CONSORCIO INTERVENTORES

CUNDINAMARCA

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. ICCU-725-2019
CONTRATO DE OBRA No. ICCU-734-2019



INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS. (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

Interventoría: **CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA**
Contratista: **CONSORCIO S&M**

INFORME DE INTERVENTORIA No. TRES
PERÍODO: FEBRERO 16 A MARZO 15 DE 2020

ORIGINAL

No.	CONTENIDO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN	1
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	2
2.1	Localización	2
2.2	Descripción general del proyecto	4
2.3	Estado inicial del proyecto	7
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	15
3.1	Información general del contrato	15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	15
3.3	Avance del contrato	18
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	19
4.1	Cantidades de obra ejecutadas en el periodo y acumuladas	37
4.2	Personal de obra	38
4.3	Control Financiero	39
4.4	Maquinaria y equipos	40
4.5	Estado General del Tiempo	41
4.5	Ensayos de control de calidad y laboratorios contratista	42
4.7	Seguimiento Garantías	43
4.8	Control al pago de aportes y seguridad social obra	44
4.9	Acta de comité o reunión	45
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	54
5.1	Información general del contrato	55
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor	55
5.3	Informes especialistas	55
5.4	Ensayos de control de calidad y laboratorios interventor	60
5.4	Control de garantías.	61
6	Conclusiones y recomendaciones	62
7	Relación de correspondencia	64
8	Registro fotográfico	66
9	Seguimiento por parte del supervisor del contrato de la interventoría	68
10	Aprobó supervisor del contrato de la interventoría	68

1. INTRODUCCION

El INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, mediante el Proceso de Licitación Pública No. ICCU-LP-035 DE 2019, suscribió el 5 de noviembre de 2019 el Contrato No. ICCU-734-2019 con el CONSORCIO S&M, para el MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. GRUPO 2 - MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, por valor de $4.796.756.760,00 y un plazo de ejecución de 7 meses.

El CONSORCIO S&M, está integrado por Luis Fernando Mesa Ballesteros con C.C. No. 9.523.864 de Sogamoso, con el 50% de participación y 2JS S.A.S. con Nit. 900.772.503-1 con el 50% de participación. El representante legal es el Ingeniero José Fabián Sierra Mesa.

Para la interventoría se abrió el concurso de méritos ICCU-CM-038 DE 2019, del cual se suscribió el 9 de octubre de 2019 el contrato de Interventoría No. ICCU-725-2019 con el CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA por valor de $376,426,657.83 y plazo de ejecución de 7 meses.

El CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA, está integrado por PROYECTOS INTERVENTORIAS LIMITADA con Nit 860.403.102-3, con el 40% de participación, UCING LIMITADA con Nit. 830,092,902-3 con el 30% de participación e INGENIERIA DE ESTUDIOS Y ASESORIAS S.A.S con Nit. 860.034.155-1 con el 30% de participación. El representante legal es el Ingeniero HAROLD ALEXIS URREA URREA.

Para la supervisión del proyecto por parte de la Subgerencia de Infraestructura se designó al Ingeniero HERNÁN ORLANDO CAÑÓN DÍAZ.

Con fecha 16 de diciembre de 2019 se suscribieron las actas de inicio a los dos contratos, con un plazo de ejecución de siete meses, por lo tanto, la fecha de terminación es el 15 de julio de 2020.

Con el presente Informe se pretende dar a conocer a la Subgerencia de Infraestructura de la entidad Contratante (ICCU), los detalles de la ejecución del contrato de obra ICCU-734-2019, correspondiente al periodo del 16 de febrero de 2020 al 15 de marzo de 2020, para que se tenga pleno conocimiento y control del desarrollo de las actividades.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN.

El municipio de Anolaima está ubicado en el pie de monte de uno de los brazos de la cordillera oriental, denominado Cruz Verde, en límites con el municipio de Facatativá encontramos Peñas de California o Peñas Negras a una distancia de 3.000 metros de bosque húmedo de páramo, en límites de Alban y Guayabal de Síquima encontramos la cordillera de cabrera a 1550 metros de altura y el alto de goteras con una altura de 2800 metros, en límites con Zipacón y Facatativá encontramos Peñas Blancas con 2900 metros de altura y el Cerro de Manjui con 2900 metros, los anteriores pertenecen al bosque húmedo de páramo. También se encuentran cerros aislados de la cordillera como La Cuchilla de Alta Gracia, Alto de Pan de Azúcar, los Cerros de Guadalupe, Corama, Monserrate, Alto del Triunfo que rodean el casco urbano con alturas que oscilan entre 1600 y 1800 metros de altura.

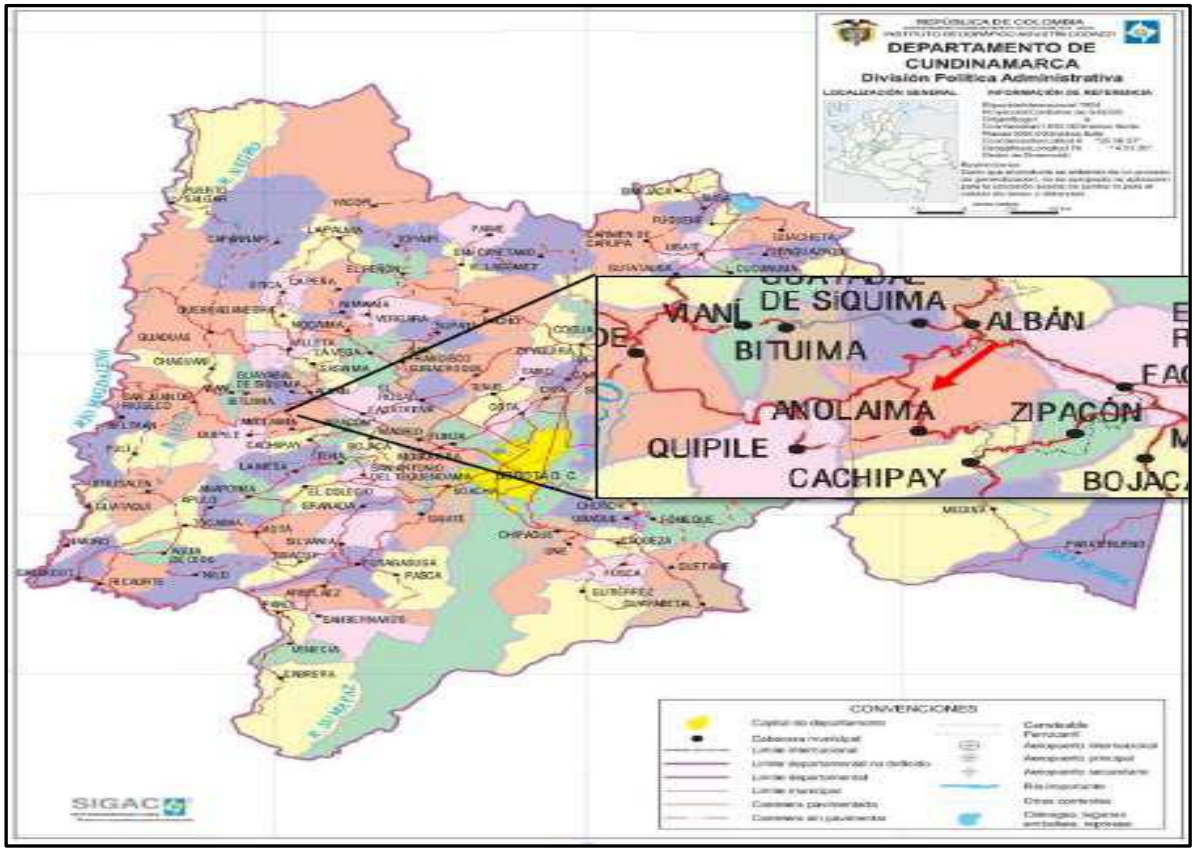


Figura 1. Localización Municipio de ANOLAIMA - CORRALEJAS.

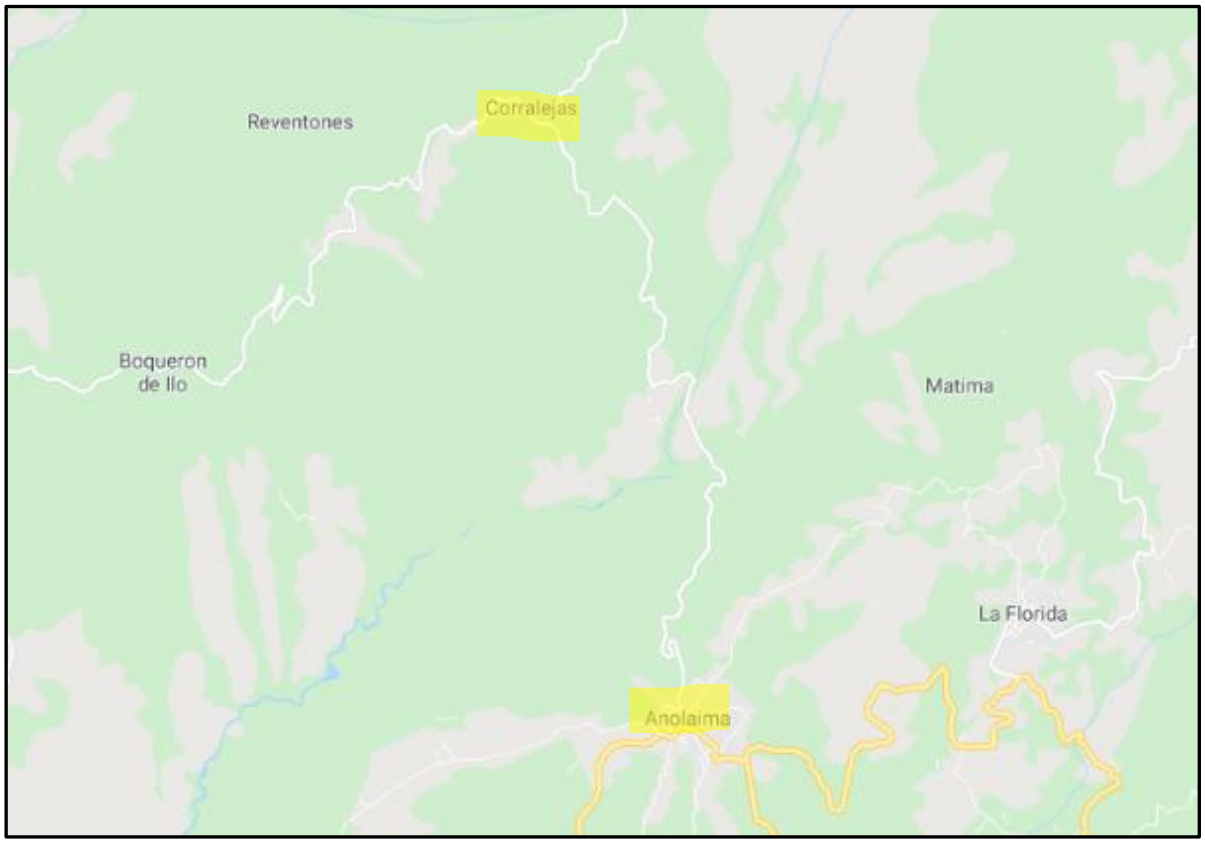


Figura 2. Localización de la vía ANOLAIMA - CORRALEJAS.

