



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE OBRA MANTENIMIENTO RUTINARIO

CÓDIGO	MSE-FR-31		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

ACTA No. 15 PARCIAL PERIODO: FEBRERO DE 2021

CONTRATO No. 2260 DE 2019
CONTRATISTA COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A.
TIPO DE CONTRATO: OBRA PÚBLICA
CONTRATO PRINCIPAL No.: 2260 DE 2019
CONTRATO ADICIONALES: N.A.
VIGENCIA CONTRATO PRINCIPAL: 2019, 2020, 2021 Y 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO VEFA - AMV2
SUPERVISOR DEL CONTRATO MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

LICITACIÓN PÚBLICA: ☒ MÍNIMA CUANTÍA ☐
OTRA MODALIDAD DE CONTRATACION: ☐ LP-DT-PUT-002-2019 ☐

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL INVÍAS, 6501 VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA, PR 02+0800 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ)

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 6501, VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA, PR 2+0800 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ). LONGITUD = 21,2 KM

PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO PRINCIPAL TREINTA Y TRES (33) MESES
PLAZO DE EJECUCIÓN CON PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓNES N.A.
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 16 DE DICIEMBRE DE 2019
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO 31 DE JULIO DE 2022
VALOR DEL CONTRATO PRINCIPAL: \$ 883.046.374
VALOR TOTAL ADICIONALES N.A.
VALOR TOTAL DEL CONTRATO \$ 883.046.374

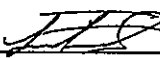
VALOR DEL PAGO

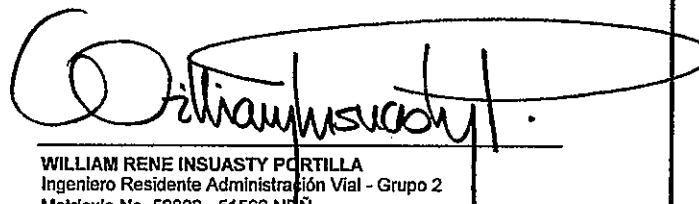
VALOR BÁSICO DEL ACTA:	FEBRERO DE 2021	\$ 26.692.300
VALOR IVA 19%		\$ 461.048,87
GASTOS PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD		\$ 210.741
VALOR ADMINISTRACIÓN 2.5%		\$ 5.269
IVA DE ADMINISTRACIÓN		\$ 1.001,11
VALOR BÁSICO TOTAL		\$ 26.908.310
VALOR IVA TOTAL		\$ 462.049,98
VALOR TOTAL A PAGAR		\$ 27.370.359,98

En Mocoa, el día 03 de marzo de 2021 se reunieron: WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA, Ingeniero Residente de la Administración del Mantenimiento Vial - Grupo No. 2 en calidad de Interventor y SERVIO TULIO DAVID INZANDARA, Representante Legal de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A., Contratista, con el fin de dejar constancia del cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato 2260 DE 2019 en el periodo FEBRERO DE 2021, de acuerdo a la Cláusula Quinta establecida en el contrato anteriormente mencionado.

El Interventor del Contrato certifica que los indicadores correspondientes a este periodo se cumplieron y las actividades ejecutadas fueron recibidas a satisfacción, de igual manera deja constancia que se verificaron los aportes a Salud, Pensión, Riesgos Profesionales, Parafiscales y Seguro Colectivo.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente ACTA No. 15 PARCIAL bajo la responsabilidad expresa de los que en ella intervinieron, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría e instructivo el día 03 de marzo de 2021.


SERVIO TULIO DAVID INZANDARA
Representante Legal
C.C. No. 18.102.124 de Villagarzón.


WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA
Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo 2
Matrícula No. 52202 - 51566 N.N.
CONSORCIO VEFA - AMV2
Firma Autorizada



**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS
"CORAZON DEL PUTUMAYO CTA"
NIT. 846001066-1**

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

**ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)**

Yo, **SERVIO TULIO DAVID INZANDARA**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 18.102.124 de Villagarzón, en mi condición de Representante Legal de la **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A.**, identificada con el NIT No. 846001066-1, certifico el pago de los aportes de Salud, Pensión, Riesgos Laborales y aportes a la Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje y CREE, (Artículo 25 Ley 1607 de 2012), cuando a ello hubiera lugar, pagados durante el Periodo **FEBRERO DE 2021** del Contrato No. 2260 DE 2019. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Para constancia de lo anterior, se firma en Mocoa - Putumayo, en 03 de marzo de 2021.

SERVIO TULIO DAVID INZANDARA
Cédula de Ciudadanía No. 18.102.124 de Villagarzón

CONSORCIO VEFA

NIT: 901.349.522 - 0

**VEFA INGENIERIA
Y CONSULTORIA S.A.S.**



EL INTERVENTOR DEL CONTRATO No 2260 DE 2019, REPRESENTANDO AL INSTITUTO
NACIONAL DE VIAS, TERRITORIAL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A., identificada con el NIT No. 846001066-1, realizó el pago de aportes al Sistema de SALUD, PENSION Y RIESGOS LABORALES del Contrato No 2260 DE 2019, correspondiente al Periodo FEBRERO DE 2021. La Cooperativa está NO exonerada del pago de aportes Parafiscales a SENA, ICBF Y CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR.

Que la Planilla de pago de Aportes No. 48947166 se presenta conjuntamente con la documentación del ACTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO No. 15 PARCIAL correspondiente al Periodo FEBRERO DE 2021. Documento que reposa en el Archivo de la Territorial Putumayo.

Para constancia se firma en Mocoa - Putumayo, el día 03 de marzo de 2021.

WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA

Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo 2

Matrícula No. 52202 - 51566 NRN

CONSORCIO VEFA - AMV2

Firma Autorizada



¡Somos profesionales en búsqueda de excelencia!

e-mail: amv2vefaingenieria@gmail.com || Contacto: 311 3748260

Principal Carrera 9 No. 67N - 44 - Popayán Cauca - Colombia

SAU. Calle 30 No. 9-40. Barrio El Carmen. Mocoa. 311 767 90 00 / 316 225 52 00

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE									
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD			
NI	846001066-1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y	BARRIO LOS DIAMANTES	3204510644	corazoncinda@gmail.com				
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CUIDAD / MUNICIPIO				
ÚNICA	B - mancos de 200 c			FUTUMAYO	VILLAGARZON	NO			

DATOS DE LA PLANILLA									
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD				
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				EMPLEADOS	UPC			
2021-03	2021-02	E		48947166	9	0			
TOTAL A PAGAR					\$3.637.800				

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD									
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad	Días Mora	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor	
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	795.200	0	0	0	0	0	7
EPS044	MEDIMAS EPS SAS	901097473-5	227.200	0	0	0	0	0	2

TOTALES PENSION

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230301	Pensionar	800224808-8	1.308.600	0	0	0	0	0	0	0	1.308.600	9

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros	Valor Neto	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal	No. Reducido	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor	Sistemas									
14-11	ARL SURA	890903780-5	569.700	0	0		569.700	0	0	569.700		569.700	5697	569.700	9

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF63	Contáctilar Futumayo	891200337-9	327.800	0	0	327.800	9

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
163.800	0	0	163.800	9
ICBF				
245.700	0	0	245.700	9
ESAP				
MEN				

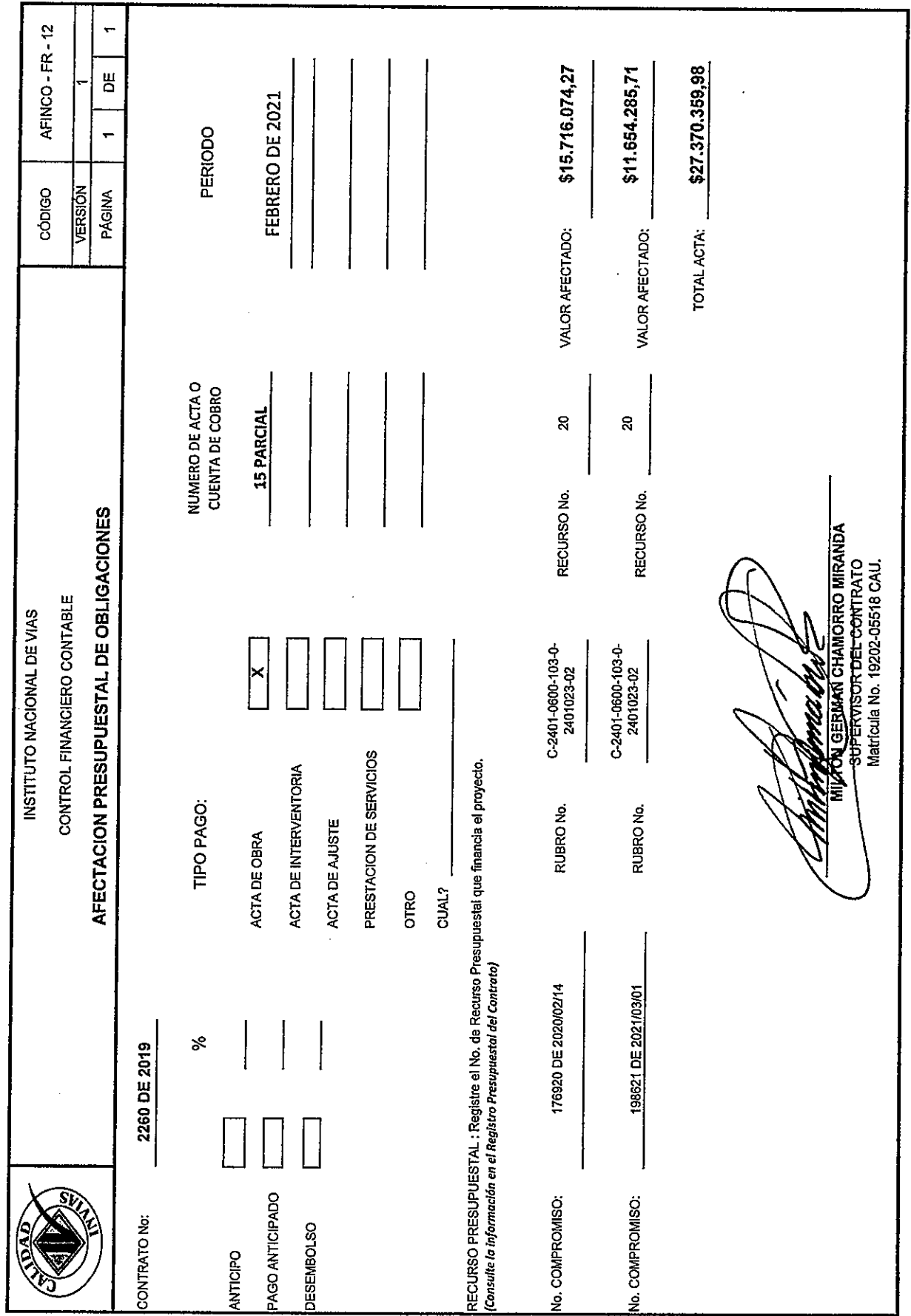
TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGIE, LMA, IRR y Mora	Total a Pagar
Salud	2	1.022.400	1.022.400
Pensión	1	1.308.600	1.308.600
Riesgos Laborales	1	569.700	569.700
CCF	1	327.800	327.800
ESAP	0	0	0
ICBF	1	245.700	245.700
MEN	0	0	0
SENA	1	163.800	163.800
TOTALES	7	3.637.800	3.637.800

DATOS DEL APORTANTE									
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD			
NI	84601066-1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y	BARRIO LOS DIAMANTES	3204510644	corazarcia@gmail.com				
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CUIDAD / MUNICIPIO				
UNICA	B - menos de 200 c			PUTUMAYO	VILLAGARZÓN	NO			

DATOS DE LA PLANILLA									
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	UPC			
					0	0			
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR				
2021-03	2021-02	E		48947166	\$3.637.800				

INFORMACIÓN COTIZANTE			INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSION				SALUD				RIESGOS LABORALES				CCF				PARAFISCALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Nº.	Tip	No. de identificación	Apellidos y Nombres	Detalle	Salario	Clase de contrato	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo	Clase de riesgo





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE
IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL

CÓDIGO AFINCO-FR-13

VERSIÓN 1

PÁGINA 1 DE 1

Contrato No. 2260 DE 2019

Contratista: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VÍAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A.

