INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

INVITACIÓN PÚBLICA IP-DO-SRT-018-2018

OBJETO: MANTENIMIENTO ESTACION FÉRREA AMBALEMA - DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Libertad y Orden

TIEMPO DE EJECUCIÓN **3 MESES**

PRESUPUESTO OFICIAL

No	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN GENERAL 2007	Especificacion Particular	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
				I. MANTENIMIENTO CUBIERTA				**$ 6.089.870,00**
1,1	1,1		P.1	Suminsitro e instlacion de flanches para evitar filtraciones.	Ml	100,00	$ 35.718	**$ 3.571.800,00**
1,2	1,2		P.2	limpieza y mantenimiento de canales y bajantes, incluye regillas .	Ml	190,00	$ 13.253	**$ 2.518.070,00**
				II. MANTENIMIENTO DE MUROS Y PINTURA				**$ 5.558.500,00**
2,1	2,1		P.3	Lijado y limpieza de muros, retirando suciedad, manchas, residuos orgánicos.	M2	100,00	$ 10.106	**$ 1.010.600,00**
2,2	2,2		P.4	Reparacion humedades de muros aplicación de impermeavilizante.	M2	50,00	$ 10.397	**$ 519.850,00**
2,3	2,3		P.5	Pañete liso muros - Resanes 1:3	M2	60,00	$ 27.527	**$ 1.651.620,00**
2,4	2,4		P.6	Suministro e Instalacion de Estuco sobre pañete incluye resanes, filos y dilataciones.	M2	30,00	$ 14.502	**$ 435.060,00**
2,5	2,5		P.7	Pintura vinilica Tipo 1 tres manos, sobre muros interiores .	M2	100,00	$ 13.309	**$ 1.330.900,00**
2,6	2,6		P.8	Pintura vinilo tipo coraza tres manos en para exteriores.	M2	30,00	$ 20.349	**$ 610.470,00**
				III. MANTENIMIENTO DE PISOS				**$ 9.665.180,00**
3,1	3,1		P.9	Mantenimiento, limpieza, ajuste y pulida de piso de madera existente, incluye cambio de piezas.	M2	70,00	$ 138.074	**$ 9.665.180,00**
				IV. MANTENIMIENTO SISTEMA ELECTRICO				**$ 1.420.318,00**
4,1	4,1		P.10	Revisión mantenimiento sistema eléctrico	ML	18,55	$ 76.572	**$ 1.420.318,00**
							SUB TOTAL OBRAS	**$ 22.733.868,00**

VALOR BASICO DEL CONTRATO	**22.733.868,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**166.132,00**
VALOR TOTAL	**22.900.000,0**

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 000185 del 17 de junio del 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la órden de iniciación del contrato.

NOTA 2: El control de tráfico temporal y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.

NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 4: Si el valor del A.I.U. presentado es menor al Ochenta y cinco por ciento (85%) o mayor al Ciento diez por ciento (110%) del Valor Oficial del Porcentaje de A.I.U., establecido en el formulario No 1 "presupuesto oficial", la propuesta será rechazada.

NOTA 6: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 7: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	**A=**	20%
IMPREVISTO (MÍNIMO 5%)	**I=**	5%
UTILIDAD	**U=**	5%
TOTAL A.I.U	**A.I.U.=**	30%