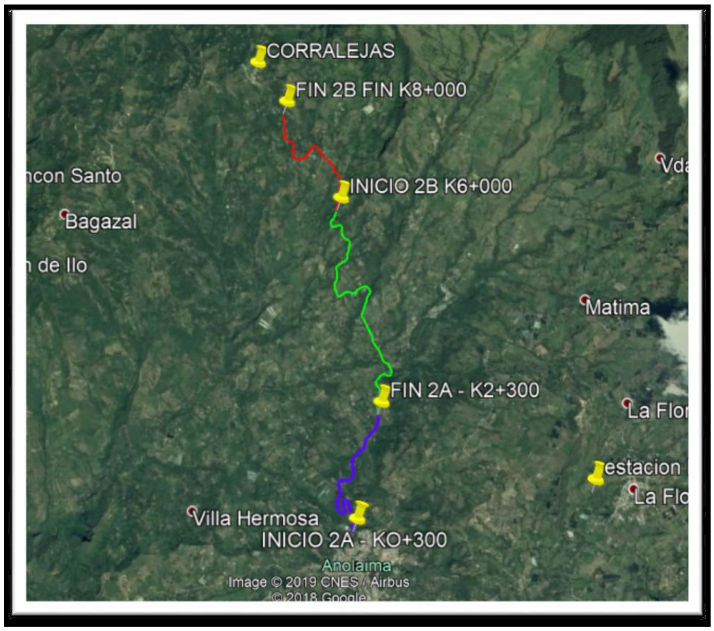


Figura 3. Localización de los tramos 2A y 2B

2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El presente proceso tiene como finalidad realizar el mejoramiento de 3.3 Km de la vía departamental Anolaima - Corralejas, con pavimento flexible, así como la construcción de obras de drenaje superficial y filtros, específicamente por medio de las siguientes actividades:

Pavimento flexible en dos tramos para un total de vía de mejoramiento de 3.3 Km. Se definen unidades de intervención como se muestra a continuación:

Tramo 2A: desde el K0+300 al K2+300 con una longitud de 2000 metros, de los cuales 1845 metros se realizará en estructura de pavimento flexible y 155 metros en estructura en adoquín entre las abscisas K0+300 al k0+345; K1+100 al k1+150; K2+123 AL K2+183, según el diseño presentado por el consultor y que se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Tramo 2B: desde el K6+700 al K8+000 con una longitud de 1300 metros, de los cuales 1270 metros se realizará en estructura de pavimento flexible y 30 metros en estructura en adoquín entre las abscisas K7+800 al K7+830.

Por otra parte, en cuanto a la intervención de otro tipo de obras, se tiene previsto para el Tramo 2A lo siguiente:

- Remplazo de 15 alcantarillas de 24” por 36” en: K0+458, K0+606, k0+692, K0+856, K0+883, K1+022, K1+131, K1+195, K1+288, K1+405, K1+502, K1+593, K1+762, K2+183, K2+274.

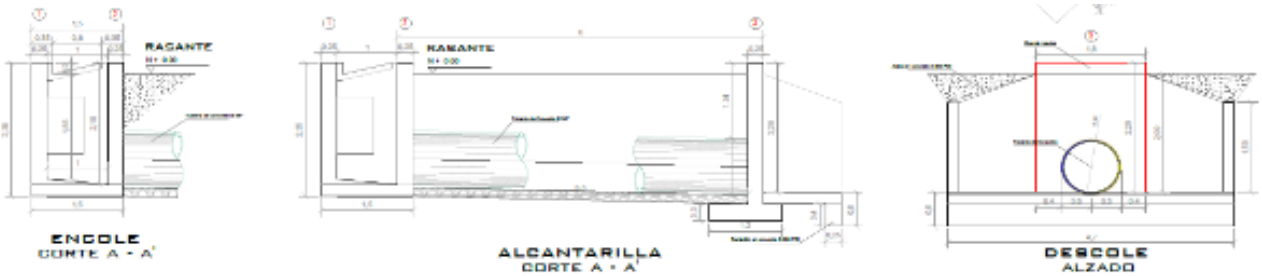


Figura 4. Esquema de alcantarillas de 36”
Fuente. ICCU Estudios y diseños de las vías del departamento de Cundinamarca GR3 Contrato 074 de 2017

- Limpieza de 4 alcantarillas y reconstrucción de aletas y descoles K0+360, K0+832, K1+930, K1+980. El box de la abscisa K1+450 requiere de limpieza y construcción del guardarruedas. Se prevé la construcción de cunetas en donde el estudio hidráulico lo determine.

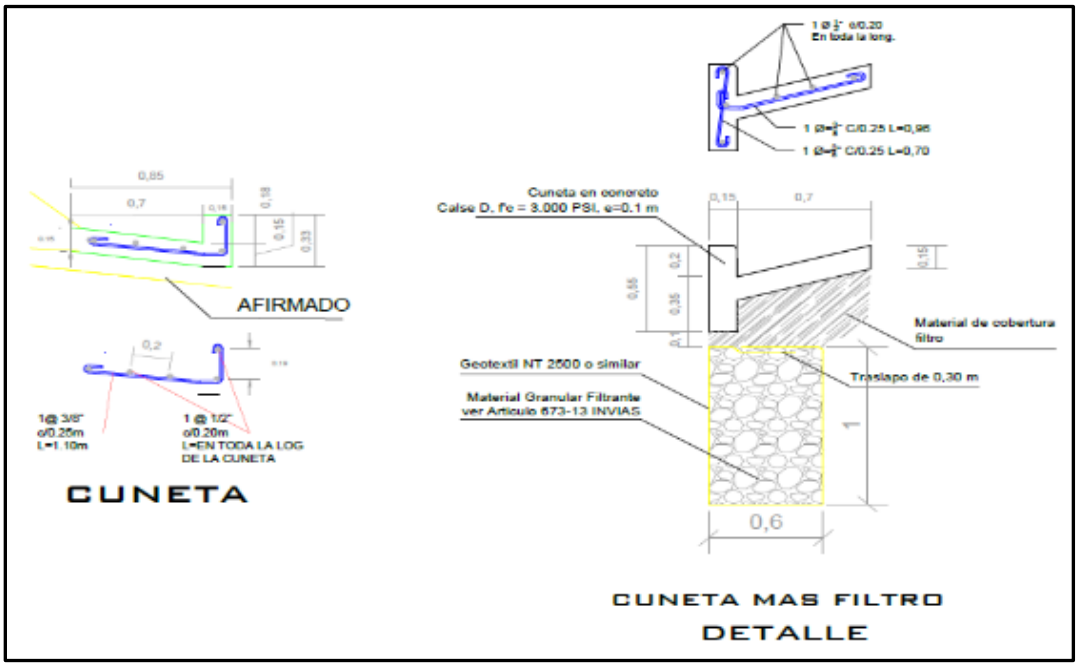


Figura 5 Esquema de cunetas tipo
Fuente. ICCU Estudios y diseños de las vías del departamento de Cundinamarca GR3 Contrato 074 de 2017

- El puente ubicado en la abscisa K1+930, requiere de limpieza, instalación de juntas de dilatación a la entrada y salida del puente y señales preventivas y reglamentarias de igual forma instalar sus barandas, actividades que se encuentran relacionadas en el anexo técnico del proceso de contratación ICCU-LP-035 de 2019 del cual se derivó el contrato ICCU-734-2019.

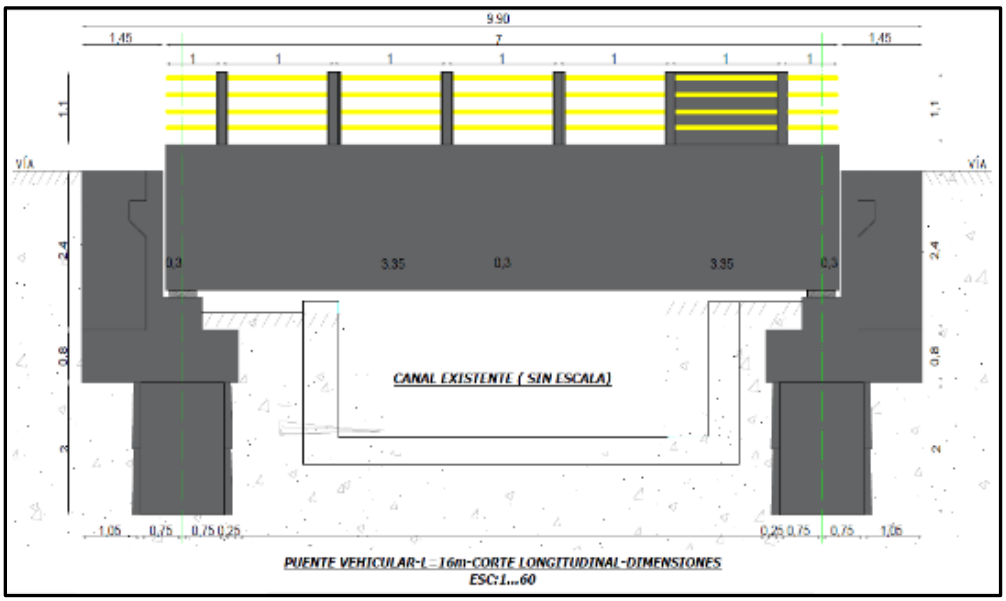


Figura 6 Esquema Puente K1+930 existente
Fuente. ICCU Estudios y diseños de las vías del departamento de Cundinamarca GR3 Contrato 074 de 2017

En el Tramo 2B se intervendrán 13 estructuras así:

- Remplazo de 5 alcantarillas de 24" por 36" en las abscisas K6+771, K6+890, K7+350, K7+492, K7+579.
- Remplazo de 3 alcantarillas de 36". En las abscisas K7+070, K7+783, K7+872.
- Reparación de encole y descole de 3 alcantarillas: K7+156, K7+207, K7+629
- Limpieza de 2 alcantarillas y reconstrucción de aletas y descoles K7+629, K7+687
- Limpieza del Pontón K7+020.

Las cantidades de obra iniciales se encuentran discriminadas a continuación y son susceptibles de ser modificadas para cumplir con el objeto final del contrato y de acuerdo con los diseños finales de las obras a ejecutar.

No.	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD
1	**PRELIMINARES**		
1.1	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	103,6
1.2	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	119,24
2	**EXCAVACIONES Y EXPLANACIONES**		
2.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	M3	6.660,64
2.2	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	418,14
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		
3.1	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	M2	13.860,00
3.2	SUBBASE GRANULAR	M3	3.960,00
3.3	BASE GRANULAR	M3	2.970,00
3.4	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	13.860,00
3.5	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	1.314,60
3.6	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	297,00
3.7	PAVIMENTOS DE ADOQUINES DE CONCRETO	M2	990,00
3.8	TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	90,00
4	**ESTRUCTURAS Y DRENAJE**		
4.1	BARANDAS DE CONCRETO DE 3000 PSI, H=1.05 M, D= 0.35 M	ML	10,00
4.2	CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	478,42
4.3	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	54,00
4.4	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	671,99
4.5	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	146,70
4.6	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	94,99
4.7	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	116,67
4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 1800 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	158,40
4.9	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	176,00
4.10	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	46.185,12
4.11	REPARACIÓN DILATACION PUENTE INGRESO /SALIDA PUENTE EN CONCRETO	ML	15,00
4.12	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO COMPACTADO MECÁNICAMENTE	M3	320,02
5	**SENALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**		

5.1	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	9.900,00
5.2	TOPE DEFENSA METÁLICA	UN	81,00
5.3	SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	UN	14,00
5.4	DEFENSA METÁLICA	ML	734,00
5.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN	2.000,00
5.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO SP, SR Y SI (75 cmX75 cm) CON LÁMINA DE ACERO GALVANIZADA RETRO REFLECTIVA	UN	81,00
5.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DELINEADOR HORIZONTAL CON LÁMINA DE ACERO GALVANIZADO RETROREFLECTIVA 60 cm X 75 cm	UN	88,00
5.8	CAPTAFAROS	UN	192,00
6	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**		
6.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	21.450,00
6.2	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	9,00
6.3	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	ML	14,50
6.4	ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	1,32
7	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**		
7.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXCAVACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	312.175,82
8	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**		
8.1	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA	GL	1,00
8.2	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT	GL	1,00

2.3 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO.

La Provincia del Tequendama cuenta con aproximadamente 617,84 Km de red vial a cargo del Departamento, de los cuales cerca de 388,45 Km se encuentran en afirmado y en estado crítico y con deficiente mantenimiento, lo que dificulta la intercomunicación terrestre de las comunidades.

Por su importancia estratégica para el desarrollo y competitividad de la región, se prioriza el corredor vial ANOLAIMA - INSPECCIÓN DE CORRALEJAS. Cuya longitud es de 8,65 km. y su intervención se determinó en dos tramos viales principalmente: 2A y 2B.

Esta vía presenta deterioro de la superficie de rodadura, ausencia de obras de drenaje transversal (alcantarillas) y longitudinal (cunetas) o deterioro en las mismas.

TRAMO 2A

Tiene una longitud de intervención de 2.0 Km. Entre las abscisas: K0+300 al K2+300, se encuentra en muy mal estado, con una rasante en pavimento en alto grado de deterioro, presentando condiciones desfavorables para la movilidad y seguridad vial de los usuarios de este importante corredor vial. Se presenta un manejo inadecuado de las aguas superficiales, se observan a lo largo del corredor vial tramos con afectaciones como fisuras, hundimientos y problemas como piel de cocodrilo, etc.

TRAMO 2B

Tiene una longitud de intervención de 1.30 Km. Entre las abscisas: K6+700 al K8+000, se encuentra en muy mal estado, con una rasante en pavimento en alto grado de deterioro, presentando condiciones desfavorables para la movilidad y seguridad vial de los usuarios de este importante corredor vial. Se presenta un manejo inadecuado de las aguas superficiales, se observan a lo largo del corredor vial tramos con afectaciones como fisuras, hundimientos y problemas como piel de cocodrilo, etc.

A continuación, se presenta el registro fotográfico del estado inicial de la vía y obras de arte en el tramo 2A Y 2B:




Foto 1 y 2. Inicio sector proyecto vía Anolaima – Corralejas K0+300




Foto 3 y 4. Recorrido Inicial al proyecto, estado inicial carpeta asfáltica K0+300




Foto 5 y 6. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2A, en el sentido del abscisado K0+200; K0+300.




Foto 7 y 8. Muestra del estado inicial obras de arte en el tramo 2A en el sentido del abscisado K0+360.




Foto 9 y 10. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2A, en el sentido del abscisado K0+300; K0+360.




Foto 11 y 12. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2A, en el sentido del abscisado K1+690; K2+100.




Foto 13 y 14. Estado obras de drenaje, tramo 2A, en el sentido del abscisado K0+883; K1+192.




Foto 15 y 16. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2A, en el sentido del abscisado K1+592; K2+050.

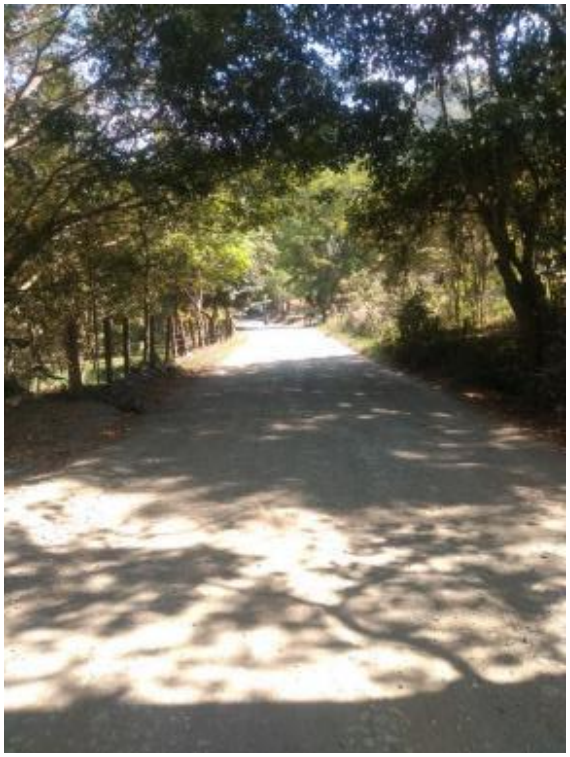




Foto 17 y 18. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2A, en el sentido del abscisado K2+188; K2+273.





Foto 19 y 20. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2B, en el sentido del abscisado K7+200; K7+450

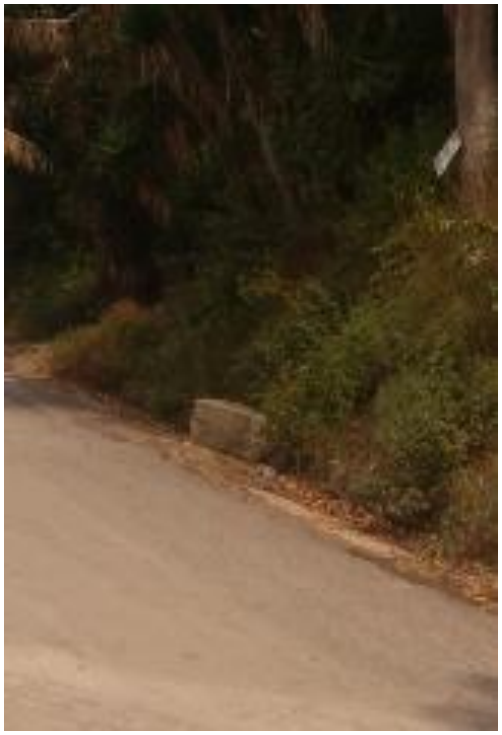



Foto 21 y 22. Muestra del estado inicial obras de arte en el tramo 2B en el sentido del abscisado K7+783; K7+492.




Foto 23 y 24. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2B, en el sentido del abscisado K7+070; K7+755





Foto 25 y 26. Vía sentido a Anolaima-Corralejas, tramo 2B, en el sentido del abscisado K7+400; K7+792.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO No.	**ICCU-734- 2019**
OBJETO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**
CONTRATISTA	**CONSORCIO S&M** **INTEGRANTES: LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS 50%** **2JS S.A.S. 50%**
NIT	901,336,951-0
Valor básico del contrato:	$3.689.812.892,31
AIU	30% ($1.106.943.867,69)
Valor Total Contrato	**$4.796.756.760,00**
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	5 de noviembre de 2019
Plazo Total	7 meses
Fecha de inicio	16 de diciembre de 2019
Fecha de finalización:	16 de julio de 2020
VALOR EJECUTADO EN EL MES 3	**$110.319.101,00**
VALOR EJECUTADO ACUMULADO AL MES 3	**$ 125.476.559,00**
PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO	2,62%
PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO	5,17%

Personal aprobado del contratista, según exigencias del pliego de condiciones:

- Director de Obra: José Fabian Sierra Mesa. Dedicación: 40%
- Residente de Obra (1): Jorge Armando Samacá . Dedicación: 100%
- Residente de Obra (2): Diego Ulises Bejarano Núñez. Dedicación: 100%
- Especialista En Geotecnia: Donaldo Elías Castilla. Dedicación: 20%
- Especialista En Estructuras: Javier José Carrillo Urrea. Dedicación: 10%
- Especialista En Pavimentos: Donaldo Elías Castilla. Dedicación: 20%
- Profesional En Seguridad Industrial, Salud Ocupacional Y Riesgos Laborales: Ester Eugenia Andrade. Dedicación: 100%.

3.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EN EL MES

El día 17 de febrero de 2020, se hace entrega por parte del contratista a la interventoría, para su revisión y análisis y entre las partes definir el alcance del proyecto: informe de revisión de estudios y diseños versión 2, presupuesto de obra ajustado a los planteamientos de la revisión a estudios y diseños, cotización de los diseños adicionales requeridos para la ejecución del contrato.

En este documento plantean la alternativa de intervención de estructura de pavimento acordada en reunión entre especialistas en el mes inmediatamente anterior, en el que se considera para los dos

tramos, la eliminación de la capa de 15 cm de material de remanente y el incremento de 5 cm en el espesor de la base granular, manteniendo los demás espesores igual al diseño original.

El día 26 de febrero de 2020 se realiza recorrido en la zona de intervención en la que participaron por el ICCU, Ingeniero Luis Roberto González Peñaloza, Subgerente de Infraestructura, Ingeniero Hernán Orlando Cañón Díaz, Supervisor de Interventoría, por la Interventoría el Ingeniero Harold Alexis Urrea Urrea, Director de Interventoría, Ingeniero Alejandro Cardona Gómez, especialista en pavimentos, Ingenieros Residentes de Interventoría e Inspector de Interventoría, por el Contratista de Obra, Ingeniero José Fabián Sierra Mesa, Residente de Obra, Trabajadora Social y al finalizar se suscribe la respectiva Acta de Reunión, en la que se acuerda que, el contratista en un plazo de quince días tomará la decisión de analizar la estructura de pavimento de forma diferente referente al aprovechamiento de las capas granulares existentes y presentará propuesta de diseño y presupuesto ajustado para aprobación por parte de la interventoría.

El día 5 de marzo se entrega oficio por parte del Ingeniero residente de interventoría, haciendo recomendaciones diseño estructura pavimento, en atención a lo acordado en visita de obra y estipulado en Acta de Reunión del día 26 de febrero de 2020, solicitando que si bien es cierto existe un diseño de estructura aprobado que garantiza el buen funcionamiento del drenaje respecto con los niveles de rasante existentes, en el momento que decidan analizar la estructura de pavimento de forma diferente referente al aprovechamiento de las capas granulares existentes, es decir, la construcción de la estructura de pavimento sobre estas capas, se tenga en cuenta el nivel final de rasante respecto con las viviendas aledañas a la vía, vías veredales y de acceso a predios particulares, así como también las obras existentes en la vía (Puentes, pontones, box-culvert, alcantarillas, etc.) con el fin que estas no se vean afectadas con la nueva estructura, en algunos casos, si es necesario se debe conservar el nivel de rasante actual, por medio de una transición de la excavación necesaria para la estructura nueva.

Lo anterior teniendo en cuenta la JUSTIFICACIÓN NUEVA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO del Especialista en Ingeniería de Pavimentos, Ing. ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ, que fue entregada a la interventoría el día 4 de marzo de 2020, en las que se expresa, lo siguiente:

“Con base en los diseños iniciales elaborados por la Consultoría JC en el año 2018, con respecto a la sectorización mencionada anteriormente, se procesó la información de apiques y caracterización de capas granulares existentes, con lo que el diseñador luego de aplicar los métodos empíricos de diseños de pavimentos determinó los espesores de la carpeta asfáltica y de las capas de subbase y base granular, concluyendo que es necesario dejar una capa de 15cm de material remanente que sirve como mejoramiento de la subrasante aumentando un CBR de diseño superior a 5%.

Sin embargo, teniendo en cuenta que estos 15cm no son uniformes a lo largo de los sectores a intervenir respecto a la información de apiques realizados y corroborados en la visita técnica realizada el día 27 de febrero de 2020, en donde se evidenció que, una vez realizadas las excavaciones para la construcción de alcantarillas no existe estructura de pavimento y mucho menos material remanente que se comporte como mejoramiento de subrasante, por lo anterior, se justifica el aumento de 5cm en

la capa de base granular, con el fin de agilizar el proceso constructivo, esto garantiza el cumplimiento de número estructural y leyes de fatiga y ahuellamiento.

Es claro anotar, que en caso de que se quiera aprovechar las capas granulares existentes, se debe garantizar un CBR>10% que proteja la subrasante de los esfuerzos y deformaciones generados por el tránsito futuro de la vía."

En el presente periodo la especialista ambiental de la interventoría realiza la revisión del PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL-PAGA V2, entregado por parte del contratista para su aprobación.

En el período comprendido entre el 16 de febrero y el 15 de marzo de 2020, se desarrollan trabajos de topografía en campo, definiendo la rasante para la posible ubicación de la estructura de pavimento, por un topógrafo y un cadenero, con estación total marca FOIF y nivel de precisión marca FOIF, así como identificación, localización y trazado de obras de arte que se vienen interviniendo.

Se continua con actividades de construcción de alcantarillas, excavación sobre taludes y demolición de cunetas y alcantarillas.

Durante el presente mes, se ejecutaron las siguientes actividades:

No.	ESPECIFICACION	DESCRIPCION	CANTIDAD EJECUTADA ACTA No. 3	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1.1	201 P	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	70,58	$ 64.700,00	$ 4.566.526,00
2.1	210.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	1.241,90	$ 11.400,00	$ 14.157.660,00
2.2	600.4 P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	7,29	$ 48.600,00	$ 354.294,00
3.6	***	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	7,29	$ 182.000,00	$ 1.326.780,00
4.5	630.6	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	32,66	$ 482.000,00	$ 15.742.120,00
4.6	630.5	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	18,76	$ 711.900,00	$ 13.355.244,00
4.7	630.5	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	5,46	$ 830.700,00	$ 4.535.622,00
4.9	661.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	34,00	$ 755.100,00	$ 25.673.400,00
4.10	640.1	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	4.779,83	$ 5.300,00	$ 25.333.099,00
7.1	900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXCAVACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	3.402,81	$ 1.550,00	$ 5.274.355,80
			SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		$ 110.319.101,00
			VALOR TOTAL PRESENTE ACTA		$ 110.319.101,00

3.3 AVANCE DEL CONTRATO

El contrato al corte del tercer mes de actividades presenta un avance en términos de inversión de 2,62%, también se continua trabajos de elaboración de nuevos estudios y diseños, trabajos de topografía en campo (localización, replanteo y nivelación), construcción de alcantarillas, excavación sobre taludes y demolición de cunetas y alcantarillas.

Hasta la fecha de corte del presente informe, el contratista ya cuenta con los diseños de mezcla, para los concretos que se emplearan en las obras, lo que le permite continuar con las actividades de construcción de alcantarillas.

En relación con las demás obligaciones de tipo contractual y legal del contratista, se comenta:

- El contratista continúa vinculando personal directamente a obra, por lo tanto, la interventoría solicita constantemente afiliaciones y certificación de aportes a los sistemas de seguridad social y aportes parafiscales de estos.
- Se hizo entrega de documento relacionado con PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA V2.
- En la realización de los trabajos de campo se verifica el cumplimiento de la señalización temporal de obra.
- Se espera la entrega de una nueva versión de diseños de estructura de pavimento, en la que se evidencie el comportamiento de esta, mediante el aprovechamiento de las capas granulares existentes.

4. RELACIÓN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA

En el período comprendido entre el 16 de febrero y el 15 de marzo de 2020, se han ejecutado obras de demolición de alcantarillas, así como se continua con la construcción de alcantarillas, excavación sobre taludes, y demolición de cunetas, como se describe a continuación:

- **K0+458** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 27 y 28. Cabezote de salida existente alcantarilla K0+458

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería, así como para el solado de limpieza de las zarpas.

Durante





Foto 29 y 30. Proceso constructivo alcantarilla K0+458

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con la construcción de la zarpa, aletas y muro central, en concreto reforzado de 3000 PSI.

Después





Foto 31 y 32. Proceso constructivo alcantarilla K0+458

- **K0+530** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

La construcción de esta alcantarilla estaba programada en el K0+605, sitio que presenta problemas para la construcción descole que está construido en una tubería de 12", pasando por la parte del solar de una vivienda y por la parte interna de otra vivienda, lo que impide su construcción por el mismo trazado, y no se cuenta con el permiso de los propietarios, sin mencionar el incremento de costos para

la obra. En la parte hidráulica no quedaría funcional, la nueva estructura si mencionamos que la alcantarilla programada es de 36", para un descole en una tubería de 12".

Antes





Foto 33 y 34. Cabezote de salida existente alcantarilla K0+530

Analizando lo anterior con el residente de obra y contando con el permiso, se toma la decisión de mover su ubicación a la abscisa K0+530, que nos garantiza que las aguas provenientes de los escurrimientos superficiales y áreas aportantes, no variarían el normal funcionamiento de los estudios del proyecto. Se realizan excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 35 y 36. Proceso constructivo alcantarilla K0+530

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con la construcción de la zarpa, aletas y muro central, en concreto reforzado de 3000 PSI.

Después



Foto 37 y 38. Proceso constructivo alcantarilla K0+530

- **K0+692** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes



Foto 39 y 40. Alcantarilla existente K0+692

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 41 y 42. Proceso constructivo alcantarilla K0+692

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con amarre de aceros para la construcción de la zarpa, aletas y muro central, en concreto reforzado de 3000 PSI.

Después





Foto 43 y 44. Proceso constructivo alcantarilla K0+692

- **K0+883** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico en la parte estructural.

Antes



Foto 45 y 46. Alcantarilla existente K0+883

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista y aprobado por la interventoría. Se realiza relleno de pisos para construcción de solados y atraque de tubería.

Durante



Foto 47 y 48. Proceso constructivo alcantarilla K0+883

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con mejoramiento de piso para zarpa y amarre de aceros para zarpa, aletas y muro central.

Después





Foto 49 y 50. Proceso constructivo alcantarilla K0+883

- **K1+027** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 51 y 52. Alcantarilla existente K1+027

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 53 y 54. Proceso constructivo alcantarilla K1+027

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con mejoramiento de piso para la zarpa, aletas y muro central, que se construye en concreto reforzado de 3000 PSI.

Después





Foto 55 y 56. Proceso constructivo alcantarilla K1+027

- **K1+131** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 57 y 58. Alcantarilla existente K 1+131

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería, construcción atraque, instalación tubería, solado de limpieza para construcción de zarpa.

Durante





Foto 59 y 60. Proceso constructivo alcantarilla K1+131

- **K1+192** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 61 y 62. Alcantarilla existente K1+192

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 63 y 64. Proceso constructivo alcantarilla K1+192

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con mejoramiento de piso para la zarpa, aletas, muro central, que se construye en concreto reforzado de 3000 PSI y amarre de aceros, se construye zarpa.

Después




Foto 65 y 66. Proceso constructivo alcantarilla K1+192

- **K1+288** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes




Foto 67 y 68. Alcantarilla existente K1+288

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 69 y 70. Proceso constructivo alcantarilla K1+288

Se continúa con la construcción de la alcantarilla, con mejoramiento de piso para la zarpa, aletas, muro central, que se construye en concreto reforzado de 3000 PSI y amarre de aceros.

Después





Foto 71 y 72. Proceso constructivo alcantarilla K1+288

- **K1+405** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 73 y 74 Alcantarilla existente K1+405

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 75 y 76. Proceso constructivo alcantarilla K1+405

Se realiza la construcción de la alcantarilla, con construcción de atraque, mejoramiento de piso para la zarpa, aletas, muro central, que se construye en concreto reforzado de 3000 PSI y aceros de 60000 PSI y se construye zarpa.

Después




Foto 77 y 78. Proceso constructivo alcantarilla K1+405

- **K1+502** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes




Foto 79 y 80. Alcantarilla existente K1+502

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería, se instala formaleta y construye zarpa en media calzada del margen izquierdo sobre descole.

Durante





Foto 81 y 82. Proceso constructivo alcantarilla K1+502

Se realiza la construcción de la zarpa, previo a mejoramiento de pisos, excavación descole, así como el amarre de aceros para muro central y aletas.

Después





Foto 83 y 84. Proceso constructivo alcantarilla K1+502

- **K1+590** Construcción alcantarilla concreto reforzado ø=36" clase I

Se encuentra una obra de arte alcantarilla sin funcionamiento, por la obstrucción con materiales de arrastre arenas, suelos orgánicos, basuras, así como el descole tapado por material vegetal y orgánico por su falta de mantenimiento periódico y afectación en la parte estructural.

Antes





Foto 85 y 86. Alcantarilla existente K1+590

Se realiza demolición y excavaciones, controladas por el equipo de topografía del contratista y retiro de sobrantes producto de excavación y demolición hasta el sitio establecido por el contratista. Se realiza relleno de pisos para construcción de pisos y atraque de tubería.

Durante





Foto 87 y 88. Proceso constructivo alcantarilla K1+590

Se desarrolla la construcción de la alcantarilla, con construcción de atraque, mejoramiento de piso para la zarpa, aletas, muro central, que se construye en concreto reforzado de 3000 PSI y aceros de 60000 PSI, se construye zarpa.

Después





Foto 89 y 90. Proceso constructivo alcantarilla K1+590

- **Actividades relacionadas con demolición de cunetas, demolición concreto simple (incluye cargue y retiro de sobrantes a una distancia de 5km)**

En algunos sectores de los tramos a intervenir en el desarrollo del contrato, se encuentran cunetas en concreto simple fuera de servicio por falta de mantenimiento, se encuentran cubiertas con material orgánico y materiales arrastrados por lluvias y provenientes de los taludes, el estado de estas cunetas es muy malo.





Foto 91 y 92. Estado inicial cunetas

En el desarrollo de la presente actividad, se realizó un cuneteo con la motoniveladora, con el fin de remover material que se encontraba cubriendo las cunetas y poder verificar su ubicación, posteriormente se procede a la demolición con la retro excavadora sobre llantas, para cargar el material producto de la demolición en volqueta, hasta el sitio establecido para la disposición final.




Foto 93 y 94. Proceso de demolición de cunetas

- **Actividades relacionadas con excavación sobre taludes, excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos.**

Existen sectores de la vía en el tramo 2A que requieren ser ampliados o los taludes actuales no conservan las pendientes adecuadas cumpliendo las normas existentes para la construcción o mejoramiento de vías, lo que hace necesario se realicen excavaciones con retroexcavadora sobre orugas y con el apoyo y coordinación de la comisión de topografía del contratista.




Foto 95 y 96. Excavaciones sin clasificar de la explanación

4.1. Cantidades de obra ejecutadas en el periodo y acumuladas.

En el período comprendido entre el 16 de febrero y el 15 de marzo de 2020, se ha ejecutado la siguiente obra física.

No.	ESPECIFICACION	DESCRIPCION	VALOR UNITARIO	CANTIDAD EJECUTADA ACTA No. 3	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL ACTA No. 3	VALOR TOTAL ACUMULADO
1.1	201 P	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	$ 64.700,00	70,58	78,26	$ 4.566.526,00	$ 5.063.422,00
2.1	210.1.1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	$ 11.400,00	1.241,90	1307,84	$ 14.157.660,00	$ 14.909.376,00
2.2	600.4 P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	$ 48.600,00	7,29	11,37	$ 354.294,00	$ 552.582,00
3.6	***	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	$ 182.000,00	7,29	7,29	$ 1.326.780,00	$ 1.326.780,00
4.5	630.6	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	$ 482.000,00	32,66	41,34	$ 15.742.120,00	$ 19.925.880,00
4.6	630.5	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	$ 711.900,00	18,76	18,76	$ 13.355.244,00	$ 13.355.244,00
4.7	630.5	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	$ 830.700,00	5,46	5,46	$ 4.535.622,00	$ 4.535.622,00
4.9	661.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	$ 755.100,00	34,00	43,00	$ 25.673.400,00	$ 32.469.300,00
4.10	640.1	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	$ 5.300,00	4.779,83	4779,83	$ 25.333.099,00	$ 25.333.099,00
4.12	601.1	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO COMPACTADO MECÁNICAMENTE	$ 23.300,00	0,00	5,28	$ -	$ 123.024
6.2	801.6	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	$ 162.900,00	0,00	3,00	$ -	$ 488.700
6.3	801.7	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	$ 31.600,00	0,00	58,20	$ -	$ 1.839.120
7.1	900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXCAVACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	$ 1.550,00	3.402,81	3583,49	$ 5.274.355,80	$ 5.554.409,80
					VALOR TOTAL PRESENTE ACTA		$ 110.319.101,00
					VALOR TOTAL ACUMULADO		$ 125.476.559,00

4.2 Personal de Obra

Departamento de CUNDINAMARCA
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU
PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019
MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

FECHA 16 (Día) 3 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU 0

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA

MES DEL INFORME MENSUAL: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020 CONTRATO No. ICCU-734 DE 2019 CARRETERA Y/O PROYECTO: ANOLAIMA CORRALEJAS

CONTRATISTA: CONSORCIO S&M

PERSONAL	DIAS DEL MES																													
	FEBRERO (2020)															MARZO (2020)														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilson Emiliana Mozo	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Samaca Guerrero Jorge Armando	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
David Leonardo Barajas Bohórquez.	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Luz Carime Hincapié Riaño	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Nelson Raúl Briseño Rodríguez	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Duván Alejandro González Cruz	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Luis Adriano Méndez Chacón	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Monica Tatiana Bocanegra Novca	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Silvia Pilar Delgado	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Jhon Fredy Diaz Silva	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Willian Ernesto Navarrete Mora	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
José Fernando Morales Montenegro	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I
Lazaro Pulido Daza	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I
Marco Abel Diaz Diaz	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Heber Rodolfo Gaitan Montañez	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	1	I	I	A	A	A	A	A	I	I
Umberto Rivera Lopez	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luis Alberto Blanco Daza	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I
Omar Oswaldo Rincón Ballesteros	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: ACTIVO= A, INACTIVO= I.

Firma
Nombre: CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria
Matricula No. 1920276429 CAU

4.3 Control financiero

Departamento de CUNDINAMARCA
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No. 3 PERIODO: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020 VALOR DEL CONTRATO: $4.796.756.760,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Basico	AIU	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo del Contrato	Observaciones
1	RECIBO PARCIAL	16 DE DICIEMBRE DEL 2019 AL 15 DE ENERO DE 2020	$0,00	$0,00	$0,00	No aplica	$0,00	4.796.756.760,00	
2	RECIBO PARCIAL	16 DE ENERO DEL 2020 AL 15 DE FEBRERO DE 2020	$11.668.583,00	$3.497.875,00	$15.157.458,00	No aplica	$0,00	4.781.598.302,00	
3	RECIBO PARCIAL	16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020	$84.860.847,00	$25.458.254,00	$110.319.101,00	No aplica	$0,00	4.671.280.201,00	
TOTALES			$96.520.430,00	$28.956.129,00	$125.476.559,00	$0,00	$0,00	$4.671.280.201,00	

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse estan o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO
OBRA	$125.476.559,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION	
AJUSTES	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0,00
GESTION PREDIAL (PREACTA)	
GESTION SOCIAL (PREACTA)	
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	
VALOR TOTAL	$125.476.559,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
CELIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
0
Matricula No. 1920278429 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

4.4 Relación Maquinaria y Equipos

Departamento de CUNDINAMARCA — Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019
MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

FECHA: 16 (Día) | 3 (Mes) | 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU — 0

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020 — **CONTRATO No.** ICCU-734 DE 2019 — **CARRETERA Y/O PROYECTO:** ANOLAIMA CORRALEJAS

CONTRATISTA: CONSORCIO S&M

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	FEBRERO (2019)													MARZO (2019)																
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Estación	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I
Nivel de Precisión	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I
Retro Pajarita	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I
Volqueta 7 M3	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
Camioneta	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
Vibro compactador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mini cargador	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	1	I	I	A	A	A	A	A	I	I
Retro sobre orugas	X	X	X	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I
Motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria
1920276429 CAU

4.5 Estado Del Tiempo

Departamento de CUNDINAMARCA — Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

FECHA: 16 (Día) 3 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA

MES DEL INFORME MENSUAL: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020

CONTRATO No. ICCU-734 DE 2019

CARRETERA Y/O PROYECTO: ANOLAIMA CORRALEJAS

CONTRATISTA: CONSORCIO S&M

TIEMPO	DÍAS DEL MES																													
	FEBRERO (2020)															MARZO (2020)														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
SECO	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	24	12	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	18	12	0	24
LLUVIAS MODERADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	24	0
LLUVIAS FUERTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

Firma

Nombre: CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria
Matricula No. 1920276429 CAU

4.6 Ensayos de control de calidad y laboratorios contratista

Departamento de CUNDINAMARCA
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

ENSAYOS DE LABORATORIO PARA CONTROL DE CALIDAD MATERIALES DEL CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

FECHA 16 (Día) 3 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU 0

ENSAYOS DE LABORATORIO PARA CONTROL DE CALIDAD MATERIALES DEL CONTRATISTA

MES DEL INFORME MENSUAL: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020 **CONTRATO No.** ICCU-734 DE 2019 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** ANOLAIMA CORRALEJAS

CONTRATISTA: CONSORCIO S&M

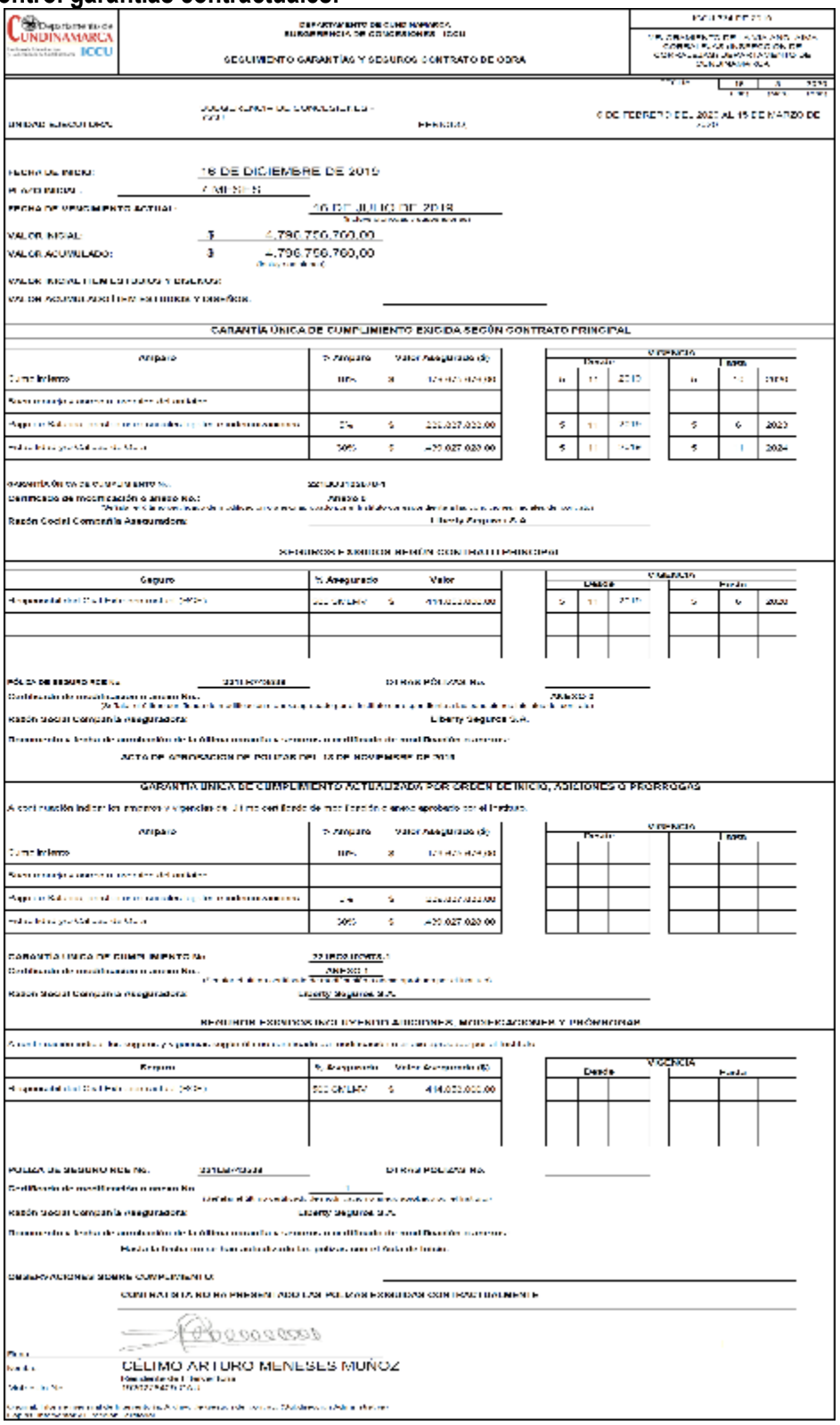
No.	ENSAYO	SITIO	NORMA	VALOR ESPERADO	VALOR OBTENIDO	% CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES
1							
2							
3							
4							
5							
5							

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no hace entrega de la relación de ensayos de laboratorio para control de calidad materiales del contratista, de acuerdo con la fecha acordada en el acta de comité del día 12 de marzo de 2.020, en la que un compromiso adquirido por el Ingeniero residente de Obra fue hacer la entregar la relación, la semana siguiente al corte.

Firma

Nombre CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria
Matricula No. 1920276429 CAU

4.7 Control garantías contractuales.



SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

16 DE DICIEMBRE DE 2019

$ 4.796.759.760,00

$ 4.796.759.760,00

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ACTUALIZADA POR ORDEN DE INICIO, ADICIONES O PRORROGAS

4.8 Control al pago de aportes y seguridad social obra

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU
VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

CONTRATO DE OBRA No. ICCU-734 DE 2019

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU PERIODO: 16 DE FEBRERO DE 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Dias mes (Base Liquidacion)	C.C.	Dias del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					FEBRERO (2019)															MARZO (2020)																					
					16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Planilla	No. dias cotizados		Planilla	No. dias cotizados	Planilla	No. dias cotizados		
Wilson Emiliana Mozo	Residente de Obra	29	29	78.442.649	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Samaca Guerrero Jorge Armando	Residente de Obra	29	29	7.164.218																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
David Leonardo Barajas Bohorquez	Topografo	29	29	1.049.635.987	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Luz Carima Hincapie Riaño	Residente Social	29	29	1.015.442.066	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Nelson Raul Briseño Rodriguez	Oficial	29	29	1.069.002.156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	41008190	29	X	41008190	29	41008190	29	#REF!	
Duvan Alejandro Gonzalez Cruz	Cadenero	29	29	1.019.130.619	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Luis Adriano Mendez Chacon	Ayudante de obra	29	29	1.193.516.972	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Monica Tatiana Bocanegra Monca	Controladora de Trafico	29	29	1.069.828.711	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Silvia Pilar Delgado	Controladora de Trafico	29	29	52.515.827	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	
Jhon Fredy Diaz Silva	Obrero	29	29	79.180.410	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	41008190	29	X	41008190	29	41008190	29	#REF!	
Willian Ernesto Navarrete Mora	Oficial	29	29	2.955.880	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	41008190	29	X	41008190	29	41008190	29	#REF!	
José Fernando Morales Montenegro	Operador Retro	29	29	11.451.502	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40247132	29	X	40247132	29	40247132	29	SIMEN SAS	
Lazaro Pulido Daza	Operador Retro sobre orugas	29	29	6.778.948	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40247132	29	X	40247132	29	40247132	29	SIMEN SAS	
Marco Abel Diaz Diaz	Operador Vibro Compactador	29	29	17.131.628	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40245097	29	X	40245097	29	40245097	29	FEMI INGENIERIA LTDA	
Heber Rodolfo Gaitan Montañez	Operador Mini cargador	29	29	1.057.591.008	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40245097	29	X	40245097	29	40245097	29	FEMI INGENIERIA LTDA	
Umberto Rivera Lopez	Operador Motoniveladora	29	29	4.045.107	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4055107	29	X	4055107	29	4055107	29		
Luis Alberto Blanco Daza	Inspector de Obra	7	7	80.426.380															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			7	X		7	CONSORCIO S Y M	
Omar Osvaldo Rincon Ballesteros	Prof. Salud Ocupacional	29	29	1.051.316.676	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40922769	29	X	40922769	29	40922769	29	CONSORCIO S Y M	

NOTA:

Firma

Nombre : CELIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria

Matrícula No. 1920276429 CAU.

