REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 153213458

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO Y VERIFICACION AMBIENTAL CARTAGO

**NIT:** 900339941

**No. de Certificado de Acreditación:** 18-OIN-024

**Fecha de expedición:** 2021/06/18

**Fecha de vencimiento:** 2022/06/18

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | HRJ02D | **CLASE:** | MOTOCICLETA |
| **MARCA:** | HONDA | **MODELO:** | 2014 |
| **SERVICIO:** | Oficial | **COMBUSTIBLE:** | GASOLINA |
| **CILINDRAJE:** | 125 | **NRO. MOTOR:** | JD21E-2186761 |
| **NRO. CHASIS:** | 9FMJD2123EF001467 | **VIN:** | 9FMJD2123EF001467 |
| **LÍNEA:** | XR 125 BRIO | | |
| **COLOR:** | NEGRO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JOSE NORBERTO SANCHEZ MARTINEZ

**Formato Uniforme de Resultados - FUR**

**FUR N°:** 4-19366

Libertad y Orden

**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

VIGILADO SuperTransporte


CENTRO DE DIAGNOSTICO Y VERIFICACION AMBIENTAL CARTAGO
NIT: 900339941-7
Teléfono: 2126947
E-mail: cdacartago@hotmail.com
Dirección: Cl 4 # 6-32
Ciudad: CARTAGO (VALLE DEL CAUCA)


ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-024

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA** — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 2021-06-18 | CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE | CC (X) NIT ( ) No. 8903990027 | |
| **Dirección** | **Teléfono fijo o Número de Celular** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CARTAGO | 3217760118 | Cartago | Valle del cauca |
| **Correo Electrónico** | | | |

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| HRJ02D | Colombia | Oficial | Motocicleta | Honda | Xr 125 brio |

| Modelo | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 10006410779 | 2013-11-21 | Negro | Gasolina | 9FMJD2123EF001467 |

| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje ($cm^3$)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
|---|---|---|---|---|---|
| JD21E-2186761 | 4T | 125 | 23650 | 1 | SI ( ) NO ( ) |

| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV |
|---|---|---|---|---|
| 11 | OTRO | | SI( ) NO( ) N/A(X) | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.32 | | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | 2.05 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | 661 | 707 | N | | | | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | 736 | 1090 | N | | | | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |

| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 77.7 | 30 | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | % | Sumatoria Izquierdo | | | N | Sumatoria Derecho | | 1797 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | ($CO_2$) | Norma | Unidad | ($O_2$) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 1438 | 0.21 | 4.5 | % | 11.5 | | % | 13.2 | 6 | % | 576 | 2000 | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | NA | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | 42.0 | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | 29.4 | °C |
| | Humedad Relativa | 64.3 | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | Resultado | | | % |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |

| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | °C | | °C | | % | | mm |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

-

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | | | | | | | | | | | |
| DERECHA | 4.98 | 5.84 | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

| | |
|---|---|
| APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)153213458 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)<br>APROBADO: SI___ NO___ | |

**Nota: Causal de Rechazo**

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

---

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
**Presion eje1 derecha 1** 30.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.0 PSI
**Eje1 derecha 1** 4.98mm ; **Eje2 derecha 1** 5.84mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

---

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

---







H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 76:BE - CuentagirosB BrainBee SN: 151204000731
- MOTOS - Sonómetro UNI-T SN: 3090379706
- MOTOS - Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico VAMAG SN: 06052165
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0924
- CONTINGENCIA - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.514] [Serial del banco: 112170] [Marca del banco: sensor] BRAINBEE SN: 140206000323
- MOTOS - Profundímetro FOWLER SN: 1229
- MOTOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0019-8000000024022
- MOTOS - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 06052165
- MOTOS - ElevadorM RAVAGLIOLI S.P.A. SN: 00805

---

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

---

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Frenos y peso]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Profundidad de labrado]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Sonido]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Foto delantera]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Inspección sensorial inferior]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Foto trasera]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Alineación de luces]**, Abel Andres Sanchez Rodriguez **[Inspección sensorial exterior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

_____
KEVIN AGUDELO MOLINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe