ACTA No. 003		
NOMBRE DEL COMITÉ O DE LA REUNIÓN: COMITÉ DE COMPRAS MAYO.		
CIUDAD Y FECHA: Popayán 26 de mayo 2021	**HORA INICIO:** **8:00 am**	**HORA FIN:** **11:00 am**
LUGAR Y/O ENLACE: **Plataforma virtual TEAMS**	DIRECCIÓN GENERAL / REGIONAL / CENTRO CENTRO COMERCIO Y SERVICIOS.	

AGENDA O PUNTOS PARA DESARROLLAR:

1. Proceso de fumigación.
2. Mantenimiento de bilingüismo.
3. Mantenimiento de gastronomía Santander.
4. Compra de Electrónicos SENOVA.
5. Observaciones proceso de manteniendo de vehículos.

OBJETIVO(S) DE LA REUNIÓN:

Análisis y verificación de las necesidades del centro, con miras a los procesos de contratación dentro del marco legal aplicable.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Observaciones proceso de manteniendo de vehículos.

Se menciona el manejo de la bitácora y la contabilidad que lleva el conductor de cada uno de los vehículos y que no se trata solamente de la camioneta sino de todos los vehículos adscritos al centro de Comercio, ya que el subdirector en primera instancia tenía la presunción de que solamente las reparaciones ya mantenimientos eran para la camioneta, entonces ya se le dio claridad que no es solamente para esa, sino que existen otros vehículos.
Antes de iniciar la presentación por parte del conductor Luis Arley pame se hace las siguientes observaciones:

Se necesita que dentro de la ficha técnica del producto se argumente y justifique muy bien; por ejemplo, el tema de cambio de aceite y se sugiere entonces dejar en la ficha técnica en la parte de observación que el último cambio de aceite fue un ejemplo cuando esta tenía cierto kilometraje y a la fecha ya cumplió los 5.000 km. Y para ello dejar registro fotográfico o la bitácora actualizada. Se procede a analizar cada uno de los ítems para ver qué observaciones y evidencias que soportan para complementar esa ficha técnica para nuevamente enviar para autorización.

LUIS ARLEY PAME, el conductor de Comercio y servicios, realizó el proceso de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos asignados, se han considerado que algunas reparaciones que son de vital importancia, tanto para la ergonomía de las 2 personas que van delante del vehículo como son el conductor Y el copiloto acompañante, donde se refiere a las espumas y al cuidado del vehículo tal cual lo dicta las características del fabricante, para brindar seguridad, a futuro en todo el uso y todas las programaciones que tiene el vehículo en el centro.

MATERIAL	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	UNIDAD	CCCS	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 023	Suministro y montaje de espumas flexibles de poliuretano, originales para 2 sillas delanteras: incluye Espaldar y sentadero, y forros originales casa matriz no homologados ni genéricos.	UNIDAD	25191800	2	480.165	960.330
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 024	Sincronización y Afinamiento de motor, incluye, suministro de repuestos originales sensor CKP y de flujo, entre otros necesarios. El proceso debe dejar el motor a punto, desfogue y fuerza del motor.	GENERAL	25191800	1	2.766.750	2.766.750
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 025	Suministro y cambio de rodamiento de caja lado izquierdo, punta de eje.	UNIDAD	25191800	1	345.100	345.100
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 026	Suministro de bandas y pastillas originales Dmax 4x4 incluye montaje	JUEGO	25191800	1	654.500	654.500
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 027	Mantenimiento preventivo y correctivo de sistema mecánico de tapa platón, incluye suministros de repuestos como (2) gatos o amortiguadores hidraulicos 360n, (2) espuma protectora de barras, (2) chapas, bujes, pines, luz led instalacion.	JUEGO	25191800	1	493.850	493.850
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 028	Suministro, montaje, balanceo de llantas Radiales todo terreno con las siguientes caracteristicas: Dimensiones: 235/70/16, Tipo: Radial, Capacidad de carga: Carga 109, carga max 950 kg, Indice de VelocidadT, 190km, Fecha de fabricacion: no superior a 90 dias, marca reconocida de fabricacion original, no de procedencia generica ni de imitacion ni de origen chino	UNIDAD	25191800	4	1.195.950	4.783.800

CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 029	Suministro de certificado Tecnicomecanico expedido por un CDA	UNIDAD	25191800	1	458.150	458.150
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 030	compra aceite de motor 15W40 sellado, se recibe instalado	CUARTO	25191800	24	44.625	1.071.000
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 031	Kit de filtros de aceite, combustible y aire original Chevrolet Dmax. se recibe instalado	KIT	25191800	3	368.900	1.106.700
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 032	Base de la trampa de combustible original casa matriz no homologados ni genericos	UNIDAD	25191800	1	148.750	148.750
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 033	Lavadas Sencilla (lavada, aspirada)	UNIDAD	25191800	60	42.500	2.550.000
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 034	Lavada completa (lavada, motor, chasis, aspirada, desmanchada, brillada)	COMBO	25191800	10	95.000	950.000
CAMIONETA DMAX 4X4 2011 OTV 035	IMPREVISTOS: Incluye Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de frenos, Sistema de direccion, Rodamientos, Lamina y Pintura, Confort, Sistema electrico, Llantas, y mecanica en general.	UNIDAD	25191800	1	2.000.000	2.000.000
BUSETA CHEVROLET NPR OJX 788	Suministro de Revisión tecnicomecanica en CDA	UNIDAD	25191800	1	464.100	464.100
BUSETA CHEVROLET NPR OJX 789	Reparacion techo, cubrir goteras Thermo kin, y empates carroceria y pintar techo y permear con base plastica permex	GENERAL	25191800	1	1.112.650	1.112.650
BUSETA CHEVROLET NPR OJX 790	compra aceite de motor 15W40 sellado, se recibe instalado	CUARTO	25191800	12	40.460	485.520

BUSETA CHEVROLET NPR OJX 791	Kit de filtros de aceite, combustible y aire original Chevrolet Dmax. se recibe instalado	KIT	25191800	2	303.450	606.900
BUSETA CHEVROLET NPR OJX 792	Lavada completa (lavada, motor, chasis, aspirada, desmanchada, brillada)	UNIDAD	25191800	15	95.000	1.425.000
BUSETA CHEVROLET NPR OJX 793	Lavadas Sencilla (lavada, aspirada)	UNIDAD	25191800	10	52.500	525.000
CAMION HYUNDAI H1OO UPR 138	Suministro de Revisión tecnicomecanica en CDA	UNIDAD	25191800	1	303.450	303.450
CAMION HYUNDAI H1OO UPR 139	compra aceite de motor 15W40 sellado, se recibe instalado	CUARTO	25191800	10	39.270	392.700
CAMION HYUNDAI H1OO UPR 140	Kit de filtros de aceite, combustible y aire original Hyundai se recibe instalado	KIT	25191800	2	214.200	428.400
CAMION HYUNDAI H1OO UPR 141	Engrase de rodamientos y suministro de retenes	JUEGO	25191800	1	327.250	327.250
CAMION HYUNDAI H1OO UPR 142	Lavadas Sencilla (lavada, aspirada)	UNIDAD	25191800	10	40.000	400.000
TOTAL						**24.759.900**

El primer ITEM, suministro montaje de espumas flexibles de poliuretano originales para dos sillas de delanteras incluye espaldares sentadero y forros originales Chevrolet:

La camioneta modelo 2011, un vehículo que lleva 10 años en circulación y por ende las espumas de estas, tienden a perder su elasticidad y su flexibilidad, entonces ellos comienzan a perder calidad y a sufrir deformación, y ya se siente el herraje a la hora de estar en el en el vehículo, situación que fue evidenciada con el acompañamiento de Paola Muñoz, y ella verificó que efectivamente ya notaba que es el hierro que está soportando el cuerpo tanto del conductor como el del pasajero al cual se le ha hecho mantenimiento en Noviembre del año pasado 2020.

Por esto se solicita con la justificación por parte de STT, la reparación o cambio total, ya que está generando un problema de SST (lumbar y de adormecimiento en las extremidades inferiores). Situación por la cual asiste al médico en el mes de enero y se pudo detectar esta anomalía. Se hará

un levantamiento de lo expuesto anteriormente con apoyo de SST con evidencias fotográficas y su concepto profesional.

sincronización y afinamiento de motor incluye suministro de repuestos originales sensor se escape y el flujo entre otros necesarios el proceso debe dejar el motor de fuego y fuerza de motor:

respecto a este ítem en el 2019 se hizo una contratación para darle solución, pero se presentaron inconvenientes, por lo que se le solicitó en repetidas ocasiones, que hiciera un arreglo correcto, pero infortunadamente no se logró. Debido a ello hubo un proceso de cancelación del contrato.
En este ítem de sincronización el vehículo ha tenido problemas que, hasta la fecha, se ha tenido que sortear, en el mes de diciembre se hizo una reparación temporal y el vehículo mejoró, pero pues sigue presentando los problemas de sincronización, el vehículo no tiene gran fuerza, no tiene potencia y presenta ahogamiento; entonces se hizo una solicitud para pedir la constancia de auto superior y ellos determinaron lo que había que hacer, y era una solicitud formal.

GUILLERMO VIVAS agrega, que el año pasado se terminó un contrato del 2019 que estaba en reserva, por dificultades, se dejó constancia en los informes de supervisión y al final se hizo la liquidación del contrato reversando valores porque no se adjudicaron a satisfacción.

Y se sugiere además, incluir en los ítems lo que se espera recibir con el mantenimiento , porque a veces no se cuenta con la experticia técnica o del concepto técnico de lo que esperamos recibir y contar siempre con el concepto técnico de la casa matriz para que lo que le hagan, para que el proveedor que sea seleccionado y sepa exactamente lo que lo que debe realizar y no basarse en lo que más le favorezca el cómo proveedor o lo que le salga más barato para economizar costos de mantenimiento en ese sentido y quien se define como supervisor pues puede tener una herramienta más cercana a lo que dice el concepto técnico y de esa manera exigir al proveedor.

LUIS ARLEY, infortunadamente se ha confiado en la buena fe de los proveedores por lo que se pide que se tenga en cuenta muy bien la selección de los proveedores y que también no se tenga en cuenta a proveedores que han tenido inconvenientes previos.

EDWARD MESA, agrega que el tema de los informes de inclusión y la mala prestación del servicio es causal de rechazo o contratación, si hay una mala ejecución y se tiene soporte de estos, como bien lo dicen en informes automáticamente si llegara a presentar en cualquiera de estas, se coloca aquí automáticamente que se rechaza la oferta.

GUILLERMO VIVAS aclara que se tramitó lo que se recibió a satisfacción con visto bueno del conductor a cargo del vehículo, en eso fue lo que se facturó, lo demás es reversado, para supervisión se contaba con el soporte recibido a satisfacción, por ende lo que se pagó fue lo que se recibió satisfactoriamente, frente a la oferta 1131 del 2019 la calificación se hizo 6 de diciembre del 2020, se reversaron valores por un total de COP14.260.000 de un contrato total de COP44.135.600, el valor pagado al contratista fue de COP29.875.600, la ejecución de ese plazo se fue ampliando en la medida de las necesidades de ejecución de los saldos hasta diciembre, pues hubo dificultades las cuales quedaron en los informes de supervisión y en los informes de los

conductores a cargo, y se dejaron como constancia en el expediente contractual el que se hizo conocer también de sus direcciones, se realizaron reuniones pero al final la decisión fue hacer la liquidación por mutuo acuerdo reversando valores.

