INFORME DE SUPERVISIÓN FINAL
JULIO DEL 2018

CONTRATO Y/O ACUERDO No. 0070-ARC-CBN1-2018	FECHA DEL INFORME: JULIO 31 DE 2018
	FECHA FIRMA DEL CONTRATO:26 DE JULIO 2018

1. OBJETO DEL CONTRATO: "Servicio de extracción, micro filtración, transporte y entrega la totalidad del combustible a bordo del ARC BUENAVENTURA, de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en el anexo "A".

Relacione si existen modificatorios y/o adicionales al contrato, incluyendo una relación así:

TIPO	FECHA	OBJETO
N/A	N/A	N/A

1.1 RELACIÓN DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO (US$ SI APLICA)	VALOR TOTAL
1	SERVICIO DE EXTRACCION, MICRO FILTACION, TRANSPORTE Y ENTREGA DE LA TOTALIDAD DEL COMBUSTIBLE A BORDO DEL ARC "BUENAVENTURA" CONSISTENTE EN PROVEER LOS MEDIOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA EXTRAER LA TOTALIDAD DEL COMBUSTIBLE EXTRAIDO, ELIMINANDO LOS CONTAMIINATES DE AGUA Y SEDIMENTACION COMO PARTICULAS SOLIDAD A UNA CALIDAD DE 5 MICRAS DE FILTRACION CAMBIANDO LAS VECES QUE SEA NECESARIO LOS FILTROS PARA MANTENER EN TOTALIDAD DICHA CALIDAD; TRANSPORTAR EL COMBUSTIBLE UNA VEZ MICRO FILTRADO DESDE EL BUQUE DEL CUAL FUE EXTRAIDO HACIA SU DISPOSICION FINAL EN OTRO BUQUE UBICADO EN LA BASE NAVAL ARC "BOLIVAR"; TODO LO ANTERIOR CUMPLIENDO NORMATIVA VIGENTE AMBIENTAL	GALON	37700 (GALONES)	$ 750	$28.275.000
	VALOR TOTAL				$28.275.000

(Si hay adiciones detallar separadamente elementos a adquirir en el contrato principal y cada uno de sus valores adicionales).

2. VALOR DEL CONTRATO: VEINTIOCHO MILLONES DOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL PESOS ($ 28.275.000) M/CTE

2.1 DISCRIMINACIÓN DEL VALOR:

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN $ O EN DIVISAS	VALOR EN $ O DIVISAS GASTOS DE NACIONALIZACIÓN (SI APLICA)	VALOR TOTAL EN $ O DIVISAS (SI APLICA)
SERVICIO DE EXTRACCION, MICRO FILTACION, TRANSPORTE Y ENTREGA DE LA TOTALIDAD DEL COMBUSTIBLE A BORDO DEL ARC "BUENAVENTURA" CONSISTENTE EN PROVEER LOS MEDIOS Y MATERIALES NECESARIOS PARA EXTRAER LA TOTALIDAD DEL COMBUSTIBLE EXTRAIDO, ELIMINANDO LOS CONTAMIINATES DE AGUA Y SEDIMENTACION COMO PARTICULAS SOLIDAD A UNA CALIDAD DE 5 MICRAS DE FILTRACION CAMBIANDO LAS VECES QUE SEA NECESARIO LOS FILTROS PARA MANTENER EN TOTALIDAD DICHA CALIDAD; TRANSPORTAR EL COMBUSTIBLE UNA VEZ MICRO FILTRADO DESDE EL BUQUE DEL CUAL FUE EXTRAIDO HACIA SU DISPOSICION FINAL EN OTRO BUQUE UBICADO EN LA BASE NAVAL ARC "BOLIVAR"; TODO LO ANTERIOR CUMPLIENDO NORMATIVA VIGENTE AMBIENTAL	**$ 28.275.000**		**$ 28.275.000**

2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS (SI APLICA)

EN DÓLARES O EUROS (Relacionar la moneda del contrato)

CONTRATADO			PAGADO					
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR US$	OBLIGACIÓN No.	FECHA OBLIGACIÓN	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO No.	VALOR PAGADO	PENDIENTE POR CANCELAR
DIVISAS								
ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO	2012 (*1) O ACORDE VIGENCIA							
	2013							
TOTAL ANTICIPO								
SALDO	2013							
	2014							
TOTAL SALDO ACUERDO								
TOTAL U$								

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR US$	OBLIGACIÓN No.	FECHA OBLIGACIÓN	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO No.	VALOR PAGADO	PENDIENTE POR CANCELAR
DIVISAS								
ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO	2012							
	2013							
TOTAL ANTICIPO								
SALDO	2013							
	2014							
TOTAL SALDO ACUERDO								
TOTAL $								

(Relacionar los reintegros efectuados indicando la vigencia, documento soporte con el que se efectuó, la fecha y el valor).