Objeto del Contrato:

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL INVÍAS, 6501 VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA, PR 02+0800 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ)

Acta No. 15 PARCIAL Valor basico \$ 26.697.569 Período: FEBRERO DE 2021

Valor incluido Iva \$ 27.370.359,98

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	Subtotal
1	6501	Villagarzón - San José del Fragua			\$ 27.370.359,98	\$ 27.370.359,98
2						
3						
4						
TOTALES \$			\$	\$	\$ 27.370.359,98	\$ 27.370.359,98

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
800054249-0	MUNICIPIO 1	Villagarzón (ejecutados 6,70 kilómetros desde el PR 02+0800 al PR 09+0500)	\$ 8.650.067	\$ 8.437.439
800102891-6	MUNICIPIO 2	Mocoa (ejecutados 8,10 kilómetros desde el PR 09+0500 al PR 17+0600)	\$ 10.457.543	\$ 10.200.486
800222489-2	MUNICIPIO 3	Puerto Guzmán (ejecutados 6,40 kilómetros desde el PR 17+0600 al PR 24+0000)	\$ 8.262.749,98	\$ 8.059.644
TOTAL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO			\$ 27.370.359,98	\$ 26.697.569

NIT	DEPARTAMENTO 2		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
TOTAL DEPARTAMENTO DE CAUCA				

NIT	DEPARTAMENTO 3		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
TOTAL DEPARTAMENTO 3				

SERVIO TULIO DAVID INZANDARA
Representante Legal
C.C. No. 18.102.124 de Villagarzón

WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA
Ingeniero Residente Administración Vía - Grupo 2
Matrícula No. 52202 - 51566 NRN
CONSORCIO VEFA - AMV2
Firma Autorizada

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DISCRIMINACIÓN COSTOS POR MUNICIPIO CONTRATOS EN EJECUCIÓN

TIPO DE CONTRATO:

OBRA ☒ CONSULTORIA ☐ INTERVENTORIA

CONTRATISTA:

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A. NIT - 846001066-1

CONTRATO No.

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL INVIAS, 6501 VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA, PR 02+0800 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ)

ACTA No. :

15 PARCIAL

PERIODO

FEBRERO DE 2021

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 26.697.569

Valor Costo Directo:

\$ 22.285.274

Valor A.I.U.

\$ 2.228.527

Valor IVA:

\$ 462.049,98

Valor Total Acta:

\$ 27.370.359,98

FACTURA No. :

VIA		Código de vía	Justificación de Vía por cada Municipio							Impuesto ICA	
			Municipio	NIT	PR Inicial	PR final	Km	Valor Básico Ejecutado en el Municipio	TARIFA (POR MILES)	Acuerdo Municipal No.	
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA		6501	Villagarzón	800054249-0	2+0800	9+0500	6,70	\$ 8.437.439	10	019 de 05/12/2014	
			Mocoa	800102891-6	9+0500	17+0600	8,10	\$ 10.200.486	10	042 de 29/12/2017	
			Puerto Guzmán	800222489-2	17+0600	24+0000	6,40	\$ 8.059.643	5	011 DEL 19/04/2013	
			TOTALES				21,20	\$ 26.697.569			

Resumen por Municipio		Valor Total Ejecutado en el Municipio	Valor Básico Ejecutado en el Municipio	% Ejecución por Municipio	Bases A.I.U. por sector	Tarifa ICA %X1000	Valor a retener
Villagarzón		\$ 8.650.067	\$ 8.437.439	31,60%	\$ 704.299	10	\$ 7.043
Mocoa		\$ 10.457.543	\$ 10.200.486	38,21%	\$ 851.486	10	\$ 8.515
Puerto Guzmán		\$ 8.262.749,98	\$ 8.059.644	30,19%	\$ 672.763	5	\$ 3.364
TOTALES		\$ 27.370.359,98	\$ 26.697.569	100%	\$ 2.228.528		\$ 18.921

SERVIO TULIO DAVID INZANDARA

C. C. No. 18.102.124 de Villagarzón

Representante Legal

WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA

Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo 2

Matrícula No. 52202 - 51566 NIT

CONSORCIO VEFA - AMV2

Firma Autorizada