RODAMIENTO

El ítem del rodamiento no es visible, este momento solamente se puede detectar el sonido cuando el vehículo está en funcionamiento para poder evidenciar mediante registro fotográfico, para poder determinar que el rodamiento está malo, es necesario abordar el vehículo para identificar que el rodamiento está fallando, y poder escuchar la falla. Este es un repuesto original que tiene desde 2011 cuando se adquirió la camioneta el cual nunca ha sido cambiado y no se ha hecho un presupuesto para ese cambio.

Expresa LUIS PAME que en el mes de diciembre se lleva el vehículo para cambiarle las bandas, las campanas, los pasadores de las mordazas y las pastillas, y no eran nuevas además entregaron las campanas usadas, tenían un desgaste de aproximadamente un 40%.
Y de acuerdo con las bitácoras que manejo, me duran las pastillas y bandas un año aproximadamente 50.000 o 60.000 km, en el momento el vehículo está con esas pastillas desgastadas en un acto de mala fe, buscando respuesta por parte del técnico mecánico que hizo la diligencia, no se logró comunicación con él. Razón por la cual decido hacer dichas reparaciones con recursos propios.

Acto seguido interviene la señora ISABEL PANTOJA, de acuerdo con la entrega de repuestos usados, y dando buena fe de que entregaron los supuestos repuestos, pero al encontrarse la falla ahora en enero del presente año, hay una póliza … ¿qué pasó con esa póliza? ¿por qué no se hace efectivo antes de incurrir de pronto nuevamente en la contratación si hay una póliza de cumplimiento de por medio? en la parte administrativa, hablo para el público y el supervisor en ese caso hay que hacer efectivas las pólizas porque la situación se encuentra después de liquidado el contrato, entonces sí hay que iniciar el proceso de hacer efectivas pólizas, ese contrato es de diciembre del 2019 para verificar, pero pensaría que No están vigentes porque son 4 meses más, porque al haberse 2018 terminación 2019 y no ejecutó debían haber hecho prórroga de esas pólizas al igual que hicieron prórroga del contrato no es 2019 tenía fecha de vencimiento hasta que inicialmente hasta el 31 de diciembre del 2019 y se fue prorrogando en el 2020 hasta diciembre, entonces esa prórroga incluye también una prórroga de la política, porque la movilidad estos 4 meses después de la última prórroga, entonces tocaría revisar cuales están vigentes con la fecha exacta de diciembre a marzo, yo creería que ya se vencieron en el mes de abril.

Entonces se requiere evidenciar la trazabilidad del correo al gerente o revisor de ese contrato.
SISTEMA MECÁNICO DE TAPA PLATÓN INCLUYE SUMAMOS PODER REPUESTOS
la tapa es del año 2012 original Chevrolet, a la cual no se le ha hecho nunca un mantenimiento y lleva un trajín bastante fuerte, brindando la seguridad del Platón para todos los equipos y las cosas que se lleven en la parte de atrás, ya lleva 9 años funcionando por todas las carreteras y las vías del Cauca por lo cual se sugiere hacer un mantenimiento.

De hecho, en este momento las chapas no están funcionando, saltan mucho y no quedaron bien cerradas, las quebraron y en este momento está amarrada la tapa con un lazo, no es la forma normal, entonces se busca es que se arreglen las chapas o se cambien igualmente. De igual manera que se le haga el mantenimiento a los gatos para que sostenga la tapa.

SUMINISTRO DE BALANCEO DE LLANTAS RADIALES

El 9 de septiembre del 2019 se cambiaron estas llantas con 215.259 km a la fecha, la camioneta tiene 249.659 km, siempre se ha tenido inconvenientes con los proveedores por el suministro, montaje y balanceo de llantas radiales todo terreno con las sus respectivas características de vías pavimentadas o destapadas.
En este momento el vehículo (camioneta) cuenta con unas llantas que si se va a 40 km por hora y el piso está mojado el carro se desliza el carro comienza la parte trasera como se dice a colear, por lo que está generando mucho riesgo.

LUIS ARLEY PAME agrega; para mi concepto es urgente e importante que se cambien las llantas y que si es posible la casa matriz se haga responsable del respaldo para evitar esta clase eventualidades como es el frenado en caso de estallido.
Se recomienda entonces, anexar toda la información de los vehículos y movimientos del conductor de la ubicación de donde se realiza el mantenimiento, cambio de aceite y lavadas. Para hacer así, mensualmente hacer un reporte que reposa en la hoja de vida de cada vehículo con los formatos de toda esa información entonces se anexa copia de todo para que Andrés tenga conocimiento de esto.

CERTIFICADO DE MECÁNICA
Este se vence en septiembre del presente año, vence la revisión técnico-mecánica y evidentemente se debe hacer tramite.
En cuanto al cambio de aceite, la última vez que se celebró un contrato fue en abril del 2020, fecha que en adelante no se ha realizado ningún otro contrato para mantenimiento para esta clase de suministro de servicios. Debido a esto el último cambio de aceite que se hizo se hizo fue el 13 de marzo del 2021, con 243.968 km, ya tiene más de 6.000 km a la fecha tiene, la camioneta está pasada en 1.000 km, pues es de notar que, el vehículo es de alta rotación, ya que es el único vehículo que tiene el centro, y por obvias razones se utiliza con alta frecuencia lo cual requiere constante cambio de aceite, ya que este puede estar durando 2 meses aprox. Por ello la proyección que se tiene es por lo menos para que haya los cambios suficientes, siquiera 5 cambios para pasar la toda la vigencia del 2021.
Se justifica así, para no generar pérdida de fuerza o dañar los inyectores, o dañar la misma bomba de aceite y podría acarrear los daños en todo el sistema del motor, por ello es importante cambiar el aceite y kit de filtros de aceite.
Se está proyectando para 5 cambios en sí aproximadamente, estos dos ítems pueden quedar en un solo para el cambio de aceite que incluye el cambio de filtro también.

TRAMPA DE COMBUSTIBLE
La trampa esa base es original esa nunca se ha cambiado ella ya cumplió su ciclo, esa base se tostó los cables ya se tostaron ya se arrancaron por qué es importante esta base porque ella es la que manda la información cuando nosotros vamos a drenar el agua y el aceite en la trampa de combustible y entonces ella es la que permite que se libere el agua acumulados en el combustible

entonces ahorita no está funcionando y es importante cambiarla por eso desea nunca se ha cambiado y es original.

LAVADA COMPLETA

incluye lavado de motor y la base del chasis, brillada, desmanchada, es importante realizar todo esto porque cuando se acumula barro en las partes, no se logra identificar si hay fugas y segundo, porque ayuda a proteger la originalidad de la pintura del chasis y las partes del motor, además la pintura de la de la carrocería de la camioneta en un 90% es original a excepción del bómper, la tapa y los espejos de resto toda la pintura es original se ha mantenido tal cual llegó la camioneta de fábrica y eso es lo que hace que las manchas y las varillas permitan que se conserve la pintura, para que no haya detrimento en el gasto.

La última lavada de la camioneta de este tipo fue en mayo del año pasado 2020.
Los imprevistos siempre deben de amparar el vehículo, no puede quedar desprotegido durante todo el año, para cualquier tipo de daño pequeño que se pueda cubrir con este recurso en reserva.
En el caso de la camioneta, la caja de dirección es original nunca se han cambiado los terminales, la rótula sí, pero los terminales nunca se han cambiado y se necesita, no solamente es para esta camioneta, son los 4 vehículos que necesitan que estos imprevistos los cubran. Como ejemplo, la buseta necesita que se le compren 3 pernos de la rueda trasera izquierda porque se partieron, entonces hay que comprarlos. Para el parabrisas de la buseta tiene una fisura. Se considera entonces que se necesita asegurar que los 4 vehículos queden cubiertos con un presupuesto para poder subsidiar los gastos o los daños que se presenten.

EL SISTEMA DE FRENOS

Este ítem se puede considerar dentro de los “imprevistos” y se puede trabajar en la descripción técnica y decir que los imprevistos sean aquellos que se puedan presentar y que no están incluidos dentro de la ficha técnica y dejar siempre 1 o 2 millones, que podemos sacar de allí y de una vez a adquirirlo y dejemos los imprevistos para lo que es realmente en el caso de que pase algo en una de las comisiones automáticamente tener ese recurso.

Entonces se completa como mantenimiento del sistema de frenos y que incluya lo que lo que está mencionando anteriormente, dentro de ese mantenimiento que incluye el tema de banda, pastilla original, esto lo mismo para el tema de compra de aceite, para así unir estos dos aspectos.

REPARACIÓN DE TECHO CUBIERTAS GOTERAS THERMO KING Y EN PARTES CARROCERÍA PERMEAR CON BASE PLÁSTICA PERMITE:

Para la buseta no existe como tal un techo, este no se compone de una sola cubierta pareja sino que vienen láminas pegadas y en medio de ellas se hace una unión con pegante plástico, y desde el año 2016 se encuentra expuesta al sol y al agua, ya que no hay una cubierta que proteja a los vehículos del Sena norte, lo que ocasionó el deterioró de la parte de esos empates y está oxidado, puesto que la pintura en la parte superior ya se presenta óxido, y cuando llueve duro se entra el agua y cae encima de algunos asientos, entonces **Se sugiere** el cambio de todos los empates y vuelvan a impermeabilizar y pintar, para cubrir todo el tema de mantenimiento en la parte de superior interna del vehículo. Ya que no se ha realizado en ninguna oportunidad, al considerarse un vehículo estacionario. Esto nos lleva a abordar un tema que por norma del fabricante; los aceites en el motor, dice que los vehículos estacionarios deben cambiarse el aceite cada 6 meses, pero el

hecho de que el aceite ya esté en el motor y no se utilice él va a perder sus propiedades por oxidación con el agua, entonces es recomendable que el aceite se cambie. Este cambio se hizo el 12 de febrero con 50.000 km, entonces ya es pertinente volverle a hacer el cambio.

TÉCNICO MECÁNICA DEL CAMIÓN
El camión en septiembre se le vence la revisión técnico-mecánica y en esta ocasión aplica también la compra aceite.
ENGRASE RODAMIENTO Y SUMINISTRO DE RETENES
Al camión se le engrasaron rodamientos en el 2017, con 4.728 km desde el 2010 que no se le hace mantenimiento, se considera como vehículo estacionario, modelo 2008 y tiene apenas 11.000 km.
VIDRIOS ELÉCTRICOS Y CREMALLERA
La puerta que está presentado fallas es la del lado derecho, por tema del empaque, que no se puede conseguir fácilmente en el mercado actual.

CONCLUSIÓN

- Queda pendiente la entrega de un informe oficial con sus respetivas evidencias y soportes fotográficos, adicionando conceptos emitidos por el área de SST para justificación de algunos ítems, por parte del conductor Luis Arley Pame, para agilizar el proceso de contratación de las reparaciones y mantenimientos de los vehículos del parque automotor de la institución.
- Al igual que la unificación de ítems por parte del área encargada para dar cobertura a todos los aspectos relacionados con mantenimientos y reparaciones y no quede fuera algún tipo de improvisto.

2. Compra de Electrónicos SENOVA.

Crear una ficha técnica con sus necesidades.
Se verifica los certificados de inexistencia de almacén, con la señora Isabel en una revisión de los que han enviado hasta el momento y es importante que todos tengan en cuenta que aunque hay algunos elementos que en la vigencia 2020, se hicieron algunas compras de suministros, que quedó en bodega para que no se sigan comprando los mismos o bien darle uso a esos materiales de formación, si se compraron esos materiales de formación para unas fichas que están cerradas hay que tener en cuenta esto para para entregarlos a las fichas que en este momento estén en ejecución. Por otra parte, se está cayendo en el error nuevamente del año pasado, que en diciembre se compraban materiales y elementos devolutivos, suministros o materiales de formación, pero hay que recordar que al ingresar al almacén se le deben de entregar a los instructores y a las personas encargadas, como devolutivos, y ellos deben de hacer la devolución posterior.

En el comunicado entregado al ingeniero John Jairo también se evidencia que hay materiales, cajas de elementos que quedaron en diferencia 2020 en bodega. De hecho, quedaron hasta 34 cajas.
Por lo cual se hizo la verificación a través del destape para revisar que había, porque no se tenía la información de que contrato era, y para qué fichas era, entonces se hace ese trabajo de destapar

todo lo que había y lo que ha quedado de vigencia 2020 para sacar un catálogo de lo que reposa en bodega.

Se sugiere que no se continúe comprando materiales para almacenar, y si esos materiales tienen una especificación de que se adquirieron para un bien en especial, para una fecha en especial, se debe de enviar la información y hacer la entrega, ya que la señora Isabel a partir de este momento tiene la potestad de darle visto bueno a los estudios previos y posteriormente es quién va a firmar las certificaciones de inexistencia en almacén.

GUILLERMO VIVAS interviene agregando que dependiendo de la tipología del contrato de la compra, creo que es muy viable esa observación ya que si ya se compraron elementos fue porque en su momento hubo una necesidad, y eso se debió agotar y no debería reposar en almacén, pero hay muchas circunstancias en este momento, también es que a veces los elementos llegan cuando las fichas ya han terminado, siendo así justificaciones de manera externa y no a la voluntad del proveedor ni en la misma coordinación.

Pero de ser el caso entonces se sugiere dejar la nota aclarativa de que primero se tendrán que agotar los elementos o la existencia que hay en el área, porque hay contratos que son de suministro, y es vital la labor que tienen los supervisores de identificar cuáles son esos elementos que todavía hay en existencia en el área de almacén y primero agotar esos antes de entrar a pedir a proveedor. Se trata de armonizar con el grupo mixto y más con el área de almacén lo que es muy pertinente.

ING. HAROL agrega, nosotros podemos ejecutar los contratos, pero en este momento hay una circular regional que no nos permite ingresar a los centros de formación, de esa manera es imposible poder utilizar materiales, la situación en este momento es bastante complicada, y debemos ver como lo solucionamos, si hay que devolver los recursos, los devolvemos, adicionando la situación que estamos viviendo en este momento por el paro nacional, además.

ING. JOHN MOTTA, Buenos días para todos, para el tema de que haya existencias en bodegas, vamos a trabajar articuladamente con el grupo de apoyo administrativo, pues no podemos adelantar ese proceso de trámite, quiero que sea claro con todo el equipo y en estén en diálogo permanente, están los listados y nos los va a estar suministrando para estarlo compartiendo con ustedes y ustedes con sus equipos de trabajo respectivamente.
El segundo tema es que el ing. Harol menciona la circular del 10 de mayo, del ingreso a las instalaciones en varias solicitudes que me han llegado en estos días para el acceso a instalaciones en Tecno parque y en el programa ser, y el área de TICS , por ello hablé con el director regional y prácticamente está este documento o lineamiento de la dirección regional me autorizó para continuar, por supuesto manteniendo todo el tema de protocolos y de seguridad, sobre todo en el tema de orden público.

Lo tercero, el tema de dónde sacar los procesos que quedan suspendidos hasta que no se agote o identificar qué elementos son devolutivos. Viviana nos hizo llegar unas bases de datos en Excel para mirar cuáles son esos elementos devolutivos, ya comenzamos a trabajar que finalmente esos bienes que reposan en almacén queden debidamente asignados y por supuesto verificados para todo el trámite de pago.

En **conclusión,** se han dictado unas directrices muy claras y es que primero, nos vamos a mantener siempre en la línea de cómo están definidos los procesos al interior del SENA, a ese requerimiento hace parte iniciar todo el proceso de contratación, que es verificar la existencia o no en almacén, está en el manual de contratación, por otra parte si tenemos elementos en existencia no vamos a comprar sino podemos ir sacándolos en los programas de formación que tenemos, es decir haciendo depuración de lo que existe y el mensajes es ratificar el ejercicio que ustedes vienen haciendo: mantenernos alineados con Isabel Pantoja coordinadora del grupo de apoyo administrativo, de ahí se desprenden las orientaciones, y de todo su equipo para que las orientaciones y lineamientos que se den a nivel institucional en el centro de Comercio y servicios.

Guillermo agrega, que para volver la puedes volver como a seguir la línea, en este momento tenemos 3 contratos en ejecución de reservas del año, pues se amplió hasta junio por una prórroga hasta el 30 de junio por lo cual hemos hecho reuniones con los proveedores para la ejecución y con los coordinadores para lograr la ejecución de los saldos de estos contratos, lo que tiene que ver con insumos.

Se manifestó una preocupación frente a las alzas en los precios, a raíz del cierre de vías pues hemos estado remitiendo pedidos tratando de hacer la ejecución lo más pronto posible para que hasta junio podamos ejecutar con los programas que se han podido desarrollar en complementarias en casa y dos cursos cortos que no requieren desplazamiento de los instructores fuera de Popayán.
A raíz del paro se solicitó una reunión donde se manifiesta que por los cierres de vías y el desabastecimiento que se ha venido presentando y la dificultad en el transportarse, se solicita un aplazamiento de este contrato o por lo menos que se suspenda la remisión de pedidos, para que una vez se normalice volver pues con la ejecución normal. En este momento se trabaja en ejecución de saldos, la idea es poder hacer la recepción de los pedidos, pero por una u otra situación se ha dificultado.

El año pasado por la pandemia se inicia la suspensión de los talleres por parte de titulada, los mismos aprendices manifestaron que no estaban dispuestos a desplazarse al centro a continuar la ejecución y ellos pidieron suspensión de los talleres, por lo que se ha tratado de en conjunto con los instructores de programar talleres, pero lo máximo que se puede reunir son 4 aprendices en el centro, y después el centro se cerró y hubo el tema del paro, entonces son una serie de facultades que por fuerza mayor, ha tenido que suspenderse los pedidos, pero el saldo aún continúa. La otra opción sería hacer liquidación de esos contratos, pero eso implicaría la reversión de los de los recursos, para ya si se programa un nuevo contrato tener los contratos en ejecución y debidamente liquidados, pero ya sería decisión del subdirector.

EDWARD MESA, este comité de compras será en el inicio de todo proceso de contratación y no cuando ya se está por casi para tramitar las autorizaciones, por todo esto que estamos viendo que es una forma particular de garantizar que desde que nace en la ficha ya nace el proceso de contratación consigo, así vamos por buen camino y eso es lo que nos va a dar celeridad a los planes de contratación porque en estos espacios es donde se argumentan y se dan las observaciones necesarias, sí bien el objetivo es identificar cuáles los bienes devolutivos.

VIVIANA, se propone una vez se vaya a adquirir los elementos de formación, si lo sacan por suministros, no sean entregados directamente a los instructores como se viene haciendo, sino que todos los materiales los entregan directamente al instructor, para que estos sean identificados y sean entregados directamente en almacén para que tengan la nota entrada y para las que tienen placas de inventario Sena y ahí se indique el instructor que va a hacer uso de esos elementos.

JUAN DIEGO OTERO agrega, nosotros venimos solicitando 2 paquetes de contratación, químicos y electrónicos, actualmente tenemos algunos elementos, pero los que estamos pidiendo ahora son complementarios, así están proyectados, con el equipo técnico se hizo una proyección para la compra de este año de manera complementaria con lo que ya se tenía y así cumplir con el proceso de formación de Tecnoacademia, por ejemplo de electrónicos se pidieron unas resistencias diferentes que pudieran complementar y que como tuvimos también nuevos contratistas y bajo la experticia que ellos tienen, pudieran desarrollar mejor sus procesos de formación, lo mismo para el tema de químicos son elementos de consumo la mayoría y estos elementos no los tenemos en este momento y son necesarios porque de hecho en este momento desde Tecnoacademia estamos intentando con el área de seguridad y salud en el trabajo adelantar una lista de chequeo para que los aprendices, puedan empezar un proceso de semillero de investigación; ya que el año pasado no pudimos hacerlo, este año se ha limitado por el tema de la pandemia, pero necesitamos iniciar estos procesos de investigación ya aplicada con los materiales solicitados de electrónicos y químicos.

En este tema se hace los dos procesos aparte, se hacen separados electrónicos de químicos, ya que se tuvo la experiencia de lanzar un proceso en conjunto y resultó que los proveedores que se ganan el proceso no siempre tienen conocimiento de los dos, entonces dificultó las entregas. Gracias a esto se tomó la decisión de dividir el proceso por un lado electrónicos y herramientas que hay unos proveedores específicos y también para químicos pues que sabemos que hay unos proveedores específicos para ello. (ADJUNTAR FICHA).

Para este tipo de procesos, no se requiere la autorización de la Dirección General, a diferencia de adecuaciones que si lo requiere y ya se adelantó el proceso. De igual manera la Dirección General conoce la necesidad en la formulación del proyecto ya aprobado de Tecnoacademia.

TIPO DE CONTRATO

El presupuesto que se tiene es de 128.000.000 millones de pesos, la necesidad que se tiene por parte del área de Tecno parque y Tecno Academia, y de acuerdo al monto del presupuesto que está haciendo honor al área de planeación, desde el área jurídica, se opta por un **proceso de selección abreviada** porque supera los 90 millones de pesos, y se opta por la **subasta inversa,** teniendo en cuenta que es para hacer una compra de bienes y servicios de características técnicas uniformes de común utilización, y en este tema no se tiene en cuenta el monto de la de la cuantía, correcto y se opta por este tema, pues este está regulado si vamos al marco normativo que está en la ley 1150 de 2007 y el decreto 1085 de 2005 con todas las modificaciones y actualizaciones que han tenido.

El proceso se adelantará mediante la plataforma SECOP ll, y se hace una s**ubasta de modalidad electrónica**, donde se espera que haya una puja y el menor valor ofertado con todos los requisitos habilitantes, tratándose un proceso de selección abreviada si van a ser factores como es el tema de

indicadores, la experiencia que tenga el oferente, ya que son equipos muy especializados, entonces pesa el tema de experiencia en contratos ejecutados con un mismo objeto e incluso yendo más allá en este tema de experiencia, hay que revisar que no solamente sea un objeto similar, porque si nos vamos al objeto como está establecido desde el área de planeación es: *"Contratar la compra de materiales de formación electrónicos y otros para Tecno parque Tecno Academia del centro de Comercio y servicios".*

Por eso es importante solicitar un objeto y una experiencia similares, adicional a eso entrar a detallar que la ejecución del contrato o en lo que se entregó por parte del posible proveedor tenga relación con alguno de estos elementos, ya que algunos no se encuentran en el mercado nacional o hay algunos elementos que son de importación. Teniendo en cuenta la situación mundial de la pandemia incluso ahora el paro nacional.

La opinión en este momento requiere considerar qué tiempo se va a colocar de ejecución en los contratos para de acuerdo a eso también se adicione el criterio en tema de la experiencia que se va a pedir, para ver un proveedor o posibles proveedores que tengan y hayan cumplido con esas exigencias , en posibles contratos similares se va a ver el tema de indicadores y por la cuantía del proceso, siempre se busca que sea un proveedor que tenga músculo financiero y que tenga la capacidad económica de hacer la compra para entregar al Sena y esperar el pago por parte de la entidad que hoy en día a raíz de la nueva plataforma del Ministerio de Hacienda, estos pagos están demorando un poco más, también va a entrar la estructuración de la plataforma SECOP ll, donde siempre se coloca que el término de pagos a consignación, de entre 15 a 20 días, y este tiempo como está con la plataforma se entrará a modificar a 30 días ampliando un poco más el plazo, para nosotros como entidad no entrar en un posible incumplimiento frente a la obligación.

Se considera si es posible que se pueda poner un tiempo de 90 días para entrega total de todos los materiales, con eso se busca salvaguardar la adquisición de esos elementos porque a pesar de que limita un poco que se presenten las propuestas, no nos puede pasar que se presente cualquier empresa y no tenga experiencia como tal al respecto, y nos podría generar esas demoras.

Desde el área de seguridad y salud trabajo y desde el área ambiental qué recomendaciones nos hacen para el proceso. En los pliegos de condiciones se estructura que los proveedores deben cumplir en materia de seguridad y salud en el trabajo, que por lo general siempre se pide mínimo tener los protocolos de bioseguridad de acuerdo a la resolución 666 y posteriores normas, y las últimas circulares que han estado saliendo por parte de la Dirección General del Sena, para que el proveedor o quien haga las entregas que los tengan aplicados y los tengan implementados dentro de sus empresas por ende la entidad velará por que estén al día en la normatividad.

3. Mantenimiento de gastronomía Santander.

Instructor Alberto inicia su intervención:
Actualmente se está proyectando la publicación de un proceso de mantenimiento al área de gastronomía del municipio de Santander cuyo objeto es: *"Contratar el mantenimiento preventivo*

y correctivo a todo costo de los equipos del ambiente gastronomía de la SEDE norte del centro de Comercio y servicios, que tiene un presupuesto COP 6.442.500."
Se proyecta la ficha para adicionar sugerencias o alguna observación por parte del profesor Alberto Arango quien siempre ha apoyado con el seguimiento y supervisión de los contratos y a la ejecución de estos. Este es el espacio de escucharlo, sí dentro de la ficha están todas las necesidades que tiene este ambiente o si por el contrario la misma tiene que ser modificada, o tiene para agregarle alguna información o alguna necesidad siempre y cuando no se salga del presupuesto.

Mantenimiento preventivo y correctivo de congelador vertical en acero inoxidable con una puerta capacidad 25 pies, incluye el suministro e instalación de kit de arranque tarjeta principal de inicio cargas de gas al sistema.
ALBERTO ARANGO, Este congelador es dispensable para poder iniciar las labores que se requieren, estoy de acuerdo con ese proceso este ítem no quedó incluido en el proceso de mantenimiento que se hizo en la vigencia 2021, ya que se sobrepasaba la cotización ese tema viene aproximadamente desde el 2015, en el cual presentaba de la falta de un condensador y por sustancias desconocidas, no lo tenía estaba parado ahí sencillamente en ese proceso entonces en el contrato anterior no se estipulaba y solicitamos de que se haga una evaluación para posiblemente hacer el mantenimiento.

Corrección de máquina para hielos estructura de acero inoxidable aislado en verano y estado para garantizar mayor durabilidad de hielo almacenado con tapa exceso al frente para facilitar la operación.

Se sugiere revisión general, se encuentra en regular estado, no produce hielo revisión de filtros y conexiones electrónicas, incluye suministro de repuestos de filtro de agua, reparación sistema eléctrico y tarjeta principal, aseo general que tampoco se tenía en el contrato anterior, es un proceso que venía desde mucho antes, pero no estaba contemplado en el contrato anterior.

Mantenimiento preventivo y correctivo de refrigerador Y/O congelador vertical de 2 puertas inox marca tornado referencia 54 es refrigerador vertical de 2 puertas construcción exterior e interior en acero inoxidable termostato electrónico digital y pantalla LED de temperatura para control preciso y fácil lectura refrigerante libre.

Se recibe ensayado funcionando, incluye suministro repuesto tarjeta principal sistema de arranque completo sistema electrónico aseo y dura de la puerta de las puertas del motor, se revisó y se encontró el faltante también de unos condensadores y el cambio también por el uso ya deteriorado de las puertas para que le hicieran cambios, esa fue la solicitud que le hizo al anterior contrato. El año pasado fue preventivo, pero al hacerle el mantenimiento detectaron que era un cabezal que estaba malo, pero en la descripción técnica del mismo tenía un costo mayor al mismo mantenimiento, entonces se trató de buscar la forma de hacerle adición o modificación, pero en ese momento no se contaba con los recursos y se optó por sacarlo en el próximo proceso de cabeza de mantenimiento preventivo y correctivo de campana extractora estructura en acero inoxidable.

Funcionamiento en cuanto a proceso de turbinas

Como instructor y junto con los aprendices hemos percibido las consecuencias propias de estos ventiladores o extractores, que no corresponden para un chequeo para el ambiente, empezando que el ambiente no es el más propicio para el desarrollo de las actividades de formación, la recomendación sería el cambio de ese tipo de extractores que se adapten en tema de salubridad. El mantenimiento es necesario para solucionar de fondo las necesidades de la entidad, de allí parte la compra de una nueva campana extractora que hace referencia a las necesidades que tiene el ambiente de formación cuando hablamos de extractores, está la campana extractora que es la que trabaja directamente sobre las estufas, pero también cuando hablamos de campana extractora me refiero a los que están en la parte lateral que son 3 más.

