**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA**
**EJÉRCITO NACIONAL**

**CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA**

**27 DE AGOSTO DE 2018**

**ESTUDIO PREVIO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES No. 152-CENACPA-2018 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA VEHÍCULOS PARA EL BATALLÓN DE TRANSPORTES NO. 1 BATALLA DE TARAPACÁ- BATRA, BASER 13, BASPC 21, BASEM, BASEN, BATRA No. 2 y EMSUB". EL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA LA ADQUISICIÓN DE LOS BIENES OBJETO DE LA PRESENTE ADQUISICIÓN ES DE CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS M/CTE ($156.290.905,00) RESPALDADOS POR EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No. 10818 DE FECHA 5 DE JUNIO DE 2018 POR EL RUBRO A-2-0-4-4-23 RECURSO 10 CSF "OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS"**

## 1.1 ANTECEDENTES

### 1.1.1 ADQUISICIONES PREVIAS DE LAS ENTIDADES ESTATALES

Una vez verificado el registro histórico de la Central Administrativa y Contable Puente Aranda se evidencia que NO se han suscrito contratos con el objeto a contratar y la especificación técnica establecida que se puedan tener de referente.

En cuanto a adquisiciones de otras entidades una vez consultado el SECOP I y el SECOP II **NO** se encuentran adquisiciones relacionadas con el objeto del presente proceso.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACIÒN Y ANALISIS DEL SECTOR.

### 2.1. DESCRIPCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La CENAC de Puente Aranda planea y ejecuta los recursos asignados para cubrir las necesidades de las Unidades centralizadas por la misma, en este caso para el Batallón de Transportes No.1 "Batalla de Tarapacá" - BATRA, que para su funcionamiento administrativo le son asignados recursos por la Dirección Financiera del Ejército y por consiguiente le corresponde el planeamiento, ejecución y administración de estos recursos para dar cumplimiento al correcto funcionamiento de esta Unidad Táctica.

## 2.2 JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD

El Batallón de Transportes No.1 "Batalla de Tarapacá", requiere la adquisición de Otros Materiales y Suministros DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS), ya que los vehículos de esta Unidad son utilizados para el transporte de armamento, munición, explosivos, material de intendencia, el remolque de vehículos militares para todas las Unidades en el territorio nacional, entre otros; por ende se encuentran en constante movimiento. Teniendo en cuenta el tema del calentamiento global por causa de la contaminación y el compromiso con el mejoramiento y cuidado del medio ambiente, se ha tomado conciencia y se hace necesario implementar nuevos métodos para favorecer el medio ambiente, por tal motivo se hace necesaria la adquisición del DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS), para así contribuir a preservar la calidad de vida de quienes habitamos el país ya que una válvula ecológica reduce en los vehículos el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes.

Por lo anterior se hace necesaria la adquisición de Válvulas Ecológicas, así:

| ITEM | CODIGO SAP | CODIGO UNSPC | DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CREAR | 25172700 | DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMETRICO EN ALUMINIO ESTRUCTURAL Y ACERO INOXIDABLE, CUATRO FILTROS DE AIRE EN MALLA DE ACERO, MESH 150 ENTRELAZADOS, DESENROSCABLE, MODELO CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL FO2P 5 / 145, FO2P 5/15. MECANISMO DE APERTURA CONTROLADO POR MUELLES CÓNICOS HELICOIDALES, EN ACERO INOXIABLE. ENTRE 3 Y 5 PULGADAS DE MERCURIO EN VACIO. | UNIDAD | 221 |

La necesidad total a futuro es para todos los vehiculos del Ejército Nacional, pero inicialmente se hace necesaria para los siguientes vehiculos:

| LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BATRA N° 1 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | PLACA MILITAR | PLACA INT | NUMERO INV | CLASE VEHICULO | MODELO | NUMERO INVENTARIO SAP | NUMERO SAP | CODIGO TECNICO | DENOMINACION |
| 1 | H99022 | BIB522 | 800403000000000000 2026780 | BUSETA | 1999 | 800403000000000000 2026780 | 167500000840 | 3S76000 934 | H99022 BUSETA |
| 2 | N05065 | WDF033 | 800403000000000000 0172447 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0172447 | 167500000771 | 3S76000 844 | N05065 CAMION |
| 3 | N05071 | XMA812 | 800403000000000000 0174482 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0174482 | 167500000775 | 3S76000 846 | N05071 CAMION |
| 4 | N09129 | VZR724 | 800403000000000000 0796274 | CAMION DE 7-12 TON | 2009 | 800403000000000000 0796274 | 167500000832 | 3S76000 809 | N09129 CAMION |
| 5 | N08155 | VZD004 | 800403000000000000 0219192 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0219192 | 167500000790 | 3S76000 861 | N08155 CAMION |
| 6 | N08165 | XZL004 | 800403000000000000 0219728 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0219728 | 167500000794 | 3S76000 871 | N08165 CAMION |
| 7 | N07282 | VCF137 | 800403000000000000 0494401 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0494401 | 167500000780 | 3S76000 850 | N07282 CAMION |
| 8 | N07308 | UIP114 | 800403000000000000 0497244 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0497244 | 167500000783 | 3S76000 853 | N07308 CAMION |
| 9 | N07310 | UQP779 | 800403000000000000 0497224 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0497224 | 167500000784 | 3S76000 854 | N07310 CAMION |
| 10 | N07315 | UIP112 | 800403000000000000 0497221 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0497221 | 167500000785 | 3S76000 855 | N07315 CAMION |
| 11 | N07317 | URM222 | 800403000000000000 0506797 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0506797 | 167500000786 | 3S76000 856 | N07317 CAMION |
| 12 | N07319 | UQP788 | 800403000000000000 0481196 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0481196 | 167500000787 | 3S76000 857 | N07319 CAMION |
| 13 | N06348 | WTM405 | 800403000000000000 0177324 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0177324 | 167500000776 | 3S76000 847 | N06348 CAMION |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | N0534 9 | XMA809 | 800403000000000000 0177336 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0177336 | 167500000772 | 3S76000 848 | N05349 CAMION |
| 15 | N0912 7 | VMV638 | 800403000000000000 0796276 | CAMION DE 7-12 TON | 2009 | 800403000000000000 0796276 | 167500000830 | 3S76000 807 | N09127 CAMION |
| 16 | N0912 8 | VMV639 | 800403000000000000 0796275 | CAMION DE 7-12 TON | 2009 | 800403000000000000 0796275 | 167500000831 | 3S76000 808 | N09128 CAMION |
| 17 | N1028 6 | TNH574 | 800403000000000000 1094092 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094092 | 167500000811 | 3S76000 816 | N10285 CAMION |
| 18 | N1029 4 | TNH582 | 800403000000000000 1094100 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094100 | 167500000814 | 3S76000 819 | N10294 CAMION |
| 19 | N1029 8 | TNH587 | 800403000000000000 1094104 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094104 | 167500000815 | 3S76000 820 | N10298 CAMION |
| 20 | N1030 9 | TNH599 | 800403000000000000 1094115 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094115 | ########## | 3S76000 823 | N10309 CAMION |
| 21 | N1031 7 | UAR607 | 800403000000000000 1094123 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094123 | 167500000820 | 3S76000 825 | N10317 CAMION |
| 22 | N1032 0 | UAR625 | 800403000000000000 1094126 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094126 | 167500000821 | 3S76000 826 | N10320 CAMION |
| 23 | N1032 5 | UAR610 | 800403000000000000 1094131 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094131 | 167500000822 | 3S76000 827 | N10325 CAMION |
| 24 | N1033 3 | UAR618 | 800403000000000000 1094139 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094139 | 167500000825 | 3S76000 830 | N10333 CAMION |
| 25 | N1033 4 | UAR617 | 800403000000000000 1094140 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094140 | 167500000826 | 3S76000 831 | N10334 CAMION |
| 26 | N1033 7 | UAR622 | 800403000000000000 1094143 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094143 | 167500000828 | 3S76000 833 | N10337 CAMION |
| 27 | N1109 6 | VOH321 | 800403000000000000 1443896 | CAMION DE 7-12 TON | 2011 | 800403000000000000 1443896 | 167500000800 | 3S76000 836 | N11096 CAMION |
| 28 | N0844 8 | VDJ205 | 800403000000000000 0943270 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0943270 | 167500000801 | 3S76000 803 | N08448 CAMION |
| 29 | N0844 9 | VDJ203 | 800403000000000000 0943269 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0943269 | 167500000802 | 3S76000 804 | N08449 CAMION |
| 30 | N0845 1 | VDJ204 | 800403000000000000 0943268 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0943268 | 167500000803 | 3S76000 805 | N08451 CAMION |
| 31 | N1034 3 | XYD148 | 800403000000000000 1252973 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1252973 | 167500000805 | 3S76000 835 | N10343 CAMION |
| 32 | N1025 9 | TNH547 | 800403000000000000 1094065 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094065 | 167500000807 | 3S76000 812 | N10259 CAMION |
| 33 | N1030 0 | TNH589 | 800403000000000000 1094106 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094106 | 167500000816 | 3S76000 821 | N10300 CAMION |
| 34 | N1032 6 | UAR613 | 800403000000000000 1094132 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094132 | 167500000823 | 3S76000 828 | N10326 CAMION |
| 35 | N0728 4 | VCF138 | 800403000000000000 0497249 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0497249 | 167500000781 | 3S76000 851 | N07284 CAMION |
| 36 | N0802 5 | UYR028 | 800403000000000000 0497247 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0497247 | 167500000788 | 3S76000 858 | N08025 CAMION |
| 37 | N1020 8 | TNH507 | 800403000000000000 1094013 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094013 | 167500000806 | 3S76000 811 | N10208 CAMION |
| 38 | N1027 0 | TNH563 | 800403000000000000 1094076 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094076 | 167500000809 | 3S76000 814 | N10270 CAMION |
| 39 | N1032 7 | UAR612 | 800403000000000000 1094133 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094133 | 167500000824 | 3S76000 829 | N10327 CAMION |
| 40 | N1108 5 | VOH310 | 800403000000000000 1443885 | CAMION DE 7-12 TON | 2011 | 800403000000000000 1443885 | 163700284737 | 3S71000 000 | TRASLADO BIENES |
| 41 | N1033 6 | UAR620 | 800403000000000000 1094142 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094142 | 167500000827 | 3S76000 832 | N10336 CAMION |
| 42 | N0815 7 | UNK007 | 800403000000000000 0219537 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0219537 | 167500000791 | 3S76000 862 | N08157 CAMION |
| 43 | N0816 3 | XZL006 | 800403000000000000 0219415 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0219415 | 167500000793 | 3S76000 864 | N08163 CAMION |
| 44 | N1028 7 | TNH575 | 800403000000000000 1094093 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094093 | 167500000812 | 3S76000 817 | N10287 CAMION |
| 45 | N1035 9 | UAR628 | 800403000000000000 1094027 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094027 | 167500000829 | 3S76000 917 | N10359 CAMION |
| 46 | N0815 4 | VZD002 | 800403000000000000 0219529 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0219529 | 167500000789 | 3S76000 860 | N08154 CAMION |
| 47 | N1109 5 | VOH320 | 800403000000000000 1443895 | CAMION DE 7-12 TON | 2011 | 800403000000000000 1443895 | 167500000799 | 3S76000 837 | N11095 CAMION |
| 48 | N1026 4 | TNH557 | 800403000000000000 1094070 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094070 | 167500000808 | 3S76000 813 | N10264 CAMION |
| 49 | N0505 8 | TPR007 | 800403000000000000 0162497 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0162497 | 167500000773 | 3S76000 843 | N05058 CAMION |
| 50 | N1028 9 | TNH577 | 800403000000000000 1094095 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094095 | 167500000813 | 3S76000 818 | N10289 CAMION |
| 51 | N1025 5 | TNH544 | 800403000000000000 1094061 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094061 | 163700284736 | 3S71000 000 | TRASLADO BIENES |
| 52 | N1030 3 | TNH592 | 800403000000000000 1094109 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094109 | 167500000817 | 3S76000 822 | N10303 CAMION |
| 53 | N1031 2 | TNH596 | 800403000000000000 1094118 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094118 | 167500000819 | 3S76000 824 | N10312 CAMION |
| 54 | N0729 6 | WDF035 | 800403000000000000 0481193 | CAMION DE 7-12 TON | 2007 | 800403000000000000 0481193 | 167500000782 | 3S76000 852 | N07296 CAMION |
| 55 | N0802 7 | UYR032 | 800403000000000000 0506800 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0506800 | 167500000779 | 3S76000 859 | N08027 CAMION |
| 56 | N0507 0 | WHI436 | 800403000000000000 0174455 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0174455 | 167500000774 | 3S76000 845 | N05070 CAMION |
| 57 | N1028 2 | TNH564 | 800403000000000000 1094088 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1094088 | 167500000810 | 3S76000 815 | N10282 CAMION |
| 58 | N0815 8 | VZD000 | 800403000000000000 0218958 | CAMION DE 7-12 TON | 2008 | 800403000000000000 0218958 | 167500000792 | 3S76000 863 | N08158 CAMION |
| 59 | N1034 2 | XYD137 | 800403000000000000 1252986 | CAMION DE 7-12 TON | 2010 | 800403000000000000 1252986 | 167500000804 | 3S76000 834 | N10342 CAMION |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 | N05350 | XMA813 | 800403000000000000 0161782 | CAMION DE 7-12 TON | 2005 | 800403000000000000 0161782 | 167500000777 | 3S76000 849 | N05350 CAMION |
| 61 | N15243 | EAM070 | 800403000000000000 2360931 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360931 | 167500000943 | 3S76000 918 | N15243 CAMION |
| 62 | N15244 | EAM071 | 800403000000000000 2360932 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360932 | 167500000944 | 3S76000 919 | N15244 CAMION |
| 63 | N15245 | EAM072 | 800403000000000000 2360933 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360933 | 167500000945 | 3S76000 920 | N15245 CAMION |
| 64 | N15246 | EAM073 | 800403000000000000 2360934 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360934 | 167500000946 | 3S76000 921 | N15246 CAMION |
| 65 | N15247 | EAM074 | 800403000000000000 2360935 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360935 | 167500000947 | 3S76000 922 | N15247 CAMION |
| 66 | N15248 | EAM075 | 800403000000000000 2360939 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360939 | 167500000948 | 3S76000 923 | N15248 CAMION |
| 67 | N15249 | EAM076 | 800403000000000000 2360940 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360940 | 167500000949 | 3S76000 924 | N15249 CAMION |
| 68 | N15250 | EAM077 | 800403000000000000 2360941 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360941 | 167500000950 | 3S76000 925 | N15250 CAMION |
| 69 | K11074 | VEZ981 | 800403000000000000 1443972 | CAMION DE 3-5 TON | 2011 | 800403000000000000 1443972 | 167500000864 | 3S75000 880 | K11074 CAMION |
| 70 | K98068 | BIB279 | 800403000000000000 0008595 | CAMION DE 3-5 TON | 1998 | 800403000000000000 0008595 | 167500000727 | 3S76000 931 | K98068 CAMION |
| 71 | K15442 | EAN042 | 800403000000000000 2349705 | CAMION DE 3-5 TON | 2015 | 800403000000000000 2349705 | 167500000938 | 3S76000 928 | K15442 CAMION |
| 72 | K15443 | EAN043 | 800403000000000000 2349709 | CAMION DE 3-5 TON | 2015 | 800403000000000000 2349709 | 167500000939 | 3S76000 929 | K15443 CAMION |
| 73 | K15444 | EAN044 | 800403000000000000 2349711 | CAMION DE 3-5 TON | 2015 | 800403000000000000 2349711 | 167500000940 | 3S76000 930 | K15444 CAMION |
| 74 | K15441 | EAN041 | 800403000000000000 2349712 | CAMION DE 3-5 TON | 2015 | 800403000000000000 2349712 | 167500000941 | 3S76000 927 | K15441 CAMION |
| 75 | K15440 | EAN040 | 800403000000000000 2349718 | CAMION DE 3-5 TON | 2015 | 800403000000000000 2349718 | 167500000942 | 3S76000 926 | K15440 CAMION |
| 76 | I14286 | GAK170 | 800403000000000000 2247995 | C/TANQUE AGUA | 2014 | 800403000000000000 2247995 | 167500000865 | 3S76000 937 | I14286 CAMION |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BASER 13**

| ITEM | CODIGO MATERIAL | PLACA NUMERO | NUMERO VIN | VERSION | MODELO | NUMERO MOTOR | ACTIVO FIJO | CHASIS | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N98305 | OJG136 | 800403000000000000 0195553 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 0195553 | 167500000643 | 3Q3K007 209 | N98305 CAMION |
| 2 | N01042 | SHI157 | 800403000000000000 0197350 | CAMION DE 7-12 TON | 2.001 | 800403000000000000 0197350 | 167500000059 | 3Q3K007 202 | N01042 CAMION |
| 3 | N10210 | TNH504 | 800403000000000000 1094015 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094015 | 167500000394 | 3Q3K007 207 | N10210 CAMION |
| 4 | N02149 | AWX004 | 800403000000000000 0197507 | CAMION DE 7-12 TON | 2.002 | 800403000000000000 0197507 | 167500000450 | 3Q3K007 203 | N02149 CAMION |
| 5 | N98344 | OHK237 | 800403000000000000 0374269 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 0374269 | 167500000644 | 3Q3K007 210 | N98344 CAMION |
| 6 | N10209 | TNH505 | 800403000000000000 1094014 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094014 | 167500000395 | 3Q3K007 206 | N10209 CAMION |
| 7 | N05064 | UTX035 | 800403000000000000 0197613 | CAMION DE 7-12 TON | 2.005 | 800403000000000000 0197613 | 167500000060 | 3Q3K007 205 | N05064 CAMION |
| 8 | N11097 | VOH322 | 800403000000000000 1443897 | CAMION DE 7-12 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443897 | 167500000437 | 3Q3K007 208 | N11097 CAMION |
| 9 | K03263 | CEW023 | 800403000000000000 0335971 | CAMION FURGON DE 3-5 TON | 2.003 | 800403000000000000 0335971 | 167500000110 | 3Q3K007 255 | K03263 CAMION |
| 10 | K02129 | SAP805 | 800403000000000000 0335979 | CAMION DE 3-5 TON | 2.002 | 800403000000000000 0335979 | 167500000113 | 3Q3K007 245 | K02129 CAMION |
| 11 | K98102 | BIB304 | 800403000000000000 0195530 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0195530 | 167500000470 | 3Q3K007 219 | K98102 CAMION |
| 12 | K07086 | GXL715 | 800403000000000000 0374061 | CAMION DE 3-5 TON | 2.007 | 800403000000000000 0374061 | 167500000275 | 3Q3K007 214 | K07086 CAMION |
| 13 | K11071 | VOH372 | 800403000000000000 1775467 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1775467 | 167500000385 | 3Q2D111 615 | TRANSPORTES BASPC06 |
| 14 | K10132 | XMA843 | 800403000000000000 109149* | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091491 | 167500000373 | 3Q3K007 217 | K10132 CAMION |
| 15 | K03253 | NNF587 | 800403000000000000 0358948 | CAMION DE 3-5 TON | 2.003 | 800403000000000000 0358948 | 167500000117 | 3Q3K007 212 | K03253 CAMION |
| 16 | K03254 | SHI466 | 800403000000000000 0195514 | CAMION DE 3-5 TON | 2.003 | 800403000000000000 0195514 | 167500000118 | 3Q3K007 213 | K03254 CAMION |
| 17 | K10129 | VOH385 | 800403000000000000 1775466 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1775466 | 167500000299 | 3Q2D111 400 | TRANSPORTES BICAI |
| 18 | K10131 | XMA829 | 800403000000000000 1091490 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091490 | 167500000372 | 3Q3K007 242 | K10131 CAMION |
| 19 | K12181 | WFF949 | 800403000000000000 1931392 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1931392 | 167500000632 | 3Q3K102 11 | K12181 CAMION |
| 20 | K07110 | CEW079 | 800403000000000000 0376538 | CAMION DE 3-5 TON | 2.007 | 800403000000000000 0376538 | 167500000276 | 3Q3K007 215 | K07110 CAMION |
| 21 | K10130 | XMA847 | 800403000000000000 1091489 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091489 | 167500000371 | 3Q3K007 216 | K10130 CAMION |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BASPC 19**

| ITEM | CODIGO MATERIAL | PLACA NUMERO | NUMERO VIN | VERSION | MODELO | NUMERO MOTOR | ACTIVO FIJO | CHASIS | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N13428 | DIY952 | 800403000000000000 2032818 | CAMION DE 7-12 TON | 2.013 | 800403000000000000 2032818 | 167500000100 | 3R3A021 563 | N13428 CAMION |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | N0214 6 | BNA036 | 800403000000000000 0817985 | CAMION DE 7-12 TON | 2.002 | 800403000000000000 0817985 | 167500000009 | 3R3A021 549 | NO2146 CAMION |
| 3 | K1015 1 | VDJ195 | 800403000000000000 1091520 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091520 | 167500000069 | 3R3A011 831 | K10151 CAMION |
| 4 | K1014 7 | XYD123 | 800403000000000000 1091516 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091516 | 167500000066 | 3R3A011 827 | K10147 CAMION |
| 5 | K1014 9 | XYD135 | 800403000000000000 1091518 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091518 | 167500000064 | 3R3A011 829 | K10149 CAMION |
| 6 | K1015 0 | XYD134 | 800403000000000000 1091519 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091519 | 167500000068 | 3R3A011 830 | K10150 CAMION |
| 7 | K0918 0 | XZI132 | 800403000000000000 0946579 | CAMION DE 3-5 TON | 2.009 | 800403000000000000 0946579 | 167500000061 | 3R3A011 825 | K09180 CAMION |
| 8 | K1105 3 | WDB855 | 800403000000000000 1443951 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443951 | 167500000075 | 3R3A011 832 | K11053 CAMION |
| 9 | K1014 5 | XYD125 | 800403000000000000 1091515 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091515 | 167500000065 | 3R3A011 826 | K10146 CAMION |
| 10 | K1342 5 | DIY949 | 800403000000000000 2032782 | CAMION DE 3-5 TON | 2.013 | 800403000000000000 2032782 | 167500000099 | 3R3A021 564 | K13425 CAMION |
| 11 | K1014 8 | XYD122 | 800403000000000000 1091517 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091517 | 167500000063 | 3R3A011 828 | K10148 CAMION |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BASPC 21**

| ITEM | PLACA MOTOR | PLACA CHASIS | NUMERO UNICO | CLASE VEHICULO | MODELO | NUMERO INVENTARIO SAP SILOS | ACTIVO FIJO SAP SILOS | CENTRO DE COSTO SAP SILOS | DENOMINACION CENTRO DE COSTO SAP SILOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N1027 1 | TNH562 | 800403000000000000 1094077 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094077 | 167500001133 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 2 | N1021 3 | TNH502 | 800403000000000000 1094019 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094019 | 167500001135 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 3 | N1021 5 | TNH500 | 800403000000000000 1094018 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094018 | 167500001137 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 4 | N1027 2 | TNH561 | 800403000000000000 1094078 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094078 | 167500001134 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 5 | NC844 6 | UIP144 | 800403000000000000 0943274 | CAMION DE 7-12 TON | 2.008 | 800403000000000000 0943274 | 167500001132 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 6 | N1021 4 | TNH501 | 800403000000000000 1094020 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094020 | 167500001136 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 7 | K0400 3 | BVM074 | 800403000000000000 0047221 | CAMION FURGON DE 3-5 TON | 2.004 | 800403000000000000 0047221 | 167500001120 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 8 | K0203 9 | QGY016 | 800403000000000000 0644673 | CAMION DE 3-5 TON | 2.002 | 800403000000000000 0644673 | 167500001096 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 9 | K1013 5 | YHO023 | 800403000000000000 1091502 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091502 | 167500001128 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 10 | K9810 6 | BIB315 | 800403000000000000 0047111 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0047111 | 167500001110 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 11 | K0204 0 | BPM012 | 800403000000000000 0644674 | CAMION DE 3-5 TON | 2.002 | 800403000000000000 0644674 | 167500001095 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 12 | K1104 0 | WDB867 | 800403000000000000 1443938 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443938 | 167500001125 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |
| 13 | K9806 9 | HOK757 | 800403000000000000 0038667 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0038667 | 167500001103 | 3S70101 2 | SECCION TRASNP ORTES |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BASEM**

| ITEM | PLACA MOTOR | PLACA CHASIS | NUMERO UNICO | CLASE VEHICULO | MODELO | NUMERO INVENTARIO SAP SILOS | ACTIVO FIJO SAP SILOS | CENTRO DE COSTO SAP SILOS | DENOMINACION CENTRO DE COSTO SAP SILOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N0816 0 | VZD001 | 800403000000000000 0670637 | CAMION DE 7-12 TON | 2.008 | 800403000000000000 0670637 | 167500000809 | 3Q3K100 502 | N08160 CAMIÓN |
| 2 | N1021 1 | UAR624 | 800403000000000000 1094016 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094016 | 167500000876 | 3Q3K100 587 | N10211 CAMION |
| 3 | N9834 2 | BIB213 | 800403000000000000 0670748 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 0670746 | 167500000829 | 3Q3K100 547 | N98342 CAMIÓN |
| 4 | N0816 4 | XZL005 | 800403000000000000 0670633 | CAMION DE 7-12 TON | 2.008 | 800403000000000000 0670633 | 167500000808 | 3Q3K100 501 | N08164 CAMIÓN |
| 5 | N0816 1 | VZD003 | 800403000000000000 0218811 | CAMION DE 7-12 TON | 2.006 | 800403000000000000 0218811 | 167500000869 | 3Q3K100 584 | N08161 CAMION |
| 6 | N1021 2 | TNH503 | 800403000000000000 1094017 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094017 | 167500000874 | 3Q3K100 588 | N10212 CAMION |
| 7 | N9834 3 | BIB281 | 800403000000000000 0672310 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 0672310 | 167500001222 | 3Q3K100 546 | N98343 CAMION |
| 8 | K9801 8 | BIB106 | 800403000000000000 0670718 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0670718 | 167500000822 | 3Q3K100 532 | K98006 CAMION |
| 9 | K1011 2 | VDJ098 | 800403000000000000 1091484 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091484 | 167500000860 | 3Q3K100 594 | K10111 CAMION |
| 10 | K9800 6 | BIB185 | 800403000000000000 0670707 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0670707 | 167500000819 | 3Q3K100 536 | K98018 CAMION |
| 11 | K1011 1 | VMV646 | 800403000000000000 1091481 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091481 | 167500000861 | 3Q3K100 595 | K10112 CAMION |
| 12 | K9801 3 | BIB122 | 800403000000000000 0670713 | CAMION DE 3-5 TON | 1.998 | 800403000000000000 0670713 | 167500000820 | 3Q3K100 534 | K98013 CAMION |
| 13 | N1561 9 | EAM069 | 800403000000000000 2360947 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360947 | 167500000992 | 3Q3K100 657 | N15619 CAMION |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR BASEN**

ESTUDIO PREVIO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES No. 152-CENACPA-2018 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA VEHÍCULOS PARA EL BATALLÓN DE TRANSPORTES NO. 1 BATALLA DE TARAPACÁ- BATRA, BASER 13, BASPC 21, BASEM, BASEN, BATRA No. 2 y EMSUB".

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N0506 8 | VCF103 | 800403000000000000 1729324 | CAMION DE 7-12 TON | 2.005 | 800403000000000000 1729324 | 167500001788 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 2 | N9823 5 | OFV024 | 800403000000000000 1051974 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1051974 | 167500001483 | 3R5B021 396 | N98235 CAMIÓN |
| 3 | N0720 4 | MZSC71 | 800403000000000000 0502618 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 0502618 | 167500001787 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 4 | N0721 2 | MZS073 | 800403000000000000 1001629 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001629 | 167500001783 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 5 | N0721 4 | MZS076 | 800403000000000000 1001636 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001636 | 167500001784 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 6 | N0721 5 | MZS077 | 800403000000000000 1001638 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001638 | 167500001777 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 7 | N0721 6 | MZS074 | 800403000000000000 1001626 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001626 | 167500001781 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 8 | N0721 7 | MZS075 | 800403000000000000 1001627 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001627 | 167500001782 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 9 | N0954 2 | SJQ532 | 800403000000000000 1359262 | CAMION DE 7-12 TON | 2.009 | 800403000000000000 1359262 | 167500001050 | 3R5B182 763 | N09542 CAMION |
| 10 | N1025 0 | TNH540 | 800403000000000000 1094056 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094056 | 167500001477 | 3R5B021 422 | N10250 CAMION |
| 11 | N0721 3 | LHA589 | 800403000000000000 1001727 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 1001727 | 167500001785 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 12 | N1025 3 | TNH543 | 800403000000000000 1094059 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094059 | 167500001478 | 3R5B021 425 | N10253 CAMION |
| 13 | N9825 2 | OFV016 | 800403000000000000 1051961 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1051961 | 167500001503 | 3R5B200 011 | N98252 CAMION |
| 14 | N0506 9 | UWQ811 | 800403000000000000 1729325 | CAMION DE 7-12 TON | 2.005 | 800403000000000000 1729325 | 167500001789 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 15 | N9824 6 | OFV025 | 800403000000000000 1051976 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1051976 | 167500001482 | 3R5B021 397 | N98246 CAMION |
| 16 | N9833 6 | OFV043 | 800403000000000000 1052047 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1052047 | 167500001485 | 3R5B021 362 | N98336 CAMION |
| 17 | N9825 3 | OFV017 | 800403000000000000 1051964 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1051964 | 167500001481 | 3R5B021 392 | N98253 CAMIÓN |
| 18 | N1026 2 | TNH550 | 800403000000000000 1094068 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094068 | 167500001479 | 3R5B200 003 | K10262 CAMION |
| 19 | N0720 5 | EXT121 | 800403000000000000 0502061 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 0502061 | 167500001786 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 20 | K0858 4 | SLE054 | 800403000000000000 1359259 | CAMION DE 3-5 TON | 2.008 | 800403000000000000 1359259 | 167500001068 | 3R5B182 768 | K08584 CAMION |
| 21 | K0503 0 | UGO181 | 800403000000000000 1729327 | CAMION DE 3-5 TON | 2.005 | 800403000000000000 1729327 | 167500001779 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 22 | K0713 3 | NMF157 | 800403000000000000 0492085 | CAMION DE 3-5 TON | 2.007 | 800403000000000000 0492085 | 167500001363 | 3R5B200 001 | K07133 CAMION |
| 23 | K1106 0 | VEZ995 | 800403000000000000 1443958 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443958 | 167500001059 | 3R5B182 733 | K11060 CAMION |
| 24 | K1018 1 | EJK232 | 800403000000000000 1091543 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091543 | 167500001466 | 3R5B021 415 | K10181 CAMION |
| 25 | K1018 2 | EJK231 | 800403000000000000 1091542 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091542 | 167500001465 | 3R5B021 407 | K10182 CAMION |
| 26 | K1001 0 | XYK048 | 800403000000000000 1091414 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091414 | 167500001052 | 3R5B182 732 | K10010 CAMION |
| 27 | K0707 1 | EXT106 | 800403000000000000 1051891 | CAMION DE 3-5 TON | 2.007 | 800403000000000000 1051891 | 167500001463 | 3R5B021 414 | K07071 CAMION |
| 28 | K0503 2 | UQP760 | 800403000000000000 1051994 | CAMION DE 3-5 TON | 2.005 | 800403000000000000 1051994 | 167500001462 | 3R5B021 386 | K05032 CAMION |
| 29 | K0858 5 | XYK026 | 800403000000000000 1359258 | CAMION DE 3-5 TON | 2.008 | 800403000000000000 1359258 | 167500001776 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 30 | K1106 8 | VEZ987 | 800403000000000000 1443966 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443966 | 167500001060 | 3R5B182 734 | K11068 CAMION |
| 31 | K0211 3 | SHI392 | 800403000000000000 1052049 | CAMION DE 3-5 TON | 2.002 | 800403000000000000 1052049 | 167500001469 | 3R5B021 365 | K02113 CAMION |
| 32 | K1018 3 | EJK230 | 800403000000000000 1091555 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091556 | 167500001464 | 3R5B021 416 | K10183 CAMION |
| 33 | K1010 9 | VMV640 | 800403000000000000 1091479 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091479 | 167500001459 | 3R5B200 005 | K10109 CAMION |
| 34 | K0502 9 | UAM803 | 800403000000000000 1729326 | CAMION DE 3-5 TON | 2.005 | 800403000000000000 1729326 | 167500001778 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |
| 35 | K1012 0 | XMA840 | 800403000000000000 1091495 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091495 | 167500001467 | 3R5B021 419 | K10120 CAMION |
| 36 | I1428 7 | CAK171 | 800403000000000000 2247996 | C/TANQUE AGUA | 2.014 | 800403000000000000 2247996 | 167500001790 | 3R5B021 301 | SEC TRANSP BASEN |

**LISTADO DE VEHICULOS PARQUE AUTOMOTOR BATRA N° 2**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N0815 9 | VZD005 | 800403000000000000 1051979 | CAMION DE 7-12 TON | 2.008 | 800403000000000000 1051979 | 167500001611 | 3R5B021 398 | N08159 CAMIÓN |
| 2 | N0728 3 | VZR705 | 800403000000000000 2283972 | CAMION DE 7-12 TON | 2.007 | 800403000000000000 2283972 | 167500001591 | 3R5B021 360 | N07283 CAMION |
| 3 | N1108 8 | VOH313 | 800403000000000000 1443888 | CAMION DE 7-12 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443888 | 167500001602 | 3R5B200 048 | N11088 CAMION |
| 4 | N1031 8 | UAR606 | 800403000000000000 1094124 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094124 | 167500001598 | 3R5B021 516 | N10318 CAMION |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | N10344 | XYD136 | 800403000000000000 1094144 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094144 | 167500001600 | 3R5B021 518 | N10344 CAMION |
| 6 | N10346 | XYD142 | 800403000000000000 1094146 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094146 | 167500001599 | 3R5B021 517 | N10346 CAMION |
| 7 | N10219 | TNH509 | 800403000000000000 1094024 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094024 | 167500001603 | 3R5B021 390 | N10219 CAMION |
| 8 | N10218 | TNH506 | 800403000000000000 1094023 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094023 | 167500001605 | 3R5B021 423 | N10218 CAMION |
| 9 | N10252 | TNH542 | 800403000000000000 1094056 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094056 | 167500001606 | 3R5B021 421 | N10252 CAMION |
| 10 | N10260 | TNH548 | 800403000000000000 1094066 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094066 | 167500001596 | 3R5B200 004 | N10260 CAMION |
| 11 | N10263 | TNH551 | 800403000000000000 1094069 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094069 | 167500001597 | 3R5B200 005 | N10263 CAMION |
| 12 | N10261 | TNH549 | 800403000000000000 1094067 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094067 | 167500001651 | 3R5B200 002 | N10261 CAMION |
| 13 | N10345 | XYD130 | 800403000000000000 1094145 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094145 | 167500001601 | 3R5B021 515 | N10345 CAMION |
| 14 | N10217 | TNH508 | 800403000000000000 1094022 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094022 | 167500001604 | 3R5B021 424 | N10217 CAMION |
| 15 | N15605 | EAM078 | 800403000000000000 2360942 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360942 | 167500001643 | 3R5B200 037 | N15605 CAMION |
| 16 | N15606 | EAM079 | 800403000000000000 2360944 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360944 | 167500001645 | 3R5B200 039 | N15606 CAMION |
| 17 | N15607 | EAM080 | 800403000000000000 2360943 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360943 | 167500001644 | 3R5B200 038 | N15607 CAMION |
| 18 | N15609 | EAM081 | 800403000000000000 2360945 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360945 | 167500001646 | 3R5B200 040 | N15609 CAMION |
| 19 | N15608 | EAM082 | 800403000000000000 2360946 | CAMION DE 7-12 TON | 2015 | 800403000000000000 2360946 | 167500001647 | 3R5B200 041 | N15608 CAMION |
| 20 | K12152 | VNC156 | 800403000000000000 1894965 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1894965 | 167500001628 | 3R5B200 013 | K12152 CAMION |
| 21 | K12179 | WFF947 | 800403000000000000 1931397 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1931397 | 167500001631 | 3R5B200 016 | K12179 CAMION |
| 22 | K09192 | UNK034 | 800403000000000000 0783543 | CAMION DE 3-5 TON | 2.009 | 800403000000000000 0783543 | 167500001593 | 3R5B021 521 | K09192 CAMIONETA |
| 23 | K11045 | WDB862 | 800403000000000000 1443943 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443943 | 167500001640 | 3R5B021 364 | K11045 CAMION |
| 24 | K11046 | WDB861 | 800403000000000000 1443944 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443944 | 167500001627 | 3R5B021 313 | K11046 CAMION |
| 25 | K11052 | WDB856 | 800403000000000000 1443950 | CAMION DE 3-5 TON | 2.011 | 800403000000000000 1443950 | 167500001636 | 3R5B021 405 | K11052 CAMION |
| 26 | K10108 | VMV641 | 800403000000000000 1091478 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091478 | 167500001624 | 3R5B200 010 | K10108 CAMION |
| 27 | K10117 | VMV645 | 800403000000000000 1091476 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091476 | 167500001623 | 3R5B200 009 | K10117 CAMION |
| 28 | K10121 | XMA839 | 800403000000000000 1091496 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091496 | 167500001635 | 3R5B021 406 | K10121 CAMION |
| 29 | K10185 | EJK388 | 800403000000000000 1091545 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091545 | 167500001638 | 3R5B200 020 | K10185 CAMION |
| 30 | K10069 | XZI136 | 800403000000000000 1091460 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091460 | 167500001626 | 3R5B021 346 | K10069 CAMION |
| 31 | K10178 | EJK229 | 800403000000000000 1091553 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091553 | 167500001634 | 3R5B021 417 | K10178 CAMION |
| 32 | K10115 | VMV642 | 800403000000000000 1091477 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091477 | 167500001622 | 3R5B200 008 | K10115 CAMION |
| 33 | K10165 | 1- NO TIENE | 800403000000000000 1091559 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091559 | 167500001639 | 3R5B200 021 | K10165 CAMION |
| 34 | K10116 | VMV643 | 800403000000000000 1091475 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091475 | 167500001621 | 3R5B200 007 | K10116 CAMION |
| 35 | K10177 | EJK239 | 800403000000000000 1091552 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091552 | 167500001625 | 3R5B021 345 | K10177 CAMION |
| 36 | K12178 | WFF946 | 800403000000000000 1895007 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1895007 | 167500001641 | 3R5B200 022 | K12178 CAMION |
| 37 | K10162 | WXQ920 | 800403000000000000 1091452 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091452 | 167500001637 | 3R5B021 363 | K10162 CAMION |
| 38 | K12180 | WFF948 | 800403000000000000 1931396 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1931396 | 167500001630 | 3R5B200 015 | K12180 CAMION |
| 39 | K10122 | YHO015 | 800403000000000000 1091499 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091499 | 167500001633 | 3R5B021 367 | K10122 CAMION |
| 40 | K09191 | UNK033 | 800403000000000000 0783542 | CAMION DE 3-5 TON | 2.009 | 800403000000000000 0783542 | 167500001592 | 3R5B021 522 | K09191 CAMIONETA |
| 41 | K12177 | WFF945 | 800403000000000000 1931395 | CAMION DE 3-5 TON | 2.012 | 800403000000000000 1931395 | 167500001629 | 3R5B200 014 | K12177 CAMION |
| 42 | K10180 | EJK233 | 800403000000000000 1091555 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091555 | 167500001632 | 3R5B021 416 | K10180 CAMION |
| 43 | I15001 | EAM083 | 800403000000000000 2393845 | C/TANQUE AGUA | 2015 | 800403000000000000 2393845 | 167500001661 | 3R5B200 042 | I15001 TANQUE AGUA |
| 44 | 003437 | AWX058 | 800403000000000000 1564528 | C/TANQUE COMB | 2.003 | 800403000000000000 1564528 | 167500001655 | 3R5B200 025 | 003437 CARROTANQUE |

**LISTADO DE VEHÍCULOS PARQUE AUTOMOTOR EMSUB**

| ITEM | PLACA MOTOR AP | PLACA CHASIS | NUMERO INVENTARIO | CLASE VEHICULO | AÑO | NUMERO INVENTARIO SIIGO | ACTIVO FIJO SIIGO | CLASE DE COSTEO SIIGO | DENOMINACION SEGÚN DESCRIPCION SIIGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | N98245 | OFV033 | 800403000000000000 1020677 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1020677 | 167500001259 | 3R5B222 806 | N98245 CAMIÓN |
| 2 | N01043 | SHI183 | 800403000000000000 1020685 | CAMION DE 7-12 TON | 2.001 | 800403000000000000 1020685 | 167500001261 | 3R5B222 808 | EJCN01043 CAMIÓN |
| 3 | N10319 | UAR605 | 800403000000000000 1094125 | CAMION DE 7-12 TON | 2.010 | 800403000000000000 1094125 | 167500001257 | 3R5B222 803 | N10319 CAMION |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | N9626 8 | OFV032 | 800403000000000000 1020680 | CAMION DE 7-12 TON | 1.998 | 800403000000000000 1020680 | 167500001260 | 3R5B222 807 | N98268 CAMIÓN |
| 5 | K1010 2 | UZQ141 | 800403000000000000 1091472 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091472 | 167500001255 | 3R5B222 825 | K10102 CAMION |
| 6 | K1010 3 | UZQ142 | 800403000000000000 1091471 | CAMION DE 3-5 TON | 2.010 | 800403000000000000 1091471 | 167500001256 | 3R5B222 826 | K10103 CAMION |
| 7 | I1212 8 | TNC106 | 800403000000000000 1895010 | C/TANQUE AGUA | 2.012 | 800403000000000000 1895010 | 167500001258 | 3R5B222 804 | I12128 CARROTANQUE |

## 2.3 ANALISIS DEL SECTOR

En el presente documento se deja constancia de la viabilidad que tiene el proceso desde el punto de vista legal, comercial, financiero, organizacional, técnico, conforme la sustentación que sobre cada aspecto se adelante, en cumplimiento a lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y el respectivo manual de análisis del sector expedido por Colombia Compra Eficiente.

