| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ACTA | | | |
| **Principio de procedencia:** xxxx.001 | **Clave:** GDIR-3.0-12-011 | **Versión:** 03 | **Fecha:** | **Página:** 1 de 4 |

**NUMERO DE ACTA:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ÁREA:** | | **PROCESO:** | 19001328 Hz | | |
| **TEMA DE LA REUNIÓN:** | Aclaraciones Tecnicas | | | | |
| **LUGAR:** | Dirección de telecomunicaciones. | | | | |
| **FECHA:** | 03/Feb/2020 | **HORA INICIO:** | 10:30 | **HORA FINAL:** | |
| **ASISTENTES:** | **Ver listado de participantes y/o asistentes** | | | | |

## OBJETIVO DE LA REUNIÓN

## 1. AGENDA

**Orden del Día:**

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

## 2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Para Transferencia Automatica: Se utilizara para el Control de transferencia en los items 2.21 el modulo de Control ATL 610/620 con puerto de Comunicación.

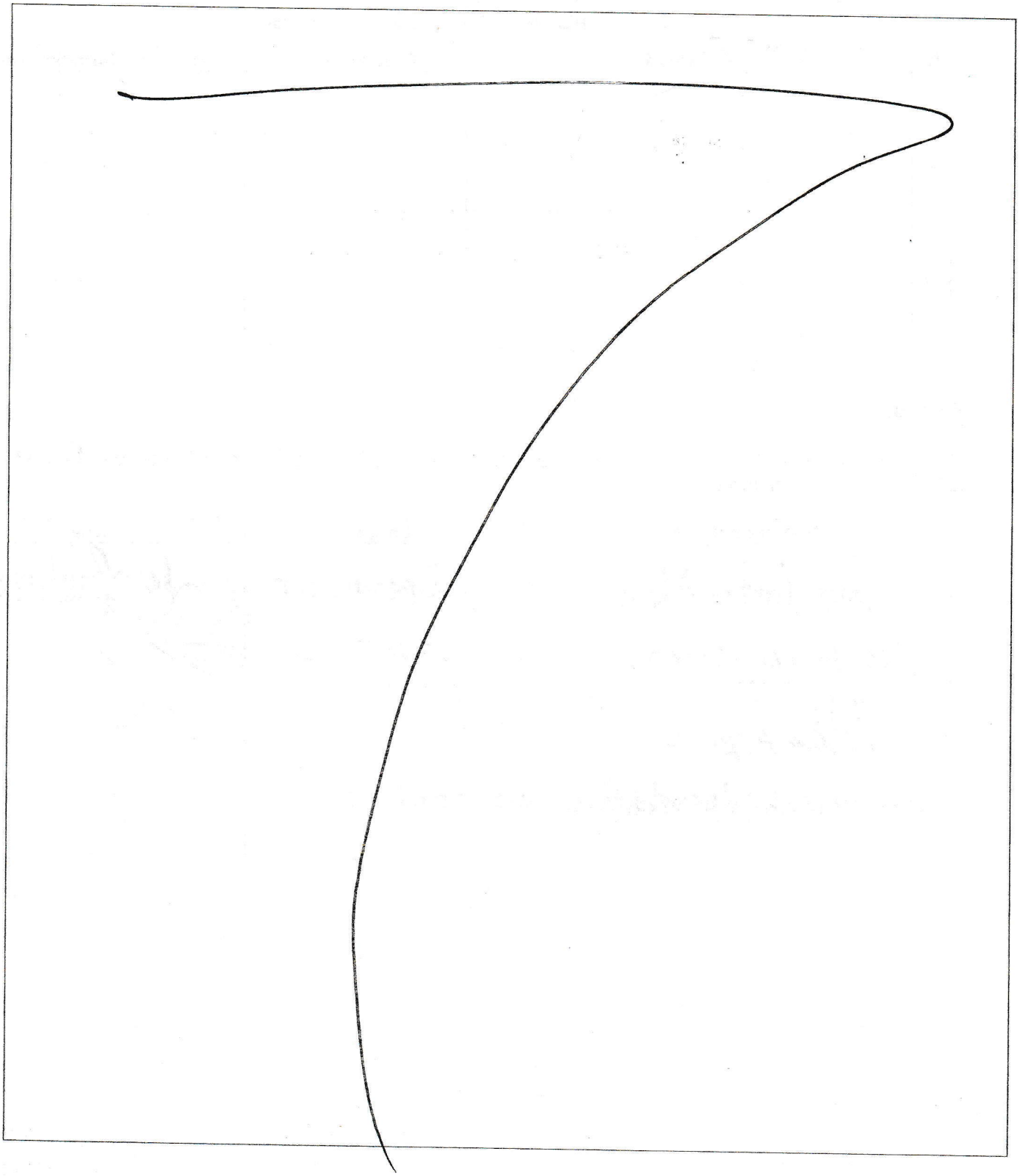
Para el Item 2.23: la logica de Control en Automatico se realizara por medio de un Controlador logico Programable. (PLC) y en manual mediante Logica

Cableada con sus respectivos bloqueos y permisivos

Item 2:05 y 2.07. Se realizara una Unión de barras en la linea de 11.4KV. lo anterior debido a que el sistema esta en anillo.

Disico realizara el levantamiento real de las Cargas en Subestación A y B.

Item 1.09 Se instalara un interruptor.



| 3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) | | | |
|---|---|---|---|
| **No** | **Actividad** | **Responsable** | **Fecha de Cumplimiento** |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

**Firmas:**

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá D.C., a los 03 días del mes de Febrero de 2020, por los asistentes:

| Nombre completo | Cargo | Firma |
|---|---|---|
| Juan Carlos Mancera M | Supervisor | |
| Roberto Nieto R. | Residente | |
| Efrain Lopez | Ing. | |
| Residente.sedorado@disico.com.co | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |