniero Iván García responde que, así como le hicieron la aclaración, le hubieran podido hacer la aclaración que se estaba solicitando con anterioridad, por eso fue que hicieron ese comunicado aclaratorio que estaba mostrando la SDM en ese momento, y que, efectivamente, fue por eso que se pidió la solicitud, porque ese es uno de los trabajos que tiene que hacer la interventoría y no se estaba solicitando nada fuera de las funciones de la interventoría.

- La ingeniera Leydy Tatiana Borda interviene mencionando que "viendo a la luz el certificado donde indica que se hicieron labores de espacio público, de urbanismo, de igual forma también se hicieron actividades en las que se intervenían cajas de inspección, cajas de paso, a la luz yo digo, esa persona cumple, ¿por qué? porque las obras de semaforización se acomodan a lo que dice ese certificado.

- El ingeniero Iván García retoma diciendo: "Ingeniera Leydy, lo único que yo le reitero es lo siguiente. Los términos exigen otra cosa, sí. Es la interpretación que usted como Secretaría y el contratista están dándole a la misma certificación. La interpretación que le damos nosotros es lo que dice, y lo que dice es muy claramente: diseño, implementación, coordinación, ejecución y seguimiento al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, en proyectos de intervención del espacio público para la construcción y mantenimiento de infraestructura de servicios públicos y obras de urbanismo y de arte en andenes, alamedas, vías o carreteras. Efectivamente el deprimido de la carrera 57 que hicieron en Bogotá, sí, si lo hizo la empresa Alma, sí, debe decir, tener un documento en el cual había que hacer espacio público, había que hacer redes de servicio y había que hacer urbanismo, entonces, eso sí, con eso quedaría subsanado, pero yo le insisto, acato la orden o acatamos, no soy una persona sola, es una empresa, la empresa acata la orden que está dando en ese oficio la SDM."

- La ingeniera Leydy Tatiana manifiesta: "es una observación donde se considera que, pues, con los soportes que la ingeniera pasó, de su hoja de vida, se considera que es apta para ocupar el perfil, el cargo."

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** **1:00 pm**	**LUGAR:** Virtual

- Por otra parte, el ingeniero Iván García dice que en el oficio también se hace referencia al principio de la buena fe y la ley que lo ordena, pero deja de presente que, que tal que la interventoría hubiera hecho lo mismo con las otras dos hojas de vida que presentaron, que esas si eran adulteradas y no eran correctas.

- La ingeniera Leydy Tatiana complementa diciendo que "aquí no estamos evaluando si la empresa Alma Ingeniería tenía ese objeto de contrato, aquí lo que estamos evaluando es la experiencia de la ingeniera Diana Carolina, sí, imagínese si yo me hubiera puesto a mirar lo que ustedes me pasan para revisar, no tendríamos inspectores, no tendríamos auxiliares, hasta que me aclararan o hasta que pasaran copias de contratos, o sea, no."

- Ante la intervención de la ing. Borda, el ingeniero García afirmó: "por eso la certificación debe ser muy clara".

- Toma la palabra la Dra. Deisy Lara y le pregunta a la ingeniera Diana si tiene el contrato que hizo ella con la empresa Alma para no seguir en la discusión.Igual, reitera lo que dice el ingeniero Iván al doctor Hinestroza que los documentos que se presentaron fue con otro contratista, presuntamente falsos, una certificación, del cual se hizo el el estudio internamente y del cual estuvo involucrada, buscando información en el SECOP y demás y se determinó información inconsistente;, igual sobre unos documentos que aportó el señor Camilo y se le indicó que fue el contratista que ellos pretendían contratar que les presentó la documentación presuntamente falsa, para participar en este proyecto. , Indica que con la ingeniera Diana la única inconsistencia que actualmente se tiene y se reitera, es que su perfil profesional especifico no está detallado de acuerdo a las averiguaciones que se hicieron . La dra sigue indicando "Entonces, con base en el oficio de ayer, con todas las reuniones que hemos tenido, mi propuesta es, Diana, apórtenos el contrato, el contrato que usted tuvo con ellos, copia del contrato, allegue a la interventoría el original de esas dos certificaciones por favor, el original, necesitamos el original de esa certificación que le expidieron el 10 de agosto y la otra certificación, y nosotros como interventoría, entre hoy y mañana contestamos el oficio que nos pasó la SDM. Igual, nosotros vamos a acatar esas instrucciones o esas recomendaciones que nos pasaron en virtud del principio de buena fe, pero igual también continuaremos efectuando las validaciones que correspondan y seguiremos poniendo en conocimiento de Movilidad, y de ustedes, cualquier inconsistencia o presuntas falsedades que se puedan presentar. Nosotros, vuelvo y reitero, lo que hemos querido es salvaguardar a la Entidad y buscar que todo se cumpla en estricto sentido como lo dice el contrato y las obligaciones contractuales. Nuestras acciones y actuaciones han sido de buena fe y lo que queremos es que la ejecución se haga correctamente y pues, desafortunadamente, señor Camilo, hemos tenido bastantes inconsistencias en varios temas que ha hecho que nosotros hagamos, ya, estas validaciones de más y desafortunadamente hemos detectado, efectivamente, y como se lo hemos demostrado a ustedes, estas presuntas inconsistencias o falsedades".

- La Ingeniera Diana Carolina Serna intervino para decir que no tenía el contrato porque la empresa no sabía dónde tenía el archivo correspondiente; pero que ella había encontrado, dentro de su documentación, unos paz y salvos de corte de obra que procedió a mostrar en pantalla y preguntó si podían servir.

- El Dr. Gustavo Hinestroza interviene y comenta que si cuenta con presupuesto o APU donde pueda evidenciar que efectivamente se ejecutó ese tipo de actividades y que no es solamente temas eléctricos, que puedan llevar a una verdad más cercana a la Interventoría.

- La Ingeniera Diana Carolina Serna respondió que no, pero compartió pantalla para mostrar que el paz y salvo indicaba el objeto del contrato y dijo que, aunque la actividad económica de la empresa es eléctrica, en esa obra había hecho urbanismo, obra civil y obra eléctrica.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** 1:00 pm	**LUGAR:** Virtual

- La ingeniera Borda preguntó que si cuando se refería a a obra eléctrica, quería decir acometidas subterráneas o redes aéreas, ya que si son subterráneas son obras de espacio público específicas.

- La Ingeniera Serna respondió que sí, que habían sido excavaciones, acometidas en tubo PVC, corrugado y todo el tema para el alumbrado público.

- La Ingeniera Serna mostró en pantalla el paz y salvo de corte donde aparece el objeto del contrato y los trabajadores que estaban en esos meses y se dispuso a leer el mismo que contenía la siguiente información: "(...) Alma Ingeniería y Transporte SAS prestó los servicios durante el periodo de noviembre de 2017 al febrero de 2018 para el convenio IDU 1025 de 2016 con objeto realizar los estudios, diseños y la ejecución de obras de infraestructura vial y espacio público acordadas y contenidas en la licencia de intervención y ocupación del espacio público y delimitación de cesión publica No. 021 del 26 de mayo de 2016, expedida por la Secretaría Distrital de Planeación para la construcción del deprimido en la calzada vehicular carrera 57 entre avenida parque noroccidental, antes carrera 24, 22 C y avenida Jorge Eliécer Gaitán, andenes y obras complementarias con acompañamiento del IDU (...)". Finalmente, la ingeniera Serna mostró el cuadro con la relación del personal donde se encontraba su nombre y número de identificación y luego afirmó que el documento mostrado era confidencial, pero lo había mostrado para que se pudiera corroborar la veracidad de la información, pero que le era difícil pedir copia del contrato de la firma con la constructora.

- La ingeniera Borda intervino para decir que estaba de acuerdo con que pedir copias de contratos empresariales era difícil.

- El ingeniero Iván García interviene comentando que efectivamente en ese documento se puede leer que la empresa Alma prestó los servicios durante el periodo de noviembre de 2017 a febrero de 2018 para el convenio IDU cuyo objeto es realizar los estudios, diseños y la ejecución de las obras de infraestructura vial y espacio público acordadas y contenidas en la licencia de intervención ocupación del espacio público y delimitación de zonas de cesión pública. Anotó, además, que de acuerdo con el contenido del documento presentado que el objeto del contrato si incluía obras de espacio público y que eso era lo que se estaba solicitando y que podía servir, pero que las fechas no coincidían con las de la certificación y que, en consecuencia, era una u otra, porque la certificación cubría hasta abril del 2019 y el paz y salvo a febrero 2018, y que, entonces, esa parte sirve porque la obra si tiene construcción de espacio público.

- El Ingeniero Camilo Andrés aclara que es un periodo certificado donde se hizo un intervalo de un corte de obra, que es la validez que uno pasa al hacer un cobro ante el contratante y le pregunta a la ingeniera Diana Carolina si puede mostrar el convenio, pero al instante explica que la ingeniera por protección de datos personales es un contrato entre privados, que esta requerido por la empresa de Soluciones Planificadas y la empresa Alma, entonces ellos también aducían que por protección de datos y por confidencialidad. No es como hacemos nosotros con los entes públicos y usted (se refiere al Ing. García) sabe más que nadie que todo está publicado.

- El Ingeniero Iván García respondió que efectivamente el convenio que se estaba mostrando era un convenio público y que lo puede sacar cualquier parroquiano, pero que lo importante era delimitar las fechas y que AC2R allegara eso a la comunicación como respuesta a las comunicaciones, lo que era conducente, porque por lo menos era una certificación sobre lo que había pedido la interventoría.

- El ingeniero Rosario señaló que no conocía las particularidades del proyecto, pero que como había sido tan tácito el rechazo, aprovechó para aclarar que muchos de los documentos, por ejemplo cuando dijeron del señor del departamento de Guainía, AC2R

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

verificó si en efecto están las publicaciones y concluyó que no han sido ni modificadas ni manipuladas por parte de ellos ni del profesional, argumenta que lo que pasa es que ver una circunstancia y automáticamente rechazarla sin ir un poco más allá, deja la constancia de que no esté totalmente establecido el porqué, pero el contratista considera que están las explicaciones de la ingeniera Diana Carolina que está presentando eso y considera que no tendría que estarse en esa revisión, porque como le decía, él también podría solicitar un acompañamiento para que se verifique toda la documentación que la interventoría tiene, pero indicó que él desde la buena fe presenta los profesionales y que ganó la licitación desde el principio con transparencia como se caracteriza la SDM y reitera que siempre ha tenido la buena fe de cumplir con todo esto, pero ha sido un palo en la rueda todas estas circunstancias y lo único que desea es poder comenzar, y lo ratificó nuevamente ante su supervisora, la ingeniera Leydy Tatiana Borda. Insiste en que ahí está el convenio y la idoneidad recalcando que también hicieron las labores de verificación donde solicitó, pero advierte que él claramente no puede llegar a esta instancia ya que se trata de una empresa privada y su documentación es confidencial.

- El Ingeniero Iván García reitera en que desgraciadamente con el principio de la buena fe, la interventoría trabaja también, pero debido a que las primeras certificaciones no cumplieron y tenían información que no correspondía, pues le toca mirar con lupa y detallar un poco más cada documento, eso ha sido uno de los problemas que hemos tenido. Insistió en que no se había querido poner palos a la rueda para el inicio del contrato y lo reiteró y lo ratificó en cada sentido. Indicó que se estaba mostrando el convenio del IDU 1025 de 2016, que eso servía y era lo que se estaba pidiendo en casi todas las comunicaciones, donde se solicitaba que el contratista enviara un documento donde se pudiera verificar que la obra cumplía con lo que exigen los términos del contrato.

- El ingeniero Rosario manifiesta que él no habla de pruebas porque no duda de la idoneidad de la profesional Diana Carolina, sino que está allegando documentación soporte pues pruebas no, ya que no está inmerso en ningún tipo de proceso investigación por lo que hay intencionalidad de poder cumplir, pues todo parte de la buena fe, por lo que ratifica al Ingeniero García que tenga buen recibo y que él no duda de la idoneidad de la profesional que está proponiendo. Expresa también, que ha sido complejo y dice: ustedes están desde el lado de interventoría y el lado mío de contratista, pero la verdad ha sido compleja, yo he mantenido los profesionales, tengo toda la infraestructura, tengo una cantidad de elementos que ya compré, concreto, tuberías, ya he fabricado tapas, adicionalmente tengo bases semaforizadas, lo que es una inversión compleja e importante. Deme la posibilidad de reactivar mi empresa, no estoy diciendo, tengo muchos contratos simultáneos, pero este es un contrato que le da la oportunidad de poder vincular mucho personal, permítame poder comenzar doctor García y en función de lo que le estaba hablando de la profesional ya echemos para adelante, yo también soy interventor, soy una persona que también, que hace validaciones, pero realmente ya llevamos mucho tiempo y pues la ciudad necesita estas obras que son para la facilitación del tránsito en Bogotá. Lo invito para aceptar ya a la señora Diana Carolina.

- El Ingeniero Iván García indica que no se trata de un juicio, son documentaciones que allegan como la certificación aclaratoria que hicieron y es documentación que se solicita y aclara que si dijo la palabra pruebas hay que tomarlo en ese contexto y no en ningún juicio. Expresa que la documentación que se está presentando, podría ser aceptable, por eso, solicita que el contratista la allegue con la comunicación que nos va a enviar la supervisora de la SDM, la ingeniera Leydy Tatiana Borda, y si eso ya queda subsanado se podría iniciar a la mayor brevedad posible. Finalmente comunica que la interventoría queda a la espera de que se haga llegar eso a la interventoría

- Así las cosas, la Ingeniera Leydy Tatiana manifiesta que hará llegar la documentación para comenzar con los replanteos, pues igual, ya se sabe que la ingeniera Diana es apta y cumple para las labores SST del contrato y también se sabe que eso no se va a pagar hasta que la entidad avale este precio no previsto, en ese caso ya se podría iniciar con lo replanteos

- Retoma la palabra el Ingeniero Iván García para expresar que no es que la interventoría tenga alguna objeción adicional a la ingeniera ella es profesional SST, no se está diciendo que no y no se puede hablar en contra de ella porque no hay nada para decirlo.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	**HORA** 1:00 pm	**LUGAR:** Virtual

Frente a la parte de procedimiento y de inicio tienen que tramitarlo con los ingenieros residentes para ver dónde van a trabajar y cómo van a hacer. También hay que ver si los PMT están vigentes y al respecto hace una consulta, pues la interventoría aprobó o avaló unos PMT con observaciones y no se conoce si la SDM los aprobó finalmente y en qué forma los aprobó, lo que también es importante conocerlo.

- Sobre el tema, la Ingeniera Leydy Tatiana comenta que habló con la especialista de tránsito, la ingeniera Luz Dary, porque se hacía reiterativo que el tema de los PMT no se les hubiera notificado de alguna manera sobre la aprobación del avance o el trámite en la SDM, y advierte que como esos PMT son específicos, no se emite un comunicado por cada PMT porque son muchos PMT que se radican a la SDM. Lo que hace la Subdirección de PMT es una publicación en la página, que ya es conocida, pero la ingeniera Luz Dary solicitó el favor de que compartiera copia de las publicaciones que hace la entidad de los PMT aprobados o negados por IDU. En ese caso, la Ingeniera Borda le hizo un envío días pasados de los comités que el ingeniero contratista radicó de los planes de manejo habiendo unos autorizados y otros negados por IDU y también se le explicó a la Ing. Luz Dary, las razones por las cuales podrían negar los PMT y tiene que ver con licencias de excavación y demás. Pero saber los PMT que aprueba la entidad, se tiene que dirigir a la página con el link que se les compartió. Está publicado las condiciones con las que se aprueban los PMT. En cuanto a conocer cómo lo radicó el ingeniero, eso no se podría saber, pues en este momento se tiene la ventaja de que los tramites se hacen por vía correo electrónico por el tema de la pandemia, por lo que lo único que se podría hacer es decirle al contratista que al momento de radicación envíe copia a la interventoría para saber qué es lo que está radicando. Como quiera que las salvedades se surtieron es por diferencia de conceptos, en caso de que el ingeniero especialista del contratista no esté de acuerdo con las recomendaciones o las observaciones que emite la interventoría, tendría que radicar el inciso de salvedades que emite la interventoría.

- El Ingeniero Iván García, en definitiva, pidió que los especialistas se pusieran de acuerdo para saber cuál es el cronograma de obras que va a ejecutar el contratista y que revisen con antelación que los PMT estén cumpliendo con todo y que los profesionales SST hablaran entre sí para que se pusieran de acuerdo y lo mismo los residentes, y que consideraba que como director seguí supervisando la generalidad del contrato, pero que los detalles tenían que hablarse entre los especialistas y los residentes. Señalo, por último, que la interventoría quedaba pendiente de las comunicaciones que la SDM y el contratista debían allegar para terminar de dar respuesta.

- La ingeniera Leydy Tatiana interviene para referirse a la aprobación de la hoja de vida de la ingeniera Serna, porque no tenía la competencia para hacerlo por sí misma, como ya lo había explicado. Afirmó que: "si ustedes dicen que, pues no estaba conforme con la certificación y demás, podría dejar en su oficio de aprobación esa salvedad y pues también podría mencionar las recomendaciones que se le hicieron desde parte de la Secretaría, con el oficio que le remití el día de ayer."

- A lo que el ingeniero Iván García respondió que se le iba a dar respuesta al oficio de la SDM y si, el contratista allega los documentos que mostró en la reunión, la interventoría más elementos de juicio para cumplir con nuestra responsabilidad de trabajo

- Cambiando el tema, el Ingeniero Rosario reitera el tema de los replanteos, para saber si ya se podía poner fecha y la orden de trabajo No. 3 para saber si se podía tramitar e ir radicando y sustanciando PMTS y diseños.

- El ingeniero Iván García respondió que, como ya se había dicho, eso se debía tratar entre los residentes y los especialistas para que se pusieran de acuerdo en todo lo competente de cada uno de ellos.

- El ingeniero Rosario preguntó sobre el estado del trámite de la liquidación del contrato 2017-1858.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

- La ingeniera Borda comentó que había sostenido una reunión con la abogada Soraya, de la dirección de contratación de la SDM, durante la cual hizo observaciones a los datos y los documentos radicados para la liquidación, por lo que se estaba a la espera de recibir un memorando con las observaciones escritas.

- La abogada Deisy Lara explicó que se estaba esperando que la Secretaría de Movilidad formalizara las observaciones para dar traslado al contratista, pero que había que tener en cuenta el tema de los soportes documentales que la interventoría y la supervisión no poseen, debido a la fecha en que se recibió para el trámite de la liquidación, es decir, pasado un año de la terminación del contrato, por lo que había unos documentos que estaban pidiendo en Contratación que no se tenían y un ajuste a las pólizas, y que lo que se había pedido al área de Contratación era que las observaciones fuera formalizados, para poder estudiar, junto con AC2R, si eran o no procedentes esos ajustes, con base en los documentos que se reconstruyeron y que, por intermedio del contratista, se remitiría todo al área de Contratación, quinen ese son los que finalmente aprueban el acta de liquidación y legalizan la firma por parte del ordenador del gasto.

- El ingeniero Rosario intervino para poner de presente la lentitud de la SDM para tramitar la liquidación.

- La ingeniera Borda hizo un recuento del proceso surtido para la liquidación del contrato en comento y dijoque en sí el trabajode la interventoría ha sido ágil y la demora ha sido en la revisión por parte de Contratación".

- Por último, retomó la palabra el ingeniero Rosario para decir que estaba listo para comenzar de manera técnica y legal e invitó a hacer un buen proyecto.

- El ingeniero García manifestó que la interventoría seguía abierta a las observaciones del contratista y la SDM y a la espera del cumplimiento de los compromisos pactados en la reunión, para continuar con el proyecto.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
<u>Tema: Aprobación de profesional SST</u> 1. La Ingeniera Leydy Tatiana Borda Rojas se compromete a enviar concepto por parte de la supervisión para el inicio de las obras.	Ingeniera Leydy Borda. SDM	24 de agosto de 2020
2. El contratista se compromete a remitir un comunicado donde manifestará que no cobrará los precios no previstos y remitirá los documentos solicitados por la Interventoría y las certificaciones mostradas en la reunión para acreditar la experiencia especifica de la profesional SST.	Ingeniero Rosario – AC2R	26 de agosto de 2020
3. La interventoría se compromete a realizar la revisión de la hoja de vida de la ingeniera Diana Carolina Serna con base en la documentación que se mostró en la reunión y la solicitada y a concertar a través del profesional SST y el ingeniero residente todo lo necesario para iniciar las obras.	Ingeniero Iván García	

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA:	20 de agosto de 2020	HORA 1:00 pm	LUGAR: Virtual

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Ciro Hernán Jiménez Ochoa
PIV INGENIERÍA SAS

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874				
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA**	**2:00 pm**	**LUGAR**	Virtual

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
– Sandra Patricia Giraldo Clavijo – Leydy Tatiana Borda Rojas – Rafael Alberto González Rodríguez	• Secretaria Distrital de Movilidad.
– Ciro Hernán Jiménez Ochoa – Iván García De Ángulo – Deisy Amparo Lara Barbón	• Interventoría Contrato 2019 – 1810.

2. ORDEN DEL DÍA

1. Registro de asistencia.
2. Plan de calidad
3. Precios no previstos
4. Protocolo bioseguridad

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se verificó la asistencia a la reunión de forma virtual.

2. **Contrato 2019-1874-** Diseño y construcción de obras civiles para nuevas intersecciones y mantenimiento de las obras civiles para el sistema de semaforización de Bogotá D.C.

   La ingeniera Sandra Giraldo acompañada de la ingeniera Leydy Borda y el ingeniero Rafael González, le informa a la interventoría la aprobación de la grabación de la reunión, de acuerdo a las observaciones enviadas el día 24 de julio de 2020, para la aprobación del plan de calidad.

- La ingeniera Leydy Borda, sugiere que, de acuerdo con lo previsto en el numeral 23 de la cláusula quinta de las obligaciones específicas del contrato N. 2019- 1874, el cual señala:

  "23) Presentar a la Interventoría e implementar una vez aprobado, un Plan de Calidad mediante el cual se establezcan procedimientos técnicos y administrativos, formatos de control y reportes necesarios para garantizar el adecuado desarrollo de las actividades del contrato, dentro de los siguientes diez (10) días hábiles posteriores a la suscripción del acta de inicio."

  la entidad entiende que se puede dar inicio a las obras y en el transcurso de ellas se subsanen esas observaciones por parte del contratista, el cual informa que el contrato puede iniciar sin el plan de calidad y sin que haya sido aprobado por la interventoría.

- El ingeniero Rafael González le solicita a la ingeniera Sandra Giraldo que lo contextualice sobre las razones por las cuáles no se ha empezado el contrato de obras civiles. La ingeniera Giraldo le da la palabra a la interventoría y solicita aclarar si el lunes 27 de julio de 2020 se puede hacer inicio de las obras.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA** 2:00 pm	**LUGAR** Virtual

- El ingeniero Iván García, director de la interventoría, informa que todavía no se puede dar inicio a la ejecución de las obras, debido a que el contratista no ha cumplido con el plan de calidad, estamos en la versión 5 y no se cuenta con la aprobación del protocolo de bioseguridad.

- Agrega que el plan de calidad allegado no permite identificar, ni incluye los procedimientos técnicos y administrativos, establecidos por **AC2R INGENIERÍA Y PROYECTOS SAS** para garantizar el adecuado desarrollo de las actividades contratadas, tal como lo solicita el contrato 2019-1874, en el numeral 23 de la cláusula quinta. La interventoría ha revisado los documentos entregados por el contratista, pero los mismos no cumplen con lo solicitado en el contrato. A la fecha, se han revisado 5 versiones y se han indicado claramente al contratista los hallazgos detectados frente a los requisitos de las normas NTC- ISO 9001: 2015. La interventoría considera que es necesario contar con el plan de calidad y los procedimientos aprobados para poderlo implementar en las obras y garantizar su calidad.

- En cuanto al protocolo de bioseguridad, efectivamente, tal como se acordó, se realizó la mesa de trabajo con la Secretaria de Movilidad, la interventoría y el contratista; se acordaron finalmente los precios, el contratista entregó los soportes correspondientes y la Interventoría envió a la Secretaría de Movilidad el documento para aprobación y validación de los precios no previstos, conforme al aval dado y al procedimiento contractual. Una vez la Entidad emita aprobación a los precios avalados por la Interventoría, se podrán iniciar los trabajos en campo, previo ajuste del protocolo de bioseguridad por parte del contratista, acorde con los precios y los ítems ya pactados en la mesa de trabajo donde se estableció el presupuesto para la implementación de dicho protocolo. Por tanto, los trabajos en calle se iniciarán una vez se de aprobación a estos precios por parte de la Secretaria de Movilidad.

- La ingeniera Sandra Giraldo manifiesta que de acuerdo con el numeral 23 de la cláusula quinta de las obligaciones específicas del contrato 2019- 1874, que no haya plan de calidad aprobado no es impedimento para que se inicien las obras. De igual manera, el ingeniero Rafael González, Gerente del proyecto de la SDM, declara que como está el contrato, no hay una restricción para iniciar obras, lo que se interpreta, es que la entrega del plan de calidad debe ser posterior al inicio de las obras. Con los informes de avances debe ser revisado el plan de calidad y la no aprobación del mismo no puede ser un impedimento donde no se permita el desarrollo de la obra. De tal forma que, en el momento de presentar los informes y generarse los pagos es donde se debe implementar el incumplimiento.

- El ingeniero Iván García, manifiesta que, de esa lectura se entiende que, primero es la presentación del Plan de Calidad, luego la revisión y aprobación por parte de la interventoría y en tercer lugar la implementación del mismo en la obra. Que se llevan cinco versiones y si el contratista no entiende como formular un plan de calidad, menos lo puede implementar. Adicionalmente, solicita que la profesional jurídica de la interventoría ayude a revisar el texto del anexo.
  Igualmente, menciona que se han presentado diferentes apremios al documento, así como dos informes remitidos a la SDM por presunto incumplimiento al contrato en la entrega del plan de calidad cuya última versión está en peores condiciones que la primera.

- El ingeniero Rafael González, manifiesta que la interpretación del texto es que el contratista debe presentar el plan de calidad, e implementarlo una vez aprobado, dado que esto se hace 10 días después del acta de inicio, entendemos que esto es posterior, debe revisarse en los informes de avance y no puede ser una talanquera para el inicio de ejecución de las obras y que en el momento de revisión por parte de la interventoría si no está bien implementado, en el momento de hacer los pagos es cuando no se debe aceptar. La ingeniera Sandra Giraldo comparte la posición del ingeniero González y dice que el plan de calidad no se encuentra dentro de los requisitos para iniciar el contrato.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA** 2:00 pm	**LUGAR** Virtual

- Por parte de la interventoría interviene la profesional jurídica, Deisy Lara, quien informa que posterior al acta de inicio del 6 de marzo de 2020, y los 10 días hábiles que se tenían para presentar debidamente la documentación relacionada con el plan de calidad, no ha sido posible que el contratista cumpla con la entrega en debida forma del plan de calidad, teniendo en cuenta que en varias oportunidades por medios escrito y verbal, de manera clara y precisa se le han formulado al contratista las instrucciones, recomendaciones y observaciones para que corrija y entregue los documentos con las especificaciones establecidas en el contrato, lo que a la fecha no ha cumplido, con lo que se evidencia un posible incumplimiento. La interventoría ha adelantado las acciones posibles, exigiendo al contratista AC2R Ingeniería y Proyectos S.A.S que cumpla con sus obligaciones, pero él no ha sido oportuno ni diligente con su deber.

- De la lectura de la cláusula, numeral 23 se entiende que el contratista debe contar con el plan de calidad para garantizar tanto el adecuado desarrollo técnico y administrativo de las obras como la calidad misma de los informes que le soliciten la Secretaría o la interventoría y el contratista no debería dilatar más la entrega, pues cómo se van a hacer los controles y a exigir el cumplimiento de las obras si no se cuenta con un plan de calidad aprobado.

- El ingeniero Rafael González, reitera que el contrato no establece que el plan de calidad este condicionando la ejecución de las obras. Esa es la posición de la Secretaría, ya que hay una controversia con la interventoría en la interpretación de la cláusula 23 del anexo, por lo tanto, se debe tener en cuenta cuál es la posición de la SDM al respecto. Igualmente, la ingeniera Sandra Giraldo, reitera que nos rijamos a lo que señala el contrato y que en la validación de los informes se requiera lo que puntualmente debe cumplir y que es importante conminar al contratista a que cumpla con el plan de calidad.

- La Doctora Deisy Lara, al respecto menciona que como se va a controlar la ejecución de una obra si los procedimientos presentados por el contratista no están avalados por la interventoría,

- A toda la discusión anterior, el Ingeniero Iván García le solicita a la SDM que si ese es el concepto de iniciar la obra sin tener un plan de calidad debidamente avalado por la interventoría, al cual le han hecho cinco apremios y dos informes de presunto incumplimiento en su entrega, lo digan claramente y la interventoría hace caso al respecto.

- La ingeniera Sandra Giraldo manifiesta que la SDM no está validando ya que no es la que va a aprobar ese plan de calidad, es la interventoría. Considera que, efectivamente, el contratista está cumpliendo con la presentación del plan de calidad y está subsanando los temas, hay que abonarle que está haciendo la tarea, entonces yo les pediría dos cosas, uno regirnos a la cláusula del contrato y conminar al contratista para que atienda las observaciones y otro que se den comunicaciones más fluidas y directas con el contratista, donde se le indique qué debe cumplir y sugiere que se realice una reunión entre los profesionales de calidad de la interventoría y el contratista y definan el tema.

- El ingeniero Iván García, indica que la interventoría de forma diligente, oportuna y clara, reiterativamente le ha indicado al contratista lo que debe cumplir. Añade que no tenía conocimiento alguno de que el contratista tuviera profesional de calidad, porque aparentemente este lo que hace es comunicarse directamente con la SDM. No obstante, la Interventoría está presta a que dichos profesionales se reúnan y aclaren lo concerniente al plan de calidad, pero que a la fecha el contratista no se ha comunicado con la interventoría.

- El ingeniero Rafael González, solicita resolver el tema y dar continuidad al contrato en cuanto al plan de calidad e indica que se va a proceder de acuerdo con el planteamiento y la interpretación que se da desde la Entidad, es decir, que la aprobación al plan de

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA** **2:00 pm**	**LUGAR** Virtual

calidad es posterior al inicio de la ejecución de las obras y que se le debe requerir al contratista. Si hay que revisar más de cinco versiones habrá que hacerlo y si toca abrir otro proceso por posible incumplimiento habrá que hacerlo, por lo tanto, para el inicio de las obras no se requiere tener aprobado el plan de calidad.

- La Dra. Deisy Lara, manifiesta que le queda claro la aplicación que se le debe dar al numeral, así que el contratista puede iniciar las obras y se seguirá con la revisión del plan de calidad.

- En cuanto al protocolo de bioseguridad, el ingeniero Iván García manifiesta que es fundamental la aprobación de los precios no previstos por parte de la SDM. La ingeniera Sandra Giraldo hace la salvedad que quien debe aprobar el protocolo de bioseguridad es la interventoría y manifiesta que, si ya se ha llegado a un punto de acuerdo entre las partes, no entiende porque no se puede dar la aprobación del protocolo y se está amarrando a los precios no previstos y al proceso contractual.

- El ingeniero Ciro Jiménez dice que es muy importante la aprobación de los precios no previstos para la aprobación del protocolo de bioseguridad, porque aquellos están ligados a los elementos y materiales que se requieren para poder implementar dicho protocolo.

- El ingeniero Iván García, manifiesta que, para aprobar el documento del protocolo de bioseguridad, está intrínseco la aprobación del tema de los precios no previstos y el personal nuevo requerido, que el contratista ya envió los documentos y soportes de los APU y los precios no previstos, y la interventoría dio el aval y lo remitió a la SDM para aprobación e inicio del proceso contractual correspondiente. A la fecha el contratista no cuenta con el profesional de STT requerido y no se tiene la aprobación de los precios no previstos por parte de la SDM.

- La Ingeniera Sandra Giraldo manifiesta que se ha vuelto un círculo vicioso, que es consciente que la interventoría ha realizado todas las gestiones pertinentes para salvaguardar a la Entidad, que ya están los ajustes que se requieren, y que en reuniones anteriores se había dicho que hasta tanto no estén aprobados por la SDM no se pueden facturar los precios no previstos, ya que se requie un trámite interno en la SDM para modificar el contrato.

- La Dra. Deisy Lara manifiesta que el proceso está atado, aunque se cuenta con el protocolo de bioseguridad bien formulado, no se puede implementar hasta que no queden incluidos en el modificatorio del contrato los perfiles, los ítems y los precios no previstos aprobados por la SDM, en aras de que el contratista pueda iniciar las obras cumpliendo con todas las medidas requeridas en el protocolo de bioseguridad y así poder facturar esos gastos adicionales. Lo que quiere el contratista es que desde el inicio de las obras se le reconozcan los materiales, ítems y precios no previstos y la Interventoría no puede aprobar el protocolo de bioseguridad como está planteado porque la SDM indica que no se aprobarán los precios no previstos hasta tanto no se realice el proceso contractual.

- Efectivamente se ha vuelto un círculo vicioso, donde la interventoría está en la mitad, porque el contratista entraría a incluir esos costos en sus facturas y después la SDM nos va a decir que eso no estaba aprobado y el contratista nos va a refutar que entonces para que se aprobó iniciar las obras, si no le iban a reconocer los gastos adiciones por la implementación del protocolo.

- La interventoría no puede dar la aprobación porque depende de la aprobación de los precios no previstos, lo cual sólo puede hacer la SDM y los cambios que deben realizarse al contrato por parte de la SDM, para que el contratista contrate a las personas y adquiera los materiales para la implementación del protocolo.

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA** 2:00 pm	**LUGAR** Virtual

- Desde un principio se le ha solicitado al contratista que adoptara e implementara el protocolo con lo mínimo requerido, llevamos dos meses en el mismo tema, hasta que el contratista consiguió que se aprobaran previamente los ítems y ahora no inicia sino se le garantiza que pueda cobrarlos, sería importante que ellos adaptaran el protocolo con lo mínimo requerido mientras sale el modificatorio del contrato.
- La Ingeniera Sandra Giraldo se ofrece como componedora a hablar con el contratista para que adapte, entregue e implemente el protocolo con lo mínimo requerido y que una vez esté el proceso contractual incluya los cobros de los ítems no previstos, que ella estima que los precios no tendrán variación durante el proceso de aprobación por parte de la SDM.

- El ingeniero Iván García, manifiesta que la ley exige el profesional de SST que implementará, por parte del contratista, el protocolo de bioseguridad, el auxiliar técnico que tiene previsto actualmente el contrato, no está avalado para cumplir esa misión y por otra parte, la ley 80 además establece que no se pueden ejecutar obras no previstas sin la aprobación del cliente, o sea de la SDM. Por lo tanto, sugiere que exista un aval de parte de la SDM donde ya esté consignado la aprobación de los ítems; que se informe que dicha aprobación se encuentra inmersa en el proceso contractual pertinente y que a partir de que esté aprobado el proceso contractual se reconocerán los ítems no previstos. Así mismo, que exista un compromiso por parte del contratista de que implementará, a su cargo, el protocolo con las medidas de seguridad requeridas y que una vez esté legalizada la modificación del contrato empezará a facturar los ítems incluidos en el modificatorio.

- La ingeniera Leidy Tatiana Borda pregunta si se puede aprobar el protocolo de bioseguridad, dejando la salvedad de que no se van a reconocer los ítems no previstos. El ingeniero Iván García expone que no puede realizar un comunicado de esa forma, porque iría en contra de la Ley 80, es importante tener presente que si no incluyen los ítems no previstos no cumpliría con el protocolo de bioseguridad.

- El ingeniero Rafael González, pregunta si se puede dar aval a un protocolo mínimo, a lo cual el Ingeniero García menciona que no es posible, entonces, indica que para dar cumplimiento a la norma y como no se puede dar aprobación al pago hasta tanto no quede en el modificatorio del contrato la aprobación. El ing. González le solicita a la ingeniera Sandra Giraldo que hable con el contratista para que implemente el protocolo con lo requerido, asumiendo el mismo los costos, mientras que sale el proceso contractual.

- La Dra. Deisy Lara, dice que desde que se cumpla con los requisitos del documento y, la implementación del protocolo de bioseguridad garantice la seguridad de las personas y lo estipulado en la norma se puede iniciar la ejecución de las obras, según lo acaba de exponer.

- Dadas las dilaciones que se han dado al contrato, el ing. González solicita apoyo a la supervisión y la interventoría para dar prioridad y celeridad al tema y que se surtan todos los trámites y revisiones de los documentos, así como de la hoja de vida del profesional STT, los ajustes al protocolo y se realicen todas las gestiones necesarias entre el sábado y el domingo, para que el próximo lunes se pueda arrancar la ejecución de las obras.

- La ingeniera Sandra Giraldo informa que habló con el contratista y él va a remitir la hoja de vida del profesional STT. El ingeniero García indica que el contratista sabe cuál es el procedimiento a seguir para remitir los documentos objeto de revisión.

- La interventoría se compromete, como siempre lo ha hecho, a apoyar a la Entidad en las gestiones que se requieran para revisar y darle celeridad a los documentos que envíe el contratista y aclara que la Interventoría está presta para gestionar lo que se requiera

TEMA	Contrato obras civiles 2019-1874		
FECHA	24 de julio de 2020	**HORA** 2:00 pm	**LUGAR** Virtual

pero que lo más importante es que el contratista exprese por escrito que dará cumplimiento al protocolo de bioseguridad y asumirá los costos correspondientes mientras sale el modificatorio contractual.

- El ingeniero Rafael González, indica que por parte de la SDM queda el compromiso de comunicarse y reunirse con el contratista para llegar a un acuerdo con él sobre la formulación e implementación del protocolo de bioseguridad a lo requerido y que lo ejecutará bajo su costo mientras sale el proceso contractual.

- La ingeniera Tatiana Borda, solicita que en caso de cualquier observación, inquietud o solicitud se realice por correo electrónico o teléfono, para darle celeridad al tema y así poder iniciar las obras.

- El director de la Interventoría reitera que no hay protocolo con especificaciones menores o actividades menores a implementar, por lo tanto, puede iniciar cuando tenga los elementos para cada frente de trabajo y menciona nuevamente que la interventoría siempre ha estado atenta y presta a responder, agilizar y dar prioridad a todos los temas oportunamente como se ha venido realizando, y que, en este caso, el que dilata el cumplimiento de las obligaciones es el contratista.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
	PIV Ingeniería SAS	27-07-2020

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Ciro Hernán Jiménez Ochoa
PIV INGENIERÍA SAS

I. INFORMACIÓN REUNIÓN			
DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia	8/julio/2020	2019-1874	11:00
TEMA GENERAL	Aclarar los conceptos y llegar a acuerdos respecto a la solicitud realizada por AC2R ingeniería y proyectos S.A.S., sobre personal SST, baños y lavamanos de uso obligatorio en el contrato.		HORA FINAL 13:30

II. ASISTENTES				
	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
2	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora	
3	Ing. Iván García	PIV	Director Interventoría	
4	Ing. Maryeth Vanegas	PIV	Profesional SST	
5	Ing. Jorge A. Wilches S.	PIV	Residente de Interventoría	
6	Ing, Camilo Rosario	AC2R ING.	Representante legal	
7	Ing. Gonzalo García	AC2R ING.	Director de obra	
8	Arq. Camila Gamba	AC2R ING.	Auxiliar de ing, y arq.	

III. TEMAS TRATADOS

INTRODUCCIÓN

El fin de la reunión es aclarar los conceptos y llegar a acuerdos, sobre la solicitud realizada por AC2R ingeniería y proyectos S.A.S., sobre personal SST, baños y lavamanos de uso obligatorio en el contrato.

Se definirá cada uno de los puntos de la comunicación por los cuales no ha sido posible aprobar el protocolo de bioseguridad.

Así las cosas, se procede a revisar cada punto de la solicitud.

1. PERSONAL REQUERIDO

La Interventoría manifiesta que de acuerdo con las resoluciones 747 del 9 de marzo de 1998 del Ministerio de Transporte y 0312 de 2019, el profesional SST debe contar con tres (3) años de experiencia profesional general y un (1) año de experiencia específica en manejo de programas de Seguridad y Salud Ocupacional de obras civiles. Como requisito debe contar con: Licencia en salud ocupacional vigente que abarque las áreas de seguridad industrial, higiene industrial y diseño, administración y ejecución de programas de salud ocupacional, así como el curso de capacitación virtual de cincuenta (50) horas.

Como referencia, el perfil profesional corresponde a la categoría seis (6) de los precios unitarios que rigen la contratación del Instituto de Desarrollo Urbano. La dedicación inicial de este profesional es del 70% y se le resta el valor contemplado en el contrato para el tecnólogo en ingeniería SST.

El Contratista recalca que el auxiliar cumple con la exigencia del anexo técnico en su numeral 5.1.4 Tecnólogo en ingeniería.

La Subdirección de Semaforización de la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-[1] aclara al Contratista que para cumplir con la resolución 0312 de 2019 se requiere la inclusión del profesional de las características descritas.

El representante legal del Contratista AC2R Ingeniería[2] propone que el profesional se vincule con dedicación del cien por ciento (100%) y se mantenga el tecnólogo que contempla el contrato.

La Interventoría respecto del perfil del tecnólogo manifiesta que, este acreditará tres (3) años de experiencia profesional general y un (1) año de experiencia específica en el manejo de programas de Seguridad y Salud Ocupacional de obras civiles. Como en el caso anterior, el perfil profesional corresponde a la categoría cinco (5) de los precios unitarios que rigen la contratación del Instituto de Desarrollo Urbano.

La Subdirección de Semaforización, la Interventoría y el Contratista acuerdan la inclusión del profesional descrito (categoría seis 6 IDU) con dedicación del 70% y se mantiene el tecnólogo con dedicación del 30%, tal como lo requiere el anexo técnico

La Interventoría le informa al Contratista que como los valores de precios unitarios del IDU para estos profesionales no contemplan el factor prestacional, se tomará el establecido en el contrato cuyo factor es 1,5836.

2. BAÑOS:

La Interventoría expone que el baño como tal es una parte integrante del sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), sin pandemia es de obligatorio cumplimiento; no tiene valor adicional y no es posible hacerle un ítem nuevo.

El Contratista manifiesta que tienen un baño rodante en un vehículo, con el cual puede atender varios frentes de obra.

La Interventoría le recalca, que la resolución exige un baño por frente de obra y por cada diez trabajadores y no tiene precio adicional. El baño rodante tiene el inconveniente que no puede atender de manera inmediata una necesidad apremiante que tenga un obrero en un momento dado.

El Contratista acepta la ubicación de un baño por frente de obra o en su defecto la contratación del baño de un sitio comercial del sector de la intersección, que cumpla con los requerimientos del protocolo de bioseguridad.

3. LAVAMANOS:

El Contratista propone le acepten el alquiler de un lavamanos portátil, compuesto de un soporte metálico y una caneca dispensadora, cuyo costo aproximado se encuentra entre trescientos cincuenta mil pesos m/c ($350.000) y cuatrocientos mil pesos m/c ($400.000); tendría disponibles entre diez (10) y quince (15) unidades, para atender los frentes de obra.

La Interventoría avala el alquiler de un lavamanos por frente de trabajo y le solicita el análisis del precio unitario. Tener presente para el cálculo de APU un valor de reposición del elemento del 10%. El agua es independiente del componente del lavamanos y corresponde a tres (3) lavados diarios de tres litros (3 lt); es decir, nueve litros (9 lt) en total por cada trabajador.

[1] En adelante "La Subdirección de Semaforización"
[2] En adelante "El Contratista"

La Subdirección de Semaforización le solicita al Contratista que el cálculo del APU[3] sea por valor mensual, con el mismo criterio manifestado por la Interventoría.

4. INSUMOS DE BIOSEGURIDAD:

La Interventoría le manifiesta al Contratista que algunos de los insumos de bioseguridad tienen sobrecostos, como el jabón de manos y el alcohol. Adicionalmente aclara que la referencia del Instituto Nacional de Vías -Invias- no es aplicable para Bogotá, dado que las labores que desarrollan son a nivel nacional y no distrital, por lo tanto, la referencia en precios es el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- que es una entidad distrital.

La Supervisión del Contrato, de la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-[4] solicita aclaración sobre el agua para consumo humano y para el lavado de herramientas.

La Interventoría le reitera que está incluida en el requerimiento de Salud y Seguridad en el Trabajo, por lo tanto, esta y el agua para el lavado de herramientas son por cuenta del Contratista; la desinfección de dicha herramienta se hará posterior al lavado con el alcohol propuesto.

El Contratista solicita le confirmen que el número de tapabocas es de cuatro (4) por trabajador y por mes; la Interventoría le confirma este requerimiento.

El Contratista solicita le confirmen el suministro de un (1) overol adicional a los contemplados en la norma existente, para suministro cada cuatro meses; la Interventoría le confirma este requerimiento.

El Contratista solicita le confirmen el suministro de un termómetro por persona para todo el contrato.

La Interventoría le confirma este requerimiento y adicionalmente le aclara que el suministro es para el personal mínimo requerido que esta contemplado en el anexo técnico, mas no está contemplado para el personal de los subcontratistas. No se debe utilizar el infra rojo, sino el termómetro digital. Sin embargo, es evidente que todo el personal, sea subcontratista o no, debe tener el respectivo termómetro, así como también todos los elementos y dotación que el contrato y el protocolo de bioseguridad exige.

La Interventoría hace énfasis en que el inicio de obra solo se autorizará cuando estén listos el Plan de Calidad, el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, el Sistema de Gestión, el Protocolo de Bioseguridad, los precios unitarios no previstos y cualquier otro de los requerimientos que se les ha efectuado.

La Subdirección de Semaforización conceptúa que el Plan de Calidad sea presentado el día de hoy (8 de julio de 2020) con prioridad por parte del Contratista para así coordinar una reunión para el día 9 de julio de 2020, con los especialistas de calidad.

La Interventoría está disponible para que haya comunicación directa entre el especialista de calidad de la misma con el especialista de calidad del Contratista en el momento que consideren conveniente.

IV. COMPROMISOS

[3] Análisis de Precios Unitarios
[4] En adelante "La Supervisión"

1. **Miércoles 8 de julio de 2020**
   Por parte del Contratista: presentación del Plan de Calidad.
2. **Jueves 9 de julio de 2020**
   Por parte de la Interventoría y el Contratista: reunión de los especialistas de Calidad para evaluación del plan presentado el día miércoles 8 de julio de 2020.

I. INFORMACIÓN REUNIÓN			
DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia	11/junio/2020	2019-1874	14:30
TEMA GENERAL	Aclarar los conceptos y llegar a acuerdos, sobre la solicitud realizada por AC2R ingeniería y proyectos S.A.S. en su comunicación AC2R-SEM-034-2020 referente al protocolo de bioseguridad, el personal, los elementos y los precios unitarios solicitados		HORA FINAL 15:54

II. ASISTENTES				
	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Ing. Sandra Giraldo	SDM	Subdirectora de Semaforización	
2	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisora cto 1810	
3	Ing. Iván García	PIV	Director interventoría	
4	Ing. Maryeth Vanegas	PIV	Profesional SST	
5	Dra. Deisy Lara	PIV	Profesional jurídica	
6	Ing. Jorge A. Wilches S.	PIV	Residente de interventoría	
7	Ing. Gonzalo García	AC2R ING.	Director de obra	
8	Arq. Camila Gamba	AC2R ING.	Residente de obra	

III. TEMAS TRATADOS

El fin de la reunión es aclarar los conceptos y llegar a acuerdos, sobre la solicitud realizada por AC2R ingeniería y proyectos S.A.S. en su comunicación AC2R-SEM-034-2020 referente al protocolo de bioseguridad, el personal, los elementos y los precios unitarios solicitados

Se definirá cada uno de los puntos de la comunicación por los cuales no ha sido posible aprobar el protocolo de bioseguridad.

A continuación, se procede a revisar cada punto de la solicitud.

1. PERSONAL REQUERIDO

"(...) la incorporación de un ayudante tecnólogo en ingeniería (SISO) que realice la implementación del protocolo cuando se estén ejecutando simultáneamente más de cinco (5) obras, y podrá realizar el apoyo de cinco frentes de obra al día, la incorporación se realizará si se exceden los frentes de trabajo que pueden atender los profesionales desde uno a cinco frentes de trabajo"

La interventoría avala la dedicación del profesional SISO al 100%, pero la presentación del precio no previsto la debe hacer al 70% del valor del salario, dado que el 30% está incluido en los precios unitarios del contrato. El rendimiento del

ualidad, una obra civil sin las protecciones que exigen los protocolos de

ambién es económicamente inviable. Les queda acudir al área jurídica de

a les sugiere **adoptar y adaptar** el protocolo de bioseguridad a lo mínimo
as y sobre la marcha ir haciendo los ajustes, y con las tres obras de inicio ir
de las intersecciones a ejecutar. Hay una base legal donde Ustedes se
iciones, verificando todos los gastos; y en el numeral 6 del anexo técnico dice
sos para cumplir a cabalidad con el contrato. Jurídicamente hay muchos
que están incumpliendo el contrato, pero se les pide que adapten el protocolo
se va ajustando, pero no sobre supuestos.

análisis de costos con el representante legal y entre hoy mañana definen este

ficar los precios IDU sobre los insumos que solicitan, que son los precios tope
no guía para los unitarios de los elementos y materiales que hacen falta y las
un precio unitario nuevo.

AVAMANOS.

manos, incluye suministro de agua potable para 2 personas al día
nanos, incluye suministro de agua potable para cinco (5) personas

nanos, incluye suministro de agua potable para diez (10) personas

vamanos portátiles, que se debe revisar el cronograma para determinar si se
por el protocolo de bioseguridad. El contratista expresa que en otros contratos
a interventoría verificará si se está cumpliendo el protocolo para la salud de
l SST de la interventoría y si cada dos o tres horas pueden lavarse las manos.
por el contratista y si cumple, incluido el propietario de la tienda, se avala. No
este este servicio.

echo en una vivienda. El lavamanos, igual que el baño, se debe implementar
manos para su uso, cosa que no se había implementado nunca en las obras.
y que en otras entidades que ejecutan obra civil, lo han reconocido.

que la Secretaría de Movilidad en ningún momento ha dicho que no reconoce
por eso se desarrolla esta reunión. El profesional jurídico acepta que existe la
ndo un tema no previsto. Los no previstos no salen en un día pues tienen un
ie lo antes posible porque el procedimiento para la aprobación es de varias

o depende de la ubicación dentro de la

no es necesario incorporar de manera

del tecnólogo auxiliar, para no depender

inclusión del auxiliar, luego de analizar
amente y el rendimiento del profesional
mente cerca los frentes de obra, también
frentes de trabajo.

go, y acepta que se defina en la marcha

s no previstos, los mismos implican una
cuerdo para definir y generar el concepto,
ámite contractual que se basa en definir
ecnólogo auxiliar.

valor del salario y el perfil del tecnólogo
que se presente por parte del contratista
enviarlo de inmediato para aprobación y
haber un modificatorio aprobado de por

cuerdo y la aprobación por parte de la
al.

ara que debe tener licencia, pues de eso

los diferencia el alcance de la misma,

s de 1 m X 1 m X 2.30 cm de
s por semana."

semanas. También estas eventualidades que afectan lo contractual se pueden solucionar en el momento de la liquidación del contrato donde se ponen elementos que no estaban contemplados en el mismo. Claro, el baño ya hace parte de las obligaciones anteriores por normativa de seguridad y salud en el trabajo y el argumento no es que han ejecutado varios contratos sin lavamanos. Se debe adoptar lo básico y en el momento de la liquidación, si hay un aspecto de desequilibrio, se solicita a la Secretaría aceptar precios no previstos.

La interventoría y la subdirección de semaforización le hacen énfasis al contratista en que el lavamanos hace parte del protocolo de bioseguridad por la pandemia. El profesional jurídico de la Secretaría Distrital de Movilidad invita al contratista a actuar con rapidez, porque las modificaciones contractuales requieren de largo tiempo para su legalización. También le informa que estos precios pueden ser solicitados y solucionados en la liquidación del contrato, el lavamanos y demás elementos del protocolo de bioseguridad, no el baño que hace parte de la normatividad existente antes de la pandemia, de lo contrario puede incurrir **en incumplimiento contractual.**

La Subdirección de semaforización le aclaró al contratista que la Secretaría Distrital de Movilidad no es ajena al cumplimiento del protocolo de bioseguridad por causa de la pandemia, pero no puede reconocer aquello que esta normatizado desde antes de la misma. El profesional jurídico de la Secretaria Distrital de movilidad le afirma que no es que la Secretaria de Movilidad no reconozca el imprevisto, sino que después el contratista puede presentar los valores de los imprevistos con la debida justificación y la Secretaría reconocerá esos valores.

El contratista manifiesta que mientras no se autoricen los precios no previstos, pedirá la suspensión del contrato.

La interventoría propone al contratista una reunión de los dos representantes de SST (interventoría y contratista) para analizar los precios de los insumos de bioseguridad del IDU que son referencia para la presentación de los precios no previstos.

La Subdirección de semaforización consideró que las conceptos y criterios de cada una de las partes están claros y da por terminada la reunión.

IV. COMPROMISOS

I. INFORMACIÓN REUNIÓN			
DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Videoconferencia	2/junio/2020	2019-1874	11:00
TEMA GENERAL	Definiciones y aclaraciones a la respuesta de la interventoría contenida en la comunicación PIV-IMS-20191810-0165 sobre el protocolo de bioseguridad, el personal, los elementos y los precios unitarios solicitados		HORA FINAL 13:50

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Ing. Leydy Tatiana Borda	SDM	Supervisor Contrato 20191810	
2	Ing. Iván García	PIV	Director interventoría	
3	Ing. Maryeth Vanegas	PIV	Profesional SST	
4	Dra. Deisy Lara	PIV	Profesional jurídica	
2.	Ing. Jorge A. Wilches S.	PIV	Residente de interventoría	
3.	Ing. Camilo Rosario	AC2R ING.	Representante legal	
4.	Ing. Gonzalo García	AC2R ING.	Director de obra	
5.	Ing. Meliza Gómez	AC2R ING.	Residente de obra	

III. TEMAS TRATADOS

El fin de la reunión es revisar la solicitud realizada por **AC2R INGENIERÍA Y PROYECTOS SAS y** la respuesta generada por la interventoría contenida en la comunicación PIV-IMS-20191810-0165 referente al protocolo de bioseguridad, el personal, los elementos y los precios unitarios solicitados

La ingeniera Tatiana manifiesta que es importante definir cada uno de los puntos del comunicado por los cuales no ha sido posible aprobar el protocolo de bioseguridad.

Así las cosas, se procede a leer y revisar cada solicitud.

Solicitud N. 2

1. El contratista solicita la inclusión en el equipo de trabajo, de los profesionales social y ambiental, así como también extender la dedicación del profesional SISO del 30% dedicación contractual, al 100% esto con el fin de dar cumplimiento a la circular conjunta N° 0000003 del 8 de abril de 2020, que estipula en el numeral 5. "Recurso humano: Disposición en obra por parte de concesionarios, contratistas de obra e interventorías de personal social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo con licencia en Seguridad y Salud en el Trabajo para el direccionamiento, seguimiento y gestión del riesgo", para esto el contratista especifica las actividades que desarrollará el profesional que será incorporado y de qué manera apoya la implementación de los protocolos de Bioseguridad.

La interventoría ratifica su respuesta en cuanto a la extensión de la dedicación del profesional SISO al 100% y se reitera que NO avala los profesionales social y ambiental; se ve viable la inclusión de un auxiliar SISO, con perfil técnico o tecnólogo , quien podría prestar los servicios cuando se amerite, de acuerdo al número de frentes de obra que se encuentren en ejecución de manera simultánea, para lo cual el contratista deberá argumentar la necesidad del auxiliar SISO para su validación.

El contratista deberá presentar a la interventoría los costos del auxiliar SISO para la revisión y aval y posteriormente solicitar la aprobación final por parte de la SDM

Solicitud N. 3

Suministro de baño y lavamanos con vigilancia contemplados del NP-1 AL NP-4.

La interventoría señala que los baños y los lavamos hacen parte de los elementos y servicios que el contratista debe garantizar en la ejecución de las obras, razón por la cual, se ratifica lo expuesto en la comunicación PIV-IMS-20191810-0165, donde se le indica que en el numeral 8.11 del anexo técnico "MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS" señala los gastos a cargo del contratista e incluye el servicio de vigilancia que requiera la obra. Así mismo, dentro del anexo técnico se indica que los elementos y servicios solicitados por el contratista forman parte del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo -SST- y adicionalmente, se encuentran incluidos en la Resolución 2400 de 1979 Capitulo II Servicios de Higiene Articulo 17.

Por otra parte, reitera que, tanto en el contrato de obra como en el anexo técnico, la SDM incluyó las especificaciones y demás normas distritales para el manejo de la Seguridad Social y el medio ambiente, entre las que se encuentra la Guía de Manejo Ambiental para el sector de la construcción, las cuales son de obligatorio cumplimiento para todos los contratos distritales.

El Ingeniero Camilo Rosario, representante legal de AC2R, manifiesta su inconformidad y señala que no se establece específicamente en el anexo técnico ni en el contrato que se deban instalar baños y lavamanos para cada frente de obra, sin embargo los baños y lavamanos solicitados dentro del NP-1 al NP-4 son derivados como adicional para la mitigación del COVID-19 y para dar cumplimiento a los requerimientos específicos de higiene y aislamiento social decretados por el gobierno nacional, por esto no están de acuerdo con los argumentos expuestos por la interventoría ya que esto obligaría al contratista a contar con un lavamanos y un baño en cada uno de los frentes de obra para poder garantizar que ningún trabajador se contagie del virus y salvaguardar su salud, y manifiesta que el contratista no puede contener los gastos derivados de la pandemia y que pondrá esta situación ante la personería.

La profesional jurídica de la interventoría le indica al contratista que él está en todo su derecho de realizar las medidas que considere, pero le reitera que lo que se pretende es definir el protocolo de bioseguridad a lo que realmente se necesita para su implementación y que lo que el contratista está solicitando es excesivo para cumplir con las medidas de seguridad requeridas. Por ello se le solicita al contratista que adopte y ajuste el protocolo para que pueda empezar la ejecución del contrato.

La ingeniera Tatiana Borda, supervisora del contrato de interventoría solicita que se avance con la reunión. En relación con el tema de los baños y lavamanos realizará la consulta al abogado de la SDM.

Suministro de agua potable para el personal y manejo de construcción de obra contemplados del NP-5 a NP-7.

La interventoría ratifica lo expuesto en la comunicación PIV-IMS-20191810-0165, en los ítems NP-5 a NP-7, no se autorizan, pues el agua para el manejo de la construcción de obra hace parte de los materiales descritos en el anexo técnico del contrato, numeral *9.8.5 Agua.* De la misma manera, la Resolución 2400 de 1979 Artículo 48 literal E.

El contratista acepta los argumentos de la interventoría y declina la solicitud de los ítems NP-5 a NP-7.

NP-8 Suministro de botiquín en los frentes de obra incluye: camilla plástica, alcohol de 1 Lt, atomizador 1 L, antibacterial 1 Lt, hipoclorito al 5.25% 1 Lt, incluye kit del vehículo.".

La interventoría no autoriza la inclusión de la camilla y aclara que lo que establece la circular 003 del 8 de abril de 2020 se ajusta a la normatividad existente de Seguridad y Salud en el Trabajo, por ello el contratista debe disponer de este elemento en sus frentes de obra. Sin embargo, se le indica que es viable la posibilidad que la tenga en los vehículos que movilizan al personal administrativo por los diferentes frentes de obra, para lo cual es necesario que ajusten el plan de emergencias, teniendo muy en cuenta la dispersión de los frentes de obra y que sean oportunos en dicho plan de emergencias.

"NP-9 Suministro de elementos de protección personal por frente de obra para todo el personal incluye: termómetro digital, tapabocas lavable anti fluidos, dos overoles adicionales por trabajador en obra."

La interventoría considera viable los termómetros digitales, por ello manifiesta que es procedente autorizar la adquisición de 21 unidades para el personal contemplado en el anexo técnico del contrato: nueve personas administrativas y doce personas que vinculará como cuadrilla de terreno; también se le indica que es válido el valor unitario propuesto de los termómetros digitales, pero no mensual, sino para el tiempo de duración del contrato, (fecha de finalización: 11 de octubre de 2020). Se sugiere prorratearlo en cuatro meses.

El contratista solicita que se les autorice un 20% más de los termómetros, es decir, 25 termómetros, en caso de que se presenten daños o perdida. La interventoría considera viable la cantidad de los 25 termómetros. Finalmente, el contratista manifiesta que se reconozca un termómetro por trabajador a lo cual la interventoría solicita que de acuerdo con la ficha técnica se defina la vida útil y se presente la propuesta.

No sobra aclarar que, así como la interventoría exige que el contratista cumpla con todas las normas establecidas y con los requerimientos del protocolo de bioseguridad, a su vez el contratista debe exigir a sus subcontratistas, que cumplan con toda la normatividad vigente respecto al cuidado del personal de obra, tal y como se manifiesta en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Inicialmente en la comunicación PIV-IMS-20191810-0165 se avalan doscientas (200) unidades propuestas de tapabocas lavable anti fluidos al valor unitario propuesto y se avalan las diez (10) unidades propuestas de overoles institucionales.

Al respecto, el contratista expresa que estas cifras dependen del número de trabajadores que tendrá en los frentes de obra simultáneamente. Por tal razón, el contratista de obra hará la evaluación del número de trabajadores que componen los frentes de obra que se ejecutan simultáneamente, con base en el cronograma de obra y hará nuevamente la presentación, para análisis de la interventoría, de los tapabocas y de los overoles, contemplando un overol adicional por cada trabajador.

La interventoría manifiesta que para avalar el valor por unidad deben presentar las respectivas cotizaciones comerciales acompañadas de la ficha técnica y de seguridad del producto; el valor unitario depende del valor comercial, pero no

determinándolo mensualmente sino para el tiempo de duración del contrato, (fecha de finalización:11 de octubre de 2020). Se sugiere prorratearlo en 4 meses.

IV. COMPROMISOS

En cuanto a la solicitud N.2, el contratista presentará propuesta del costo del auxiliar SISO y el perfil profesional.

En la solicitud N°3, referente al suministro de baño y lavamanos contemplados del NP-1 al NP-4 la Ingeniera Tatiana Borda hará la respectiva consulta al área jurídica sobre lo solicitado por el contratista y los argumentos de la interventoría.

Del NP-8 Suministro de botiquín en los frentes de obra incluye: camilla plástica. La ingeniera Tatiana Borda hará la respectiva consulta al área jurídica sobre lo solicitado por el contratista y los argumentos de la interventoría.

El contratista realizará los ajustes al protocolo de bioseguridad.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0

TEMA	Ejecución contractual contrato N. 2019-1874	
FECHA 3 de marzo de 2020	HORA 3:17 pm	LUGAR Secretaria Distrital de Movilidad.

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
– Sandra Patricia Giraldo – Leydy Tatiana Borda Rojas – Gustavo Hinestroza Martínez – Rafael Gonzales	- Secretaria Distrital de Movilidad.
– Camilo Andrés Rosario Rubio – Elizabeth Pineda Bustos – Meliza Janes Gómez – María Camila Gamba	- AC2R Ingeniería y Proyectos S. A. S
– Ciro Hernán Jiménez Ochoa – Iván García De Ángulo – Deisy Amparo Lara Barbón – Jorge A. Wilches	- Interventoría Contrato 2019 – 1810. PIV Ingeniería S. A. S.

2. ORDEN DEL DÍA

- Registro de asistencia.
- Incumplimiento por parte del consorcio AC2R Ingeniería y Proyectos S.A.S (Contratista) en las obligaciones establecidas en las cláusulas 4 y 5 del contrato N. 2019-1874 y el anexo técnico.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se registró la asistencia a la reunión en el listado de asistencia (Ver listado de asistencia).

2. La Ing. Sandra Giraldo da inicio a la reunión indicando la preocupación de la entidad debido a que a la fecha no se ha legalizado el acta de inicio del contrato y por ende no se han iniciado las actividades de obra.

3. El área jurídica de la interventoría en cabezada de la Dra. Deisy Lara Barbón, informa que a la fecha no ha sido posible legalizar el acta de inicio con el contratista debido a que no ha dado cumplimiento a los requisitos mínimos que están establecidos precontractual y contractualmente.

   La interventoría oportunamente ha solicitado al contratista hacer entrega de los documentos y demás requisitos establecidos en el contrato, en el anexo técnico, en el pliego de condiciones y la propuesta presentada, que se requieren previamente para la ejecución del mismo, pero a la fecha ha sido imposible suscribir el acta de inicio con la empresa ***AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S***, debido a sus constantes solicitudes de plazo para revisar las bodegas y los elementos y porque la información que ha entregado está incompleta o presenta inconsistencias; con lo expuesto el contratista está incumpliendo las obligaciones establecidas en las cláusulas 4 y 5 del contrato N. 2019-1874 y el anexo técnico.

TEMA	**Ejecución contractual contrato N. 2019-1874**	
FECHA 3 de marzo de 2020	**HORA** 3:17 pm	**LUGAR Secretaria Distrital de Movilidad.**

A la fecha continua pendiente que el contratista cumpla con los perfiles profesionales del director de obra y el residente de obra de acuerdo con lo establecido en los numerales 5., 5.1.1, 5.1.2. y 5.4 del anexo N. 1. de especificaciones técnicas, los cuales señalan:

"5. PERSONAL PARA EL CONTRATO

(...)

- *Para la suscripción firma del acta de inicio del contrato, el proponente favorecido con la adjudicación deberá contar con la totalidad del personal requerido y aprobado por la Interventoría de acuerdo con lo exigido en los Pliegos de Condiciones y como constancia de ello debe presentar los documentos que registren la duración de la vinculación formal y directa del personal propuesto en la oferta ganadora.*

(...)

5.1.1 Director de obra

Ingeniero civil o de vías y transporte o arquitecto, graduado, con matricula profesional y con experiencia específica de mínimo cinco (5) años en la dirección o coordinación de proyectos con intervención del espacio público para la construcción y mantenimiento de infraestructura de servicios públicos y/o obras de urbanismo y de arte en andenes, alamedas, vías o carreteras y que acredite matrícula profesional vigente.

5.1.2 Residente de obra

Ingeniero civil o de vías y transporte o arquitecto, graduado, con matricula profesional y con mínimo dos (2) años de experiencia como residente de obra en la intervención del espacio público para la construcción y mantenimiento de infraestructura de servicios públicos y/o obras de urbanismo y de arte en andenes, alamedas, vías o carreteras, y que acredite matrícula profesional vigente. Su dedicación al contrato será exclusiva y de tiempo completo.

(...)

5.4 EVALUACIÓN DEL PERSONAL

(...)

La experiencia específica del director de obra, del ingeniero residente y del inspector de obras las cuales se deberán acreditar a través de certificaciones expedidas a su nombre, por entidades oficiales o privadas, donde se indique claramente las funciones asignadas, la duración (fechas de inicio y finalización) y el cargo desempeñado.

4. El Ing. Jorge Wilches le informa al señor Camilo Rosario Rubio, representante legal de AC2R Ingeniería y Proyectos, y la ingeniera auxiliar María Camila Gamba, el incumplimiento de los dos perfiles profesional, teniendo en cuenta que con las certificaciones aportadas para acreditar la experiencia especifica no se está dando cimiento a lo pactado; porque no detallan las funciones asignadas y al realizar la sumatoria con las certificaciones aportadas para la experiencia, tampoco cumplen con el tiempo mínimo requerido.

TEMA	Ejecución contractual contrato N. 2019-1874	
FECHA 3 de marzo de 2020	HORA 3:17 pm	LUGAR Secretaria Distrital de Movilidad.

Así mismo, informa que el contratista aportó una certificación para el Director de Obra con varias inconsistencias en las fechas que están certificando la experiencia. Se intentó confirmar por parte de la interventoría la certificación, para ello, se procedió a llamar al número de teléfono que aparece en la certificación y la respuesta que se recibió por parte de la persona que contestó fue que la empresa ya no existía, se solicitó en la cámara y comercio un certificado de existencia y representación legal, el cual señala que desde el año 2017 la empresa no hace renovación.

5. La Ingeniera Sandra Giraldo le da el uso de la palabra al representante legal de AC2R Ingeniería y Proyectos.

6. El señor Camilo Rosario Rubio, representante legal de AC2R Ingeniería y Proyectos, manifiesta que no sabía de esta situación y que procederá a cambiar el Director de Obra y solicitará a la Ingeniera Residente que aporte las certificaciones como se requieren. Solicita a la SDM y a la Interventoría, que se le de plazo hasta el 04 de marzo de 2020, para hacer entrega de la documentación faltante.

7. La ingeniera Sandra Giraldo le informa al contratista la importancia de dar agilidad a la entregar de los documentos para los perfiles del director y residente de obra y cumplir con las observaciones requeridas por la interventoría, debido a que la fecha está incumpliendo el contrato.

8. La Dra. Deisy Lara Barbón, informa en la reunión que con base en las obligaciones que les asiste como interventoría del contrato, en caso de que el contratista no cumpla con lo señalado en esta reunión, procederán a radicar un comunicado a la Secretaría Distrital de Movilidad informando el incumplimiento contractual y solicitando se inicie el proceso correspondiente. En caso contrario, se procederá a legalizar el acta de inicio.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar la documentación del director y residente de obra cumpliendo lo establecido en el anexo técnico.	04/03/2020	(AC2R Ingeniería y proyectos)
• Legalizar Acta de Inicio.	05/03/2020	(AC2R Ingeniería y proyectos) y PIV Ingeniería
• Elaborar un comunicado para la SDM, en caso del incumplimiento del contrato N. 2019-1874.	05/03/2020	PIV Ingeniería

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Ciro Hernán Jiménez Ochoa
PIV INGENIERÍA SAS

piv ingenieria
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Reunión ☒

Tema	Ejecución contractual contrato 2019-1879		
Responsable	Interventoría	**Lugar Evento**	Secretaría Distrital de Seguridad
Duración	15:00 ; 15:48 Pm	**Fecha**	3 de Marzo de 2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Iván García.	17.104.505	Director Int.	
2	Alvaro Mejía	6.769.428	Coordinador Técnico	
3	Jorge A. Wilches S	19239209	Ing. Resp Obra Inter	
4	Daisy Adriana Barbón	52497233	Profesional Jurídico	
5	Leydy Tatiana Borda	1049620198	Supervisora	
6	Yaneth Ramos R	52.228.570	P.C Adm	
7	Ma Camila Gamba	1.019.079.601	Apoyo contrati	
8	Elizabeth Pineda Bustos	1032450451	APR- Admin	
9	Meliza Janez Gómez	1.077425387	Residente Obra	
10	Gustavo Hurtado Martes	10[illegible]0	SSM	
11	Simón P. Guzmán C.	52'112.903	Subdirector	
12	Rafael González	80.038.724	Director	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados

piv ingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Reunión ☒

Tema	Ejecución contractual contrato 2019-1874		
Responsable	Interventoría	**Lugar Evento**	Secretaría Distrital de Secreta
Duración	15:00 ; 15:48 Pm	**Fecha**	3 de Marzo de 2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Iván Garcés	17.104.305	Director Int.	
2	Alo Mujmeler	6.769.428	Coordinador Inter.	
3	Jorge A. Wilches S	19239209	Ing. Res Obra Inter	
4	Daisy Adriana Barbón	52492233	Profesional Jurídico	
5	Leydy Tatiana Borda	1049620198	Supervisora	
6	Camilo A Ramos R	80.228.570	P.C Acad.	
7	Ma Camila Gamboa	1.019.079.604	Apoyo contrat.	
8	Elizabeth Pineda Bustos	1032450451	Apr. Admin	
9	Meliza Janet Gómez	1.077425387	Residente Obra	
10	Gustavo Hector Mantilla	10[illegible]0	SSM	
11	Simón P. Cárdenas C.	52'117.903	Subdirector	
12	Rafael González	80.038.724	Director	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-PR01-F01	Versión 1.0

TEMA: Inicio - Ejecucion Contrato 2019-1874. **LUGAR:** SDM- calle 13.

RESPONSABLE: PIV. **FECHA/HORA:** 03 de marzo de 2020 – 15:00 horas.

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Iván García De Angulo	PIV	Director Int.	3143825036	Director-intsem@gmail.com	
2	CIRO H. JIMENEZ	PIV	Coordinador	3165782222	CIRO.JIMENEZ@pivingenieria.com	
3	Dary A. Jara Barbosa	PIV	Profesional Jurídico	3154471742	juridico.intsem@gmail.com	
4	Jorge A. Wilches S	PIV	Ing. Res. Int	3106806144		
5	Leydy Tatiana Borda	SDM-SEMA	Prof. Univ.	7224	ltborda@movilidadbogota.	
6	Sandra P. Gonzalez	SDM-SEMA	Subdirectora	7220	sgonzalez@movilidadbogota.gov.co	
7	Camilo A Rosano R	AC2R	R.L	3113533184	ac2ringeniera@gmail.com	
8	Elizabeth Rincon Bustos	AC2R	Aux. Adm.	3187142306	erincondabustos@gmail.com	
9	Ma. camila Gamboa O	AC2R	Aux. Ingeni	3209990080	ac2ringeniera@gmail.com	
10	Meliza Janez Gomez	AC2R	Ing. Civil	3116397504		
11	Miguel Garzón	SDM	Director	7301	vegonzalez@movilidadbogota.gov.co	
12						
13						
14						
15						
16						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-PR01-F01	Versión 1.0

TEMA: _____ **LUGAR:** _____

RESPONSABLE: _____ **FECHA/HORA:** _____

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.

I. INFORMACIÓN REUNIÓN			
Dirección	Fecha	Contrato	Hora inicio
Cra. 14 A No. 60-35 o 41 y Calle 53 N. 85 I – 93	25/02/2020	2019-1874	11:30 A.M.
Tema general	Acta de visita técnica a la bodega No. 1 y N.3 y equipos del contratista		HORA FINAL 4:00 P.M.

II. ASISTENTES

	Nombre	Entidad	Cargo	Firma
1.	Jorge Wilches	PIV Ingeniería	Residente de interventoría	
2.	Deisy Lara Barbón	PIV Ingeniería	Profesional Jurídico	
3.	Gustavo Sánchez	AC2R Ingeniería y Proyectos	Director de Obra	
4.	Meliza Gómez	AC2R Ingeniería y Proyectos	Residente de Obra	

III. TEMAS TRATADOS

Se realiza visita a las instalaciones del Contratista AC2R según compromisos establecidos el día 20 de febrero del 2020. En desarrollo de esta y en cumplimiento de uno de los compromisos establecidos, el contratista, representado por el Ing. Gustavo Sánchez quien se identifica como el director de obra, presentó a la interventoría la bodega No. 1, ubicada en la Cra. 14 A No. 60-35 o 41. Al momento de ingresar a realizar la inspección se evidenció que la bodega N. 1 se encuentra con las siguientes adecuaciones:

Se encuentra la bodega general dividida adecuadamente para independizarla de una segunda área, cumpliendo con el área mínima establecida en el contrato. Solamente comparte la puerta de Ingreso, que es la misma para las dos áreas. De igual manera el Contratista hizo llegar a la Interventoría los Contratos de Arrendamiento correspondientes a las dos bodegas contractuales.

Igualmente, el contratista informa que el vehículo de placas SZQ318, el cual se encontraba estacionado dentro de la bodega, es el automotor que utilizaran para el transporte de elementos, equipos y materiales.

El Ing. Gustavo Sánchez indica que los equipos y demás elementos que se utilizaran en la ejecución de las obras, los tienen en una bodega auxiliar ubicada en la Calle 53 N. 85 I – 93, a la cual nos dirigimos para realizar la verificación, en esta bodega se encuentran los elementos que conforman el numeral 8.11.1 maquinaria y los elementos que conforman el numeral 8.11.2 herramientas y equipos.

Se le informa al contratista (AC2R Ingeniería y Proyectos) que el día 28 de febrero de 2020 se realizará una revisión de todos los documentos aportados que fueron entregados en la semana del 17 al 21 de febrero y confirmar si todo se encuentra acorde a lo solicitado para poder suscribir el acta de inicio.

IV. COMPROMISOS

Queda pendiente revisar y confirmar por parte de la interventoría, los documentos aportados por el contratista (AC2R Ingeniería y Proyectos) y confirmar que cumplan con lo mínimo solicitado para así poder suscribir el acta de inicio.

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

Dirección	Fecha	Contrato	Hora inicio
Cra. 12 No. 96 – 81 Of. 402	05/02/2020	2019-1874	09:00 A.M.
Tema general	Acta de visita técnica a las bodegas del contratista y recepción de información del contrato 2019-1874		HORA FINAL 04:00 P.M.

II. ASISTENTES

	Nombre	Entidad	Cargo	Firma
1.	Deisy Lara Barbón	PIV Ingeniería	Prof. Jurídico interventoría	
2.	Andrés Barbosa Pérez	PIV Ingeniería	Residente de interventoría	
3.	Camilo Rosario Rubio	AC2R Ingeniería y Proyectos	Representante legal	
4.	María Camila Gamba	AC2R Ingeniería y Proyectos	Ingeniera auxiliar	
5.	Elisabeth Pineda	AC2R Ingeniería y Proyectos	Ingeniera auxiliar	

III. TEMAS TRATADOS

Se realiza visita a las instalaciones del Contratista AC2R según compromisos establecidos el día 29 de enero del 2020. En desarrollo de esta y en cumplimiento de uno de los compromisos establecidos el contratista, en cabeza de la ingeniera auxiliar Elisabeth Pineda, presentó a la interventoría una bodega ubicada en la cra. 14 a No. 60-35. Al momento de ingresar a realizar la inspección se evidenció que la bodega se encuentra compartida con una empresa ajena al contrato, cuyo propietario, el Sr. Andrés Gutiérrez, aclaró que se realizarán unas adecuaciones para independizar las bodegas.

Ante esta situación, el área jurídica de la interventoría en cabeza de la Dra. Deisy Lara, solicita a la ing. Pineda copia del contrato de arrendamiento donde se evidencie que esta bodega es una de las que se van a emplear en el desarrollo del contrato, a lo que la representante del contratista la Ing. Elisabeth Pineda aclara que no se cuenta aún con el contrato de arrendamiento firmado entre el contratista AC2R Ingeniería y Proyectos y el Sr. Andrés Gutiérrez. La interventoría le aclara al contratista que mientras no se demuestre que existe un contrato de arrendamiento de la bodega en mención, esta no será validada por la interventoría como una de las dos bodegas exigidas en las especificaciones técnicas. El contratista informa que se encuentran en trámites del perfeccionamiento de los contratos de arrendamiento de las dos bodegas exigidas en el anexo técnico y tan pronto estén firmados por las partes se remitirán copias a la interventoría con una programación de visita a la bodega faltante más la visita a los equipos requeridos.

La interventoría en pro de avanzar con los requerimientos establecidos para la firma del acta de inicio realiza la inspección de la bodega, la cual consta de dos plantas, la primera planta tiene un área de 213.9 m2 y una segunda planta tipo mezanine con un área de 41.82 m2, para un total de 255.72 m2.

En la primera planta por comentarios realizados por el contratista se realizarán las adecuaciones necesarias para tener los equipos de soldadura y corte para la construcción de los elementos necesarios para el contrato, elementos que esta interventoría no evidencio ya en la bodega.

Al finalizar la visita a la bodega presentada, nos dirigimos a la cra. 71 No. 52 a - 17 en donde se encuentran las oficinas principales del contratista AC2R Ingeniería y Proyectos.

Se le requirió al contratista hacer entrega de los documentos y demás requisitos establecidos en el contrato, anexo técnico y la propuesta presentada que se requieren previamente para la ejecución del contrato y para suscribir el acta de inicio, de acuerdo con lo indicado en el oficio PIV-IMS-20191810-042 con fecha 3 de febrero de 2020, con base en ello, a continuación, se detalla lo requerido por la interventoría y la respuesta generada por el contratista:

No.	Compromiso Establecido	Comunicado	Estado
1	Licencia de Excavación (IDU) (numeral 1 de la cláusula quinta del contrato), entregan copia del radicado ante el IDU el día 10 de enero del 2020.	Respuesta mediante oficio **AC2R-SEM-01-2020** con fecha 4 de febrero del 2020	En revisión por parte de Interventoría.
2	Hojas de Vida del personal del contratista (numeral 8 de la cláusula quinta del contrato).	**No se entregó información.**	
3	Presentar a la interventoría los análisis de precios unitarios (APUS) de todos y cada uno de los ítems del presente contrato (numeral 2 de la cláusula quinta del contrato).	Respuesta mediante comunicación **AC2R-SEM-01-2020** con fecha 4 de febrero del 2020	En revisión por parte de Interventoría.
4	Presentar a la interventoría las licencias de software ofimático (procesamiento de textos, hojas de cálculo, herramientas de presentación multimedia, programas de e-mail, etc.) y de sistema operativo de los equipos de cómputo a utilizar en el desarrollo del contrato (numeral 6 de la cláusula quinta del contrato).	Respuesta mediante comunicación **AC2R-SEM-04-2020** con fecha 5 de febrero del 2020	En revisión por parte de la Interventoría. Faltan licencias de sistema operativo.
5	Presentar a la interventoría el programa de trabajo y del componente obra, ajustando las actividades a efecto de lograr el correcto desarrollo del proyecto (numeral 7 de la cláusula quinta del contrato).	**No se entregó información.**	
6	Presentar físicamente a la interventoría, las instalaciones, bodega y oficinas relacionadas en la propuesta (numeral 7 de la cláusula quinta del contrato).	Respuesta mediante comunicación **AC2R-SEM-02-2020** con fecha 4 de febrero del 2020	En revisión por parte de la Interventoría, faltan adecuaciones en bodega No. 1 y realizar visita a la bodega No. 2.
7	Presentar físicamente a la interventoría, la maquinaria, equipo mínimo solicitado, y las	**No se entregó información.**	

	instalaciones relacionadas en la propuesta conforme a lo establecido en el anexo No. 1 "Especificaciones Técnicas" (numeral 10 de la cláusula quinta del contrato).	

IV. COMPROMISOS

El contratista (AC2R Ingeniería y Proyectos) solicita nuevamente un plazo de tres (3) días hábiles, para hacer entrega de la documentación faltante, presentar físicamente las bodegas, oficinas y equipos con las condiciones y requisitos establecidos en el pliego de condiciones, las especificaciones técnicas, el contrato y la propuesta presentada a la SDM.

piv ingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Reunión ☒

Tema	VISITA BODEGAS CONTRATISTA		
Responsable		**Lugar Evento**	Cr. 14A Nº 60-35
Duración		**Fecha**	05/FEBRERO/2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Maria Camila Gamboa	1019079604	Aux. Ingeniería	
2	Camilo A Pofavi R	80.228.570	R.L	
3	Elizabeth Pineda B	1032450451	Aux Ing	
4	Andres Barrera P.	80.095.438	RES. DE INTEG.	
5	Daisy A dora Beltrán	52492230	Prof Jurídico	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados
	1. REVISIÓN BODEGAS CONTRATISTA. 2. REVISIÓN OFICINA PRINCIPAL

piv ingeniería
PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación 0 Reunión X

Tema	BODEGA N°1 - OT 2019-1874		
Responsable		**Lugar Evento**	CRA 34 A N° 60-35
Duración	3 HORAS	**Fecha**	05- Feb -2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Elizabeth Pineda B	1032450451	Auxiliar Ingeniería	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Cra. 12 No. 96 – 81 Of. 402	29/01/2020	2019-1874	04:00 P.M.
TEMA GENERAL	EJECUCIÓN DEL CONTRATO N. 2019-1874		HORA FINAL 05:00 P.M.

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Luz Dary Vásquez	PIV Ingeniería	Esp. Tránsito y Transporte	
2.	Deisy Lara Barbón	PIV Ingeniería	Prof. Jurídico Interventoría	
3.	Andrés Barbosa Pérez	PIV Ingeniería	Residente de Interventoría	
4.	Camilo Rosario Rubio	Consorcio Integral De Ingeniería AW	Representante Legal	
5.	María Camila Gamba	Consorcio Integral De Ingeniería AW	Ingeniera Auxiliar	
6.				

III. TEMAS TRATADOS

Se le informa al Contratista que PIV Ingeniería fue notificado el día 21 de Enero del 2020 por parte de la SDM para la realización de la Interventoría del Contrato de Obra 2019-1874; no obstante, lo anterior, se evidenció que en el cláusula decima quinta del contrato se designó como Interventoría al Contrato Interadministrativo 2018-1881, razón por la cual, se solicitó a la SDM realizar la aclaración, la cual fue efectuada el 28 de enero de 2020 por el área de contratos.

Así las cosas, el fin de la reunión es legalizar el acta de inicio para poder ejecutar el contrato, se le informa al contratista los documentos y requisitos que debe acreditar antes de suscribir el acta de inicio, entre los cuales están:

1. Licencia de Excavación (IDU) (numeral 1 de la cláusula quinta del contrato), entregan copia del radicado ante el IDU el día 10 de enero del 2020.

2. Hojas de Vida del personal del contratista (numeral 8 de la cláusula quinta del contrato).

3. Presentar a la interventoría los análisis de precios unitarios (APUS) de todos y cada uno de los ítems del presente contrato (numeral 2 de la cláusula quinta del contrato).

4. Presentar a la interventoría las licencias de software ofimático (procesamiento de textos, hojas de cálculo, herramientas de presentación multimedia, programas de e-mail, etc.) y de sistema operativo de los equipos de cómputo a utilizar en el desarrollo del contrato (numeral 6 de la cláusula quinta del contrato).

piv ingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Reunión ☐

Tema	REUNION CONTRATO 2019-1874		
Responsable		**Lugar Evento**	OF. PIV INGENIERIA
Duración		**Fecha**	29/01/2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Daisy A Jara Barbosa	52497233	Prof Jurídico	
2	Maria Camila Gamboa	1019.079.604	Aux. Ingeniería	
3	Camilo Andres Rosario	80228570	R.L	
4	WILLIAM DARY VASQUEZ	41757309	REP. TRAMITO	
5	ANDRES BARBOSA P.	80.095.438	REP. INTERVENT.	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados

I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Cra. 12 No. 96 – 81 Of. 402	29/01/2020	2017-1858	3:00 P.M.
TEMA GENERAL	LIQUIDACIÓN CONTRATO 2017-1858		HORA FINAL 4:00 P.M.

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Luz Dary Vásquez	PIV Ingeniería	Esp. Tránsito y Transporte	
2.	Deisy Lara Barbón	PIV Ingeniería	Prof. Jurídico Interventoría	
3.	Andrés Barbosa Pérez	PIV Ingeniería	Residente de Interventoría	
4.	Camilo Rosario Rubio	Consorcio Integral De Ingeniería AW	Representante Legal	
5.	María Camila Gamba	Consorcio Integral De Ingeniería AW	Ingeniera Auxiliar	
6.				

III. TEMAS TRATADOS

1. Liquidación Contrato 2017-1858:

La interventoría les indica a los representantes del Consorcio Integral de Ingeniería AW que nos fue informado por la SDM que el citado contrato se encontraba en proceso de liquidación, por ello se procedió a revisar por parte de PIV Ingeniería los documentos aportados por la interventoría anterior en el área de contratos de la SDM, pero no se encontraron los soportes de las actas finales radicadas.

Se le solicita al Consorcio Integral de Ingeniería AW que nos entregue copia de la documentación que posea en su poder que sustente el recibo a satisfacción de las obras ejecutadas para poder realizar, por parte de PIV Ingeniería, el seguimiento, validación y formalización del proceso de liquidación ante la Secretaria Distrital de Movilidad.

El Contratista aclara que el contrato ya se encuentra recibido y que sólo está pendiente la expedición del paz y salvo por parte de ENEL CODENSA, comunicando que desde el mes de abril de 2019 han presentado las solicitudes a dicha entidad, mediante derecho de petición.

En ese sentido, el Consorcio Integral de Ingeniería AW informa que han elaborado 3 derechos de petición a ENEL CODENSA por medio de los cuales han solicitado el paz y

salvo de las obras ejecutadas y que fueron recibidas a entera satisfacción, y que en respuesta han recibido comunicados por parte de ENEL CODENSA, en donde aclaran que ENEL CODENSA no emite un paz y salvo como tal, ya que no se realizaron intervenciones a las redes eléctricas a cargo de la empresa; razón por la cual, el contratista presentó un nuevo derecho de petición en ENEL CODENSA aclarando la solicitud inicial, quienes indicaron que el documento solicitado será entregado en la primera semana de febrero de 2020.

En consecuencia, se le solicita al contratista que nos remita copia de los derechos de petición invocados, así como las respuestas generadas por CODENSA E.S.P., con el fin de verificar cual ha sido el inconveniente presentado con ENEL CODENSA.

Se informa al Consorcio Integral de Ingeniería AW que el viernes 31 de enero del año en curso se realizará una reunión entre la Secretaría Distrital de Movilidad, para revisar el estado actual del proceso de liquidación del contrato.

Referente a la solicitud realizada por el contratista sobre la programación del PAC para el pago por concepto de la retención parcial por garantía del 5,0 %, se le indica que no se pudo incluir en la programación para el primer bimestre, por tanto, para que sea programado el pago para el segundo bimestre del año en curso, se deberá contar con el documento expedido por CODENSA E.S.P.

IV. COMPROMISOS

1. El contratista se compromete a remitir a esta interventoría:

   a. La documentación radicada a CODENSA E.S.P. respecto a los derechos de petición solicitando el Paz y Salvo del contrato en mención y las respuestas generadas por la entidad precitada.

   b. Copia del acta de recibo a satisfacción de las obras ejecutadas en el Contrato 2017-1858.

   c. Copia de los paz y salvos expedidos por las demás empresas de servicios públicos que hacen parte del recibo a satisfacción de las obras ejecutadas.

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

REGISTRO DE ASISTENCIA

Capacitación ☐ Reunión ☒

Tema	REUNION CONTRATO 2017-1858		
Responsable		**Lugar Evento**	OF. PIV INGENIERIA
Duración		**Fecha**	29/01/2020

Núm.	Nombre	Cédula	Cargo	Firma
1	Daisy N. Ibarra Barbosa	52492283	Prof Jurídico	
2	Maria Camila Gamboa	1019.079.604	Aux. Ingeniería	
3	Camilo Andres Rosa	80228.570	R.L	
4	WILDER VARGAS	1.757.309	Est. TRABAJO	
5	ANDRES BARRERA P.	80.095.138	Ing. Residente	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Objetivo de la Formación	Temas Tratados

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°51 - CONTRATO 2019-1874

DEL 29 DE MARZO AL 4 DE ABRIL DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases	3	28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	ESTA SEMANA SE DEFINE LA PROGRAMACION PARA REALIZAR LA INSTALACION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE	3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRIAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57		3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÒN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
47	1547	1865	KR 50B X CL 182		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	23/03/2021		70%	$ 160.000.000	
48			TV 42 X CL 12		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	24/03/2021		35%	$ 60.000.000	
49			KR 9 X CL 127		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	24/03/2021		10%	$ 28.000.000	
50			KR 9 X CL 23		4	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	26/03/2021	29/03/2021	100%	$ 1.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 51 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 29 MARZO AL 4 DE ABRIL DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	9/03/2021 18/03/2021	RADICADO SDM COOS 11			
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
36		-	KR 116A X DG 16	9/03/2021 18/04/2021	RADICADO INTERVENTORIA COOS 11	17/03/2021	18/03/2021	
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	9/03/2021 23/03/2021 30/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA RADICADO INTERVENTORIA RADICADO SDM	19/03/2021		
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021 25/03/2021	COOS 09 RADICADO SDM			
59			KR 9 X CL 23	23/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA	25/03/2021		
60			KR 50 X CL 24	25/03/2021	RADICADO SDM	29/03/2021	29/03/2021	

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 51 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 29 MARZO AL 4 DE ABRIL DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1865	KR 50B X CL 152	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021 9/03/2021	12/03/2021	23/02/2021	24/12/2020 9/03/2021	10/03/2021	En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 68	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021				9/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021 29/03/2021	29/03/2021 5/04/2021		29/03/2021	19/02/2021 30/03/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021 29/03/2021	2/03/2021 30/03/2021	3/03/2021 31/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 79C	SI	NO	NO	3/03/2021	26/03/2021			10/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 478 SUR	SI	NO	NO	31/03/2021						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021 31/03/2021	9/03/2021					En tramite de desarrollo	60%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	9/03/2021	11/03/2021 17/03/2021	12/03/2021		3/03/2021 17/03/2021 19/03/2021	12/03/2021 19/03/2021 19/03/2021	En tramite de desarrollo	80%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	31/03/2021							

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE SEMANAL DE OBRA N°50 - CONTRATO 2019-1874

DEL 23 DE MARZO AL 28 DE MARZO DE 2021

N°	ID SIG	EXT	DIRECCION	TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN DE TRABAJO	VIGENCIA LICENCIA DE EXCAVACION		VIGENCIA PMT		PROGRAMACION DE ACTIVIDADES		EJECUCION ACTIVIDADES		AVANCE (%)	VALOR ESTIMADO	OBSERVACIONES
						INCIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN			
32	643	1876	KR 104 X AC 145	Demolicion pompeyano revision redes de 2 bases	3	28/01/2020	28/01/2022	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021	24/04/2021	7/01/2021		80%	$ 15.000.000	ESTA SEMANA SE DEFINE LA PROGRAMACION PARA REALIZAR LA INSTALACION DE LA CARPETA ASFALTICA
33	650	2688	KR 50 X CL 24	Demolicion pompeyano CONTRUCCION DE 3 BASES PARA POSTE	3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	24/04/2021	7/01/2021	27/04/2021	9/02/2021		60%	$ 20.000.000	EN TRAMITE DE APROBACION DE PMT
34	260	2054	KR 13 X CL 57		3	28/01/2020	28/01/2022	25/12/2020	18/03/2021					5%	$ 35.000.000	NOS ENCONTRAMOS A LA ESPERA DE LA DECISIÓN DE LA SDM EN CUANTO A LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION
45	744	2530	AK 86 X CLL 64		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	26/02/2021	24/06/2021	6/03/2021	22/03/2021	100%	$ 12.000.000	
46	747	2530	AK 86 X CLL 63F		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021			6/03/2021	27/03/2021	100%	$ 10.000.000	
47	1547	1865	KR 50B X CL 182		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	23/03/2021		65%	$ 160.000.000	
48			TV 42 X CL 12		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	24/03/2021		10%	$ 60.000.000	
49			KR 9 X CL 127		3	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	24/03/2021		5%	$ 28.000.000	
50			KR 9 X CL 23		4	28/01/2020	28/01/2022	26/02/2021	24/06/2021	12/03/2021	13/04/2021	26/03/2021		10%	$ 1.000.000	

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 50 INFORME EJECUTIVO DISEÑOS

DEL 23 MARZO AL 28 DE MARZO DE 2021

No	ID	EXT	DIRECCIÓN	VISITA	TOPOGRAFÍA	SOLICITUD CODENSA	RADICADO INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	ATENCIÓN OBSERVACIONES INTERVENTORÍA	RADICADO SDM	OBSERVACIONES SDM	ATENCIÓN OBSERVACIONES SDM	APROBACIÓN	% AVANCE
1	1547	1365	KR 50B X CL 152	SI	SI	SI	10/11/2020	20/11/2020 04/12/2020 V1 01/02/2021 V2		23/02/2021	23/11/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
2	1691	1080	KR 74 A X AC 72	SI	SI	SI	12/11/2020	26/11/2020 8/01/2021 04/02/2021			8/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
27	1690	2962	KR 116 x DG 16 (ADICIONAL EL DISEÑO DE LA ACOMETIDA ELECTRICA)	SI	SI	SI	17/11/2020	26/11/2020 9/01/2021			9/12/2020		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
28	1692	1078	AK 9 Y AK 11 x CL 127	SI	SI	SI	17/11/2020	27/11/2020 8/01/2021 01/02/2021 02/02/2021 9/03/2021	12/03/2021	23/02/2021	24/12/2020 9/03/2021	10/03/2021	En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	100%
-	-	-	AK 50 X CL 63	SI	SI	SI	24/11/2020	26/11/2020 7/01/2021 19/01/2021			14/12/2020 5/03/2021		En tramite de atencion de observacion generadas por interventoria y SDM	95%
	P679		AK 70 X CL 103	SI	NO	NO	1/03/2021				9/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1638		KR 27 X CL 5	SI	NO	NO	15/02/2021				19/02/2021		En tramite de desarrollo	95%
	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	SI	NO	NO	1/03/2021	2/03/2021	3/03/2021		4/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P1115		KR 107 X DG 78C	SI	NO	NO	3/03/2021	26/03/2021			10/03/2021 16/03/2021		En tramite de desarrollo	60%
	P947		AK 33 X CL 47B SUR	SI	NO	NO	EN TRAMITE						En tramite de desarrollo	60%
	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	SI	NO	NO	2/03/2021	9/03/2021					En tramite de desarrollo	60%
	P1310		KR 116 x DG 16	SI	SI	SI	9/03/2021	11/03/2021 17/03/2021	12/03/2021		3/03/2021 17/03/2021 19/03/2021	12/03/2021 18/03/2021 19/03/2021	En tramite de desarrollo	80%
	P1311		KR 97 X CL 23F	SI	SI	SI	EN TRAMITE							

Ingeniería & Proyectos

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S

NIT: 830.123.577-7

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SEMANA N° 50 INFORME EJECUTIVO PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

DEL 23 MARZO AL 28 DE MARZO DE 2021

N°	ID	EXT	DIRECCIÓN	RADICADO SDM		OBSERVACIONES	ACCIONES REALIZADA A LAS OBSERVACIONES	IDU
				Fecha	Radicado			
33	P736	-	TV 42 X CL 12	9/03/2021 18/03/2021	RADICADO SDM COOS 11			
35		-	KR 9 Y KR 11 X CL 127	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
36		-	KR 116A X DG 16	9/03/2021 18/04/2021	RADICADO INTERVENTORIA COOS 11	17/03/2021	18/03/2021	
44			CRA 50 X CL 63	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
45			CRA 50 x CL 182	23/02/2021 04/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
46	723	2324	AK 86 X CL 66A	2/02/2021 11/02/2021	RADICADO SDM COOS06			
47	744	2530	AK 86 X CL 64B BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
48	747	2530	AK 86 X DG 63F	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
49	731	2550	AK 86 X CL 65 BIS	2/02/2021 27/02/2021	RADICADO SDM COOS 08			
51	P1638		KR 27 X CL 5	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
52	P1142		KR 78K X CL 40 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
53	P1115		KR 107 X DG 78C	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
54	P947		AK 33 X CL 47B SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
55	P1309		KR 23C X CL 64 SUR	EN TRAMITE DE DESARROLLO A LA ESPERA DE APROBACION DE DISEÑO PARA INICIO DE OBRA				
56	1547	1865	KR 50B X CL 182	23/02/2021 4/03/2021	RADICADO SDM COOS 09			
57	1691	1080	KR 74 A X AC 72	9/03/2021 23/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA RADICADO INTERVENTORIA RADICADO SDM	19/03/2021		
58			AK 104 X AC 145	25/12/2021 25/03/2021	COOS 09 RADICADO SDM			
59			KR 9 X CL 23	23/03/2021	RADICADO INTERVENTORIA	25/03/2021		
60			KR 50 X CL 24	EN TRAMITE				