2.3 RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES (EJECUCIÓN PRESUPUESTAL):

CONCEPTO	VIGENCIA PRESUPUESTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR $
DIVISAS	201					
	201 X (*1)					
	201 X (*1)					
	VALOR TOTAL EN $ O DIVISAS					
GASTOS DE NACIONALIZACIÓN (SI APLICA)	201					
	201 (*1)					
	201 (*1)					
	VALOR TOTAL EN $ O DIVISAS GASTOS DE NACIONALIZACIÓN					

Para la suscripción del contrato (en caso de proceder), el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, autorizó cupo de vigencias futuras mediante oficio No. XX del XX de XX de XX.

(Se debe relacionar las adiciones y/o reducciones a los registros indicando la vigencia, documento soporte con el que se efectuó, la fecha y el valor).

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 31 de JULIO DEL 2018.

La situación del cronograma de actividades entregables pactado es:

ITEM	DESCRIPCIÓN	HITO CONTRACTUAL	FECHA CUMPLIMIENTO	VALOR A ENTREGAR EN $ O DIVISAS	ACTA No.	FECHA ACTA	ENTRADA DE ALMACÉN No.	VALOR ENTREGADO EN $ O DIVISAS
AÑO 20XX								
TOTAL A ENTREGAR AÑO 20XX								
AÑO 20XX								
TOTAL A ENTREGAR AÑO 20XX								
VALOR TOTAL ACUERDO								

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

Garantía Única de Cumplimiento No. 85-44-101092766
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de Aprobación: 12 DE JULIO 2018

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del Contrato	12/07/2018	30/11/2018	$5.655.000,00
Anticipo o Pago Anticipado (Si aplica)	N/A	N/A	N/A
Calidad del Servicio (Si aplica)	12/07/2018	31/07/2019	$5.655.000,00

Garantía de responsabilidad civil extracontractual No. 85-40-101037580
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de Aprobación: 12 DE JULIO 2018

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Responsabilidad civil Extracontractual	12/07/2018	31/07/2018	200 SMMLV
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	12/07/2018	31/07/2021	$1.413.750,00

Se debe verificar los amparos que apliquen en cada contrato.

Cuando existan adiciones, prórrogas o modificatorios deberán ajustarse las vigencias y/o valor asegurado según el caso.

- **TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:**
- mediante contrato Nº 0070-ARC CBN1-2018 "servicio de extracción, trasporte y entrega de la totalidad del combustible a bordo del ARC BUENAVENTURA" en cual se da inicio el día 17 de julio de 2018, realizando extracción, apertura y verificación de los tanques los cuales contienen el combustible de la unidad así: II-S-3, III-S-0, III-S-1, III-S-2, IV-S-0, IV-S-1, IV-S-2, TSD V-1, TSD V-2, TSD VI-1, TSD VI-2, de igual manera se procede a sondear los tanques con prueba reveladora de agua con el personal de la empresa CODIS y de la unidad donde se evidencia trazas de agua en algunos tanques, posterior a esto se realiza verificación de la barcaza JUANSE MC-05-0114-AN donde se efectúa sondeo de los niveles de remanente de combustible, prueba de agua y muestra del producto que se encontraban en los tanques Nª 2 y Nª 5 los cuales fueron destinados para almacenar el producto en su extracción, para de esta forma determinar la cantidad del producto extraído de la unidad de acuerdo con las medias y tablas de aforo de la barcaza, dentro del desarrollo de extracción se evidencia la diferentes dificultades que se presentan para Poder extraer en su totalidad el producto siendo un causal de demora en el proceso.

- El 18 de julio 2018 al finalizar el proceso de extracción del Diésel Marino de los tanques de la Unidad se evidenció que a pesar de contar con los equipos adecuados, el área de succión de la manguera no llegaba a todos los rincones donde se requería, lo anterior como resultado del diseño irregular de cada uno de los tanques quedando en el fondo de ellos sedimentos de lodo y agua. Es importante tener en cuenta que el Diésel Marino al ser un líquido orgánico inestable está en continua degradación a nivel molecular, formando grupos y compuestos orgánicos mediante el proceso natural de aglomeración, y de esta manera se genera un remanente de aproximadamente 1450 galones en el fondo de los tanques, lo que representa un 3,89% acuerdo diferencia del total contratado de 37316 gls a lo extraído 35866 gls se obtinen el porcentaje del total esperado así:

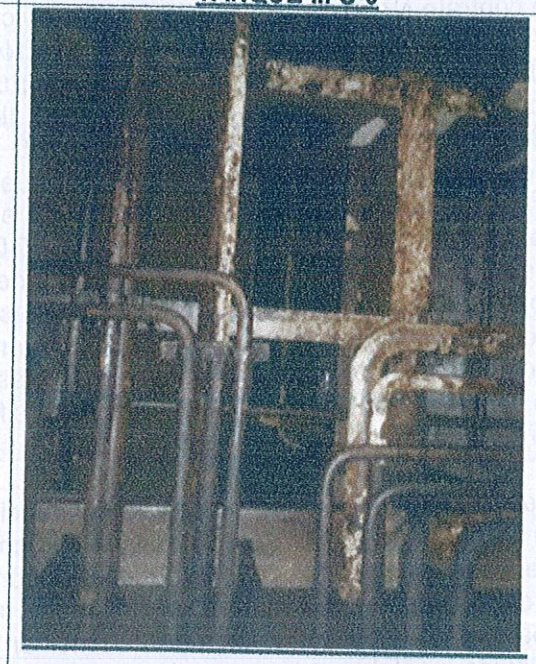
TANQUE	EXISTENCIA (Gls)	NIVEL (cm)	REMANENTE CONTAMINADO (Gls)	PORCENTAJE (%)	CANTIDAD EXTRAIDA EN (Gls)
II-S-3	1056	20	144	13,73	912
III-S-0	6925	20	348	5,03	6577
III-S-1	1501	27	163	10,92	1338
III-S-2	428	17	123	28,97	305
IV-S-0	6303	22	361	5,74	5941
IV-S-1	10901	18	147	1,34	10754
IV-S-2	8330	19	148	1,77	8182
TSD V-1	402	2,8	3	0,75	399
TSD V-2	528	2,9	3	0,57	525
TSD VI-1	534	3	5	0,94	529
TSD VI-2	409	3	5	1,22	404
TOTAL	37316	-	1450	3,89	35866
DIFERENCIA GALONES		1450 GALONES			

TANQUE II-S-3



Acceso a tanque

TANQUE III-S-0



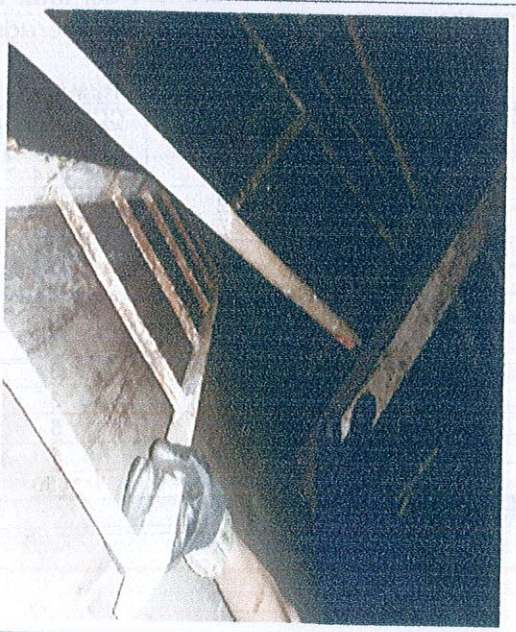
Deterioro de tanque por alto nivel de oxidación

TANQUE III-S-1



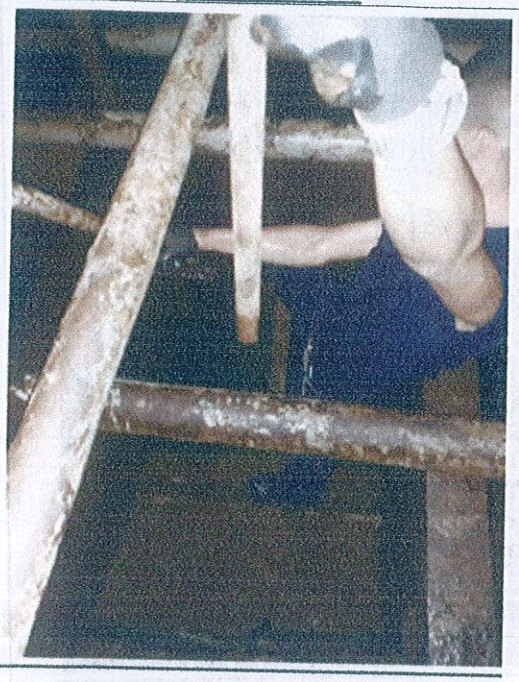
Alto grado de oxidación en estructura de compartimiento

TANQUE III-S-2



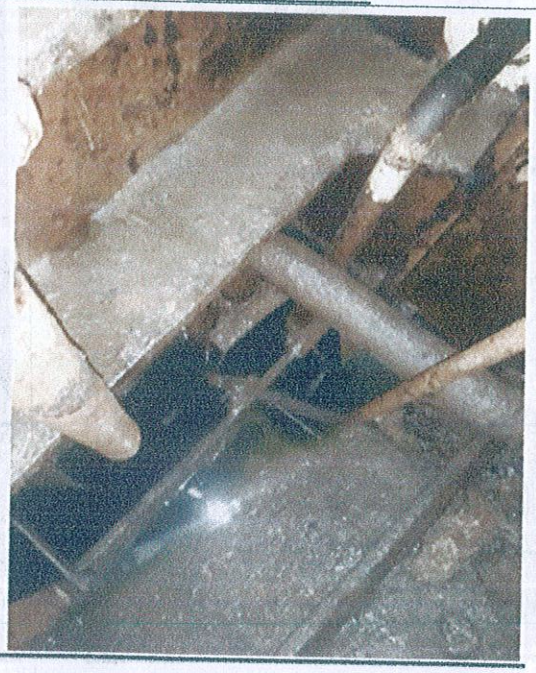
Nivel de sedimentos lodosos.

TANQUE IV-S-0



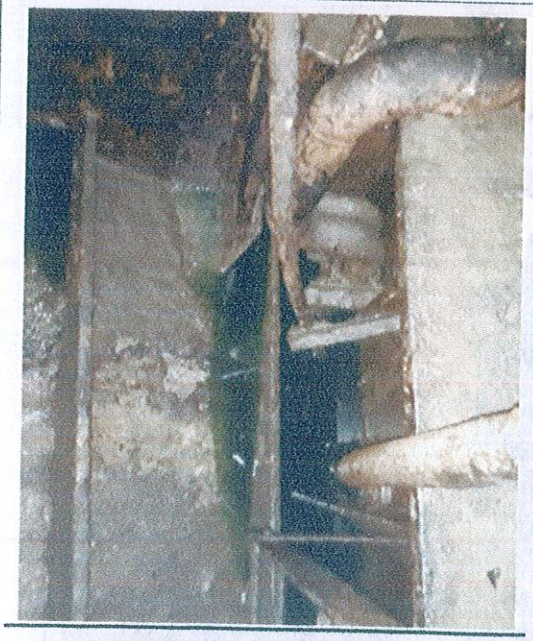
Nivel de sedimentos lodosos

TANQUE IV-S-1



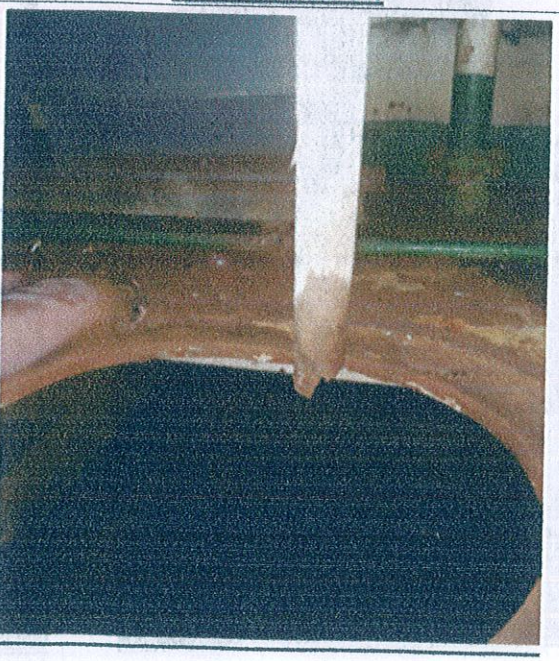
Alto de grado de contaminación del compartimiento

TANQUE IV-S-2



Alto grado de oxidación de compartimento.

TANQUE TSD V-1



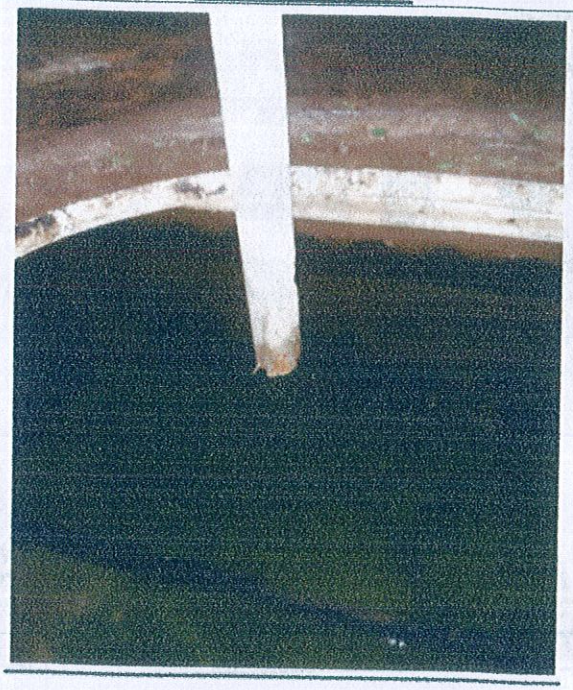
Acceso a Tanque de Servicio Diario

TANQUE TSD V-2



Acceso a Tanque de Servicios Diario

TANQUE TSD VI-1



Nivel de sedimentación

TANQUE TSD VI-2



Nivel de sedimento lodoso.

MUESTRA SEDIMENTO LODOSO

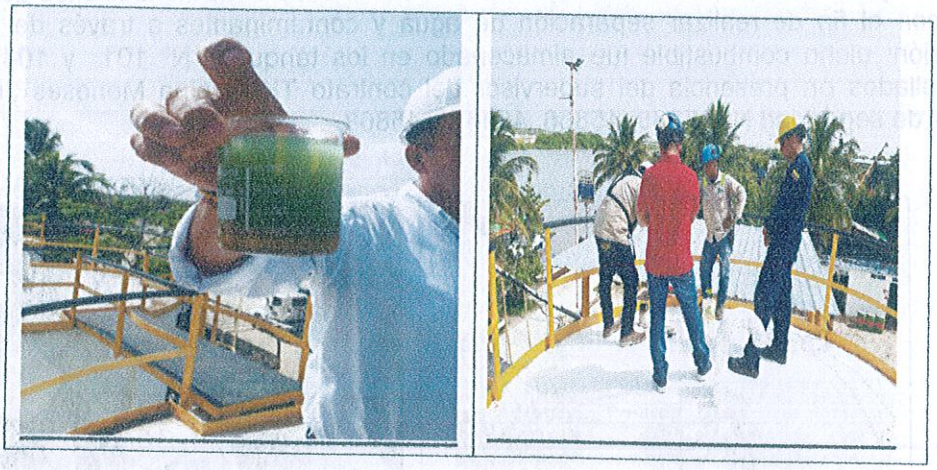


Muestra remanete contaminate abordo ARC "BUENAVENTURA"

- El día 19 de julio del 2018, el combustible extraído fue llevado a las instalaciones de la Empresa CODIS con el fin de realizar separación de agua y contaminantes a través del proceso de decantación; dicho combustible fue almacenado en los tanques Nº 101 y 104, los cuales fueron sellados en presencia del supervisor del contrato TK Ospina Meneses Juan con los precintos de seguridad Nº 45865, 45866, 45867 y 45868.



- El 23 de julio del 2018 03 tripulantes del ARC "BUENAVENTURA" efectúan visita a las estalaciones de CODIS C.I S.A. en el corregimiento de pasacaballos, con el fin de verificar el proceso de decantación del combustible, el cual se encuentra almacenado en los tanques Nª 101 y Nª 104, de los que se extrae dos muestras de cada uno de los tanques #1 del fondo y #2 parte media, donde se puede evidenciar que el producto aun muestra partículas sólidas, sedimentación lodosa y trazas de agua en el fondo de la muestra, por tales motivos se determinada continuar con el proceso de decantación que garantice una mejor separación, asentamiento de impurezas, hasta el día viernes 27 de julio donde se realizara toma de muestra para verificación de mejora del combustible.



- El viernes 27 del presente mes se realiza nuevamente visita a la planta de CODIS C.I .S.A. con asistencia de 03 tripulantes de ARC "BUENAVENRUTA" Y 01 tripulante ARC "VICTORIA" con el fin de extraer muestras y verificar el combustible de los tanques donde se encuentra almacenado el producto en proceso de decantación, el cual será entregado al ARC "VICTORIA" donde el tripulante de esta unidad verifico las muestra extraídas, sellados de los tanques Nª 101 Y Nª 104 con los precintos de seguridad #45865, 45866, 45867 y 45868, de esta forma se determina con el personal de las tripulaciones y de la empresa CODIS C.I. S.A. se desarrollara proceso de extracción de las impurezas y producto decantado el mismo día en el cual se realizara la entrega del producto a la unidad del destino final.



Personal tripulaciones y empresa CODIS.



Muestras extraídas del producto

- Luego de permanecer 11 días en proceso de decantación, la Empresa CODIS realiza una prueba de agua del producto, que mostró 45,6 cm de nivel, por tal razón se realiza drenaje y en el proceso de decantación se descarta la cantidad de 1366 galones (diésel marino) de agua contaminada, sedimentación lodosa y partículas sólidas, quedando como cantidad útil 34500 galones (diésel marino) los cuales se entregaran al ARC "VICTORIA"



Muestra de agua contaminada



Muestra final utilizable

- El día lunes 30 de julio se inicia maniobra de entrega de 34500 galones (diésel marino) útiles, del cual se realizó un proceso de decantación del producto en las instalaciones de la empresa CODIS C.I. S.A. por un periodo de 11 días, donde se hizo una trazabilidad del proceso efectuando 02 visitas en ese lapso, en las que se extrajo muestras comparando y verificando la mejora del producto progresivamente, con relación a partículas de agua e impurezas contaminantes, personal de la tripulación del ARC "VICTORIA", efectuó sondeo de los niveles de combustible, prueba de agua y muestra del producto que se encontraban en los tanques Nª 1 Y Nª 6 los cuales fueron destinados para almacenar el producto a entregar, para de esta forma determinar la cantidad del combustible que se entregara a la unidad de acuerdo con las medidas y tablas de aforo de la barcaza JUANSE MC-05-0114-AN, finalmente el ARC "VICTORIA", recibió y fue cargado con 34500 galones (diésel marino) certificado por la empresa CODIS C.I. S.A. micro filtrado a 5 micras.

5. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO: (En éste cuadro deberá cuantificar el porcentaje de ejecución del contrato o acuerdo, relacionando las actividades principales, la fecha de inicio, la fecha de terminación, y el porcentaje de ejecución, así:

No.	ACTIVIDAD PRINCIPAL -	INICIO	TERMINO	% AVANCE
1	Inicio de maniobra de extracción	17/07/2018	31/07/2018	20%
2	Culminación maniobra de extracción	18/07/2018	31/07/2018	30%
3	Inicio proceso decantación de agua del producto	19/07/2018	31/07/2018	10%
4	#1 visita verificación del producto	23/07/2018	31/07/2018	10%
5	#2 visita verificación del producto	27/07/2018	31/07/2018	10%
6	Drenaje producto decantado y entrega unidad destino	30/07/2018	31/07/2018	20%
			PROMEDIO PONDERADO	100%

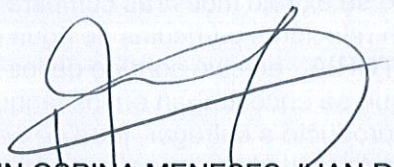
6. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA:

Por motivos descritos y plasmados en el presente informe, no se extrajo la totalidad contratada, se solicita reducción presupuestal del CRP #50718 del 12 de julio 2018

7. ANEXOS AL INFORME:

- CERTIFICADO CANTIDAD PRODUCTO EXTRAIDO POR EMPRESA CODIS C.I. S.A.
- CONSTANCIA DE ALMACENAMIENTO DEL PRODUCTO EN PLANTA CODIS C.I. S.A.
- CERTIFICACION DEL PRODUCTO DESCARTADO Y DRENADO POR PROCESO DECANTACION
- CERTIFICADO ENTREGA DEL PRODUCTO A UNIDAD DESTINO
- RECIBO DE SUMINISTRO DE EMPRESA CODIS C.I. S.A.

Atentamente,



TKEIN OSPINA MENESES JUAN DAVID
COMANDO GUARDACOSTAS DE AMAZONAS
CC. 1110562396 IBAGUE-TOLIMA 02 SEPTIEMBRE 2013
Juanda.ospina@armada.mil.co

Grado y Nombre del Supervisor
Unidad de la que es orgánico
No. de documento de identidad y lugar de expedición
Correo electrónico