En un trámite anterior que se realizó mantenimiento de equipos en gastronomía, y se quiso con esto identificar si era más caro la reparación o una compra nueva, para saber qué repuestos exactos se necesitan para una reparación y frente a eso presentar a cotizar y validar una reparación o una un reemplazo de características.

Si se suma los dos mantenimientos de 2011 de casi COP 1.700.000 que casi llegamos al COP 1.800. 000, entonces sí es esa campana sale por ese por ese mismo presupuesto es preferible dar de baja ese equipo y comprar uno nuevo ya que se conoce la necesidad.

Sucede que con estos recursos al ser la primera vez que esta formación cuenta con más de 3 millones de pesos y que se lograron gestionar casi 19 millones para tener varias necesidades con relación a la ficha de mantenimiento de gastronomía Santander, se procede a realizar la respectiva cotización estos elementos, previamente con una visita a los ambientes de formación.

ALBERTO ARANGO, en su calidad de apoyo a la supervisión aporta en observaciones o en las necesidades que tiene, para que se tenga en cuenta para este nuevo proceso de contratación:
En cuanto al piso del ambiente, no se le ha hecho ninguna modificación, ya que está totalmente deteriorado y da un mal aspecto, por ende, tendríamos inconvenientes en la formación, entonces no tenemos el espacio con las condiciones de inocuidad que se deben de tener para el proceso de formación.
En cuanto a los proveedores en la modalidad de transporte de cadena de frío, no dejarla perder para que lleguen preservados adecuadamente los productos y de buena calidad.

4. PROCESO DE FUMIGACIÓN.

FUMIGACION MINIMA CUANTIA - Prestación de servicio
Por parte de seguridad y salud en el trabajo estaba pendiente solamente del aval, porque ya quedó la ficha establecida de acuerdo con sus directrices, estaba pendiente básicamente del tema de la ejecución. La documentación pendiente de acuerdo con las observaciones lo que quedo para adelantar para esa estructura, los estudios previos y todo ya está tramitado y se estarían publicando si es posible la otra semana.

CONCLUSIONES

- Presentación de informe por parte de conductor de vehículos con evidencias fotográficas, para materia de aprobación.
- Presentación de informe por parte de ambiente de gastronomía Santander con evidencias y justificaciones acordes, para materia de estudio y posterior aprobación.
- Visto bueno por parte del área de salud y seguridad en el trabajo para proceder al tema de la fumigación.

De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales se debe garantizar la seguridad y protección de los datos personales que se encuentran almacenados en este documento. El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA solicita la siguiente clasificación de la información:

La información de este documento se debe clasificar como:

PÚBLICA ☐ **PRIVADO** ☐ **SEMIPRIVADO** ☐ **SENSIBLE** ☐

Nota: Antes de contestar esta informacional por favor remitirse al instructivo

COMPROMISOS

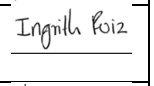
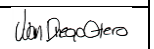
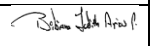
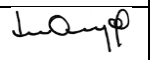
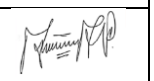
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA

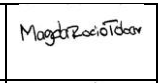
ASISTENTES: (Incorporar registro de asistencia)

Nota: Puede incluirse imagen o captura de pantalla de los asistentes, si se trata de una reunión virtual o, de los asistentes que participan a través de una plataforma virtual.

REGISTRO DE ASISTENCIA Y APROBACIÓN DEL ACTA No- 03 DEL DÍA 26 DEL MES DE MAYO DEL AÑO 2021

OBJETIVO (S)	Análisis y verificación de las necesidades del centro, con miras a los procesos de contratación dentro del marco legal aplicable.

No.	Autorizo el tratamiento de la Información SI / NO. Si marca No por favor no diligencie el formato.	NOMBRES Y APELLIDOS	No. DOCUMENTO	PLANTA	CONTRATISTA	OTRO ¿CUAL?	DEPENDENCIA/ EMPRESA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.SENA	AUTORIZA GRABACIÓN	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL
1	SI	John Jairo Motta Calderón	12238482	X			SENA CCYS	jjmottac@sena.edu.co	22408	X	
2	SI	Ingrith Tatiana Ruiz Ruiz	1061755374		X		SENA CCYS	Itruiz@sena.edu.co	22036	X	
3	SI	Juan Diego Otero Sarmiento	103044423		X		SENA CCYS - SENNOVA	Jdotero@sena.edu.co	N/A	X	
4	SI	Edward Fernando Mesa	1061694175		X		SENA CCYS	Efmesa@sena.edu.co	22429	X	
5	SI	Mirtha Gilma Espinosa	27450864	X			SENA CCYS	Mgespinoza@sena.edu.co	22437	X	
6	SI	María Camila Concha Trujillo	1061769929		X		SENA CCYS	Mcconchasena.edu.co	22036	X	
7	SI	Bibiana Judith Arias Pérez	52317409		X		SENA/GRUPO MIXTO	Barias@sena.edu.co	22015	X	
8	SI	Luis Arley Pame Paz	76313579	X			SENA CCYS	lpame@sena.edu.co	x	X	
9	SI	José Alejandro Martínez	1061754007		X		SENA CCYS	jamartinezr@sena.edu.co	x	x	
10	SI	Alberto Arango Parra	13889494	X			SENA CCYS	aarango@sena.edu.co	22406	x	
11	SI	Harol Armando Rosero Salazar	76320134	X			SENA CCYS	Hroseros@sena.edu.co	22413	x	

12	SI	Magda Rocio Tobar	34315997		X		SENA CCYS	mrtobar@sena.edu.co	22406	x	
13	SI	Guillermo Leon Vivas LL	76325133	X			SENA CCYS	gvivas@sena.edu.co	22491	X	

