	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	Versión N°:	01
		Vigencia:	17-11-2020

UNIDAD Y/O DEPENDENCIA: DIACO

FECHA INFORME: Día: 08 Mes: Junio . Año: 2021

CONTRATO N°. 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020

CONTRATISTA: NIC SERVICIOS S.A.S

VALOR DEL CONTRATO: $390.000.000.00

FORMA DE PAGO:
1 PAGO PARCIAL:
Corte 20 dic 2020, servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción, para ser constituidos en Cuentas por pagar 2020- 1er Trimestre 2021
2 PAGO PAGO:
Facturación desde el 01 de enero con corte 31 de Mar-2021 PAC mayo 2021
3 PAGO PAGO:
Facturación desde el 01 de abril con corte 30 de Jun-2021 PAC ago. 2021
PAGO FINAL:
Facturación corte 31 de Oct -2021 PAC Dic 2021

FECHA FIRMA: Día 16. Mes Mayo Año 2019.

FECHA FIRMA: Día 11. Mes Diciembre. Año 2020 .

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO, A TODO COSTO PARA LAS PLANTAS ELÉCTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA

CONTRATO MODIFICATORIO No. 001: (repetir esta información por cada modificatorio efectuado)

FECHA DE FIRMA:

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION:

CONTRATO MODIFICATORIO No. 002: (repetir esta información por cada modificatorio efectuado)

FECHA DE FIRMA:

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION:

PLAZO Y CUMPLIMIENTO DE EJECUCION DEL CONTRATO:

Plazo Ejecución Contractual, desde el 11 de diciembre de 2020 hasta el 31 de octubre de 2021

Porcentaje Avance en tiempo: 55.25 %

Porcentaje de Ejecución (con relación a los bienes y/o servicios recibidos): 56.69 %

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO:

Recursos Girados: (relacionar los pagos realizados a la fecha del informe)

Porcentaje de pagos realizados: ___56.69_%

Porcentaje de pagos pendientes de realizar: __43.31_%

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)
Fredy Sosa	**Coordinador Técnico**	**Ingeniero Electrónico**

INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA:

No __X____ Sí _____

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DE LA FAC O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES A LA FAC:

No __X__. Sí ____.

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ESTA ESTRUCTURADO SOBRE UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

No _X___ Sí ____

(En caso afirmativo deberá anexarse el cronograma con el porcentaje de avance de cada tarea o actividad).

DESEMPEÑO DEL CONTRATISTA AJUSTADO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO (PLIEGO DE CONDICIONES, INVITACION PUBLICA, SOLICITUD DE OFERTA, OFERTA, CONTRATO Y OTROS DOCUMENTOS)

No ____ Sí __X___

En caso negativo explicar detalladamente las razones por las cuales no se ha dado cumplimiento a los términos y condiciones por parte del contratista:

_____
_____

DESCRIPCION DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS E INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISIÓN
(Listar actividades específicas realizadas)

Durante el presente período de supervisión se realizaron las siguientes actividades las cuales comprenden las fechas desde el 6 de mayo al 8 de junio de 2021

ARAUCA

Durante el presente periodo de supervisión de los trabajos desarrollados por parte del contratista, y como plan alterno al no ser posible el desplazamiento de los técnicos a sitio, se realiza el mantenimiento de la sección del motor que fue removido del sitio radar de Bahía Málaga y que durante proceso anterior fue declarado antieconómico por la reparación de la excitatriz y conjuntos adicionales, al verificar los componentes que quedan disponibles de dicha planta y los que pueden ser reutilizados de la planta que se encuentra en mal estado de Arauca, se determina la reparación de dicho motor haciendo uso de los componentes que se remuevan del motor de Arauca. El personal de la empresa realiza el desplazamiento a sitio el día 13 de mayo de 2021 para remover los componentes y buscar la posibilidad de transportar el motor completo, pero no es posible por temas de orden público, en este orden de ideas se autoriza la remoción de los componentes menores para ser enviados vía aérea para la puesta a funcionamiento del motor que se encuentra en Bogotá.



Elementos removidos



Daño encontrado

Al remover los componentes y verificar la falla del equipo, se encuentra daño en uno de los separadores de conexión eléctrica de los inyectores, lo cual genero una fisura en una de las paredes que generó que los sedimentos del mismo ingresaran a la recamara de combustión, generando la obstrucción del cilindro y perdida de presión y así ocasiona que la planta no encienda por falta de compresión.

El día 31 de mayo se finaliza la puesta en funcionamiento del motor con pruebas en laboratorio de forma satisfactoria, se entrega a empresa de carga para el respectivo desplazamiento en sitio.



Vista lateral del equipo reparado



Vista frontal equipo reparado

Para el día 06 de mayo realizan la instalación y puesta en funcionamiento del motor reparado con los accesorios de la cabina original del sitio, se realizaron pruebas con banco de carga y soporta la carga sin novedad, se realizará seguimiento de la operación del sistema al ponerlo con carga del radar durante el Down time que se tenga autorizado en los días siguientes.

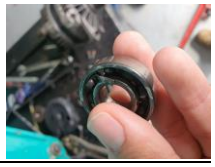





SAN ANDRES

El día 29 de mayo de 2021, se realiza el mantenimiento de 5000hrs del motor B con acompañamiento del supervisor del contrato, el cual se encontraba en visita técnica al sitio, se verifican las tareas de mantenimiento para que sean realizadas de acuerdo al contrato.



Durante la inspección de 5000hrs, se encuentra daño en el rodamiento del alternador el cual hace que este se frene y ocasione daños a la correa y accesorios, al detectarse se manera temprana, se informa al contratista que se debe realizar un cambio del rodamiento temporal y posterior el cambio del alternador ya que este presenta bastante afectación por la corrosión del ambiente. Se desarrollan las tareas sin novedad. (Adjunto acta de visita)

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	Versión N°:	01
		Vigencia:	17-11-2020

SAN JOSE DEL GUAVIARE

Durante el día 19 de mayo de 2021, se realiza la visita técnica de 2000horas al sitio radar, el cual es requerido teniendo en cuenta que es el único equipo que se encuentra en línea para realizar el soporte eléctrico al sitio. Se realizan los respectivos procedimientos sin novedad. (Adjunto acta de visita)

ANEXOS SOPORTES DEL PAGO O PAGOS REALIZADOS DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISION (SOPORTES DE LA FACTURACION).
(Cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales)

DESCRIPCION DETALLADA DE TRABAJOS PENDIENTES Y OBSERVACIONES:
(Listar actividades específicas pendientes y demás aspectos a tener en cuenta sobre la ejecución del contrato)

- Estudio de mantenimiento mayor de componentes de motor por desgaste teniendo en cuenta que ya están alrededor de 20000horas la mayor parte de los equipos.

SEGUIMIENTO A RIESGOS:
"¿En el periodo de ejecución reportado existe la posibilidad de materialización de algún riesgo, atendiendo la matriz de riesgos definida en los estudios y documentos previos?

SI: _____ **NO:** ____**X**_____

En el evento que la respuesta sea afirmativa, se requiere se anexe el correspondiente soporte documental para su posterior ajuste y tratamiento, el cual deberá ser verificado por el supervisor del contrato en los siguientes informes de supervisión.

NOMBRE SUPERVISOR: T1 Vargas Chinchilla Jhon Fredy

FIRMA:

C.C. No. 74358010

DEPENDENCIA: JETIC-DIACO

Cartagena D.T Y C, 1 de mayo del 2021.
Oficio No. 01771

Señor:
T1. JHON FREDY VARGAS CHINCHILLA.
SUPERVISRO DEL CONTRATO 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020
Bogotá, D.C.
E.S.D.

Asunto: Cotización.

Cordial Saludo.

Por medio de la presente me permito informar la posible inversión presupuestal al equipo electrógeno ubicado en Arauca, equipo que está a cargo del contrato No. **187-00-A-COFAC-GOCOP-2020** Cuyo objeto es el "**PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO DE LAS PLANTAS ELECTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS"** firmado entre la **FUERZA AÉREA COLOMBIANA.** y **NICSERVICIO SAS,** el día 10 de enero del 2021 personal de técnicos de NICSERVICIO SAS.

Después de atender y tratar de dar solución vía telefónica el pasado domingo al técnico encargado del generador en Arauca, se determina que hay que realizar una intervención profunda en la ciudad de Bogotá. Al parecer hay que realizar una intervención general ya que tiene problemas en la inyección, motor y periféricos.
Usted solicita una cotización de la intervención y es muy difícil dar un valor exacto hasta no destapar y diagnosticar que tanto está comprometido el equipo, en ese orden de ideas NICSERVICIO SAS, con la experiencia en equipos de iguales características se permite informar que la intervención estaría alrededor de $24.000.000, para dejar el equipo en funcionamiento, y un incremento de $5.900.000, por ir al sitio desarmar el generador traerlo a taller en Bogotá y retornarlo nuevamente al sitio.

Las labores a realizar serían los siguientes:

- Overhaull general motor QSB-6.7 cummins (mano de obra en taller, desarmado general, armado general motor)
- KIT reparación completo (válvulas, asientos, bujes, camisas, pistones, anillos, casquetes, empaquetadura superior e inferior, retenedores delanteros y traseros).
- Mantenimiento bomba e inyectores en laboratorio.
- Inspección en rectificadora de bloque (estado general, planitud y círculos de bancada) cigüeñal (desgaste, circunferencias de biela y bancadas) Culata (prueba Hidrostática y reparación. cambio de empaquetadura, seguidores, asientos y válvulas)
- Mantenimiento subconjuntos: arranque, alternador.

- Mantenimiento bomba de agua.
- Mantenimiento bomba de aceite
- Cambio patín tensor
- Cambio cubo ventilador
- Kit Aceite y filtración
- Consumibles: lubriplate (armado motor, silicona, combustible para pruebas, lija, ETC)

Atentamente,



LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 320 810 69 35 - 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101.

Cartagena 29 de mayo de 2021

Señores: FUERZA AÉREA COLOMBIANA

COTIZACION N. 01715

ÍTEM	DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO
1	Alternador Original 12V, 100AMP	1	3.150.500	3.150.500
		TOTAL, IVA INCLUIDO		**3.150.500**

Estos valores incluyen todos los impuestos que se generan al contratar con el estado *(IVA, Retefuente, RIT, ICA, Estampilla Pro-Cultura, Estampilla Adulto mayor, Estampilla Universidad distrital,)* no incluye instalación.

Se expide la presente constancia a los 29 días del mes de mayo de 2021 en Cartagena.

Atentamente.

LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101

TABLAS MADEFLEX G FYC
7 707189 135198
www.redpointoffice.com

ACTA DE ENTREGA MANTENIMINETO 5,000 HRS V-03

CONTRATO No.	CONTRATO 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020	**FECHA DE VISITA**	30/05/2021
CONTRATISTA	NICSERVICIO S.A.S	**HORA DE VISITA**	6:00 Am
OBJETO	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO DE LAS PLANTAS ELECTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		

INFORMACION DEL EQUIPO

REFERENCIA DEL MOTOR:	QSB 7 B5 NR3	**HORAS DE TRABAJO:**	9.388
CAPACIDAD:	135 Kw		
SERIAL:	73533196		
MARCA DEL EQUIPO:	Cummins		
DEPENDECIA O UNIDAD DONDE SE ENCUENTRA EL EQUIPO:	EsCar San Andres.		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES 5,000 hrs PLANTAS ELECTRICAS	REALIZADO	OBSERVACIONES
1	Chequeo y limpieza del alternador de Corriente.	OK	Se recomienda Cambio.
2	Chequeo y limpieza del cargador de baterías.	OK	
3	Limpieza de enfriador de carga de aire.	OK	Se realiza lavado.
4	Cambio de termostatos de motor y radiador.	OK	Se Realiza Cambio.
5	Cambio de kit de correas.	OK	Se realiza Cambio.
6	Chequeo y/o cambio de espaciador y polea de ventilador (de ser requerido).	OK	
7	Chequeo y mantenimiento de motor de arranque.	OK	Se realiza mantenimiento.
8	Chequeo y mantenimiento del panel de control.	OK	Se escanea ok.
9	Chequeo y mantenimiento de los interruptores (Generadores en cabiana Wenzlau).	OK	
10	Chequeo y mantenimiento del sistema de auto transferencia (Generadores en cabiana Wenzlau).		
11	Mantenimientos requeridos en 200Hrs, 250Hrs Y 500Hrs	OK	Se realiza mtto. Prevent.
12	Realizar lavado general a los equipos electrógenos, radiadores y edificios o cabinas donde se encuentran instalados incluyendo tratamiento de corrosión de ser necesario una vez por semestre	OK	Se realiza lavado general
13	Realizar análisis de cargas de cada sitio radar una vez por semestre	OK	

ÍTEM	INSUMOS INCLUIDOS EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ACUERDO AL MANUAL DE CUMMINS 2000 Horas	REALIZADO	OBSERVACIONES
1	(01) Filtro de Aceite.	OK	
2	(01) Filtro de Combustible.	OK	
3	(01) Filtro Separador de Agua.	OK	
4	(01) Filtro de Aire Primario.	OK	
5	(01) Filtro de Aire Secundario.		
6	Aceite 15W40.	OK	
7	(01) Kit muestra de aceite para análisis.		

Observaciones: Se realiza mantenimiento Preventivo a alternador y motor de arranque. Se recomienda Cambio de alternador a falta de mantenimientos anteriores. Se realiza Calibracion de valvulas. Se realiza escaneo de ECM, se realiza Cambio de correa, Cambio de termostato, Cambio de empaque tapa Valvulas. Cambio de filtracion y aceite.

Recomendaciones: Se recomienda corregir fuga en retenedor delantero. Se accomienda realizar encorazado Completo por deterioro, Se recomienda realizar Cambio o mantenimiento a periféricos como bomba agua, Patin tensor, Cubo ventilador. Pruebas de megueo a generador. Se recomienda Corregir Condicion de valor negativo en CT.

FIRMA
NOMBRE Juan Castellanos
TECNICO DE MANTENIMIENTO

FIRMA
NOMBRE TI Jorge Gamboa
ENCARGADO DEL EQUIPO Supervisor Cto

ACTA DE ENTREGA MANTENIMINETO 2,000 HRS V-03

CONTRATO No.	CONTRATO 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020	**FECHA DE VISITA**	19/05/2021
CONTRATISTA	NICSERVICIO S.A.S	**HORA DE VISITA**	07:00 AM
OBJETO	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO DE LAS PLANTAS ELECTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		

INFORMACION DEL EQUIPO

REFERENCIA DEL MOTOR:	AO34X689	**HORAS DE TRABAJO:**	22.838
CAPACIDAD: 150KW			
SERIAL:	F130513925		
MARCA DEL EQUIPO:	CUMMINS POWER GENERATION ESTAMFORD		
DEPENDECIA O UNIDAD DONDE SE ENCUENTRA EL EQUIPO:	RADAR SAN JOSE		

ÍTEM	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES 2,000 hrs PLANTAS ELECTRICAS	REALIZADO	OBSERVACIONES
1	Inspección línea de descarga del Compresor de Aire	SI	
2	Verificación y mantenimiento de sistema de Enfriamiento	SI	
3	Inspección y mantenimiento de amortiguador de Vibración del motor.	SI	
4	Ajuste del Tren de Válvulas e Inyectores	SI	
5	Verificación de presión de combustible en las diferentes etapas con la herramienta INSITE.	SI	
6	Drenaje y limpieza del tanque de combustible (inicio del proceso para garantizar la calidad del combustible del equipo que se le realizara el mantenimiento.)	SI	
7	Verificación y limpieza de sensores de temperatura, velocidad, presión y niveles por medio de la herramienta de diagnóstico INSITE.	SI	
8	Limpieza y verificación de cableado, bobinas, contactores, breakers, tableros, barrajes, y verificación de fallas en el módulo de generador.	SI	
9	Mantenimientos requeridos en 200Hrs, 250Hrs Y 500Hrs	SI	2000 HRS
10	Tratamiento de control corrosión en caso de encontrar elementos afectados.	SI	
12	Realizar lavado general a los equipos electrógenos, radiadores y edificios o cabinas donde se encuentran instalados incluyendo tratamiento de corrosión de ser necesario una vez por semestre		PENDIENTE
13	Realizar análisis de cargas de cada sitio radar una vez por semestre		PENDIENTE
ÍTEM	**INSUMOS INCLUIDOS EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ACUERDO AL MANUAL DE CUMMINS 2000 Horas**	**REALIZADO**	**OBSERVACIONES**
1	(01) Filtro de Aceite.	SI	LF3970
2	(01) Filtro de Combustible.		FF5421 (PENDIENTE)
3	(01) Filtro Separador de Agua.	SI	F519732
4	(01) Filtro de Aire Primario.	N/A	
5	(01) Filtro de Aire Secundario.	SI	PG13334
6	(05Gls) Aceite 15W40.	SI	5 GALONES
7	(01) Kit muestra de aceite para análisis.	SI	PENDIENTE RESULTADOS

Observaciones: SE ENTREGA EN SITIO UNA CORREA PARA TRANSMICION REFE.3289941, UNA UNIDAD DE EMPAQUE TAPA VALVULAS.

SE EVIDENCIA FUGA DE AGUA/ACEITE EN BOMBA DE AGUA.

Recomendaciones: SE REQUIERE CAMBIO/REPARACION DE BOMBA DE AGUA.

FIRMA *JORGE TRUJILLO*

NOMBRE JORGE TRUJILLO

TECNICO DE MANTENIMIENTO MP008990

FIRMA

NOMBRE

ENCARGADO DEL EQUIPO