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015 que dice:

*"Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de Análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso.*

### 2.3.1. ASPECTOS GENERALES

En atención a lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015, se procede a establecer el contexto del proceso de contratación desde los ámbitos legal, comercial, financiero, organizacional y técnico, con el fin de identificar algunos de los riesgos y determinar los requisitos habilitantes, para lo cual se plasma el siguiente análisis.

### 2.3.2 ASPECTOS ECONÓMICOS

### ANALISIS ECONÓMICO

### ASPECTOS GENERALES

El Boletín Técnico Informativo del Cuarto Trimestre de 2017pr, actualizado con fecha 22 de Febrero de 2018, revela la siguiente información con respecto a la economía colombiana, así:

Boletín técnico

Producto Interno Bruto PIB Cuarto trimestre de 2017

Bogotá D.C.

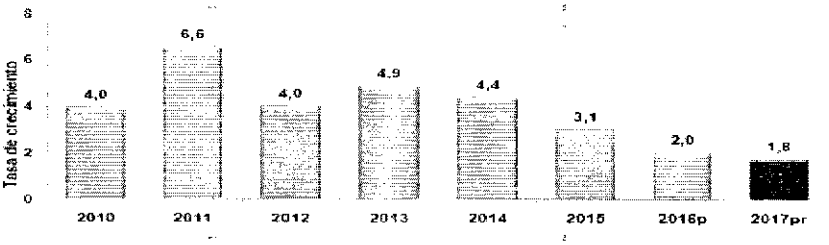
22 de febrero de 2018

## Cuentas Trimestrales – Colombia

### Producto Interno Bruto (PIB)

### Cuarto trimestre de 2017Pr

**Variación acumulada anual % del PIB**




Fuente: DANE – Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales
P: Cifras provisionales
Pr: Cifras preliminares

Durante el año 2017 (enero – diciembre) el PIB creció 1,8% respecto al mismo periodo del año 2016. Las actividades con mayor crecimiento fueron: agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca; establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas; y actividades de servicios sociales, comunales y personales. Por su parte, las actividades que registraron las mayores caídas fueron explotación de minas y canteras e industria manufacturera.

En el cuarto trimestre de 2017 respecto al mismo periodo de 2016, el Producto Interno Bruto creció 1,6%, explicado principalmente por el comportamiento de las siguientes ramas de actividad: actividades de servicios sociales, comunales y personales; establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas; y suministro de electricidad, gas y agua. Por su parte, las actividades que registraron caída fueron industria manufacturera; y transporte, almacenamiento y telecomunicaciones.

**Cuadro 1.** Comportamiento del PIB por Ramas de Actividad Económica 2017Pr - Cuarto trimestre

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

| Ramas de actividad | Variación porcentual (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Anual | Trimestral | Año Corrido |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 1,0 | -2,0 | 4,9 |
| Explotación de minas y canteras | 0,5 | -1,0 | -3,6 |
| Industria manufacturera | -1,4 | 0,0 | -1,2 |
| Suministro de electricidad, gas y agua | 2,1 | 0,9 | 1,1 |
| Construcción | -0,6 | 0,0 | -0,7 |
| Comercio, reparación, restaurantes y hoteles | 0,3 | -0,1 | 1,2 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | -1,0 | -0,9 | -0,1 |
| Establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas | 3,4 | 0,5 | 3,8 |
| Actividades de servicios sociales, comunales y personales | 2,7 | 0,9 | 3,4 |
| Subtotal valor agregado | 1,3 | 0,1 | 1,5 |
| Impuestos menos subvenciones sobre la producción e importaciones | 3,9 | 1,0 | 3,9 |
| **PRODUCTO INTERNO BRUTO** | **1,6** | **0,3** | **1,8** |

Fuente: DANE - Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales
Pr: Cifras preliminares

En el cuarto trimestre de 2017, desde el punto de vista de la demanda, los componentes del PIB presentaron variaciones respecto al mismo periodo de 2016: aumentó el gasto de consumo final en 1,6% y la formación bruta de capital en 0,5%, disminuyeron las exportaciones en 3,8% y las importaciones en 4,0%

**Cuadro 2.** Variación de los componentes de la oferta y la demanda final 2017Pr – Cuarto trimestre

Variación porcentual - Series desestacionalizadas

| Variación porcentual (%) | Anual | Trimestral | Año Total |
|---|---|---|---|
| Importaciones | -4,0 | -4,1 | 0,2 |
| Gasto de Consumo Final | 1,6 | 0,1 | 2,2 |
| Formación Bruta de capital | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| Exportaciones | -3,6 | -1,2 | -2,6 |
| PIB | 1,8 | 0,3 | 1,8 |

Fuente: DANE - Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales
Nota: Incluye las compras de bienes por residentes al exterior en el territorio y excluye la de no residentes efectuadas en el territorio económico
Pr: Cifras preliminares

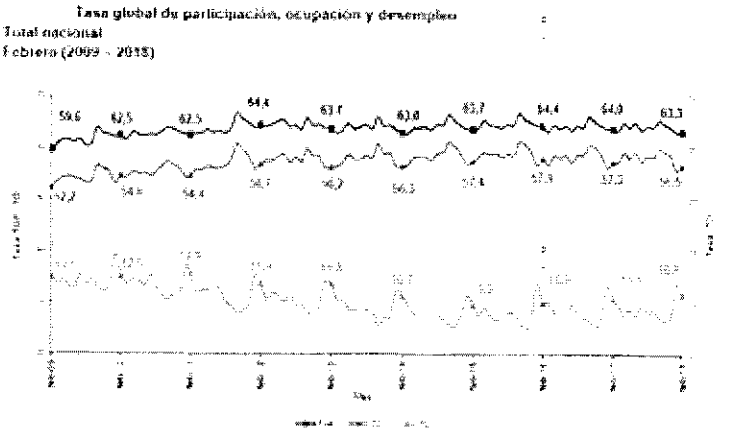
En el período diciembre 2017 y febrero 2018, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 22,0 millones. Las ramas de actividad económica que concentraron el mayor número de ocupados fueron: comercio, hoteles y restaurantes; servicios comunales, sociales y personales y agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca. Estas tres ramas captaron el 63,0% de la población ocupada. Las ramas de mayor crecimiento, frente al período diciembre 2016 - febrero 2017, fueron agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (7,2%) seguida por industria manufacturera (2,7%) y construcción (0,9%). La mayor contribución al crecimiento de la población ocupada se dio en las ramas de agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca e industria manufacturera, estas contribuyeron en conjunto con 1,4 puntos porcentuales.

**Distribución porcentual, variación porcentual y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad^**
**Total nacional**
**Diciembre 2017 – febrero 2018**

| Rama de actividad | Distribución (%) | Variación (%) | Contribución (p.p) |
|---|---|---|---|
| Total nacional | 100,0 | 0,4 | 0,4 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 17,0 | 7,2 | 1,1 |
| Industria manufacturera | 11,7 | 2,7 | 0,3 |
| Construcción | 6,2 | 0,9 | 0,1 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | 8,3 | 0,6 | 0,1 |
| Otras ramas* | 2,7 | 0,1 | 0,0 |
| Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler | 8,1 | -1,2 | -0,1 |
| Comercio, hoteles y restaurantes | 27,6 | -1,8 | -0,5 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 18,4 | -2,7 | -0,5 |

Fuente: DANE, GEIH.
^Por aproximación de decimales, la suma de las proporciones y contribuciones pueden diferir ligeramente con la información del anexo estadístico.
p.p: Puntos porcentuales.
* Otras ramas: Explotación de minas y canteras; suministro de electricidad, gas y agua; e intermediación financiera

Para el mes de febrero de 2018 la tasa de desempleo fue 10,8%, la tasa global de participación 63,3% y la tasa de ocupación 56,5%. En el mismo mes del año anterior estas tasas fueron 10,5%, 64,0% y 57,3%, respectivamente.



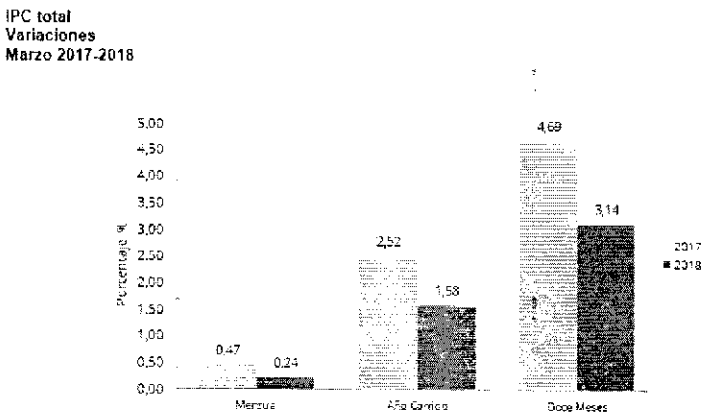

Fuente: DANE, GEIH.

**Producto Interno Bruto - Resultados del mes de marzo 2018 - Comportamiento de la variación mensual del IPC, según grupos y gastos básicos**

En el mes de marzo, tres grupos se ubicaron por encima del promedio nacional (0,24%): Salud (0,90%), Vivienda (0,40%) y Transporte (0,34%). Por debajo se ubicaron: Otros gastos (0,17%), Alimentos (0,15%), Educación (0,03%), Comunicaciones (0,00%), Vestuario (-0,03%) y Diversión (-0,39%).

## Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Marzo 2018



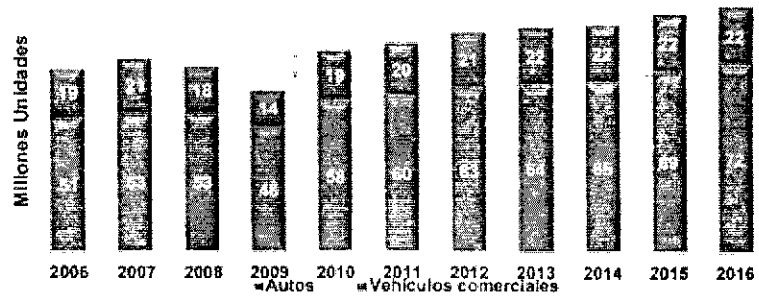

Fuente: DANE, IPC

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,24%), se ubicaron en los grupos de: Vivienda, Transporte y Alimentos, los cuales aportaron 0,21 puntos porcentuales a la variación total.

**SECTOR AUTOMOTOR Y AUTOPARTES**

El sector automotor presenta una tendencia creciente en la producción de vehículos a nivel internacional, registrando resultados satisfactorios tras las crisis financieras presentadas en la economía mundial en los últimos años. A continuación se evidencian los resultados obtenidos en la última década por la producción mundial de vehículos, que alcanza un crecimiento importante del 41% aproximadamente entre los años 2006 y 2016. Esta variación indica una producción significativa.

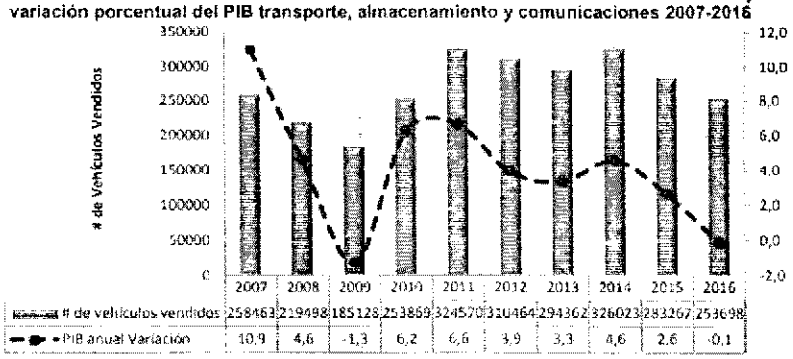
**Gráfica 1. Producción mundial de vehículos 2006 – 2016**




Fuente: OICA (2017) - Elaboración Grupo de Estudios Económicos y Financieros – Supersociedades.

En el ámbito nacional, se observa un decrecimiento económico tanto en el producto interno bruto transporte, almacenamiento y comunicaciones, como en las ventas del sector automotor, lo que refleja una caída importante principalmente en el último año, en gran medida por la devaluación del peso, una desaceleración en la economía acompañada de un incremento en las tasas de interés y un deterioro de los índices de confianza del consumidor, para este caso, vehículos y sus partes.

**Gráfica 3. Relación entre el crecimiento de las ventas anuales de vehículos en Colombia y la variación porcentual del PIB transporte, almacenamiento y comunicaciones 2007-2016**

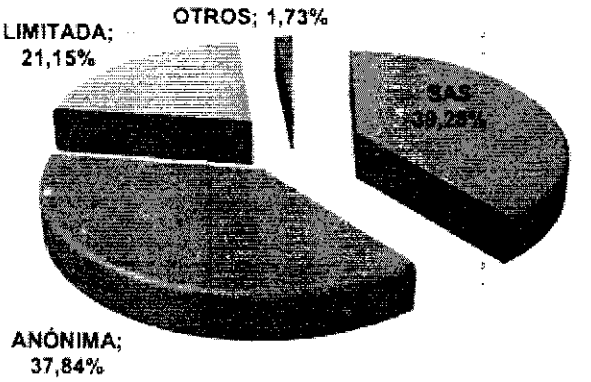



Fuente. Elaboración Grupo de Estudios Económicos y Financieros – Supersociedades con datos de DANE y Estadísticas de ANDEMOS.

De acuerdo con la clasificación establecida en el artículo 2° de la Ley 905 de 2004, de las 695 empresas de todo el sector automotor, el 29,2% corresponde a grandes empresas, el 48,5% a medianas, el 22,3% a pequeñas y microempresas.

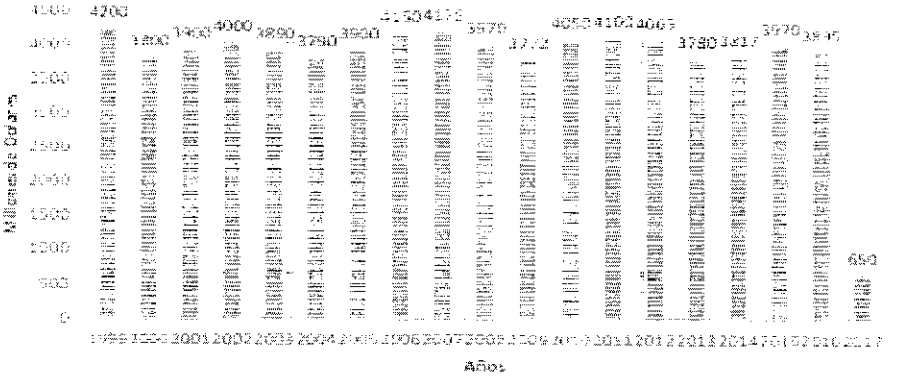
De las empresas de toda la muestra, 273 son sociedades por acciones simplificadas (S.A.S.), 263 son sociedades anónimas, 147 son sociedades de responsabilidad limitada y 12 corresponden a otras naturalezas jurídicas.

**Gráfica 4. Participación en el sector por naturaleza jurídica**




Fuente: Supersociedades – Cálculos Grupo de Estudios Económicos y Financieros

Comportamiento del sector de Autopartes periodos 1999-2017 - El total de las ventas de autopartes en Colombia hasta el mes de febrero del año 2017 fueron de $650 millones de dólares. A continuación, histórico de ventas de autopartes desde el año 1.999 hasta el año 2017. Se observa que las ventas totales de autopartes en Colombia para el año 2015 crecieron un 4% en comparación con 2014, pero en 2016 decrecieron un 2%, cifra que nos demuestra que no solo las ventas de la empresa Dana Colombia decrecieron sino también las del sector. Podemos observar que la demanda de autopartes en lo que va del 2017 presenta un aumento de 3,6% con respecto a los $627 millones de dólares del año 2016.




El sector de autopartes al igual que el automotriz se vieron afectados por el comportamiento de la economía Colombia, recuerde el lector, el comportamiento del PIB y TRM, estos influyeron en la desaceleración económica, si el consumidor pierde su poder de adquisición, el consumo se reduce. En este caso el consumidor de partes de vehículos redujo su consumo en -2%, al observa este comportamiento se puede determinar que hay una relación directa entre el PIB y TRM, que impacta negativamente el sector.

Las ventas de autopartes en Colombia tienen una relación con el comportamiento del PIB per cápita y las TRM, se puedo observar que si el PIB es bajo y la TRM es alta las ventas de autopartes sufren y se disminuye su consumo, en necesario hacer un análisis más profundo de esta variable y poder a firma con mayor esta afirmación.

El sector de autopartes se ve afectado negativamente por el comportamiento de la economía, ya que si esta presenta una desaceleración provoca que el consumo de autopartes disminuya

Venta de repuestos para carros desaceleró en 2017 en la región

A los negocios dedicados a la venta de repuestos para vehículos se les acabó la gasolina y se mantienen andando, prácticamente, con el mínimo. **Este año las bajas ventas se agudizaron, cayendo cerca de un 65%**, lo que hecho que algunas desparezcan y otras limiten su funcionamiento.

**De los 670 negocios dedicados a esta actividad la región, se redujo a 450; lo que originó la pérdida considerable de empleos**, por lo menos uno por cada unidad de comercio.

**Las cifras entregadas por la Asociación del Sector Automotriz y Sus Partes (Asopartes) son el reflejo de una situación que se viene viviendo desde hace varios años**, pero que en 2017 ha tocado fondo.

Tulio Zuloaga, presidente ejecutivo del gremio, indicó que en Norte de Santander, por su condición de frontera, se integran una serie de factores nocivos para la actividad. Una es el contrabando que llega por Venezuela, procedente de Estados Unidos.

Un reflejo extra de la crisis del mercado es que los comerciantes están vendiendo más productos genéricos que originales, debido a que cuestan menos y son de mayor preferencia por los clientes. Mientras un sensor de oxígeno original cuesta $800.000, el genérico vale $300.000.

el aumento de tres puntos porcentuales del IVA y el hecho de que el dólar se mantuviera cerca de los $3.000 generó, "por lógica", a que no se lograran rebajar los precios de las autopartes, llevando ambas cosas a que el mercado negro se consolidara "aún más, en un país donde la cultura de esta ilegalidad está impregnada en buena parte de la ciudadanía".

## ANALISIS DE LA OFERTA

El DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO cuenta con la patente mediante certificado No. 30585, otorgada al inventor Ricardo Aldana Monroy, con una vigencia desde el 6 de marzo de 2015 hasta el 6 de marzo de 2035.

Mediante contrato de agencia comercial, el inventor Ingeniero Mecánico Ricardo Aldana Monroy suscribe compromiso con la empresa G&G LOGISTIC GROUP SAS, para la representación exclusiva del DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VALVULA ECOLÓGICA), para comercializar, promover y vender el dispositivo únicamente al MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL Y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA, entendiéndose EL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA ÁEREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA. Mientras este acuerdo este vigente, el Inventor no otorgara a ninguna otra persona natural o jurídica, pública o privada, el derecho para representar, comercializar, promover y vender el dispositivo. Dicho contrato tiene una duración de 12 meses contados a partir del 1 de febrero de 2018 hasta el primero de febrero de 2019. Con fecha 21 de junio de 2018 se inscribió el contrato de agencia comercial ante la Cámara de Comercio de Bogotá, con el número de matrícula 0054906.

## JUSTIFICACION DE LOS INDICADORES FINANCIEROS

Teniendo en cuenta que el DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VALVULA ECOLÓGICA), tiene una representación exclusiva de la firma G&G LOGISTIC GROUP SAS, por el hecho de contar con la patente, en el presente se analizan los indicadores financieros de la empresa G&G LOGISTIC GROUP SAS.

La información financiera reportada en el RUP, es la siguiente:

CERTIFICA:
INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACION A SU INFORMACION FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO:

| | |
|---|---|
| FECHA DE CORTE DE LA INFORMACION FINANCIERA: | 2017/12/31 |
| ACTIVO CORRIENTE: | $719.421.229,00 |
| ACTIVO TOTAL: | $2.779.750.879,00 |
| PASIVO CORRIENTE: | $25.979.301,00 |
| PASIVO TOTAL: | $674.279.728,00 |
| PATRIMONIO: | $2.105.471.151,00 |
| UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL: | $253.604.063,00 |
| GASTOS DE INTERESES: | $50.287.520,00 |

QUE EN RELACION A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO:

| | |
|---|---|
| INDICE DE LIQUIDEZ: | 27,69 |
| INDICE DE ENDEUDAMIENTO: | 0,24 |
| RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES: | 5,04 |

ESTA INFORMACION FUE OBJETO DE VERIFICACION DOCUMENTAL POR PARTE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA.

CERTIFICA:
CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

QUE EN RELACION A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL EL PROPONENTE REPORTO:

| | |
|---|---|
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO: | 0,12 |
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO: | 0,09 |

La Entidad efectúa el análisis a los indicadores financieros teniendo en cuenta la información financiera, así:

| Requisito | Justificación |
|---|---|
| Capacidad Patrimonial | Se verifica la capacidad patrimonial con relación al presupuesto asignado para el proceso de selección para garantizar que en caso de incumplimiento, el contratista pueda responder con su patrimonio. Con lo anterior se mide la cantidad de recursos propios del proponente con lo cual también se puede asegurar la continuidad del proponente en el tiempo. |
| Capital de Trabajo | Se verifica el capital de trabajo con relación al presupuesto oficial asignado para el proceso para garantizar que el proponente cuente con la liquidez operativa necesaria para cumplir con el objeto contractual. El capital de trabajo también se verifica teniendo en cuenta la forma de pago del proceso que es contra entrega y requiere que el oferente cuente con la capacidad para atender los requerimientos de la entidad con recursos propios. |
| Nivel de endeudamiento | Permite a la entidad verificar la solidez del oferente, medida desde su pasivo respecto de su activo, determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos. |
| Índice de liquidez | Determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. A mayor índice de liquidez, menor es la |

| | |
|---|---|
| | probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo. |
| Razón de cobertura de intereses | Refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras. |
| Rentabilidad de patrimonio | Determina la rentabilidad del patrimonio del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional |
| Rentabilidad del activo | Determina la rentabilidad de los activos del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo. A mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente. Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio. |

| **Firma** | **G&G LOGITIC GROUP SAS** |
|---|---|
| Activo corriente | 719.421.229,00 |
| Activo no corriente | 2.060.329.650,00 |
| **Total activo** | **2.779.750.879,00** |
| Pasivo corriente | 25.979.301,00 |
| Pasivo no corriente | 648.300.427,00 |
| **Total pasivo** | **674.279.728,00** |
| Patrimonio | **2.105.471.151,00** |
| **TOTAL PASIVO + PATRIMONIO** | **2.779.750.879,00** |
| **Firma** | **G&G LOGITIC GROUP SAS** |
| **VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL LA OFERTA** | **156.290.905,00** |
| **INDICADOR DE ENDEUDAMIENTO** | 24% |
| **CAPITAL DE TRABAJO** | 693.441.928,00 |
| **CAPACIDAD PATRIMONIAL** | 2.105.471.151,00 |
| **Firma** | **G&G LOGITIC GROUP SAS** |
| **INDICE DE LIQUIDEZ** | **27,69** |
| **UTILIDAD OPERACIONAL** | 253.604.063,00 |
| **GASTOS DE INTERESES** | 50.287.520,00 |
| **RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES** | 5,04 |
| **CAPACIDAD DE ORGANIZACIONAL** | |
| **RENTABILIDAD DE PATRIMONIO** | 12% |
| **RENTABILIDAD DEL ACTIVO** | 9% |

## ANALISIS DE LA DEMANDA

Como ya se mencionó en el presente estudio en cuanto a entidades estatales no se evidencia la adquisición de este tipo de elementos pero a nivel industrial y empresarial muchas compañías adquieren este tipo de elementos.

## ANÁLISIS TÉCNICO DEL SECTOR

El desarrollo industrial está orientado a fortalecer la transformación productiva a través del valor en el desarrollo de procesos, bienes, productos y servicios, generados a partir del uso y la aplicación del conocimiento en la solución y mejoramiento del que hacer empresarial y el fortalecimiento del capital humano.

Así mismo, la industria colombiana está encaminada a elaborar productos más amigables con el medio ambiente; emplear procesos y tecnologías más eficientes y eco sostenibles y elaborar productos con propiedades funcionales que respondan a las necesidades de favorecer el medio ambiente.

## 3. PRESUPUESTO ASIGNADO DE ACUERDO CON LA DISTRIBUCION DEL PLAN DE COMPRAS.

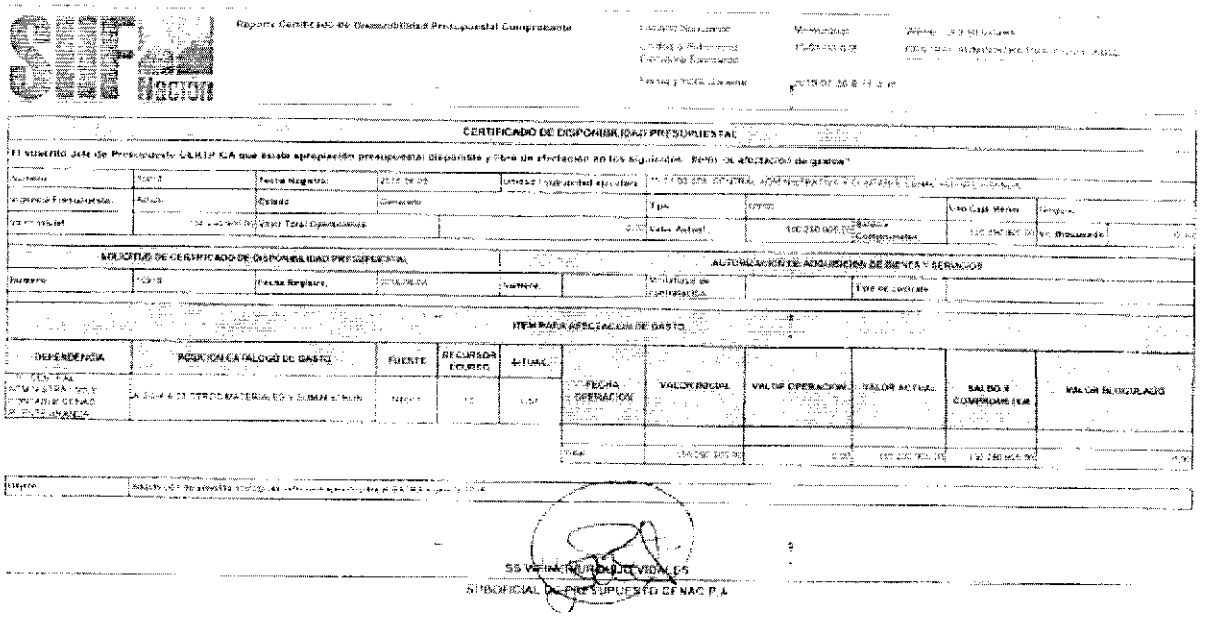
## PRESUPUESTO ASIGNADO DE ACUERDO CON LA DISTRIBUCION DEL PLAN DE COMPRAS.

El Gobierno Nacional mediante Decreto 2236 del 27 diciembre de 2017 "Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2018, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos", liquido el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal 2018. De igual forma dicho presupuesto fue clasificado en Recurso 10 el cual respalda la presente adquisición.

EL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA LA ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA LOS VEHÍCULOS DEL EJÉRCITO ES DE **CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS M/CTE ($156.290.905,00) RESPALDADOS POR EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No. 10818 DE FECHA 5 DE JUNIO DE 2018 POR EL RUBRO A-2-0-4-4-23 RECURSO 10 CSF "OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS"**, el cual se discrimina así:

| No. | RUBRO PRESUPUESTAL | RUBRO | RECURSO | DENOMINACIÓN | VALOR PUESTO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A-2-0-4-4-23 | OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS | 10 CSF | BATRA | $ 156.290.905,00 |
| VALOR TOTAL APROPIADO | | | | | $ 156.290.905,00 |

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL




## 4.1. ANÀLISIS ECONOMICO DE PROYECCIÒN DE PRECIO Y CANTIDADES.

**PRECIO HISTÓRICO**

La Central Administrativa y Contable de Puente Aranda **NO** ha celebrado contratos en las vigencias anteriores, tal y como se relacionaron en los Antecedentes del presente por lo tanto no se cuenta con precios históricos.

**4.2 PRECIOS DE MERCADO.**

La sección de planes realizó la solicitud de las cotizaciones a la firma **G&G LOGISTIC GROUP SAS**, por ser esta quien cuenta con la autorización exclusiva para distribución y comercialización del DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS), para el Ejército Nacional, como se relaciona a continuación:

| EMPRESA | FECHA DE COTIZACIÓN | CONCEPTO TÉCNICO |
|---|---|---|
| **G&G LOGISTIC GROUP SAS NIT: 800195943 - 9** | 22/08/2018 | **SE AVALA** |

Se consultó la empresa cotizante en el RUES, así:

Contáctenos ¿Qué es el RUES? Cámaras de Comerc

RUES Registro Unico Empresarial y Social Cámaras de Comercio

Confecámaras

Inicio Consultas Veedurías Servicios Virtuales Acceso privado

# Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

| | |
|---|---|
| Razón Social | G & G LOGISTIC GROUP SAS |
| Sigla | |
| Cámara de Comercio | BOGOTA |
| Numero de Matrícula | 0003549006 |
| Identificación | NIT 830195943 - 9 |
| Último Año Renovado | 2018 |
| Fecha Renovación | 20180406 |
| Fecha de Matrícula | 19930520 |
| Fecha de Vigencia | 20641028 |
| Estado de la matrícula | ACTIVA |
| Tipo de Sociedad | SOCIEDAD COMERCIAL |
| Tipo de Organización | SOCIEDADES POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SAS |
| Categoría de la Matrícula | SOCIEDAD ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL ó ESAL |
| Empleados | 4.00 |
| Afiliado | No |

## Actividades Económicas

* 4641 - Comercio al por mayor de productos textiles, productos confeccionados para uso doméstico
* 4669 - Comercio al por mayor de otros productos n.c.p.
* 4631 - Comercio al por mayor de productos alimenticios
* 4642 - Comercio al por mayor de prendas de vesti

**A continuación se relaciona la cotización obtenida:**

G&G
LOGISTIC GROUP SAS

COTIZACIÓN PARA ESTUDIO DE MERCADO

FECHA: Agosto 22 de 2018
EMPRESA: G&G LOGISTIC GROUP SAS
REPRESENTANTE LEGAL: DIANA CRISTINA GARCIA CRISTANCHO
NIT: 800195043-9
ACTIVIDAD SOCIAL: ____ FABRICANTE: ____ DISTRIBUIDOR: ____
COMERCIALIZADOR: X____ PRESTADOR DE SERVICIO ____
MAYORISTA: ____ MINORISTA: ____
DIRECCION/CIUDAD: CALLE 127B No. 46-40
TELEFONO - CELULAR: 4673781
E-MAIL: gg.logisticgroup@gmail.com
VIGENCIA COTIZACION: 3 meses
SOLICITUD DE COTIZACIÓN N° 0049

RELACIÓN BIENES Y SERVICIOS A ADQUIRIR VÁLVULAS ECOLOGICAS PARA VEHICULOS VIGENCIA 2018

| Código UNSPSC | Descripción | Cantidad | Unidad de Medida | Precio unitario estimado | IVA | Precio unitario con IVA | PRECIO Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25181909 | VALVULA ECOLOGICA DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMETRICO EN ALUMINIO ESTRUCTURAL Y ACERO INOXIDABLE, CUATRO FILTROS DE AIRE EN MALLA DE ACERO, MESH 150 ENTRELAZADOS, DESMONTABLE, MODELO CLASIFICACION INTERNACIONAL FOSP 6745, PC2P 4215, RESORTES DE APERTURA CONTROLADO POR MUELLES CONICOS HELICOIDALES, EN ACERO INOXIDABLE, ENTRE 5 Y 8 PULGADAS DE DIAMETRO EN VACIO. | 200 | UN | $ 656.084,47 | $ 124.770,06 | $ 781.454,52 | $ 156.290.903,80 |

CRITERIO AMBIENTAL

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

| CRITERIO | FORMA DE VERIFICACIÓN |
|---|---|
| Deberá tener en cuenta Si el vendedor, distribuidor o proveedor ofrece servicio único de adquisición del elemento o si existe otro oferente | Certificados de la Super Intendencia de Industria y Comercio. |

OBSERVACIONES DEL PROVEEDOR

CUMPLE CON LA FICHA TECNICA SI: X NO: ____

La cotización fue avalada por el Comité Técnico Estructurador, mediante oficio de fecha 23 de agosto de 2018, el cual se relaciona a continuación:

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
EJÉRCITO NACIONAL

CENAC PUENTE ARANDA

Bogotá, 24 de Agosto de 2018

Señor Teniente Coronel
CARLOS ARTURO MORALES HERNÁNDEZ
Gerente de Proyecto

**Asunto**: Aval Cotizaciones:

Verificación de las especificaciones técnicas en la cotización de la firma cotizante en el ESTUDIO PREVIO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES No. 152-CENACPA-2018 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICION DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMETRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VALVULAS ECOLOGICAS) PARA VEHICULOS PARA EL BATALLON DE TRANSPORTE NO. 1 BATALLA DE TARAPACA-BATRA, BASER 13, BASPC 21, BASEM, BASEN, BATRA No. 2 y EMSUB".

Respetuosamente se otorga el aval de la cotización, previa la verificación del cumplimiento de los requisitos y condiciones técnicos requeridos en la necesidad y por lo tanto son suficiente para dar inicio al trámite contractual de acuerdo a la normatividad vigente. Las especificaciones técnicas contenidas en la cotización de la empresa relacionada se encuentra soportada en los documentos enviados por la Central Administrativa y Contable CENAC PA, una vez verificado el contenido es posible continuar con el análisis de costos y estudio de mercado por parte de esa Dirección informando lo siguiente:

| No | EMPRESA | FECHA DE COTIZACION | CONCEPTO TECNICO |
|---|---|---|---|
| 1 | G&G LOGISTIC GROUP SAS NIT: 800195943 - 9 | 22/08/2018 | SE AVALA |

## PROYECCIÓN DE PRECIO DE REFERENCIA, CANTIDADES y PRESUPUESTO OFICIAL

| ITEM | CODIGO UNSPC | DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | VALOR UNITARIO COTIZADO (IVA INCLUIDO) | CANTIDAD (REDONDEADA) | PRESUPUESTO OFICIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 25172700 | DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) (DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS) | UNIDAD | 781.454,52 | 200 | 156.290.904,0 |

Para la proyección de presupuesto oficial se tomó como base el valor cotizado por la firma **G&G LOGISTIC GROUP SAS**, por ser esta quien cuenta con la autorización exclusiva para distribución y comercialización del DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS), para el Ejército Nacional, redondeando al valor del presupuesto oficial.

**NOTA 1**: Se deberán ofertar la totalidad de los ítems, ajustándose a las cantidades exigidas y sin sobrepasar el presupuesto oficial asignado el cual incluye IVA del 19%, de lo contrario se

**NOTA 2:** Se aceptan ofertas totales y la adjudicación se hará total.

**NOTA 3:** La Administración se reserva la facultad de adjudicar cantidades superiores a las mínimas exigidas, hasta cubrir la necesidad y/o hasta agotar el presupuesto oficial

## CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD

De conformidad con la proyección expuesta anteriormente el cubrimiento de la necesidad se resume en el siguiente cuadro:

| ITEM | CODIGO UNSPC | DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | NECESIDAD TOTAL | CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD | | LIMITACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CANTIDAD | % | CANTIDAD | % |
| 1 | 25172700 | DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) (DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS) | UNIDAD | 221 | 200 | 90% | 21 | 10% |

## 5. ANALISIS TÉCNICO

### 5.1. NORMAS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las normas, especificaciones técnicas y/o cuadros técnicos aquí contenidas serán de obligatoria observación por parte de supervisor del contrato y comité técnico evaluador nombrado mediante resolución del ordenador del gasto al momento de la recepción de los bienes aquí relacionados para poder emitir la correspondiente acta de recibo a satisfacción y seguir adelante con todos los trámites administrativos de ley hasta el pago y liquidación del contrato conforme a los plazos establecidos.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE BLIGATORIO CUMPLIMIENTO - DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO (VALVULA ECOLOGICA)

DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMETRICO EN ALUMINIO ESTRUCTURAL Y ACERO INOXIDABLE, CUATRO FILTROS DE AIRE EN MALLA DE ACERO, MESH 150 ENTRELAZADOS, DESENROSCABLE, MODELO CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL FO2P 5 / 145, FO2P 5/15. MECANISMO DE APERTURA CONTROLADO POR MUELLES CÓNICOS HELICOIDALES, EN ACERO INOXIABLE. ENTRE 3 Y 5 PULGADAS DE MERCURIO EN VACIO.

### REQUISITOS GENERALES

**Nombre comercial:** Válvula ecológica
**Forma de trabajo**: Interactúa con los sensores electrónicos del motor para ajustar aire/combustible.
**Construcción**: Aluminio estructural y acero inoxidable.

**Filtros:** Cuatro filtros de aire en malla de acero, Mesh 150 entrelazados, desenroscable.
**Mantenimiento**: Libre de mantenimiento. Inspeccionar cada 50.000 kilómetros en motores Diésel.
**Instalación en el motor:** Ubicación en el colector de admisión.
**Tiempo de instalación:** 1 hora aprox, consultar instrucciones de instalación dentro del producto.
**Modelo:** Clasificación internacional FO2P 5/145, FO2P 5/15.
**Mecanismo apertura:** Controlado por muelles cónicos helicoidales, en acero inoxidable. Entre 3 y 5 pulgadas de mercurio en vacío.
**Calibración**: Ajuste automático de dosificación del aire por cambios en la presión atmosférica.
**Combustible:** Para usar en motores a gas y gasolina de aspiración natural y turbo alimentados. También en Diésel
**Alimentación:** Aplica en motores con inyección monopunto y multipunto secuencial, inyección Diésel electrónico e inyección con turbo alimentación.
**Vida útil:** 500.000 kilómetros.

## REQUISITOS ESPECÍFICOS

**Resultados de funcionamiento:**

- **Ahorro de combustible:** Diésel pesado 3 a 5%, Gasolina y Diésel liviano 8 a 10%.
- **Recupera potencia:** Pisar menos el acelerador 3 a 5%.
- **Reduce emisiones de:** Hidrocarburos (HC) 10 – 20%, Monóxido de carbono (CO) 5 – 20% y gases efecto invernadero 5 – 10%, menores emisiones PPM 8 – 20%.

## REQUISITOS DE EMPAQUE Y ROTULADO:

**EMPAQUE:** Este elemento debe empacarse en bolsas de polietileno transparente, que permita observar su contenido, que los conserve limpios y en buen estado hasta su uso final y estos a su vez deben ser empacados colectivamente en bolsas de polietileno de baja densidad o cajas de cartón.

**ROTULADO:** Los elementos llevaran un rotulo en un lugar visible, el cual deberá contener la siguiente información:

- Nombre del producto.
- Nombre del proveedor o marca registrada.
- País de origen.
- Numero de contrato y año.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES

Así mismo, el oferente deberá cumplir con las siguientes condiciones de manera obligatoria y deberá manifestarlo por escrito, y adjuntar a la oferta los certificados:

- Entregar los bienes objeto del contrato en perfectas condiciones, y dentro de los plazos pactados.
- Garantizar la calidad de los bienes objeto del contrato a celebrarse.
- Entregar los bienes debidamente empacados y protegidos antes de la instalación.

- Responder sin perjuicio de la respectiva garantía por la calidad de los bienes que suministre a la entidad.
- El contratista deberá cubrir los gastos de transporte para la entrega e instalación oportuna de los bienes a suministrar.
- El adjudicatario se compromete a realizar una capacitación al personal del Batallón de Transportes -BATRA para la instalación de las válvulas, la cual deberá realizarse en un tiempo minino de dos (2) días, inmediatamente se de el recibo a satisfacción de los bienes por parte del Supervisor del Contrato.
- El adjudicatario se compromete a realizar un acompañamiento si se requiere por parte del Supervisor del Contrato, para garantizar la correcta instalación de las válvulas

## 5. VERIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE

Se verifico la experiencia de la firma G&G GROUP LOGISTIC SAS, en el RUP con los siguientes códigos:

| | |
|---|---|
| 25172700 | SISTEMAS DE CONTROL MEDIOAMBIENTAL |
| 25173700 | CONTROLES DE EMISIÓN Y DE ESCAPE |
| 40141600 | VALVULAS |
| 73161600 | MANUFACTURA DE EQUIPO DE TRASPORTE |

NUMERO CONSECUTIVO DEL REPORTE DEL CONTRATO EJECUTADO: 12
CONTRATO CELEBRADO POR:
PROPONENTE
NOMBRE DEL CONTRATISTA: G & G LOGISTIC GROUP SAS
NOMBRE DEL CONTRATANTE: OCCIDENTAL DE COLOMBIA, LLC (' OXYCOL')
VALOR DEL CONTRATO EJECUTADO EXPRESADO EN SMMLV: 200,97
CONTRATO EJECUTADO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL:

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 95 | 14 | 17 | 00 |
| 30 | 10 | 15 | 00 |
| 30 | 10 | 20 | 00 |
| 30 | 10 | 24 | 00 |
| 30 | 15 | 16 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 72 | 12 | 10 | 00 |
| 30 | 10 | 17 | 00 |
| 30 | 10 | 22 | 00 |
| 30 | 10 | 36 | 00 |
| 30 | 15 | 17 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 13 | 10 | 20 | 00 |
| 30 | 10 | 18 | 00 |
| 30 | 10 | 23 | 00 |
| 30 | 15 | 15 | 00 |
| 30 | 16 | 15 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30 | 17 | 15 | 00 |
| 30 | 24 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 16 | 00 |
| 31 | 16 | 22 | 00 |
| 31 | 21 | 15 | 00 |
| 39 | 10 | 16 | 00 |
| 39 | 11 | 15 | 00 |
| 40 | 14 | 17 | 00 |
| 40 | 17 | 24 | 00 |
| 40 | 17 | 28 | 00 |
| 40 | 17 | 33 | 00 |
| 40 | 17 | 46 | 00 |
| 40 | 18 | 23 | 00 |
| 72 | 12 | 11 | 00 |
| 72 | 15 | 25 | 00 |
| 72 | 15 | 40 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30 | 17 | 16 | 00 |
| 31 | 11 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 17 | 00 |
| 31 | 16 | 23 | 00 |
| 31 | 23 | 14 | 00 |
| 39 | 10 | 18 | 00 |
| 39 | 11 | 18 | 00 |
| 40 | 17 | 15 | 00 |
| 40 | 17 | 25 | 00 |
| 40 | 17 | 29 | 00 |
| 40 | 17 | 35 | 00 |
| 40 | 17 | 49 | 00 |
| 40 | 18 | 30 | 00 |
| 72 | 15 | 13 | 00 |
| 72 | 15 | 26 | 00 |
| 95 | 13 | 16 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30 | 17 | 19 | 00 |
| 31 | 16 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 18 | 00 |
| 31 | 16 | 24 | 00 |
| 31 | 33 | 12 | 00 |
| 39 | 10 | 19 | 00 |
| 40 | 14 | 16 | 00 |
| 40 | 17 | 17 | 00 |
| 40 | 17 | 26 | 00 |
| 40 | 17 | 30 | 00 |
| 40 | 17 | 36 | 00 |
| 40 | 17 | 52 | 00 |
| 40 | 18 | 31 | 00 |
| 72 | 15 | 24 | 00 |
| 72 | 15 | 30 | 00 |

NUMERO CONSECUTIVO DEL REPORTE DEL CONTRATO EJECUTADO: 14
CONTRATO CELEBRADO POR:
PROPONENTE
NOMBRE DEL CONTRATISTA: G & G LOGISTIC GROUP SAS
NOMBRE DEL CONTRATANTE: OCCIDENTAL DE COLOMBIA, LLC (' OXYCOL')
VALOR DEL CONTRATO EJECUTADO EXPRESADO EN SMMLV: 906,27
CONTRATO EJECUTADO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL:

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 95 | 14 | 17 | 00 |
| 30 | 10 | 15 | 00 |
| 30 | 10 | 20 | 00 |
| 30 | 10 | 24 | 00 |
| 30 | 15 | 16 | 00 |
| 30 | 17 | 15 | 00 |
| 30 | 24 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 16 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 72 | 12 | 10 | 00 |
| 30 | 10 | 17 | 00 |
| 30 | 10 | 22 | 00 |
| 30 | 10 | 36 | 00 |
| 30 | 15 | 17 | 00 |
| 30 | 17 | 16 | 00 |
| 31 | 11 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 17 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 13 | 10 | 20 | 00 |
| 30 | 10 | 18 | 00 |
| 30 | 10 | 23 | 00 |
| 30 | 15 | 15 | 00 |
| 30 | 16 | 15 | 00 |
| 30 | 17 | 19 | 00 |
| 31 | 16 | 15 | 00 |
| 31 | 16 | 18 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31 | 16 | 22 | 00 |
| 31 | 21 | 15 | 00 |
| 39 | 10 | 16 | 00 |
| 39 | 11 | 15 | 00 |
| 40 | 14 | 17 | 00 |
| 40 | 17 | 24 | 00 |
| 40 | 17 | 28 | 00 |
| 40 | 17 | 33 | 00 |
| 40 | 17 | 46 | 00 |
| 40 | 18 | 23 | 00 |
| 72 | 12 | 11 | 00 |
| 72 | 15 | 25 | 00 |
| 72 | 15 | 40 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31 | 16 | 23 | 00 |
| 31 | 23 | 14 | 00 |
| 39 | 10 | 18 | 00 |
| 39 | 11 | 18 | 00 |
| 40 | 17 | 15 | 00 |
| 40 | 17 | 25 | 00 |
| 40 | 17 | 29 | 00 |
| 40 | 17 | 35 | 00 |
| 40 | 17 | 49 | 00 |
| 40 | 18 | 30 | 00 |
| 72 | 15 | 13 | 00 |
| 72 | 15 | 26 | 00 |
| 95 | 13 | 16 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31 | 16 | 24 | 00 |
| 31 | 33 | 12 | 00 |
| 39 | 10 | 19 | 00 |
| 40 | 14 | 16 | 00 |
| 40 | 17 | 17 | 00 |
| 40 | 17 | 26 | 00 |
| 40 | 17 | 30 | 00 |
| 40 | 17 | 36 | 00 |
| 40 | 17 | 52 | 00 |
| 40 | 18 | 31 | 00 |
| 72 | 15 | 24 | 00 |
| 72 | 15 | 30 | 00 |

NUMERO CONSECUTIVO DEL REPORTE DEL CONTRATO EJECUTADO: 34
CONTRATO CELEBRADO POR:
PROPONENTE
NOMBRE DEL CONTRATISTA: G & G LOGISTIC GROUP SAS
NOMBRE DEL CONTRATANTE: COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL CI LEGA SAS
VALOR DEL CONTRATO EJECUTADO EXPRESADO EN SMMLV: 317,78
CONTRATO EJECUTADO IDENTIFICADO CON EL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS EN EL TERCER NIVEL:

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 40 | 14 | 16 | 00 |
| 73 | 16 | 16 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 25 | 17 | 37 | 00 |

| Segm | Fami | Clas | Prod |
|---|---|---|---|
| 25 | 17 | 27 | 00 |

Se concluye que la Empresa G&G GROUP LOGISTIC SAS cumple con una experiencia del más del 100% del presupuesto oficial asignado.

## 6. GARANTÍA TÉCNICA Y TÉRMINO DE RESPUESTA

### 6.1 GARANTÍA TÉCNICA

Para el presente proceso de selección el proponente deberá presentar la garantía técnica en documento independiente debidamente suscrito por el proponente y debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Que ampare el cumplimiento de cada una de las condiciones técnicas de los bienes adquiridos, responsabilizándose de los reclamos por cualquier defecto de calidad.
- Que ampare la calidad y correcto funcionamiento de los bienes adquiridos.
- Que ampare la composición, estructura y el diseño del bien que se encuentra estipulado en la especificación técnica de los elementos a adquirir.
- Se deberá garantizar por parte del oferente que todos los bienes ofertados sean nuevos y que cumplan a cabalidad con todas y cada una de las especificaciones técnicas exigidas. Así mismo el oferente y futuro contratista en caso de reclamación por garantía y/o defectos de funcionamiento de los bienes adquiridos deberá garantizar el reemplazo de los bienes en las mismas condiciones técnicas exigidas en el presente proceso y bajo su costo y responsabilidad.
- Que ampare la calidad del bien contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra.
- Que ampare los daños que se puedan ocasionar en el vehículo, por la utilización de las válvulas en el mismo.
- Los elementos contemplados en el presente proceso contarán con una garantía técnica por un periodo de mínimo 12 meses y 500.000 Kilómetros, contados a partir de la instalación de los bienes.

## 6.2 TÉRMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA

El término de respuesta a la garantía técnica no debe ser superior a dos (02) días hábiles, contados a partir del requerimiento hecho al contratista por parte del supervisor del contrato, en el evento de que el bien resulte defectuoso para ser repuesto por el contratista.

Estarán a cargo del contratista todos los costos en que deba incurrir en el cumplimiento de su deber de garantía.

**Nota:** La garantía técnica y el término de respuesta de la garantía técnica deben ser aportados en documento independiente, debidamente suscrito por el Representante Legal.

## 7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Con la oferta se deberán presentar debidamente diligenciado el cronograma de ejecución, con mínimo los datos inmersos en el **formulario No. 8 "PROYECTO DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO".**

El proponente debe presentar un posible cronograma de ejecución el cual se entiende como todas las actividades previas que ha de realizar antes de finalizar el plazo de cumplimiento establecido en el pliego de condiciones y del contrato, señalando como mínimo los siguientes datos:

| No. | REQUERIMIENTO | FECHA Y/O DATO PROYECTADO POR EL POSIBLE CONTRATISTA |
|---|---|---|
| 1 | Periodo dentro del cual programa hacer el pedido o la compra del producto. | DD/MM/AA a DD/MM/AA |
| 2 | Medios, vías de transporte y fechas previstas dentro de las cuales programa la entrega total de | Descripción de los medios y la vías DD/MM/AA a |

| | | |
|---|---|---|
| | los bienes. | DD/MM/AA |

**NOTA 1:** Las fechas del cronograma no deberán ser superiores a la fecha límite del plazo de ejecución.

**NOTA 2:** los oferentes no deben confundir el cronograma con el plazo de ejecución, toda vez que la Administración evaluará el cumplimiento del plazo de ejecución establecido en el pliego de condiciones.

## 8. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA, INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN SU SELECCIÓN.

En Colombia la Ley 1150 de 2007, artículo 2, numeral 4, literal g, consagra que "... la modalidad de selección de contratación directa, solo procederá en los siguientes casos: "... ( *Cuando no existan pluralidad de oferentes en el mercado*", aunado a lo señalado, en el artículo 2.2.1.2.1.4.8 del Decreto 1082 de 2015, establece que no existe pluralidad de oferentes cuando: "*Contratación directa cuando no existe pluralidad de oferentes. Se considera que no existe pluralidad de oferentes cuando existe solamente una persona que puede proveer un bien o servicio por ser titular de los derechos de propiedad industrial o de los derechos de autor, o por ser* ***proveedor exclusivo en el territorio nacional.*** *Estas circunstancias deben constar en el estudio previo que soportan la contratación.*"

Anuado a lo expuesto, se tiene que el DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO cuenta con la patente mediante certificado No. 30585, otorgada al inventor Ricardo Aldana Monroy, con una vigencia desde el 6 de marzo de 2015 hasta el 6 de marzo de 2035.

Mediante contrato de agencia comercial, el inventor Ingeniero Mecánico Ricardo Aldana Monroy suscribe compromiso con la empresa G&G LOGISTIC GROUP SAS, para la representación exclusiva del DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VALVULA ECOLÓGICA), para comercializar, promover y vender el dispositivo únicamente al MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL Y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA, entendiéndose EL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA ÁEREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA. Mientras este acuerdo este vigente, el Inventor no otorgara a ninguna otra persona natural o jurídica, pública o privada, el derecho para representar, comercializar, promover y vender el dispositivo. Dicho contrato tiene una duración de 12 meses contados a partir del 1 de febrero de 2018 hasta el primero de febrero de 2019. Con fecha 21 de junio de 2018 se inscribió el contrato de agencia comercial ante la Cámara de Comercio de Bogotá, con el número de matrícula 0054906. Como se evidencia a continuación:

Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

# Superintendencia de Industria y Comercio

Mediante Certificado Numero: **30585**

Otorga la Patente de Invención a:

**RICARDO ALDANA MONROY;**

A la creación de nueva cosa:

**DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO**

Inventor (es):

**RICARDO ALDANA MONROY**

Clasificación Internacional: **F02P 5/145, F02P 5/15**

Vigencia: Desde el [illegible] de marzo [illegible] Hasta el [illegible] de marzo de 2033

Que la Solicitud de Patente de Invención No. 13051910 cumple con los requisitos previstos en las disposiciones legales vigentes, Resolución No. 80415 de 27/12/2016, en testimonio de ello se estampa la firma del funcionario competente.

**PABLO FELIPE ROBLEDO DEL CASTILLO**
**Superintendente de Industria y Comercio**

'01'

* 1 5 7 8 9 2 4 2 7 *

Cámara de Comercio de Bogotá

Mat: S0549806
12: 0002109

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

CERTIFICA:

QUE LA SIGUIENTE COPIA TEXTUAL CORRESPONDE A UN DOCUMENTO INSCRITO EN EL REGISTRO MERCANTIL, BAJO EL NUMERO, LIBRO Y FECHA INSERTOS EN EL ROTULO DE REGISTRO QUE APARECE AL FINAL DEL CERTIFICADO.

*01*

# CONTRATO DE AGENCIA COMERCIAL

## POR UNA PARTE

El Señor Ingeniero Mecánico **RICARDO ALDANA MONROY** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.143.645, con domicilio en la Calle 155 No. 9-50 Int. 82 de la ciudad de Bogotá, Colombia, inventor del **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA)**, en adelante **"EL INVENTOR"**.

## DE OTRA PARTE

La empresa **G&G LOGISTIC GROUP SAS**, NIT 800.195.943-9, ubicada en la calle 127B #46-40 de Bogotá, Colombia, representada por la Doctora **DIANA CRISTINA GARCÍA CRISTANCHO**, identificada con cédula de ciudadanía No. 39.786.702 de Bogotá, Colombia, en adelante **"EL AGENTE"**.

Ambas partes reconocen mutuamente la capacidad de obligación en los términos del presente acuerdo.

Cámara de Comercio de Bogotá

Notaría Setenta (E.) de este Círculo, hago constar que esta FOTOCOPIA coincide con su ORIGINAL, el cual he tenido a la vista.

20 JUN 2018

Hector F. Cortes Diaz

## OBJETO DEL ACUERDO

Este acuerdo se refiere al **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMETRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA)** PRODUCTO.

## COMPROMISO PARA LA REPRESENTACIÓN EXCLUSIVA DEL DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA) PRODUCTO Y DESTINO DEL PRODUCTO

Mientras este acuerdo este en vigencia, **EL AGENTE** tendrá el derecho exclusivo, en Colombia únicamente, para comercializar, promover y vender el **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA**

*01*

*1578924733*

Cámara de Comercio de Bogotá

**CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA)** PRODUCTO únicamente al **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL DE COLOMBIA y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA**, entiéndase **EL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA ÁREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA.** Mientras este acuerdo esté en vigencia, **EL INVENTOR** no otorgará a ninguna otra persona natural o jurídica, pública o privada, el derecho para representar, comercializar, promover y vender el **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA)** PRODUCTO en Colombia al **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL DE COLOMBIA y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA**, entiéndase **EL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA ÁREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA.**

## CLAUSULA PRIMERA: PRECIOS

Todos los precios de cotización y venta de **EL INVENTOR** se harán en Dólares Estadounidenses (USD) a la tasa representativa del mercado del día en que se presente la cotización y todos los pagos que esté obligado a hacer **EL AGENTE**, serán en pesos colombianos.

**EL AGENTE se** obliga a pagar a **EL INVENTOR** de manera anticipada el 50% del valor total de cada Orden de Compra y el saldo del 50% restante contra entrega e instalación a entera satisfacción.

Centro Nacional Satelital y Tecnológico de Circulo, hago constar que la [illegible] coincide con su ORIGINAL [illegible] a la vista.
20 JUN 2018
[illegible]

## CLAUSULA SEGUNDA: DURACIÓN DEL ACUERDO

Este acuerdo tendrá una vigencia de doce (12) meses, contados a partir del Primero (1) de febrero del 2018 hasta el Primero (1) de febrero de 2019, el cual podrá renovarse de mutuo acuerdo, sin que exista obligación alguna de renovarse.

## CLAUSULA TERCERA:

**El INVENTOR** se compromete a abstenerse de comercializar, promover y vender **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA)** PRODUCTO ante el **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL DE COLOMBIA y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA**, entiéndase **EL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA ÁREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA**, durante la vigencia de este acuerdo.

*01*

**CLAUSULA PENAL:**

Las partes de mutuo acuerdo establecen una clausula penal pecuniaria por la suma de CIEN MILLONES DE PESOS M/CTE ($100.000.000,00) que **EL INVENTOR** estará obligado a pagar a **EL AGENTE** sin necesidad de que medie acción judicial, en el eventual caso que **EL INVENTOR** venda el **DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULA ECOLÓGICA) PRODUCTO** ante el **MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL DE COLOMBIA y FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA,** entiéndase **EL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, LA FUERZA AREA COLOMBIANA, LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA y LA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA**, aceptando que el presente contrato de AGENCIA COMERCIAL tiene total validez y cobra merito ejecutivo.

Se suscribe el presente contrato por las partes intervinientes, en dos ejemplares; uno para cada parte, en la ciudad de Bogotá, el día Primero (1) del mes de Febrero del año 2018.

**EL INVENTOR**
**RICARDO ALDANA MONROY**
Representante Legal
C.C No. 79.143.845
Calle 155 No. 9-50
Tel 310-4808866

**EL AGENTE**
**DIANA CRISTINA GARCÍA CRISTANCHO**
Representante Legal
C.C No. 39.786.702
Calle 127B No. 46-40
Tel 4673780

20 JUN 2018

*01*

**DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO**

**Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015**

Cámara de Comercio de Bogotá

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintisiete (27) de febrero de dos mil dieciocho (2018), en la Notaría Cinco (5) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

RICARDO ALFONSO ALDANA MONROY, identificado con la cédula de ciudadanía / NUIP #0079143035,

y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

-------- Firma autógrafa --------

75rcpubs4sto
27/02/2018 - 12:38:30:738

Conforme al Artículo **18** del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante **cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.**

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Consultaría Señala y Tras[illegible] de este [illegible] hace constar que esta FOTOCOPIA [illegible] con su ORIGINAL el cual ha sido [illegible] a la vista.
20 JUN 2018
Hector F. Cortes [illegible]

MARTHA ISABEL ACEVEDO PRADA
Notaria cinco (5) del Círculo de Bogotá D.C. - Encargada

*El presente documento puede ser consultado en la página web www.notariasegura.com.co*
*Número Único de Transacción: 75rcpubs4sto*

*01*

Cámara de Comercio de Bogotá

**DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO**

**Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015**

55156

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el veintiocho (28) de febrero de dos mil dieciocho (2018), en la Notaría Cinco (5) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

DIANA CRISTINA GARCIA CRISTANCHO, identificado con la cédula de ciudadanía / NUIP #0039786702 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

-------- Firma autógrafa --------

1c83sd0g7zlt
28/02/2018 - 14:25:06:496

Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Cuarta Notaría Setenta y Tres (E) de esta Ciudad, hago constar que esta FOTOCOPIA coincide con su ORIGINAL el cual he tenido a la vista.

20 JUN 2018

Héctor F. Cóm...

ANDRÉS HÍBER AREVALO PACHECO
Notario cinco (5) del Círculo de Bogotá D.C.

*El presente documento puede ser consultado en la página web www.notariasegura.com.co*
*Número Único de Transacción: 1c83sd0g7zlt*

*01*

*1578924194*

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

Cámara de Comercio de Bogotá

Orden de pago

Número de solicitud: 10927799

Sucursal: 11 SEDE CEDRITOS

Fecha Maxima de pago: 2018/06/20

Valor: $ 152,000.00

(90)(2010927799)(96)(20180620)

Nota: No valida para pago en bancos.

Cámara de Comercio de Bogotá

Numero de solicitud: 10927799

Estado de la orden: PAGADA

Servicio usado: INSCRIPCION DE DOCUMENTOS

Cliente: G & G LOGISTIC GROUP SAS

Identificación: N.I.T. 900105943-5

Matrícula: 00545006

Detalle de la orden

| Servicio | Cantidad | Precio unitario | Precio total |
|---|---|---|---|
| DE LAS AGENCIAS COMERCIALES Matricula(00549006) Año(1) | 1 | $ 41,000.00 | $ 41,000.00 |
| IMPUESTO DE REGISTRO(SIN CUANTIA) Año(1) | 1 | $ 72,800.00 | $ 72,800.00 |
| MORA IMPUESTO REGISTRO SIN CUANTIA Año(1) | 1 | $ 4,900.00 | $ 4,900.00 |
| IMPUESTO DE REGISTRO (SIN CUANTIA) D.C Año(1) | 1 | $ 31,200.00 | $ 31,200.00 |
| MORA IMPUESTO DE REGISTRO (SIN CUANTIA) D.C Año(1) | 1 | $ 2,100.00 | $ 2,100.00 |

Valor total: $ 152,000.00

20 JUN 2017

ERMA 1420

CENTRO

*01*

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá
NIT 860 007 322 9

INSCRITO EL DIA 21 DE JUNIO DE 2018 BAJO EL NUMERO 00021897 DEL LIBRO XII A NOMBRE DE: C & C LOGISTIC GROUP SAS

NOTA: SE CELEBRO CONTRATO DE AGENCIA COMERCIAL OTORGADO POR RICARDO ALDANA MONROY.

MATRICULA 00549008
RECIBO No 11180927 36

EL SECRETARIO
ANA MARIA GONZALEZ CHACON - CC 1.018.446.638

*01*

Cámara de Comercio de Bogotá

CERTIFICA:

QUE EL DOCUMENTO ANTERIOR FUE INSCRITO EN EL REGISTRO QUE SE LLEVA EN LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, EN LA FECHA INDICADA EN EL ROTULO DE INSCRIPCION.

CERTIFICA:

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUI CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DIAS HABILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, SIEMPRE QUE NO HAN OBJETO DE RECURSOS.

CERTIFICA:

LA INFORMACION AQUI CONTENIDA NO CONSTITUYE CERTIFICACION DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL DE ESTA COMPAÑIA.

BOGOTA D.C. 22 DE JUNIO DE 2018.

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, AUTORIZA CON SU FIRMA EL PRESENTE CERTIFICADO.

Por lo anteriormente expuesto, la modalidad de selección a aplicar para el presente proceso de selección es de CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES.

| MODALIDAD DE CONTRATACIÓN | APLICA |
|---|---|

| | |
|---|---|
| LICITACIÓN PUBLICA | |
| SELECCIÓN ABREVIADA | |
| CONCURSO DE MERITOS | |
| CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES | X |
| MINIMA CUANTIA | |

## 8.1 NORMAS APLICABLES

- Constitución Política
- Código Civil
- Código de Comercio
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo,
- Código General del Proceso
- Ley 80 de 1993
- Ley 816 de 2003
- Ley 1150 de 2007
- Ley 1474 de 2011
- Ley de Transparencia de la Información
- Normas orgánicas del Presupuesto,
- Estatuto Tributario
- Decreto Ley 0019 de 2012
- Ley 1474 de 2011.
- Decreto 1082 de 2015
- Manual de buenas prácticas del Ministerio de Defensa Nacional (Resolución 6302 del 31 de Julio de 2014)
- Directiva permanente No. 15 "políticas contratación sector defensa"
- Resolución No.4519 del 27 de Mayo de 2016 Delegación del Ministerio de Defensa Nacional y las demás normas concordantes con la materia que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección y en todo lo demás no regulado expresamente se aplicarán las normas comerciales y civiles.
- Directiva permanente No. 00194 de 2017, del Proceso de Adquisición de Bienes y Servicios.

## 9. NORMATIVIDAD SOBRE ESTUDIOS PREVIOS:

Se deberá dar aplicación a lo establecido en el numeral 12 del Artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011 y Artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015.

"En desarrollo de lo señalado en el numeral 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, los estudios y documentos previos estarán conformados por los documentos definitivos que sirvan de soporte para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones o del contrato, de manera que los proponentes o el eventual contratista respectivamente, puedan valorar adecuadamente el alcance de lo requerido por la entidad, así como el de la distribución de riesgos que la misma propone.

## 10. REQUISITOS DE VERIFICACIÓN Y/O EVALUACIÓN.

## 10.1 DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACION

### Carta de Presentación de la Propuesta – Formulario 1

La carta de presentación de la propuesta se diligenciará conforme al modelo contenido en el Formulario Nº. 1 "Carta de Presentación de la Propuesta" y será suscrita por el proponente o su apoderado. Si la propuesta es presentada por una persona jurídica, unión temporal o consorcio, deberá venir suscrita por el representante legal debidamente facultado. La omisión de la firma conduce a establecer la ausencia del ofrecimiento, por tanto se considera un incumplimiento sustancial.

### Certificado de Existencia y Representación Legal

### Personas Jurídicas Nacionales de Naturaleza Privada y/o Personas Naturales con Establecimientos de Comercio.

Se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza privada, aquellas entidades constituidas con anterioridad a la fecha en la que venza el plazo para la presentación de propuestas dentro del presente proceso de selección conforme a la legislación colombiana y con domicilio en Colombia, con aportes de origen privado, las que deberán cumplir al momento de presentación de la propuesta con los siguientes requisitos:

a. Acreditar su existencia y representación legal, mediante la presentación del original del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio social y/o matrícula mercantil, con fecha de expedición igual o inferior a treinta (30) días hábiles anteriores a la fecha de presentación de la propuesta.

b. Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes o de la vigencia del contrato.

c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal y/o suplente para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato, y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

d. Acreditar que el objeto social principal de la sociedad, y la actividad comercial, para el caso de las personas naturales, se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, según el tipo de sociedad comercial que se acredite, de manera que le permita a la persona jurídica y/o natural la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

### Personas Jurídicas Nacionales de Naturaleza Pública.

Se considerarán personas jurídicas Nacionales de Naturaleza Pública, aquellas entidades conformadas bajo las leyes de la República de Colombia, que por virtud de la Ley o del acto que autorice su constitución y según la participación estatal que se registre en ellas, deban someterse

al régimen de derecho público, trátese de entidades territoriales o descentralizadas funcionalmente de cualquier orden, las que deberán cumplir con los siguientes requisitos:

a. Acreditar su existencia y representación legal, salvo que dicha existencia y representación se deriven de la Constitución o la ley. Para el efecto, deberán mencionarse los documentos y actos administrativos que conforme a la Ley, sean expedidos en cada caso por la autoridad competente, con las formalidades y requisitos exigidos por la ley para su eficacia y oponibilidad ante terceros. En todo caso, deberá mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuéstales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.
b. Acreditar que el ente público contratante tiene capacidad legal para la celebración y ejecución del contrato.
c. Acreditar la suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**Personas Jurídicas Públicas o Privadas de Origen Extranjero.**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales.

Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación deberán cumplir con las siguientes condiciones:

a. Acreditar su existencia y representación legal, a efectos de lo cual deberán presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con fecha de expedición igual o inferior a un (1) mes anterior a la fecha de la presentación de la propuesta, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señale expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la oferta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su oferta.

b. Acreditar un término mínimo de duración remanente de la sociedad, de un (1) año, contado a partir del vencimiento del plazo máximo para la entrega de los bienes o de la vigencia del contrato.

c. Acreditar la suficiencia de la capacidad del representante legal para la suscripción del contrato ofrecido. Cuando el representante legal tenga limitaciones estatutarias, se deberá presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al representante legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.

d. Acreditar que su objeto social principal se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato y/o le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**Apoderado, persona jurídica extranjera**

Las personas jurídicas extranjeras sin domicilio en Colombia deberán acreditar en el país un apoderado domiciliado en Colombia, debidamente facultado para presentar la propuesta, participar y comprometer a su representado en las diferentes instancias del presente proceso de selección, suscribir los documentos y declaraciones que se requieran así como el contrato ofrecido, suministrar la información que le sea solicitada, y demás actos necesarios de acuerdo con el presente pliego de condiciones, así como para representarla judicial o extrajudicialmente.

En todo caso, los poderes deberán cumplir con lo prescrito en el artículo 74 del Código General del Proceso.

En todo caso la persona extranjera debe hacerse representar por un apoderado constituido en Colombia, para todos los efectos de la contratación.

Dicho apoderado podrá ser el mismo apoderado único para el caso de personas extranjeras que participen en consorcio o unión temporal, y en tal caso bastará para todos los efectos, la presentación del poder común otorgado por todos los participantes del consorcio o unión temporal.

En el evento que el Apoderado en Colombia de que trata este numeral, sea persona natural, deberá acreditar su condición de Abogado ó Comerciante, con el documento respectivo vigente, expedido en Colombia.

**DOCUMENTO EXPEDIDO EN EL EXTERIOR**

EN TODOS LOS CASOS, DEBERÁN CUMPLIRSE TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS LEGALES EXIGIDOS PARA LA VALIDEZ Y OPONIBILIDAD EN COLOMBIA DE DOCUMENTOS EXPEDIDOS EN EL EXTERIOR CON EL PROPÓSITO DE QUE PUEDAN OBRAR COMO PRUEBA CONFORME A LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 251 DEL CÓDIGO GENERAL DEL PROCESO Y DEMÁS NORMAS VIGENTES SOBRE ABOLICIÓN DE LA LEGALIZACIÓN PARA DOCUMENTOS PÚBLICOS EXTRANJEROS (APOSTILLE). SE PRECISA QUE TODOS LOS DOCUMENTOS DEBEN LLENAR ESTE REQUISITO. EN TRATÁNDOSE DE LOS DOCUMENTOS, LA OPORTUNIDAD PARA ALLEGARLOS AUTÉNTICOS SE HARÁ EXIGIBLE PARA EL OFERENTE ADJUDICATARIO, DE MANERA QUE PARA EFECTOS DE PRESENTAR LA PROPUESTA EL M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA, ACEPTARÁ DOCUMENTOS EN FOTOCOPIAS SIMPLES, DE LA MISMA FORMA SE INDICA QUE LOS DOCUMENTOS ALLEGADOS JUNTO CON LA OFERTA EN IDIOMA DIFERENTE AL CASTELLANO SE DEBERÁN APORTAR CON TRADUCCIÓN SIMPLE Y EL OFERENTE ADJUDICATARIO DEBERÁ ENTREGAR LA TRADUCCIÓN OFICIAL DE DICHOS DOCUMENTOS.

En caso de que al documento expedido en el exterior o en idioma extranjero, le sea aplicable un convenio o tratado internacional que verse sobre la supresión del requisito de legalización (Convención 12 de la Haya del 05 de octubre de 1961 o similares), el oferente adjudicatario DEBERÁ PRESENTAR LOS DOCUMENTOS IDÓNEOS Y PLENOS DE FORMALIDADES EN ORIGINAL. Si se trata de documentos expedidos en el exterior o en idioma extranjero que requieren de actos notariales o que se consideren documentos públicos siéndoles aplicables la Ley 455 de 1998, deberá el oferente adjudicatario presentar el original del documento donde se distingan los sellos y firmas necesarios, requeridos y certificados, así como el APOSTILLE

ORIGINAL del aludido documento, de tal manera que lo certificado en el formato del apostille corresponda y sea atribuible al documento en el expedido en el exterior o en idioma extranjero. En caso de ausencia o falta de alguna de las formalidades exigidas por el ordenamiento jurídico, los actos que sustancian los documentos aportados en la propuesta, serán tenidos como INEXISTENTES conforme al artículo 898 del Código de Comercio.

**Garantía de seriedad de la propuesta.**

La cual deberá constituirse por el 10% del valor total de la propuesta, a favor del MDN-EJERCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE PUENTE ARANDA NIT: 830.039-548-4., su vigencia se extenderá desde el momento de la presentación de la oferta hasta la aprobación de la garantía de cumplimiento del contrato de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.2.3.1.9 del Decreto 1082 de 2015.

La garantía de seriedad de la oferta cubrirá la sanción derivada del incumplimiento del ofrecimiento, en los siguientes eventos, así:

1. La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el plazo para la adjudicación o para suscribir el contrato es prorrogado, siempre que tal prórroga sea inferior a tres (3) meses.
2. El retiro de la oferta después de vencido el plazo fijado para la presentación de las ofertas.
3. La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del adjudicatario.
4. La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de la garantía de cumplimiento del contrato.

Cuando la propuesta se presente en Consorcio, Unión Temporal o en promesa de sociedad futura, la póliza deberá tomarse a nombre del consorcio o de la unión temporal o promesa de sociedad futura, según el caso, con la indicación de cada uno de sus integrantes (no a nombre de sus representantes legales), y deberá expresar claramente que será exigible por su valor total ante el incumplimiento en que incurran cualquiera de los integrantes del grupo proponente, en todo o en parte. De igual manera deberá establecer el porcentaje de participación de cada uno de sus integrantes conforme al acta de constitución.

El proponente acepta que El MDN – Ejército Nacional- CEANAC PA le solicite ampliar el término de vigencia de la garantía de seriedad de la oferta.

El pago de la garantía de seriedad de la oferta, cuando ésta se haga exigible, tiene el carácter de indemnización, excepto cuando haya renuencia para la firma del contrato sin justa causa por parte del proponente seleccionado, evento en el cual la póliza se hará exigible como sanción de conformidad con el numeral 12 del artículo 30 la Ley 80 de 1993, y se entiende sin perjuicio del derecho que le asiste al MDN – Ejército Nacional- CENAC PA, de exigir por los medios reconocidos en Colombia la indemnización de los perjuicios que con dicho incumplimiento se le hayan causado o se le llegaren a causar.

En caso de presentarse garantía bancaria, esta deberá tener la siguiente leyenda: "La presente garantía será pagada por el garante dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha del acto administrativo que declare el incumplimiento del oferente".

**Verificación antecedentes judiciales del oferente**

De conformidad con lo previsto en el artículo 94 del Decreto-Ley 0019 de 2012 y con el fin de

verificar los antecedentes judiciales del oferente (persona natural o representante legal de persona jurídica, consorcio, unión temporal o en promesa de sociedad futura), el M.D.N. – Ejército Nacional realizará e imprimirá la consulta de los antecedentes judiciales a través del mecanismo en línea que cree el Gobierno Nacional para el efecto. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador y en caso que el proponente persona natural o representante legal de la persona jurídica, del consorcio, unión temporal o de promesa de sociedad futura, según el caso, registre antecedentes judiciales consistentes en sentencia judicial condenatoria con pena accesoria de interdicción de derechos y funciones públicas, el proponente será rechazado.

**Constancia de cumplimiento de aportes parafiscales para oferentes Nacionales**

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, el proponente deberá allegar una certificación expedida por el revisor fiscal, si es del caso, o del representante legal del proponente, y/o de contador público certificado, según resulte aplicable, en la cual se verifique el pago de los aportes parafiscales.

En el evento en que la sociedad tratándose de personas Jurídicas no tenga más de seis (6) meses de constituida, deberá acreditar los pagos a partir de la fecha de su constitución.

Para el caso de que la oferta sea presentada por un Consorcio, Unión Temporal o en promesa de sociedad futura cada uno de sus miembros deberá presentar la certificación correspondiente. La información presentada en desarrollo del presente numeral se entiende suministrada bajo la gravedad de juramento respecto de su fidelidad y veracidad.

Nota: en el evento de tratarse de persona natural se deberá allegar el certificado de pago de seguridad social.
(Los oferentes deberán tener en cuenta lo contenido en la Ley 1607 de 2012 y el Decreto 1828 de 2013, modificado por el Decreto 014 de 2014).

**Certificación Responsabilidades Fiscales de la Contraloría**

Al tenor del artículo 60 de la Ley 610 de 2000, y la Resolución No. 5149 de 2000, el oferente con su propuesta deberá certificar que no se encuentra reportado en el Boletín de Responsables Fiscales expedido por la Contraloría General de la República del respectivo trimestre, previo a la presentación de la oferta. En caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal de la unión o consorcio.

**Certificación Antecedentes Disciplinarios**

El proponente deberá allegar junto con su oferta los antecedentes disciplinarios del representante legal, expedido por la Procuraduría General de la Nación, en caso de ofertas conjuntas, deberá allegarse el de los representantes legales de cada uno de las sociedades que la conforman y del representante legal de la unión o consorcio.

**Verificación RNMC.**

El M.D.N. – Ejército Nacional realizará e imprimirá la consulta en el Sistema de Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC de la Policía Nacional, a través del mecanismo en línea que cree el Gobierno Nacional para el efecto. La consulta deberá ser realizada por el Comité Jurídico Evaluador y en caso que el proponente persona natural o representante legal

de la persona jurídica o del consorcio o unión temporal, según el caso, registre antecedentes, el proponente será rechazado.

## 7.2 DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO 7 "COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN".

En este formulario se certifica los pagos en que incurrirá el proponente asociados con la oferta, así como los gastos en que incurrirá en el evento de ser adjudicatario. De igual forma certificará su compromiso de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su propuesta, los pagos en que incurrirá el proponente con la oferta, así como su compromiso de NO ofrecer dádivas ni sobornos a ningún funcionario público, en relación con su propuesta.

## DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO No. 4 "PACTO DE INTEGRIDAD"

Deberá diligenciarse por el proponente dicho formulario, de conformidad con las políticas de transparencias implementadas por el Gobierno Nacional.

## FORMULARIO NO. 5 "COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD DEL CONTRATO"

Este formulario compromete de manera unilateral, al oferente y a los funcionarios o asesores que se vinculen a la presentación de la oferta y la ejecución del contrato, asumiendo el COMPROMISO DE CONFIDENCIALIDAD, que incorpora el documento.

## REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO- RUT:

El proponente nacional debe indicar su identificación tributaria e información sobre el régimen de impuestos al que pertenece, para lo cual aportará con la propuesta copia del Registro Único Tributario RUT. Las personas jurídicas y/o naturales integrantes de un consorcio o unión temporal deben acreditar individualmente éste requisito, cuando intervengan como responsables del impuesto sobre las ventas, por realizar directamente la prestación de servicios gravados con dicho impuesto, lo anterior de conformidad con el artículo 368 del Estatuto Tributario en concordancia con artículo 66 de la Ley 488 de 1998 que adicionó el artículo 437 del mismo Estatuto.

## CEDULA DE CIUDADANÍA REPRESENTANTE LEGAL.

El proponente deberá allegar copia legible y ampliada al 150% de la cedula de ciudadanía del representante legal.

En caso de estar debidamente representados por apoderado, este deberá allegar copia legible de la cedula de ciudadanía ampliada al 150%, copia legible de la tarjeta profesional ampliada al 150%( cuando el apoderado sea abogado), poder debidamente otorgado, así como los respectivos antecedentes disciplinarios y fiscales.

En caso de tratarse de propuestas conjuntas se deberá allegar la fotocopia de la cédula de cada uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal.

**El CENAC** -PUENTE ARANDA verificará los antecedentes judiciales del proponente y en caso de tratarse de propuestas conjuntas, se verificarán los antecedentes tanto del representante legal como de cada uno de sus integrantes.

**FORMULARIO 6 "MANIFESTACION DE ESTAR AL DÍA EN EL PAGO DE MULTAS DE QUE TRATA LA LEY 1801 DE 2016"** Este anexo compromete de manera unilateral, al oferente y a los funcionarios o asesores que se vinculen a la presentación de la oferta y la ejecución del contrato, asumiendo el COMPROMISO DE ESTAR AL DÍA CON EL PAGO DE MULTAS O ESTAR AL DÍA EN EL PAGO DE MULTAS ESTABLECIDAS EN LA LEY 1801 DE 2016" en sus artículos 180 y 181, cuya fecha de imposición haya sido superior a los últimos seis (6) meses, que se incorpora en la invitación publicación.

## 11. REQUISITOS DE CONTENIDO TÉCNICO OBJETO DE VERIFICACIÓN Y/O EVALUACIÓN.

Los documentos técnicos objeto de verificación para la habilitación de la oferta y los aspectos técnicos de evaluación son todos aquellos que por sus características especiales requieren de una exigencia particular de cumplimiento que no pueden obviarse y por lo tanto, son de carácter obligatorio y serán evaluados como CUMPLE O NO CUMPLE.

Se deben presentar todos los documentos, formulario y anexos exigidos en el Anexo 2 - Técnico.

## 12. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN FINANCIERA, ORGANIZACIONAL Y EVALUACION ECONOMICA.

a. **CERTIFICACIÓN BANCARIA:** El oferente debe presentar un certificado expedido por entidad financiera dentro de un lapso no mayor a treinta (30) días calendario a la fecha del cierre (presentación de la propuesta), en donde tenga cuenta corriente o de ahorros, a través de la cual el MDN – EJERCITO NACIONAL – CENAC-PA efectuará el pago del contrato que se llegare a suscribir. Dicha certificación debe contener nombre del titular de la cuenta, clase de cuenta, número y sucursal.

   En el evento en que el proponente sea un consorcio o unión temporal, una vez se notifique la aceptación de la propuesta, este deberá aportar la certificación expedida por la respectiva entidad bancaria al MDN – EJERCITO NACIONAL - CENAC-PA, el número de cuenta bancaria en donde se efectuaran los pagos a nombre del consorcio o unión temporal

b. Formulario No. 2 Beneficiario SIIF

c. "VALORACIÓN DE LA PROPUESTA ECONÓMICA" – FORMULARIO 3 – REVISIÓN Y CORRECCIÓN ARITMÉTICA. Se revisarán las operaciones elaboradas por el oferente en el formulario N°. 3 "Valoración de la oferta Económica".

   La oferta será analizada para determinar si en los cálculos se han cometido errores en las operaciones aritméticas, en cuyo caso y para efectos de evaluación y selección EL M.D.N Ejército Nacional realizará las correcciones necesarias teniendo en cuenta dos (2) decimales. En caso de presentarse cualquier discrepancia entre los diferentes valores presentados, el M.D.N - Ejército Nacional podrá hacer correcciones y para ello tomará como valores inmodificables el valor unitario base del bien o servicio incluido en el formulario N°.3 de la oferta económica. Lo anterior sin perjuicio de los efectos contemplados para la oferta que sobrepase el presupuesto oficial para el elemento o servicio establecido.

## 13. ORDEN DE ELEGIBILIDAD

La valoración de las ofertas surtida conforme a lo previsto en los numerales anteriores será objeto del informe de evaluación, del cual se dará traslado a los diferentes oferentes.

Se adjudicará el proceso de contratación al oferente que habiendo presentado una oferta elegible, así:

| CONCEPTO | VERIFICACIÓN |
|---|---|
| VERIFICACIÓN ASPECTOS JURÍDICOS | CUMPLE / NO CUMPLE |
| VERIFICACIÓN ASPECTOS TÉCNICOS | CUMPLE / NO CUMPLE |
| VERIFICACIÓN ASPECTOS FINANCIEROS | CUMPLE / NO CUMPLE |
| **CALIFICACIÓN** | |
| ECONÓMICA MÁXIMA A RECIBIR | CUMPLE / NO CUMPLE |

## 14. TIPIFICACIÒN, ESTIMACIÒN Y ASIGNACIÒN DE RIESGOS PREVISIBLES QUE PUEDAN AFECTAR LA CORRECTA EJECUCIÒN Y EL EQUILIBRIO ECONÒMICO DEL CONTRATO.

Para los efectos previstos en el artículo 4° de la Ley 1150 de 2007, se entienden como riesgos involucrados en la contratación todas aquellas circunstancias que de presentarse durante el desarrollo y ejecución del contrato, se involucran en la ejecución del contrato y que dada su previsibilidad deben regularse en el marco de las condiciones inicialmente pactadas en los contratos. El riesgo será previsible en la medida que el mismo sea identificable y cuantificable en condiciones normales.

Este análisis se realiza sobre los riesgos eventuales y el costo en caso que llegue a suceder, depende de las particularidades de cada riesgo, las partes están en capacidad de establecer los mecanismos de mitigación de su impacto y de su cobertura, así como su asignación a los distintos agentes involucrados. Podrían estimar el incumplimiento de entrega en los plazos pactados y aspectos eminentemente técnicos para los cuales se constituye garantía única por parte del contratista como amparo al riesgo de cumplimiento y que para todos los efectos se asignan a la parte contratante que tenga la mayor disposición de soportarlos.

## RIESGOS JURÍDICOS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***CLASE*** | GENERAL | | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| ***FUENTE*** | INTERNO-EXTERNO | | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| ***ETAPA*** | PLANEACIÓN-EJECUCIÓN | | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN |
| ***TIPO*** | RIEGOS SOCIALES O POLITICOS | | RIESGOS REGULATORIOS | RIESGOS DE LA NATURALEZA | RIESGOS AMBIENTALES |
| ***DESCRIPCIÓN( que puede pasar y como puede ocurrir)*** | Cambio de régimen político | Ocurrencia de situaciones de orden público, paros o huelgas, o los efectos derivados y ocasionados por los mismos | Efectos desfavorables ocasionados por normas, disposiciones o directrices que adopte la Administración durante la ejecución del contrato y que sean aplicables al contrato, con excepción de normas tributarias. | Riesgos de fuerza mayor asegurables referidos al impacto adverso sobre la ejecución y/o operación del contrato por causas derivables de desastres naturales | Se aplicara de acuerdo al objeto contractual |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | Nuevas obligaciones para las partes | Parálisis o prorroga en la ejecución del contrato | Nuevas obligaciones para las partes | Incumplimiento o parálisis del contrato | Incumplimiento de la normatividad ambiental |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *PROBABILIDAD* | | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| *IMPACTO* | | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| *VALORACIÓN DEL RIESGO* | | 2 | 7 | 4 | 6 | 4 |
| *CATEGORÍA* | | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO |
| *¿A QUIEN SE LE ASIGNA?* | | LA ENTIDAD | LA ENTIDAD CONTRATISTA | LA ENTIDAD | LA ENTIDAD CONTRATISTA | LA ENTIDAD CONTRATISTA |
| *TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS* | | LA ENTIDAD DEBE MANTENERSE ACTUALIZADA EN LOS CAMBIOS NORMATIVOS | EL CONTRATISTA DEBERA ESTAR INFORMADO DE LA SITUACION DE ORDEN PUBLICO QUE PUEDAN AFECTAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | LA ENTIDAD DEBE MANTENERSE ACTUALIZADA EN LOS CAMBIOS NORMATIVOS | SEGUIMIENTO EN LA EJECUCION- CONTROL POR PARTE DEL SUPERVISOR Y CONTRATISTA- DEBIDO PROCESO | EN LA PLANEACION EXIGENCIAS DE LICENCIAS AMBIENTALES CUANDO APLIQUE |
| *IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO* | *PROBABILIDAD* | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 |
| | *IMPACTO* | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | *VALORACIÓN DEL RIESGO* | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | *CATEGORÍA* | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| *AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?* | | SI | SI | SI | SI | SI |
| *PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO* | | COMITES ESTRUCTURADORES Y GERENTE DE PROYECTO | COMITES ESTRUCTURADORES Y GERENTE DE PROYECTO | COMITES ESTRUCTURADORES Y GERENTE DE PROYECTO | COMITES ESTRUCTURADORES Y GERENTE DE PROYECTO | COMITES ESTRUCTURADORES Y GERENTE DE PROYECTO |
| *FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO* | | PLANEACION | PLANEACION | PLANEACION- EJECUCION | EJECUCIÓN DEL CONTRATO | PLANEACION |
| *FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO* | | CON EL CIERRE DEL PROCESO | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN | CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN |
| *MONITOREO Y REVISIÓN* | *COMO SE REALIZA EL MONITOREO?* | MANTENER ACTUALIZADA LA NORMATIVIDAD | MANTENER ACTUALIZADA LA NORMATIVIDAD | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | MANTENER ACTUALIZADA LA NORMATIVIDAD |
| | *PERIODICIDAD ¿CUANDO?* | MENSUAL | MENSUAL | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUAL |

## RIESGOS TÉCNICOS

| Nº | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| *CLASE* | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| *FUENTE* | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| *ETAPA* | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN |
| *TIPO* | OPERACIONALES | OPERACIONALES | OPERACIONALES | OPERACIONALES |
| *DESCRIPCIÓN (que puede pasar y como puede ocurrir)* | Equipos humanos o técnicos inadecuados o insuficientes, presentación de fallas para la entrega de los bienes. | La no previsión por parte del proveedor de las restricciones de transportes que impidan la entrega oportuna de los bienes en el tiempo estipulado en las condiciones del contrato | La pérdida, destrucción, deterioro o robo de los elementos que se utilicen para el desarrollo del objeto del presente proceso, hasta y durante la suscripción del acta de recibo a satisfaction de los bienes. | La mala calidad de los bienes entregados. |
| *CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO* | Incumplimiento o parálisis del contrato | Incumplimiento o parálisis del contrato. | Incumplimiento o parálisis del contrato | Cumplimiento parcial contrato |
| *PROBABILIDAD* | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *IMPACTO* | 5 | 5 | 3 | 3 |
| *VALORACIÓN DEL RIESGO* | 8 | 8 | 6 | 8 |

ESTUDIO PREVIO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN DIRECTA CUANDO NO EXISTA PLURALIDAD DE OFERENTES No. 152-CENACPA-2018 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA VEHÍCULOS PARA EL BATALLÓN DE TRANSPORTES NO. 1 BATALLA DE TARAPACÁ- BATRA, BASER 13, BASPC 21, BASEM, BASEN, BATRA No. 2 y EMSUB".

| ***CATEGORÍA*** | Riesgo Extremo | Riesgo Extremo | Riesgo Extremo | Riesgo Extremo |
|---|---|---|---|---|
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | Contratista | Contratista | contratista | Contratista |
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | EL contratista debe prever la correcta consecución de los materiales | El contratista debe contar con un planeamient o para la ejecución del contrato | El contratista debe contar con una supervisión interna para la correcta entrega de los materiales | El contratista debe contar con una supervisión interna para la correcta entrega de los materiales |

| ***N°*** | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | ***IMPACTO*** | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI | SI | SI | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | SUPERVISO R DEL CONTRATO | SUPERVISO R DEL CONTRATO | SUPERVISO R DEL CONTRATO | SUPERVISO R DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | PLANEACIÓ N | PLANEACIÓ N-EJECUCIÓN | EJECUCIÓN DEL CONTRATO | EJECUCIÓN DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | Con el cierre del proceso | Con la suscripción del acta de recibo de satisfacción | Con el acta de entrega a satisfacción o el acta de liquidación | Con el acta de entrega a satisfacción o el acta de liquidación |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | ***COMO SE REALIZA EL MONITOREO?*** | Con la expedición de los informes de supervisión y verificando el cumplimiento de la entrega de los materiales | Con la expedición de los informes de supervisión | Con la expedición de los informes de supervisión y verificando el material suministrado | Con la expedición de los informes de supervisión y verificando el material suministrado |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | SEMANAL | SEMANAL | SEMANAL | SEMANAL |

## RIESGOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y DE ORGANIZACIÓN

| No. | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CLASE | | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| FUENTE | | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| ETAPA | | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN |
| TIPO | | R. FINANCIERO | R. ECONÓMICO | R. ECONÓMICO | R. DE LA NATURALEZA. R AMBIENTAL, R. ECONÓMICO | R. ECONÓMICO |
| DESCRIPCIÓN: QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR | | Los efectos favorables o desfavorables en la alteración de las condiciones de financiación que tome el contratista para dar cumplimiento al objeto contractual. | La inadecuada proyección de costos económicos incurridos por el contratista en la ejecución de: contrato al momento de presentar su propuesta económica a la administración. | Los efectos favorables o desfavorables en la alteración de las condiciones de financiación que tome el contratista para dar cumplimiento al objeto contractual | Los efectos desfavorables que alteren las condiciones en la adquisición de bienes y/o servicios tales como, materias primas, mano de obra, transporte. almacenamiento, bodegaje y todo lo correspondiente a la cadena de producción y distribución en los paises fabricantes de los elementos. | En caso de presentarse material importado la variación de la TRM |
| CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO | | Que incumpla con el contrato | Que solicite cambiar su propuesta económica durante la ejecución del contrato | Que por la fluctuación de la moneda estranjera en la cual el contratista adquiera parcial o total el bien o servicio se incremente su costo y el objeto contractual no pueda ser entregado de acuerdo a las condiciones del contrato. | Que no se cumpla con la ejecución del contrato | Desequilibrio económico del contrato resultante |
| PROBABILIDAD | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| IMPACTO | | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| VALORACIÓN DEL RIESGO | | 6 | 2 | 4 | 7 | 7 |
| CATEGORÍA | | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ¿A QUIEN SE LE ASIGNA? | | 100% AL CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA |
| TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS | | La administración exige indicadores financieros acordes al proceso contractual | debido proceso | DEBIDO PROCESO | El supervisor del contrato debe monitorear la ejecución del contrato de acuerdo al cronograma de la oferta | el proponete que resultew adjudicatario debera frente al |
| IMPACTO DESPUES DEL TRATAMIENTO | PROBABILIDAD | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | IMPACTO | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | VALORACIÓN DEL RIESGO | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | CATEGORÍA | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO? | | SI | SI | SI | SI | SI |
| PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | Gerente del proyecto | Gerente del proyecto / comité de adquisiciones | Gerente Del Proyecto / Comité De Adquisiciones | Gerente del proyecto | contratista |
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO | | Perfeccionamiento del contrato | Una vez se conoce e incumplimiento por parte del contratista o el supervisor del contrato | Una Vez Se Conoce El Incumplimiento Por Parte Del Contratista O El Supervisor Del Contrato | Una vez se conoce el incumplimiento por parte del contratista o el supervisor del contrato | Desde la suscriociion del contrato hasta la liquidación del mismo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | | Con la suscripción del acta de recibo de satisfacción | Con el acta de entrega a satisfacción o el acta de liquidación | Con El Acta De Entrega A Satisfacción O El Acta De Liquidación | Con la suscripción del acta de recibo de satisfacción | Con la suscripción del acta de recibo de satisfacción |
| MONITOREO Y REVISIÓN | ¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO? | Con la expedición por parte del supervisor del contrato de los informes de supervisión y verificando cronograma de ejecución | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | Con La Expedición Por Parte Del Supervisor Del Contrato De Los Informes De Supervisión Y Verificando Cronograma De Ejecución | Con la expedición por parte del supervisor del contrato de los informes de supervisión y verificando cronograma de ejecución | El contratista debe cubrirse frente al riesgo cambiario |
| | PERIODICIDAD ¿CUANDO? | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA |

## 15. ANÀLISIS SOBRE LA EXIGENCIA DE GARANTÌAS DESTINADAS A AMPARAR LOS PERJUICIOS DE NATURALEZA CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL OFRECIMIENTO O DEL CONTRATO, ASÌ COMO LA PERTINENCIA DE LA DIVISIÒN DE AQUELLA SEGÙN EL CASO.

### 15.1 GARANTÍAS CONTRACTUALES

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN – Ejército Nacional- CENAC Puente Aranda teniendo en cuenta que el objeto de los mismos sirve para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surjan del contrato frente a la administración y/o terceros por la razón de la celebración ejecución y liquidación del contrato, con base en las reglas estipuladas en los artículo 2.2.1.2.3.1.7, 2.2.1.2.3.1.12 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, en las cuantías y términos que se determinan a continuación:

| |
|---|
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO: Su cuantía será equivalente al treinta por ciento (30%) del valor del contrato y cubrirá el plazo de ejecución del mismo y de las prórrogas a las que hubiere lugar, hasta mínimo la liquidación del contrato (4 meses más). |
| CALIDAD DE LOS BIENES: Su cuantía será equivalente al cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato y cubrirá el plazo de ejecución del contrato y de las prórrogas a las que hubiere lugar; doce (12) meses más a la entrega de los bienes. |

**ADICIONALMENTE EN LA PÓLIZA DEBERÁ CONSTAR QUE LA ASEGURADORA RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSIÓN, ASÍ MISMO QUE AMPARA LAS MULTAS Y CLÁUSULA PENAL CONVENIDA.**

Las vigencias de todos los amparos deberán iniciar desde la fecha de constitución de la garantía. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN - EJÉRCITO NACIONAL- CENAC PUENTE ARANDA.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos o pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Si el CONTRATISTA no modifica ó dilata la modificación de las garantías, éstas podrán reformarse y/o renovarse por la aseguradora o banco a petición del MDN – EJÉRCITO NACIONAL- CENAC Puente Aranda. y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN EJÉRCITO NACIONAL-CENAC PUENTE ARANDA. para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN- Ejército Nacional asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

### 15.2 RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA

De acuerdo a lo estipulado en el art 2.2.1.2.3.1.18 del decreto 1082 de 2015, no obstante cuando el contratista incumpla su obligación de obtenerla, ampliarla o adicionarla deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco días siguientes al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato.

El contratista deberá mantener indemne al MDN-EJÉRCITO NACIONAL-CENAC Puente Aranda., de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones propias de éste, y que se originen como consecuencia de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

## 16. OTROS ASPECTOS Y REQUERIMIENTOS RELACIONADOS CON EL OBJETO CONTRACTUAL

### 16.1 PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución será dentro de los veinte (20) días calendario contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.

### 16.2 LUGAR DE ENTREGA DE LOS BIENES

El lugar de entrega de los bienes será en las Instalaciones del almacén de intendencia del Batallón de Transportes No.1 "Batalla de Tarapacá", ubicado en el Cantón Sur Km 3 vía Usme frente a la Picota.

## 17. VALOR

El valor del contrato será el establecido en la resolución de adjudicación.

## 18. FORMA DE PAGO

El MDN - Ejército Nacional – CENAC -PUENTE ARANDA se compromete a pagar el Valor del contrato en UN UNICO PAGO, máximo hasta dentro de los noventa (90) días siguientes al recibo a satisfacción de los bienes, previo cumplimiento de los requisitos establecidos para tal efecto, así:

1. Acta de recibo a satisfacción del 100% del valor total por parte Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable -CENAC Puente Aranda, debidamente suscrita por el Supervisor del contrato, el Comité Técnico Evaluador y un representante del Contratista, previa verificación de todas las condiciones técnicas, jurídicas y económicas del contrato resultante.
15. Informe de supervisión.
3. Situación de Recursos por parte del Ministerio De Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional (Asignación Cupo PAC).
4. Verificación por parte del MDN- Ejército Nacional- CENAC PA del cumplimiento del contratista del pago de aportes parafiscales y los propios del SENA, ICBF y caja de compensación familiar. (En los casos que aplique, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1828 del 27/08/2013).
5. Creación del pedido en el sistema SAP, para posterior entrada y alta en el correspondiente almacén.
5. Presentación de la correspondiente factura por parte del contratista, con todos los trámites legales. Para aquellos bienes de origen extranjero el contratista deberá aportar al momento de la entrega las declaraciones de importación y recibo de pago de nacionalidad del bien.
6. Los demás trámites administrativos Correspondientes.

Nota: en el evento de prórroga del contrato por causa imputable al contratista el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

## 19. VIGENCIA DEL CONTRATO.

Es el período comprendido entre la suscripción del contrato resultante del proceso de contratación y hasta cuatro meses después de vencido el plazo de ejecución.

## 20. MONEDA DEL CONTRATO

El contrato resultante del presente proceso se pagará en PESOS COLOMBIANOS

## 21. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

Se debe establecer las prestaciones debidas por ambas partes y del supervisor del contrato, las cuales son convenidas y acordadas en el contrato:

**21.1 CONTRATISTA**

- Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse y en general se obliga a cumplir con lo establecido en la Ley 80 de 1993 y ley 1150/07, ley 1474 de 2011.

- Responder por sus actuaciones y omisiones derivadas de la celebración del contrato y de la ejecución del mismo, de conformidad con lo establecido en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, ley 1474 de 2011 y Decretos reglamentarios.

- Mantener actualizado su domicilio durante la vigencia del contrato y presentarse al CONTRATANTE en el momento en que sea requerido por el mismo para la suscripción de la correspondiente Acta de Liquidación, en caso de que el mismo no se presente dentro del término establecido para la liquidación del mismo la entidad procederá a efectuar la terminación unilateral.

- Dar cumplimiento al objeto del presente contrato, dentro del plazo establecido. Así mismo, deberá acatar la totalidad de las obligaciones contenidas en el respectivo contrato.

- Para la cancelación del contrato deberá el contratista presentar la constancia de pagos de aportes parafiscales y las respectivas facturas donde conste la entrega de los elementos efectuado.

- Acatar la Constitución, la Ley y demás normas pertinentes.

- Desarrollar el objeto contractual de una forma oportuna, esto es dentro de los plazos pactados, el cual debe ser recibido a satisfacción por el supervisor que designe el CENAC (PUENTE ARANDA).

- Soportar la ejecución del contrato a través de facturas de acuerdo a los elementos entregados.

- Poner en conocimiento del CENAC (PUENTE ARANDA) cualquier situación irregular que se presente o que requiera de su participación.

- Constituir y aportar las garantías exigidas en el contrato.

- Responder sin perjuicio de la respectiva garantía por la calidad de los bienes que se requieren.

- Cumplir con las condiciones técnicas, jurídicas, económicas, financieras y comerciales presentadas en la propuesta.

- Mantener en forma permanente altos niveles de eficiencia técnica y profesional en la atención de sus obligaciones.

- Acatar las instrucciones que durante el desarrollo del contrato le imparta el CENAC (PUENTE ARANDA), a través del supervisor del contrato.

- Salvaguardar la información confidencial que obtengan en desarrollo de sus actividades.

- Dar estricto cumplimiento a los términos pactados en el contrato y por ningún motivo abandonar la ejecución del contrato.

- Efectuar la entrega de los elementos de manera eficiente, se compromete a efectuar la entrega de los elementos con nuevos y originales.

- No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la Ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho, debiendo informar inmediatamente al CENAC (PUENTE ARANDA), a través del funcionario responsable del control de ejecución acerca de la ocurrencia de tales peticiones o amenazas y a las demás autoridades competentes para que se adopten las medidas y correctivos que fueren necesarios.

- Dar cumplimiento a los requisitos para la legalización del mismo.

- Entregar los bienes objeto del contrato en perfectas condiciones, y dentro de los plazos pactados.

- Garantizar la calidad de los bienes objeto del contrato a celebrarse.

- Entregar los bienes debidamente empacados y protegidos antes de la instalación.
- Garantizar que los bienes objeto del respectivo contrato a celebrarse se entreguen dentro del plazo pactado, cumplan con las especificaciones técnicas en la propuesta.
- Responder sin perjuicio de la respectiva garantía por la calidad de los bienes que suministre a la entidad.
- El contratista deberá cubrir los gastos de transporte para la entrega oportuna de los bienes a suministrar.
- El contratista deberá garantizar la capacitación y acompañamiento para la instalación de las válvulas.
- Las demás obligaciones que sean de la naturaleza del contrato.

**21.2 MDN- EJÉRCITO NACIONAL-CENAC Puente Aranda.**

- Cumplir las obligaciones inherentes a la naturaleza del contrato y las derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad.
- Recibir a satisfacción el objeto contratado, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas en el presente estudio y en el respectivo contrato.
- Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada en el respectivo contrato y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto.
- Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que se requieran para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del presente contrato.
- Velar por el cumplimiento de todas las cláusulas contractuales.
- Exigir al contratista la ejecución idónea y oportuna del objeto del contrato,
- Adelantar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar.
- Exigir la calidad de los bienes requerido para el cumplimiento del objeto del contrato.
- Corregir los desajustes que pudieran presentarse y acordar los mecanismos y procedimientos pertinentes y solucionar eficazmente las diferencias o situaciones litigiosas que llegaren a presentarse.
- Resolver las peticiones presentadas por el proponente elegido en los términos consagrados por la Ley.
- Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el contrato y en los documentos que de él forman parte.
- Ejercer la supervisión general del contrato.
- Formular las sugerencias por escrito sobre los asuntos que estime convenientes en el desarrollo del contrato, sin perjuicio de la autonomía propia del contratista.

## 22. ADMISIBILIDAD Y CAUSALES DE RECHAZO DE LAS PROPUESTAS

Una propuesta será admisible cuando haya sido presentada oportunamente, y se encuentre ajustada al Pliego de Condiciones.

Son causales para el rechazo de las propuestas, las siguientes:

**a)** Cuando una vez realizada la revisión y corrección aritmética, consagrada en la solicitud de oferta, el valor de la propuesta que supere el presupuesto oficial establecidos por el Comité Económico Estructurador, se rechazará la oferta.
**b)** Cuando se ofrezcan menores cantidades a las *mínimas exigidas*, se rechazara la oferta.
**c)** No subsanar los requerimientos realizados por los comités dentro del término de traslado de las evaluaciones.
**d)** Cuando algún valor unitario supere el precio de referencia de alguno de los ítems.
**e)** La no presentación del formato "VALORACIÓN DE LA PROPUESTA ECONÓMICA"

**f)** Cuando se compruebe que un proponente ha interferido, influenciado, u obtenido correspondencia interna, proyectos de concepto de evaluación o de respuesta a observaciones, no enviados oficialmente a los proponentes.

**g)** Cuando el proponente, sea persona natural o jurídica o alguno de los miembros del consorcio o unión temporal o promesa futura, se encuentre incursa en las causales de inhabilidades o incompatibilidades fijadas por la Constitución, la ley 80 de 1993, Ley 734 de 2002; Ley 1150 de 2007; Ley 1474 de 2011 y las normas aplicables a la contratación pública.

**h)** Cuando en la propuesta se encuentre información o documentos que contengan datos tergiversados o alterados que impidan la comparación objetiva de las propuestas.

**i)** Cuando estén incompletas en cuanto omitan la inclusión de información o de alguno de los documentos necesarios para la comparación objetiva de las propuestas y solicitada su aclaración, no se presente o se presente en forma incompleta, extemporánea o insuficiente las aclaraciones solicitadas dentro del término establecido por el M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENAC PA, salvo cuando el evaluador pueda inferir o deducir la información necesaria para la comparación de los demás documentos que conforman la propuesta, en los términos que establece la ley y/o los pliegos de condiciones.

**j)** Cuando se presente la propuesta en forma subordinada al cumplimiento de cualquier condición o modalidad.

**k)** Cuando la propuesta omita algún aspecto técnico de obligatorio cumplimiento establecido en el pliego de condiciones, susceptible de ponderación, cuya no presentación impida la comparación objetiva de la oferta.

**l)** Cuando el objeto social principal del oferente, o de cada uno de los miembros de la Unión Temporal o Consorcio o la actividad mercantil del comerciante no tenga una relación directa con el objeto del proceso de selección, según el tipo de sociedad comercial que se acredite.

**m)** Cuando la propuesta presente enmiendas, tachaduras o entrelineados, que impida la selección objetiva.

**n)** Cuando el proponente no presente en su propuesta el Anexo 2 "Especificaciones técnicas".

**o)** Cuando la vigencia de las Personas Jurídicas sea inferior al plazo de duración del contrato y un (1) año más.

**p)** Cuando la fecha de expedición de la garantía de seriedad de la oferta sea posterior a la fecha de cierre del proceso.

**q)** Cuando el proponente, sea persona natural o jurídica o alguno de los miembros del consorcio o de la Unión Temporal, o promesa futura, acreditar que está inscrito y clasificado en el Registro Único de Proponentes, incluso puede presentar su oferta antes de que la inscripción este en firme, no obstante mientras la inscripción no esté en firme, la entidad no puede considerar que el oferente está habilitado y

evaluar su oferta conforme a lo exigido en el anexo No. 1 Datos del Proceso, por lo tanto si antes de la adjudicación la información contenida en el RUP no está firme, la oferta no será tenida en cuenta.

**r)** Cuando la oferta no se presente en moneda legal Colombiana.

**s)** Cualquier otra causa contemplada en la Ley.

**Nota:** Las anteriores causales de rechazo se aplicarán cuando impidan la comparación objetiva de las ofertas, sin perjuicio de lo establecido en el parágrafo 1° del artículo 5 de la ley 1150 de 2007 y se requerirá al oferente para que aclare o aporte la información faltante en virtud de la facultad para subsanar que le asiste por disposición legal **Y QUE PARA ESTE PROCESO DEBE SER DENTRO DEL TERMINO DE TRASLADO DEL INFORME DE CONFORMIDAD CON LA LEY 1882 DE 2018.**

## 23. RELACIÓN DE ANEXOS:

Solicitud expedición CDP
Certificado de disponibilidad presupuestal.
Cotización (1).
Aval Técnico de cotización

## ANEXO 1
## "DATOS DEL PROCESO"

| | |
|---|---|
| **Objeto** | **ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA VEHÍCULOS PARA EL BATALLÓN DE TRANSPORTES NO. 1 BATALLA DE TARAPACÁ- BATRA, BASER 13, BASPC 21, BASEM, BASEN, BATRA No. 2 y EMSUB".** |

**Presupuesto Asignado**

EL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA LA ADQUISICIÓN DE DISPOSITIVO COMPENSADOR ALTIMÉTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA CON TURBO (VÁLVULAS ECOLÓGICAS) PARA LOS VEHÍCULOS DEL EJÉRCITO NACIONAL ES DE **CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS M/CTE ($156.290.905,00) RESPALDADOS POR EL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No. 10818 DE FECHA 5 DE JUNIO DE 2018 POR EL RUBRO A-2-0-4-4-23 RECURSO 10 CSF "OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS"**, el cual se discrimina así:

| [illegible] | [illegible] | RUBRO | RECURSO | UNIDAD | VALOR APROPIADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A-2-0-4-4-23 | OTROS MATERIALES Y SUMINISTROS | 10 CSF | BATRA | $ 156.290.905,00 |
| VALOR TOTAL APROPIADO | | | | | $ 156.290.905,00 |

**NOTA 1**: Se deberán ofertar la totalidad de los ítems, ajustándose a las cantidades exigidas y sin sobrepasar el presupuesto oficial asignado el cual incluye IVA del 19%, de lo contrario se encontrara incurso en causal de rechazo.

**NOTA 2:** Se aceptan ofertas totales y la adjudicación se hará total.

**NOTA 3:** La Administración se reserva la facultad de adjudicar cantidades superiores a las mínimas exigidas, hasta cubrir la necesidad y/o hasta agotar el presupuesto oficial

**Participantes:** G&G LOGISTIC GROUP SAS

**Clasificador de Bienes y Servicios**

| | |
|---|---|
| 25172700 | SISTEMAS DE CONTROL MEDIOAMBIENTAL |
| 25173700 | CONTROLES DE EMISIÓN Y DE ESCAPE |
| 40141600 | VALVULAS |
| 73161600 | MANUFACTURA DE EQUIPO DE TRASPORTE |

**Consulta proceso**

La solicitud de oferta podrá consultarse en el SECOP II

| | |
|---|---|
| **Estudio Previo y Solicitud de Oferta** | El proyecto, estudio y aviso podrán consultarse en la página web: www.secop.gov.co<br>**Fecha: 27 de agosto de 2018.** |
| **Plazo máximo para presentar observaciones a la Solicitud de Oferta** | **Lugar:** www.secop.gov.co<br>**Fecha: Hasta el 28 de agosto de 2018**<br>**Hora: 15:00 horas** |
| **Respuesta observaciones a la Solicitud de Oferta** | **28 de agosto de 2018** www.secop.gov.co |
| **Plazo máximo para expedir adenda antes del cierre** | **Hasta: 28 de agosto de 2018** |
| **Lugar, Fecha y Hora de Cierre:** | Lugar: página web: www.contratos.gov.co<br>Fecha: **29 de agosto de 2018**<br>Hora: **14:00 horas** |
| **Verificación y Evaluación de la Propuesta:** | La verificación y evaluación de las propuestas se efectuará el **29 de agosto de 2018** |
| **Envió de las evaluaciones de la ofertas.** | Lugar: Página web www.contratos.gov.co<br>Fecha: **30 de agosto de 2018** |
| **Lugar, Fecha y Hora de recomendación para adjudicación y adjudicación del contrato.** | Fecha: **31 de agosto de 2018** |
| **Suscripción** | Dentro de un (1) día hábil siguiente a la fecha de notificación de la |

| | |
|---|---|
| **del Contrato** | resolución de adjudicación. |
| **expedición registro presupuestal** | Dentro de un (1) día hábil siguiente a la fecha de notificación de la resolución de adjudicación |
| **Constitución Garantía Única** | Plazo máximo un (1) día hábil siguiente a la suscripción del contrato |
| **Plazo de Ejecución fecha y lugar de entrega** | **PLAZO DE EJECUCIÓN.**<br><br>El plazo de ejecución será dentro de los veinte (20) días calendario contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.<br><br>**LUGAR DE ENTREGA DE LOS BIENES**<br><br>El lugar de entrega de los bienes será en las Instalaciones del almacén de intendencia del Batallón de Transportes No.1 "Batalla de Tarapacá", ubicado en el Cantón Sur Km 3 vía Usme frente a la Picota. |
| **Plazo de Duración del contrato** | cuatro (4) meses más a partir de la terminación del plazo pactado |
| **Valor del Contrato:** | Será por valor de la resolución de adjudicación. |
| **Tipo de Contrato:** | COMPRA VENTA |
| **Moneda de pago:** | PESOS COLOMBIANOS |
| **Forma y Condiciones Pago** | El MDN - Ejército Nacional – CENAC -PUENTE ARANDA se compromete a pagar el Valor del contrato en UN UNICO PAGO, máximo hasta dentro de los noventa (90) días siguientes al recibo a satisfacción de los bienes, previo cumplimiento de los requisitos establecidos para tal efecto, así:<br><br>1. Acta de recibo a satisfacción del 100% del valor total por parte Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable -CENAC Puente Aranda, debidamente suscrita por el Supervisor del contrato, el Comité Técnico Evaluador y un representante del Contratista, previa verificación de todas las condiciones técnicas, jurídicas y económicas del contrato resultante.<br>15. Informe de supervisión.<br>3. Situación de Recursos por parte del Ministerio De Hacienda y Crédito |

| | |
|---|---|
| | Público Dirección del Tesoro Nacional (Asignación Cupo PAC).<br>4. Verificación por parte del MDN- Ejército Nacional- CENAC PA del cumplimiento del contratista del pago de aportes parafiscales y los propios del SENA, ICBF y caja de compensación familiar. (En los casos que aplique, de conformidad con lo establecido en el Decreto 1828 del 27/08/2013).<br>5. Creación del pedido en el sistema SAP, para posterior entrada y alta en el correspondiente almacén.<br>5. Presentación de la correspondiente factura por parte del contratista, con todos los trámites legales. Para aquellos bienes de origen extranjero el contratista deberá aportar al momento de la entrega las declaraciones de importación y recibo de pago de nacionalidad del bien.<br>6. Los demás trámites administrativos Correspondientes.<br><br>Nota: en el evento de prórroga del contrato por causa imputable al contratista el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga. |

En constancia se firma,

**T.C. CARLOS AUGUSTO MORALES HERNÁNDEZ**
**Gerente de Proyecto**

**PS. ANDRES JAVIER MORENO RINCON**
Comité Jurídico Estructurador

**TE. ETHAN GEORGE BLANCO DÁVILA**
Comité técnico estructurador

**P.S DIANA MILENA LÓPEZ ROJAS**
Comité Económico Estructurador

Revisó: **CT. JESÚS MARTIN PARADA**
**Jefe Área de Contratación**

Elaboró. **ANDRES JAVIER VARGAS RINCON**
**Asesor Jurídico Contratación CENACPA**