Impreso el 17/03/2021 9:25:11 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Adquisición de una ambulancia tipo tab para fortalecer el servicio de transporte asistencial básico que oferta el hospital Ramon Maria Arana E.S.E de Murillo, Tolima

Código BPIN

2021004730012

Sector

Salud y protección social

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/06/2020 09:27:20

Identificador: 277656

Formulador: ALEXANDRA JAISNEY OSPINA MALAGON

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3003 - III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

Linea

300302 - 2. Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos

Programa

1901 - Salud pública y prestación de servicios

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL TOLIMA NOS UNE' 2020 -2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar Equidad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Salud y bienestar para unir el Tolima

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Murillo Piensa Sostenible, Competitivo E Incluyente

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica 2: Murillo Piensa En El Conocimiento Integral

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sector: Sector Salud Y Protección Social
Programa: Inspección, vigilancia y control

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajo acceso a los servicios de traslado asistencial básico en salud en el municipio de Murillo Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Murillo presenta grandes falencias en cuanto al acceso a los servicios de traslado asistencial básico en salud. Esto se debe a la deficiencia cuantitativa y cualitativa del parque automotor para el transporte asistencial de pacientes. En esta situación se evidencia que además de la insuficiencia del número de ambulancias, las que están resultan obsoletas para la óptima prestación del servicio, lo que estaría generando demora en la atención médica de los pacientes y un posible aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El 30% de los pacientes que requieren transporte asistencial de urgencias, acceden a un servicio de traslado en condiciones óptimas

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial básico	**1.1** Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes
	1.2 Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Demora en la atención médica de los pacientes	**1.1** Aumento en las muertes prehospitalarias e intrahospitalarias
2. Aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias	**2.1** Altos costos para las entidades prestadoras del servicio a la hora de resolver las demandas
3. Aumento del gasto de desplazamiento a centros de salud por cuenta de cada persona	**3.1** Menos recursos para destinar a gastos personales

Impreso el 17/03/2021 9:25:12 a.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Salud Y Protección Social - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El Ministerio de Salud ha participado en proyectos similares con recursos financieros para mejorar la oferta del servicio en el Municipio	Técnica y Financiera
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El Departamento ha participado en la ejecución de proyectos de inversión mediante convenios de cooperación para adquirir equipos, ambulancias para mejorar la oferta del servicio en el Municipio	Técnica, Legal y Financiera
Actor: Otro **Entidad:** Hospital Ramón Maria Arana **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El hospital Ramón Marìa Arana E.S.E ha realizado gestión en la adquisición de recursos para inversión en mejorar la oferta del servicio en el Municipio	Técnico, legal y financiero
Actor: Municipal **Entidad:** Murillo - Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** El Municipio le interesa Fortalecer la Red de Urgencias para el traslado de pacientes en optimas condiciones	Técnico, legal y financiero
Actor: Otro **Entidad:** comunidad del Municipio de Murillo **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** La comunidad a participado activamente en la ejecución de los proyectos mediante la conformación de veedurias ciudadanas para realizar el seguimiento de la inversión social	Veeduria Ciudadana

02 - Análisis de los participantes

Previamente se ha verificado que la inversión esta incluida en el plan bienal de salud y esta articulada con la red departamental de prestación de servicios. Cada una de las acciones de estos actores, inciden directamente en la materialización de las políticas departamentales, en lo que respecta a asegurar las posibilidades de acceso de toda la población a una red de urgencias coordinada, eficiente y oportuna, mediante la asesoría, asistencia técnica, fortalecimiento, y apoyo

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.143

Fuente de la información

Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Cabecera Municipal
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.143

Fuente de la información

Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona rural	
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Cabecera Municipal	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.235	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020
	Femenino	1.908	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020
Etaria (Edad)	0 a 14 años	1.271	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020
	15 a 19 años	380	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020
	20 a 59 años	2.017	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020
	Mayor de 60 años	475	Fuente: DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda - 2020

Impreso el 17/03/2021 9:25:13 a.m.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajo acceso a los servicios de traslado asistencial básico en salud en el municipio de Murillo Tolima

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud del municipio de Murillo Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 100 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial básico	Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico.
Causa indirecta 1.1 Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes	Contar con vehículos apropiados para el transporte de pacientes
Causa indirecta 1.2 Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.	Disponer de capital humano idóneo para la atención de emergencias.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Alquiler de Ambulancia Transporte Asistencial Básica Hospital Regional del Líbano	No	Completo
Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte asistencial básico de urgencias de salud

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta se mide por el No de ambulancias disponibles y la demanda por el numero de ambulancias requeridas.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	1,00	2,00	-1,00
2016	1,00	2,00	-1,00
2017	1,00	2,00	-1,00
2018	1,00	2,00	-1,00
2019	1,00	2,00	-1,00
2020	1,00	2,00	-1,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la adquisición de una ambulancia que serán entregadas al hospital Ramon María Arana E.S.E, entidad habilitada para la prestación de servicios de salud, específicamente en el grupo de Transporte Asistencial, de conformidad con lo establecido en la Resolución 2003 de 2014.

En cuanto a las especificaciones técnicas, estas ambulancias deben tener en cuenta los siguientes elementos, definidos tanto en la Resolución 2003/14 del Ministerio de Salud (o la norma vigente), como en la NTC 3729, que define la tipología vehicular, ambulancias de transporte terrestre y la NTC 5211, para ambulancias fluviales.
La adquisición de las ambulancias contempla su entrega directa en el sitio de operación. Así mismo, se incluyen los papeles y requisitos necesarios para su adecuada operación, como el SOAT y la matrícula.

Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Murillo **Centro poblado:** Rural **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona rural
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Cabecera Municipal

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 204.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 204.000.000

Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 204.000.000	**1.1.1** adquirir ambulancia de transporte básico asistencia 4X4l adecuada para el Hospital Ramón Maria Arana E.S.E Primer Nivel del Municipio de Murillo Tolima **Costo:** $ 204.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Actividad 1.1.1 adquirir ambulancia de transporte básico asistencia 4X4l adecuada para el Hospital Ramón Maria Arana E.S.E Primer Nivel del Municipio de Murillo Tolima

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$204.000.000,00
Total	**$204.000.000,00**

Periodo	Total
0	$204.000.000,00
Total	

Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Origen Tecnológico. Fallas en la comunicación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en el traslado e incremento de muertes por falta de atención médica	Difusión de los números de contacto de las ambulancias, Instalar centro de atención a las llamadas de solicitud de traslados
2-Componente (Productos)	Operacionales	Mala manipulación y manejo del vehículo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Daños acelerados y disminución de vida útil del vehículo	Capacitaciones a los funcionarios, Mantenimiento a los vehículos. Pólizas contra robo
3-Actividad	Administrativos	La entrega de la ambulancia se hace en una fecha posterior a la pactada inicialmente	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La prestación del servicio de traslado asistencial no se puede llevar a cabo	Exigir el cumplimiento del cronograma de la entrega de la ambulancia y establecer cláusulas ante el posible incumplimiento de la entrega del bien.

Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Traslado de Pacientes

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100,00	$150.000,00	$15.000.000,00
1	110,00	$170.000,00	$18.700.000,00
2	120,00	$190.000,00	$22.800.000,00
3	130,00	$210.000,00	$27.300.000,00
4	140,00	$230.000,00	$32.200.000,00
5	150,00	$250.000,00	$37.500.000,00
6	160,00	$270.000,00	$43.200.000,00
7	170,00	$290.000,00	$49.300.000,00
8	180,00	$310.000,00	$55.800.000,00
9	190,00	$330.000,00	$62.700.000,00
10	200,00	$350.000,00	$70.000.000,00

Ahorro de Tiempo

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100,00	$30.000,00	$3.000.000,00
1	120,00	$35.000,00	$4.200.000,00
2	130,00	$40.000,00	$5.200.000,00
3	140,00	$45.000,00	$6.300.000,00
4	150,00	$50.000,00	$7.500.000,00
5	160,00	$55.000,00	$8.800.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
6	170,00	$60.000,00	$10.200.000,00
7	180,00	$65.000,00	$11.700.000,00
8	190,00	$70.000,00	$13.300.000,00
9	200,00	$75.000,00	$15.000.000,00
10	210,00	$80.000,00	$16.800.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
0	$3.000.000,00	$15.000.000,00	$18.000.000,00
1	$4.200.000,00	$18.700.000,00	$22.900.000,00
2	$5.200.000,00	$22.800.000,00	$28.000.000,00
3	$6.300.000,00	$27.300.000,00	$33.600.000,00
4	$7.500.000,00	$32.200.000,00	$39.700.000,00
5	$8.800.000,00	$37.500.000,00	$46.300.000,00
6	$10.200.000,00	$43.200.000,00	$53.400.000,00
7	$11.700.000,00	$49.300.000,00	$61.000.000,00
8	$13.300.000,00	$55.800.000,00	$69.100.000,00
9	$15.000.000,00	$62.700.000,00	$77.700.000,00
10	$16.800.000,00	$70.000.000,00	$86.800.000,00

Impreso el 17/03/2021 9:25:15 a.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$14.400.000,0	$0,0	$0,0	$157.080.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-142.680.000,0
1	$18.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$18.320.000,0
2	$22.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$22.400.000,0
3	$26.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$26.880.000,0
4	$31.760.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$31.760.000,0
5	$37.040.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$37.040.000,0
6	$42.720.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$42.720.000,0
7	$48.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$48.800.000,0
8	$55.280.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$55.280.000,0
9	$62.160.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$62.160.000,0
10	$69.440.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$69.440.000,0

Impreso el 17/03/2021 9:25:15 a.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud					
$245.779.189,02	19,67 %	$2,56	$37.914,55	$157.080.000,00	$23.706.404,51

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes	$157.080.000,00

02 - Evaluación multicriterio

Alternativa	Resultado calificación
Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud	9,00 %

03 - Decisión

Alternativa

Dotación de ambulancias para el transporte asistencial básico de urgencias de salud

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes

Indicador

1.1.1 Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Equipos Institucionales Fortalecidos En Atención Y Prevención De Urgencias, Emergencias Y Desastres En El Territorio Nacional

Medido a través de: Número

Código: 0300G039

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Salud Municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

1901 - Salud pública y prestación de servicios

Subprograma presupuestal

0300 INTERSUBSECTORIAL SALUD

Impreso el 17/03/2021 9:25:15 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Hospital Ramón María Arana E.S.E	Empresas públicas	Propios	0	$1.000.000,00
				Total	$1.000.000,00
	Ministerio de Salud y Proteccion Social. PGN - Propios	Empresas públicas	Propios	0	$140.000.000,00
				Total	$140.000.000,00
	MURILLO	Municipios	SGP - Salud	0	$13.000.000,00
				Total	$13.000.000,00
	Tolima	Departamentos	Propios	0	$50.000.000,00
				Total	$50.000.000,00
	Total Inversión				$204.000.000,00
Total					**$204.000.000,00**

Impreso el 17/03/2021 9:25:15 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud del municipio de Murillo Tolima	**Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas**	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.	**no se presentan fallas en la comunicación**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes	**Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Salud Municipal	**Capacitación a Conductores y para mejor el estado de la Ambulancia**
Actividades	1.1.1 - adquirir ambulancia de transporte básico asistencia 4X4l adecuada para el Hospital Ramón Maria Arana E.S.E Primer Nivel del Municipio de Murillo Tolima(*)	**Nombre: Equipos Institucionales Fortalecidos En Atención Y Prevención De Urgencias, Emergencias Y Desastres En El Territorio Nacional** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**La entrega de la ambulancia se hace en la fecha pactada inicialmente**

(*) Actividades con ruta crítica