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Director Territorial

4.9. Actas de comité o reunión

ICCU

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA
ICCU

ACTA DE REUNIÓN CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019. MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.

FECHA DE REUNIÓN :	26/2/20	ACTA No.	
HORA DE INICIO:	8:30 am	HORA FINALIZACIÓN:	12:10 pm
LUGAR DE REUNIÓN:	Anolaima - Corralejas		
REFERENCIA:			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Recorrido por las obras en ejecucion y revision de conceptos emitidos por ymfy de especialistas del contratista ante diseños entregados por el Iccu.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1) Recorrido por obras en ejecución:
Se esta trabajando en construccion de alcantarillas en las abscisas: (~~K0+360~~, ~~K0+630~~)
K0+458; K0+530; K0+692; K0+883; K1+027
K1+130; K1+195; K1+288; K1+405; K1+502
Esta abierto medio carril del costado izquierdo de la via. Tuberia esta colocada en las obras del K0+458; K0+530; K0+692; K0+883; K1+027; K1+130.
Contratista informa que esta semana ingresan 5 peones mas y el lunes ya estarian 11 peones para 4 cuadrillas para alcantarillas.

1 de 4

ICCU | INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

ACTA DE REUNIÓN CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019. MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.

2) Revision de diseños existentes

Contratista presenta documento de revisión de diseños existentes concluyendo:

2.1 – Diseño Pavimentos:

Diseño original plantea:

Tramo 2A → 15 cms remanente
20 cms Subbase
15 cms base
9 cms Carpeta

Tramo 2B → 15 cms remanente
20 cms Subbase
15 cms base
10 cm Carpeta

Alternativa 1 del Contratista

Tramo 2A: 9cms carpeta, 20 base y 20 subbase. Sin remanente que no existe.
Tramo 2B: 10 carpeta, 20 base y 20 subbase, sin remanente que no existe

Estructura: Se debe garantizar CBR 95% en la subrasante y con geotextil de separación entre subrasante y la nueva estructura.
Este alternativa implica excavaciones para la nueva estructura según rasante de diseño del ICCU.

Filtros y drenajes: Se propone construccion de filtros y cunetas a lo largo del corredor donde se construya pavimento.

2 de 4

ICCU | INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

ACTA DE REUNIÓN CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019. MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.

Alternativa 2 Contratista

→ Mantener la estructura de diseño del Iccu, pero construyendola sobre la estructura existente garantizando CBR >10% dependiendo del diseño en planta y perfil original.

Solo se modificarian niveles al poner la nueva estructura sobre lo existente.

Esta alternativa tiene algunas restricciones de ancho disponible que se debe ajustar en terreno.

Tambien se deben construir filtros y cunetas a lo largo de tramo construido.

Donde no exista estructura, se debe hacer el mejoramiento de la subrasante con 15cm de material propuesto en el diseño original, recebo o rajon, de acuerdo con lo que se encuentre al momento de trabajar.

En comite con participacion del Supervisor y Subgerente de Infraestructura del Iccu, Interventoria y Contratista, se acuerda implementar la alternativa 2, realizando el ajuste y proyeccion de cantidades de obra y costos de su implementacion.

Contratista en un termino de 15 dias, hara la localizacion, directa en la via para la implementacion de esta alternativa y posterior evaluacion con Interventoria

Pagina 3

3 de 4

ICCU — INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA
ICCU

ACTA DE REUNIÓN CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019. MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.

En el recorrido se evidencia que hay 2 alcantarillas que no se van a intervenir KO+844 y 01856 solo limpieza.
Las alcantarillas de 36 existentes, no se reemplazan y solo se limpian porque estan en buen funcionamiento.
En el KO761, se va a construir una de 36" mas adelante para tomar las aguas de la via actual y de un canalon para evitar tocar el muro existente. La de 24" que pasa por el muro solo se limpia.
En los sectores centros del PR71350, PR71920 y PR81000, el Iccu, enviara al Ing Vallecillos que es el especialista estructural de Asesoria a la Silvoquenca para Visita y concepto respectivo del tipo de intervencion a realizar.
Socializaciones: Tramo 2A ya esta socializado falta solo concretacion con propietario del KO+692 al KO+150, ambos costados.
Tramo 2B No se ha realizado Socializacion.
Se da por terminada la reunion 12:30pm.

Director Interventoria
Wilson Muñoz
RESIDENTE-COMERCIALIZA
Carmine Hincapié Cano
Residente social y de H

	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	CÓDIGO	PR-ED- 01-F02		
Departamento de CUNDINAMARCA ICCU	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONSECIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	VERSIÓN	4		
	ACTA DE REUNION CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019 MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.	PÁGINA	1	DE	5

FECHA DE REUNION	12/3/2020	ACTA No. 6	
HORA DE INICIO	4:00 pm	HORA FINALIZACION	
LUGAR DE REUNION	Instalaciones interventoría		
NDENCIA/EOENDENCIA			

OBJETO DEL CONTRATO

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
CALIME HINCAPIÉ LIANO. Omar Oswaldo Rincon Jorge Armando Samacá Consorcio S y M Selimo Arturo Herrera Meza Rene Fino	Omar Rincon

II. OBJETO DE LA REUNION

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

- Se lee el acta anterior con fecha 10/2/2020, para lo cual se observa que los compromisos han sido cumplidos en su totalidad.

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

- Se verifica que los compromisos pactados en reunión con la interventoría el día 10/2/2020; fueron cumplidos en su totalidad.

V. TEMAS TRATADOS

1. Avance de obra.
2. Horario de ejecución de obra.
3. Observaciones a los materiales en obra.
4. Entrega de propuesta de nueva estructura de Pavimento para revisión de interventoría.
5. Entrega relación detallada parafiscales y planilla de seguridad social.
6. Informe de relación de predios donde se ha hecho socialización y totalidad de predios tramo 2B
7. Entrega ensayos de laboratorio
8. Informe Capacitaciones
9. Informe de empleos directos o indirectos.

Departamento de CUNDINAMARCA ICCU	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONSECIONES DE CUNDINAMARCA ICCU ACTA DE REUNION CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019 MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.	CÓDIGO	PR-ED- 01-F02		
		VERSIÓN	4		
		PÁGINA	2	DE	5

1. Avance de obra:

Avance de obra a corte 8 de Marzo de 2020.

-Programado 2.75%.

-Ejecutado 1.98%.

El contratista manifiesta que el atraso no es representativo; sin embargo se ha vinculado más personal teniendo en la actualidad tres cuadrillas en construcción de alcantarillas, con el fin de que esté acorde lo Programado con lo ejecutado; el consorcio S&M informa que para el mes de Abril; ya se debe tener material de subbase y base en la vía, y haber iniciado la construcción de las alcantarillas faltantes del margen derecho de la vía

2. Horario de ejecución de obra.

Interventoría recomienda que no se realicen trabajos nocturnos en las obras, las cuales comiencen a partir de las 9:00 Pm, comunican que para esto se debe realizar con la seguridad requerida y se debe avisar Precamente. El contratista manifiesta que los trabajos que se han realizado después de las 6:00 Pm, se han hecho con el fin de no dejar sin terminar los trabajos de fundidos en las alcantarillas; para lo cual se tiene la seguridad necesaria y buena iluminación. Contando con una planta iluminarias en la obra.

Departamento de CUNDINAMARCA / Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONSECIONES DE CUNDINAMARCA ICCU ACTA DE REUNION CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019 MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.	CÓDIGO	PR-ED- 01-F02		
		VERSIÓN	4		
		PÁGINA	3	DE	5

3. observaciones a los materiales en obra.
la interventoria comunica que se debe cumplir con geotextil para aislamiento de suelo y plástico para cubrimiento de material. El contratista manifiesta que revisará el PAGA, donde se evidenciará si lo anterior se contempla en el documento mencionado.

4. Entrega de propuesta de nueva estructura de Pavimento para revisión de interventoria.

El contratista informa que dada la propuesta de subir el rasante de la via se realizaron mediciones, mediante el ensayo ldw con el objeto de medir los módulos de la estructura existente, de tal manera que se garantice el cbr de los estudios y diseños (10%) presentados por el ICCU.

5. Entrega relación detallada Parafiscales y/o planilla de seguridad social.
la interventoria solicita que se entrega la relación detallada de Parafiscales y/o planilla de seguridad social de los empleados; para lo cual el Contratista Consorcio S&M manifiesta que entregará la anterior información el dia 15 de cada mes, según lo que dicta el decreto 1990 de 2016, el cual nos da los plazos para el pago de la seguridad social teniendo en cuenta los dos ultimos digitos de nit.

6. Entrega de relación de predios donde se ha realizado socialización y totalidad de predios tramo 2B
El contratista manifiesta que entregará a la interventoria la relación de predios donde se ha realizado Socializaciones y totalidad de predios en el tramo 2B

	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONSECIONES DE CUNDINAMARCA ICCU ACTA DE REUNION CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019 MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.	CÓDIGO	PR-ED- 01-F02		
		VERSIÓN	4		
		PÁGINA	4	DE	5

7. Entrega ensayos de laboratorio.
la interventoría solicita que se haga entrega de los ensayos que se han realizado de laboratorio, con sus respectivos resultados, solicitan que se entreguen los resultados de laboratorio y las muestras tomadas los 15 de cada mes, o a más tardar a finales de la otra semana de esta fecha.

8. Informe y capacitaciones realizadas a los trabajadores.
El contratista manifiesta que entregará mensualmente informe de capacitaciones realizadas a trabajadores.

9. Informe de empleos directos e indirectos.
El contratista informa que a la fecha tenemos directos 17 empleos e indirectos 15.

	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	CÓDIGO	PR-ED- 01-F02		
	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONSECIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	VERSIÓN	4		
	ACTA DE REUNION CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019 MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA - CORRALEJAS.	PÁGINA	5	DE	5

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
- Entrega de diseño nueva estructura de pavimento con presupuesto para el 24 de Marzo 2020.	Contratista

VII. PROXIMA REUNIÓN

FECHA [ ] DIA [ ] MES [ ] AÑO

5 NFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

5.2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO No.	**ICCU-725-2019**
INTERVENTOR	**CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA** INTEGRANTES: PROYECTOS E INTERVENTORIAS LIMITADA 40% UCING LIMITADA 30% INGENERIA DE ESTUDIOS Y ASESORIAS S.A.S. 30%
NIT	901.328.704-4
VALOR TOTAL	$376,426,657.83
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	9 de octubre de 2019
PLAZO INICIAL	7 meses
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2019
FECHA DE FINALIZACIÓN	16 de julio de 2020
VALOR EJECUTADO EN EL MES 3	**$ 8.657.318,40**
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	**$ 9.846.803,60**
PORCENTAJE EJECUTADO	2.62%

Para lograr llevar a cabo la supervisión y control del contrato de obra, la logística en el presente período se muestra a continuación:

Vehículo	Camioneta Nissan, Placa RHV23 Cilindraje de 2.389 c,c,
Oficina Principal.	Avenida 15 No. 122-73 Oficina 305 Bogotá
Oficina en el Proyecto	Carrera 2A N°2A-25N. Anolaima Cundinamarca

Personal profesional

Con oficio ICCU-725/19-004 enviado al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU radicado 20190110165 fueron postulados los siguientes profesionales para ejercer la interventoría al contrato de obra No. ICCU-734-2019.

1) Director de Interventoría: Ing. Harold Alexis Urrea Urrea.
2) Residente de Interventoría: Ing. Célimo Arturo Meneses Muñoz
3) Especialista en Pavimentos: Alejandro Cardona Gómez
4) Especialista en Geotecnia: Gilberto Bejarano Romero
5) Especialista en Estructuras: Luis Fernando Correa Jaimes
6) Especialista en Ambiental: Luisa Fernanda Aragón Guzmán
7) Ingeniero de Apoyo: José Manuel Prieto Bermúdez
8) Topógrafo: Pedro Isidro Barreto Roldan
9) Cadenero: Néstor Hildebrando Coy Urrea

El porcentaje de avance del contrato de interventoría se calcula con base en el porcentaje de inversión ejecutada y facturada por el contratista, por lo tanto, el avance financiero del contrato de interventoría en este caso es 2,62% que corresponde a $ 9.846.803,60, sin embargo, la interventoría ha venido desarrollando sus obligaciones contractuales desde el inicio del contrato.

5.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES DEL INTERVENTOR EN EL MES

Desde el acta de inicio a los contratos de obra y de Interventoría firmada el 16 de diciembre de 2019, por la Subgerencia de Infraestructura del ICCU, se han realizado las siguientes actividades:

Comités de obra periódicos.
Revisión de documentos entregados por el contratista para la supervisión e interventoría.
Supervisión a trabajos de topografía y estudios de suelos.
Informes mensuales de Interventoría.
Revisión plan de manejo ambiental – PAGA.
Revisión plan de manejo de transito – PMT.
Actas de seguimiento y acta de comité técnico.
Seguimiento de las actividades del contratista y requerimientos del caso.
Control de pólizas del contratista.
Control de cumplimiento de políticas de seguridad industrial y salud ocupacional.

5.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS

Mediante oficio ICCU-725/19-012 emitido por esta interventoría el 4 de marzo de 2020, se envía concepto del Ingeniero ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ, Esp. Ingeniería de Pavimentos, en el que aprueba la versión 2 de revisión de estudios y diseños entregada por el contratista el 17 de febrero de 2020, así mismo emite concepto en el que realiza JUSTIFICACIÓN NUEVA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO como se muestra a continuación.

ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
INGENIERO CIVIL
Esp. Ingeniería de Pavimentos

Bogotá D.C., febrero 28 de 2020

ACG-ICCU-734-19-01

Señores
CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA
Atn: Ing. HAROLD ALEXIS URREA URREA
Director Interventoría
Avenida 15 No. 122-69 oficina 305
Ciudad

Referencia: Contrato 734 de 2019. MEJORAMIETNO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA GRUPO 2 – MEJORAMIENTO DE LA VÍA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCIÓN DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASUNTO: OBSERVACIONES A "INFORME DE REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS VÍAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (GRUPO 03) SECTOR VIAL TRAMO 02 / ANOLAIMA – CORRALEJAS VERSIÓN 0"

Respetado Ingeniero Urrea:

En atención a la revisión del documento referenciado en el asunto recibido el pasado 21 de febrero de 2020 presentado por la firma CONSORCIO S&M a través del consultor INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL – GEVIAL SAS, me permito manifestar lo siguiente:

1. Documento recibido conformado ochenta y ocho folios (88) folios, fuera de anexos.
2. Contenido del documento "Informe Versión 0"
   2.1. Introducción
   2.2. Objetivos
   2.3. Generalidades del proyecto
   2.4. Revisión de diseño geométrico
   2.5. Revisión volumen geotecnia y pavimentos
   2.6. Revisión volumen hidrología, hidráulica y socavación
   2.7. Conclusiones
   2.8. Recomendaciones
   2.9. Anexos

A partir de los documentos entregados por el Instituto de Concesiones de Cundinamarca – ICCU a contratista e interventoría, que corresponde con los estudios y diseños de las vías del departamento de Cundinamarca (grupo 03) ejecutados bajo el contrato 074 de 2017 por el Consorcio Consultorías JC (en adelante el diseñador) en su entrega final en marzo de 2018, se hace una revisión conjunta para determinar la mejor alternativa de diseño en la intervención de la vía referenciada en el asunto.

(A) diseños ICCU 734-19



ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
INGENIERO CIVIL
Esp. Ingeniería de Pavimentos

El contratista S&M en su entrega de revisión de estos diseños, manifiesta encontrarse de acuerdo con los parámetros y metodologías utilizadas por el diseñador siguiendo recomendaciones de AASTHO 93 y manual de diseños de pavimentos asfalticos en vías con medios y altos volúmenes de tránsito del Instituto Nacional de Vías.

Se determina que se debe intervenir dos sectores denominados 2A y 2B, el primero desde el K 0+300 al K 2+300 y el segundo desde el K 6+700 al K 8+000. Con base en esta sectorización se analiza la información de apiques y caracterización de capas granulares existentes, con lo que el diseñador luego de aplicar los métodos empíricos de diseños de pavimentos determinó los espesores de la carpeta asfáltica y de las capas de subbase y base granular, concluyendo que es necesario dejar una capa de 15cm de material remanente que sirve como mejoramiento de la subrasante.

Sin embargo, estos 15cm no son uniformes a lo largo de los sectores a intervenir, con lo que se determinó en mesa de trabajo conjunta contratista – interventoría, suprimir esta capa de mejoramiento y aumentar en 5cm la capa de base granular inicialmente propuesta, garantizando el cumplimiento de número estructural y leyes de fatiga y ahuellamiento.

Por lo anterior, la alternativa de diseño de pavimento para los sectores mencionados anteriormente que cumplen y por lo tanto se aprueban son las siguientes:

Sector 2A

Subbase granular: 20cm
Base granular: 20cm
Carpeta Asfáltica: 9cm

Sector 2B

Subbase granular: 20cm
Base granular: 20cm
Carpeta Asfáltica: 10cm

Adicional a lo anterior, se determina que por condiciones geológicas de la zona y por recomendaciones del diseñador, es conveniente la construcción de algunos tramos con estructura flexible en adoquín, por lo que luego del recorrido vial realizado en el mes de enero los sitios a intervenir con este método son: sector 2A del K 0+300 a K 0+345 y K 1+100 a K 1+150, mientras que en el tramo 2B en el K 7+940 a K 7+960.

Teniendo en cuenta que la alternativa de diseño estructural de pavimento en cada uno de los sectores cumple a satisfacción con el numero estructural requerido y con las leyes de fatiga y ahuellamiento, se considera que se aprueba la propuesta presentada por el contratista, supeditada a la disposición y mejor ejecución de los recursos del contrato en pro del beneficio de los usuarios de la vía.

Es claro anotar, que en caso de que se quiera aprovechar las capas granulares existentes, se debe garantizar un CBR>10% que proteja la subrasante de los esfuerzos y deformaciones generados por el tránsito futuro de la vía.

ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
INGENIERO CIVIL
Esp. Ingeniería de Pavimentos

Durante la ejecución de la obra, es importante cumplir con las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes además de los parámetros del diseño de la alternativa que se escoja, así mismo, se debe realizar el control de cota de rasante que garantice el óptimo funcionamiento del drenaje superficial con los espesores de mejoramiento de la estructura de pavimento, finalmente se deben seguir las recomendaciones y conclusiones del consultor.

Cordialmente,

ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
Esp. Ingeniería de Pavimentos
MP 25202-133266 CND
Cel: 3115986740 e-mail:
jacg1218@gmail.com

ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
INGENIERO CIVIL
Esp. Ingeniería de Pavimentos

Bogotá D.C., marzo 4 de 2020

ACG-ICCU-734-19-02

Señores
CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA
Atn: Ing. HAROLD ALEXIS URREA URREA
Director Interventoría
Avenida 15 No. 122-69 oficina 305
Ciudad

Referencia: Contrato 734 de 2019. MEJORAMIETNO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA GRUPO 2 – MEJORAMIENTO DE LA VÍA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCIÓN DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASUNTO: JUSTIFICACIÓN NUEVA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Respetado Ingeniero Urrea:

Una vez aprobados los diseños de estructura de pavimento entregados por el Consorcio S&M, se determinó que se debe intervenir dos sectores denominados 2A y 2B, el primero desde el K 0+300 al K 2+300 y el segundo desde el K 6+700 al K 8+000.

Con base en los diseños iniciales elaborados por la Consultoría JC en el año 2018, con respecto a la sectorización mencionada anteriormente, se procesó la información de apiques y caracterización de capas granulares existentes, con lo que el diseñador luego de aplicar los métodos empíricos de diseños de pavimentos determinó los espesores de la carpeta asfáltica y de las capas de subbase y base granular, concluyendo que es necesario dejar una capa de 15cm de material remanente que sirve como mejoramiento de la subrasante aumentando un CBR de diseño superior a 5%.

Sin embargo, teniendo en cuenta que estos 15cm no son uniformes a lo largo de los sectores a intervenir respecto a la información de apiques realizados y corroborados en la visita técnica realizada el día 27 de febrero de 2020, en donde se evidenció que, una vez realizadas las excavaciones para la construcción de alcantarillas no existe estructura de pavimento y mucho menos material remanente que se comporte como mejoramiento de subrasante, por lo anterior, se justifica el aumento de 5cm en la capa de base granular, con el fin de agilizar el proceso constructivo, esto garantiza el cumplimiento de número estructural y leyes de fatiga y ahuellamiento.

Es claro anotar, que en caso de que se quiera aprovechar las capas granulares existentes, se debe garantizar un CBR>10% que proteja la subrasante de los esfuerzos y deformaciones generados por el tránsito futuro de la vía.

Cordialmente,

ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ
Esp. Ingeniería de Pavimentos
MP 25202-133255 CND
Cel: 3115986740 e-mail:
jacg1218@gmail.com

5.4. Ensayos de control de calidad y laboratorios interventor.

Departamento de CUNDINAMARCA
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

ENSAYOS DE LABORATORIO PARA CONTROL DE CALIDAD MATERIALES DEL INTERVENTOR

CONTRATO DE OBRA No. 734 de 2019

MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

FECHA 16 (Dia) 3 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

ENSAYOS DE LABORATORIO PARA CONTROL DE CALIDAD MATERIALES DEL INTERVENTOR

MES DEL INFORME MENSUAL: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020 CONTRATO No. ICCU-734 DE 2019 CARRETERA Y/O PROYECTO: ANOLAIMA CORRALEJAS

