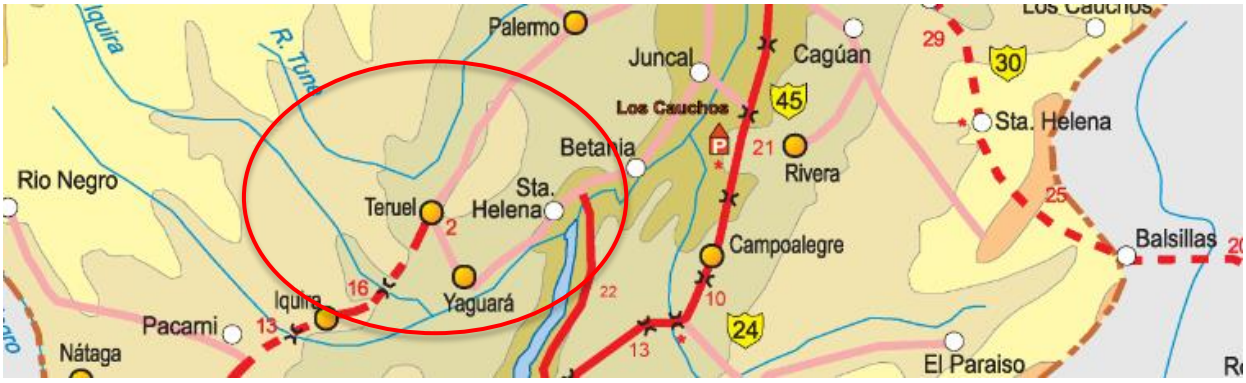
JUSTIFICACIÓN SOLICITUD DE RECUROS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 775 ML DE PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE EN EL MUNICIPIO DE TERUEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

1. LOCALIZACIÓN:

Teruel es un Municipio colombiano ubicado en el Departamento de Huila, en su territorio encontramos el techo de la cordillera central, y el imponente nevado del Huila a 5750 msnm. Su extensión territorial es de 589 km², cuenta con una altura promedio de 853 msnm en la parte baja y hasta alrededor de los 2000 msnm.

Se caracteriza por ser un territorio montañoso, teniendo en cuenta que hace parte de la cordillera central, ubicándose a la margen izquierda del río Magdalena. Las condiciones topográficas del terreno son de tipo escarpado en la mayoría de las veredas de nuestro municipio y las vías que interconectan la zona veredal se encuentran sujetas fácilmente al deterioro debido a la variación de las condiciones climáticas, así como también al paso de vehículos particulares y de carga



TRAMO 1: PLACA HUELLA ANILLO ARRAYANES-RIOIQUIRA Placa huella proyectada en el tramo más inclinado de la vía del anillo vial rio iquira – arrayanes, iniciando desde la ye en el cruce con vía rio iquira en predio de gentil Hernández. con una longitud de 220 metros arriba.

RIOIQUIRA		
PTO	OESTE	NORTE
INICIO	75°37'16.84"	2°45'47.04"
FIN	75°37'14.24"	2°45'41.51"



TRAMO 2: PLACA HUELLA ALTO-RIOIQUIRA Inicia en la curva donde se encuentra una tarabita y cruza por predios de arnulfo leiva y daniel sanchez, con una longitud de 225 m con pendientes superiores al 22 %.

VIA ALTO RIOIQUIRA		
PTO	OESTE	NORTE
INICIO	75°37'36.17"	2°46'26.14"
FIN	75°37'32.92"	2°46'31.25"



TRAMO 3: PLACA HUELLA VEREDA ARRAYANES Placa huella proyectada con una longitud de 220 metros y hacerla hasta llegar a la escuela de arrayanes, predio escarpado y liso en tiempo de invierno con pendientes mayores al 20%.

P. HUELLA TRAMO VIA ARRAYANES		
PTO	OESTE	NORTE
INICIO	75°36'50.53"	2°45'50.51"
FIN	75°36'52.96"	2°45'46.69"



TRAMO 4: Georeferenciacion proyecto placahuella vereda las herreras pasando por predio de fenein casas a 230m mas delante de la escuela las herreras con una longitud 110m terreno liso y pendiente mayor al 20%



Imagenes captadas de Google Maps

2. ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:

Actualmente el estado de la via se encuentra en mal estado por lo que hace difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Teruel, debido a que por un lado las vías intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento.

3. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro como algunos tratamientos

anteriores que se hicieron con deficiencias o la falta de mantenimiento. Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio. Se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, también inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto con un incremento de los precios de los productos de la región

4. NECESIDAD DE INVERSION Y OBRAS PROYECTADAS

En tiempo de cosecha de café el tránsito vehicular de carga se aumenta y a la vez coincide con la temporada de lluvia donde el mantenimiento de vías con afirmado no es suficiente para la demanda en esta temporada. Sin embargo, si retomamos las posibles soluciones, es de considerar con la construcción de placa huellas nos daría un alivio en los puntos más críticos de la mayoría de nuestras veredas. Ahora bien, y considerando el buen sentir de apoyo por parte tanto del Gobierno Nacional y Departamental en la construcción de placa huellas en las vías terciarias, se ha tomado en cuenta unos tramos puntuales donde la pendiente está por encima del 20 %, algunas de estas son: El anillo vial Rio- iquira, Arrayanes que acorta MUNICIPIO DE TERUEL HUILA SECRETARIA DE PLANEACION, OBRAS E INFRAESTRUCTURA significativamente las distancias con el casco urbano de Teruel, como también el tramo de la vereda las Herreras y Rio iquira parte alta. Finalmente, y en atención a lo descrito anteriormente, la Administración Municipal ha tenido en cuenta presentar este proyecto de placa huellas y obras de arte, necesarias para el buen funcionamiento de las vías, en las veredas las Herreras, Arrayanes y Rioiquira; teniendo en cuenta que es una zona donde prima el cultivo de café, así como también el plátano, banano, yuca, maíz, frijol, verduras y ganado vacuno.

5. METAS

Las metas a ejecutar en el presente contrato son:

DESCRIPCION	CANTIDAD
Km de vía mejorada (placa huella)	775 m

6. PRINCIPALES ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE.

El alcance de la intervención que se pretende contratar consiste en desarrollar las actividades correspondientes al contrato de obra, en la vía definida, además las principales actividades y obras a ejecutar en el proyecto comprenden entre otras:

a) Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base.
b) Construcción de Alcantarillas.
c) Construcción de placa huella.

El alcance de la interventoría que se pretende contratar consiste en desarrollar las actividades de seguimiento y control integral al contrato de obra, en la vía definida, además las principales actividades

y obras a ejecutar en el proyecto y que deben ser supervisadas, controladas, verificadas, aprobadas, medidas y constatadas por la interventoría.

7. CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN

Principalmente las inversiones se priorizaron de acuerdo con la necesidad de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de la vía, con el propósito de garantizar la comodidad, mejorar la velocidad de operación y tiempos de viaje de los usuarios de las veredas ARRAYANES-RIOIQUIRA.

8. QUÉ RIESGOS SE CORREN SI NO SE INTERVIENE LA VÍA

La no intervención, de los tramos de vía antes relacionados, conlleva a incrementar el índice de deterioro, aumentando la magnitud de los daños que presentan los tramos viales referidos, aumentando los daños presentes y su efecto en los usuarios de los mismos, que se reflejan también en bajas condiciones de transitabilidad y seguridad vial; situación que empeora drásticamente en los periodos de lluvia, conllevando incluso a futuro el cierre de los mismos.

9. IMPACTOS Y BENEFICIOS DE LA INTERVENCION DE LA VÍA

Dentro de la población directamente beneficiada al intervenir estos tramos viales se encuentran los las veredas de ARRAYANES-RIOIQUIRA.

Con los recursos solicitados se pretende ejecutar labores de MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA de los tramos viales descritos, generando bienestar para los usuarios, seguridad y comodidad en su desplazamiento, disminución en tiempos de viaje y alguna reducción en los costos de operación de los vehículos.

Se contará con los elementos de seguridad vial que garanticen una operación segura, contribuyendo así a la generación de empleo y a la dinámica de Comercialización de los productos a través del transporte adecuado de los mismos teniendo en cuenta que este corredor vial une los Departamentos de Boyacá, Antioquia y Caldas con el centro y norte del país y en definitiva mejorar la calidad de vida de la población.

10. PRESUPUESTO

Son SIETE MIL MILLONES DE PESOS M/CTE ($7.000.000.000,00).

DESCRIPCIÓN	VALOR

OBRA MUNICIPIO DE MUZO	$ 999.452.560,87
TOTAL	**$ 999.452.560,87**

11. **CRONOGRAMA:**

ACTIVIDAD	FECHA
Trámite de Recursos	JUNIO de 2022
Proceso de contratación	Junio a Julio 2022
Inicio de las actividades	Julio de 2022
Ejecución	Julio a Diciembre de 2022
Entrega de Obras	Diciembre de 2022

Cordialmente,



JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Gestor técnico de Proyecto

Cordialmente,



RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA
SUBDIRECTOR DE LA RED TERCIARIA Y FERREA