SERVICIOS DE INGENIERIA
Y
ARQUITECTURA
CONSTRUCCIONES
**INGEVAL S.A.S.**

# INFORME TECNICO No. 3.

**Contrato de Interventoría No:**
4600010852 de 2020

**Objeto:**
"Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para la conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del departamento de Antioquia en la subregión oriente, del Departamento de Antioquia".




**Contrato de obra No:**
4600010855 de 2020

**Objeto:**
"Conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del departamento de Antioquia en la subregión oriente".

**DICIEMBRE 2020**

# INFORME TECNICO N° 3

Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para la conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del departamento de Antioquia en la subregión Oriente, del departamento de Antioquia.

**INGEVAL S.A.S**
Calle 38 N° 32 – 41 Edificio Parque Santander -
E-mail: info@ingevalsas.com.co
Villavicencio - Meta

## GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

## SERVICIOS DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA CONSTRUCCIONES INGEVAL S.A.S

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº. 4600010852 de 2020

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.
.

## CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

## CONTRATO DE OBRA Nº. 4600010855 DE 2020

## OBJETO:

"Conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del Departamento de Antioquia en la subregión oriente".

## VERSIÓN N° 01

## PERIODO: DICIEMBRE 2020

| ELABORADO POR: | REVISADO POR: | RECIBIDO POR: |
|---|---|---|
| **Yasshir Said Yaya Garzón** | **William Valencia Campos** | **Andres Mauricio Rodriguez Collazos** |
| **Residente de Interventoría 01** | **Director de Interventoría** | **Supervisor Contrato SIF** |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. ..... 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. ..... 5
2.1 DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR. ..... 5
2.2 LOCALIZACIÓN DEL CONTRATO. ..... 6
2.3 LISTADO DE VIAS A INTERVENIR. ..... 8
2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO. ..... 9
3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA. ..... 11
3.1 Información general del contrato de obra. ..... 11
3.2 Información general del contrato de Interventoria. ..... 12
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA ..... 14
4.1 RESUMEN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL CONTRATO DE OBRA ..... 14
4.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE DICIEMBRE / 2020 (ANEXO 5). ..... 16
4.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE ENERO / 2021 (ANEXO 5). ..... **¡Error! Marcador no definido.**
4.3 RELACION DE ACTAS DE PAGOS PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR. ..... 17
4.4 Control de presupuesto e inversión programado vs. ejecutado. A 31/Dic/2020. ..... 18
4.4 Control de presupuesto e inversión programado vs. ejecutado. A 30/Ene/2021. **¡Error! Marcador no definido.**
4.5 Control de programación y recursos. ..... 19
4.6 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. ..... 20
4.7 Resumen de modificación de cantidades de obra y especificaciones. ..... 20
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA. ..... 21
5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO. ..... 21
5.2. SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO DEL CONTRATO: ..... 21
5.3 REVISIÓN TÉCNICA AL AVANCE DE OBRA ..... 22
5.6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría ..... 23
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 23
7. Anexos ..... 26

# 1. INTRODUCCIÓN.

Mediante licitación pública Nro. LICITACION PUBLICA 10698, la Gobernación de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (SIF). Adjudicó el contrato N°4600010855 al CONSORCIO VÍAS SCS ORIENTE conformada por CONSTRUCCIONES E INVERSIONES BETA S.A.S. – CONSINBE S.A.S. 50% - CONSTRUCCIONES SERTOR S.A.S. 50%, cuyo objeto es "Conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del Departamento de Antioquia en la subregión oriente". por un valor inicial de $7.109.219.278, AIU incluido y con un plazo de seis (6) meses sin sobrepasar el 11 de diciembre de 2020, contados a partir de la fecha en que se firme el acta de inicio de actividades. En el presente mes, se gesiona y aprueba la ampliación en el plazo No. 1, dejando como fecha de terminación contractual el 30 de marzo de 2021.

De igual manera, y con el objeto de garantizar el cumplimiento al contrato y de garantizar la calidad de las obras, la misma entidad adjudico a SERVICIOS DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA CONSTRUCCIONES INGEVAL S.A.S el contrato N°4600010852 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" por un valor de $759.892.845, incluyendo IVA y CON UN FACTOR MULTIPLICADOR DE 1.77, con un plazo de seis (6) meses sin sobrepasar el 11 de diciembre de 2020, contados a partir de la fecha en que se firme el acta de inicio de actividades. En el presente mes, se gesiona y aprueba la ampliación en el plazo No. 1, dejando como fecha de terminación contractual el 30 de marzo de 2021.

El presente informe está dividido en los siguientes capítulos:

GENERALIDADES DEL PROYECTO. Antecedentes y características técnicas del proyecto, así como localización, vías, redes y espacio público a intervenir.

CONTRATOS: De construcción CONTRATO No. 4600010855 y de Interventoría CONTRATO N°4600010852, características principales: objeto, suscripción del mismo, plazo y valor, presupuestos original y actualizado.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA que contribuyan directa o indirectamente con el avance físico del proyecto; y ACTIVIDADES FÍSICAS REALIZADAS POR LA INTEVENTORÍA respecto al seguimiento y control de cada uno de las actividades realizadas por el contratista.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

En el Departamento de Antioquia existe una problemática constante de orden vial, como se explica más adelante, que requiere de soluciones óptimas y de acciones inmediatas, que permitan dar continuidad a la prestación del servicio de todos los usuarios de las vías de las diferentes subregiones del Departamento. Esto ha hecho que la transitabilidad entre las subregiones se reduzca considerablemente, produciendo deterioro del entorno, aumento en gastos de mantenimiento vehicular y tiempos de desplazamiento más largos por esto se ha presentado deterioro de las vías de la subregión Oriente del Departamento de Antioquia.

Así mismo en los últimos años se ha presentado un acelerado incremento de la población por la migración o retorno de familias hacia la zona, de igual manera esta subregión cuenta con diversos atractivos turísticos que llegan a ser considerados hasta el 80% de ingresos de estos municipios, de igual manera esta zona es considerada una despensa agrícola no sólo para Medellín sino para el Departamento de Antioquia y parte de Colombia, debido a lo anterior se aumenta en forma considerable el uso de las vías por parte de los vehículos que hacen uso de ellas.

### 2.1 DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR.

Ante el proceso de deterioro de las vías de la subregión Oriente, del Departamento de Antioquia, entre los cuales se encuentran pérdidas de banca por efecto de socavación, presencia de baches en la rodadura, existencia de broches sin pavimentar, necesidad de obras de drenaje y estructuras adecuadas que conduzcan las aguas y eviten que ésta transite por la vía, señalización insuficiente, pérdida de visibilidad por efecto de vegetación, afectación de puentes, entre otras, además por la necesidad propia de realizar mantenimientos periódicos y rutinarios a las vías del departamento, se debe realizar, la conservación, rehabilitación y mantenimiento a las vías del Oriente para preservar en óptimas condiciones el estado de las mismas, más aun considerando que de los 994,68 km que tiene dicha subregión, en total 47 vías, el 65% de ellas se encuentran en afirmado, lo que requiere de mantenimientos más continuos con el fin de garantizar la transitabilidad de las vías, 35% de vías pavimentados también presentan un alto deterioro del pavimento, bien sea porque cumplieron con su vida útil o porque algunos tramos de vía presentan afectaciones de tipo geológico, donde ocurren reptaciones y movimientos en masa regionales, que impiden una solución definitiva, requiriendo mitigaciones periódicas en dichos sitios.

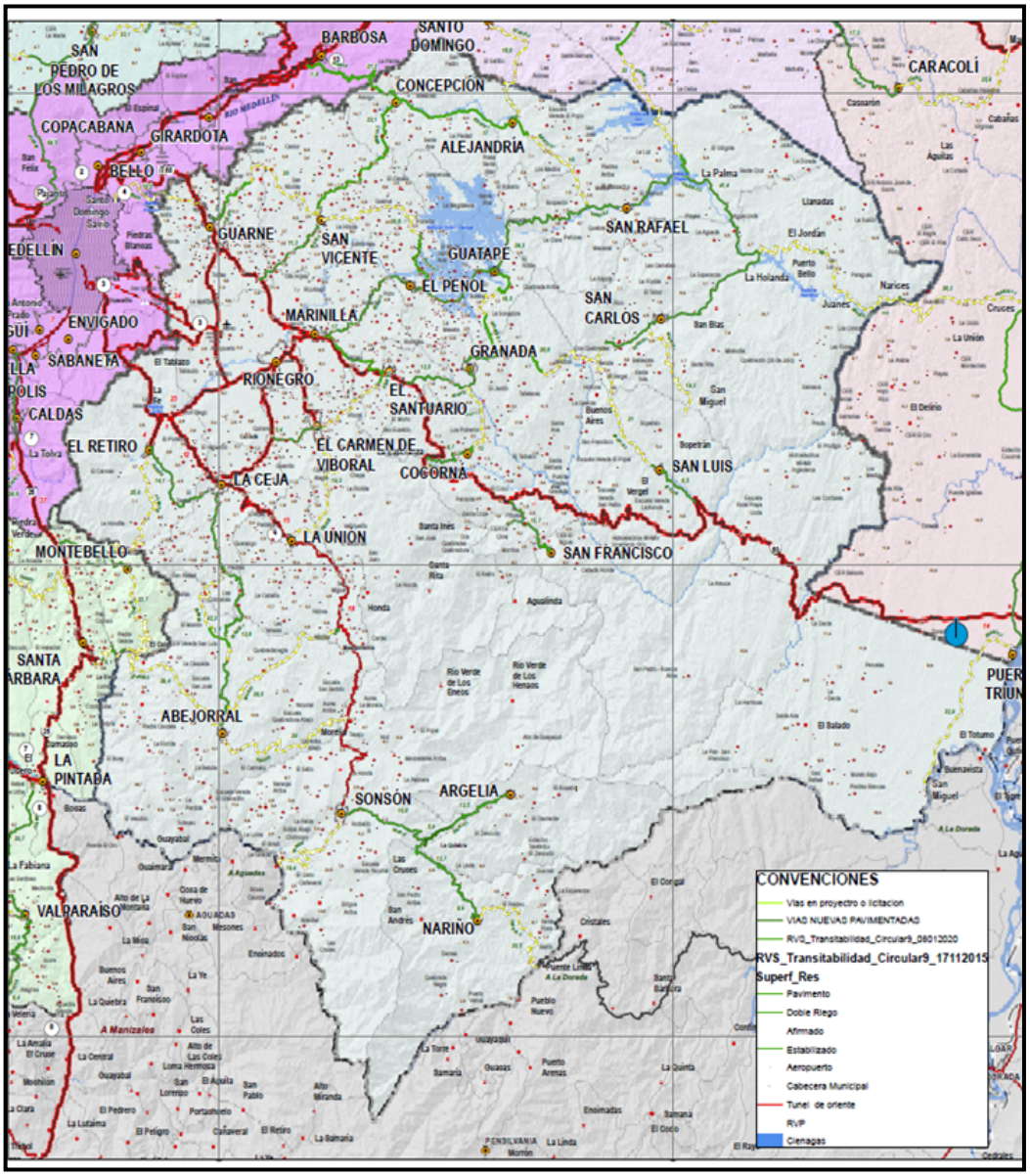
La conservación, rehabilitación y mantenimiento constituye una serie de actividades que se ejecutan a lo largo de las vías en busca de preservar todos los elementos de la infraestructura vial, con la mínima cantidad de alteraciones o daños y en lo posible buscando conservar las condiciones que tenía después de la construcción con el fin de garantizar transitabilidad fluida y segura para los usuarios.

## 2.2 LOCALIZACIÓN DEL CONTRATO.



Recuperado de: https://es.wikipedia.org/wiki/Oriente_antioque%C3%B1o

**Ilustración 1. Ubicación geográfica general de la vía a intervenir Oriente Antioqueño**




Recuperado de Gobernación de Antioquia

**Ilustración 2. Ubicación geográfica general del corredor a intervenir**

## 2.3 LISTADO DE VIAS A INTERVENIR.

| Código | Nombre_vía | Subregión_Operativa | Total (km)_Odómetro | Pavimentado (km)_Odómetro | No_Pavimentado (km)_Odómetro |
|---|---|---|---|---|---|
| 05002VT176 | Abejorral - Pantanillo - El Oro | ORIENTE | **36.7** | 0.0 | 36.7 |
| 05002VT178 | Pantanillo - Guayabal | ORIENTE | **5.8** | 0.0 | 5.8 |
| 05002VT250 | Altavista - Chagualal | ORIENTE | **7.5** | 0.0 | 7.5 |
| 05002VT61 | Abejorral - Granadillo | ORIENTE | **7.8** | 0.0 | 7.8 |
| 05313VT17 | La Quiebra - Santa Ana | ORIENTE | **11.3** | 0.0 | 11.1 |
| 05376VT27 | La Ceja - San Rafael | ORIENTE | **10.8** | 6.6 | 4.2 |
| 05483VT98 | Puente Linda - Puerto Venus | ORIENTE | **13.1** | 0.0 | 13.1 |
| 05649VT20 | Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná | ORIENTE | **13.1** | 0.0 | 13.1 |
| 05652VT04 | Autopista - Aquitania | ORIENTE | **32.4** | 4.6 | 27.8 |
| 05697VT219 | Autopista - Morro | ORIENTE | **6.0** | 1.0 | 5.0 |
| 25AN03-1 | La Granja (Montebello) - El Retiro | ORIENTE | **25.6** | 0.0 | 25.6 |
| 56AN04 | La Ceja - El Retiro | ORIENTE | **13.1** | 13.1 | 0.0 |
| 56AN05 | La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral | ORIENTE | **42.9** | 42.9 | 0.0 |
| 56AN05-1 | Ramal al Guaico | ORIENTE | **15.8** | 0.5 | 15.3 |
| 56AN05-2 | Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25) | ORIENTE | **35.5** | 3.8 | 31.7 |
| 56AN06 | La Unión - El Carmen de Viboral | ORIENTE | **19.3** | 0.0 | 19.3 |
| 56AN07 | La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral | ORIENTE | **27.6** | 1.3 | 26.3 |
| 56AN08 | Morelia (Ruta 56) - Abejorral | ORIENTE | **29.0** | 0.0 | 29.0 |
| 56AN09 | Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael | ORIENTE | **19.4** | 0.0 | 19.4 |
| 56AN10 | Sonsón - La Quiebra - Nariño | ORIENTE | **33.4** | 32.0 | 1.4 |
| 56AN10-1 | La Quiebra - Argelia | ORIENTE | **18.4** | 18.4 | 0.0 |
| 56AN10-2 | Nariño - Puente Linda | ORIENTE | **20.5** | 0.8 | 19.7 |
| 6004A | Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60) | ORIENTE | **16.2** | 0.0 | 16.2 |
| 60AN12 | Guarne - Yolombal - San Vicente | ORIENTE | **25.0** | 10.0 | 15.0 |
| 60AN14 | Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente | ORIENTE | **11.3** | 11.3 | 0.0 |
| 60AN14-1 | San Vicente - El Peñol | ORIENTE | **26.8** | 8.5 | 18.3 |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | ORIENTE | **17.0** | 17.0 | 0.0 |
| 60AN15-1 | Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral) | ORIENTE | **28.6** | 19.1 | 9.5 |
| 60AN15-2 | El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé) | ORIENTE | **37.6** | 37.6 | 0.0 |
| 60AN15-2-1 | La Aurora - Sonadora - Guatape | ORIENTE | **16.5** | 10.0 | 6.5 |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | ORIENTE | **41.4** | 41.4 | 0.0 |
| 60AN16 | Autopista - El Ramal - Granada | ORIENTE | **12.5** | 12.5 | 0.0 |
| 60AN16-1 | Granada - El Chocó - San Carlos | ORIENTE | **39.8** | 29.8 | 10.0 |
| 60AN17 | Autopista - Cocorná | ORIENTE | **6.7** | 6.7 | 0.0 |
| 60AN17-1 | Cocorná - El Ramal (Granada) | ORIENTE | **13.0** | 1.2 | 11.8 |
| 60AN18 | La Piñuela - San Francisco | ORIENTE | **12.7** | 12.7 | 0.0 |
| 60AN19 | Autopista - San Luís | ORIENTE | **6.5** | 6.5 | 0.0 |
| 60AN19-1 | San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes | ORIENTE | **19.3** | 0.0 | 19.3 |
| 60AN19-2 | San Luís - El Chocó | ORIENTE | **21.0** | 0.7 | 20.3 |
| 60AN20-1-1 | Cruces - Narices | ORIENTE | **32.9** | 5.0 | 27.9 |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | ORIENTE | **31.9** | 1.4 | 30.5 |
| 62AN19 | Barbosa - Concepción | ORIENTE | **23.0** | 22.3 | 0.7 |
| 62AN19-1 | Concepción - Alejandría | ORIENTE | **17.0** | 17.0 | 0.0 |
| 62AN19-2 | Concepción - San Vicente | ORIENTE | **23.1** | 21.9 | 1.9 |
| 62AN22-1-1 | San Roque - San Lorenzo - La Palma | ORIENTE | **33.0** | 13.4 | 19.6 |
| 62AN22-2 | Santo Domingo - Termales - Alejandría | ORIENTE | **18.8** | 1.0 | 17.8 |
| 62AN22-2-1 | Alejandría - El Bizcocho (San Rafael) | ORIENTE | **18.0** | 3.3 | 14.7 |
| | | **TOTAL KM** | **994.5** | | |

## 2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

La finalidad del Contrato es proteger de manera oportuna la infraestructura de la red vial en el Departamento de Antioquia, específicamente la que abarca la subregión Oriente. Garantizando con ello la transitabilidad segura para vehículos y peatones, o restableciéndola en el menor tiempo posible, en caso de que su afectación sea grave que genere suspensión del servicio de tránsito.

Para el logro de este objetivo será necesario adelantar, entre otras, las siguientes actividades:

- Remoción de derrumbes
- Rocería
- Limpieza de obras de drenaje
- Conformación de banca.
- Colocación y compactación de afirmado
- Adecuación y Conformación de Zonas de Depósito
- Rehabilitación y mantenimiento de rasantes
- Señalización horizontal y vertical.
- Bacheos y parcheos
- Suministro e instalación de pavimento
- Construcción de obras de drenaje y sub-drenaje
- Construcción de obras hidráulicas
- Construcción de estructuras de concreto reforzado con y sin cimentaciones profundas
- Construcción y reconstrucción de cunetas
- Construcción de gaviones
- Rehabilitación y mantenimiento de pontones y puentes
- Demarcación horizontal y vertical
- Construcción de obras requeridas para estabilización de taludes o adecuación de zonas de depósito (trinchos, rondas de coronación, filtros, disipadores, drenes horizontales, revegetalización de taludes etc.)
- Georreferenciación
- Diseños, ajustes a estudios, licencias y permisos

La anterior descripción corresponde a las obras generales, el presupuesto establece el alcance real de las obras, de acuerdo con lo determinado por la entidad.

**a. Ítems de pago:**

- Capítulo 1 – Preliminares
- Capítulo 2 - Demoliciones, corte y retiros
- Capítulo 3 – Cerramientos

- Capítulo 4 - Movimiento de tierras
  - Subcapítulo 4.1 – Excavaciones
  - Subcapítulo 4.2 – Llenos
  - Subcapítulo 4.3 - Conformación del terreno
- Capítulo 5 - Afirmados, bases y sub bases
  - Subcapítulo 5.1 - Estructura de pavimento
  - Subcapítulo 5.2 - Suelos y bases estabilizadas
- Capítulo 6 - Concreto, morteros
  - Subcapítulo 6.1 - Concretos para subestructuras
  - Subcapítulo 6.2 - Concretos para estructuras
- Capítulo 7 - Pavimentos y neoprenos
- Capítulo 8 - Obras de drenajes, subdrenaje y protección
- Capítulo 10 - Aceros de refuerzo
- Capítulo 11 - Elementos metálicos y anclajes
- Capítulo 12 - Señalización y pinturas
- Capítulo 13 - Transporte de material
- Capítulo 15 - Manejo de especies vegetales
- Capítulo 18 – Varios

# 3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

## 3.1 Información general del contrato de obra.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO CONVENIO** | **X** | NÚMERO: | | 4600010855 de 2020 | |
| | ☐ | FECHA DE SUSCRIPCION: | | 11/09/2020 | |
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:** | | | | 29/09/2020 | |
| **OBJETO:** CONSERVACION, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGION ORIENTE. | | | | | |
| **DEPENDENCIA CONTRATANTE / ASOCIADA:** | | | | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA | |
| **CONTRATISTA / ASOCIADO** | | NOMBRE: | | **CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE** INTEGRANTES: CONSTRUCCIONES E INVERSIONES BETA S.A.S. – CONSINBE S.A.S. 50% - CONSTRUCCIONES SERTOR S.A.S. 50% | |
| | | NIT | | 901.398.120-2 | |
| **VALOR** [$]: | | INICIAL: | | SIETE MIL CIENTO NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M.L. ($ 7.109.219.278,00) | |
| | | ADICIONES | **No.** | **VALOR ADICIONADO** | **% DE ADICION** |
| | | | | N/A | N/A |
| | | VALOR TOTAL: | | SIETE MIL CIENTO NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M.L. ($ 7.109.219.278,00) CON VALOR DE AIU DE 30,11% | |
| **VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:** | | | | SETECIENTOS DOS MILLONES CUARENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS OCHO PESOS M.L. ($ 702.045.908) CORRESPONDIENTE AL 15% DEL VALOR BASICO DEL CONTRATO. | |
| **PLAZO:** | | INICIAL | | SEIS (06) MESES contados a partir de la firma del acta de inicio sin superar el 11 de diciembre de 2020. | |
| | | | | **FECHA DE INICIO** | **FECHA DE TERMINACION** |
| | | | | 29/09/2020 | 11/12/2020 |
| | | PRORROGAS | **No.** | **TIEMPO PRORROGADO** | **NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN** |
| | | | 1 | 3 MESES Y 17 DIAS CALENDARIO | 30/03/2021 |
| **HISTORICO DE SUSPENSIONES:** | | | **No.** | **FECHA INICIO SUSPENSIÓN** | **FECHA REANUDACIÓN** |

| | | |
|---|---|---|
| | N/A | N/A |
| | **NUEVA FECHA DE TERMINACION** | N/A |

| | | |
|---|---|---|
| **REGISTRO PRESUPUESTAL** | RPC NUMERO: | 4500051720 |
| | FECHA DE LIBERACION (IMPRESIÓN): | 18/08/2020 |
| **TIENE GARANTIAS VIGENTES Y ACTUALIZADAS** | | SI |
| **IDENTIFICACION DEL PROCESO EN SECOP:** | | LICITACION PUBLICA 10698 |

3.2 Información general del contrato de Interventoria.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO CONVENIO** | **X**☐ | NÚMERO: | 4600010852 de 2020 | | |
| | ☐ | FECHA DE SUSCRIPCION: | 03/09/2020 | | |
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:** | | | 29/09/2020 | | |
| **OBJETO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LAS SUBREGIÓN ORIENTE | | | | | |
| **DEPENDENCIA CONTRATANTE / ASOCIADA:** | | | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – Secretaría de Infraestructura Física. | | |
| **CONTRATISTA / ASOCIADO** | | NOMBRE: | SERVICIOS DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA CONSTRUCCIONES INGEVAL S.A.S. | | |
| | | NIT | 822.044.859-1 | | |
| **VALOR** [$]: | | INICIAL: | **SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS ($759.892.845) CON UN FACTOR MULTIPLICADOR DE 1.77** | | |
| | | ADICIONES | **No.** | **VALOR ADICIONADO** | **% DE ADICION** |
| | | | | N/A | |
| | | VALOR TOTAL: | **SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS ($759.892.845) CON UN FACTOR MULTIPLICADOR DE 1.77** | | |
| **VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:** | | | $ 0 (0%) | | |
| **PLAZO:** | | INICIAL | Seis (6) meses sin superar el 11 de diciembre de 2020 | | |
| | | | **FECHA DE INICIO** | **FECHA DE TERMINACION** | |
| | | | 29/09/2020 | 11/12/2020 | |
| | | PRORROGAS | **No.** | **TIEMPO PRORROGADO** | **NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN** |
| | | | 1 | 3 MESES Y 17 DIAS CALENDARIO | 30/03/2021 |

| HISTORICO DE SUSPENSIONES: | No. | FECHA INICIO SUSPENSIÓN | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|
| | | N/A | |

| | | |
|---|---|---|
| **REGISTRO PRESUPUESTAL** | RPC NUMERO: | 4500051716 y 4500051717 |
| | FECHA DE LIBERACION (IMPRESIÓN): | 25/08/2020 |
| **TIENE GARANTIAS VIGENTES Y ACTUALIZADAS** | | SI |
| **IDENTIFICACION DEL PROCESO EN SECOP:** | | 10827 |

| | | |
|---|---|---|
| **SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR** | NOMBRE(S)/ RAZON SOCIAL: | ANDRES MAURICIO RODRIGUEZ COLLAZOS |
| | NUMERO CONTRATO INTERVENTOR: | N/A |
| **% DE EJECUCION DE CRONOGRAMA INTERVENTORÍA (AL 30 DE DICIEMBRE DE 2020)** | | 53.59% |
| **% DE EJECUCION DE RECURSOS INTERVENTORÍA (AL 30 DE DICIEMBRE DE 2020)** | | 53.59% |

# 4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

## 4.1 RESUMEN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL CONTRATO DE OBRA

ACTIVIDADES PUNTUALES SEMANA N13:

Por las condiciones turisticas de la zona, que generan afluencia elevada de vehiculos, por tanto, las acividades de parcheo y pavimentacion se han visto afectadas en sus rendimientos.

Adicionamente, las medidas de restricción por pandemia tambien afectan los rendimientos esperados.

Via 60AN14. Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente. Durante la presente semana continua el bacheo y parcheo carpeta asfáltica deteriorada.

Via 60AN15-2. El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael. Durante la presente semana continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto.

Via 60AN15-2-2 San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos. Durante la presente semana continua la limpieza mecánica de cunetas. Continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto del km 19+700 al km 25+100.

Via 60AN19-2 San Luís - El Chocó. Continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto.

Via 62AN22-2-1 Alejandría - El Bizcocho (San Rafael). Durante la presente semana se realiza la remoción de derrumbes.

Via 60AN15-2. El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael. Durante la presente semana continua la remoción de derrumbes.

Via 56AN10. Sonsón - La Quiebra - Nariño. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 62AN19-1 Concepción - Alejandría. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 62AN19-2 Concepción - San Vicente. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 60AN16. Autopista - El Ramal - Granada. Se continua la excavaión de pilas en el km5+400. Excavación manual de canal km0+900.

Via 60AN18 Piñuela San Francisco. Continua la actividad de limpieza de cunetas.

Via 60AN15. Marinilla - El Peñol. Continua el mantenimiento manual roceria y limpieza de cunetas y obras transversales. Cotinuan actividades de corte, demolicion e instalación de pavimento.

Via 60AN20-1-1-1 Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda. Continua la conformación de la calzada y mejoramiento de la misma con motoniveladora y material. Elaboración actas de vencidad vía Narices- El Jordan.

Acompañamiento social general a las actividades de obra.

Recorrido ambiental en frentes de obra de la Ceja – Abejorral, Marinilla – Peñol – Guatape, Autopista - San francisco. Vverificación de zonas de depósito y limpieza de obra. Verificación de orden y aseo en frentes de obra. Acompañamiento en la actividad de parcheo Marinilla – Peñol, Autopista – San vicente.

Se continuan actividades en los sectores de la semana anterior.

Sigue el reiterativo incumplimiento del Contratista en cuanto a los requisitos para el inicio de actividades y entrega de documentación. La información presentada en este informe corresponde al procesamiento realizado por la Interventoria.

## 4.2 DESCRIPCIÓN Y CANTIDADES DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES DE DICIEMBRE / 2020 (ANEXO 5).

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA No. 03 | |
|---|---|---|---|---|
| **Item** | **Actividad** | **Unidad** | **Cantidad** | **Valor ($)** |
| | **CAPITULO 2 - DEMOLICIONES, CORTE Y RETIROS** | | | |
| 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | m3 | 610.00 | 93,580,100 |
| | **SUBCAPITULO 4.3 - CONFORMACION DEL TERRENO** | | | |
| 4.3.2 | Conformación de la calzada con motoniveladora. Incluye riego, conformación, bombeo, nivelación y compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad | m2 | 47,840.00 | 66,449,760 |
| 4.3.5 | Adecuación zonas de depósito y disposición final de material sobrante. Incluye descapote, conformación y compactación. | m2 | 11,508.18 | 61,948,549 |
| 4.3.6 | Mejoramiento de la subrasante involucrando suelo existente. Incluye la disgregación del material de la subrasante existente, el retiro o adición de materiales, la compactación y perfilado final, de acuerdo a las dimensiones, alineamientos y pendientes de la vía. | m2 | 47,840.00 | 77,931,360 |
| | **TOTAL CAPITULO 4** | | | |
| | **SUBCAPITULO 5.1 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | |
| 5.1.1 | Suministro, colocación, conformación y compactación de material de la zona para afirmado de vías, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 5,023.20 | 270,343,601 |
| 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 2,152.80 | 159,918,595 |
| | **SUBCAPITULO 6.2 - CONCRETOS PARA ESTRUCTURAS** | | | |
| 6.2.42 | Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto | m2 | 3.29 | 190,675 |
| | **CAPITULO 7 - PAVIMENTOS Y NEOPRENOS** | | | |
| 7.1.6 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 para Bacheos, que cumpla con el Artículo 450- | m3 | 610.00 | 720,107,440 |
| | CAPITULO 8 - OBRAS DE DRENAJES, SUBDRENAJE Y PROYECCIÓN | | | |
| 8.3 | Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás | un | 152.00 | 13,791,872 |
| 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 4", perforada para drenaje y filtros | ml | 18.00 | 662,166 |
| 8.33 | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC - S de 3" para pases de muro | ml | 5.20 | 127,707 |
| 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 134.40 | 754,925 |

Página 1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | CAPITULO 12 - SEÑALIZACIÓN Y PINTURAS | | | |
| 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de | ml | 21,000.00 | 48,153,000 |
| | TOTAL CAPITULO 12 | | | |
| | CAPITULO 13 - TRANSPORTE DE MATERIAL | | | |
| 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 107,894.00 | 160,330,484 |
| | CAPITULO 15 - MANEJO DE ESPECIES VEGETALES | | | |
| 15.8 | Rocería. Incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante | Ha | 20.45 | 15,674,598 |
| | CAPITULO 18 - VARIOS | | | |
| 18.1 | Obreros por Administración. Incluye factor prestacional. | jor | 27.00 | 2,075,598 |
| | | | | |
| COSTO TOTAL | | | | **$1,692,040,430** |

## 4.3 RELACION DE ACTAS DE PAGOS PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR.

| RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ENTIDAD** | **DEPARTAMENTO** | **MUNICIPIO** | **OTROS** | **TOTAL** |
| 1. Recursos iniciales comprometidos | $ 7.109.219.278 | $ 0 | $ 0 | $ 7.109.219.278 |
| 2. Adiciones | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **3. TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS** | $ 7.109.219.278 | $ 0 | $ 0 | $ 7.109.219.278 |
| 4. Anticipos | $ 702.045.908 | $ 0 | $ 0 | $ 702.045.908 |
| 5. Recursos pagados / desembolsados Acta No. 1 | $ 889.229.492 | $ 0 | $ 0 | $ 889.229.492 |
| 6. Recursos pagados / desembolsados Acta No. 2 | $ 1.228.661.838 | $ 0 | $ 0 | $ 1.228.661.838 |
| 7. Recursos pagados / desembolsados Acta No. 3 | $ 1.692.040.430 | $ 0 | $ 0 | $ 1.692.040.430 |
| **8. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS** | $ 4.511.977.668 | $ 0 | $ 0 | $ 4.511.977.668 |
| 9. Recursos ejecutados | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 10. Recursos no ejecutados | $ 3.299.287.519 | $ 0 | $ 0 | $ 3.299.287.519 |

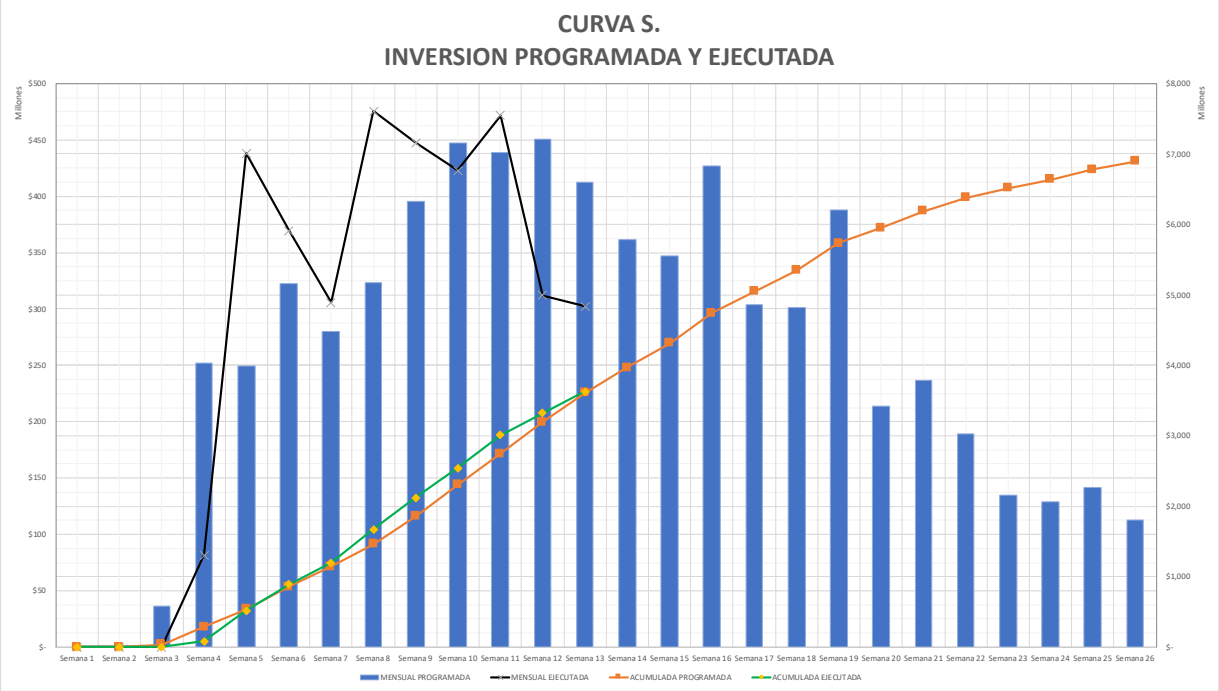
| CONCEPTO | FECHA | VALOR CONTRATO | VALOR PAGO/ DESEMBOLSO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO A PAGAR | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Valor Inicial** | 11/09/2020 | $7.109.219.278 | | N/A | | $7.109.219.278 |
| **Adiciones** | N/A | N/A | | | | N/A |
| **Pago No.1 / Anticipo** | 08/11/2020 | | $ 702.045.908 | N/A | $ 702.045.908 | N/A |
| **Pago No.2 / Acta 01** | 13/11/2020 | | $ 889.229.492 | $ 102.516.658 | $ 815.128.715 | $6.191.524.445 |
| **Pago No.3 / Acta 02** | 07/12/2020 | | $ 1.228.661.838 | $ 141.648.817 | $ 1.087.013.021 | $4.991.327.947 |
| **Pago No.4 / Acta 03** | 07/12/2020 | | $ 1.692.040.430 | $ 195.070.375 | $ 1.496.970.055 | $3.299.287.519 |
| **TOTALES** | | $7.109.219.278 | $ 4.511.977.668 | $ 439.235.850 | $ 4.072.741.818 | |

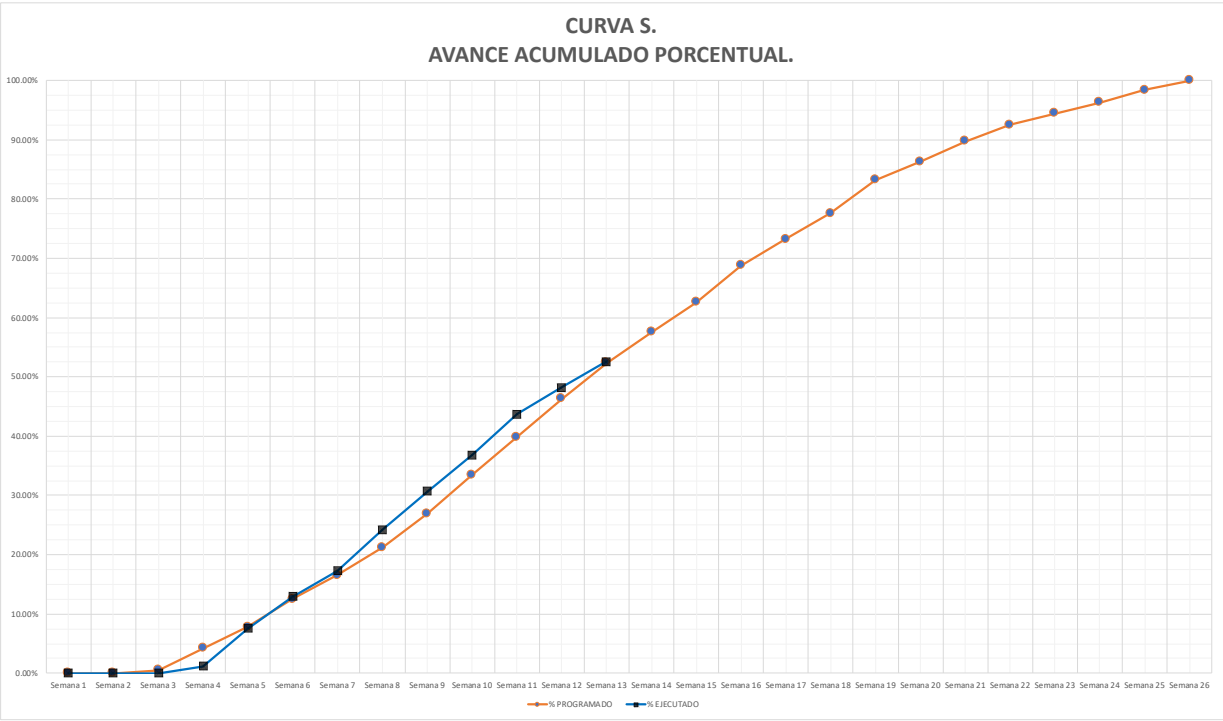
## 4.4 Control de presupuesto e inversión programado vs. ejecutado. A 31/Dic/2020.

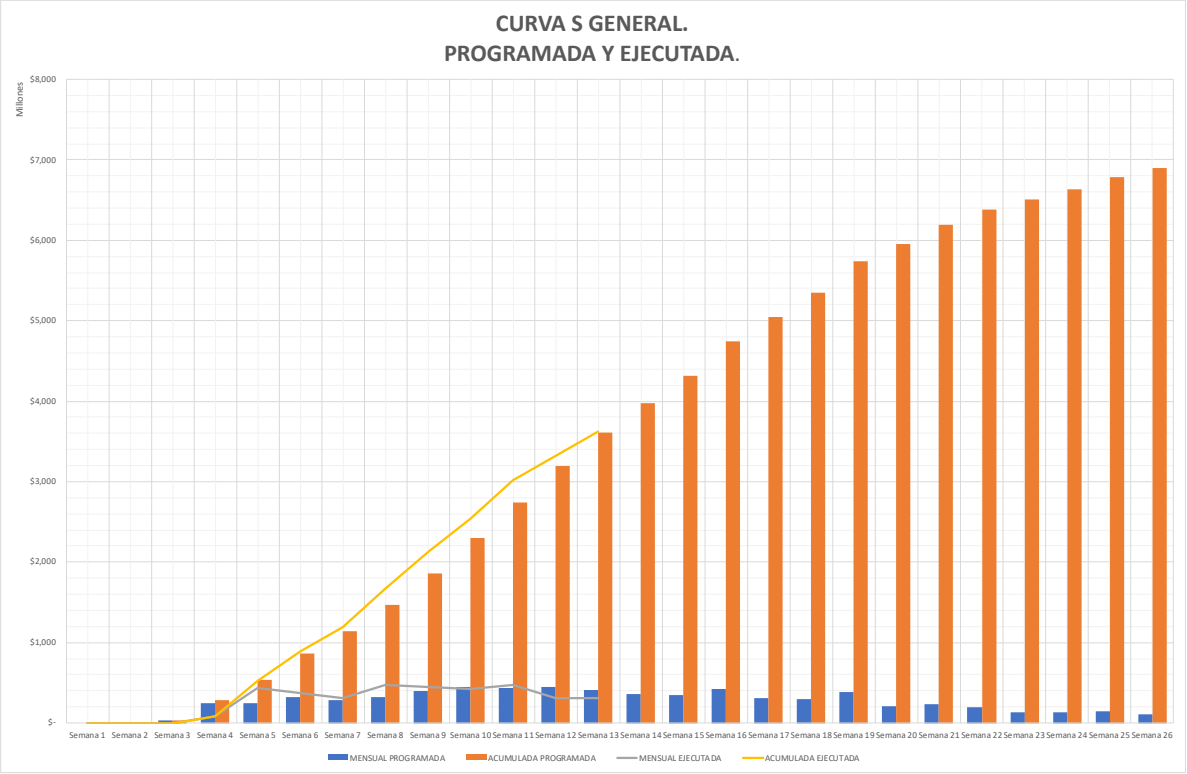
| | | | Del 13 a 19 de octubre de 2020 | Del 20 a 26 de octubre de 2020 | Del 27 de octubre al 01 de noviembre de 2020 | Del 02 al 08 de noviembre de 2020 | Del 09 al 15 de noviembre de 2020 | Del 16 al 22 de noviembre de 2021 | Del 23 al 29 de noviembre de 2020 | Del 30 de noviembre a 06 de diciembre de 2020 | Del 07 al 13 de diciembre de 2021 | Del 14 al 20 de diciembre de 2020 | Del 21 al 27 de diciembre de 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Semana 1 | Semana 2 | Semana 3 | Semana 4 | Semana 5 | Semana 6 | Semana 7 | Semana 8 | Semana 9 | Semana 10 | Semana 11 | Semana 12 | Semana 13 |
| MENSUAL PROGRAMADA | $ - | $ - | $ 36,456,604 | $ 251,750,949 | $ 249,341,737 | $ 322,542,144 | $ 279,884,137 | $ 323,031,679 | $ 395,343,158 | $ 447,134,354 | $ 438,699,767 | $ 450,821,316 | $ 412,510,519 |
| ACUMULADA PROGRAMADA | $ - | $ - | $ 36,456,604 | $ 288,207,554 | $ 537,549,291 | $ 860,091,434 | $ 1,139,975,571 | $ 1,463,007,250 | $ 1,858,350,407 | $ 2,305,484,761 | $ 2,744,184,529 | $ 3,195,005,845 | $ 3,607,516,364 |
| MENSUAL EJECUTADA | $ - | $ - | $ - | $ 81,718,744 | $ 438,221,491 | $ 369,289,257 | $ 305,657,056 | $ 475,368,456 | $ 447,636,327 | $ 423,010,108 | $ 471,524,189 | $ 311,934,532 | $ 302,437,129 |
| ACUMULADA EJECUTADA | $ - | $ - | $ - | $ 81,718,744 | $ 519,940,235 | $ 889,229,492 | $ 1,194,886,548 | $ 1,670,255,004 | $ 2,117,891,331 | $ 2,540,901,439 | $ 3,012,425,628 | $ 3,324,360,160 | $ 3,626,797,289 |

| | | | Del 13 a 19 de octubre de 2020 | Del 20 a 26 de octubre de 2020 | Del 27 de octubre al 01 de noviembre de 2020 | Del 02 al 08 de noviembre de 2020 | Del 09 al 15 de noviembre de 2020 | Del 16 al 22 de noviembre de 2021 | Del 23 al 29 de noviembre de 2020 | Del 30 de noviembre a 06 de diciembre de 2020 | Del 07 al 13 de diciembre de 2021 | Del 14 al 20 de diciembre de 2020 | Del 21 al 27 de diciembre de 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % PROGRAMADO | 0.00% | 0.00% | 0.53% | 4.18% | 7.80% | 12.48% | 16.54% | 21.22% | 26.96% | 33.44% | 39.81% | 46.35% | 52.33% |
| % EJECUTADO | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.19% | 7.54% | 12.90% | 17.33% | 24.23% | 30.72% | 36.86% | 43.70% | 48.22% | 52.61% |

## 4.5 Control de programación y recursos.






## 4.6 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

El contratista presenta los documentos que acreditan que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARP y parafiscales, de él (y de sus empleados, según el caso), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la ley 1150 de 2007.

## 4.7 Resumen de modificación de cantidades de obra y especificaciones.

A la fecha, la última modificación a cantidades de obra legalizada fue realizada en el acta de obra #3 y actualizada inmediatamente en el acta parcial de cobro de obra #3 radicada por el Contratista, por tanto, se presenta el modificatorio del acta en el Anexo 5.

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA.

## 5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO.

El contrato de Interventoría ha mantenido constancia en la ejecución de sus labores físicas y financieras, donde, se ha estado ejecutando el acta de cobro No. 3 correspondiente al periodo del 01/12/2020 hasta el 31/12/2020. Se presenta un avance en las labores de acompañamiento y supervisión adecuada de las actividades ejecutadas por el Contratista.

Igualmente, se realiza control de calidad en las siguientes áreas, control de topografía, control aplicación de Normas y Especificaciones técnicas vigentes, verificación de los requisitos mínimos exigidos contractualmente para el personal del contratista, aprobación o rechazo de los diferentes materiales utilizados en obra, verificación del cumplimiento de las normas de seguridad industrial y manejo Ambiental.

## 5.2. SEGUIMIENTO TECNICO Y ADMINISTRATIVO DEL CONTRATO:

En cumplimiento al Contrato No. 4600010852, la Interventoría ejecutó las actividades acordes con el desarrollo de la obra, entre las cuales se destacan:

Supervisar y verificar la ejecución del contrato de obra, a fin de garantizar a la Secretaria de Infraestructura Física (SIF) el cumplimiento de las condiciones y obligaciones pactadas en el mismo, así como la verificación de cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos y financieros, contables, jurídicos y ambientales de tal forma que se cumpla con la finalidad del contrato.

Realizar recorridos técnicos a fin de detectar y priorizar necesidades en las vías que enmarcan el objeto del contrato.

Supervisión y revisión de todas las actividades de construcción y mantenimiento con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la obra.

Acompañamiento en la socialización de las obras con las comunidades en las zonas de intervención.

Controlar diariamente las obras ejecutadas, en los diferentes frentes de trabajo a fin de verificar las cantidades de obra ejecutadas en cada periodo, para determinar los avances de obra y autorizar las actas de pago, según los términos que se estipulan en el respectivo contrato de obra.

Participación de los profesionales de Interventoría en las reuniones que se han llevado a cabo con el fin de aclarar asuntos técnicos del proyecto.

Colaboración en la gestión ante las respectivas entidades públicas o privadas en el trámite que se requiera para el normal desarrollo y ejecución de la obra.

Realizar reuniones periódicas, con una frecuencia periódica con la Supervisión de Infraestructura Física.

Verificación del cumplimiento del contratista con relación a las obligaciones en el pago al sistema de seguridad social integral y parafiscal que corresponda.

Verificar el cumplimiento Ambiental con relación a todos los puntos que están realizando actividades y estar alerta y hacer seguimiento a los trámites que se realicen antes de abrir un nuevo frente, los cuales deben estar acorde con el cumplimiento Ambiental según normas

Elaboración de informes requeridos contractualmente y otros solicitados por la Supervisión.

Elaborar el libro de Bitácora diaria

## 5.3 REVISIÓN TÉCNICA AL AVANCE DE OBRA

Topografía realiza revisión de anchos de la vía, conformación general de la calzada y resultado final de la vía.

Se verifica correctamente la documentación de maquinaria y personal de la empresa obreros y administrativos.

Revisión de documentos presentados por parte del Contratista.

Se solicita al Contratista que presente documentación a Interventoría que evidencie el cumplimiento normativo y operativo de equipos y maquinaria.

## 5.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

| RESUMEN DE LA EJECUCION FINANCIERA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ENTIDAD** | **DEPARTAMENTO** | **MUNICIPIO** | **OTROS** | **TOTAL** |
| 1.Recursos iniciales comprometidos | $ 759.892.845 | $ 0 | $ 0 | $ 759.892.845 |
| 2.Adicion 1 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| **3.TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS** | $ 759.892.845 | $ 0 | $ 0 | $ 759.892.845 |
| 4.Anticipos | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |
| 5. Recursos pagados/desembolsados | $ 302,437,609 | $ 0 | $ 0 | $ 302,437,609 |
| **6. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS** | $ 302,437,609 | $ 0 | $ 0 | $ 302,437,609 |
| 7.Recursos ejecutados | $ 302,437,609 | $ 0 | $ 0 | $ 302,437,609 |
| 8.Recursos no ejecutados | $ 457.455.236 | $ 0 | $ 0 | $ 457.455.236 |

| CONCEPTO | FECHA | VALOR CONTRATO | VALOR PAGO / DESEMBOLSO | AMORTIZACION ANTICIPO | VALOR A PAGAR | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Valor Inicial** | 03/09/2020 | $ 759.892.845 | | | | $ 759.892.845 |
| **Adición 1** | N/A | | | | | |
| **Anticipo** | N/A | | | | | |
| **Pago No.1 / Desembolso** | 16/12/2020 | | $ 100.691.470 | | $ 100.691.470 | $ 659.201.375 |
| **Pago No.2/ Desembolso** | 16/12/2020 | | $ 107.900.238 | | $ 107.900.238 | $ 551.301.137 |
| **Pago No.3/ Desembolso** | 16/12/2020 | | $ 93.845.901 | | $ 93.845.901 | $ 457.455.236 |
| **TOTALES** | | $ 759.892.845 | $ 302.437.609 | | $ 302.437.609 | $ 457.455.236 |

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las siguientes son las conclusiones y recomendaciones del informe mensual para el periodo del 01 al 31 de diciembre de 2020:

- Las actividades que está desarrollando el contratista dan continuidad al contrato de una manera muy cercana a la programación de obra que se está llevando actualmente.

- El avance en el tercer mes de ejecución fue acorde a lo programado, con un nivel de ejecución por encima del programa general.

- Dentro del avance se reporta un atraso respecto a la programación de actividades, por las condiciones de fin de año que no permiten rendimientos adecuados y ahora como consecuencia de las medidas adoptadas por la pandemia, donde se ha decretado aislamientos y toque de queda en el Departamento de Antioquia.

Para el area ambiental, se concluye:

- Se le solicitó al contratista realizar la capacitación ambiental a todos los frentes de obra.
- El contratista hizo entrega de los recibos de material utilizado en obra, y certificados expedidos por las canteras autorizadas.
- El contratista debe iniciar los trámites de permisos ambientales a los que dé lugar.
- El contratista no entregó los certificados de los botaderos autorizados donde se depositó la remoción de derrumbes presentados durante el periodo en ejecución.
- Se debe seguir ejecutando limpieza en los frentes de trabajo después de terminada la jornada diaria, con el fin de que no se generen impactos negativos.
- Se le solicita al contratista la entrega oportuna de los documentos de maquinaria y vehículos en obra para su revisión y aprobación antes del inicio de actividades.
- Dar cumplimiento a los compromisos y obligaciones establecidas en el pliego de condiciones del contrato de obra y actas de comité realizadas.
- Se debe tener en cuenta entregar todos los soportes y anexos necesarios para la elaboración de los informes mensuales en el tiempo requerido.

En el componente SST se presentan:

- Se le solicita al contratista implementar el Sistema de Gestión y seguridad en el trabajo, dando cumplimiento a la Resolución 0312/2019.
- Se le solicitó el acta de conformación de brigada de emergencia. Dar cumplimiento a los compromisos y obligaciones establecidas en el pliego de condiciones del contrato de obra.
- Se debe tener en cuenta entregar todos los soportes y anexos necesarios para la elaboración de los informes mensuales en el tiempo requerido.
- Realizar de forma oportuna y funcional las inspecciones y preoperacionales de campo que se requieren para la identificación de peligros y riesgos, tanto en equipos maquinas, herramientas y personas.
- Tener actualizado los indicadores de gestión según los ausentismos en el periodo ya sea por EL; AT, EG.

- La interventoría solicita la conformación de la brigada de emergencia.
- La interventoría solicita de manera oportuno la entrega de permiso de trabajo.
- Se le solicita al contratista, anexar las inspecciones – lista de chequeos - preoperacionales del kit de emergencia (botiquines, extintores, camilla), instalaciones de oficinas, herramientas manuales.
- Se le solicita al contratista, establecer una meta porcentual de accidentalidad prevista, como punto de referencia para evaluar y comparar su efectividad SG-SST.
- Interventoria solicita ejecutar a la cabalidad el plan de trabajo SST o cronograma de actividad SST en conformidad a lo aprobado.
- Se le recuerda al contratista, que siempre se debe trabajar en beneficio del bienestar, y de la seguridad integral de los trabajadores

En el area social se puede concluir:

Durante el mes en gestión, se focalizaron las actividades en el seguimiento al cumplimiento del levantamiento de actas de vecindad, dando como resultado la identificación de incumplimientos en los municipios de Marinilla-Peñol, Granada, San Carlos (Narices, Juanes, El Jordán, la Holanda) de Antioquia.

Para el fin anterior, se generaron acciones de mejora relacionadas con el estricto seguimiento al cronograma de ejecución y se sensibilizó a los diferentes actores del contratista, sobre la importancia de levantar las actas de vecindad, puesto que el fin último del procedimiento es responder a eventuales quejas, reclamos o demandas interpuestas por terceros, teniendo como base el diagnóstico del estado de la infraestructura.

## 7. Anexos

Anexo 1. Informes semanales Interventoria. Semana N13.
Anexo 2. Acta de Obra No. 03.
Anexo 3. Acta de Mayores y Menores cantidades No. 03.
Anexo 4. Bitácora.
Anexo 5. Seguridad social y aportes del personal del Contratista.
Anexo 6. Seguridad social y aportes del personal de Interventoría.

# ANEXO 1.

## Informes semanales Interventoria. Semana N13.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA<br>DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA | Código: | |
|---|---|---|---|
| | | Versión: | |
| | | Fecha de aprobación: | |

**CONTRATO No:** 4600010852 de 2020 **OBJETO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LAS SUBREGIÓN ORIENTE

FECHA: 27 (Día) 12 (Mes) 2020 (Año)

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana: | 13 | Del: | 21/12/20 | Al: | 27/12/20 |
| Plazo transcurrido desde la iniciación del contrato: | | | 90 | | |
| Nombre de los Supervisores: | ANDRES MAURICIO RODRIGUEZ COLLAZOS | | | | |

| **VÍA A INTERVENIR CON EL CONTRATO** | **LONGITUD KM: 994.5** |
|---|---|
| VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN OPERATIVA ORI | |

**EJECUCIÓN DE OBRA AI 08 DE NOVIEMBRE DE 2020**

**Los valores se remiten al costo total del contrato (Incluye el AU DEL 30.11%).**

| **OBRA PROGRAMADA** | **Programa de Obra definido, falta complementar curva S.** | | **VALOR EJECUTADO ACUMULADO** | **EJECUTADO A COSTO DIRECTO ACUMULADO A LA FECHA** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROGRAMADA** | **EJECUTADA** | | **EJECUTADO** | **PROGRAMADO** | **BALANCE OBRA (+ o -)** |
| Obra Financiera % | 5.80% | 4.25% | OBRA EJECUTADA ACUMULADA % | 52.61% | 52.33% | 0.28% |
| Valor de la Obra programada: | $ 412,510,519 | $ 302,437,129.00 | Obra ejecutada acumulada a la fecha | $ 3,626,797,289 | $ 3,607,516,364 | $ 19,280,925 |
| Valor de interventoría | $ 29,226,647.88 | $ 30,375,129.00 | Valor interventoría. | $ 380,433,315.38 | Ejecución física a la fecha | 0.28% |
| | | | | | Atrasada % | 0.00% |

| **CONTRATO DE OBRA** | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
|---|---|---|---|
| Contratista: | CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE | Interventor: | SERVICIOS DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA CONSTRUCCIONES INGEVAL S.A.S. |
| Contrato N°: | 4600010855 de 2020 | Contrato N°: | 4600010852 de 2020 |
| Valor total con adiciones: | $7,109,219,278.00 | Valor total con adiciones: | $759,892,845.00 |
| Plazo total con Prórrogas: | 6 Meses, sin superar el 11 de diciembre de 2020. | Plazo total con Prórrogas: | 6 Meses, sin superar el 11 de diciembre de 2020. |
| Fecha de Inicio | 29/09/20 | Fecha de Inicio: | 29/09/20 |
| Fecha de terminación: | 11/12/20 | Fecha de terminación | 11/12/20 |

| **MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA** | |
|---|---|
| Fresadora | 1 |
| Retroexcavadora de Orugas | 1 |
| Motoniveladora | 1 |
| Retro cargador de Llantas | 2 |
| Tanque irrigador de agua | 1 |
| Vibro compactador 10 Ton | 1 |
| Compresor Neumatico | 2 |
| Mezcladora de concreto de 1 M3 | 0 |
| Volquetas de 14 m3 | 8 |
| Vehículos transporte de personal | 1 |
| Equipos de topografía | 1 |
| Carro taller | 0 |
| Camión turbo | 2 |
| Camioneta | 4 |
| Mini cargador | 2 |
| | 27 |

| **PERSONAL OBRA** | | **PERSONAL NO CALIFICADO DE LA VIA** | | **PERSONAL INTERVENTORIA** | |
|---|---|---|---|---|---|
| Director de Obra | 1 | Operadores de Maquinaria | 7 | Ing. Director de interventoría | 1 |
| Ingeniero Residente de Obra | 2 | Conductores Volquetas, NPR y camionetas | 18 | Ing. Residente de Interventoría | 2 |
| Tecnólogo civil | 2 | Obreros(Oficiales-Ayudantes) | 53 | Ing. Residente SST | 1 |
| Ingeniero Ambiental | 1 | Controladoras Vehiculares | 0 | Profesional Ambiental | 1 |
| Especialista en Geotecnia Vial / Pavimentos | 1 | Topografía | 1 | Secretaria | 1 |
| Tecnólogo SST (siso) | 1 | Soldador. | 0 | Tecnólogo SST (siso) | 1 |
| Residente social | 1 | Apuntadores | 1 | Profesional Social | 1 |
| | | Mecánico | 1 | Auxiliar administrativa | 1 |
| | | Oficios varios | 3 | Tecnólogo Topógrafo | 1 |
| | | Cuadrilla de pavimento | 1 | Cadeneros | 2 |
| | | Cadeneros | 0 | Tecnólogo construcciones | 3 |
| | | Encargado de obra | 0 | Abogado gestión predial | 0 |
| | | Ingeniero forestal | 0 | Conductores | 1 |
| | | Auxiliar forestal. | 0 | | |
| | | Abogado predial | 0 | | |
| | | Ingeniero Predial. | 0 | | |
| **PERSONAL DE LA ZONA** | **9** | **LABORANDO** | **85** | **TOTAL INTERVENTORIA** | **16** |

**INFORMACION TECNICA**

Por las condiciones turisricas de la zona, que generan afluencia elevada de vehiculos, por tanto, las acividades de parcheo y pavimentacion se han visto afectadas en sus rendimientos.
Adicionalmente, las medidas de restricción por pandemia tambien afectan los rendimientos esperados.

Via 60AN14. Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente. Durante la presente semana continua el bacheo y parcheo carpeta asfáltica deteriorada.

Via 60AN15-2. El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael. Durante la presente semana continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto.

Via 60AN15-2-2 San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos. Durante la presente semana continua la limpieza mecánica de cunetas. Continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto del km 19+700 al km 25+100.

Via 60AN19-2 San Luís - El Chocó. Continua la rocería, Limpieza de obras transversales, Limpieza de cunetas en concreto.

Via 62AN22-2-1 Alejandría - El Bizcocho (San Rafael). Durante la presente semana se realiza la remoción de derrumbes.

Via 60AN15-2. El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael. Durante la presente semana continua la remoción de derrumbes.

Via 56AN10. Sonsón - La Quiebra - Nariño. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 62AN19-1 Concepción - Alejandría. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 62AN19-2 Concepción - San Vicente. Continua la actividad de roceria, limpieza de obras y cunetas.

Via 60AN16. Autopista - El Ramal - Granada. Se continua la excavaión de pilas en el km5+400. Excavación manual de canal km0+900.

Via 60AN18 Piñuela San Francisco. Continua la actividad de limpieza de cunetas.

Via 60AN15. Marinilla - El Peñol. Continua el mantenimiento manual roceria y limpieza de cunetas y obras transversales. Cotinuan actividades de corte, demolicion e instalación de pavimento.

Via 60AN20-1-1-1 Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda. Continua la conformación de la calzada y mejoramiento de la misma con motoniveladora y material. Elaboración actas de vencidad vía Narices- El Jordan.

**INFORMACION SOCIAL**

Acompañamiento general a las actividades de obra.

**INFORMACION AMBIENTAL**

Recorrido ambiental en frentes de obra de la Ceja – Abejorral, Marinilla – Peñol – Guatape, Autopista - San francisco. Vverificación de zonas de depósito y limpieza de obra. Verificación de orden y aseo en frentes de obra. Acompañamiento en la actividad de parcheo Marinilla – Peñol, Autopista – San vicente.

| | |
|---|---|
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD Y SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. | Actividades en proceso de implementación, revisión y validación. |

Se continuan actividades en los sectores de la semana anterior.

Sigue el reiterativo incumplimiento del Contratista en cuanto a los requisitos para el inicio de actividades y entrega de documentación. La información presentada en este informe corresponde al procesamiento realizado por la Interventoria.

| | |
|---|---|
| **DIRECTOR INTERVENTORIA** | ING. WILLIAM VALENCIA CAMPOS |
| **RESIDENTE INTERVENTORIA** | ING. YASSHIR SAID YAYA GARZON |

| | |
|---|---|
| | **CONTRATO No: 4600010852 DE 2020** |
| **OBJETO:** | **OBETO: INTERVENTORIA TECNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA CONSERVACION, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LAS SUBREGIÓN ORIENTE.** |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

**PERIODO: Del 21 al 27 de diciembre 2020**

Roceria

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 62AN19-1 Concepción - Alejandría KM 16+500 | 62AN19-1 Concepción - Alejandría KM 16+500 | 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+800 |

Limpieza

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+800 | 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+300 | 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+300 |

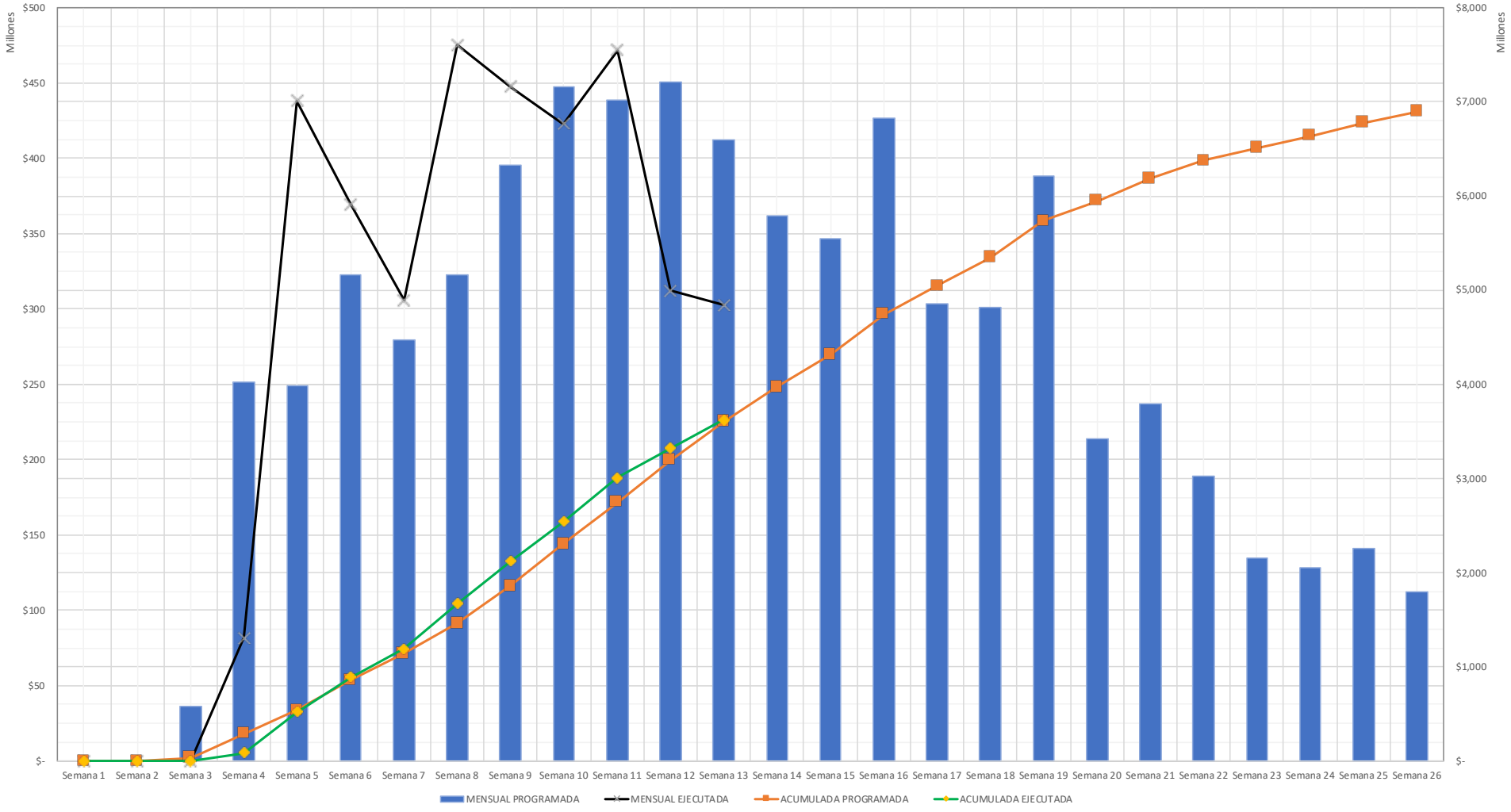
Limpieza

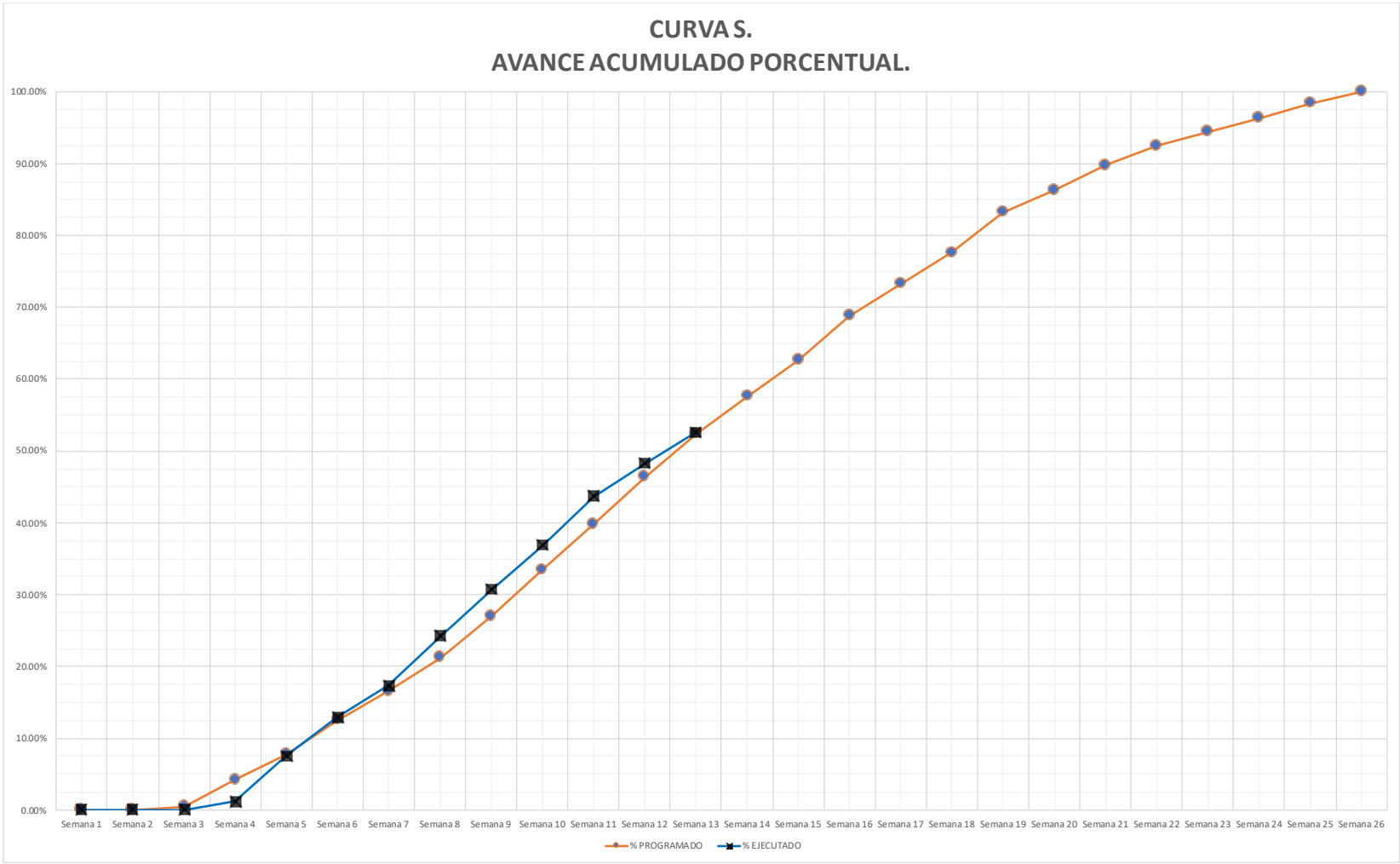
| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+300 | 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+000 | 62AN19-2 Concepción - San Vicente KM 16+000 |

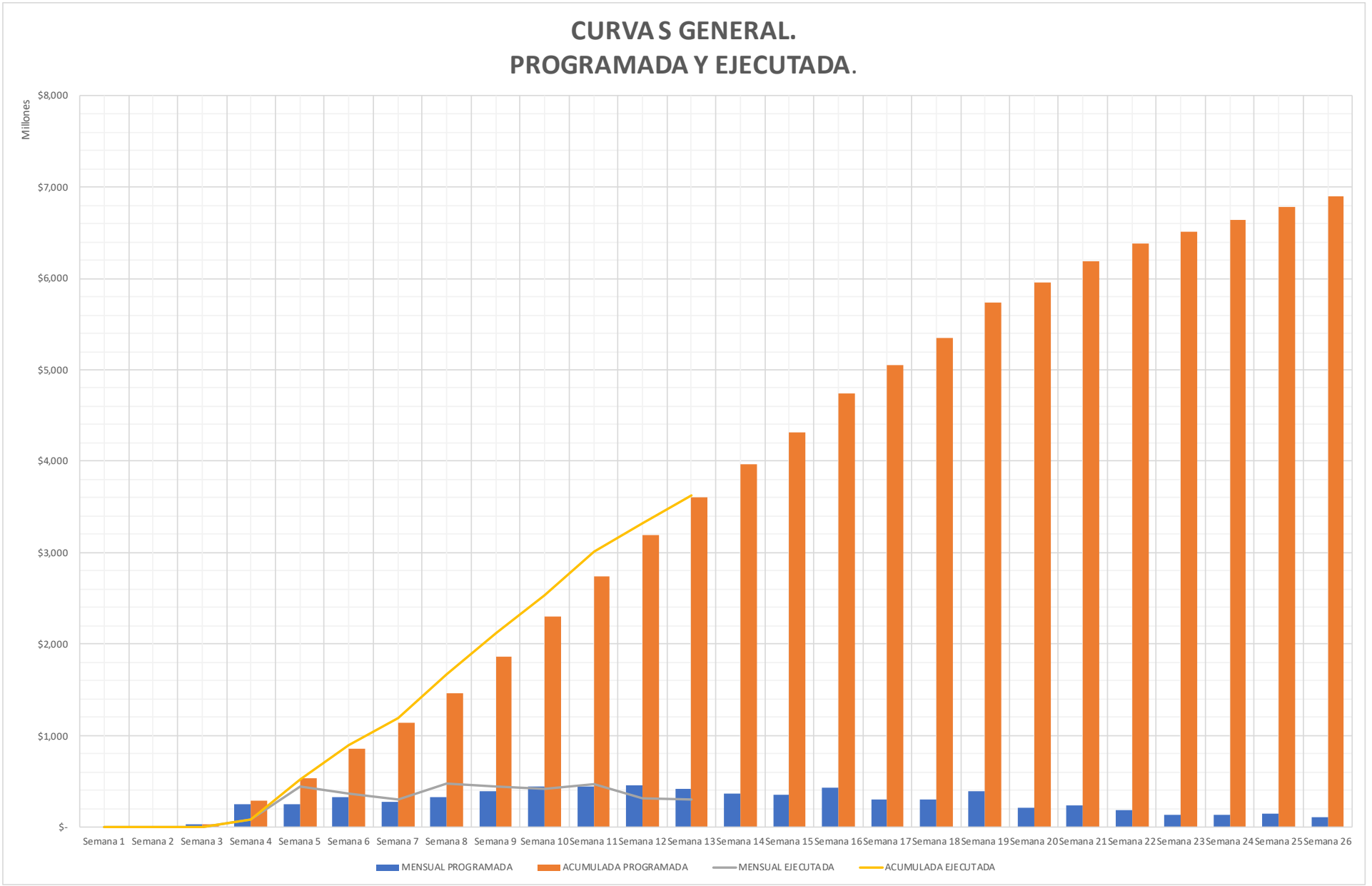
| | | | Del 13 a 19 de octubre de 2020 | Del 20 a 26 de octubre de 2020 | Del 27 de octubre al 01 de noviembre de 2020 | Del 02 al 08 de noviembre de 2020 | Del 09 al 15 de noviembre de 2020 | Del 16 al 22 de noviembre de 2021 | Del 23 al 29 de noviembre de 2020 | Del 30 de noviembre a 06 de diciembre de 2020 | Del 07 al 13 de diciembre de 2021 | Del 14 al 20 de diciembre de 2020 | Del 21 al 27 de diciembre de 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Semana 1** | **Semana 2** | **Semana 3** | **Semana 4** | **Semana 5** | **Semana 6** | **Semana 7** | **Semana 8** | **Semana 9** | **Semana 10** | **Semana 11** | **Semana 12** | **Semana 13** |
| MENSUAL PROGRAMADA | $ - | $ - | $ 36,456,604 | $ 251,750,949 | $ 249,341,737 | $ 322,542,144 | $ 279,884,137 | $ 323,031,679 | $ 395,343,158 | $ 447,134,354 | $ 438,699,767 | $ 450,821,316 | $ 412,510,519 |
| ACUMULADA PROGRAMADA | $ - | $ - | $ 36,456,604 | $ 288,207,554 | $ 537,549,291 | $ 860,091,434 | $ 1,139,975,571 | $ 1,463,007,250 | $ 1,858,350,407 | $ 2,305,484,761 | $ 2,744,184,529 | $ 3,195,005,845 | $ 3,607,516,364 |
| MENSUAL EJECUTADA | $ - | $ - | $ - | $ 81,718,744 | $ 438,221,491 | $ 369,289,257 | $ 305,657,056 | $ 475,368,456 | $ 447,636,327 | $ 423,010,108 | $ 471,524,189 | $ 311,934,532 | $ 302,437,129 |
| ACUMULADA EJECUTADA | $ - | $ - | $ - | $ 81,718,744 | $ 519,940,235 | $ 889,229,492 | $ 1,194,886,548 | $ 1,670,255,004 | $ 2,117,891,331 | $ 2,540,901,439 | $ 3,012,425,628 | $ 3,324,360,160 | $ 3,626,797,289 |

| | | | Del 13 a 19 de octubre de 2020 | Del 20 a 26 de octubre de 2020 | Del 27 de octubre al 01 de noviembre de 2020 | Del 02 al 08 de noviembre de 2020 | Del 09 al 15 de noviembre de 2020 | Del 16 al 22 de noviembre de 2021 | Del 23 al 29 de noviembre de 2020 | Del 30 de noviembre a 06 de diciembre de 2020 | Del 07 al 13 de diciembre de 2021 | Del 14 al 20 de diciembre de 2020 | Del 21 al 27 de diciembre de 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Semana 1** | **Semana 2** | **Semana 3** | **Semana 4** | **Semana 5** | **Semana 6** | **Semana 7** | **Semana 8** | **Semana 9** | **Semana 10** | **Semana 11** | **Semana 12** | **Semana 13** |
| % PROGRAMADO | 0.00% | 0.00% | 0.53% | 4.18% | 7.80% | 12.48% | 16.54% | 21.22% | 26.96% | 33.44% | 39.81% | 46.35% | 52.33% |
| % EJECUTADO | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.19% | 7.54% | 12.90% | 17.33% | 24.23% | 30.72% | 36.86% | 43.70% | 48.22% | 52.61% |

# CURVA S.
# INVERSION PROGRAMADA Y EJECUTADA




CURVA S.
AVANCE ACUMULADO PORCENTUAL.
100.00%
90.00%
80.00%
70.00%
60.00%
50.00%
40.00%
30.00%
20.00%
10.00%
0.00%
Semana 1
Semana 2
Semana 3
Semana 4
Semana 5
Semana 6
Semana 7
Semana 8
Semana 9
Semana 10
Semana 11
Semana 12
Semana 13
Semana 14
Semana 15
Semana 16
Semana 17
Semana 18
Semana 19
Semana 20
Semana 21
Semana 22
Semana 23
Semana 24
Semana 25
Semana 26
% PROGRAMADO
% EJECUTADO


CURVA S GENERAL.
PROGRAMADA Y EJECUTADA.
Millones
$8,000
$7,000
$6,000
$5,000
$4,000
$3,000
$2,000
$1,000
$-
Semana 1
Semana 2
Semana 3
Semana 4
Semana 5
Semana 6
Semana 7
Semana 8
Semana 9
Semana 10
Semana 11
Semana 12
Semana 13
Semana 14
Semana 15
Semana 16
Semana 17
Semana 18
Semana 19
Semana 20
Semana 21
Semana 22
Semana 23
Semana 24
Semana 25
Semana 26
MENSUAL PROGRAMADA
ACUMULADA PROGRAMADA
MENSUAL EJECUTADA
ACUMULADA EJECUTADA

# ANEXO 2.

## Acta de Obra No. 03.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

: ANTIOQUIA
STRUCTURA FISICA

VIAL SCS ORIENTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO No. 4600010855 DE 2020 | | CONTRATO ADICIONAL | $ - | CONTRATISTA | ACTA DE OBRA N° 03 |
| OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE | | VR. CONTRATO | $ - | CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE | |
| | | | | INTERVENTOR: | ACTA No. 3 |
| VR INICIAL | $ 7.109.219.278,00 | VALOR TOTAL | $ 7.109.219.278,00 | INGEVAL S.A.S. | FECHA DE CORTE: 30/12/2020 |
| PLAZO INICIAL: | 6 Meses | | | | PERIODO: 01/12/2020 - 30/12/2020 |

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | | OBRA EJECUTADA | | | | OBRA POR EJECUTAR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS LUEGO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES 02 | | PARA ACTA 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | | PRESENTE ACTA No. 03 | | ACUMULADA | | | |
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor Total ($) |
| | **CAPITULO 1 - PRELIMINARES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisición. | día | 15,00 | 800.967 | $12.014.505 | 15,00 | $12.014.505 | | | $0 | 15,00 | $12.014.505 | 0,00 | $0 | 4,00 | $3.203.868 | 11,00 | $8.810.637 |
| | **TOTAL CAPITULO 1** | | | | **$12.014.505** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 2 - DEMOLICIONES, CORTE Y RETIROS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | m3 | 450,00 | 153.410 | $69.034.500 | 450,00 | $69.034.500 | + | 500,00 | $0 | 950,00 | $145.739.500 | 610,00 | $93.580.100 | 928,56 | $142.450.321 | 21,00 | $3.221.610 |
| 2.5 | Demolición de roca a cielo abierto, con agente demoledor no explosivo, para volúmenes de roca mayores a 0.10 m3. Incluye cemento demoledor, desembombe, acarreo interno a sitio de acopio donde indique la interventoría y todo lo necesario para su correcta ejecución. Incluye cargue, transporte y disposición final | m3 | 85,00 | 425.188 | $36.140.980 | 85,00 | $36.140.980 | | | $0 | 85,00 | $36.140.980 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 85,00 | $36.140.980 |
| 2.7 | Demolición pisos, andenes, cunetas y bordillos de concreto, en cualquier espesor. Incluye retiro de malla de refuerzo si existe, cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de | m3 | 25,00 | 82.328 | $2.058.200 | 25,00 | $2.058.200 | | | $0 | 25,00 | $2.058.200 | 0,00 | $0 | 0,50 | $41.164 | 25,00 | $2.058.200 |
| 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 30,00 | 136.533 | $4.095.990 | 30,00 | $4.095.990 | | | $0 | 30,00 | $4.095.990 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 30,00 | $4.095.990 |
| 2.23 | Fresado de pavimento asfáltico en cualquier espesor. Incluye transporte, botada y disposición final del material. | m3 | 10,00 | 41.320 | $413.200 | 10,00 | $413.200 | | | $0 | 10,00 | $413.200 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 10,00 | $413.200 |
| | **TOTAL CAPITULO 2** | | | | **111.742.870,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 3 - CERRAMIENTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Suministro, transporte e instalación de cerco en alambre de púas con alambre galvanizado de 2 hilos calibre 12.5, con estacón de madera inmunizado de 4" separados 3 metros y tres (3) hilos horizontales de alambre. Incluye impermeabilización de tramo en contacto directo con el suelo a 2 manos | ml | 20,00 | $25.353 | $507.060 | 20,00 | $507.060 | | | $0 | 20,00 | $507.060 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 20,00 | $507.060 |
| | **TOTAL CAPITULO 3** | | | | **$507.060** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 4 - MOVIMIENTO DE TIERRAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 4.1 - EXCAVACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y prestamos. Incluye botada y disposición final de los materiales. | m3 | 1.540,00 | $19.929 | $30.690.660 | 1.540,00 | $30.690.660 | | | $0 | 1.540,00 | $30.690.660 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1.540,00 | $30.690.660 |
| 4.1.6 | Excavación sin clasificar de la explanación, canales y prestamos. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 650,00 | $21.774 | $14.153.100 | 650,00 | $14.153.100 | | | $0 | 650,00 | $14.153.100 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 650,00 | $14.153.100 |
| 4.1.7 | Excavaciones para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.540,00 | $35.138 | $54.112.520 | 1.540,00 | $54.112.520 | | | $0 | 1.540,00 | $54.112.520 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1.540,00 | $54.112.520 |
| 4.1.8 | Excavaciones para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1.350,00 | $22.409 | $30.252.150 | 1.350,00 | $30.252.150 | | | $0 | 1.350,00 | $30.252.150 | 0,00 | $0 | 323,76 | $7.255.048 | 1.026,00 | $22.991.634 |
| 4.1.9 | Excavaciones para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, motobomba. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 30,00 | $53.451 | $1.603.530 | 30,00 | $1.603.530 | | | $0 | 30,00 | $1.603.530 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 30,00 | $1.603.530 |
| 4.1.20 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa . Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160,00 | $434.669 | $69.547.040 | 160,00 | $69.547.040 | - | -30,00 | $0 | 130,00 | $56.506.970 | 0,00 | $0 | 14,00 | $6.085.366 | 116,00 | $50.421.604 |
| 4.1.21 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160,00 | $469.122 | $75.059.520 | 160,00 | $75.059.520 | - | -30,0 | $0 | 130,00 | $60.985.860 | 0,00 | $0 | 9,00 | $4.222.098 | 121,00 | $56.763.762 |
| 4.1.22 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160,00 | $497.789 | $79.646.240 | 160,00 | $79.646.240 | - | -30,00 | $0 | 130,00 | $64.712.570 | 0,00 | $0 | 5,00 | $2.488.945 | 125,00 | $62.223.625 |
| 4.1.23 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160,00 | $536.156 | $85.784.960 | 160,00 | $85.784.960 | - | -80,00 | $0 | 80,00 | $42.892.480 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 80,00 | $42.892.480 |
| 4.1.24 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 120,00 | $566.302 | $67.956.240 | 120,00 | $67.956.240 | - | -80,00 | $0 | 40,00 | $22.652.080 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 40,00 | $22.652.080 |
| 4.1.25 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10-12 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 pa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 120,00 | $597.393 | $71.687.160 | 120,00 | $71.687.160 | - | -80,00 | $0 | 40,00 | $23.895.720 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 40,00 | $23.895.720 |
| 4.1.26 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-15 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 40,00 | $661.237 | $26.449.480 | 40,00 | $26.449.480 | - | -10,0 | $0 | 30,00 | $19.837.110 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 30,00 | $19.837.110 |
| 4.1.27 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11,00 | $403.728 | $4.441.008 | 11,00 | $4.441.008 | | | $0 | 11,00 | $4.441.008 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 11,00 | $4.441.008 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS | : ANTIOQUIA ESTRUCTURA FISICA | VIAL SCS ORIENTE | CONTRATO No. 4600010855 DE 2020 | | | | | CONTRATO ADICIONAL | $ - | CONTRATISTA | | ACTA DE OBRA N° 03 | | | | | |
| | | | OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE | | | | | VR. CONTRATO | $ - | CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE | | ACTA No. | 3 | | | | |
| | | | VR INICIAL | $ | 7.109.219.278,00 | | | VALOR TOTAL | $ 7.109.219.278,00 | INTERVENTOR: | | FECHA DE CORTE: | 30/12/2020 | | | | |
| | | | PLAZO INICIAL: | 6 Meses | | | | | | INGEVAL S.A.S. | | PERIODO: 01/12/2020 - 30/12/2020 | | | | | |

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | | OBRA EJECUTADA | | | | OBRA POR EJECUTAR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS LUEGO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES 02 | | PARA ACTA 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | | PRESENTE ACTA No. 03 | | ACUMULADA | | | |
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor Total ($) |
| 4.1.28 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11,00 | $420.061 | $4.620.671 | 11,00 | $4.620.671 | | | $0 | 11,00 | $4.620.671 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 11,00 | $4.620.671 |
| 4.1.29 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11,00 | $481.620 | $5.297.820 | 11,00 | $5.297.820 | | | $0 | 11,00 | $5.297.820 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 11,00 | $5.297.820 |
| 4.1.30 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11,00 | $502.139 | $5.523.529 | 11,00 | $5.523.529 | | | $0 | 11,00 | $5.523.529 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 11,00 | $5.523.529 |
| 4.1.31 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11,00 | $522.657 | $5.749.227 | 11,00 | $5.749.227 | | | $0 | 11,00 | $5.749.227 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 11,00 | $5.749.227 |
| 4.1.56 | Descapote a maquina del terreno natural. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m2 | 1.500,00 | $23.020 | $34.530.000 | 1.500,00 | $34.530.000 | | | $0 | 1.500,00 | $34.530.000 | 0,00 | $0 | 840,00 | $19.336.800 | 660,00 | $15.193.200 |
| 4.1.57 | Remoción de derrumbes. No Incluye transporte ni la disposición final de los materiales. | m3 | 25.500,00 | $5.296 | $135.048.000 | 25.500,00 | $135.048.000 | | | $0 | 25.500,00 | $135.048.000 | 0,00 | $0 | 12.779,00 | $67.677.584 | 12.721,00 | $67.370.416 |
| 4.1.58 | Voladura roca con explosivo. Incluye desembombe, transporte y disposición final de los materiales. | pulg | 350,00 | $16.794 | $5.877.900 | 350,00 | $5.877.900 | | | $0 | 350,00 | $5.877.900 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 350,00 | $5.877.900 |
| | **SUBCAPITULO 4.2 - LLENOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Lleno mecánico compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 2.855,00 | $10.347 | $29.540.685 | 2.855,00 | $29.540.685 | - | -855,00 | $0 | 2.000,00 | $20.694.000 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 2.000,00 | $20.694.000 |
| 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 775,00 | $17.976 | $13.931.400 | 775,00 | $13.931.400 | | | $0 | 775,00 | $13.931.400 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 775,00 | $13.931.400 |
| 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado | m3 | 150,00 | $31.027 | $4.654.050 | 150,00 | $4.654.050 | | | $0 | 150,00 | $4.654.050 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 150,00 | $4.654.050 |
| 4.2.4 | Lleno manual para estructuras con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye suministro de material, conformación, compactación | m3 | 1.250,00 | $58.042 | $72.552.500 | 1.250,00 | $72.552.500 | - | -250,0 | $0 | 1.000,00 | $58.042.000 | 0,00 | $0 | 574,49 | $33.344.572 | 426,00 | $24.725.892 |
| 4.2.6 | Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo item. | m3 | 325,00 | $116.132 | $37.742.900 | 325,00 | $37.742.900 | - | -125,00 | $0 | 200,00 | $23.226.400 | 0,00 | $0 | 8,10 | $940.669 | 192,00 | $22.297.344 |
| 4.2.8 | Pedraplen compacto. Incluye suministro de material, transporte, colocación y todo lo necesario para su correcta ejecución. | m3 | 20,00 | $87.838 | $1.756.760 | 20,00 | $1.756.760 | | | $0 | 20,00 | $1.756.760 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 20,00 | $1.756.760 |
| 4.2.9 | Pedraplen compacto. Incluye suministro de material, colocación y todo lo necesario para su correcta ejecución. No incluye transporte del material | m2 | 30,00 | $79.804 | $2.394.120 | 30,00 | $2.394.120 | | | $0 | 30,00 | $2.394.120 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 30,00 | $2.394.120 |
| | **SUBCAPITULO 4.3 - CONFORMACION DEL TERRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.2 | Conformación de la calzada con motoniveladora. Incluye riego, conformación, bombeo, nivelación y compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | m2 | 115.600,00 | $1.389 | $160.568.400 | 115.600,00 | $160.568.400 | - | **-15600** | $0 | 100.000,00 | $138.900.000 | 47.840,00 | $66.449.760 | 77.624,00 | $107.819.736 | 22.376,00 | $31.080.264 |
| 4.3.5 | Adecuación zonas de depósito y disposición final de material sobrante. Incluye descapote, conformación y compactación. | m2 | 12.600,00 | $5.383 | $67.825.800 | 12.600,00 | $67.825.800 | | | $0 | 12.600,00 | $67.825.800 | 11.508,18 | $61.948.549 | 11.508,18 | $61.948.549 | 1.092,00 | $5.878.236 |
| 4.3.6 | Mejoramiento de la subrasante involucrando suelo existente. Incluye la disgregación del material de la subrasante existente, el retiro o adición de materiales, la compactación y perfilado final, de acuerdo a las dimensiones, alineamientos y pendientes de la vía. | m2 | 2.350,00 | $1.629 | $3.828.150 | 32.350,00 | $52.698.150 | + | 45000,00 | $0 | 77.350,00 | $126.003.150 | 47.840,00 | $77.931.360 | 74.516,00 | $121.386.564 | 2.834,00 | $4.616.586 |
| | **TOTAL CAPITULO 4** | | | | **$ 1.202.825.520,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 5 - AFIRMADOS, BASES Y SUB BASES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 5.1 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | Suministro, colocación, conformación y compactación de material de la zona para afirmado de vías, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 3.050 | $53.819 | $164.147.950 | 3.050,00 | $164.147.950 | + | 2300,00 | $0 | 5.350,00 | $287.931.650 | 5.023,20 | $270.343.601 | 5.337,20 | $287.242.767 | 13,00 | $699.647 |
| 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 750 | $74.284 | $55.713.000 | 4.250,00 | $315.707.000 | + | 1500,00 | $0 | 5.750,00 | $427.133.000 | 2.152,80 | $159.918.595 | 5.737,80 | $426.226.735 | 12,00 | $891.408 |
| 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor | m3 | 85 | $115.525 | $9.819.625 | 85,00 | $9.819.625 | | | $0 | 85,00 | $9.819.625 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 85,00 | $9.819.625 |
| 5.1.6 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Sub-base granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 120 | $104.432 | $12.531.840 | 120,00 | $12.531.840 | | | $0 | 120,00 | $12.531.840 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 120,00 | $12.531.840 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS | | | | | CONTRATO No. 4600010855 DE 2020 | | | | | CONTRATO ADICIONAL | $ - | CONTRATISTA | | | | ACTA DE OBRA N° 03 | |
| | : ANTIOQUIA<br>STRUCTURA FISICA | VIAL SCS ORIENTE | | | OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE | | | | | VR. CONTRATO | $ - | CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | INTERVENTOR: | | | | ACTA No. | 3 |
| | | | | | VR INICIAL | $ | 7.109.219.278,00 | | | VALOR TOTAL | $ 7.109.219.278,00 | INGEVAL S.A.S. | | | | FECHA DE CORTE: | 30/12/2020 |
| | | | | | PLAZO INICIAL: | 6 Meses | | | | | | | | | | PERIODO: 01/12/2020 - 30/12/2020 | |

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | | OBRA EJECUTADA | | | | OBRA POR EJECUTAR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS LUEGO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES 02 | | PARA ACTA 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | | PRESENTE ACTA No. 03 | | ACUMULADA | | | |
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor Total ($) |
| | **SUBCAPITULO 5.2 - SUELOS Y BASES ESTABILIZADAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2.7 | Instalación de base existente reciclada con adición de base granular y cemento, E = 30cm (10 cm de Mezcla asfáltica recuperada, 20 cm Base granular existente) | m2 | 10.200 | $62.653 | $639.060.600 | 115,00 | $7.205.095 | + | 1875,00 | $0 | 1.990,00 | $124.679.470 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1.990,00 | $124.679.470 |
| 5.2.8 | Instalación de base existente reciclada con adición de base granular y cemento, E = 30cm (7 cm de Mezcla asfáltica recuperada, 20 cm Base granular existente y 3 cm de Base granular nueva) | m2 | 20 | 65.845 | $1.316.900 | 20,00 | $1.316.900 | | | $0 | 20,00 | $1.316.900 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 20,00 | $1.316.900 |
| | **TOTAL CAPITULO 5** | | | | **$ 882.589.915,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 6 - CONCRETO, MORTEROS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 6.1 - CONCRETOS PARA SUBESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.1 | Pila en concreto Clase D (21 MPa) fundido en sitio, D=1.20 m, sin anillo | ml | 210 | 765.830 | $160.824.300 | 210,00 | $160.824.300 | - | -60,00 | $0 | 150,00 | $114.874.500 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 150,00 | $114.874.500 |
| 6.1.3 | Pila en concreto Clase D (21 MPa) fundido en sitio, D=1.30 m, sin anillo | ml | 65 | 889.514 | $57.818.410 | 65,00 | $57.818.410 | - | -25,00 | $0 | 40,00 | $35.580.560 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 40,00 | $35.580.560 |
| 6.1.19 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 26 | 28.551 | $742.326 | 326,00 | $9.307.626 | | | $4.282.650 | 326,00 | $9.307.626 | 0,00 | $0 | 152,90 | $4.365.334 | 173,00 | $4.939.323 |
| 6.1.25 | Concreto Clase D (21 MPa). Llave de confinamiento para pavimento en adoquín de 0,15 x 0,40 m | ml | 5 | 43.803 | $219.015 | 5,00 | $219.015 | | | $0 | 5,00 | $219.015 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 5,00 | $219.015 |
| | **SUBCAPITULO 6.2 - CONCRETOS PARA ESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.2 | Concreto Clase G (Ciclópeo con concreto clase F - 14 MPa) | m3 | 7 | 453.037 | $3.171.259 | 107,00 | $48.474.959 | | | $45.303.700 | 107,00 | $48.474.959 | 0,00 | $0 | 52,08 | $23.595.458 | 55,00 | $24.917.035 |
| 6.2.3 | Concreto Clase F (14 MPa). Elementos varios. | m3 | 15 | 558.533 | $8.377.995 | 15,00 | $8.377.995 | | | $0 | 15,00 | $8.377.995 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 15,00 | $8.377.995 |
| 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 5 | 622.751 | $3.113.755 | 5,00 | $3.113.755 | | | $0 | 5,00 | $3.113.755 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 5,00 | $3.113.755 |
| 6.2.5 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | m3 | 180 | 687.810 | $123.805.800 | 180,00 | $123.805.800 | - | -100,00 | $0 | 80,00 | $55.024.800 | 0,00 | $0 | 6,50 | $4.470.765 | 74,00 | $50.897.940 |
| 6.2.6 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas colectoras de aguas lluvias desarrollo 1.00 m e: 0.10 m. La malla electrosoldada se pagará en su respectivo item. | ml | 5 | 93.647 | $468.235 | 55,00 | $5.150.585 | | | $4.682.350 | 55,00 | $5.150.585 | 0,00 | $0 | 5,00 | $468.235 | 50,00 | $4.682.350 |
| 6.2.8 | Concreto Clase D (21MPa) - Box Coulvert. Losa Inferior | m3 | 6 | 802.679 | $4.816.074 | 6,00 | $4.816.074 | | | $0 | 6,00 | $4.816.074 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 6,00 | $4.816.074 |
| 6.2.9 | Concreto Clase D (21 MPa). Box Coulvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 14 | 862.847 | $12.079.858 | 14,00 | $12.079.858 | | | $0 | 14,00 | $12.079.858 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 14,00 | $12.079.858 |
| 6.2.10 | Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas y estribos. | m3 | 12 | 867.927 | $10.415.124 | 12,00 | $10.415.124 | | | $0 | 12,00 | $10.415.124 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 12,00 | $10.415.124 |
| 6.2.27 | Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de 1.0 x 1.0 x 0.35. Incluye Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagara en su ítem respectivo. | m3 | 2 | 827.169 | $1.654.338 | 2,00 | $1.654.338 | | | $0 | 2,00 | $1.654.338 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 2,00 | $1.654.338 |
| 6.2.31 | Concreto Clase C (28 MPa). Estribos y vigas cabezales. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | m3 | 12 | 923.010 | $11.076.120 | 12,00 | $11.076.120 | | | $0 | 12,00 | $11.076.120 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 12,00 | $11.076.120 |
| 6.2.32 | Concreto clase C (28 MPa). Tablero, losa de de fondo y bordillo. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | m3 | 7 | 977.073 | $6.839.511 | 7,00 | $6.839.511 | | | $0 | 7,00 | $6.839.511 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 7,00 | $6.839.511 |
| 6.2.33 | Concreto Clase C (28 MPa). Viaducto peatonal. Incluye suministro, transporte y colocación del concreto, mano de obra y todos los demás elementos necesarios para su construcción. El acero se paga en su ítem correspondiente. | m3 | 2 | 1.113.545 | $2.227.090 | 2,00 | $2.227.090 | | | $0 | 2,00 | $2.227.090 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 2,00 | $2.227.090 |
| 6.2.42 | Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto enduredido. Incluye limpieza de superficie de concreto, no incluye anclajes. | m2 | 50 | 57.956 | $2.897.800 | 50,00 | $2.897.800 | | | $0 | 50,00 | $2.897.800 | 3,29 | $190.675 | 6,58 | $381.350 | 43,00 | $2.492.108 |
| | TOTAL CAPITULO 6 | | | | **$ 410.547.010,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 7 - PAVIMENTOS Y NEOPRENOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L.- 1 o C.R.L. - 0 para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye Limpieza de superficie y Riego inicial con carrotanque | m2 | 10.200 | 3.710 | $37.842.000 | 10.200,00 | $37.842.000 | | | $0 | 10.200,00 | $37.842.000 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 10.200,00 | $37.842.000 |
| 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-13 de la norma INVIAS 2013. Incluye: colocación con terminadora (finisher) y compactación. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | m3 | 1.020 | 968.028 | $987.388.560 | 321,27 | $310.997.610 | + | 150,00 | -$676.390.950 | 471,27 | $456.201.810 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 471,00 | $455.941.188 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS | : ANTIOQUIA ESTRUCTURA FISICA | VIAL SCS ORIENTE | CONTRATO No. 4600010855 DE 2020 | | | | | CONTRATO ADICIONAL | $ - | CONTRATISTA | | ACTA DE OBRA N° 03 | | | | | |
| | | | OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE | | | | | VR. CONTRATO | $ - | CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | INTERVENTOR: | | ACTA No. | 3 | | | | |
| | | | VR INICIAL | $ | 7.109.219.278,00 | | | VALOR TOTAL | $ 7.109.219.278,00 | INGEVAL S.A.S. | | FECHA DE CORTE: | 30/12/2020 | | | | |
| | | | PLAZO INICIAL: | 6 Meses | | | | | | | | PERIODO: 01/12/2020 - 30/12/2020 | | | | | |

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | | OBRA EJECUTADA | | | | OBRA POR EJECUTAR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS LUEGO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES 02 | | PARA ACTA 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | | PRESENTE ACTA No. 03 | | ACUMULADA | | | |
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor Total ($) |
| 7.1.6 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 para Bacheos, que cumpla con el Artículo 450-13. Incluye marcación de la zona fallada, suministro y riego de emulsión asfáltica para el ligado de paredes demarcadas y de la base granular, limpieza de la superficie y demarcación, compactación de la mezcla y todo el sistema constructivo necesario para cumplir a satisfacción esta actividad (como cortes y protección de elementos entre otros). No incluye cargue y transporte de escombros provenientes del corte que se pagará en su respectivo ítem, al igual que la Subabase y base granular para bacheo que se pagaran en el item correspondiente | m3 | 9 | 1.180.504 | $10.624.536 | 459,00 | $541.851.336 | + | 475,00 | $413.176.400 | 934,00 | $1.102.590.736 | 610,00 | $720.107.440 | 928,56 | $1.096.168.265 | 5,00 | $5.902.520 |
| 7.1.10 | Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo | ml | 2.500 | 4.930 | $12.325.000 | 2.500,00 | $12.325.000 | | | $0 | 2.500,00 | $12.325.000 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 2.500,00 | $12.325.000 |
| | **TOTAL CAPITULO 7** | | | | **$ 1.048.180.096,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPITULO 8 - OBRAS DE DRENAJES, SUBDRENAJE Y PROYECCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | Limpieza mecánica de cunetas | m3 | 1.250 | 28.944 | $36.180.000 | 6.250,00 | $180.900.000 | - | -400,00 | $86.832.000 | 5.850,00 | $169.322.400 | 0,00 | $0 | 5.129,80 | $148.476.786 | 720,00 | $20.839.680 |
| 8.3 | Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás elementos extraños que se encuentren obstruyendo la obra. | un | 2.050 | 90.736 | $186.008.800 | 2.050,00 | $186.008.800 | - | -200,00 | $0 | 1.850,00 | $167.861.600 | 152,00 | $13.791.872 | 1.247,00 | $113.147.792 | 603,00 | $54.713.808 |
| 8.4 | Limpieza de cunetas en concreto, incluye acarreo interno | ml | 185.000 | 1.153 | $213.305.000 | 255.000,00 | $294.015.000 | | | $80.710.000 | 255.000,00 | $294.015.000 | 0,00 | $0 | 232.709,00 | $268.313.477 | 22.291,00 | $25.701.523 |
| 8.8 | Suministro, transporte e instalación de Geodrén circular. Incluye tubería de drenaje HDPE de 4". No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su item respectivo. | ml | 1.193 | 70.578 | $84.199.554 | 1.193,00 | $84.199.554 | - | -693,00 | $0 | 500,00 | $35.289.000 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 500,00 | $35.289.000 |
| 8.9 | Suministro, transporte e Instalción de Geotextil NT 2500 o Similar. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su item respectivo. | m2 | 1.150 | 9.487 | $10.910.050 | 1.150,00 | $10.910.050 | | | $0 | 1.150,00 | $10.910.050 | 0,00 | $0 | 64,80 | $614.758 | 1.085,00 | $10.293.395 |
| 8.11 | Suministro, transporte e instalación de Geotextil T 2100 o similar | m2 | 450 | 8.480 | $3.816.000 | 450,00 | $3.816.000 | | | $0 | 450,00 | $3.816.000 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 450,00 | $3.816.000 |
| 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 10 | 748.632 | $7.486.320 | 10,00 | $7.486.320 | | | $0 | 10,00 | $7.486.320 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 10,00 | $7.486.320 |
| 8.21 | Tubería de concreto reforzado 900 mm, hecho en obra-280 | ml | 12 | 450.144 | $5.401.728 | 12,00 | $5.401.728 | | | $0 | 12,00 | $5.401.728 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 12,00 | $5.401.728 |
| 8.27 | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36" para alcantarillado | ml | 18 | 1.448.535 | $26.073.630 | 18,00 | $26.073.630 | | | $0 | 18,00 | $26.073.630 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 18,00 | $26.073.630 |
| 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 4", perforada para drenaje y filtros | ml | 85 | 36.787 | $3.126.895 | 85,00 | $3.126.895 | | | $0 | 85,00 | $3.126.895 | 18,00 | $662.166 | 36,00 | $1.324.332 | 49,00 | $1.802.563 |
| 8.33 | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC - S de 3" para pases de muro | ml | 80 | 24.559 | $1.964.720 | 80,00 | $1.964.720 | | | $0 | 80,00 | $1.964.720 | 5,20 | $127.707 | 5,20 | $127.707 | 75,00 | $1.841.925 |
| 8.35 | Suministro, transporte y construcción de Gaviones, incluye transporte material | m3 | 5 | 226.462 | $1.132.310 | 5,00 | $1.132.310 | | | $0 | 5,00 | $1.132.310 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 5,00 | $1.132.310 |
| 8.36 | Reparación de gavión, reutilizando piedra existente | m3 | 10 | 150.006 | $1.500.060 | 10,00 | $1.500.060 | | | $0 | 10,00 | $1.500.060 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 10,00 | $1.500.060 |
| 8.39 | Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Brachiaria decumbens, para sembrar en sitios hasta 2.000 mts de altura snm | m2 | 558 | 21.439 | $11.962.962 | 558,00 | $11.962.962 | | | $0 | 558,00 | $11.962.962 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 558,00 | $11.962.962 |
| 8.40 | Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Reygrass pasares, para sembrar en sitios con alturas mayores de 2.000 mts de altura snm | m2 | 2.600 | 18.366 | $47.751.600 | 2.600,00 | $47.751.600 | - | -1.300,00 | $0 | 1.300,00 | $23.875.800 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1.300,00 | $23.875.800 |
| 8.41 | Revegetalización de zonas planas y/o zonas de deposito con estolones de pasto de la zona. | m2 | 350 | 7.692 | $2.692.200 | 350,00 | $2.692.200 | | | $0 | 350,00 | $2.692.200 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 350,00 | $2.692.200 |
| 8.42 | Revegetalización de zonas planas y/o zonas de deposito con semillas certificada de gramineas. | m2 | 1.250 | 9.217 | $11.521.250 | 1.250,00 | $11.521.250 | | | $0 | 1.250,00 | $11.521.250 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1.250,00 | $11.521.250 |
| 8.44 | Bolsacretos, concreto clase E | m3 | 3 | 554.789 | $1.664.367 | 3,00 | $1.664.367 | | | $0 | 3,00 | $1.664.367 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 3,00 | $1.664.367 |
| 8.47 | Construcción de Trinchos en madera | ml | 1 | 35.056 | $35.056 | 1,00 | $35.056 | | | $0 | 1,00 | $35.056 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1,00 | $35.056 |
| 8.48 | Rondas de Coronación Trapezoidal en Geomembrana (incluye Excavación) | ml | 1 | 68.403 | $68.403 | 1,00 | $68.403 | | | $0 | 1,00 | $68.403 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 1,00 | $68.403 |
| 8.50 | Rondas de Coronación en sacos de polipropileno (suelo cemento 5:1, 60Cm *70cm) | ml | 35 | 35.491 | $1.242.185 | 1.785,00 | $63.351.435 | | | $33.716.450 | 1.785,00 | $63.351.435 | 0,00 | $0 | 1.661,16 | $58.956.194 | 124,00 | $4.400.884 |
| 8.52 | Sellado de Grietas con material de Limo y Cal (Grieta máxima de 15 cm de ancho * 60 cm de profundidad) | ml | 35 | 9.372 | $328.020 | 35,00 | $328.020 | | | $0 | 35,00 | $328.020 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 35,00 | $328.020 |
| | **TOTAL CAPITULO 8** | | | | **$ 658.371.110,00** | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 55.000 | 5.617 | $308.935.000 | 55.000,00 | $308.935.000 | - | -25.000,00 | $0 | 30.000,00 | $168.510.000 | 134,40 | $754.925 | 294,40 | $1.653.645 | 29.706,00 | $166.858.602 |
| | TOTAL CAPITULO 10 | | | | **$ 308.935.000,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAPITULO 11 - ELEMENTOS METÁLICOS Y ANCLAJES** | | | | $0 | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizado en Caliente. | ml | 350 | 200.903 | $70.316.050 | 350,00 | $70.316.050 | - | -100,00 | $0 | 250,00 | $50.225.750 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 250,00 | $50.225.750 |
| 11.11 | Barandas metálicas tipo pingüino en tubería de 4", Acero A-500 Grado C - Limpieza (Sand Blasting) grado metal casi blanco, perfil de rugosidad de 1,5 a 2 mils, anticorrosivo epoxipoliamida espesor mínimo de 3 mils, acabado de uretano de espesor mínimo de 3 mils. Incluye platinas de asiento y de anclaje. | ml | 150 | 535.508 | $80.326.200 | 150,00 | $80.326.200 | | | $0 | 150,00 | $80.326.200 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 150,00 | $80.326.200 |
| | TOTAL CAPITULO 11 | | | | $150.642.250 | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPITULO 12 - SEÑALIZACIÓN Y PINTURAS | | | | $0 | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | ml | 152.300 | 2.293 | $349.223.900 | 152.300,00 | $349.223.900 | - | -42.138,47 | $0 | 110.161,53 | $252.600.392 | 21.000,00 | $48.153.000 | 21.000,00 | $48.153.000 | 89.162,00 | $204.448.466 |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

: ANTIOQUIA
STRUCTURA FISICA

VIAL SCS ORIENTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO No. 4600010855 DE 2020** | | CONTRATO ADICIONAL | $ - | CONTRATISTA | **ACTA DE OBRA N° 03** |
| **OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE** | | VR. CONTRATO | $ - | **CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE** | |
| | | | | INTERVENTOR: | **ACTA No.** 3 |
| VR INICIAL | $ 7.109.219.278,00 | VALOR TOTAL | $ 7.109.219.278,00 | **INGEVAL S.A.S.** | **FECHA DE CORTE:** 30/12/2020 |
| PLAZO INICIAL: | 6 Meses | | | | **PERIODO: 01/12/2020 - 30/12/2020** |

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | | | | | | OBRA EJECUTADA | | | | OBRA POR EJECUTAR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS LUEGO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES 02 | | PARA ACTA 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | | PRESENTE ACTA No. 03 | | ACUMULADA | | | |
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor ($) | Cantidad | Valor Total ($) |
| 12.2 | Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. lincluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación. | m2 | 120 | 55.271 | $6.632.520 | 120,00 | $6.632.520 | | | $0 | 120,00 | $6.632.520 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 120,00 | $6.632.520 |
| 12.5 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75 cm x 75 cm en lámina galvanizada calibre 16 reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8". | un | 98 | 330.861 | $32.424.378 | 98,00 | $32.424.378 | | | $0 | 98,00 | $32.424.378 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 98,00 | $32.424.378 |
| | TOTAL CAPITULO 12 | | | | **$ 388.280.798,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPITULO 13 - TRANSPORTE DE MATERIAL | | | | $0 | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 564.957 | 1.486 | $839.526.102 | 564.957,00 | $839.526.102 | - | -190.000,00 | $0 | 374.957,00 | $557.186.102 | 107.894,00 | $160.330.484 | 178.203,39 | $264.810.244 | 196.754,00 | $292.376.444 |
| 13.3 | Transporte de material proveniente de derrumbes. Medido suelto para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m | m3-km | 315.000 | 1.144 | $360.360.000 | 414.980,47 | $474.737.655 | | | $0 | 414.980,47 | $474.737.655 | 0,00 | $0 | 348.571,63 | $398.765.939 | 66.409,00 | $75.971.896 |
| 13.5 | Transporte de material ente 100 m y 1000 m. Incluye cargue del material. Medido suelto para distancias que superen el acarreo libre (100 m). | m3 | 2.200 | 4.461 | $9.814.200 | 2.200,00 | $9.814.200 | | | $0 | 2.200,00 | $9.814.200 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 2.200,00 | $9.814.200 |
| | TOTAL CAPITULO 13 | | | | **$ 1.209.700.302,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPITULO 15 - MANEJO DE ESPECIES VEGETALES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 | Suministro, transporte y siembra de árbol h<=1.0 m. Incluye insumos, mano de obra, excavación, abono, herramientas, transporte y todo lo necesario para la correcta siembra. | un | 45 | 63.961 | $2.878.245 | 45,00 | $2.878.245 | | | $0 | 45,00 | $2.878.245 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 45,00 | $2.878.245 |
| 15.8 | Rocería. Incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante | Ha | 642 | 766.484 | $492.082.728 | 642,00 | $492.082.728 | - | -242,00 | $0 | 400,00 | $306.593.600 | 20,45 | $15.674.598 | 92,65 | $71.014.743 | 307,00 | $235.310.588 |
| 15.11 | Tala, cargue y retiro de arboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0 m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante. | un | 12 | 228.940 | $2.747.280 | 12,00 | $2.747.280 | | | $0 | 12,00 | $2.747.280 | 0,00 | $0 | 0,00 | $0 | 12,00 | $2.747.280 |
| | TOTAL CAPITULO 15 | | | | **$ 497.708.253,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPITULO 18 - VARIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1 | Obreros por Administración. Incluye factor prestacional. | jor | 150 | 76.874 | $11.531.100 | 250,00 | $19.218.500 | | | $7.687.400 | 250,00 | $19.218.500 | 27,00 | $2.075.598 | 175,00 | $13.452.950 | 75,00 | $5.765.550 |
| | TOTAL GRUPO 18 | | | | **$ 11.531.100,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SUBTOTAL OBRAS | **$ 6.893.575.789,00** | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COSTO TOTAL** | | | | | **$ 6.893.575.789** | | | | | | | **$ 6.893.575.789** | | **$ 1.692.040.430** | | **$ 3.809.931.760** | | **$ 3.082.961.222** |
| **COSTO BÁSICO** | | | | | **$ 5.298.267.458** | | | | | | | **$ 5.298.267.458** | | **$ 1.300.469.164** | | **$ 2.928.238.998** | | **$ 2.369.503.668** |
| **ADMINISTRACION** | | | | 23,11% | **$ 1.224.429.609** | | | | | | | $ 1.224.429.610 | | $ 300.538.424 | | $ 676.716.032 | | $ 547.592.298 |
| **IMPREVISTOS** | | | | 2,00% | **$ 105.965.349** | | | | | | | $ 105.965.349 | | $ 26.009.383 | | $ 58.564.780 | | $ 47.390.073 |
| **UTILIDAD** | | | | 5,00% | **$ 264.913.373** | | | | | | | $ 264.913.373 | | $ 65.023.458 | | $ 146.411.950 | | $ 118.475.183 |
| **VALOR CON AIU** | | | | | **$ 6.893.575.789** | | | | | | | **$ 6.893.575.790** | | **$ 1.692.040.430** | | **$ 3.809.931.760** | | **$ 3.083.644.030** |
| **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (Incluye IVA)** | | | | | **$ 33.192.440** | | | | | | | **$ 33.192.440** | | $ - | | $ - | | $ 33.192.440 |
| **PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)** | | | | | **$ 39.968.314** | | | | | | | **$ 39.968.314** | | $ - | | $ - | | $ 39.968.314 |
| **GEOREFERENCIACION (Incluye IVA)** | | | | | **$ 3.706.740** | | | | | | | **$ 3.706.740** | | $ - | | $ - | | $ 3.706.740 |
| **DISEÑOS, AJUSTES A ESTUDIOS, LICENCIAS Y PERMISOS (Incluye *Estimado*** | | | | | **$ 41.444.706** | | | | | | | **$ 41.444.706** | | $ - | | $ - | | $ 41.444.706 |
| **PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA** | | | | | **$ 97.331.289** | | | | | | | **$ 97.331.289** | | $ - | | $ - | | $ 97.331.289 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR TOTAL PRESUPUESTO CON IVA** | | | | | **$ 7.109.219.278** | | | | | | | **$ 7.109.219.279** | | | | | | **$ 3.299.287.519** |
| | TOTAL ACTA | | | | | | | | | | | | | **$ 1.692.040.430** | | **$ 3.809.931.760** | | **$ 7.109.219.279** |
| | PORCENTAJE EJECUTADO | | | | | | | | | | | | | **23,80%** | | **53,59%** | | |
| | **TOTAL ACTA No. 03** | | | | | | | | | | | | | **$ 1.692.040.430** | | **$ 3.809.931.760** | | |
| | AMORTIZACIÓN ANTICIPO SALDO ANTICIPO: (15%) | | | | | | | | | | | | | **$ 195.070.375** | | **$ 439.235.850** | | **$ 439.235.850** |
| | SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA: | | | | | | | | | | | | | **$ 1.496.970.055** | | **$ 3.370.695.910** | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CONDICIONES ACTUALES DEL CONTRATO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL ACTAS DEL CONTRATO** | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 3.809.931.760** |
| | **PORCENTAJE EJECUTADO DEL CONTRATO** | | | | | | | | | | | | | | | | | **53,59%** |
| | **SALDO POR EJECUTAR** | | | | | | | | | | | | | | | | | **$3.299.287.518** |
| | ANTICIPO INICIAL (15%) | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 702.045.908** |
| | ANTICIPO AMORTIZADO ACUMULADO | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 439.235.850** |
| | ANTICIPO POR AMORTIZAR | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 262.810.058** |

Para constancia, se firma la presente acta por los que en ella intervienen:

**LUIS CARLOS TORRES V**
Rep. Legal Contratista
CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

**WILLIAM VALENCIA C.**
Director Interventoria
INGEVAL

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACION, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 2.3 | m³ | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros |





| CODIGO | VIA | FECHA | Km Inicial | Km Final | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENT | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 29-10-20 | km04+000.0 | km06+000.0 | Calzada completa | $m^3$ | 6100.00 | | 0.100 | | 610.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 610.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 610.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 4.3.2 | m² | Conformación de la calzada con motoniveladora. Incluye riego, conformación, bombeo, nivelación y compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 01-12-20 | km05+000.0 | km13+500.0 | Calzada completa | m² | 9200.00 | 5.20 | | | 47,840.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 47,840.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | | | | | | | | | | 47,840.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | Adecuación zonas de depósito y disposición final de material sobrante. Incluye descapote, conformación y compactación. |
|---|---|---|
| 4.3.5 | m² | |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 07-12-20 | km20+100.0 | km31+100.0 | Calzada completa derrumbes en A-01 | m² | | | | | 3,217.50 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 3,217.50 |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 28-10-20 | 21+800 | 25+800 | Limpieza mecanica de cunetas en A-01 | m² | | | | | 1,100.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 1,100.00 |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | 09-11-20 | km31+200.0 | km31+500.0 | De derrumbes en A-02 | m² | | | | | 707.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 707.00 |
| 62AN22-2-1 | Alejandría - El Bizcocho (San Rafael) | 15-11-20 | km02+100.0 | km00+300.0 | De derrumbes en A-02 | m² | | | | | 472.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 472.00 |
| 60AN15-2 | El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Cuatapé) | 17-11-20 | km37+900.0 | km23+400.0 | De derrumbes en A-02 | m² | | | | | 2,765.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 2,765.00 |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | 30-11-20 | km28+000.0 | km41+300.0 | Limpieza mecanica de cunetas en A-02 | m² | | | | | 3,246.68 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 3,246.68 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 11,508.18 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 4.3.6 | m² | Mejoramiento de la subrasante involucrando suelo existente. Incluye la disgregación del material de la subrasante existente, el retiro o adición de materiales, la compactación y perfilado final, de acuerdo a las dimensiones, alineamientos y pendientes de la vía. |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN | Placa | N° viajes | Dist.(Km) | Vol | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 29-10-20 | km10+000.0 | km11+450.0 | Calzada completa | m² | 9200.00 | 5.20 | | | 47,840.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 47,840.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 47,840.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE — CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 5.1.1 | m³ | Suministro, colocación, conformación y compactación de material de la zona para afirmado de vías, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN | Placa | N° viajes | Dist.(Km) | Vol | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 01-12-20 | km10+000.0 | km11+450.0 | Calzada completa | $m^3$ | 6440.00 | 5.20 | 0.150 | 1.00 | 5,023.20 |
| | | | | | | | | | **SUB-TOTAL** | | **5,023.20** |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA** | | **5,023.20** |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. |
|---|---|---|
| 5.1.2 | $m^3$ | |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | Nº ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 01-12-20 | km10+000.0 | km11+450.0 | Calzada completa | $m^3$ | 2760.00 | 5.20 | 0.150 | 1.00 | 2,152.80 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 2,152.80 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | | | | | 2,152.80 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 6.2.42 | m² | Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto endurecido. Incluye limpieza de superficie de concreto, no incluye anclajes. |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 56AN05-1 | Ramal al Guaico | 25-11-20 | 1+000 | | Para Estribo puente, nivel 1 | ml | 4.70 | 0.70 | | | 3.29 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 3.29 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 3.29 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 7.1.6 | m³ | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 para Bacheos, que cumpla con el Artículo 450-13. Incluye marcación de la zona fallada, suministro y riego de emulsión asfáltica para el ligado de paredes demarcadas y de la base granular, limpieza de la superficie y demarcación, compactación de la mezcla y todo el sistema constructivo necesario para cumplir a satisfacción esta actividad (como cortes y protección de elementos entre otros). No incluye cargue y transporte de escombros provenientes del corte que se pagará en su respectivo ítem, el igual que la Subbase y base granular para bacheo que se pagaran en el item |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 29-10-20 | km04+000.0 | km06+000.0 | Calzada completa | $m^3$ | 6100.00 | | 0.100 | | 610.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 610.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 610.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 8.3 | un | Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás elementos extraños que se encuentren obstruyendo la obra. |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | Nº ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | 07-12-20 | 9+800 | 41+800 | Pendiente por cancelar desde Acta 02 | un | | | | | 117 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 117.00 |
| 60AN16-1 | Granada - El Chocó - San Carlos | 07-12-20 | 0+000 | 6+200 | Pendiente por cancelar desde Acta 02 | un | | | | | 35 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 35.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 152.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCSORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | Suministro, transporte y colocación de tubería de 4", perforada para drenaje y filtros |
|---|---|---|
| 8.31 | ml | |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN16-1 | Autopista - El Ramal - Granada | 28-10-20 | Km 0+900 | | En punto critico, lateral derecho | m² | 18 | | | | 18.00 |
| | | | | | | | | | | SUB-TOTAL | 18.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 18.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCSORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 8.33 | ml | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC - S de 3" para pases de muro |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN16-1 | Autopista - El Ramal - Granada | 11-11-20 | Km 0+900 | | En punto critico, lateral derecho | ml | 1.30 | | | 4.00 | 5.20 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | **5.20** |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | **5.20** |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) |
|---|---|---|
| 10.1 | kg | |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | RF | DETALLE | Ø DE BARRA | Kg/ML | LONG | CANT. | N° ELEMENTOS | TOTAL (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60AN16-1 | Autopista - El Ramal - Granada | 25-11-20 | Km 0+900 | | En punto crítico, lateral derecho,amarres para malla de gallinero | 3/8" | 0.56 | 0.50 | 480.00 | 1.00 | 134.40 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 134.40 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 134.40 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 12.1 | ml | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. |



| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | N° ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 30-11-20 | 0+000 | 17+000 | En laterales y centro | ml | 7,000 | | | 3 | 21,000 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 21,000 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 21,000 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 13.1 | $m^3$-km | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN | Placa | N° viajes | Dist.(Km) | Vol | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 29-10-20 | km04+000.0 | km06+000.0 | De mezcla asfaltica | $m^3$ | | | 71 | 610.00 | 43,310.00 |
| | | | | | | | | | **SUB-TOTAL** | | **43,310.00** |
| 60AN20-1-1-1 | Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda | 29-10-20 | km10+000.0 | km11+450.0 | Calzada completa | $m^3$ | | | 9.0 | 7,176.00 | 64,584.00 |
| | | | | | | | | | **SUB-TOTAL** | | **64,584.00** |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA** | | **107,894.00** |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | Rocería. Incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante |
|---|---|---|
| 15.8 | Ha | |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | Nº ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15-2-2 | San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos | 28-10-20 | 21+800 | 41+800 | En ambas margenes en A-01 | Ha | | | | | 5.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 5.00 |
| 60AN15-2-1 | La Aurora - Sonadora - Guatape | 28-10-20 | 2+000 | 14+500 | En ambas margenes en A-01 | Ha | | | | | 0.50 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 0.50 |
| 60AN19-2 | San Luís - El Chocó | 28-10-20 | 6+000 | 21+000 | En ambas margenes en A-01 | Ha | | | | | 5.00 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 5.00 |
| 60AN15-2 | El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo | 30-11-20 | 9+800 | 41+800 | En ambas margenes en A-02 | Ha | | | | | 9.95 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 9.95 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 20.45 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

# CONTROL CANTIDADES DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE

CONTRATO No. 4600001085 DE 2020

| Item No | Unidad | |
|---|---|---|
| 18.1 | jor | Obreros por Administración. Incluye factor prestacional. |





| CODIGO | VIA | FECHA | ABSCISA | | DETALLE | UN. | LARGO | ANCHO o Seccion | ALTO | Nº ELEMENTOS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Km Inicial | Km Final | | | | | | | |
| 60AN15 | Marinilla - El Peñol | 07-12-20 | 1+530 | 17+000 | De Acta 02 | jor | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 10.00 |
| 60AN16 | Autopista - El Ramal - Granada | 07-12-20 | 0+000 | 6+500 | De Acta 02 | jor | | | | | 6 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 6.00 |
| 60AN18 | La Piñuela - San Francisco | 07-12-20 | 05+800 | 10+400 | De Acta 02 | jor | | | | | 8 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 8.00 |
| 56AN10 | Sonsón - La Quiebra - Nariño | 07-12-20 | 23+000 | 33+400 | De Acta 02 | jor | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | SUB-TOTAL | | 3.00 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA | | 27.00 |

FIRMA CONTRATISTA

FIRMA INTERVENTORÍA

# ANEXO 3.

## Acta de Mayores y Menores cantidades No. 03.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

IIA

RA FISICA

**CONTRATO No. 4600001085 DE 2020**

**OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE**

VR INICIAL $7,109,219,278

PLAZO INICIAL: 6 Meses

**CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE**

**INGEVAL S.A.S.**

$ 7,109,219,278

**ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES N° 03**

**ACTA No.** 03 MyM

**FECHA DE ACTA:** 11/12/20

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | ACTA DE MAYORES Y MENORES # 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) |
| | **CAPITULO 1 - PRELIMINARES** | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisición. | día | 15.00 | 800,967 | $12,014,505 | 15.00 | 12,014,505 | | | 0 | 15.00 | 12,014,505 |
| | **TOTAL CAPITULO 1** | | | | **$12,014,505** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 2 - DEMOLICIONES, CORTE Y RETIROS** | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | m3 | 450.00 | 153,410 | $69,034,500 | 450.00 | 69,034,500 | + | 500.00 | 76,705,000 | 950.00 | 145,739,500 |
| 2.5 | Demolición de roca a cielo abierto, con agente demoledor no explosivo, para volúmenes de roca mayores a 0.10 m3. Incluye cemento demoledor, desembombe, acarreo interno a sitio de acopio donde indique la interventoría y todo lo necesario para su correcta ejecución. Incluye cargue, transporte y disposición final del material. | m3 | 85.00 | 425,188 | $36,140,980 | 85.00 | 36,140,980 | | | 0 | 85.00 | 36,140,980 |
| 2.7 | Demolición pisos, andenes, cunetas y bordillos de concreto, en cualquier espesor. Incluye retiro de malla de refuerzo si existe, cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 25.00 | 82,328 | $2,058,200 | 25.00 | 2,058,200 | | | 0 | 25.00 | 2,058,200 |
| 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 30.00 | 136,533 | $4,095,990 | 30.00 | 4,095,990 | | | 0 | 30.00 | 4,095,990 |
| 2.23 | Fresado de pavimento asfáltico en cualquier espesor. Incluye transporte, botada y disposición final del material. | m3 | 10.00 | 41,320 | $413,200 | 10.00 | 413,200 | | | 0 | 10.00 | 413,200 |
| | **TOTAL CAPITULO 2** | | | | **111,742,870.00** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 3 - CERRAMIENTOS** | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Suministro, transporte e instalación de cerco en alambre de púas con alambre galvanizado de 2 hilos calibre 12.5, con estacón de madera inmunizado de 4" separados 3 metros y tres (3) hilos horizontales de alambre. Incluye impermeabilización de tramo en contacto directo con el suelo a 2 manos | ml | 20.00 | $25,353 | $507,060 | 20.00 | 507,060 | | | 0 | 20.00 | 507,060 |
| | **TOTAL CAPITULO 3** | | | | **$507,060** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 4 - MOVIMIENTO DE TIERRAS** | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 4.1 - EXCAVACIONES** | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Excavación en material común de la explanación, canales y prestamos. Incluye botada y disposición final de los materiales. | m3 | 1,540.00 | $19,929 | $30,690,660 | 1,540.00 | 30,690,660 | | | 0 | 1540.00 | 30,690,660 |
| 4.1.6 | Excavación sin clasificar de la explanación, canales y prestamos. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 650.00 | $21,774 | $14,153,100 | 650.00 | 14,153,100 | | | 0 | 650.00 | 14,153,100 |
| 4.1.7 | Excavaciones para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1,540.00 | $35,138 | $54,112,520 | 1,540.00 | 54,112,520 | | | 0 | 1540.00 | 54,112,520 |
| 4.1.8 | Excavaciones para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 1,350.00 | $22,409 | $30,252,150 | 1,350.00 | 30,252,150 | | | 0 | 1350.00 | 30,252,150 |
| 4.1.9 | Excavaciones para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, motobomba. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 30.00 | $53,451 | $1,603,530 | 30.00 | 1,603,530 | | | 0 | 30.00 | 1,603,530 |
| 4.1.20 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa . Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160.00 | $434,669 | $69,547,040 | 160.00 | 69,547,040 | - | -30.00 | -13,040,070 | 130.00 | 56,506,970 |
| 4.1.21 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160.00 | $469,122 | $75,059,520 | 160.00 | 75,059,520 | - | -30.0 | -14,073,660 | 130.00 | 60,985,860 |
| 4.1.22 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Iincluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160.00 | $497,789 | $79,646,240 | 160.00 | 79,646,240 | - | -30.00 | -14,933,670 | 130.00 | 64,712,570 |
| 4.1.23 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 160.00 | $536,156 | $85,784,960 | 160.00 | 85,784,960 | - | -80.00 | -42,892,480 | 80.00 | 42,892,480 |
| 4.1.24 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 120.00 | $566,302 | $67,956,240 | 120.00 | 67,956,240 | - | -80.00 | -45,304,160 | 40.00 | 22,652,080 |
| 4.1.25 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10-12 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 pa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 120.00 | $597,393 | $71,687,160 | 120.00 | 71,687,160 | - | -80.00 | -47,791,440 | 40.00 | 23,895,720 |
| 4.1.26 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-15 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 40.00 | $661,237 | $26,449,480 | 40.00 | 26,449,480 | - | -10.00 | -6,612,370 | 30.00 | 19,837,110 |
| 4.1.27 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11.00 | $403,728 | $4,441,008 | 11.00 | 4,441,008 | | | 0 | 11.00 | 4,441,008 |
| 4.1.28 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11.00 | $420,061 | $4,620,671 | 11.00 | 4,620,671 | | | 0 | 11.00 | 4,620,671 |
| 4.1.29 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11.00 | $481,620 | $5,297,820 | 11.00 | 5,297,820 | | | 0 | 11.00 | 5,297,820 |
| 4.1.30 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11.00 | $502,139 | $5,523,529 | 11.00 | 5,523,529 | | | 0 | 11.00 | 5,523,529 |
| 4.1.31 | Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.0 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | ml | 11.00 | $522,657 | $5,749,227 | 11.00 | 5,749,227 | | | 0 | 11.00 | 5,749,227 |
| 4.1.56 | Descapote a maquina del terreno natural. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m2 | 1,500.00 | $23,020 | $34,530,000 | 1,500.00 | 34,530,000 | | | 0 | 1500.00 | 34,530,000 |
| 4.1.57 | Remoción de derrumbes. No Incluye transporte ni la disposición final de los materiales. | m3 | 25,500.00 | $5,296 | $135,048,000 | 25,500.00 | 135,048,000 | | | 0 | 25500.00 | 135,048,000 |
| 4.1.58 | Voladura roca con explosivo. Incluye desembombe, transporte y disposición final de los materiales. | pulg | 350.00 | $16,794 | $5,877,900 | 350.00 | 5,877,900 | | | 0 | 350.00 | 5,877,900 |
| | **SUBCAPITULO 4.2 - LLENOS** | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Lleno mecánico compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 2,855.00 | $10,347 | $29,540,685 | 2,855.00 | 29,540,685 | - | -855.00 | -8,846,685 | 2000.00 | 20,694,000 |
| 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 775.00 | $17,976 | $13,931,400 | 775.00 | 13,931,400 | | | 0 | 775.00 | 13,931,400 |
| 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado | m3 | 150.00 | $31,027 | $4,654,050 | 150.00 | 4,654,050 | | | 0 | 150.00 | 4,654,050 |
| 4.2.4 | Lleno manual para estructuras con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye suministro de material, conformación, compactación | m3 | 1,250.00 | $58,042 | $72,552,500 | 1,250.00 | 72,552,500 | - | -250.0 | -14,510,500 | 1000.00 | 58,042,000 |
| 4.2.6 | Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo item. | m3 | 325.00 | $116,132 | $37,742,900 | 325.00 | 37,742,900 | - | -125.00 | -14,516,500 | 200.00 | 23,226,400 |
| 4.2.8 | Pedraplen compacto. Incluye suministro de material, transporte, colocación y todo lo necesario para su correcta ejecución. | m3 | 20.00 | $87,838 | $1,756,760 | 20.00 | 1,756,760 | | | 0 | 20.00 | 1,756,760 |
| 4.2.9 | Pedraplen compacto. Incluye suministro de material, colocación y todo lo necesario para su correcta ejecución. No incluye transporte del material | m2 | 30.00 | $79,804 | $2,394,120 | 30.00 | 2,394,120 | | | 0 | 30.00 | 2,394,120 |
| | **SUBCAPITULO 4.3 - CONFORMACION DEL TERRENO** | | | | | | | | | | | |
| 4.3.2 | Conformación de la calzada con motoniveladora. Incluye riego, conformación, bombeo, nivelación y compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | m2 | 115,600.00 | $1,389 | $160,568,400 | 115,600.00 | 160,568,400 | - | -15600 | -21,668,400 | 100000.00 | 138,900,000 |
| 4.3.5 | Adecuación zonas de depósito y disposición final de material sobrante. Incluye descapote, conformación y compactación. | m2 | 12,600.00 | $5,383 | $67,825,800 | 12,600.00 | 67,825,800 | | | 0 | 12600.00 | 67,825,800 |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

**CONTRATO No. 4600001085 DE 2020**

**OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE**

VR INICIAL $7,109,219,278

PLAZO INICIAL: 6 Meses

**CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE**

**INGEVAL S.A.S.**

$ 7,109,219,278

**ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES N° 03**

**ACTA No.** 03 MyM

**FECHA DE ACTA:** 11/12/20

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | ACTA DE MAYORES Y MENORES # 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) |
| 4.3.6 | Mejoramiento de la subrasante involucrando suelo existente. Incluye la disgregación del material de la subrasante existente, el retiro o adición de materiales, la compactación y perfilado final, de acuerdo a las dimensiones, alineamientos y pendientes de la vía. | m2 | 2,350.00 | $1,629 | $3,828,150 | 32,350.00 | 52,698,150 | + | 45000.00 | 73,305,000 | 77350.00 | 126,003,150 |
| | **TOTAL CAPITULO 4** | | | | **$ 1,202,825,520.00** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 5 - AFIRMADOS, BASES Y SUB BASES** | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 5.1 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | Suministro, colocación, conformación y compactación de material de la zona para afirmado de vías, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 3,050 | $53,819 | $164,147,950 | 3,050.00 | 164,147,950 | + | 2300.00 | 123,783,700 | 5350.00 | 287,931,650 |
| 5.1.2 | Suministro, colocación, conformación y compactación de afirmado para Bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 750 | $74,284 | $55,713,000 | 4,250.00 | 315,707,000 | + | 1500.00 | 111,426,000 | 5750.00 | 427,133,000 |
| 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 85 | $115,525 | $9,819,625 | 85.00 | 9,819,625 | | | 0 | 85.00 | 9,819,625 |
| 5.1.6 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Sub-base granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 120 | $104,432 | $12,531,840 | 120.00 | 12,531,840 | | | 0 | 120.00 | 12,531,840 |
| | **SUBCAPITULO 5.2 - SUELOS Y BASES ESTABILIZADAS** | | | | | | | | | | | |
| 5.2.7 | Instalación de base existente reciclada con adición de base granular y cemento, E = 30cm (10 cm de Mezcla asfáltica recuperada, 20 cm Base granular existente) | m2 | 10,200 | $62,653 | $639,060,600 | 115.00 | 7,205,095 | + | 1875.00 | 117,474,375 | 1990.00 | 124,679,470 |
| 5.2.8 | Instalación de base existente reciclada con adición de base granular y cemento, E = 30cm (7 cm de Mezcla asfáltica recuperada, 20 cm Base granular existente y 3 cm de Base granular nueva) | m2 | 20 | 65,845 | $1,316,900 | 20.00 | 1,316,900 | | | 0 | 20.00 | 1,316,900 |
| | **TOTAL CAPITULO 5** | | | | **$ 882,589,915.00** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 6 - CONCRETO, MORTEROS** | | | | | | | | | | | |
| | **SUBCAPITULO 6.1 - CONCRETOS PARA SUBESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | |
| 6.1.1 | Pila en concreto Clase D (21 MPa) fundido en sitio, D=1.20 m, sin anillo | ml | 210 | 765,830 | $160,824,300 | 210.00 | 160,824,300 | - | -60.00 | -45,949,800 | 150.00 | 114,874,500 |
| 6.1.3 | Pila en concreto Clase D (21 MPa) fundido en sitio, D=1.30 m, sin anillo | ml | 65 | 889,514 | $57,818,410 | 65.00 | 57,818,410 | - | -25.00 | -22,237,850 | 40.00 | 35,580,560 |
| 6.1.19 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 26 | 28,551 | $742,326 | 326.00 | 9,307,626 | | | 0 | 326.00 | 9,307,626 |
| 6.1.25 | Concreto Clase D (21 MPa). Llave de confinamiento para pavimento en adoquín de 0,15 x 0,40 m | ml | 5 | 43,803 | $219,015 | 5.00 | 219,015 | | | 0 | 5.00 | 219,015 |
| | **SUBCAPITULO 6.2 - CONCRETOS PARA ESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | |
| 6.2.2 | Concreto Clase G (Ciclópeo con concreto clase F - 14 MPa) | m3 | 7 | 453,037 | $3,171,259 | 107.00 | 48,474,959 | | | 0 | 107.00 | 48,474,959 |
| 6.2.3 | Concreto Clase F (14 MPa). Elementos varios. | m3 | 15 | 558,533 | $8,377,995 | 15.00 | 8,377,995 | | | 0 | 15.00 | 8,377,995 |
| 6.2.4 | Concreto Clase E (17.5 MPa). Elementos varios. | m3 | 5 | 622,751 | $3,113,755 | 5.00 | 3,113,755 | | | 0 | 5.00 | 3,113,755 |
| 6.2.5 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | m3 | 180 | 687,810 | $123,805,800 | 180.00 | 123,805,800 | - | -100.00 | -68,781,000 | 80.00 | 55,024,800 |
| 6.2.6 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas colectoras de aguas lluvias desarrollo 1.00 m e: 0.10 m. La malla electrosoldada se pagará en su respectivo item. | ml | 5 | 93,647 | $468,235 | 55.00 | 5,150,585 | | | 0 | 55.00 | 5,150,585 |
| 6.2.8 | Concreto Clase D (21MPa) - Box Coulvert. Losa Inferior | m3 | 6 | 802,679 | $4,816,074 | 6.00 | 4,816,074 | | | 0 | 6.00 | 4,816,074 |
| 6.2.9 | Concreto Clase D (21 MPa). Box Coulvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 14 | 862,847 | $12,079,858 | 14.00 | 12,079,858 | | | 0 | 14.00 | 12,079,858 |
| 6.2.10 | Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas y estribos. | m3 | 12 | 867,927 | $10,415,124 | 12.00 | 10,415,124 | | | 0 | 12.00 | 10,415,124 |
| 6.2.27 | Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de 1.0 x 1.0 x 0.35. Incluye Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagara en su ítem respectivo. | m3 | 2 | 827,169 | $1,654,338 | 2.00 | 1,654,338 | | | 0 | 2.00 | 1,654,338 |
| 6.2.31 | Concreto Clase C (28 MPa). Estribos y vigas cabezales. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | m3 | 12 | 923,010 | $11,076,120 | 12.00 | 11,076,120 | | | 0 | 12.00 | 11,076,120 |
| 6.2.32 | Concreto clase C (28 MPa). Tablero, losa de de fondo y bordillo. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | m3 | 7 | 977,073 | $6,839,511 | 7.00 | 6,839,511 | | | 0 | 7.00 | 6,839,511 |
| 6.2.33 | Concreto Clase C (28 MPa). Viaducto peatonal. Incluye suministro, transporte y colocación del concreto, mano de obra y todos los demás elementos necesarios para su construcción. El acero se paga en su ítem correspondiente. | m3 | 2 | 1,113,545 | $2,227,090 | 2.00 | 2,227,090 | | | 0 | 2.00 | 2,227,090 |
| 6.2.42 | Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto endurecido. Incluye limpieza de superficie de concreto, no incluye anclajes. | m2 | 50 | 57,956 | $2,897,800 | 50.00 | 2,897,800 | | | 0 | 50.00 | 2,897,800 |
| | TOTAL CAPITULO 6 | | | | **$ 410,547,010.00** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 7 - PAVIMENTOS Y NEOPRENOS** | | | | | | | | | | | |
| 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L.- 1 o C.R.L. - 0 para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye Limpieza de superficie y Riego inicial con carrotanque | m2 | 10,200 | 3,710 | $37,842,000 | 10,200.00 | 37,842,000 | | | 0 | 10200.00 | 37,842,000 |
| 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-13 de la norma INVIAS 2013. Incluye: colocación con terminadora (finisher) y compactación. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | m3 | 1,020 | 968,028 | $987,388,560 | 321.27 | 310,997,610 | + | 150.00 | 145,204,200 | 471.27 | 456,201,810 |
| 7.1.6 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 para Bacheos, que cumpla con el Artículo 450-13. Incluye marcación de la zona fallada, suministro y riego de emulsión asfáltica para el ligado de paredes demarcadas y de la base granular, limpieza de la superficie y demarcación, compactación de la mezcla y todo el sistema constructivo necesario para cumplir a satisfacción esta actividad (como cortes y protección de elementos entre otros). No incluye cargue y transporte de escombros provenientes del corte que se pagará en su respectivo ítem, al igual que la Subabase y base granular para bacheo que se pagaran en el ítem correspondiente | m3 | 9 | 1,180,504 | $10,624,536 | 459.00 | 541,851,336 | + | 475.00 | 560,739,400 | 934.00 | 1,102,590,736 |
| 7.1.10 | Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo | ml | 2,500 | 4,930 | $12,325,000 | 2,500.00 | 12,325,000 | | | 0 | 2500.00 | 12,325,000 |
| | **TOTAL CAPITULO 7** | | | | **$ 1,048,180,096.00** | | | | | | | |
| | CAPITULO 8 - OBRAS DE DRENAJES, SUBDRENAJE Y PROYECCIÓN | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | Limpieza mecánica de cunetas | m3 | 1,250 | 28,944 | $36,180,000 | 6,250.00 | 180,900,000 | - | -400.00 | -11,577,600 | 5850.00 | 169,322,400 |
| 8.3 | Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás elementos extraños que se encuentren obstruyendo la obra. | un | 2,050 | 90,736 | $186,008,800 | 2,050.00 | 186,008,800 | - | -200.00 | -18,147,200 | 1850.00 | 167,861,600 |
| 8.4 | Limpieza de cunetas en concreto, incluye acarreo interno | ml | 185,000 | 1,153 | $213,305,000 | 255,000.00 | 294,015,000 | | | 0 | 255000.00 | 294,015,000 |
| 8.8 | Suministro, transporte e instalación de Geodrén circular. Incluye tubería de drenaje HDPE de 4". No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | ml | 1,193 | 70,578 | $84,199,554 | 1,193.00 | 84,199,554 | - | -693.00 | -48,910,554 | 500.00 | 35,289,000 |
| 8.9 | Suministro, transporte e Instalción de Geotextil NT 2500 o Similar. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 1,150 | 9,487 | $10,910,050 | 1,150.00 | 10,910,050 | | | 0 | 1150.00 | 10,910,050 |
| 8.11 | Suministro, transporte e instalación de Geotextil T 2100 o similar | m2 | 450 | 8,480 | $3,816,000 | 450.00 | 3,816,000 | | | 0 | 450.00 | 3,816,000 |
| 8.18 | Disipadores de energía y sedimentador en Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa) | m3 | 10 | 748,632 | $7,486,320 | 10.00 | 7,486,320 | | | 0 | 10.00 | 7,486,320 |
| 8.21 | Tubería de concreto reforzado 900 mm, hecho en obra-280 kg/cm2 | ml | 12 | 450,144 | $5,401,728 | 12.00 | 5,401,728 | | | 0 | 12.00 | 5,401,728 |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS
IIA
RA FISICA

**CONTRATO No. 4600001085 DE 2020**

**OBJETO: CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA EN LA SUBREGIÓN ORIENTE**

VR INICIAL $7,109,219,278

PLAZO INICIAL: 6 Meses

**CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE**

**INGEVAL S.A.S.**

$ 7,109,219,278

**ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES N° 03**

**ACTA No.** 03 MyM

**FECHA DE ACTA:** 11/12/20

| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | | | | | | MODIFICACIONES | | ACTA DE MAYORES Y MENORES # 03 | | | NUEVAS CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Actividad | Unidad | Cant | Precio Unitario ($) | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) | + - | Cant | Valor Total ($) | Cant | Valor Total ($) |
| 8.27 | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36" para alcantarillado | ml | 18 | 1,448,535 | $26,073,630 | 18.00 | 26,073,630 | | | 0 | 18.00 | 26,073,630 |
| 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 4", perforada para drenaje y filtros | ml | 85 | 36,787 | $3,126,895 | 85.00 | 3,126,895 | | | 0 | 85.00 | 3,126,895 |
| 8.33 | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC - S de 3" para pases de muro | ml | 80 | 24,559 | $1,964,720 | 80.00 | 1,964,720 | | | 0 | 80.00 | 1,964,720 |
| 8.35 | Suministro, transporte y construcción de Gaviones, incluye transporte material | m3 | 5 | 226,462 | $1,132,310 | 5.00 | 1,132,310 | | | 0 | 5.00 | 1,132,310 |
| 8.36 | Reparación de gavión, reutilizando piedra existente | m3 | 10 | 150,006 | $1,500,060 | 10.00 | 1,500,060 | | | 0 | 10.00 | 1,500,060 |
| 8.39 | Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Brachiaria decumbens, para sembrar en sitios hasta 2.000 mts de altura snm | m2 | 558 | 21,439 | $11,962,962 | 558.00 | 11,962,962 | | | 0 | 558.00 | 11,962,962 |
| 8.40 | Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Reygrass pasares, para sembrar en sitios con alturas mayores de 2.000 mts de altura snm | m2 | 2,600 | 18,366 | $47,751,600 | 2,600.00 | 47,751,600 | - | -1,300.00 | -23,875,800 | 1300.00 | 23,875,800 |
| 8.41 | Revegetalización de zonas planas y/o zonas de deposito con estolones de pasto de la zona. | m2 | 350 | 7,692 | $2,692,200 | 350.00 | 2,692,200 | | | 0 | 350.00 | 2,692,200 |
| 8.42 | Revegetalización de zonas planas y/o zonas de deposito con semillas certificada de gramineas. | m2 | 1,250 | 9,217 | $11,521,250 | 1,250.00 | 11,521,250 | | | 0 | 1250.00 | 11,521,250 |
| 8.44 | Bolsacretos, concreto clase E | m3 | 3 | 554,789 | $1,664,367 | 3.00 | 1,664,367 | | | 0 | 3.00 | 1,664,367 |
| 8.47 | Construcción de Trinchos en madera | ml | 1 | 35,056 | $35,056 | 1.00 | 35,056 | | | 0 | 1.00 | 35,056 |
| 8.48 | Rondas de Coronación Trapezoidal en Geomembrana (incluye Excavación) | ml | 1 | 68,403 | $68,403 | 1.00 | 68,403 | | | 0 | 1.00 | 68,403 |
| 8.50 | Rondas de Coronación en sacos de polipropileno (suelo cemento 5:1, 60Cm *70cm) | ml | 35 | 35,491 | $1,242,185 | 1,785.00 | 63,351,435 | | | 0 | 1785.00 | 63,351,435 |
| 8.52 | Sellado de Grietas con material de Limo y Cal (Grieta máxima de 15 cm de ancho * 60 cm de profundidad) | ml | 35 | 9,372 | $328,020 | 35.00 | 328,020 | | | 0 | 35.00 | 328,020 |
| | **TOTAL CAPITULO 8** | | | | **$ 658,371,110.00** | | | | | | | |
| 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | kg | 55,000 | 5,617 | $308,935,000 | 55,000.00 | 308,935,000 | - | -25,000.00 | -140,425,000 | 30000.00 | 168,510,000 |
| | TOTAL CAPITULO 10 | | | | **$ 308,935,000.00** | | | | | | | |
| | **CAPITULO 11 - ELEMENTOS METÁLICOS Y ANCLAJES** | | | | $0 | | | | | | | |
| 11.1 | Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizado en Caliente. | ml | 350 | 200,903 | $70,316,050 | 350.00 | 70,316,050 | - | -100.00 | -20,090,300 | 250.00 | 50,225,750 |
| 11.11 | Barandas metálicas tipo pingüino en tubería de 4", Acero A-500 Grado C - Limpieza (Sand Blasting) grado metal casi blanco, perfil de rugosidad de 1,5 a 2 mils, anticorrosivo epoxipoliamida espesor mínimo de 3 mils, acabado de uretano de espesor mínimo de 3 mils. Incluye platinas de asiento y de anclaje. | ml | 150 | 535,508 | $80,326,200 | 150.00 | 80,326,200 | | | 0 | 150.00 | 80,326,200 |
| | TOTAL CAPITULO 11 | | | | $150,642,250 | | | | | | | |
| | CAPITULO 12 - SEÑALIZACIÓN Y PINTURAS | | | | $0 | | | | | | | |
| 12.1 | Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | ml | 152,300 | 2,293 | $349,223,900 | 152,300.00 | 349,223,900 | - | -42,138.47 | -96,623,508 | 110161.53 | 252,600,392 |
| 12.2 | Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. lincluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación. | m2 | 120 | 55,271 | $6,632,520 | 120.00 | 6,632,520 | | | 0 | 120.00 | 6,632,520 |
| 12.5 | Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75 cm x 75 cm en lámina galvanizada calibre 16 reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8". | un | 98 | 330,861 | $32,424,378 | 98.00 | 32,424,378 | | | 0 | 98.00 | 32,424,378 |
| | TOTAL CAPITULO 12 | | | | **$ 388,280,798.00** | | | | | | | |
| | CAPITULO 13 - TRANSPORTE DE MATERIAL | | | | $0 | | | | | | | |
| 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 564,957 | 1,486 | $839,526,102 | 564,957.00 | 839,526,102 | - | -190,000.00 | -282,340,000 | 374957.00 | 557,186,102 |
| 13.3 | Transporte de material proveniente de derrumbes. Medido suelto para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m | m3-km | 315,000 | 1,144 | $360,360,000 | 414,980.47 | 474,737,655 | | | 0 | 414980.47 | 474,737,655 |
| 13.5 | Transporte de material ente 100 m y 1000 m. Incluye cargue del material. Medido suelto para distancias que superen el acarreo libre (100 m). | m3 | 2,200 | 4,461 | $9,814,200 | 2,200.00 | 9,814,200 | | | 0 | 2200.00 | 9,814,200 |
| | TOTAL CAPITULO 13 | | | | **$ 1,209,700,302.00** | | | | | | | |
| | CAPITULO 15 - MANEJO DE ESPECIES VEGETALES | | | | | | | | | | | |
| 15.1 | Suministro, transporte y siembra de árbol h<=1.0 m. Incluye insumos, mano de obra, excavación, abono, herramientas, transporte y todo lo necesario para la correcta siembra. | un | 45 | 63,961 | $2,878,245 | 45.00 | 2,878,245 | | | 0 | 45.00 | 2,878,245 |
| 15.8 | Rocería. Incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante | Ha | 642 | 766,484 | $492,082,728 | 642.00 | 492,082,728 | - | -242.00 | -185,489,128 | 400.00 | 306,593,600 |
| 15.11 | Tala, cargue y retiro de arboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0 m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante. | un | 12 | 228,940 | $2,747,280 | 12.00 | 2,747,280 | | | 0 | 12.00 | 2,747,280 |
| | TOTAL CAPITULO 15 | | | | **$ 497,708,253.00** | | | | | | | |
| | CAPITULO 18 - VARIOS | | | | | | | | | | | |
| 18.1 | Obreros por Administración. Incluye factor prestacional. | jor | 150 | 76,874 | $11,531,100 | 250.00 | 19,218,500 | | | 0 | 250.00 | 19,218,500 |
| | TOTAL GRUPO 18 | | | | **$ 11,531,100.00** | | | | | | | |
| | | | | SUBTOTAL OBRAS | **$ 6,893,575,789.00** | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| COSTO TOTAL | | | | | | | **$6,893,575,789** | | | **$0** | | **$6,893,575,789** |
| **COSTO BÁSICO** | | | | | **$5,298,267,458** | | **$5,298,267,458** | | | **$0** | | **$5,298,267,458** |
| **ADMINISTRACION** | | | | 23.11% | **$1,224,429,609** | | **$1,224,429,609** | | | **$0** | | **$1,224,429,609** |
| **IMPREVISTOS** | | | | 2.00% | **$105,965,349** | | **$105,965,349** | | | **$0** | | **$105,965,349** |
| **UTILIDAD** | | | | 5.00% | **$264,913,373** | | **$264,913,373** | | | **$0** | | **$264,913,373** |
| **VALOR CON AIU** | | | | | **$6,893,575,789** | | **$6,893,575,789** | | | **$0** | | **$6,893,575,789** |
| **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (Incluye IVA)** | | | | | **$33,192,440** | | **$33,192,440** | | | **$0** | | **$33,192,440** |
| **PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)** | | | | | **$39,968,314** | | **$39,968,314** | | | **$0** | | **$39,968,314** |
| **GEOREFERENCIACION (Incluye IVA)** | | | | | **$3,706,740** | | **$3,706,740** | | | **$0** | | **$3,706,740** |
| **DISEÑOS, AJUSTES A ESTUDIOS, LICENCIAS Y PERMISOS (Incluye IVA)** | ***Estimado*** | | | | **$ 41,444,706** | | **$41,444,706** | | | **$0** | | **$41,444,706** |
| **PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA - PAPSO (Incluye IVA)** | | | | | **$ 97,331,289** | | **$97,331,289** | | | **$0** | | **$97,331,289** |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR TOTAL PRESUPUESTO CON IVA** | | | | | **$7,109,219,278** | | **$7,109,219,278** | | | **$0** | | **$7,109,219,278** |

Para constancia, se firma la presente acta por los que en ella intervienen:

**LUIS CARLOS TORRES V**
Rep. Legal Contratista
CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

**WILLIAM VALENCIA C.**
Director Interventoria
INGEVAL

# ANEXO 4.

# Bitácora.

bra - Nariño, con las cuadrillas mermadas y no se ha vinculado personal.
Se continua con la actividad de parcheo en La vía Marinilla - Peñol con la misma cuadrilla, una Fresadora, un rodillo, un compresor y herramienta menor.
Se reactiva la cuadrilla del Fresado en la vía Autopista - San Vicente, con el mismo personal y el equipo el mismo. (un compactador, un compresor, y volquetas)
Se reactiva la construcción en las cunetas de la vía Aurora - Sonadora, lo mismo que las excavaciones en las pilas del muro Km 5+400 en La vía Autopista - Granada.
tiempo seco en Marinilla
tiempo con lluvia en la vía Autopista - San Vicente medio dia despues de la 1PM.

Diciembre 01/2020 (Martes) se continua con las actividades de rocería en las vías mencionadas en anterioridad, haciendo limpieza de cunetas y limpieza de las obras transversales.
Se continua con la actividad de los parcheos en La vía Marinilla - Peñol, con la misma cuadrilla, una Fresadora, un compresor, herramienta menor, lo mismo que el parcheo en la vía Autopista - San Vicente, con la misma cuadrilla de 9 personas, una cortadora y herramienta menor.
Se continua con la remoción de los derrumbes en la vía San Vicente - Concepción con 2 retro y 10 volquetas.
Se continua con la construcción de las cune-

Norma

Escaneado con CamScanner

tas en la vía Aurora - Sonadora, se hace la observación para llenar la cuneta contra el talud en tierra, perfilar talud.
Se continua con la excavación en las pilas del muro K5+400, de la vía Autopista - Granada, donde hay profundidad en algunas pilas de 6m y se solicita bajar hasta 8m para revisar el tipo de suelo.
tiempo soleado todo el día.

Diciembre 02/2020 (miercoles) Se avanza con los parches entre Marinilla - Penol con la misma cuadrilla y el mismo equipo.
Igualmente se avanza en las rocerías en las vías empezadas con las mismas cuadrillas.
Se continua con la remoción de derrumbos entre San Vicente - Concepción con 2 retros y 10 volquetas.
Se continua continua con los parcheos entre Autopista - San Vicente con la misma cuadrilla de 10 personas, una cortadora, 1 rodillo compactador y herramienta menor.
día soleado

Diciembre 03/2020 (Jueves) En este día se hace recorrido con el Ingo Jesús Zapata en las siglas vías: LA PIÑUELA - San Francisco, K1+400 para evaluar el asentamiento que se ha presentado en la vía, por lo tanto se hizo una evaluación del tratamiento de las aguas de infiltración del terreno ladera arriba, por lo que se deben encausar en rondas o zanjas revestidas en Geodren en toda la zona afectada y luego se interviene el asentamiento, renivelando el terreno con mezcla asfáltica, también se debe prolongar el disipador de la transversal unos 20 mts.

Escaneado con CamScanner

luego se hizo recorrido entre San Vicente - Concepción en los puntos K4+000, K4+900, K4+950, donde se presenta perdidas de talud que amenazan pérdida de vía, por lo tanto se debe construir una cuneta para recoger las aguas en el K4+950 mientras se hace estudio geotecnico y diseño.
Se continua con las actividades de parches en la vía Autopista - San Vicente, con la misma cuadrilla y el mismo equipo. Lo mismo que los parches entre Manzanilla - Peñol.
Se continua con las actividades de Roceria, limpieza de cunetas, y limpieza de obras en las vías intervenidas.
Se continua con la remoción de derrumbes en la vía San Vicente - Concepción.
Dia Soleado.

Diciembre 04/2020 (viernes) Se continua con el parcheo entre Autopista - San Vicente, lo mismo entre Manzanilla - Peñol con las mismas cuadrillas y el mismo equipo.
Se continua con las actividades de roceria en las vias mencionadas.
Se excavan las pilas para el muro en la vía Autopista - Granada K5+400.
Se continua con la construcción en las cunetas Amova - Sonadora.
tiempo Soleado

Diciembre 05/2020 (Sabado) se labora hasta las 2 PM, en este dia se termina la remoción de tierra de los derrumbes en la

Norma

Escaneado con CamScanner

vía San Vicente – Concepción.
Se termina los parcheos en Autopista – San Vicente, no se labora en parcheos Manilla – Peñol.
Se hace roceria, y se construyen cunetas en Aurora – Sonadora.
tiempo Soleado.

Diciembre 06/2020 (Domingo) No se labora.

Diciembre 07/2020 (Lunes). Se hacen parcheos entre Manilla – Peñol con la misma cuadrilla y el mismo Equipo,
Se hace roceria en las vías ya intervenidas y se hace conformación en la vía Naricez – Jordán.
Se comienza remoción de derrumbes en Barbosa – Concepción
tiempo soleado.

Diciembre 08/2020 (Martes) No se Labora – Festivo.

Diciembre 09/2020 (miercoles). Se continua con los parcheos entre Manilla – Peñol – incrementando la cuadrilla a 2 cuadrillas.
Se da instrucciones de acometer toda la via de manera que se hagan los huecos más grandes, igualito las zonas más grandes, para habilitar la via lo más posible para diciembre.
Se continua con las actividades de roceria, limpieza de cunetas manual, limpieza de obras.
Se continua con la construcción de cunetas en Aurora – Sonadora.
Se continua con la remoción de tierra en los

Escaneado con CamScanner

derrumbes de Barbosa - Concepción.
Se continua con la conformación en la vía Naricis - Juanes, con motoniveladora y Rodillo compactador.
tiempo soleado.

Diciembre 10/2020 (Jueves), se continua con los parches en la vía Marinilla - Peñol, con 2 cuadrillas.
Se continua con las actividades de rocería limpieza de cunetas y obras.
Se continua con la conformación en la vía Naricis - Juanes, con la motoniveladora y colocando afirmado.
Se continua con la remoción de derrumbes en la vía Barbosa - Concepción, con una retro y 4 volquetas.
tiempo soleado

Diciembre 11/2020 (viernes). Se continua con los parches en la vía Marinilla - peñol, con 1 cuadrilla.
Se continua con las actividades de rocería en las vías intervenidas.
Se continua en la construcción de cunetas en la vía Aurora - Sonadora.
Se continua con la remoción de derrumbes en Barbosa - Concepción.
tiempo soleado

Norma

Escaneado con CamScanner

Diciembre 12/2020 (Sábado). se labora hasta las 2PM en rocerías, y construcción de cunetas. Se trabaja hasta este dia en la remoción de derrumbes en Barbosa - Concepción, y se deja como está vía, quedando pendiente algunos derrumbes, por problemas con los botaderos. tiempo soleado

Diciembre 14/2020 (Lunes), Se continua con los parches en la vía Marinilla - Peñol con las 2 cuadrillas, y el mismo equipo. Se continua con las rocerías en las vías intervenidas.
Se continua con la conformación de la vía Narices - Llanos, con motoniveladora y rodillo
Se continua con la construcción en las cunetas de la vía Aurora - Sonadora.
Se inicia las actividades en Aguitania, con las excavaciones para el canal en concreto de acuerdo al diseño hidraulico entregado por el Ingo Federico Munera - Hidraulico.
Se inicia las excavaciones en el Muro de santo Domingo Savio.
Se hace recorrido con el contratista en la vía La Quiebra - Argelia para localizar la construcción de los muros en los puntos más criticos como se referencia a continuación:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1- | K4+900 | Muro | L=45,00 | h= 1.50 | cartilla PLT |
| 2- | K8+100 | Muro | L= 8.00 | h= 5.00 | cartilla |
| 3- | K8+800 | Muro | L= 15.00 | h= 5.00 | cartilla |
| 4- | K10+700 | Muro con Diseño | L= 42,00 | | |
| * 5- | K12+100 | Muro | L= 10,00 | h= 4.0 | cartilla |
| 6- | K12+400 | Muro | L= 15,00 | h= 4,0 | cartilla |
| 7- | K13+700 | Muro | L= 12,00 | h= 5,0 | cartilla |
| * 8- | K 16+200 | Muro | L= 25,00 | h= 4,0 | cartilla |

Norma

Escaneado con CamScanner

Medellín, diciembre 15 de 2020

ACTA DE RECORRIDO

El día de expedición de la presente acta se realiza el recorrido en la vía Sonsón – La Quiebra en una longitud de 10km. con los señores Cesar A. Salazar y Carlos E. Alvarez. Estos en representación de TIGO y el Ingeniero residente Omar Oquendo L. como interventor por parte de INGEVAL S.A.S, en los mantenimientos de la vía.

Después del recorrido se aprueba la instalación de la posteria nueva de concreto y con una altura de 10mts, en costados de la vía respetando la berma, predios ajenos y aplicando las normas técnicas de instalación para el tendido de fibra óptica que va a la repetidora La Quiebra (propiedad de la empresa EDATEL).

Firman los presentes:

Cesar A. Salazar Cardona
Empleado TIGO
C.C. 98595781

Carlos E. Alvarez Pelaez
Empleado TIGO
C.C. 71721141

Omar Oquendo Lopez
Ingeniero Interventoría
C.C. 70082925

**Calle 41 No. 52-28 Piso 18**
Edificio Edatel
Medellín
Conmutador (574) 515 54 26

Escaneado con CamScanner

# Acta de Recorrido.

En el dia de hoy se hace recorrido en la via Sonson - La Quiebra en una Longitud de 10 Km con los Señores de TIGO, Cesar Balazar. y Carlos Alvarez representantes de TIGO y Orman Oquendo L. Ingeniero por parte de La Interventoria INGEVAL.sas, en los mantenimientos de las vias.

Despues del Recorrido se aprueba la instalación de la Posteria Nueva en concreto de 10 mts, en estados de la via respetando La berma, predios ajenos y aplicando las normas tecnicas de instalacion para el tendido de La Fibra optica que va a la repetidora La Quiebra (Propiedad de Edatel)

Firman los presentes:

- Cesar A. Balazar C. Empleado TIGO
  cc. 98.595.781
- Carlos Alvarez Empleado TIGO
  cc 71.721.141
- Ingo Interventoria
  Orman Oquendo Lopez
  cc 70'082.925

Norma

Escaneado con CamScanner

Diciembre 15/2020 (martes). Se continua con los parcheos en la vía Manilla - Peñol, con las 2 cuadrillas, utilizando una Fresadora, 2 rodillos, 2 compresores, herramienta menor y 22 personas.
Se continua con la construcción de las cunetas en la vía Aurora - Sonadora, con 6 personas, una concretadora, y herramienta menor.
Se continua con las excavaciones en Aquitania para el encauce diseñado (canal).
Se continua con las excavaciones en el muro de Santo Domingo Savio.
Día Soleado.

Diciembre 16/2020 (Miercoles). Se continua con los parcheos en la vía Manilla - Peñol con el mismo equipo y el mismo personal
Se continua con las cunetas en su construcción de la vía Aurora - Sonadora.
Se hace la nivelación con pavimento tapando los huecos en la vía Guatapé - San Carlos K32+000 estos una mitigación, mientras se construye allí un muro definitivo.
Se continua con las obras en Aquitania en excavaciones.
Se continua con dos. cuadrillas en las vías mencionadas en intervención
Día Soleado

Diciembre 17/2020 (Jueves), Se continua con los parcheos en la vía Manilla - Peñol, con la misma cuadrilla y el mismo equipo.
Se continua con las actividades de rocería.

Se continua con las excavaciones en Aguntania.
Se continua con las excavaciones en el muro de Santo Domingo Savio.
las excavaciones de las pilas en el K 6+400 de la via Autopista - Granada se excavan a 7mm de profundidad de acuerdo a las instrucciones del Ingeniero Yassir YAYA, dadas en comité de obra.
Pia Solorzano

Diciembre 18 (viernes). Se continua con los parches de la via Marinilla - Peñol. con el mismo personal y el mismo equipo.
Se continua con las actividades de rocería en las vias intervenidas.
Se suspende las excavaciones del muro de Santo Domingo Savio por razones de documentación.
Pia Solorzano

Diciembre 19 (sabado) Se labora hasta las 2 PM. en las actividades de rocería. No se labora en los parches de pavimento, tampoco se labora en las excavaciones de los muros ya comenzados.
Pia Solorzano

Diciembre 20/2020 (Domingo) No se labora

Diciembre 21/2020 (Lunes). Se labora en los parches en la via Marinilla - Peñol, con una sola cuadrilla, una Fresadora, un rodillo, 1 compresor, y 12 personas.
Se hace rocería en algunas vias ya intervenidas.

Norma

Escaneado con CamScanner

se hace limpieza de cunetas con tractor (limpieza mecanica) en la via Marinilla - Peñol.
Se continua con las actividades de rocería.
continua suspendidas las actividades de excavación en el muro Santo Domingo Savio, Lo mismo que en la construcción de cunetas en la Aurora Sonadora. y en el muro del K 5+400 de la Autopista - Granada.
Dia. Soleado

Diciembre 22/2020 (Martes) Se continua con los parches de la via Marinilla - Peñol con el mismo personal y el mismo equipo.
Se hace rocería.
Se continua con la limpieza de cunetas mecanicamente con un trator en la via Marinilla - Peñol.
Dia Soleado.

Diciembre 23/2020 (Miercoles) se continua con la limpieza de cunetas en Marinilla Peñol con un tractor,
Se continua con los parcheos en la via Marinilla - Peñol con el mismo equipo y personal.
Se hace actividad de rocería
Dia Soleado.

Diciembre 24/2020 (Jueves) No se Labora
Diciembre 25/2020 (viernes) No se Labora
Diciembre 26/2020 (sabado) No se Labora

Norma

Escaneado con CamScanner

Diciembre 27/2020 (Domingo) No se Labora

Diciembre 28/2020 (Lunes). Se hace parcheo en la vía Marinilla - Peñol con 12 personas, 1 rodillo, una Frosadora, un Compresor y herramienta menor
Se hace actividad de rocería
Día Soleado.

Diciembre 29/2020 (martes). Se continua con la actividad de rocería, y los parcheos en la vía Marinilla - Peñol,
Se continua con la actividad en rocería en las vías intervenidas.
Día soleado.

Diciembre 30/2020 (miércoles). Se continua con la actividad en los parcheos entre Marinilla-Peñol con una cuadrilla de 10 personas, con un equipo de un rodillo, un compresor, y herramienta menor.
Se continua con actividad de rocería,
Se hace limpieza de cunetas con medio mecánico entre Marinilla - Peñol, igual/te entre Guatapé - San Rafael.
Día soleado.

Diciembre 31/2020 (Jueves) NO se labora
Enero 1/2021 (Viernes) NO se labora
Enero 2/2021 (Sabado) NO se labora
Enero 3/2021 (Domingo NO se labora

Enero 4/2021 (Lunes) Se continua con la actividad

Norma

Escaneado con CamScanner

# ANEXO 5.

## Seguridad social y aportes del personal del Contratista.

Cra. 24 No. 81-11 Soledad
Tels.: 3289438-3289442-3289444-3928444
Cra. 49B No. 104A - 17 Bogotá
Tel.: 3004785 - 3002698
Colombia

Bogotá D.C, 09 diciembre de 2020.

Señores:
**GOBERNACION DE ANTIOQUIA**
Ciudad

Ref.: **Contrato de Obra No. 4600010855 "Conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del departamento de Antioquia en la subregión oriente**

Respetados señores:

El Suscrito(a) **SERGIO TORRES REATIGA** identificado(a) con la C.C. 3.707.869, certifico que la empresa, **CONSTRUCCIONES SERTOR** identificada con el NIT 901.148.384-8, ha cumplido y se encuentra al día con sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje y salarios correspondientes a los últimos tres meses.

La anterior certificación se expide para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

**SERGIO TORRES**
Representante Legal

SANTANDERGÓMEZ
S.C.P. S.A.S
NIT. 900.612.657-1

**PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES**
**ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002**

MICHELLE SARAY MUÑOZ RODRIGUEZ identificado con C.C. No 1.045.728.879 de Barranquilla, y con Tarjeta Profesional No. 237445-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal (designada por SANTANDER GÓMEZ S.C.P. S.A.S) de CONSTRUCCIONES E INVERSIONES BETA S.A.S – CONSINBE S.A.S identificada con NIT 890.108.661-3, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Barranquilla, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Conforme el artículo 65 de la Ley 1819 de 2016, bajo la gravedad de juramento, manifiesto que me encuentro exonerado del pago de los aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional del Aprendizaje (SENA), del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y las cotizaciones al Régimen Contributivo de Salud, las sociedades y personas jurídicas y asimiladas contribuyentes declarantes del impuesto sobre la renta y complementarios, correspondientes a los trabajadores que devenguen, individualmente considerados, menos de diez (10) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

En constancia, se firma en Bogotá, a los 9 días del mes de diciembre de 2020.



MICHELLE SARAY MUÑOZ RODRIGUEZ
Tarjeta Profesional No. 237445-T
Revisor Fiscal – CONSINBE S.A.S
Designada
SANTANDER GOMEZ S.C.P. S.A.S

CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE

Bogotá D.C, 09 diciembre de 2020

Señores:
**GOBERNACION DE ANTIOQUIA**
Ciudad

Ref.: **Contrato de Obra No. 4600010855 "Conservación, mantenimiento y rehabilitación de las vías a cargo del departamento de Antioquia en la subregión oriente**

Respetados señores:

El Suscrito(a) **LUIS CARLOS TORRES VERGARA** identificado(a) con la C.C. 72.001.440, certifico que la empresa, **CONSORCIO VIAL SCS ORIENTE** identificada con el NIT 901.398.120-2, ha cumplido y se encuentra al día con sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje y salarios correspondientes al ultimo mes.

La anterior certificación se expide para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Cordialmente

**LUIS CARLOS TORRES**
Representante Legal
Consorcio Vial SCS Oriente

# ANEXO 6.

## Seguridad social y aportes del personal de Interventoría.

**CERTIFICACION CUMPLIMIENTO ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002**
**PERSONA JURÍDICA**

Yo, LEIDY JOHANNA BELTRÁN PINTO, identificada con cedula de ciudadanía No.1.121.897.620 de Villavicencio (Meta) y matricula profesional No.189497 – T en mi calidad de contadora pública de la empresa **INGEVAL SAS**, con Nit. 822.004.859 – 1, certifico que ha cumplido durante los últimos Seis (6) meses anteriores a la fecha de entrega de la presente certificación, con los pagos al sistema de seguridad social, salud, pensiones, riesgos laborales y con los aportes parafiscales, correspondientes a todos sus empleados, por lo que declaro que se encuentra a **PAZ Y SALVO** con las empresas promotoras de Salud – EPS, Fondos de pensiones, Administradoras de Riesgos Laborales - ARL, Caja de compensación Familiar, Instituto colombiano de Bienestar Familiar y SENA.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los diez (10) días del mes de Diciembre de 2020.

Atentamente,

**LEIDY JOHANNA BELTRÁN PINTO**
Contador Público Ingeval SAS
C.C. 1.121.897.620 de Villavicencio (Meta)
T.P. No. 189497 – T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

7AA2C507BAF68779

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **LEIDY JOHANNA BELTRAN PINTO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1121897620 de VILLAVICENCIO (META) Y Tarjeta Profesional No 189497-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** **********
**********
**********

Dado en BOGOTA a los 23 días del mes de Septiembre de 2020 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y la vigencia de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

VALIDO PARA INGEVAL SAS NIT. 822.004.850-1