CONTRATISTA: CONSORCIO S&M

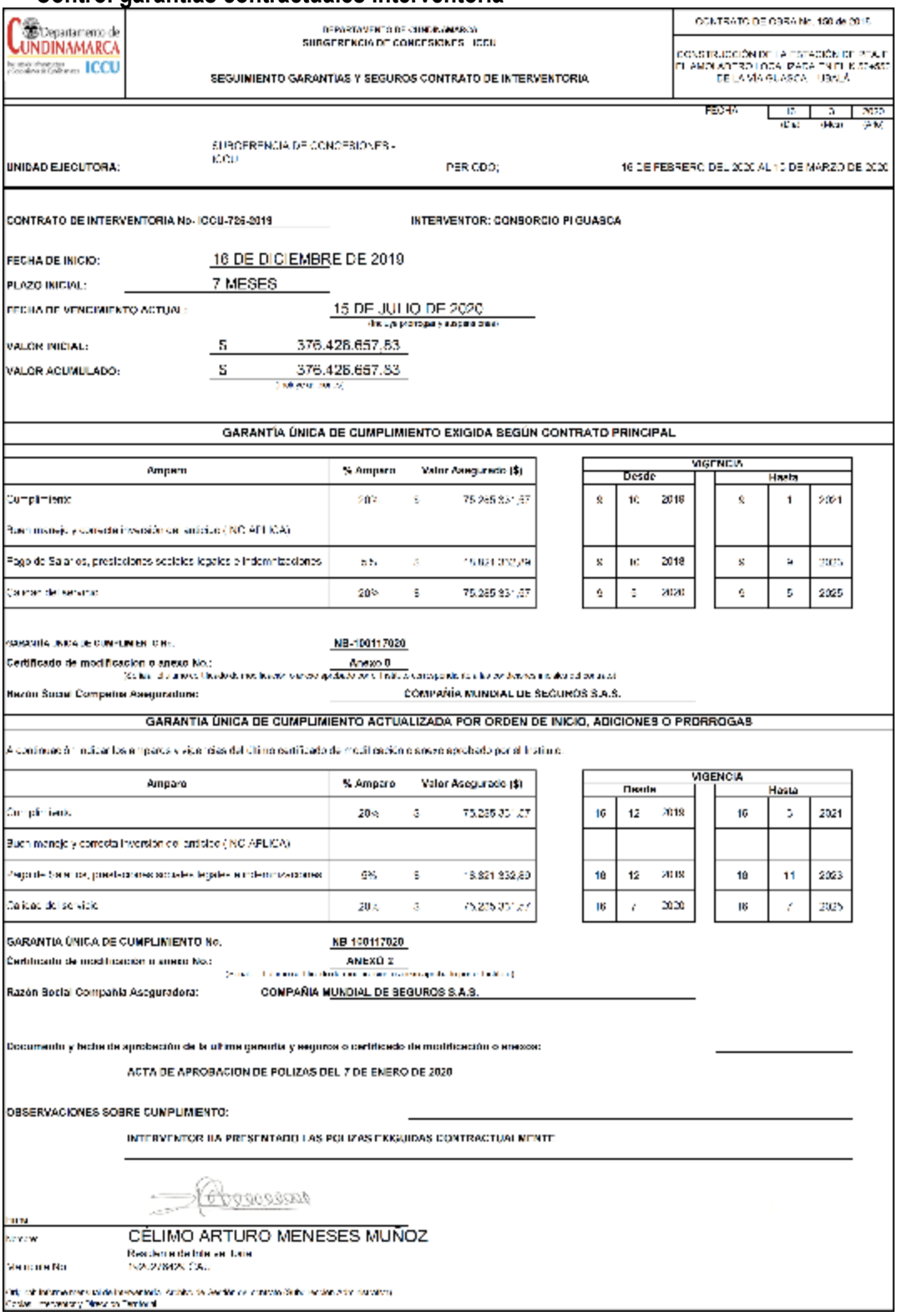
No.	ENSAYO	SITIO	NORMA	VALOR ESPERADO	VALOR OBTENIDO	% CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EN EL PRESENTE MES NO SE HICIERON ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES

Firma

Nombre CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ
Residente de Interventoria
Matricula No. 1920276429 CAU

5.5. Control garantías contractuales interventoría



DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO DE OBRA No. 168 de 2019

CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE PEAJE EL AMOLADERO UBICADA PARA EL PEAJE [illegible] DE LA VIA GUASCA - UBALÁ

FECHA: 12 (Día) 3 (Mes) 2020 (AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBGERENCIA DE CONCESIONES - ICCU

PERIODO: 16 DE FEBRERO DEL 2020 AL 15 DE MARZO DE 2020

CONTRATO DE INTERVENTORIA No- ICCU-726-2019

INTERVENTOR: CONSORCIO PI GUASCA

FECHA DE INICIO: 16 DE DICIEMBRE DE 2019

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15 DE JULIO DE 2020
(Incluye prorroga y adiciones)

VALOR INICIAL: $ 376.426.657,53

VALOR ACUMULADO: $ 376.426.657,53
(Valor con IVA)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGUN CONTRATO PRINCIPAL

Ampara	% Ampara	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	20%	$ 75.285.331,27	16	12	2019	16	1	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (NO APLICA)								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 18.821.332,82	16	12	2019	16	9	2023
Calidad de servicio	20%	$ 75.285.331,27	16	3	2020	16	5	2025

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO No.: NB-100117020

Certificado de modificacion o anexo No.: Anexo 0
(Si ha sido [illegible] modificada, incluir el número del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ACTUALIZADA POR ORDEN DE INICIO, ADICIONES O PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto:

Ampara	% Ampara	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	20%	$ 75.285.331,27	16	12	2019	16	3	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (NO APLICA)								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$ 18.821.332,82	16	12	2019	16	11	2023
Calidad de servicio	20%	$ 75.285.331,27	16	7	2020	16	7	2025

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.: NB 100117020

Certificado de modificacion o anexo No.: ANEXO 2
(Si ha sido [illegible] modificada, incluir el número del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

ACTA DE APROBACION DE POLIZAS DEL 7 DE ENERO DE 2020

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

INTERVENTOR HA PRESENTADO LAS POLIZAS EXIGIDAS CONTRACTUALMENTE

Firma

Nombre: CÉLIMO ARTURO MENESES MUÑOZ

Cargo: Residente de Interventoría

Teléfono No: [illegible]

[illegible]

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para el tercer mes de ejecución del contrato de obra ICCU-734-2019, se presenta el siguiente avance:

CONTRATO No.	**ICCU-734- 2019**
OBJETO	**MEJORAMIENTO DE LA VIA ANOLAIMA CORRALEJAS (INSPECCION DE CORRALEJAS) DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**
CONTRATISTA	**CONSORCIO S&M** **INTEGRANTES: LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS 50%** **2JS S.A.S. 50%**
NIT	901,336,951-0
Valor básico del contrato:	$3.689.812.892,31
AIU	30% ($1.106.943.867,69)
Valor Total Contrato	**$4.796.756.760,00**
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	5 de noviembre de 2019
Plazo Total	7 meses.
Fecha de inicio	16 de diciembre de 2019
Fecha de finalización:	16 de julio de 2020
VALOR EJECUTADO AL MES 3	**$110.319.101,00**
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	**$ 125.476.559,00**
PORCENTAJE EJECUTADO	2,62%
PORCENTAJE PROGRAMADO	5,17%

El contrato al corte del tercer mes de actividades presenta un avance en términos de inversión de 2,62%; que es un porcentaje por debajo del programado que es de 5,17%, un avance de obra muy bajo comparado con el porcentaje programado, considerando que la contratista continua parcialmente en revisión de algunos diseños y estudios, que hace que las actividades representativas no se hayan iniciado.

En relación con las demás obligaciones de tipo contractual y legal del contratista, se comenta:

- El contratista ya vinculó personal directamente a obra, por lo tanto, la interventoría ya solicitó afiliaciones y certificación de aportes a los sistemas de seguridad social y aportes parafiscales de estos.

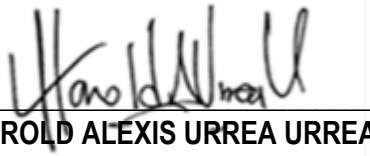
- El contratista mediante oficio CS&M-734-008-2020 por medio electrónico envía el 20 feb. 2020, informe de revisión de estudios y diseños del contrato de la referencia versión 2, presupuesto de obra ajustado a los planteamientos de la revisión a estudio y diseños y cotización de los diseños adicionales requeridos para la ejecución del contrato.

- El contratista, en el presente periodo hace entrega de la versión No. 2 del PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL -PAGA, el que es remitido a la Ingeniera LUISA FERNANDA GUZMAN ARAGON, para su aprobación.

- El día 4 marzo de 2020, el Ingeniero ALEJANDRO CARDONA GÓMEZ, Esp. Ingeniería de Pavimentos, hace entrega de JUSTIFICACIÓN NUEVA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

- El día 12 de marzo de 2020, el Consorcio Interventores Cundinamarca, mediante oficio ICCU-725/19-013, solicitó Consorcio S&M, con asunto "SOLICITUD DE RESPUESTA A CARTA ICCU-725/19-013", requiere la presentación de documentos de revisión de estudios y diseños versión 2 impreso y en medio magnético, firmado por los respectivos profesionales, presupuesto de implementación total del proyecto en los dos sectores contratados, presupuesto ajustado a los recursos existentes, definiendo los alcances en meta física que se lograría.

- En la realización de los trabajos de campo se continúa verificando el cumplimiento de la señalización temporal de obra.



Ing. HAROLD ALEXIS URREA URREA.
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVENTORES CUNDINAMARCA

7 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia generada en desarrollo del contrato de obra y de interventoría en el periodo reportado y de la cual la interventoría ha tenido conocimiento.

No de Carta	Fecha	Remitido a:	Firmado por:	Asunto:	Env/Rec
CS&M-007-2020	17/02/2020	Ingeniero Residente de Obra	Wilson Emiliana Mozo Malaver	ICCU-725-R-005 Solicitud entrega de documentos.	Rec.
CS&M-008-2020	17/02/2020	Representante Legal Consorcio S&M	JOSÉ FABIÁN SIERRA MESA	Entrega Informe revisión de estudios, presupuesto ajustado y cotización diseños.	Rec.
CS&M-009-2020	18/02/2020	Ingeniero Residente de Obra	Wilson Emiliana Mozo Malaver	ICCU-725-R-004 Solicitud entrega de documentos.	Rec.
CS&M-011-2020	20/02/2020	Ingeniero Residente de Obra	Wilson Emiliana Mozo Malaver	Diseño de mezcla de 2500 PSI.	Rec.
ICCU-725/19-R008	20/02/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Solicitud cumplimiento proceso constructivo.	Env
ICCU-725/19-R009	27/02/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Solicitud revisión, corrección y firma cortes de obra semana 09 y 10.	Env
ICCU-725/19-R010	28/02/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Observaciones ejecución de actividades.	Env
CS&M-013-2020	29/02/2020	Ingeniero Residente de Obra	Wilson Emiliana Mozo Malaver	ICCU-725/19-R-010.	Rec.
CS&M-012-2020	29/02/2020	Ingeniero Residente de Obra	Wilson Emiliana Mozo Malaver	ICCU-725/19-R-009.	Rec.
ICCU-725/19-R011	04/03/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Observaciones ejecución de actividades.	Env

ICCU-725/19-R012	04/03/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Observaciones ejecución de actividades.	Env
ACG-ICCU-734-19-02	04/03/2020	Esp. Ingeniería de Pavimentos	ALEJANDRO CARDONA GOMEZ	Justificación nueva estructura de pavimento.	Rec
ICCU-725/19-R013	05/03/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Recomendaciones diseño estructura de pavimento.	Env
CS&M-018-2020	06/03/2020	Ingeniero Residente de Obra	JORGE ARMANDO SAMACÁ	Observaciones ejecución de actividades.	Rec.
ICCU-725/19-R014	11/03/2020	Ingeniero Residente de Interventoría	Célimo Arturo Meneses Muñoz	Comité técnico.	Env
ICCU-725/19-013	12/03/2020	Director de Interventoría	Harold Alexis Urrea Urrea	Solicitud de respuesta a carta ICCU-725/19-013	Env

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Adicional al registro presentado en el numeral 4, se presentan otras fotografías de las principales actividades ejecutadas durante el tercer mes en los tramos 2A.

Construcción Alcantarillas.





Foto 1, 2 y 3. Muestra del proceso de Construcción Alcantarillas.

Excavación Taludes




Foto 1 y 2. Muestra del proceso de excavación sobre taludes.

Socialización







Foto 1, 2 y 3. Muestra del proceso de socialización.

9. SEGUIMIENTO POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se describe concepto del supervisor del contrato de interventoría ingeniero Hernán Orlando Cañón Diaz.

10. APROBÓ SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LA INTERVENTORÍA.

Una vez verificado el informe de gestión, los soportes y evidencias del cumplimiento de la ejecución contractual por parte de la interventoría, el pago de los aportes al sistema de seguridad social integral en los términos de ley, así como, los requisitos indispensables para efectuar la entrada de bienes y/o servicios contratados y el pago de la correspondiente acta, apruebo el presente informe.

Nombre: HERNÁN ORLANDO CAÑÓN DÍAZ
Supervisor Contrato de Interventoría ICCU-725 de 2019
Fecha: