SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°1258 de 2020
CONTRATO DE OBRA N°1218 de 2020

INTERVENTORÍA
CONSORCIO GEYKA





INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

PERIODO:

MARZO DE 2021

RUTAS 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CUADRO DE ASPECTOS CONTRACTUALES

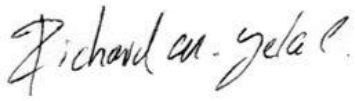
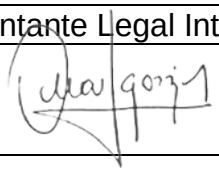
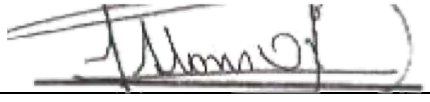
Contratista de obra:	INGAP S.A.S
Contrato de Obra No:	1218 DE 2020
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Plazo de ejecución inicial:	Hasta 31 de diciembre de 2020
Fecha de iniciación:	20 de octubre de 2020
Fecha de terminación inicial:	31 de diciembre de 2020
Prorroga No. 01:	Hasta el 31 de marzo de 2021
Prorroga No. 02:	Hasta el 10 de mayo de 2021
Plazo de ejecución actual:	Hasta el 10 de mayo de 2021
Fecha de terminación actual:	10 de mayo de 2021

Contratista de Interventoría:	CONSORCIO GEYKA
Contrato Interventoría No:	1258 DE 2020
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Plazo de ejecución inicial:	Hasta 31 de diciembre de 2020
Fecha de iniciación:	20 de octubre de 2020
Fecha de terminación inicial:	31 de diciembre de 2020
Prorroga No. 01:	Hasta el 31 de marzo de 2021
Prorroga No. 02:	Hasta el 10 de mayo de 2021
Plazo de ejecución actual:	Hasta el 10 de mayo de 2021
Fecha de terminación actual:	10 de mayo de 2021

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPÍTULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

NUMERO DE REVISIÓN		1
Responsable por Elaboración	**Nombre:**	Ing. Richard Wilson Yela Caicedo
	Cargo:	Director de Interventoría
	Firma:	
	Fecha:	
Responsable por Revisión	**Nombre:**	Oscar Javier Garzón Díaz
	Cargo:	Representante Legal Interventoría
	Firma:	
	Fecha:	
Responsable por Aprobación	**Nombre:**	Ing. Jorge Alonso Ortega Rojas
	Cargo:	Supervisor del contrato de Interventoría
	Firma:	
	Fecha:	

CAPITULO 1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe mensual **No. 06** corresponde al periodo del mes de marzo de 2021 elaborado según lo señalado en el MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2016.

De acuerdo con la lista de chuequeo formato MINFRA-MN-15-FR-1 del Informe Mensual de Interventoría; se presentan los formatos correspondientes, cuya aplicación y seguimiento se realiza para **el Contrato de obra No. 1218 de 2020** el cual tiene por objeto: el "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA." Y el **Contrato de Interventoría No. 1258 de 2020** el cual tiene por objeto la "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MINFRA-MN-15-FR-1: Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-2: Informe Semanal.
- MINFRA-MN-15-FR-3: Resumen Mensual Estado General Del Proyecto.
- MINFRA-MN-15-FR-4: Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-5: Equipo Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-6: Personal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-7: Personal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-8: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-9: Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-10: Estado General del Tiempo.
- MINFRA-MN-15-FR-11: Resumen de Ensayos de Laboratorio.
- MINFRA-MN-15-FR-12: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-13: Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-14: Informe Avance Físico-Financiero.
- MINFRA-MN-15-FR-15: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-16: Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría.
- MINFRA-MN-15-FR-17: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MINFRA-MN-15-FR-18: Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de interventoría.

El Informe Mensual de marzo de 2021, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de Obra e Interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, social, ambiental y predial; además incluye toda la información pertinente para conocer el estado y avance mensual del contrato que se está ejecutando con la siguiente información:

Capítulo 2. Descripción del proyecto.

- Localización: se incluye un esquema claro y completo de ubicación de los sectores de intervención de las rutas 2601 Morales - Piendamo, 2602A Piendamo – Silvia - Totoró, 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal y 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo.
- Inventario y estado inicial de las vías: se hace una relación del estado de las rutas a cargo del contrato.
- Características del proyecto: en este acápite se relacionan los parámetros técnicos para la intervención de los puntos más afectados por el deterioro de la capa de rodadura, tipificación de las rutas.

Capítulo 3. Información contrato de obra.

- Información general del contrato: Se relaciona el número del proceso de selección, numero del contrato, fecha de suscripción, objeto, Contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección, número de teléfono, e-mail y pólizas.
- Se describen las actividades ejecutadas en el mes, con el avance en la ejecución del mes y el avance acumulado del proyecto; actividades desarrolladas por parte del contratista, además del resumen ejecutivo de las gestiones realizadas. Avances del proyecto en la gestión social, predial, SST, bioseguridad y ambiental del correspondiente mes.

Capítulo 4. Reportes ejecución mensual contrato de obra.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Resumen mensual estado general del proyecto, Maquinaria y equipo del contrato de obra, Personal del contrato de obra, Informe financiero y presupuestal del Contrato de obra, Estado general del tiempo, Resumen de ensayos de laboratorio, Control de aportes legales y seguridad social del contrato de obra, informe de avance físico-financiero, seguimiento de garantías y seguros del contrato de obra.
Además, se incluyen otros documentos como: seguimiento mensual, seguimiento a la inversión del anticipo, seguimiento al programa de obra, seguimiento al programa de inversiones, actas de comité de obra, acta de reunión e informe semanal.

Capítulo 5. Información Contrato de Interventoría.

- Información general del contrato: Se relaciona el número de proceso de selección, numero del contrato, fecha de suscripción, objeto, contratista, NIT, valor inicial, adiciones, valor acumulado del contrato, modificaciones, aclaraciones, suspensiones, cesiones de participación contractual, plazo, fecha de inicio, fecha de terminación actual del contrato, dirección y número de teléfono.
- Descripción de las actividades realizadas por la interventoría.
- Informes Especialistas.

Capítulo 6. Reportes ejecución mensual contrato de interventoría.

Los reportes corresponden a los formatos MINFRA-MN-IN-15-FR de: Equipo contrato de interventoría, Personal contrato de interventoría, Informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría, seguimiento garantías contrato de interventoría, seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría y seguimiento a la inversión del anticipo.

Capítulo 7. Conclusiones y recomendaciones.

En esta capitulo se presentan las conclusiones relevantes sobre el estado del contrato de obra y de interventoría en cada una de las áreas de ejecución, técnica, ambiental, SST, bioseguridad, social y predial.

Capítulo 8. Anexos.

En el presente capitulo se relaciona la correspondencia generada entre el contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo, registro fotográfico y video del avance de las obras, registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y copia de la bitácora de obra del mes.

CAPITULO 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1 LOCALIZACION.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS RUTAS.

2.2.1 ESTADO INICIAL DE LA RUTAS.
2.2.2 INVENTARIO INICIAL DE LAS RUTAS.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

2.3.1 RUTA 2601 MORALES – PIENDAMO.
2.3.2 RUTA 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ.
2.3.3 RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO.
2.3.4 RUTA 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – NARANJAL.
2.3.5 RUTA 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – EL PALO.

2.1 Localización.

El proyecto se localiza en el centro, oriente y norte del departamento del Cauca, en los corredores viales Morales – Piendamo (Ruta 2601), Piendamo – Silvia – Totoró (ruta 2602A), Santander de Quilichao – Rio Desbaratado (Ruta 3105), Guadualejo – Belalcázar – Naranjal (Ruta 3702), Guadualejo – Belalcázar – El Palo (Ruta 3702).

En la Figura No. 01 se presenta la localización general del sitio en estudio.

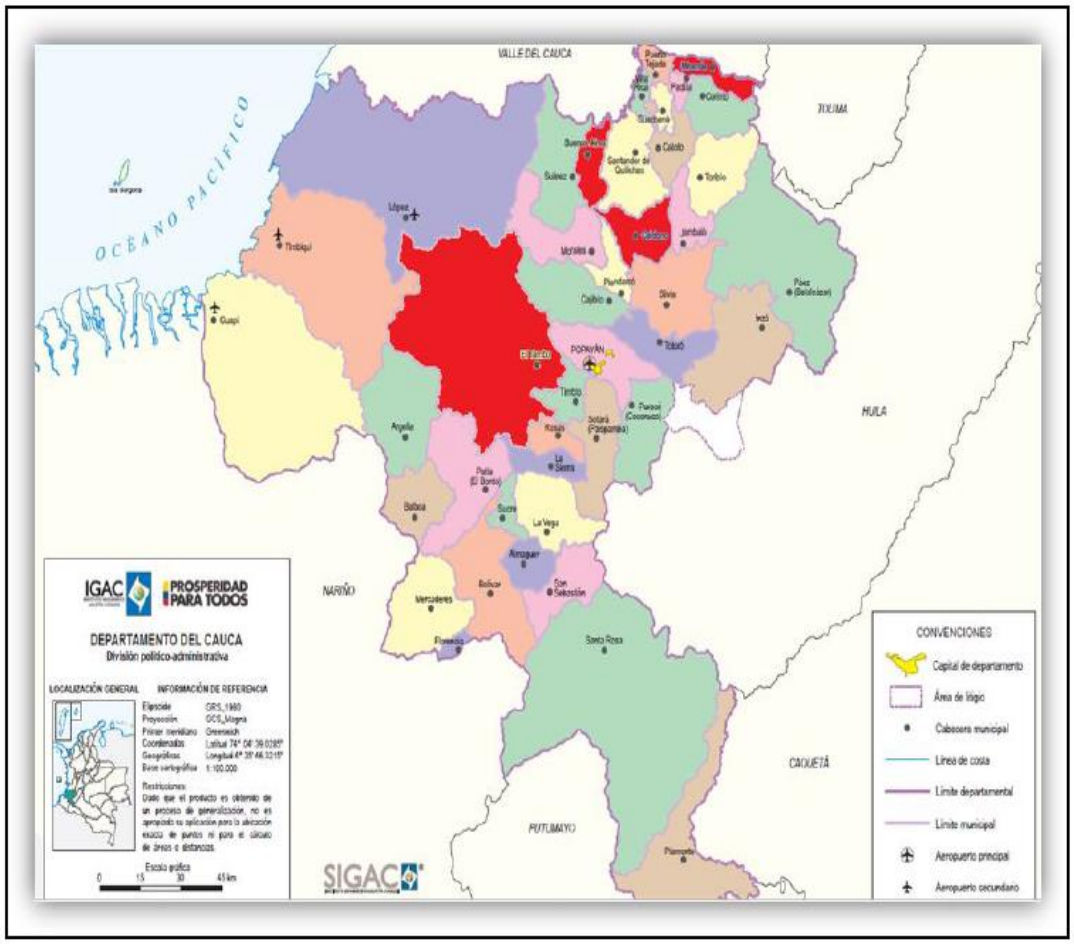


Figura No. 01. Localización General del Proyecto.

En la Figura No. 02 se presenta la localización general de las rutas dentro del contrato de obra.

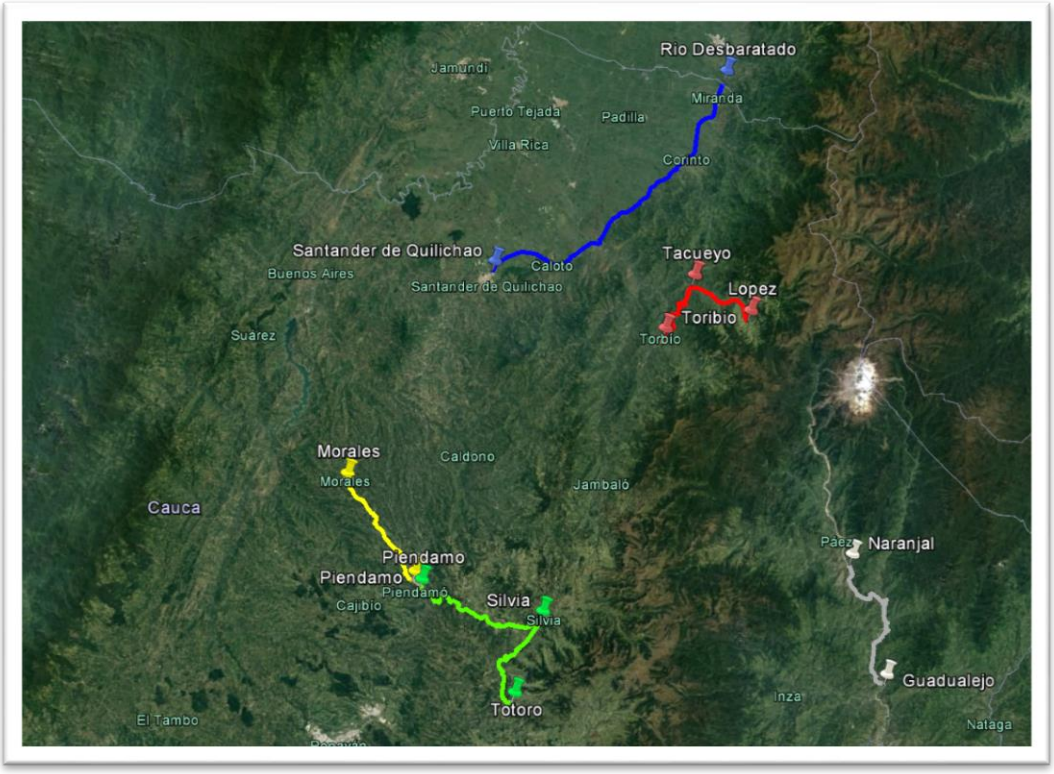


Figura No. 02 Localización General de las rutas del Proyecto.

La intervención se realizará en diferentes sectores, los cuales se describen a continuación:

Ruta 2601 Morales – Piendamó.

Piendamó:

Localización: El Municipio de Piendamó se encuentra ubicado en la zona centro del Departamento del cauca a 2° 38″ latitud norte y 76° 30″ longitud oeste, parte media de la región montañosa de la subcuenca del río Piendamó, sobre la vertiente occidental de la cordillera central, su cabecera Municipal está ubicada sobre la carretera panamericana a 100 Km de la Ciudad de Cali y 25 Km de la ciudad de Popayán.

Limita al oriente con el Municipio de Silvia, al occidente con el municipio de Morales, al norte con el Municipio de Caldono y al sur con el Municipio de Cajibío.

Morales:

Localización: Municipio de Colombia perteneciente al departamento del Cauca y cuya cabecera dista 41 km de Popayán, la capital departamental. Su territorio es llano o ligeramente ondulado, localizado en las proximidades del río Cauca; con una extensión total de 265 Km2 y una altitud de la cabecera municipal de 1635 m.s.n.m.

Limita con La región montañosa circundante, corresponde a las cordilleras Occidental y Central avenado por los ríos Cauca, Caimital, Dinde, Ingüito, Nangué, Pescador, Piendamó y San Buenaventura.

En la Figura No. 03 se presenta la localización específica de la ruta 2601 en estudio.

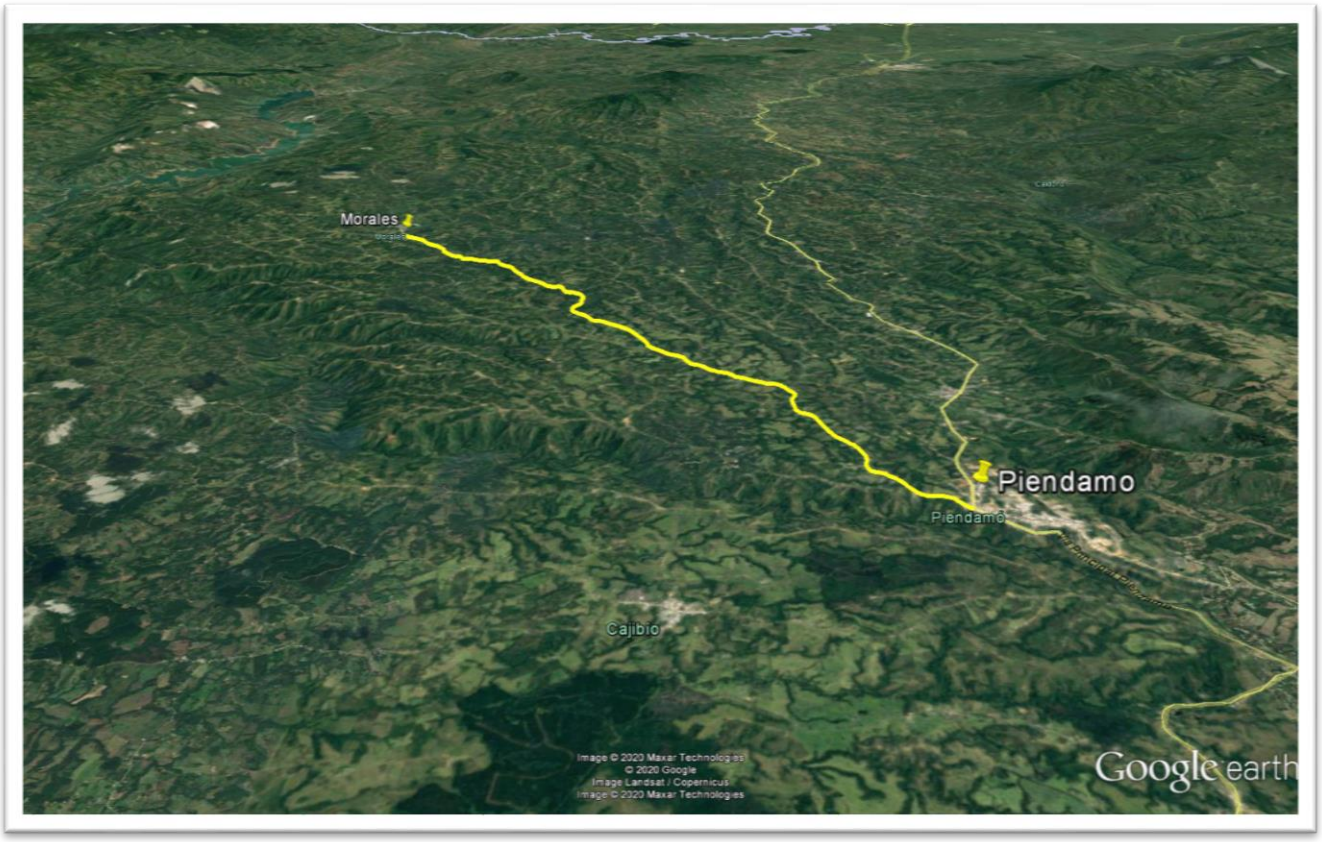


Figura No. 03. Localización especifica de la ruta 2601 Morales – Piendamo.

Se intervendrá la ruta 2601 en el sector de Morale-Piendamó, realizando las siguientes actividades: mejoramiento de la vía con mezcla densa en caliente para bacheo, construcción de cunetas en concreto, construcción de andenes y construcción de una alcantarilla.

Ruta 2602A Piendamó - Silvia – Totoró.

Piendamó:

Localización: El Municipio de Piendamó se encuentra ubicado en la zona centro del Departamento del cauca a 2° 38″ latitud norte y 76° 30″ longitud oeste, parte media de la región montañosa de la subcuenca del río Piendamó, sobre la vertiente occidental de la cordillera central, su cabecera Municipal está ubicada sobre la carretera panamericana a 100 Km de la Ciudad de Cali y 25 Km de la ciudad de Popayán.
Limita al oriente con el Municipio de Silvia, al occidente con el municipio de Morales, al norte con el Municipio de Caldono y al sur con el Municipio de Cajibío.

Silvia:

Localización: Silvia está situada en el nororiente del Departamento del Cauca, al suroccidente de Colombia, entre los 2º47’37’’ y 2º31’24’’ de latitud norte y entre los 76º10’40’’ y 76º31’05” de longitud al occidente del meridiano de Greenwich, sobre el flanco occidental de la cordillera central. La cabecera municipal está

ubicada entre el río Piendamó y la quebrada Manchay sobre los 02º36'50'' norte y 76º22'58'' al oeste, a 2.600 metros de altitud. Dista de Popayán 59 Km. Su área es de 662,4 Km2, según el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) y de 656,7 Km2 según el sistema de Información utilizado para la elaboración del Plan Básico de Ordenamiento Territorial, PBOT.

El rango altitudinal del Municipio varía entre 1.800 y 3.800 m.s.n.m, desde el río Ovejas en el límite con Caldono, hasta la cima del cerro Porayatún ubicado entre los Resguardos de Pitayó y Guambía. Silvia limita por el norte con los Municipios de Caldono y Jámbalo por el oriente con Páez e Inzá por el sur con Totoró, por el suroeste con Cajibío y por el occidente con Piendamó.

Totoró:

Localización: Se encuentra situado al sur occidente de Colombia, en la zona Oriental del Departamento del Cauca. Su cabecera municipal está localizada a una altura de 2.750 metros sobre el nivel del mar, con una temperatura media de 14° C, entre los 2º 38´ de latitud norte y 2° 15' longitud Oeste. Dista de Popayán 25 kilómetros hasta el crucero de Río Blanco. Actualmente 30 kilómetros se encuentran pavimentados; este municipio se convierte en un eje muy importante de comunicación, pues es la vía de contacto entre Popayán y los municipios de Inzá, Belalcázar, Puracé, Silvia y el departamento del Huila.

En la Figura No. 04 se presenta la localización específica de la ruta 2602A en estudio.

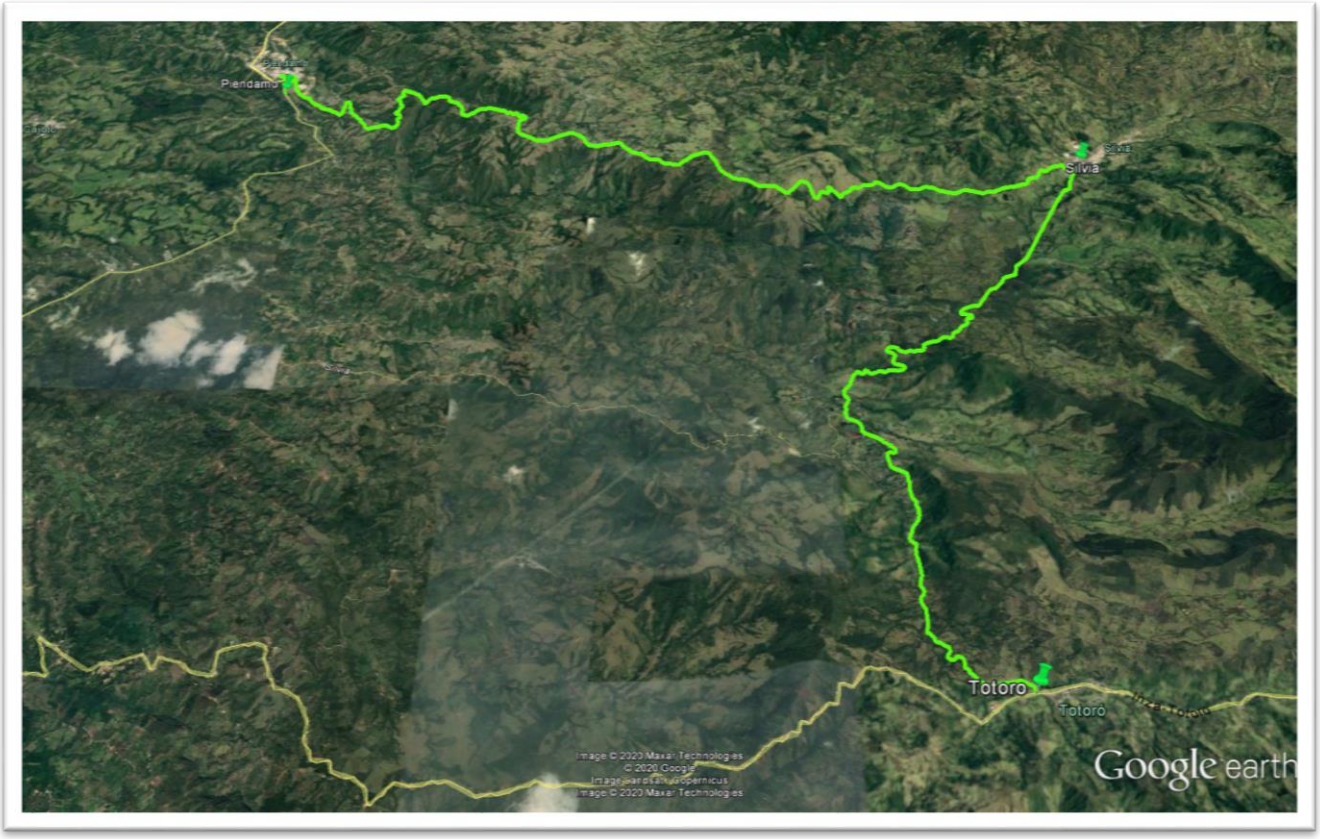


Figura N0. 04. Localización especifica de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

Se intervendrá la ruta 2602A en el sector de Piendamó – Silvia - Totoró, realizando las siguientes actividades: mejoramiento de la vía con material de mejoramiento y conformación de la calzada existente, reposición de losas en concreto hidráulico y construcción de cunetas y bordillos.

Ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

Localización: El Municipio de Santander de Quilichao, está ubicado en la República de Colombia, en el sector Norte del Departamento del Cauca, a 97 Km al norte de Popayán y a 45 Km al Sur de Santiago de Cali, Valle del Cauca. El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3º 0' 38" Latitud Norte y 2º 23' 30" latitud Oeste.

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km2, de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km2 y la extensión del área rural representa 509,42 Km2. El municipio presenta una temperatura media de 26ºC. En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar. Tiene una distancia de referencia a Popayán de 97 Km.
En la Figura No. 05 se presenta la localización específica de la ruta 3105 en estudio.

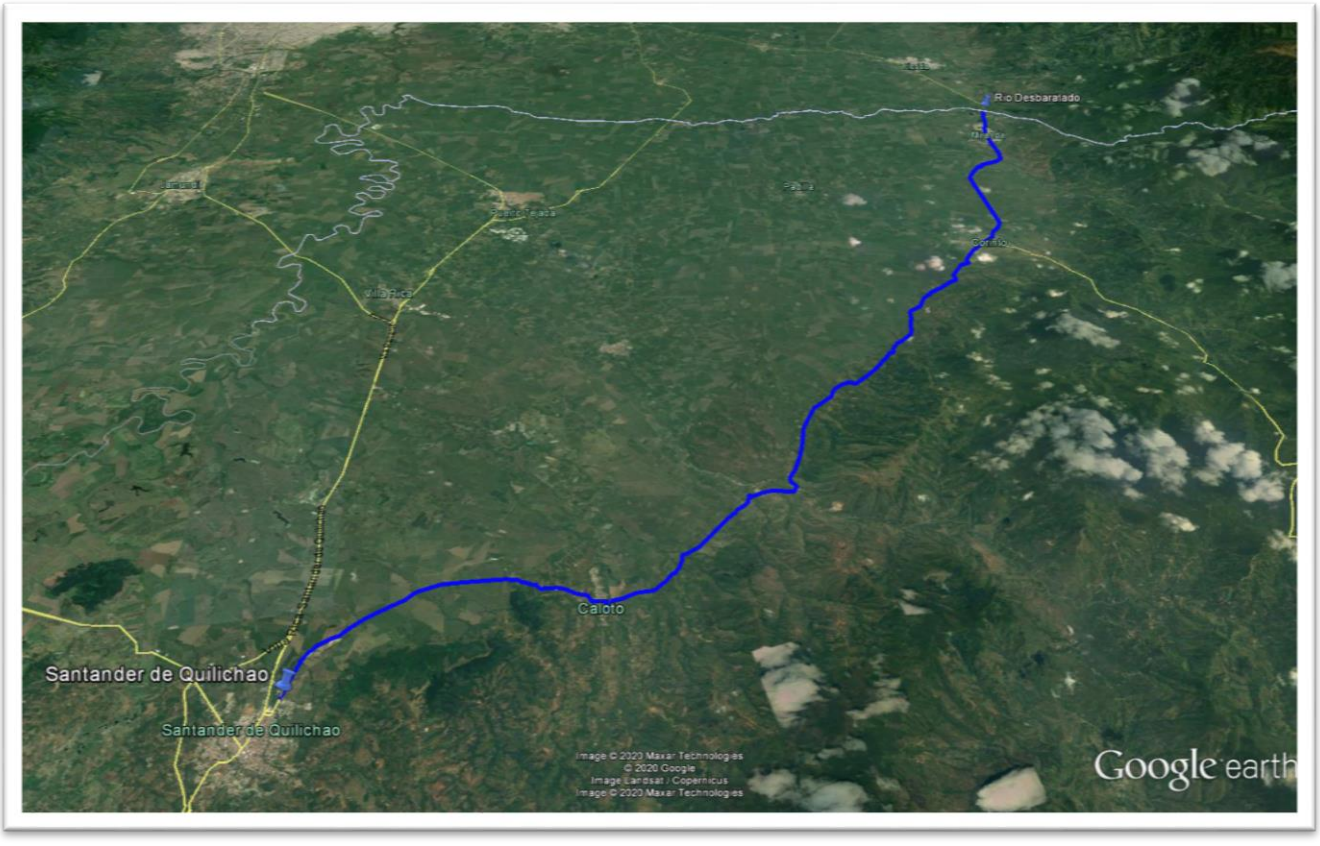


Figura No. 05. Localización especifica de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

Vía a intervenir 3105 Sector Santander de Quilichao - Rio Desbaratado del Departamento del Cauca, se realizarán las siguientes actividades: Pavimento mezcla densa en caliente para bacheos en diferentes puntos del tramo Santander de Quilichao - Rio Desbaratado, anden peatonal en concreto en el PR00 + 0220 A PR00 + 0870, colocación de geotextil tipo no tejido en el PR32 + 0100, material granular no drenante en el PR32 + 0100, reparación de pontones en los Pr13+0800, Pr20+0400, pr35+0400 y reparación de alcantarilla doble de 36" en el Pr37+0300.

Ruta 3702 Guadualejo - Belalcázar – El palo, sector López – Tacueyó – Toribio.

Localización: El Municipio de Toribio se ubica al nororiente del departamento del Cauca, a una distancia de 123 kilómetros de la capital del departamento, Popayán y a 83 kilómetros de la ciudad de Cali. Sus terrenos montañosos ubicados sobre la Cordillera Central, que alcanza su máxima altura de 4.150 msnm en el páramo de Santo Domingo, limitan al norte con el municipio de Corinto, al sur con el municipio de Jámbalo, al oriente con los departamentos del Huila y Tolima, y al occidente con el municipio de Caloto. Sumado a lo anterior, Toribio es una despensa agrícola que suministra productos a los mercados regionales de Santander de Quilichao, Corinto y Cali.

En la Figura No. 06 se presenta la localización específica de la ruta 3702 en estudio.

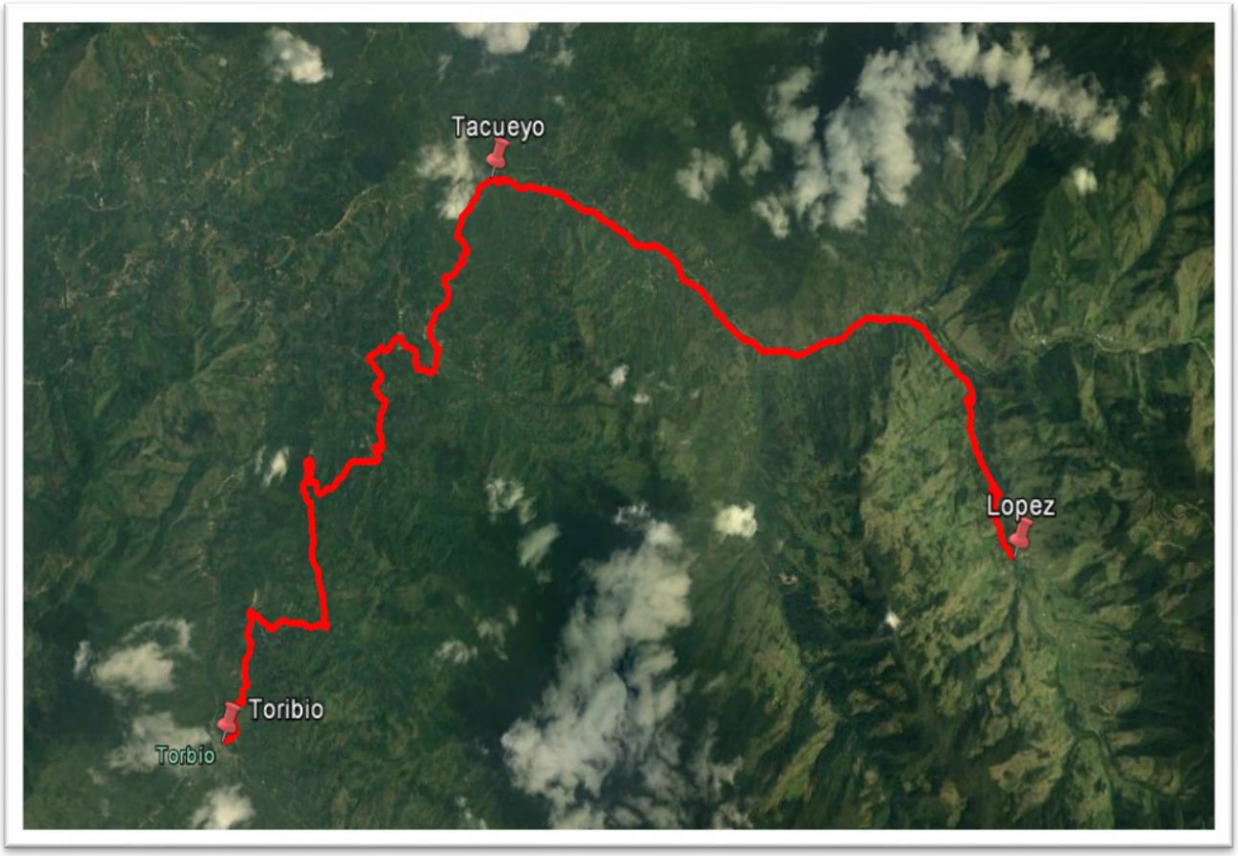


Figura No. 06. Localización especifica de la ruta 3702 Guadualejo - Belalcázar – El palo, sector López – Tacueyó - Toribio

En la Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, Sector López – Tacueyó - Toribio en el Departamento del Cauca, se realizarán las siguientes actividades: Suministro de material de afirmado en los sitios donde se encuentra en muy mal estado, conformación de la calzada y la construcción de obras de arte.

Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.

Localización: El Municipio de Páez, está ubicado en el oriente caucano aproximadamente a 130 Km de Popayán por la vía Totoró, Inzá a su cabecera municipal que es Belalcázar, a la que también se puede llegar por la vía Popayán, Piendamó, Silvia, Mosoco o por la vía Neiva, La Plata en el Departamento del Huila.

En la Figura No. 07 se presenta la localización específica de la ruta 3702 en estudio.



Figura No. 07. Localización especifica de la ruta 3702 Guadualejo - Belalcázar – Naranjal.

En la Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal en el Departamento del Cauca, se realizarán las siguientes actividades: Suministro de material de afirmado en los sitios donde se encuentra en muy mal estado, conformación de la calzada, construcción de obras de arte, cunetas e instalación de defensa metálica.

En el mes de marzo de 2021, se continuó realizando las actividades de obra de bacheo en la ruta 2601 Morales - Piendamo y ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio desbaratado, se realizó obras de suministro e instalación de material de subbase y mezcla de concreto MR=40Mpa para pavimento rígido en la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró y suministro e instalación de material de afirmado en la ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar –

Naranjal y 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, sector Toribio – Tacueyo; el contratista INGAP S.A.S el cual tuvo acta de inicio el 20 de octubre de 2020.

2.2 Inventario y Estado Inicial de las vías

El presente documento corresponde a la atención del deterioro de la carpeta asfáltica existente que se presentan en los diferentes corredores viales que se van a intervenir mediante el contrato de obra 1218 de 2020.

En el recorrido inicial realizado en las vía Morales – Piendamó se localizaron sectores que presentan un elevado deterioro de la carpeta asfáltica existente, predominando, fisuras piel de cocodrilo y una continua aparición de baches, por ello de manera general se requiere de una pronta intervención por medio de actividades de bacheo, para mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad de la vía, toda vez, que estos daños representan un foco potencial de riesgo para la ocurrencia de accidentes. También se evidencia daños parciales y totales en diferentes tuberías y cabezales de las alcantarillas, se requiere la construcción de un andén peatonal en el sector de Piendamó para brindar confort y seguridad a la ciudadanía

En la ruta Piendamó – Silvia - Totoró, en términos generales se requiere hacer la demolición y reconstrucción de algunas losas de pavimento rígido entre el PR 24+0748 al PR 25+0110, paso urbano por Silvia y el suministro y conformación de afirmado en el tramo sin pavimento.

En el sector de Santander de Quilichao – Rio Desbaratado, actualmente la superficie de rodadura se encuentra entre regular y mal estado, presentando daños tipo baches, fisuras tipo piel de cocodrilo y deformaciones las cuales se encuentran con severidad alta que indican una falla por fatiga de la estructura del pavimento por tránsito o por deficiencia en el sector de las capas, generando riesgo para los usuarios que transitan por este sector, por lo cual se requiere llevara a cabo actividades de bacheo; de igual manera se evidencia a lo largo de la ruta 3105 daños en las estructuras de los puentes, alcantarillas colapsadas y muros en gaviones .

En el recorrido de la ruta 3702, Guadualejo – Belalcázar – Naranjal, Sector López – Tacueyó – Toribio y Guadualejo – Belalcázar – El Palo, se evidencia que la superficie de rodadura que se encuentra en afirmado, presenta un estado que va de regular a malo, por lo cual requiere principalmente el suministro de material de afirmado en los sitios donde presenta mayor deterioro, además de la conformación de la calzada, la construcción de cunetas, instalación de defensas metálicas de seguridad y obras de arte.

2.2.1 Estado inicial de las rutas.

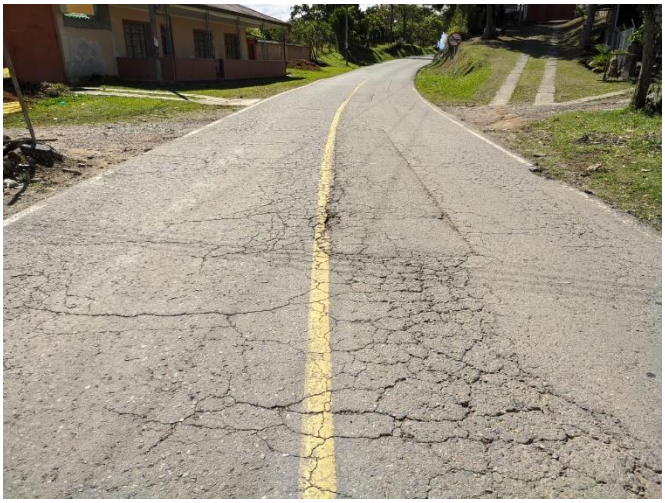
Ruta 2601 Morales – Piendamó.



Fotografía 1.



Fotografía 2.



Fotografía 3.



Fotografía 4.

Ruta 2602A Piendamó - Silvia – Totoró.



Fotografía 5.



Fotografía 6.



Fotografía 7.



Fotografía 8.

Ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.



Fotografía 9.



Fotografía 10.



Fotografía 11.



Fotografía 12.

Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.



Fotografía 13.



Fotografía 14.



Fotografía 15.



Fotografía 16.

Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, Sector Toribio – Tacueyo PR85 + 0000 a PR113 + 0000.



Fotografía 17.



Fotografía 18.



Fotografía 19.



Fotografía 20.

2.3 . Características técnicas del proyecto.

Las obras del contrato No. 1218 de 2020, se desarrollarán en cinco frentes de intervención, ejecutando las actividades que se describen a continuación en cada ruta a intervenir:

2.3.1 Ruta 2601 Morales – Piendamo.

- ✓ Recuperación y/o mantenimiento de la superficie de rodadura con base granular y mezcla asfáltica para bacheos.
- ✓ Construcción de obras de alcantarillas.
- ✓ Construcción de andenes en concreto.
- ✓ Construcción de cunetas.

Descripción:

- Remoción de derrumbes.
- Subbase granular para bacheo CLASE A.
- Base granular para bacheo CLASE A.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0.
- Mezcla densa en caliente tipo mcd-19, para bacheo.
- Fresado de pavimento asfaltico.
- Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- Excavaciones varias en material común en seco.
- Excavaciones varias en material común en seco a mano.
- Relleno para estructuras con suelo.
- Concreto Resistencia 21 Mpa (D).
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Geotextil No tejido
- Material granular drenante.
- Material de cobertura tipo subbase.
- Línea de demarcación con pintura en frio.
- Suministro e instalación de señales verticales SR y SI tablero de (75*75cm) con lamina retro reflectiva tipo IX o superior.
- Tubería de concreto reforzada clase 1, de 900 mm de diámetro interior.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).

2.3.2 Ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

- ✓ Construcción de pavimento rígido.
- ✓ Mejoramiento de vía con material de afirmado.
- ✓ Construcción de obras de alcantarillas.
- ✓ Construcción de cunetas.
- ✓ Construcción de bordillos.

Descripción:

- Remoción de derrumbes.
- Demolición de pavimento existente.

- Subbase granular para bacheo CLASE A.
- Conformación de calzada existente.
- Afirmado.
- Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Bordillo de concreto vaciado in situ; No incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Línea de demarcación con pintura en frio.
- Suministro e instalación de señales verticales SR y SI tablero de (75*75cm) con lamina retro reflectiva tipo IX o superior.
- Tubería de concreto reforzada clase 1, de 900 mm de diámetro interior.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).

2.3.3 Ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

- ✓ Recuperación y/o mantenimiento de la superficie de rodadura con base granular y mezcla asfáltica para bacheos.
- ✓ Construcción de obras de alcantarillas.
- ✓ Construcción de andenes en concreto.
- ✓ Construcción de cunetas.
- ✓ Construcción de gaviones.
- ✓ Construcción de bordillos.

Descripción:

- Remoción de derrumbes.
- Demolición de estructuras.
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Subbase granular CLASE A.
- Base granular CLASE A.
- Subbase granular para bacheo CLASE A.
- Base granular para bacheo CLASE A.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.
- Mezcla densa en caliente tipo mcd-19, para bacheo.
- Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- Rellenos para estructuras con recebo.
- Concreto Resistencia 21 Mpa (D).
- Concreto Resistencia 14 Mpa (F).
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Tubería de concreto reforzada clase 1, de 900 mm de diámetro interior.
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Geotextil No tejido
- Material granular drenante.
- Bordillo de concreto vaciado in situ; No incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).

2.3.4 Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, sector López – Tacueyo – Toribio.

- ✓ Mejoramiento de la vía con material de afirmado.
- ✓ Conformación de la calzada.
- ✓ Construcción de obras de alcantarillas.

Descripción:

- Remoción de derrumbes.
- Demolición de estructuras.
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Conformación de la calzada existente.
- Afirmado.
- Rellenos para estructuras con recebo.
- Concreto Resistencia 21 Mpa (D).
- Concreto Resistencia 14 Mpa (F).
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Tubería de concreto reforzada clase 1, de 900 mm de diámetro interior.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).

2.3.5 Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.

- ✓ Mejoramiento de la vía con material de afirmado.
- ✓ Conformación de la calzada.
- ✓ Construcción de obras de alcantarillas.

Descripción:

- Remoción de derrumbes.
- Conformación de la calzada existente.
- Afirmado.
- Excavaciones varias en material común en seco.
- Excavaciones varias en material común en seco a mano.
- Rellenos para estructuras con recebo.
- Concreto Resistencia 21 Mpa (D).
- Concreto Resistencia 14 Mpa (F).
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Material granular drenante.
- Geotextil no tejido.
- Defensa metálica.
- Tubería de concreto reforzada clase 1, de 900 mm de diámetro interior.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).

CAPITULO 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.

3.1 Información contrato de obra.

3.1.1 Información general del contrato.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes de febrero de 2021.

3.2.1 Actividades de obra ejecutadas en el mes de marzo de 2021 ruta 2601 Morales – Piendamo.

3.2.2 Actividades de obra ejecutadas en el mes de marzo de 2021 ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

3.2.3 Actividades de obra ejecutadas en el mes de marzo de 2021 ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

3.2.4 Actividades de obra ejecutadas en el mes de marzo de 2021 ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo.

3.2.5 Actividades de obra ejecutadas en el mes de marzo de 2021 ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.

3.3 Seguimientos ítems no previstos.

3.4 Ejecución de precios no previstos.

3.5 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

3.1 Información Contrato de Obra.

3.1.1 Información general del contrato.

Licitación Publica	LP-DO-DRN-030-2020.
Contrato No.:	1218 DE 2020.
Fecha de Suscripción:	10 DE SEPTIEMBRE DE 2020.
Objeto:	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
Contratista:	INGAP S.A.S
NIT:	811.047.188-0
Integrantes:	INGAP S.A.S 100%
Representante legal:	MARÍA YORLENY PALACIO LOPERA
Valor inicial:	$ 4,041,183,864.00
Adición:	$ 1,999,210,495.00
Valor acumulado del contrato:	$ 6,040,394,359.00
Plazo inicial:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020
Prorroga No. 1:	HASTA 31 DE MARZO DE 2021
Prorroga No. 2:	HASTA 10 DE MAYO DE 2021
Plazo final:	HASTA 10 DE MAYO DE 2021
Fecha de inicio:	20 DE OCTUBRE DE 2020
Fecha de terminación actualizada:	10 DE MAYO DE 2021
Dirección:	CIRCULAR 4 # 69-05 MEDELLÍN, COLOMBIA.
Teléfono:	3108768899
E-mail:	mantenimientocauca@gmail.com
Pólizas:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD M-100021089 ANEXO 6. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. M-100123315 ANEXO 8.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes de marzo de 2021.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de marzo de 2021, se realizaron las actividades correspondientes a las obras de bacheo, transporte de materiales como mezcla asfáltica y material granular para mejoramiento de subrasante, además se han realizado campañas topográficas en las zonas donde se ejecutaran las obras.

3.2.1 Ruta 2601 Morales – Piendamo.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de marzo de 2021, se realizaron las actividades que se relacionan a continuación:

- Se continua con las actividades de parcheo entre los PR06 + 0676 al PR15 + 0102.
- Se realiza fundición de cunetas en el PR00 + 0557 al PR00 + 0662 en la margen derecha.
- Instalación de mezcla asfáltica MCD-19 para parcheos entre las abscisas PR15 + 0000 al PR16 + 0750.

- Fundición de cunetas entre las abscisas PR00 + 0559 al PR00 + 0656 en la margen izquierda, del PR03 + 0176 al PR03 + 0241 de la margen derecha, entre las abscisas PR04 + 0026 al PR04 + 0096 y PR03 + 0974 al PR04 + 0014 de la margen derecha de la vía.
- Construcción de cunetas entre las abscisas PR03 + 0913 margen derecha de la vía y del PR03 + 0931 al PR04 + 0077 de la margen izquierda de la vía.
- Construcción de anden margen derecha entre las abscisas PR12 + 0297 a PR12 + 0422.
- Construcción de cunetas entre las abscisas PR04 + 0605 al PR04 + 0635 en el margen derecho de la vía y entre las abscisas PR03 + 0412 a PR03 + 0493 del margen izquierdo de la vía.
- Construcción de cunetas entre los PR07 + 0922 a PR07 + 0946 del margen derecho de la vía.
- Se inicia con las actividades de corte para realizar el parcheo puntual a lo largo de la ruta.





Fotografía No. 21 y Fotografía No. 22. Registro fotografico actividades de instalación de mezcla asfáltica MDC-19 y la continuación de la construcción de cunetas, andenes y bordillos en la ruta 2601 Morales – Piendamo.

3.2.2 Ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de marzo de 2021, se realizaron las actividades que se relacionan a continuación:

- Instalación de formaleta e instalación de acero de refuerzo en la calle 4 entre la carrera 3 y salida a al municipio de Totoró, entre las abscisas PR25 + 0044 a PR25 + 0105 para fundición de losas de concreto del margen izquierdo de la vía.
- Suministro e instalación de material de subbase en la carrera 3 entre las calles 1 y 4 entre los PR24 + 0948 a PR24 + 1047 y PR24 + 1140 a PR25 + 0044.
- Suministro e instalación de concreto MR=40Mpa, para pavimento rígido sobre la calle 4 entre la carrera 3 y salida a municipio de Totoró entre los PR25 + 0038 a PR25 + 0086, margen izquierdo de la vía.
- Suministro e instalación de concreto MR=40Mpa, para pavimento rígido en la calle 4 entre la carrera 3 y salida a municipio de Totoró entre los PR25 + 0086 a PR25 + 0105, margen izquierdo de la vía.
- Instalación de formaletas y suministro de mezcla de concreto MR=40Mpa, sobre la carrera 3 entre las calles 1 y 2, entre los PR24 + 0948 a PR24 + 1018, margen derecho de la vía.
- Inicio de excavaciones y conformación del terreno para la construcción de andenes en la carrera 4 entre las calles 0 y 1, entre las abscisas PR24 + 0748 a PR24 + 0822, en ambos lados de la vía.
- Inicio de demolición de losas existentes en la calle 4 con carrera 3 para la construcción de bocacalle en la abscisas PR25 + 0038.
- Suministro e instalación de material de relleno para la construcción de los andenes en la carrera 4 entre las calles 0 y 1 entre los PR24 + 0748 a PR24 + 0822.
- Inicio de fundición de andenes en ambos lados de la vía sobre la carrera 4 entre las calles 0 y 1 entre las abscisas PR24 + 0748 a PR24 + 0822.

- Corte y amarre de acero de refuerzo para losa de refuerzo para el pavimento rígido de la calle 4 entre la carrera 3 y salida a municipio de Totoró en los PR25 + 0038 a PR25 + 0105 y de igual manera para el refuerzo de los bordillos de la carrera 4 entre calle 0 y 1 en los PR24 + 0748 a PR24 + 0822 en el margen izquierdo de la vía.
- Fundición de losas de concreto para pavimento rígido sobre la calle4 entre la carrera 3 y salida a municipio de Totoró entre las abscisas PR25 + 0050 a PR25 + 0105 del margen derecho de la vía.
- Fundición de andenes en ambos lados de la vía sobre la carrera 4 entre las calles 0 y 1 entre los PR24 + 0748 a PR24 + 0822.
- Corte y amarre de acero de refuerzo para el refuerzo de los bordillos de la carrera 4 entre calle 0 y 1 en los PR24 + 0748 a PR24 + 0822 del margen izquierdo de la vía.
- Excavaciones y conformación del terreno para la construcción de andenes en el margen derecho de la vía sobre la carrera 3 entre calles 1 y 2 entre los PR24 + 0948 a PR24 + 1008.
- Excavaciones de material común para reemplazo por material de pedraplen y material de mejoramiento, para construcción de bocacalle en la intersección de la calle 4 y carrera 3
- Fundición de losas de concreto para pavimento rígido sobre la calle 4 entre la carrera 3 y salida a municipio de Totoró entre los PR25 + 0038 a PR25 + 0050 del margen derecho de la vía y fundición de bocacalle.
- Nivelación del material de subbase sobre la carrera 3 entre las calles 3 y 4, entre los PR24 + 1140 a PR25 + 0038.
- Fundición de cunetas, bordillos y andenes en la carrera 4 entre las calles 0 y 1entre los PR24 + 0748 a PR24 + 0822, en ambos lados de la vía.





Fotografía No. 23 y Fotografía No. 24. Registro fotografico actividades de construcción de andenes, cunetas y bordillos e instalación de mezcla de concreto en el sector del municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo - Silvia - Totoró.

3.2.3 Ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de marzo de 2021, se realizaron las actividades que se relacionan a continuación:

- Instalación de mezcla MDC-19 para parcheos en el sector urbano de Caloto entre las abscisas PR10 + 0200 al PR11 + 0000.
- Instalación de mezcla MDC-19 para parcheos en el sector urbano de Santander de Quilichao entre las abscisas PR00 + 0000 y PR01 + 0500.
- Construcción de cunetas en el municipio de Caloto en el PR10 + 0950.

- Construcción de canaleta entre el PR10 + 0562 al PR10 + 0615.
- Construcción de cunetas en el PR10 + 0552 al PR10 + 0605.
- Construcción de muro de contención en el PR13 + 0900
- Instalación de mezcla asfáltica MDC-19 para parcheo en el sector urbano del municipio de caloto entre los PR12 + 0496 a PR12 + 0703, y en el sector urbano del municipio de Santander de Quilichao entre los PR01 + 0262 a PR01 + 0303.
- Construcción de cunetas en el PR37 + 0300.

Una vez realizado los recorridos para identificación de puntos críticos para revisión de posibles actividades para la solución a los problemas que se están presentando en los puntos relacionados a continuación con sus posibles soluciones:

- PR13+0900: Se observa un muro en gavión colapsado el cual funciona como aleta, se evidencia una aleta existente, producto de una obra anterior, la cual se encuentra enterrada y no está prestando funcionalidad en ningún aspecto; hay perdida de banca carril izquierdo. Teniendo en cuenta la urgencia de atención de este punto, por seguridad vial y transitabilidad conjuntamente, interventoría y contratista analizaran la posibilidad de una obra paliativa que mitigue el riesgo de la perdida de banca, la cual será definida por el levantamiento topográfico a cargo del contratista para definir la construcción de la aleta izquierda del descole basado el diseño en la cartilla de diseño de INVIAS.
- PR20+0400: La estructura corresponde a un pontón, el cual presenta en el estribo de entrada, al lado derecho del inicio del pontón, presenta socavación y la aleta separada. Se plantea realizar un recalce del estribo y de la aleta afectada.
- PR35+0000: La estructura corresponde a un pontón, el cual presenta socavación del estribo de salida; el muro del lado derecho del inicio de la estructura funciona como aleta, esta socavado y separado del estribo; cuneta inexistente y por esta razón hay una filtración de agua que es la que ha originado los daños descritos. La propuesta es revisar niveles por topografía para determinar el punto más favorable y analizar la construcción de un disipador, el recalce del estribo inicial derecho y el recalce del estribo final en todo el ancho de la calzada.
- PR37+0300 Se observa que la alcantarilla doble en tubería de concreto, diámetro de 36 pulgadas, su estado actual es: uno de los tubos colmatado en un 100%, el otro tubo colmatado en un 50% de la capacidad hidráulica de cada uno; la alcantarilla no tiene cabezales ni de encole, ni de descole. Se plantea realizar limpieza de los dos tubos en la totalidad de la longitud, adicionalmente, mejorar las condiciones existentes del descole en una longitud de 30 metros retirando lodo y sedimentos. Se propone analizar la posibilidad de la construcción de los cabezales de encole y descole que supere el diámetro de los dos tubos.
- Respecto a los permisos a los permisos ambientales de ocupación de cauce para intervención de los puentes, el contratista informo que esta actividad estaba adelantándose, ya había radicado la solicitud ante la subdirección de la gestión ambiental de la CRC pero debido a la urgencia de atención de los puntos anteriormente detallados, se iniciara la solicitud ante la territorial norte de la CRC el proceso de consecución del concepto ambiental para el inicio de las obras paliativas y así poder ejecutar y dar solución definitiva a las situaciones que se presentan en la actualidad.





Fotografía No. 25 y Fotografía No. 26. Registro fotografico actividades de parcheo y construcción de cunetas en el sector del municipio de Caloto de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

3.2.4 Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de febrero de 2021, se realizaron las actividades que se relacionan a continuación:

- Se inician las actividades para el reemplazo de la tubería en la alcantarilla del PR97 + 0300 en el sector de Tacueyó.
- Fundición de solado para instalación de tubería de 900mm, en la alcantarilla ubicada en el Pr97 + 0300, en el sector de Tacueyó.
- Finalización de instalación de material de afirmado en los tramos comprendidos entre las abscisas PR101 + 300 a PR112 + 0690.
- Instalación y compactación de material de relleno para la alcantarilla ubicada en la abscisa PR97 + 0300.
- Corte y amarre de acero de refuerzo para cabezales de entrada y salida de la alcantarilla en la abscisa PR97 + 0300.
- Fundición de cabezal de salida de la alcantarilla y el piso del cabezal de entrada en la abscisa Pr97 + 0300 en el sector de Tacueyó.
- Excavaciones para la construcción de aliviadero en la alcantarilla en el PR97 + 0300. Y figurado de acero de refuerzo para la construcción de aliviadero.





Fotografía No. 27 y Fotografía No. 28. Registro fotografico actividades de suministro de afirmado y construcción de alcantarilla en la ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, Sector de Toribio – Tacueyo.

3.2.5 Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.

Durante el presente mes, correspondiente al periodo de febrero de 2021, se realizaron las actividades que se relacionan a continuación:

- Se realiza el corte y figurado de acero de refuerzo para la construcción de la alcantarilla en el PR24 + 0460.
- El contratista todavía no inicia con las actividades de excavaciones para la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR24 + 0460, y tampoco ha iniciado con el suministro e instalación de defensas metálicas.





Fotografía No. 29 y Fotografía No. 30. Registro fotografico suministro de materiales para construcción de alcantarilla en la ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.

3.3 Seguimiento ítems no previstos.

A la fecha del cierre del presente informe mensual de interventoría, se han tramitado precios unitarios no previstos, a continuación, se muestra el avance de los ítems no previstos que han resultado de los avances de los estudios y diseños presentados por el contratista que fueron estudiados por parte de la interventoría:

Tabla No. 01. Ítems No Previstos a corte de marzo de 2021.

Ítem	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO
N.P. 01	EXCAVACIONES SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES.	M3	$ 13,315.00
N.P. 02	TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO.	M3-KM	$ 1,377.00
N.P. 03	PAVIMENTO CONCRETO HIDRÁULICO ACELERADO.	M3	$ 823,987.00
N.P. 05	PEDRAPLEN COMPACTO.	M3	$ 204,445.00
N.P. 06	SECCIÓN FINAL.	U	$ 101,914.00
N.P. 07	ELEMENTO ESPECIAL TIPO AMORTIGUADORES.	U	$ 46,266.00
N.P. 08	CAPTA FAROS.	U	$ 11,985.00

3.4 Ejecución de precios no previstos.

A la fecha de cierre del presente informe mensual de interventoría, el contratista ha realizado las actividades de pedraplen compacto como terraplén de cimiento, mejoramiento con material seleccionado como terraplén de corona y la fundición de pavimento de concreto hidráulico. MR=40Mpa, con aditivo acelerante de fraguado a 3 días, en la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró; Realizó el transporte de material de fresado de la ruta 2601 Morales – Piendamó a la ruta 2602A Piendamó – Silvia – Totoró. De acuerdo con el informe del especialista definitivo que avala estos procesos constructivos basados en los estudios y diseños.

3.5 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

Durante el mes de marzo de 2021 la ejecución del proyecto se ha centrado en la fundición de losas de concreto MR=40Mpa y en la nivelación de material de pedraplen, afirmado y material de subbase en la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró, en el sector del cabecera municipal de Silvia, en las actividades de parcheo y en la construcción de cunetas y andenes en la ruta 2601 Morales – Piendamo, en las actividades de parcheo y en la construcción de cunetas y el inicio de la construcción del muro de contención en la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado, y en las actividades de suministro e instalación de material de afirmado y el inicio de la construcción de la alcantarilla en las ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, sector Toribio – Tacueyo y amarre de aceros para la construcción de la alcantarilla en la ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal. El contratista termina este periodo con un avance de obra acumulado del 64.81%. La inversión programada en básico de obra para el mes de marzo de 2021 corresponde a $ 305,233,852.00, correspondiente al nuevo programa de inversiones para la prorroga No. 02, el cual tiene nueva fecha de terminación de 10 de mayo de 2021. En el cual se ejecutó $ 1,259,027,065.00 equivalente al 21.91% con respecto al valor básico total, y el valor ejecutado acumulado asciende a $ 3,723,817,270.00 que equivale al 64.81%, por tanto, el contratista continua presentando un atraso con respecto al nuevo programa de inversiones.

Tabla No. 02. Cuadro de avance ejecutado versus programado mes marzo de 2021.

Ruta	Valor ejecutado mes marzo.	Porcentaje ejecutado mes marzo.	Valor programado mes marzo.	Porcentaje programado mes marzo.
2601 Morales – Piendamo.	$ 265,388,655.00	4.62%	$ -76,887,617.00	-1.34%
2602A Piendamo – Silvia – Totoró.	$ 71,016,604.00	1.24%	$ 50,904,851.00	0.89%
3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.	$ 919,791,242.00	16.01%	$ 331,216,618.00	5.76%
3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo.	$ 2,830,564.00	1.21%	$ 0.00	0.00%
3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.	$ 0.00	0.53%	$ 0.00	0.00%
TOTAL:	**$ 1,259,027,065.00**	**23.22%**	**$ 305,233,852.00**	**5.31%**

Tabla No. 03. Cuadro de avance ejecutado acumulado versus programado acumulado hasta el mes marzo de 2021.

Ruta	Valor ejecutado acumulado mes marzo.	Porcentaje ejecutado acumulado mes marzo.	Valor programado acumulado mes marzo.	Porcentaje programado acumulado mes marzo.
2601 Morales – Piendamo.	$ 1,526,769,366.00	26.57%	$ 1,457,098,234.00	25.36%
2602A Piendamo – Silvia – Totoró.	$ 289,299,230.00	5.04%	$ 1,019,357,802.00	17.74%
3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.	$ 1.709,343,770.00	29.75%	$ 1,997,072,460.00	34.76%
3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo.	$ 71,410,295.00	1.24%	$ 91,805,813.00	1.60%
3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal.	$ 126,994,609.00	2.21%	$ 156.680.731.00	2.72%
TOTAL:	**$ 3,723,817,270.00**	**64.81%**	**$ 4,722,015,040.00**	**82.18%**

La interventoría ha ejercido los controles continuos y permanentes sobre cada una de las actividades de obra realizados por el contratista, de igual manera se ha venido haciendo el seguimiento en cada uno de los comités de obra que se realizaron en el mes de marzo de 2021.

La interventoría durante este periodo siguió acompañando las diferentes rutas, para definir y supervisar el alcance de las obras, el seguimiento del personal en obra vinculado por parte del contratista, en los diferentes frentes de intervención mediante el contrato de obra 1218 de 2020.

La interventoría solicita al contratista la entrega de informe de inspección de ensayos que hacen parte del plan de calidad, caracterización de los materiales de afirmado que se utilizaran en las rutas a intervenir con dicho material, resultados de laboratorio de los materiales de afirmado, diseños pavimentos vía 2601 Morales – Piendamo y ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró, la reiteración de vinculación de más personal en obra y equipo para mejorar el rendimiento en cada uno de los frentes de trabajo y finalizar las obras en el frente de intervención de la ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo y 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal del contrato 1218 de 2020.

Capítulo 4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-3, se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-4, se registra el control diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras, que hasta el momento es cero debido que aún no se ha iniciado ejecución de obras y se registra el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones.

4.3 Personal contrato de obra

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-6, se registra el control diario de personal dispuesto en la obra en cumplimiento de previsto en el pliego de condiciones.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-8, se presenta el informe financiero y presupuestal.

De acuerdo con el contrato de obra, se pagará al contratista mediante actas de recibo parcial presentadas por el Contratista mensualmente, revisadas y aprobadas por la Interventoría, previo anexo del programa de inversión del correspondiente mes y de la presentación de los soportes de pago de seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con el contratista.

4.5 Estado General del Tiempo

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-10, se presenta el registro del estado general del tiempo imperante en la zona del proyecto durante el presente mes.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-11, se presenta el registro de los resultados de los ensayos de laboratorio ejecutados para verificar la calidad de los materiales empleados y de las obras ejecutadas.

4.7 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta el registro de la verificación del pago de aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista

4.8 Informe Avance Físico - Financiero

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-14, se presenta el avance físico – financiero de la obra.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento de las garantías y seguros del contrato de obra, las cuales se encuentran vigentes a la fecha del presente informe.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.

En el Formato MIMFRA-MN-IN-15-FR-17, se presenta el seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

4.11 Otros Documentos Seguimiento Mensual.

4.11.1 Programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones

Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1.

4.11.2 Seguimiento al programa de inversiones.

Formato MINFRA-MN-IN-6FR-2.

4.11.3 Seguimiento al Plan de Inversiones del Anticipo.

Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1.

Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.11.4 Actas de Comité de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-14FR-1, se presenta los comités realizados durante el periodo de febrero de 2021:

- Acta de Comité No, 18 se realiza el día 08 de marzo de 2021, con representación del personal de interventoría, INVIAS Bogotá y Contratista. Donde se trataron temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos, revisión compromisos adquiridos en la anterior acta de comité No. 17 e ítems no previstos.

- Acta de Comité No, 19 se realiza el 16 de febrero de 2021, con representación del personal de interventoría, Invias Cauca y contratista. Donde se trataron temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos y revisión compromisos adquiridos en la anterior acta de comité No. 18.

- Acta de Comité No, 20 se realiza el día 30 de marzo de 2021, con representación del personal de interventoría y Contratista. Donde se trataron temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos y revisión compromisos adquiridos en el acta de comité No. 19.

- Acta de Comité No.18.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	3

FECHA	8	3	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1218 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – EL PALO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Pedro Barón	Gestor del proyecto	Invías
Ángel Galindo	Área técnica Interventoría	Consorcio GEYKA
Richard Yela Caicedo	Director de Interventoría	Consorcio GEYKA
Sandra Satizabal	Ingeniera Residente	Consorcio GEYKA
Nayibe Portilla	Residente Social	Consorcio GEYKA
Alejandro león	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Adrián Bolaños	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Oscar Miguel Muñoz	Director de Obra	INGAP S.A.S
Geraldine Camargo	SST Obra	INGAP S.A.S
Hugo Solís	Residente ambiental	INGAP S.A.S
Estéfani Muñoz	Residente Social	INGAP S.A.S
María del Pilar Pérez	Ingeniera Técnica	INGAP S.A.S

OBJETIVOS DEL COMITÉ

Se tratarán temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos, items No previstos.

LECTURA ACTA ANTERIOR DEL 23 DE FEBRERO Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS	FECHA CUMPLIMIENTO	SE CUMPLIÓ S/N
Vinculación de 3ra cuadrilla de corte de pavimento en tramo Santander-Miranda	02/03/2021.	Contratista. No se cumplió.
Terminación de instalación de afirmado en el Palo	03/03/2021.	Contratista. No terminaron por lluvia
Inicio de construcción de alcantarilla en El Palo	Pendiente por definir fecha	Hicieron excavación, trasladaron tubería, cemento y agregados.
Inicio de construcción alcantarilla en Naranjal	01/03/2021.	contratista. No cumplió
Instalación defensa metálica en Naranjal	2da semana de marzo	Contratista-Pendiente
Inicio de reparación pontón Pr 13+888 Santander-Miranda	02/03/2021.	No cumplió.
Vinculación de otra cuadrilla para reparación de 2 pontones y alcantarilla en Santander-Miranda	Pendiente por definir fecha	Contratista-Pendiente
Reunión para revisión de balance y actas de modificación	25/02/2021.	contratista e interventoría. Sí se hizo
Entrega de NP y acta de modificación	26/02/2021.	contratista- sí entregó
Entrega de solicitud de prórroga	25/02/2021.	contratista- sí entregó

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. compromisos acordados en el acta anterior, del comité del 08 de marzo de 2021
2. Estado del contrato por frentes de obra, Items no previstos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	3

FECHA	8 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2. Estado del Contrato.

El **ingeniero Richard Yela** hace una descripción del estado de las obras en cada frente, informa que de acuerdo al informe semanal No.20 del 26 de febrero al 04 de marzo de 2021 el contrato tiene una programación del 85,51%, con una ejecución del 54,45% lo que representa un atraso de obra del 31,06%. El atraso se debe más que todo a la mala planeación de ejecución de las obras. El 13% del atraso es imputable al sector Santander-Miranda y el 2.15% al tramo Guadualejo-El palo, los cuales estuvieron inactivos por problemas de orden público según manifiesta el contratista, desde el 23 de diciembre de 2020 al 08 de febrero de 2021. Las actividades más representativas en cada sector tienen el siguiente avance: en Morales -Piendamó se han instalado 1.399M3 de asfalto y está pendiente por ejecutar 51M3; En el sector Piendamó -Silvia-Totoró se han instalado 139,81M3 de concreto hidráulico y queda pendiente por instalar aproximadamente 378M3. En el sector Santander -Miranda se han instalado 947,59M3 de asfalto y están pendientes por instalar 1105,4M3; Informa que el contratista no ha iniciado con la reparación de los pontones en los Pr13+888, Pr20+400, 35+000 y alcanatrilla en el Pr37+300 de esta ruta. En el sector Guadualejo-Belalcázar -Naranjal ya se terminó las actividades de instalación de afirmado y conformación de la calzada existente, está pendiente la construcción de una alcantarilla e instalación de 102m de defensa metálica. En el sector Guadualejo -Belalcázar -El palo se han instalado 568,94M3 de material de afirmado y está pendiente por instalar 177,42M3, además de la construcción de una alcantarilla.

La ambiental Liceth Erazo manifiesta que el plan de cierre del sistio de disposición final de escombros en Silvia en el sector de Silvia no se hará porque las cantidades depositadas no eran suficientes para hacerlo y además es un relleno que la comunidad seguirá usando, sin embargo se adecuará el relleno para hacer la entrega a la comunidad de Guambía. El Ing. **Hugo Solís** informa que los permisos de ocupación de cauces para reparación de los pontones en los Pr13+988, Pr20+400 y Pr35+000 no es necesario solicitarlos porque no se hará un desvío o intervención directamente sobre los cauces. El box coulvert del Pr37+300 no estaba proyectada su construcción por lo tanto de esta obra sí se necesita entregar diseños para su aprobación del permiso. **Liceth Erazo** manifiesta que para el cierre del sitio de disposición final de escombros en Silvia se debe hacer entrega con un acta a la comunidad.

El Ingeniero **Ángel** pregunta si el contratista si tiene programado las adecuaciones y la entrega a la comunidad de ese sector. **El Ing. Hugo** manifiesta que iniciará el proceso con la comunidad mediante acta de entrega del sitio a satisfacción, aunque es probable que falten demoliciones en Silvia, entonces aún no puede entregar el sitio de disposición. **La ing. Pilar** informa que en el acta de modificación están contempladas las demoliciones pendientes por hacer en Silvia que son las intersecciones. **El Ing. Richard** confirma que faltan demoler las intersecciones. **El Ing. Hugo** manifiesta que las demoliciones de losa de concreto, ambientalmente se podrían utilizar como material de mejoramiento. El Ing. Richard solicita que el contratista defina si ese material de demolición lo podría utilizar como mejoramiento, esto por el tamaño de material

El **Ing. Alejandro León** informa el avance de la obra en Silvia, la cra 4ta están fundidas las losas y se habilitó el tránsito vehicular, la calle 1ra está en nivel de material de mejoramiento, la carrera 3ra está en nivel de sub base y la calle 4ta el día de hoy se está fundiendo el carril izquierdo y se espera que esta semana se funda el carril derecho para habilitar este sector de la salida a Totoró. **El Ing Richard** solicita aumentar la frecuencia de instalación de concreto en silvia. el Ing. **Oscar Muñoz** explica que han tenido inconvenientes con la planta de concreto pero seguirán trabajando con geoacopio, no han contactado otro proveedor. El **Ing. Richard** pregunta cómo va el proceso de encausamiento del agua sobre la carrera 4ta hacia la alcantarilla, solicita la visita del especialista hidráulico para definir la obra. **El Ing. Oscar** informa que contactará al ing. Lemus especialista del contratista para hacer visita en obra y definir el tema; la visita queda programada para el día sábado 13 de marzo de 2021 **El Ing. Ángel** manifiesta que el contratista tiene un atraso en el tema de plan de inspección de ensayos para poder tramitar el acta de obra. **El Ing Óscar** Se compromete a entregar los resultados el próximo miércoles.

El Ing **Richard** manifiesta que en Morales-Piendamó se requiere una cuadrilla de parcheo con demolición para 55M3 de asfalto, y otra para construcción de cunetas, pregunta cuándo el contratista vincularía esas cuadrillas . El Ing. **Óscar** manifiesta que el 15 de marzo vinculará esta cuadrilla. El Ing **Adrián Bolaños** informa que los sectores de parcheo ya están definidos y pueden iniciar. informa que para la construcción del andén en el Pr17 hay que mirar el tema de los postes de energía. El Ing. **Óscar** manifiesta que hará la gestión con la empresa de energía para reubicar los 3 postes. Radicará la solicitud el día de mañana martes 09 de marzo.

La ing. **Sandra Satizábal** informa que en el tramo Santander-Río Desbaratado se inició el 28 de noviembre con fresadora, actualmente están pendientes los parches manuales. Se está terminando el parcheo en Caloto con una cuadrilla, y en Santander se está trabajando con otra cuadrilla. Mañana el contratista inicia la reparación del pontón en el Pr13+888 y hay otra cuadrilla que está haciendo el reconocimiento del sitio para la reparación de los dos pontones restantes y construcción de cunetas. Se han presentado lluvias constantes en la última semana en Santander y Caloto por eso el rendimiento bajó. La ejecución de instalación de mezcla es del 46,16% y de fresado del 65,26%. El Ing. **Richard** dice que se deben iniciar la reparación de los pontones, este compromiso era para el 02 de marzo y para el asfalto se debe trabajar con otra cuadrilla de corte y demolición. El Ing.**Óscar** manifiesta que se trabajará con dos cuadrillas en la reparación de los pontones. Sobre la cuadrilla de asfalto se debió prescindir de una de las cuadrillas, entonces aunque se ingresó otra cuadrilla aún se sigue trabajando con dos. La tercer cuadrilla sería la de Rocales para trabajar con fresadora el 15 de marzo. La reparación de los pontones inician el día de mañana con una cuadrilla y esta semana vincularán otra para otro pontón. **La ing Sandra** manifiesta que el contratista le acaba de informar que iniciará con tres caudrillas, una en el Pr 13+888, otra en el Pr 20 y otra con la limpieza de la alcantarilla en el Pr37 inicialmente se limpiará la tubería y ver si los tubos están en buen estado o se debe remplazar.

El Ing Óscar manifiesta que el día de mañana inician la construcción de la alcantarilla en el sector Guadualejo-Naranjal y las defensas metálicas las instalarán la próxima semana. Esta semana terminan con la construcción de la alcantarilla en el sector Guadualejo-El Palo.
El Ing Pedro Barón pregunta en qué estado están los NPs y cómo van las actas de febrero. El Ing. **Ángel** informa que se enviaron al ing Jorge y que él manifestó que no hay observaciones. El contratista radicó el acta la semana pasada y se está revisando, se está a la espera de los soportes de los ensayos, el acta está con corte a 28 de febrero. **El Ing Pedro** recuerda a INGAP que el plazo de radicación de actas de obra ante el instituto es el 5to día del mes. Recuerda a la interventoría sobre la entrega de informe mensual de febrero. Solicita copia de la presentación que hizo la interventoría en éste comité. Solicita que en el informe semanal se presente el avance ejecutado frente por frente y en el cuadro de salud separen la gente frente por frente. El **Ing. Richard** lee los compromisos de este comité.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA		DE	3

FECHA: 8 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de plan de inspección de ensayos Silvia	10/03/2021.	Contratista
Visita a Silvia con Especialista hidráulico	13/03/2021.	Contratista e interventoría.
Vinculación de cuadrilla para parcheo manual en Morales-Piendamó	15/03/2021.	Contratista.
Solicitud a empresa energía de reubicación de poste de Piendamó	09/03/2021.	contratista.
Inicio de reparación pontón Pr 13+888 Santander-Miranda	02/03/2021.	Contratista
Inicio de reparación pontones en Ruta 3105 con dos cuadrillas más	09/03/2021.	Contratista.
Vinculación de equipo de fresado en Ruta 3105	15/03/2021.	Contratista.
Inicio de construcción alcantarilla en Naranjal	09/03/2021.	Contratista
Instalación de defensa metálica en Naranjal	Define fecha próxima semana	Contratista.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- Acta de Comité No. 19

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA	16 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1218 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – EL PALO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alonso Ortega	Supervisor de Interventoría	Invías
Adrián Valencia	Director Territorial Cauca	Invías
Richard Yela Caicedo	Director de Interventoría	Consorcio GEYKA
Sandra Satizabal	Ingeniera Residente	Consorcio GEYKA
Nayibe Portilla	Residente Social	Consorcio GEYKA
Alejandro león	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Adrián Bolaños	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Oscar Miguel Muñoz	Director de Obra	INGAP S.A.S
Geraldine Camargo	SST Obra	INGAP S.A.S
Estéfani Muñoz	Residente Social	INGAP S.A.S
María del Pilar Pérez	Ingeniera Técnica	INGAP S.A.S

OBJETIVOS DEL COMITÉ

Se tratarán temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos.

LECTURA ACTA ANTERIOR DEL 23 DE FEBRERO Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS	FECHA CUMPLIMIENTO	SE CUMPLIÓ S/N
Entrega de plan de inspección de ensayos Silvia	10/03/2021.	Entregó
Visita a Silvia con Especialista hidráulico	13/03/2021.	Se realizó
Vinculación de cuadrilla para parcheo manual en Morales-Piendamó	15/03/2021.	No cumplió
Solicitud a empresa energía de reubicación de poste de Piendamó	09/03/2021.	Radicó el 10 de marzo
Inicio de reparación pontón Pr 13+888 Santander-Miranda	02/03/2021.	Iniciaron el 10 de marzo
Inicio de reparación pontones en Ruta 3105 con dos cuadrillas más	09/03/2021.	No cumplió
Vinculación de equipo de fresado en Ruta 3105	15/03/2021.	No cumplió
Inicio de construcción alcantarilla en Naranjal	09/03/2021.	Adelantan trabajos de acero
Instalación de defensa metálica en Naranjal	Define fecha próxima semana	No cumplió

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. compromisos acordados en el acta anterior, del comité del 08 de marzo de 2021
2. Estado del contrato por frentes de obra, Items no previstos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	3
		FECHA	16 (Día) / 3 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2. Estado del Contrato.

El **ingeniero Richard Yela** hace una descripción del estado de las obras en cada frente, informa que de acuerdo al informe semanal No.21 del 05 de marzo al 11 de marzo de 2021 el contrato tiene una programación del 89,33%, con una ejecución del 59,28% lo que representa un atraso de obra del 30,04%. El atraso se debe más que todo a la mala planeación de ejecución de las obras. El 13% del atraso es imputable al sector Santander-Miranda y el 2.15% al tramo Guadualejo-El palo, los cuales estuvieron inactivos por problemas de orden público según manifiesta el contratista, desde el 23 de diciembre de 2020 al 08 de febrero de 2021. Las actividades más representativas en cada sector tienen el siguiente avance: en Morales -Piendamó se han instalado 1.399M3 de asfalto y está pendiente por ejecutar 81,7M3; Se están construyendo cunetas y andenes. En el sector Piendamó -Silvia-Totoró se ha ejecutado el 43% de este sector, se han instalado 145M3 de concreto hidráulico, pendiente por ejecutar 32,85M3 de concreto acelerado. De concreto convencional se deben instalar 340M3 de los quese han ejecutado 44M3 y queda pendiente por instalar aproximadamente 296M3. El 13 de marzo se realizó visita con el especialista hidráulico para definir obra en la carrera 4ta. En el sector Santander -Miranda el ejecutado acumulado es del 55%. Se ha instalado 1.136M3M3 de asfalto y están pendientes por instalar 916,4M3; No ha iniciado con la reparación de los pontones en los Pr13+888, Pr20+400, 35+000 y alcanatrilla en el Pr37+300 de esta ruta. En el sector Guadualejo-Belalcázar -Naranjal ya se terminó las actividades de instalación de afirmado y conformación de la calzada existente, se ha ejecutado el 80,35%, está pendiente la construcción de una alcantarilla e instalación de 102m de defensa metálica. En el sector Guadualejo -Belalcázar -El palo. El porcentaje ejecutado es del 79,9%, se han instalado 568,94M3 de material de afirmado y está pendiente por instalar 177,42M3, además de la construcción de una alcantarilla de la cual ya se instaló la tubería en concreto. Por último lee los compromisos del comité anteior.

El ing Oscar Muñoz informa que la interventoría envió el mapeo del parcheo de la ruta 2601; No dispone de un equipo de corte para inicar, pide plazo hasta el martes 23 de marzo para iniciar el parcheo. **El ing Adrián Bolaños** informa que en Morales-Piendamó se está contruyendo las cunetas y que faltan por instalar 82 M3 de asfalto para parcheo puntual. **El Ing Adrián Valencia** solicita que se deben parchar los hecos más avanzadas y que generen riesgo a los usuarios. **El ing. Oscar** dice que para el andén en el Pr17 en Piendamó radicó el 10 de marzo la solicitud a la Empresa de energía solicitando la reubicación de dos postes de energía.

El ing Richard dice que para Santander -Miranda se debe vincular una tercera cuadrilla para parcheo con equipo de fresado y solicita fecha de inicio de reparación de los 3 puentes. **El Ing. Adrián** pregunta en qué sectores de la Vía Santander-Miranda se instalarán los 916M3 de asfalto faltante, recomienda que en este tramo no debe quedar ningún bache peligroso para eliminar riesgos para los usuarios. **El Ing. Óscar** manifiesta que la reparación de los pontones la inician el día jueves 18 de marzo. La cuadrilla de fresado inicia el martes 23 de marzo. **La Ing Sandra Satizábal** informa que ya se parchó con las dos cuadrillas que hay el casco urbano de Caloto, se está terminando el casco urbano de Santander, la próxima semana se intervendrá el sector de Miranda donde ya se ejecutó el parcheo más grande con equipo de fresado, después de Miranda continuarán con el sector de Corinto porque está menos afectado. Se han presentado lluvias frecuentes que no permiten tener más rendimiento como lo esperado.

En el sector Piendamó-Silvia-Totoró **el Ing Alejandro León** informa que esta semana se fundió desde el Pr24+948 al Pr24+1028, el avance general está pavimentada la carrera 4ta entre calle 0 y calle1, está pavimentado el carril izquierdo de la salida a Totoró y se pavimentó un sector de la carrera 3ra entre calle 1ra y calle 2da. **El Ing Richard** informa que desde el 06 de marzo el personal, motonoveladora y vibrocompactador se retiraron y no se ha reintegrado hasta ahora. **El Ing Oscar informa** que por motivos de lluvia tenían ese equipo sin trabajar el tiempo suficiente por lo que decidió retirarlo, pero que el próximo martes 23 de marzo se vincula nuevamente. **El ing Richard** manifiesta que la vinculación de este equipo es importante de lo contrario no podrían dar pista para continuar con la pavimentación. **El ing Oscar** informa que vinculó una cuadrilla para obras de arte, hay que hacer anclajes en 3/8 en los bordillos, solicita le informen cómo se pagarán eos anclajes. También informa que hay un andén en el lado derecho de la carrera 3ra entre el Km900 al Km960 que se requiere construir. **El ing Richard** manifiesta que se estudiará el tema de anclajes y de los andenes. El Ing Alonso manifiesta que hagamos una valoración de acuerdo a las prioridades que tenemos en all vía, en Silvia-Totoró hace falta más material de afirmado.

En el sector Guadualejo -El Palo, **el Ing Alejandro** informa que la tubería de la alcantarilla ya se instaló, se instalaron los aceros y fundieron las losas de los cabezales y se está instalando formaleta para fundir mañana; El afirmado ya está instalado en su totalidad, solo queda terminar la alcantarilla y se terminan las actividades en este sector.
El Ing. Adrián Bolaños informa que en el sector de el Naranjal se adelantó e figurado del acero para al cantarilla, por motivo del invierno no se ha iniciado la excavación; No se ha iniciado la instalación de la defensa metálica. **El ing. Óscar** dice que no se ha iniciado la alcantarilla por las lluvias, pero ya tiene el acero , la formaleta y la tubería. Está negociando la adquisición de las defensas metálicas. El ing Adrián Valencia Solicita averiguar qué uso tendrá el lote junto al andén que propone el contratista.

El ing. Adrián Valencia manifiesata que el contratista debe iniciar inmediatamente con los recalces de los pontones de la ruta 3105 Santander-Miranda. Pregunta si está contemplada la demaracación de la ruta Morales-Piendamó y de la pavimentación en Silvia **El Ing. Oscar** manifiesta que estas reparaciones se inician el jueves 18 de marzo. El Ing richard informa que las demarcaciones sí están contempladas para realizar presupuestalmente.
El Ing. Alonso pregunta sobre el andén en Morales. **el Ing Richard** manifiesta que el andén sí se va a construir, ya se hizo actas de vecindad en el sector y todos los habitantes están de acuerdo, solo hay que reubicar un poste de enrgía.

La profesional social Nayibe Portilla informa que se hizo requerimiento al contratista sobre el incumplimiento en el pago de algunos de sus prooveedores, en total son 3 proveedores que enviaron la información y facturas a la interventoría. Se solicita al contratista qué manejo se ha dado a estas solicitudes. Existen dos PQR que no se les ha dado cierre una en Morales por daños en cable de energía eléctrica y otra en Silvia por daño en el cielo raso de su vivienda. **La profesional social del contratista Estéfani Muñoz** informa que los pagos se están manejando internamente. Respecto a las PQR ya habló con el dueño de la viivenda para pagar el valor del daño de la intalación de energía. Respecto a la PQR de Silvia e día de mañana se hará la reparación. El Ing. Óscar informa que los pagos están en proceso desde Medellín.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA: 16 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Vinculación de cuadrilla de corte para parcheo en Morales	23 de marzo	Contratista
Intervención pontones Pr20 y Pr35 de la ruta 3105	18 de marzo	Contratista
Vinculación de cuadrilla de fresado en Santander	23 de marzo	Contratista
Vinculación de equipo y personal Silvia que se había retirado	23 de marzo	Contratista.
Diseño de obra hidráulica para Pr 24+780 ruta 2602A	Pendiente por definir	Contratista.
Instalación defensa metálica en Naranjal	Pendiente por definir	Contratista
Construcción de alcantarilla Naranjal	Pendiente por definir	Contratista.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- Acta de Comité No. 20.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA	30 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1218 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – EL PALO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Richard Yela Caicedo	Director de Interventoría	Consorcio GEYKA
Sandra Satizabal	Ingeniera Residente	Consorcio GEYKA
Nayibe Portilla	Residente Social	Consorcio GEYKA
Alejandro león	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Adrián Bolaños	Ingeniero auxiliar	Consorcio GEYKA
Oscar Miguel Muñoz	Director de Obra	INGAP S.A.S
Geraldine Camargo	SST Obra	INGAP S.A.S
Estéfani Muñoz	Residente Social	INGAP S.A.S
María del Pilar Pérez	Ingeniera Técnica	INGAP S.A.S

OBJETIVOS DEL COMITÉ

Se tratarán temas relacionados con el avance de obra en los diferentes tramos.

LECTURA ACTA ANTERIOR, DEL 16 DE MARZO Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS		FECHA CUMPLIMIENTO		SE CUMPLIÓ S/N
Vinculación de cuadrilla de corte para parcheo en Morales		23 de marzo		Contratista- Cumplió
Intervención pontones Pr20 y Pr35 de la ruta 3105		18 de marzo		Contratista- No cumplió
Vinculación de cuadrilla de fresado en Santander		23 de marzo		No se requiere vincular.
Vinculación de equipo y personal Silvia que se había retirado		23 de marzo		Cumplió
Diseño de obra hidráulica para Pr 24+780 ruta 2602A		Pendiente por definir		Contratista
Instalación defensa metálica en Naranjal		Pendiente por definir		Contratista
Construcción de alcantarilla Naranjal		Pendiente por definir		Contratista

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. compromisos acordados en el acta anterior, del comité del 16 de marzo de 2021
2. Estado del contrato por frentes de obra, Items no previstos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 3

FECHA	30 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

2. Estado del Contrato.

El **ingeniero Richard Yela** hace una descripción del estado de las obras en cada frente, informa que de acuerdo al informe semanal No.23 del 19 al 25 de marzo de 2021 el contrato tiene una programación del 76,69%, con una ejecución del 70,03% lo que representa un atraso de obra del 6,65%, esto con la progrmación hasta el 10 de mayo de 2021. Las actividades más representativas en cada sector tienen el siguiente avance: **El Ing. Adrián Bolaños** informa que en el tramo Morales-Piendamó está ejecutado el 82% , se han instalado 1.399M3 de asfalto y está pendiente por ejecutar 82M3, esto es un porcentaje de ejecución del 94%. El día de ayer si hizo replanteo y hoy se hizo corte de la carpeta, para iniciar después de semana santa con instalación de mezcla. El fresado está al 100%; Para cunetas hay disponible 263M3 de concreto de los cuales se han instalado 202M3. El concreto de 21Mpa para andenes se tiene disponible 57,7M3 de los cuales se han ejecutado 20M3 en el Pr16, está pendiente construcción del andén en el Pr 16+800al Pr 16+887. **El Ing Alejandro León** informa que en el sector Piendamó - Silvia-Totoró se ha ejecutado el 65% de este sector, el pedraplén está ejecutado el 100%, lo que está pendiente es la instalación de concreto hidráulico. se han instalado 184,79M3 de concreto acelerado, pendiente por ejecutar 35M3. De concreto convencional se deben instalar 370M3 de los quese han ejecutado 81,2M3 y queda pendiente por instalar aproximadamente 289M3. Esta pendiente el sereo del mejoramiento y la instalación de sub base en la calle primera, En la carrera 3ra están fundidos 78Ml de concreto. El día de hoy se fundió el ancho total de la calle 4ta en la salida a Totoró. **La Ing. Sandra Satizábal** informa que en el sector Santander -Miranda el ejecutado acumulado es del 65.75%. Se ha instalado 1.602M3 de asfalto y están pendientes por instalar 450M3; Esta semana se hizo parcheo en el Mpio de santander y Caloto. Se construyó 52m de la canaleta en el Pr10+559, Se inició demolición de concreto y gaviones del Pr13+888; Se hizo la limpieza de alcantarilla en el Pr37. No se ha iniciado la reparación de pontones en los Pr 20 y Or35. Esta semana hubo alteraciones del orden público, como retenes y enfrentamientos entre la fuerza pública y grupos al margen de la ley, por lo que hubo que ubicar las dos cuadrillas de parcheo en sitios donde no estén en riesgo. En las últimas semanas se han presentado fuertes lluvias en este sector. **El Ing. Alejandro** informa que en el sector Guadualejo-Belalcázar -El Palo Sector toribío -Tacueyó está ejecutado el 92,35% ya se terminó las actividades de instalación de afirmado y conformación de la calzada existente, está pendiente la construcción del cabezal de entrada y aliviadero de calbezal de salida de la alcantarilla del Pr97+300 del cual está instalado el acero. El Ing Adrián Bolaños informa que en el sector Guadualejo -Belalcázar -Naranjal el porcentaje ejecutado es del 80,85%, se han instalado el 100% de material de afirmado y conformación de calzada existente, Está pendiente la construcción de una alcantarilla en el Pr24+460, que hasta la fecha se ha armado el acero de refuerzo en la entrada y salida; También está pendiente la instalación de 60ml de defensa metálica; en la presente semana no se realizó ninguna actividad.

El Ing Richard expresa preocupación por el tramo de Santander-Miranda y el tramo de Silvia que son los que presentan atraso. El tramo de silvia tiene atraso del 11.15%. Con el rendimiento actual no se lograría cumplir con las metas físicas en plazo hasta el 10 de mayo. **El Ing Oscar Muñoz** expresa que en Silvia no se ha bajado la intensidad de trabajo, el proveedor de concreto se comprometió a suministrar concreto con más cumplimiento. **El Ing alejandro** informa que no se ha fundido los días que se programan porque la planta cancela las fechas de entrega de concreto. **El Ing Oscar** informa respecto a los pontones de la ruta 3105 que tiene 3 grupos trabajando y que posiblemente habrá un grupo nuevo para el puente de la ruta 3702 Pr125. Las tres cuadrillas están trabajando en cunetas y andenes, el tema de orden público afecta porque no se puede trabajar jornadas extensas.

El Ing. Richard pide fecha de inicio para reparación de los pontones. **El Ing Oscar** dice que las 3 cuadrillas de las obras de arte que tiene en la 3105 terminan esas obras y continúan con los pontones, pone fechas tentativas de inicio: pontón Pr20 y Pr35 el día 12 de abril de 2201. Informa que la Compañía energética contestó la solicitud de reubicación de postes en Piendamó, la respuesta fue que la reubicación de los postes está a cargo del estado asumir los costos, y que la ejecución está a cargo de la empresa de energía. **El Ing.Richard** solicita programar una visita con la empresa de energía para analizar la viabilidad de reubicación de los postes.

El Ing Richard solicita información sobre el diseño de la obra hidráulica del Pr24+780 en Siliva, después de la visita con el especialista. **El ing Oscar** informa que ayer se levanatron detalles en sitio, entregará el jueves 08 de abril el concepto de la obra hidráulica. **El ing Richard** solicita fecha de construcción e alcantarilla e intalación de defensa metálica en Naranjal. **El Ing Oscar** dice que el lunes 05 de abril inicia la alcantarilla; La defensa metálica la instalarán los mismo proveedores que harán la pintura de la señalización horizontal, da una fecha tentativa del 19 de abril de 2021. **El Ing Ángel** solicita que el contratista envíe el acta de obra y acta de ajustes, aunque el atraso es pequeño solicita terminar la meta física.

El Ing Richard dice que hay que atender la solicitud del Invías de hacer visita al pontón del Pr125 de la ruta 3705, El Ing auxiliar de AMV informó que la Administración Municipal de Toribío hará acompañamiento junto con los cabildos indígenas para brindar seguridad para la visita. **El Ing Oscar** dice que la visita se hará mañana, el sitio de encuentro es en Caloto a las 07:30 horas, por parte del contratista irá el inspector Luis y está definiendo alguien más que lo acompañe, para iniciar la obra de reparación del puente el lunes 05 de abril. **El Ing Adrián Bolaños** informa que hay que ubicar las 20 señales veritcales en la ruta Morales-Piendamó, se debe hacer un recorrido para esta actividad con especialista en tránsito. **El ing Ángel** dice que no es necesaria la presencia del especialista en tránsito para ubicar las 20 señales verticales. **El Ing. Richard** dice que el día martes 06 de abril se hará recorrido con la interventoría y contratista para ubicar estas señales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	3

FECHA: 30 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Intervención pontones Pr20 y Pr35 de la ruta 3105	Lunes 12 de abril	Contratista
Señales verticales ruta morales piendamó	Martes 06 de abril	Contratista-Interventoría
Visita a pontón pr125 ruta 3702	Miércoles 31 de marzo	Contratista-Interventoría
Diseño de obra hidráulica para Pr 24+780 ruta 2602A	Jueves 08 de abril	Contratista
Instalación defensa metálica en Naranjal	Lunes 19 de abril	Contratista
Construcción de alcantarilla Naranjal	Lunes 05 de abril	Contratista
Programar visita con empresa de energía para trámite de reubicación de poste para iniciar construcción de andén en Piendamó	Fecha por definir	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.11.5. Informes Semanales MINFRA-MN-IN-15-FR-2.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-1, se presenta copia de los informes semanales del periodo de febrero 2021, cuyos originales fueron radicados cada semana en el INVIAS Territorial Cauca y copia de los cuales se remitió al Gestor técnico del Proyecto:

- Informe Semanal No. 20 periodo: 25 de febrero al 04 de marzo de 2021.
- Informe Semanal No. 21 periodo: 05 al 11 de marzo de 2021.
- Informe Semanal No. 22 periodo: 12 al 18 de marzo de 2021.
- Informe Semanal No. 23 periodo: 19 al 25 de marzo de 2021.
- Informe Semanal No. 24 periodo: 26 de marzo al 01 de abril de 2021.

- Informe Semanal No. 20.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MN-RA-MN-N-SI-R-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 DE 3

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ; 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

TRAMO Y/O SECTOR(S): **2601 MORALES - PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO.**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

SEMANA No.: **20** del **26/02/2021** al **4/03/2021**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS**

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSE BARON AVILA** (Numeración consecutiva)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

FECHA DE INICIO: **20/10/2020**

KM A MEJORAR: **140,91** KM A REHABILITAR: _____ KM A CONSTRUIR: _____ No. PUENTES: _____ OTROS: _____

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	**INGAP S.A.S.**	INTERVENTOR:	**CONSORCIO GEYKA**
INTEGRANTES:		INTEGRANTES:	**CGR S.A.S Y CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S**
CONTRATO No:	**1218 DE 2020**	CONTRATO No:	**1258 DE 2020**
PLAZO INICIAL:	**HASTA 31-DIC-2020**	PLAZO INICIAL:	**31/12/2020**
PLAZO ACUMULADO:	**HASTA 31-MAR-2021**	PLAZO ACUMULADO:	**31/03/2021**
VALOR INICIAL:	$ 4.041.183.864,00	VALOR INICIAL:	$ 506.446.770,00
ADICIONES:	$ 1.999.210.495,00	ADICIONES:	$ 159.987.551,00
VALOR ACUMULADO:	$ 6.040.394.359,00	VALOR ACUMULADO:	$ 666.434.321,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	2021	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.041.183.864,00	$ 1.999.210.495	$ -	$ -
EJECUTADO (Indicar valores en pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 5.655.482.464,00**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.427.589.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.079.437.200,00
AVANCE PROGRAMADO %:	65,51%
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	54,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.079.437.200,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]

MES FACTURADO: ENERO
VALOR FACTURA: $ 117.562.649,00 FECHA FACTURA: 8/02/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 1.161.251.071,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 555.381.934,17

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]

MES FACTURADO: ENERO
VALOR FACTURA: $ 74.729.494,00 FECHA FACTURA: 9/02/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 283.796.769,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):		ACUMULADO ANTERIOR (%)	% AVANCE	ACUMULADO TOTAL (%)
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS (M2):		90	2,43	92,43
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS (UND):				
KM AFIRMADO (Km):		68,82	21,3	90,12
KM PAVIMENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE (Km):		63,44	9,01	72,45
KM PAVIMENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE HIDRAULICO (Km):		10	1,84	11,84
KM PAVIMENTO RIGIDO (Km):		11,51	5,66	17
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU (Km):		48,51	5,08	53,58

Los porcentajes para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: **2601 MORALES - PIENDAMÓ**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO**

TRAMO Y/O SECTOR 3: **3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO**

TRAMO Y/O SECTOR 4: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO PR 85 + 0000 AL PR 113 + 0000**

TRAMO Y/O SECTOR 5: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+0000 AL PR29+0300**

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	TOTAL
Fresadora	1					1
Vibradores de concreto						
Motoniveladoras:		1				1
Retroexcavadoras:		1	1	1		3
Vibrocompactadores:	1	1	1	1	2	6
Volquetas:	2	1	1	1	1	6
Finisher:	1		3	2		6
Otros: Mixer		3				3

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Perea y CIA — PERMISO MINERO: SI X NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

UBICACIÓN: CONEXPE — PERMISO MINERO: SI ____ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

OBSERVACIONES: El contratista presenta documentación Minero-Ambiental de dos nuevos proveedores; en su verificación legal estos cumplen los requisitos legales, por tanto se da viabilidad ambiental de los dos proveedores.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	X	N/A ____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	N/A ____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	NO	____	N/A ____
CONCESION DE AGUAS:	SI	____	N/A X
OCUPACION DE CAUCES:	SI	X	N/A ____
VERTIMIENTOS:	NO	____	N/A X
EMISIONES:	NO	____	N/A X
OTROS (Especificar cual)	NO	____	N/A ____

OBSERVACIONES: El contratista radica ante la autoridad ambiental la documentacion necesaria para los permisos de ocupación de cause en 3 puntos estrategicos del proyecto

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación, con un 93% de ejecución Global.

OBSERVACIONES: Porcentaje de ejecución mínimo de 93%, se realiza victa al relleno de material ubicado en el municipio de silvia, con el fin de iniciar el proceso de cierre con recibo a satisfaccion de la alcaldía municipal y el resguardo indigena del tierro rio.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALUOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 69
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 58
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: CARRERA 10A # 64AN 14 BARRIO NUEVA ALIANZA POPAYAN

OBSERVACIONES: Seguimiento y observaciones cronograma actividades semanales presentadas por el contratista de obra, en cuanto al área social del proyecto para su debido acompañamiento por parte de la interventoría. Seguimiento y acompañamiento POA levantado por afectaciones. Reunión con la alcaldía municipal de Santander para socializar el inicio de actividades en el municipio de Santander.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

RUTA 2602A: INSTALACIÓN DE FORMALETA E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN LA CALLE 4 ENTRE LA CARRERA 3 Y SALIDA A MUNICIPIO TOTORÓ EN LOS PR25+0048 A PR25+0108; PARA FUNDICIÓN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE
RUTA 2602A: SE CONTINUÓ CON LAS ACTIVIDADES DE PARCHEO ENTRE LOS PR54+480 AL PR54+540. SE REALIZÓ LA INSTALACIÓN DE CUNETAS EN EL LADO DERECHO Y LA CALLE 4 ENTRE LA CARRERA 3 Y SALIDA MUNICIPIO DE TOTORÓ ENTRE LOS PR25+0044 A PR25+0108
RUTA 3702: GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL- EL CONTRATISTA AUN NO INICIA LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DEL PR24+480. IN LA INSTALACIÓN DE DEFENSAS METALICAS
RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO: INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS EN EL SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO
RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO. EL CONTRATISTA NO REALIZO ACTIVIDADES EN LA SEMANA DEBIDO A CONDICIONES CLIMATICAS

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO SECTOR URBANO DE SILVIA
CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO
CONTINUAR CON LA INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO
CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO
INICIAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA TRANSVERSAL EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL EN EL 24+480
FINALIZAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE AFIRMADO Y CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 17+0000
RUTA No. 2 — PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO — PR 24+0673 — PR 25+0223
RUTA No. 3 — AFIRMADO — PR 25+0223 — PR 35+0000
RUTA No. 4 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 50+0000
RUTA No. 4 — AFIRMADO — PR 85+0000 — PR 113+0000
RUTA No. 5 — AFIRMADO — PR 0+0000 — PR 29+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, INSTALACIÓN DE CONCRETO SALIDA A TOTORO

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO SECTOR URBANO SANTANDER DE QUILICHAO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO SECTOR URBANO CALOTO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO EL CONTRATISTA DE OBRA VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS INVIAS Y NORMAS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CALIDAD, ADEMÁS DE BUENAS PRÁCTICAS CONSTRUCTIVAS

A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME SE TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE 85.51% VERSUS UNA EJECUCIÓN DE 54.45% LO QUE REPRESENTA UN ATRASO EN OBRA DEL 31.06%,

SE SUGIERE NO TENER EN CUENTA EL ATRASO GENERADO POR LOS FRENTES SANTANDER-MIRANDA DEL 13.9% Y GUADALEJO-BELALCAZAR-EL PALO DEL 2.2%, LOS CUALES SE ENCONTRABAN INACTIVOS POR INCONVENIENTES DE ORDEN PUBLICO REPORTADOS POR EL CONTRATISTA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: RICHARD WILSON YELA CAICEDO

No. NAT.: 52202-085808 NRÑ

Inviás - Gestión Pública con Calidad

- Informe Semanal No. 21.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MNF-RA-MN-N-5-FR-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 DE 3
FECHA: 12 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA** — TRAMO Y/O SECTOR(S): **2601 MORALES - PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO.**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** — DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA** — SEMANA No.: **21** del **5/03/2021** al **11/03/2021** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS** — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSE BARON AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA** — FECHA DE INICIO: **20/10/2020**

KM A MEJORAR: **140,91** — KM A REHABILITAR: ____ — KM A CONSTRUIR: ____ — No. PUENTES: ____ — OTROS: ____

	CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	**INGAP S.A.S.**	INTERVENTOR:	**CONSORCIO GEYKA**	
INTEGRANTES:		INTEGRANTES:	**CGR S.A.S Y CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S**	
CONTRATO No.	VALOR INICIAL: $ **4.041.183.864,00**	CONTRATO No:	**1258 DE 2020**	VALOR INICIAL: $ **666.446.770,00**
PLAZO INICIAL:	ADICIONES: $ **1.999.210.495,00**	PLAZO INICIAL:	**31/12/2020**	ADICIONES: $ **158.987.561,00**
PLAZO ACUMULADO:	VALOR ACUMULADO: $ **6.040.394.359,00**	PLAZO ACUMULADO:	**31/03/2021**	VALOR ACUMULADO: $ **666.434.324,00**
	HASTA 31-MAR-2021			
	HASTA 31- DIC- 2020			
	1218 DE 2020			

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	2021	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.041.183.864,00	$ 1.999.210.495	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA	$
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**5.655.482.464,00**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	4.730.062.250,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	3.352.784.439,00
AVANCE PROGRAMADO %:	89,33%
AVANCE DE OBRA EN % (BA):	59,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	3.352.784.439,00

INTERVENTORÍA	
EJECUTADO ACUMULADO:	$ 593.130.030,88

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI X / NO

MES FACTURADO: FEBRERO — FECHA FACTURA:

VALOR FACTURA: $ 666.246.608,00 — $ 54.905.367,00

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 11/03/2021 — $ 11/03/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 2.462.970.936,20 — $ 338.702.136,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (%)	% AVANCE	ACUMULADO TOTAL (%)
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RÍGIDOS (M2)			
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (UND)	90	2,43	92,43
KM AFIRUADO (Km):	68,82	213	90,12
KM PAVIMENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE (Km):	72,45	6,89	79,34
KM BASE/SUBBASE (Km):	10	1,84	11,84
KM PAVIMENTADOS EN CONCRETO HIDRAULICO (Km):	17	5,25	22,25
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU	53,58	13,64	67,22

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

ACUMULADO POR TRAMO Y/O SECTOR

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Acumulado anterior (%)	% Avance	Acumulado total (%)
2601 MORALES - PIENDAMÓ	79,12	3,33	82,45
2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO	40,43	2,93	43,36
3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO	39,26	6,79	46,05
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO	74,63	5,07	79,7
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL	80,35		80,35

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	TOTAL
Finisadora						
Mezcladora de concreto	1					1
Motoniveladoras:						
Retrocargadores:				1		1
Vibrocompactadores:				1		1
Volquetas:			3			3
Finisher						
Otros: Mixer		5			5	

TRAMO Y/O SECTOR 1: **2601 MORALES - PIENDAMÓ**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO**

TRAMO Y/O SECTOR 3: **3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO**

TRAMO Y/O SECTOR 4: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO PR 85+ 0000 AL PR 113+ 0000**

TRAMO Y/O SECTOR 5: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+0000 AL PR29+0300**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6
Período: marzo de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 de 2020
CONTRATO DE OBRA No. 1218 de 2020
RUTAS 2601, 2602A, 3105 y 3702 DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Perea y CIA — PERMISO MINERO: SI — LICENCIA AMBIENTAL: SI

UBICACIÓN: CONEXPE — PERMISO MINERO: SI — LICENCIA AMBIENTAL: SI

		X	NO
		X	NO
		X	NO
		X	NO

OBSERVACIONES: En este periodo el contratista no presenta mas proveedores:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONA S DE DEPOSITO	SI	X	NO
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO
VERTIMIENTOS:	SI		NO
EMISIONES:	SI		NO
OTROS: (Especificar cual)	SI		NO

	N/A	
	N/A	
X	N/A	
	N/A	
	N/A	X
	N/A	X
	N/A	X

OBSERVACIONES: La autoridad ambiental, la Corporación Autónoma Regional del Cauca - CRC, emitió un comunicado 5GA-02-451-MARIA YORLENY PALACIOS LOPERA, donde informa que los trámites ambientales adelantados por el consorcio no surten efecto positivo en tanto dicte solicitarios el pronunciamiento de fondo en este caso INVIAS, el cual ya fue elevado a la subdirección de gestion ambiental y social de INVIAS para dar alcance a la comunicación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación, con un 93% de ejecución Global.

OBSERVACIONES: Porcentaje de ejecución mínimo del 93%, se realiza un ajuste al Plan de Inversion Ambiental, donde se da alcance a las actividades ejecutadas en el proyecto que esten incluidas en la administracion del contrato, por tanto se elimina la restauración y cierre de rellenos o escomberas.

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	85
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	74
OTROS:	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	CARRERA 10A #64AN 14 BARRIO NUEVA ALIANZA POPAYAN

OBSERVACIONES: Seguimiento y verificación PDP para su correspondiente cierre. Solicitud información para el cierre social mediante oficio 5GA-02-2021-1048 del 19 de abril de 2021, donde se solicita información para dar respuesta a oficios para solicitar al contratista de obra el pago oportuno de proveedores. Seguimiento y observaciones cronograma actividades semanales presentadas por el contratista de obra, en cuanto al área social del proyecto para su debido acompañamiento por parte de la interventoría.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

RUTA 2602A: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO MR=42MPA EN LA CALLE 4 ENTRE LA CARRERA 3 Y SALIDA A TOTORÓ, EN LOS PR25 + 0086 A PR25 + 0110. INSTALACIÓN DE FORMALETAS Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO MR=42MPA, EN LA CARRERA 3 ENTRE LAS CALLES 'IY' 2 EN LAS ABSCISAS PR34+948 A PR34+1018, MARGEN DERECHO DE LA VÍA. INICIO DE EXCAVACIONES Y CONFORMACION DEL TERRENO PARA LA CONSTRUCCION DE ANDENES EN LA CARRERA 4 ENTRE CALLES 0 Y 1, EN LOS PR24+748 A PR24+822, A AMBOS LADOS DE LA VÍA. INICIO DE DEMOLICIÓN DE LOSAS EN LA CALLE 4 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA BOCA CALLE EN LA ABSCISA PR25+040.

INICIO DE DEMOLICIÓN DE LOSAS EN LA CALLE 4 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA BOCA CALLE EN LA ABSCISA PR25+040.

RUTA 2601: INSTALACION DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS ENTRE EL PR15+000 AL PR16+750. FUNDICION DE CUNETAS EN LOS PR0+559 AL PR0+656 MARGEN IZQUIERDA, PR3+176 AL PR3+241 MARGEN DERECHA, PR4+026 AL PR4+096 Y ENTRE EL PR3+974 AL PR4+014 MARGEN DERECHA

RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL: EL CONTRATISTA REALIZÓ EL CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA DEL PR24+460.

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO: INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS EN EL SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO

RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO: INICIO DE EXCAVACIONES PARA EL REEMPLAZO DE TUBERÍA DE LA ALCANTARILLA EN EL 97+300 SECTOR DE TIACUEYÓ. FUNDICIÓN DE SOLADO PARA TUBERÍA E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PARA ALCANTARILLA EN EL 97+300.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO SECTOR URBANO DE SILVIA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO, COMO TAMBIEN EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN LOS SITIOS YA DEFINIDOS

CONTINUAR CON LA INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS PUNTUALES EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA TRANSVERSAL EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL EN EL 24+460

FINALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DEL PR97+300 EN LA RUTA 3702 GUADALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

IX. ESQUEMA GRÁFICO AL CANCE DEL CONTRATO

RUTA No.	1	PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE	PR 0+0000	PR 17+0000
RUTA No.	2	PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO	PR 24+0673	PR 25+0223
		AFIRMADO	PR 25+0223	PR 35+0000
RUTA No.	3	PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE	PR 0+0000	PR 50+0000
RUTA No.	4	AFIRMADO	PR 85+0000	PR 113+0000
RUTA No.	5	AFIRMADO	PR 0+0000	PR 29+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS
TEL.: 4776033 – 6147590 - 3144721991
CORREO ELECTRÓNICO: contrato126inv@gmail.com

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO SECTOR URBANO SANTANDER

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, INSTALACIÓN DE CONCRETO EN LA SALIDA A TOTORÓ, ENTRE LOS PR25 + 0086 A PR25 + 0110

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO, CARRERA 3 ENTRE LAS CALLES 1Y 2 EN LAS ABSCISAS PR24+948 A PR24+1018

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 3702 GUAQUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO, INSTALACIÓN DE TUBERÍA PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA EN EL PR97+300

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA

REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO EL CONTRATISTA DE OBRA VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES	
TECNICAS INVIAS Y NORMAS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CALIDAD, ADEMÁS DE BUENAS PRACTICAS CONSTRUCTIVAS	
A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME SE TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE 89.33% VERSUS UNA EJECUCIÓN DE 59.28% LO QUE REPRESENTA UN ATRASO EN OBRA DEL 30,04%.	FIRMA
SE SUGIERE NO TENER EN CUENTA EL ATRASO GENERADO POR LOS FRENTES SANTANDER-MIRANDA DEL 13.9% Y GUADALEJO-BELALCAZAR-EL PALO DEL 2.2%, LOS CUALES SE ENCONTRABAN INACTIVOS POR INCONVENIENTES DE ORDEN PUBLICO REPORTADOS POR EL CONTRATISTA, DESDE EL 23 DE DICIEMBRE DE 2020 HASTA EL 08 DE FEBRERO DE 2021.	RICHARD WILSON YELA CAICEDO
	NOMBRE: No. MAT.: 52202-085808 NRÑ

Invias - Gestión Pública con Calidad

- Informe Semanal No. 22.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MINFRAVIAN-15-Fr-3
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 DE 3

FECHA: 19 (día) 3 (MES) 2021 (AÑO)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

TRAMO Y/O SECTOR(S): **2601 MORALES - PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO.**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

SEMANA No.: **22** del 12/03/2021 al 18/03/2021 (Número consecutivo)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS**

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSE BARON AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

FECHA DE INICIO: 20/10/2020

KM A MEJORAR: 140,91 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S.**

INTEGRANTES: VALOR INICIAL: $ 4.041.183.864,00

CONTRATO No.: **1218 DE 2020** ADICIONES: $

PLAZO INICIAL: **HASTA 31-DIC-2020** VALOR ACUMULADO: $ 4.041.183.864,00

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 10-MAY-2021**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

INTEGRANTES: **CGR S.A.S Y CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S**

CONTRATO No.: **1258 DE 2020** VALOR INICIAL: $ 506.446.770,00

PLAZO INICIAL: **31/12/2020** ADICIONES: $ 159.987.551,00

PLAZO ACUMULADO: **10/05/2021** VALOR ACUMULADO: $ 666.434.321,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	2021	20XX	20XX	
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.041.183.864,00	$ 1.999.210.495	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 5.655.482.464,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 3.428.907.297,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 3.691.877.076,00
AVANCE PROGRAMADO %: 74,72%
AVANCE DE OBRA EV % (B/A): 65,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) $ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 3.691.877.076,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI X NO
MES FACTURADO: FEBRERO FECHA FACTURA: 11/03/2021
VALOR FACTURA: $ 660.245.608,00
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ 2.482.070.936,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 488.718.902,07

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI X NO
MES FACTURADO: FEBRERO FECHA FACTURA: 11/02/2021
VALOR FACTURA: $ 54.905.387,00
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION: $ 396.703.398,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (%)	% AVANCE	ACUMULADO TOTAL (%)
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RÍGIDOS (M2)	90	2,43	92,43
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS (UND)		0,5	0,5
KM AFIRMADO (Km):	90,12	1,57	91,69
KM PAVIMENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE (Km):	71,77	6,5	78,27
KM BASE/SUBBASE (Km)	93,5		93,5
KM PAVIMENTADOS EN CONCRETO HIDRAULICO (Km)	22,25	9,62	31,87
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU	53,94	13,62	67,56

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el avance de contrato de obra.

ACUMULADO POR TRAMO Y/O SECTOR

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Acumulado anterior (%)	% Avance	Acumulado total (%)
2601 MORALES - PIENDAMÓ	82,45	1,93	84,38
2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO	43,36	6,19	49,55
3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO	46,05	9,82	55,87
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUETO - TORIBIO	79,7	10,71	90,41
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL	80,35		80,35

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	TOTAL
Fresadora						
Mezcladora de concreto	1			1		3
Motoniveladoras:		1				
Retroexcavadoras:			2			2
Vibrocompactadores:			2			2
Volquetas:					2	2
Finisher						
Otros: Mixer		5			5	

TRAMO Y/O SECTOR 1: **2601 MORALES - PIENDAMÓ**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO**

TRAMO Y/O SECTOR 3: **3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO**

TRAMO Y/O SECTOR 4: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUETO - TORIBIO PR 85 + 0000 AL PR 113 + 0000**

TRAMO Y/O SECTOR 5: **3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+0000 AL PR29+0300**

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Perea y CÍA

UBICACIÓN: CONEXPE

OBSERVACIONES: En este período el contratista no presenta mas proveedores.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

PERMISO MINERO:	SI	X	NO
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
PERMISO MINERO:	SI	X	NO
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A X
EMISIONES:	SI		NO	N/A X
OTROS: (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES En comité técnico realizado el día viernes 19 de marzo, se determinó realizar unos ajustes al alcance de obra en los puntos críticos donde demanda trámites ambientales; de tal forma, que el tipo de obra sea paliativo y no requiera la intervención del cause de río. por lo anterior, se define con la aprobación de la interventoría suspender los trámites ambientales por ocupación de cauce.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación, con un 93% de ejecución Global.

OBSERVACIONES: En el periodo en mención se realizan ajustes al PAGA v02 especialmente al Plan de Inversion Ambiental, el cual fue aprobado el 19 de marzo de 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	85
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	74
OTROS:	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:	CARRERA 10A # 64AN 14 BARRIO NUEVA ALIANZA POPAYAN

OBSERVACIONES: Revisión y aprobación Plan de inversión social PIS, Seguimiento y verificación POR para su correspondiente cierre. Revisión informe socio ambiental correspondiente al mes de febrero de 2021. Seguimiento y observaciones cronograma actividades semanales presentadas por el contratista de obra, en cuanto al área social del proyecto para su debido acompañamiento por parte de la interventoría.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

RUTA 2602A PIENDAMO-SILVIA-TOTORÓ: FUNDICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO PARA PAVIMENTO RIGIDO EN LA CALLE 4 ENTRE LA CARRERA 3 Y SALIDA A TOTORÓ ENTRE LAS ABSCISAS PR25 + 0056 A PR25 + 0110 DEL MARGEN DERECHO DE LA VÍA

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS ANDENES EN LA CARRERA 4 ENTRE LAS CALLES 0 Y 1 EN LOS PR24 + 0748 A PR24 + 0822. FUNDICIÓN DE ANDENES DE LA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA EN LA CARRERA 4 ENTRE CALLES 0 Y 1 EN LOS PR24 + 0748 A PR24 + 0822

CORTE Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO PARA LOSAS DE REFUERZO PARA EL PAVIMENTO RÍGIDO DE LA CALLE 4 ENTRE CARRERA 3 Y SALIDA A TOTORÓ EN LOS PR25 + 0040 A PR25 + 0110 Y DE IBUAL MANERA PARA EL REFUERZO DE LOS BORDILLOS DE LA CARRERA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 EN LOS PR24 + 0748 A PR24 + 0822 DEL MARGEN IZQUIERDO DE LA VÍA

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS ENTRE LOS PR3+913 MARGEN DERECHA Y DEL PR3+931 AL PR4+077 IZQUIERDA. CONSTRUCCIÓN DE ANDEN MARGEN DERECHA ENTRE EL PR12+297 AL PR12+422

RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL: EL CONTRATISTA YA REALIZÓ EL CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA DEL PR24+460. SE TIENE PROYECTADO INICIAR EXCAVACIONES EL DÍA 23 DE MARZO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO: INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS EN EL SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO. CONSTRUCCION DE CUNETA EN CALOTO EN EL PR10+950 Y CONSTRUCCIÓN DE CANALETA ENTRE EL PR10+582 AL PR10+815

RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO: FINALIZACIÓN DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE AFIRMADO EN LOS TRAMOS COMPRENDIDOS ENTRE LAS ABSCISAS PR101 + 0300 A PR112 + 0690. FUNDICIÓN DE CABEZAL DE LA SALIDA DE LA ALCANTARILLA Y EL PISO DEL CABEZAL DE ENTRADA EN LA ABSCISA PR97 + 0900.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RGIDO SECTOR URBANO DE SILVIA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO. SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO. COMO TAMBIEN EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN LOS SITIOS YA DEFINIDOS

CONTINUAR CON LA INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS PUNTUALES EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y REPARACION DE OBRAS DE ARTE EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMO

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA TRANSVERSAL EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL EN EL 24+480

FINALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DEL PR97+300 EN LA RUTA 3702 GUADALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 17+0000

RUTA No. 2 — PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO — PR 24+0873 — PR 25+0223

RUTA No. 3 — AFIRMADO — PR 25+0223 — PR 35+0000

RUTA No. 4 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 50+0000

RUTA No. 4 — AFIRMADO — PR 85+0000 — PR 113+0000

RUTA No. 5 — AFIRMADO — PR 0+0000 — PR 29+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO, CALOTO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, CONSTRUCCIÓN DE CANALETA EN CONCRETO, CALOTO

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO HIDRAULICO

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN DE ANDENES

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 2601 MORALES - PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE ANDEN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO EL CONTRATISTA DE OBRA VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS INVIAS Y NORMAS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CALIDAD, ADEMÁS DE BUENAS PRÁCTICAS CONSTRUCTIVAS

A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME SE TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE 74.72% VERSUS UNA EJECUCIÓN DE 66.28% LO QUE REPRESENTA UN ATRASO EN OBRA DEL 9.45%.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
No. MAT.: 52202-288808 NRÑ

DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS
TEL.: 4776033 – 6147590 - 3144721991
CORREO ELECTRÓNICO: contrato126inv@gmail.com

- Informe Semanal No. 23.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO: INF-FOR-IN-15-R-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 DE 3
FECHA: 26 (Día) 3 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - HARANAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA — TRAMO Y/O SECTOR(S): 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - HARANAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 23 (Numeración consecutiva) del 19/03/2021 al 25/03/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSE BARON AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA — No. PUENTES: — OTROS: — FECHA DE INICIO: 20/10/2020

KM A MEJORAR: 140,91 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — CONTRATO DE OBRA: INGAP S.A.S. — CONTRATO DE INTERVENTORIA: CONSORCIO GEYKA

CONTRATISTA:	INGAP S.A.S.		$	4.041.183.864,00	INTERVENTOR:	CGR S.A.S Y CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S	$
INTEGRANTES:		VALOR INICIAL:	$	4.041.183.864,00	CONTRATO No.:	1258 DE 2020	VALOR INICIAL: $ 566.446.770,00
CONTRATO No:	1218 DE 2020	ADICIONES:	$	1.999.210.495,00	PLAZO INICIAL:	31/12/2020	ADICIONES: $ 159.987.551,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31-DIC-2020	VALOR ACUMULADO:	$	6.040.394.359,00	PLAZO ACUMULADO:	10/05/2021	VALOR ACUMULADO: $ 666.434.321,00
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 10-MAY-2021						

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	2021	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.041.183.864,00	$ 1.999.210.495	$ -	$ -
EJECUTADO (Indicar valores en pesos)	$ -	$ -	$ -	-

	OBRA
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.655.482.464,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.338.962.161,65
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.960.286.350,00
AVANCE PROGRAMADO %:	76,69%
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	70,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.960.286.350,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]
MES FACTURADO: FEBRERO — FECHA FACTURA: 11/02/2021
VALOR FACTURA: $ 699.245.808,00
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 2.492.970.936,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 510.923.979,43

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI [X] NO [ ]
MES FACTURADO: FEBRERO — FECHA FACTURA: 11/02/2021
VALOR FACTURA: $ 54.905.367,00
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 390.709.398,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (%)	% AVANCE	ACUMULADO TOTAL (%)
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	92,43	2,28	94,71
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RÍGIDOS (M2)	25		25
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (UND)	71,69	6,66	91,49
KM PAVIMENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE (Km):	83,6	2,25	85,75
KM BASE/SUBBASE (Km)	31,87	1,36	33,23
KM PAVIMENTADOS EN CONCRETO HIDRAULICO (Km)	87,56	7,38	74,94
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance de contrato de obra.

ACUMULADO POR TRAMO Y/O SECTOR

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Acumulado anterior (%)	% Avance	Acumulado total (%)
2601 MORALES - PIENDAMÓ	84,38	0,77	85,15
2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO	49,55	1,75	51,3
3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO	55,87	9,91	65,78
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORBIO	90,41		90,41
3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL	80,35		80,35
TRAMO Y/O SECTOR 1:	2601 MORALES - PIENDAMÓ		80,35

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	TOTAL
Fresadora						
Mezcladora de concreto	1	1	1	1		4
Retromezcladoras						
Retrocargadores						
Vibrocompactadores		2				2
Volquetas		2				2
Finisher						
Otros: Mixer					5	5

TRAMO Y/O SECTOR 2: 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO

TRAMO Y/O SECTOR 3: 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO

TRAMO Y/O SECTOR 4: 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORBIO PR 85 + 0000 AL PR 113 + 0000

TRAMO Y/O SECTOR 5: 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+0000 AL PR29+0300

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Perea y CIA — PERMISO MINERO: SI X NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

UBICACIÓN: CONEXPE — PERMISO MINERO: SI ____ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

OBSERVACIONES: En este periodo el contratista no presenta mas proveedores.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____
EMISIONES:	SI	____	NO	____
OTROS: (Especificar cual)	SI	____	NO	____

N/A	____	
N/A	____	
N/A	____	
N/A	X	
N/A	X	
N/A	X	
N/A	____	

OBSERVACIONES: En este periodo, en conclusiones de comite tecnico se determino que no se optara por solicitar tramites ambientales ante la corporación autonoma Regional del Cauca, por cuanto las obras a realizarse no intervienen de manera significativa el cauce de las fuentes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación, con un 93% de ejecución Global.

OBSERVACIONES: El Plan de inversion ambiental es modificado; teniendo en cuenta que se eliminan de este las actividades por pago de tramites ambientales y cierres de escombreras por tanto se solicita a la subdirección de gestión ambiental de INVIAS sean trasladados al rubro de obra, esto mediante comunicación C-T-128-GBS-2021 del 23 de marzo.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALUOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	87
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	76
OTROS:	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 10A # 64AN 14 BARRIO NUEVA AUANZA POPAYAN

OBSERVACIONES: Requerimiento contratista de obra acerca de pagos con proveedores; Seguimiento y verificación PQR para su correspondiente cierre. Solicitud Subdirección de medio ambiente y Gestión Social para traslado de recursos ambientales y sociales. Seguimiento y cumplimiento a las actividades establecidas en el PGAS. Se realizo visita de seguimiento y control a la obra en cuanto al área social del proyecto para su debido acompañamiento por parte de la interventoría. Respuesta derecho de petición Fernando Perlaza.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

RUTA 2602A: PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ: FUNDICIÓN DE ANDENES DE LA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA EN LA CARRERA 4 ENTRE CALLES 0 Y 1 EN LOS PR24 + 0748 A PR24 + 0822.

CORTE Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO PARA LOSAS DE REFUERZO PARA EL REFUERZO DE LOS BORDILLOS DE LA CARRERA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 EN LOS PR24 + 0748 A PR24 + 0822 DEL MARGEN IZQUIERDO DE LA VÍA.

DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO PARA BOCA CALLES EN LA CARRERA 4 ENTRE LA CARRERA 3 EN LA ABSCISA PR25+038.

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS ENTRE LOS PR4+606 AL PR4+838 MARGEN DERECHA Y DEL PR3+412 AL PR3+493 MARGEN IZQUIERDA

RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL: EL CONTRATISTA YA REALIZÓ EL CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA DEL PR24+480, AUN NO SE INICIA LA CONTRUCCIÓN

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO: INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS EN EL SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO, CONTRUCCIÓN DE CUNETAS EN EL PR10+552 AL PR10+605, CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN EL PR13+900

RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO: SIN ACTIVIDADES, FUERTES LLUVIAS EN LA ZONA QUE NO HA PERMITIDO AVANZAR EN LAS ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA DEL PR97+300

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

FINALIZAR LA ACTIVIDAD DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASE Y CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO SECTOR URBANO DE SILVIA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO, COMO TAMBIEN EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN LOS SITIOS YA DEFINIDOS

INICIAR CON LA INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS PUNTUALES EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA TRANSVERSAL EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL EN EL 24+460

FINALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DEL PR97+300 EN LA RUTA 3702 GUADALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

IX. ESQUEMA GRAFICO AL CANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 17+0000

RUTA No. 2 — PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO — PR 24+0673 — PR 25+0223

RUTA No. 3 — AFIRMADO — PR 25+0223 — PR 35+0000

RUTA No. 3 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 50+0000

RUTA No. 4 — AFIRMADO — PR 85+0000 — PR 113+0000

RUTA No. 5 — AFIRMADO — PR 0+0000 — PR 29+0000

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO, SANTANDER DE QUILICHAO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, CONSTRUCCIÓN RAMPAS DE ACCESO SOBRE CANALETA

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO HIDRAULICO

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 2601 MORALES - PIENDAMÓ,SE FINALIZÓ CONSTRUCCIÓN DE ANDEN EN EL PR12+300, ESCUELA CORRALA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO EL CONTRATISTA DE OBRA VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES

TECNICAS INVIAS Y NORMAS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CALIDAD, ADEMÁS DE BUENAS PRACTICAS CONSTRUCTIVAS

AL A FECHA DEL PRESENTE INFORME SE TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE 76.69% VERSUS UNA EJECUCION DE 70.03% LO QUE REPRESENTA UN ATRASO EN OBRA DEL 6.66%.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
No. MAT: 52202-085808 NRÑ

Inviás- Gestión Pública con Calidad

- Informe Semanal No. 24.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO O GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MINFRA-MN-INTS-FR-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 DE 3
FECHA: 2 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - HARANAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA** — TRAMO Y/O SECTOR(S): **2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - HARANAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** — DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA** — SEMANA No.: **24** del **29/03/2021** al **1/04/2021** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS** — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSE BARON AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA** — FECHA DE INICIO: **20/10/2020**

KM A REHABILITAR: **140,91** — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	**INGAP S.A.S.**			INTERVENTOR:	**CONSORCIO GEYKA**		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	**CGR S.A.S Y CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S**		
CONTRATO No:	**1218 DE 2020**	VALOR INICIAL:	$ 4.041.183.864,00	CONTRATO No:	**1258 DE 2020**	VALOR INICIAL:	$ 506.446.770,00
PLAZO INICIAL:	**HASTA 31-DIC-2020**	ADICIONES:	$ 1.989.210.495,00	PLAZO INICIAL:	**31/12/2020**	ADICIONES:	$ 189.987.551,00
PLAZO ACUMULADO:	**HASTA 10-MAY-2021**	VALOR ACUMULADO:	$ 6.040.394.359,00	PLAZO ACUMULADO:	**10/05/2021**	VALOR ACUMULADO:	$ 696.434.321,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	2021	20XX	20XX	
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.041.183.864,00	$ 1.989.210.495	$ -	$ -	-
EJECUTADO	$ 4.041.183.864,00	$ -	$ -	$ -	-

(Indicar valores en pesos)

OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.655.482.464,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.447.881.288,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.169.966.179,00
AVANCE PROGRAMADO %:	78,65%
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	73,73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.169.966.179,00

INTERVENTORÍA			
EJECUTADO ACUMULADO:	$ 533.147.456,80		
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI: X	NO:	
MES FACTURADO:	FEBRERO	FECHA FACTURA:	11/02/2021
VALOR FACTURA:	$ 54.905.387,00		
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACION:	$ 390.703.398,00		

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	$	
MES FACTURADO:	FEBRERO	
VALOR FACTURA:	660.245.608,00	FECHA FACTURA: 11/03/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:	$	2.482.970.936,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

DESCRIPCIÓN	ACUMULADO ANTERIOR (%)	% AVANCE	ACUMULADO TOTAL (%)
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	94,71	1,77	96,48
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RÍGIDOS (M2)			
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS (UND)	1		1
CONSTRUCCIÓN DE MAMPOSTERÍA (M3)	97,69		97,69
KM PAVIMENTO RÍGIDO EN CONCRETO HIDRAULICO (Km)	84,93	4,83	89,76
KM PAVIMENTO EN MEZCLA DENSA EN CALIENTE (Km)	91,59	0,00	91,59
KM BASE-SUBBASE (Km)	93,23	2,20	95,43
KM PAVIMENTADOS EN CONCRETO HIDRAULICO (Km)	35,23	0,29	35,52
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU	74,64	8,65	83,29

Los porcentajes para cada ítem se definirán por el interventor de acuerdo con el avance del contrato de obra

ACUMULADO PROYECTO

ACUMULADO POR TRAMO Y/O SECTOR

TRAMO Y/O SECTOR(S):	Acumulado anterior (%)	% Avance	Acumulado total (%)
2601 MORALES - PIENDAMÓ	85,15	0,48	85,63
2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO	51,3	2,22	53,52
3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO	65,78	7,31	73,09
3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORBIO	90,41	2,68	93,09
3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - NARANJAL	80,35	2,68	80,35

TRAMO Y/O SECTOR 1: **2601 MORALES - PIENDAMÓ**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO**

TRAMO Y/O SECTOR 3: **3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO**

TRAMO Y/O SECTOR 4: **3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORBIO PR 85 + 0000 AL PR 113 + 0900**

TRAMO Y/O SECTOR 5: **3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - NARANJAL PR0+0000 AL PR23+0300**

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	4	5	TOTAL
Fresadora						
Mezcladora de concreto	1	1	1	1		4
Motoniveladoras:	1	1				1
Retroexcavadoras:		2				2
Vibrocompactadores:		3				3
Volquetas:	1	2				3
Finisher:		2				2
Otros: Mixer		5				5

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Perea y CÍA — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: CONEXPE — PERMISO MINERO: SI X NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES: En este período el contratista no presenta mas proveedores.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI NO X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI NO	N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI NO	N/A X
EMISIONES:	SI NO	N/A X
OTROS: (Especificar cual)	SI NO	N/A

OBSERVACIONES En este período en conclusión de comité técnico se determina que no se optara por solicitar tramites ambientales ante la corporación autonoma Regional del Cauca, por cuanto las obras a realizarse no intervienen de manera significativa el cauce de las fuentes.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación con un 93% de ejecución Global

OBSERVACIONES: El Plan de inversión ambiental es modificado, teniendo en cuenta que se eliminan de este las actividades por pago de tramites ambientales, debido a determinación de gestión ambiental de INVIAS sean ir asistidos al rubro de obra, esto mediante comunicación C-1126-0053-2021 del 23 de marzo.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	88	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	77	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 10A #6HAN 14 BARRIO NUEVA ALIANZA POPAYAN
OTROS:		

OBSERVACIONES: Solicitud y seguimiento para cumplimiento y cierre de PGS. Seguimiento y observaciones cronograma actividades semanales presentadas por el contratista de obra, en cuanto al área social del proyecto para su debido acompañamiento por parte de la interventoría. Acompañamiento para actas de cierre municipio de Silvia.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

RUTA 2602A PIENDAMÓ-SILVIA- TOTORÓ: FUNDICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO SOBRE LA CALLE CUARTA ENTRE LA CARRERA TERCERA Y SALIDA A MUNICIPIO DE TOTORÓ ENTRE LAS ABSCISAS PR25+0038 A PR25+0050

Y FUNDICIÓN DE BORDILLOS Y CUNETAS DE LA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA EN LA CARRERA 3 EN EL PR25+0038

FUNDICIÓN DE BORDILLOS Y CUNETAS DE LA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA EN LA CARRERA 4 ENTRE CALLES 0 Y 1 EN LOS PR24+0748 A PR24+0822

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS ENTRE LOS PR1+0822 AL PR1+0940 MARGEN DERECHA. SE INICIO CON REALIZACIÓN DE CORTES PARA LA CONSTRUCCION DE PARCHEOS PUNTUALES

RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL: EL CONTRATISTA YA REALIZO EL CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA DEL PR24+960. AUN NO SE INICIA LA CONTRUCCIÓN

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO: INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEOS EN EL SECTOR URBANO DE CALOTO ENTRE LOS PR 12+490 AL PR12+730Y SANTANDER DE QUILICHAO ENTRE LOS PR1+282 AL PR1+930. CONTRUCCIÓN DE CUNETAS EN EL PR37+300

RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO: CORTE Y AMARRE DE ACERO DE REFUERZO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALIVIADERO DE LA ALCANTARILLA EN EL PR37+0300. INSTALACIÓN DE FORMALETA DEL CABEZAL DE ENTRADA DE LA ALCANTARILLA EN EL PR37+0300.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

FINALIZAR LA ACTIVIDAD DE INSTALACIÓN DE MATERIAL DE SUBBASBE Y CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO SECTOR URBANO DE SILVIA

CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR URBANO DE CALOTO Y SANTANDER DE QUILICHAO, COMO TAMBIEN EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN LOS SITIOS YA DEFINIDOS

INICIAR CON LA INSTALACIÓN DE MDC-19 PARA PARCHEOS PUNTUALES EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y REPARACION DE OBRAS DE ARTE EN LA RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA TRANSVERSAL EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL EN EL 24+40

FINALIZAR LA CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DEL PR37+300 EN LA RUTA 3702 GUADALEJO - BELALCAZAR - EL PALO

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 1 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 17+0000

RUTA No. 2 — PAVIMENTO CONCRETO HIDRAULICO — PR 24+0873 — PR 29+0223

RUTA No. 3 — AFIRMADO — PR 29+0223 — PR 39+0000

RUTA No. 3 — PAVIMENTO CON MEZCLA DENSA EN CALIENTE — PR 0+0000 — PR 50+0000

RUTA No. 4 — AFIRMADO — PR 85+0000 — PR 113+0000

RUTA No. 5 — AFIRMADO — PR 0+0000 — PR 29+0000

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, INSTALACIÓN DE MEZCLA MDC-19 PARA PARCHEO, SANTANDER DE QUILICHAO

RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, CONSTRUCCIÓN RAMPAS DE ACCESO SOBRE CANALETA

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO HIDRAULICO

RUTA 2602 PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 2601 MORALES-PIENDAMÓ, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

RUTA 2601 MORALES - PIENDAMÓ, SE INICIO CON LA ACTIVIDAD DE CORTE PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE PARCHEO PUNTUAL

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

REVISION DE DOCUMENTACION CONTRACTUAL PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE OBRA QUE SE ENCUENTRA REALIZANDO EL CONTRATISTA DE OBRA VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE ESPECIFICACIONES

TECNICAS INVIAS Y NORMAS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CALIDAD, ADEMÁS DE BUENAS PRÁCTICAS CONSTRUCTIVAS

A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME SE TIENE UNA PROGRAMACIÓN DE 78,85% VERSUS UNA EJECUCIÓN DE 73,73% LO QUE REPRESENTA UN ATRASO EN OBRA DEL 4,91%.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: RICHARD WILSON YELA CANCEDO

No. MAT: 52202-285808 NRN

4.12 Solicitud de adicción y/o prorroga contrato de obra.

En el Formato MIMFRA-MN-IN-12-FR-1, se presenta al Instituto la solicitud de adición y/o prorroga contrato de obra.

4.13 Acta de modificación de cantidades de obra.

En el formato MIMFRA-MN-IN-7-FR-1, se presenta el acta de modificaciones de cantidades de obra al Instituto.

CAPITULO 5. CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

5.1. Información del contrato de interventoría.
5.1.1. Información general del contrato.
5.1.2. Información sobre el contrato principal, adiciones, prorrogas y modificaciones.
5.1.3. Información sobre las garantías contractuales.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.
5.2.1. Actividades administrativas.

5.3 Informe Ejecutivo Ambiental.

5.4 Informe Ejecutivo Social.

5.5 Informe Ejecutivo SG-SST.

5.1 Información general del contrato.

5.1.1 Información General del Contrato.

Licitación Publica	CMA-DO-SRN-069-2020.
Contrato No.:	1258 DE 2020.
Fecha de Suscripción:	10 DE SEPTIEMBRE DE 2020.
Objeto:	"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
Contratista:	CONSORCIO GEYKA
NIT:	901.266.175-0.
Integrantes:	CGR S.A.S. CON NIT 830.076.603-9 - 80% CGR INGENIEROS & ARQUITECTOS S.A.S CON NIT 900.804.544-0 - 20%.
Representante legal:	OSCAR JAVIER GARZÓN DÍAZ.
Valor inicial:	$ 506,446,770.00
Adición:	$ 159,987,551.00
Valor acumulado del contrato:	$ 666,434,321.00
Plazo inicial:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020
Prorroga No. 01:	HASTA 31 DE MARZO DE 2021
Prorroga No. 02:	HASTA 10 DE MAYO DE 2021
Plazo final:	HASTA 10 DE MAYO DE 2021
Fecha de inicio:	20 DE OCTUBRE DE 2020
Fecha de terminación actualizada:	10 DE MAYO DE 2021
Dirección:	DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS.
Teléfono:	4776033 – 6147590 – 3144721991
E-mail:	contrato126inv@gmail.com
Pólizas:	Compañía Mundial de Seguros S.A. Póliza de Cumplimiento No. NB – 100139698, Anexo 8.

Dentro del contrato de interventoría, se realizará el seguimiento a las siguientes rutas dentro del contrato de obra 1218 de 2020:

- Ruta 2601 Morales – Piendamo del PR00 + 0000 a PR17 + 0000.
- Ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró del PR00+ 000 a PR42 + 0000.
- Ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado del PR00 + 0000 a PR50 + 0000.
- Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – El Palo, sector López – Tacueyo – Toribio del PR85 + 0000 a PR113 + 0000.
- Ruta 3702 Guadualejo – Belalcázar – Naranjal del PR00 + 0000 a PR29 + 0300.

5.1.2. Información sobre el contrato principal, adiciones, prorrogas y modificaciones.

En la siguiente tabla se presenta el resumen de las adiciones y modificaciones al contrato principal.

Tabla No. 04. Contrato inicial, adiciones, prorrogas y modificaciones.

Descripción	Fecha de firma	Concepto
Contrato No. 1258 de 2020.	29 de septiembre de 2020	"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
Valor del contrato		Para los efectos fiscales y legales el valor del presente contrato se estima en la suma de QUINIENTOS SEIS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA PESOS ($506.446.770) M/CTE., incluido IVA, equivalente a 576,94 salarios mínimos legales vigentes.
Apropiación Presupuestal		EL INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato, la suma de QUINIENTOS SEIS MILLONES CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA PESOS ($506.446.770) M/CTE., discriminados de la siguiente manera: a) CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y DOS MIL PESOS ($414.562.000) M/CTE., para el pago del valor básico, suma que incluye los costos directos y de personal derivados de le ejecución de la interventoría. b) ONCE MILLONES VEINTITRÉS MIL QUINIENTOS VEINTIÚN PESOS ($11.023.521) M/CTE., para el pago de la provisión para frente adicional. c) OCHENTA MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS ($80.861.249) M/CTE., para el pago del impuesto al Valor Agregado – IVA.
Parágrafo		Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el certificado de Disponibilidad Presupuestal número 99520 del 30 de abril de 2020, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reserva la suma de $506.446.770.
Contrato No. 1258 de 2020. Adición No. Uno (1).	28 de diciembre de 2020	"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
Valor del contrato		El valor del contrato No. 1258 de 2020 en la suma de CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($159.987.551) M/CTE., incluido IVA, para un valor total acumulado de SEISCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRECIENTOS VEINTIÚN PESOS ($666.434.321) M/CTE., incluido IVA.
Apropiación Presupuestal		EL INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato, las siguientes sumas, así: discriminados de la siguiente manera: a) Valor subtotal costo básico, la suma de CIENTO TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL TRECIENTOS VEINTE PESOS ($134.443.320)

		MONEDA CORRIENTE. b) Por concepto del impuesto al valor agregado IVA, la suma de VEINTICINCO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS ($25.544.231) MONEDA CORRIENTE.
Parágrafo		La presente adición, se concede sin prejuicio de las acciones que EL INSTITUTO pueda adelantar por el incumplimiento en que haya incurrido o incurra EL INTERVENTOR.
Contrato No. 1258 de 2020. Prorroga No. Uno (1).	23 de diciembre de 2020	"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
objeto		Prorrogar el plazo del contrato 1258 de 2020, desde el 31 de diciembre de 2020, hasta el 31 de marzo de 2021.
Parágrafo		La presente ampliación del plazo del contrato se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica sobrecostos para EL INSTITUTO.
Contrato No. 1258 de 2020. Prorroga No. Dos (2).	23 de marzo de 2021	"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS: 2601 PIENDAMÓ MORALES; 2602A PIENDAMÓ SILVÍA TOTORÓ; 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO; 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA."
objeto		Prorrogar el plazo del contrato 1258 de 2020, desde el 31 de marzo de 2021, hasta el 10 de mayo de 2021.
Parágrafo		La presente ampliación del plazo del contrato se concede por solicitud del INTERVENTOR y no implica sobrecostos para EL INSTITUTO.

5.1.3. Información sobre las garantías contractuales.

Tabla No. 05. Garantía única de cumplimiento Póliza No. NB-100139698-8.

Amparo	Aseguradora	Póliza No.	Valor Asegurado	Vigencia Desde	Hasta
Cumplimiento	Seguros Mundial	NB-100139698	$ 66.643.432.10	18 – 03 – 2021	10 – 11 – 2021
Buen manejo del anticipo	Seguros Mundial	NB-100139698	$ 253.223.385.00	18 – 03 – 2021	10 – 11 – 2021
Prestaciones sociales	Seguros Mundial	NB-100139698	$ 133.286.864.20	18 – 03 – 2021	10 – 05 – 2024
Calidad del servicio	Seguros Mundial	NB-100139698	$ 199.930.296.30	10 – 05 – 2021	10 – 05 – 2026

Las garantías contractuales se encuentran registradas en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16 del Manual de Interventoría, la modificación fue emitida el 25 de marzo de 2021.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en campo, como en oficina, por el personal profesional y técnico de la Interventoría, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales:

- Recorrido en los frentes de obra, para supervisar las obras que adelanta el contratista en todos los frentes de intervención mediante el contrato.

- Verificación del cumplimiento de las obligaciones del Contratista.
- Control y verificación de las diferentes obras que se llevan a cabo en los distintos frentes de trabajo.
- Control de permanencia del personal calificado y no calificado.
- Revisión de los diferentes documentos presentados por el contratista.
- Control del pago de parafiscales del personal que labora para el contrato.
- Archivo actualizado de la Interventoría.
- Revisión y solicitud de correcciones al protocolo de bioseguridad y/o sus formatos asociados, solicitud de documentos soporte la radicación formal del protocolo de bioseguridad a los entes territoriales, el INVIAS, y la ARL.
- Revisión del Plan de Manejo de Transito que se implementaran en cada uno de los frentes de intervención.
- Se realiza verificación de las afiliaciones a la seguridad social presentadas por el contratista de obra.
- Comunicados dirigidos al contratista.
- Realización del comité técnico semanal de obra para el seguimiento al proyecto en el avance de estudios y diseños, aspectos técnicos, ambiental, social, de seguridad. Bioseguridad y salud de trabajo.
- Llevar a cabo el registro fotográfico y escrito diario de cada una de las actividades realizadas en obra.
- Comunicados dirigidos al INVIAS.
- Reuniones con el contratista.
- Asistir a las reuniones citadas por el INVIAS.
- Seguimiento y acompañamiento permanente a las actividades de bacheo que se desarrollan en las rutas 2601 Morales – Piendamo y la 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.
- Elaboración de informes semanales.
- Elaboración de informe mensual.
- Revisión de pre-actas y actas de obra.
- Medición y cuantificación de cantidades de obra.

5.2.1 Actividades Administrativas

Durante el presente periodo se realiza el registro de la información al sistema de seguimiento y control del INVIAS en la plataforma CIFRA de los contratos a cargo de esta interventoría, los cuales se registran en la siguiente tabla:

Tabla No. 06. Relación de los informes semanales presentados al INSTITUTO.

Semana	contrato	Periodo	
20	1218 de 2020	26 de febrero de 2021	04 de marzo de 2021
21	1218 de 2020	05 de marzo de 2021	11 de marzo de 2021
22	1218 de 2020	12 de marzo de 2021	18 de marzo de 2021
23	1218 de 2020	19 de marzo de 2021	25 de marzo de 2021
24	1218 de 2020	26 de marzo de 2021	01 de abril de 2021

Se diligencia la bitácora de cada uno de los frentes, en la cual se registra las actividades adelantadas, el equipo de obra, personal, estado del tiempo.

De manera oportuna y en el marco de las actividades propias del contrato durante el mes de marzo 2021 se generó la correspondencia pertinente, en el anexo 8.1 se presenta un registro de esta.

En cuanto a los comités de obra. Estos se realizan semanalmente en los horarios acordados con cada contratista. Las cuales se encuentran en el Capítulo 4.11.4 del presente informe.

Durante el respectivo mes se realiza la revisión del acta de obra No. 05 y 06 del contrato de obra 1218 de 2021, con sus respectivos soportes (preacta), además se hace la revisión de los formatos MINFRA correspondientes, seguimiento financiero, de avance y programa de obra.

CONSORCIO GEYKA

5.3 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL
MARZO 2021

DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS
TEL.: 4776033 – 6147590 - 3144721991
CORREO ELECTRÓNICO: contrato126inv@gmail.com

5.3 Informe Ejecutivo Ambiental.

PROYECTO

"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

REFERENCIA: Plan de Adaptación de la Guía Ambiental- PAGA

INTRODUCCIÓN:

En el periodo de análisis de referencia, la implementación del documento PAGA cumple el 95% de ejecución global, en su mayoría de programas y fichas ambientales están culminadas; sin embargo el proyecto demanda una necesidad de prórroga en su ejecución final, situación que de igual forma afecta la gestión ambiental desde el área técnica y administrativa; teniendo en cuenta que a su vez, se ve modificado el plan de inversión ambiental, pues se determina técnicamente desistir de los tramites ambientales ante la CAR y continuar con el proyecto con la mínima y controlada afectación que se pueda generar al medio ambiente.

OBJETIVOS:

Realizar el seguimiento de los lineamientos ambientales implementados en el PAGA con él con el fin de prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o afectaciones que se pueden generar sobre los recursos naturales y el medio ambiente físico, biótico y social, durante la ejecución de las obras del Contrato de Obra Pública 1218 de 2020 y así mismo realizar la adecuada gestión socio ambiental en la población influenciada directamente por el proyecto y en los actores que participan de una u otra forma en la ejecución de esta obra.

- Describir, caracterizar y evaluar el medio ambiente físico, biótico y social en el cual se pretende desarrollar el proyecto, con el fin de proponer un desarrollo sostenible de las obras para mejorar la calidad de vida de los habitantes de las comunidades aledañas al corredor vial.
- Identificar, dimensionar y evaluar los impactos, estableciendo su probabilidad de ocurrencia y orden de magnitud, con el fin de determinar su incidencia sobre los recursos naturales.
- Recopilar la información necesaria sobre los recursos naturales que van a ser utilizados, aprovechados o afectados en cada una de las actividades de la obra.
- Realizar el seguimiento a los programas y las medidas de manejo ambiental para prevenir, mitigar, corregir o compensar los efectos negativos producidos por las actividades del proyecto sobre los aspectos físico-bióticos y sociales.

5.3.1 Comunicaciones

Tabla No. 07. Relación de los comunicados de las gestiones ambientales.

RADICADO	FECHA	DIRIGIDO A:	OBSERVACIONES
C-T-126-085-2021	23 de marzo	Ing. Jairo Fernando Arguello Subdirección de Gestión Ambiental - INVIAS	Aprobación traslado de recursos – Valores Plan de Inversión Ambiental PIA y Plan de Inversión Social PIS.
C-T-126-078-2021	16 de marzo	Ing. Jairo Fernando Arguello Subdirección de Gestión Ambiental –	Respuesta Comunicación SMA6988

		INVIAS	
C-T-126-084-2021	20 de marzo	Ing. Oscar Miguel Muñoz INGAP SAS	Aprobación Plan de inversión Social
OFCAU152	17 de marzo	Richard Caicedo Director de Interventoría	remisión de plan de inversión social final

5.3.2 Ejecución PAGA

En la siguiente tabla resume el cumplimiento de las fichas y programas establecidos en el PAGA v2 del proyecto.

Programa de Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental (DAGA 1.0)

5.3.2.1 Grupo de Gestión Ambiental

En este programa, de acuerdo con los indicadores establecidos se ha desarrollado el 100% de las actividades propuestas en el periodo en mención, realizando actividades como:

- Realizar el documento PAGA para revisión y aprobación del mismo por parte de la interventoría.
- Realizar la revisión de los documentos de los proveedores de materiales pétreos (arenas, triturados, sub bases) y de mezcla asfáltica y concreto hidráulico.
- Iniciar los trámites de ocupación de cauces ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC.
- Asistencia a los comités técnicos integrales citados por parte de la interventoría o INVIAS.
- Responder a los requerimientos realizados por parte de interventoría.
- Elaboración de los informes mensuales.
- Elaboración de actas de comité de acuerdo a lo establecido
- Atención al ciudadano.
- Verificación y seguimiento a las PQRs
- Levantamiento de actas de vecindad.
- Reuniones de inicio,

5.3.2.2 Capacitaciones en Gestión Ambiental

En cuanto a las capacitaciones de gestión ambiental, en este periodo de análisis no evidencia la realización de capacitaciones; sin embargo, el contratista ha venido realizando intervención en los frentes de obra en periodos anteriores.

5.3.2.3 Cumplimiento de Requisitos Legales

En esta ficha, frente a los proveedores de materiales y demás recursos para efectuar los trabajos de obra, se ha verificado el cumplimiento legal ambiental aplicable de cada proveedor, dando viabilidad técnico-ambiental para su uso y ejecución.

Tabla No. 08. Relación de documentaciones de las plantas utilizadas por el contratista.

PROVEEDOR	LOCALIZACION	MATERIAL	LICENCIA AMBIENTAL O PMA	TITULO MINERO	OTROS
ROCALES Y CONCRETOS	Arroyo hondo, Yumbo (Valle).	Mezcla Asfáltica MDC-19	Resolución 0927 de 2008	Contrato de concesión 15939	N/A
PEREA Y CIA	Arroyo hondo, Yumbo (Valle).	Mezcla Asfáltica MDC-19	Resolución 0345 de 2006	Contrato de concesión 15862	N/A
VÍCTOR TOBAR	Timba – Cauca	Subbase Base Crudo de rio Arena Triturado	Resolución 150-0061 de 2012	Contrato de concesión GIM – 141	N/A
CAMAQ	PR93 vía Popayán - Mojarras	Mejoramiento Pedraplen	Resolución 11242 de 2017	Contrato de concesión LBO - 09541	N/A

En la gestión de permisos y autorizaciones ambientales, no se procederá a dar trámite a la ocupación de cauce en la ruta 3105, por cuanto se solicita al contratista comunicar a la autoridad ambiental - CRC el deceso de dicho trámite teniendo en cuenta que las obras que se realizaran sobre los PR 13+888 LI, pontones del PR 24+400 y PR 35+000 no requieren la intervención sobre el cauce y la alcantarilla del PR 37+300 solo se realizará la limpieza de la misma.

De esta manera se puede concluir que a la fecha no ha sido necesario el requerimiento por parte del contratista a la CRC de algún tipo de solicitud para aprovechamiento de recursos naturales. Po lo anterior, se deberá solicitar a la autoridad ambiental una notificación donde certifique que a la fecha de cierre del proyecto no se cuenta con expedientes abiertos ni sanciones en proceso por ejecución de las obras amparadas en el contrato 1218 de 2020.

Programa 2 – Actividades Constructivas (DAGA 2.0)

5.3.2.4 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

En este programa el contratista ha implementado las medidas mínimas en el manejo de materiales, de tal forma que no afecte la salud de los trabajadores, operarios, el medio ambiente ni a la propiedad privada. No se ha generado residuos dado que el material se instala pre-mezclado, los trabajadores tienen los EPP necesarios y se realiza bajo la supervisión de los profesionales del contratista.





Fotografía No. 31 y Fotografía No. 32. Seguimiento a las operaciones del material en campo.





Fotografía No. 33 y Fotografía No. 34. Seguimiento a las operaciones del material en campo.

Todas las fuentes de materiales pétreos presentadas, cumplen con los requisitos de licenciamiento ambiental y título minero.

5.3.2.5 Señalización en Frentes de Obra

Mediante comunicado C-T-126-061-2021 del 15 de febrero de 2021, se dio aprobación del documento PMT que contiene las medidas a implementar .referentes a cierres, desvíos y señalización a usar en las obras de la ruta 2602A paso urbano de Silvia.

Durante la ejecución del proyecto (jornadas diurna y nocturna), se mantiene señalizado las zonas a intervenir, para evitar que personas ajenas al proyecto, ingresen y sufran lesiones. En el Paso urbano de Silvia, las zonas de trabajo están aisladas con poli sombra y se ha instalado la señalización correspondiente de acuerdo al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
En los frentes de obra de los municipios de Morales y Silvia, se ha dispuesto de controladores de tráfico, los cuales ayudan a regular el paso de vehículos en aquellos sectores donde se está interviniendo y se reduce el paso a un solo carril.





Fotografía No. 35 y Fotografía No. 36. Señalización en la aproximación al Municipio de Silvia.





Fotografía No. 37 y Fotografía No. 38. Señalización de reducción de velocidad y bocacalle.

5.3.2.6 Manejo y Disposición de Escombros.

Durante este periodo, la disposición final de escombros se cuenta con las siguientes cantidades dispuestas:

Tabla No. 09. Relación de disposición de escombros de cada frente de obra.

PROVEEDOR	Material Común	Demolición Concreto	Demolición Asfalto	Remoción de Derrumbes
2601	-	-	127	-
2602A	-	60	-	-
3105	-	-	923	-
3702	-	3	-	-
Total (m3)	**0**	**63**	**1050**	**0**

Como se puede observar en la tabla 9, las mayores cantidades de RCD se generaron en la demolición de la carpeta asfáltica en Morales y Santander - Miranda; dicho material fue despachado a la ruta 2602A sector comprendido entre el PR25+400 al PR 29+000.

5.3.2.7 Manejo y Disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

En este programa, en los frentes de obra urbanos se ha dispuesto de puntos ecológicos, y se hace uso de las rutas oficiales de recolección por parte de los operadores del servicio.
No se cuenta con registros de cantidades dispuestas.

Programa 3 – Gestión Hídrica (DAGA 3.0)

5.3.2.8 Manejo de Aguas Superficiales

No se ha requerido intervención de infraestructura con influencia a flujos de agua superficial, la provisión de agua tanto para el proyecto como para el consumo humano es suministrada por proveedores, o por acuerdos y apoyo de las comunidades aledañas a los frentes de obra del proyecto.

5.3.2.9 Manejo de Residuos Líquidos Domésticos e Industriales.

Durante la ejecución de la obra no se generan vertimientos de tipo industrial; las aguas domesticas residuales se les da manejo a través de los sistemas de alcantarillado locales, ya que las viviendas usadas por el personal de obra están conectas a dichos sistemas.

No se han generado requerimientos por ningún ente referente al manejo inadecuado de las ARD.

5.3.2.10 Manejo de la Cobertura Vegetal

En el periodo en mención no se reporta afectación a la cobertura vegetal, ya sean árboles, zonas verdes o cultivos de la comunidad.

Nivel de cumplimiento de Gestión Ambiental

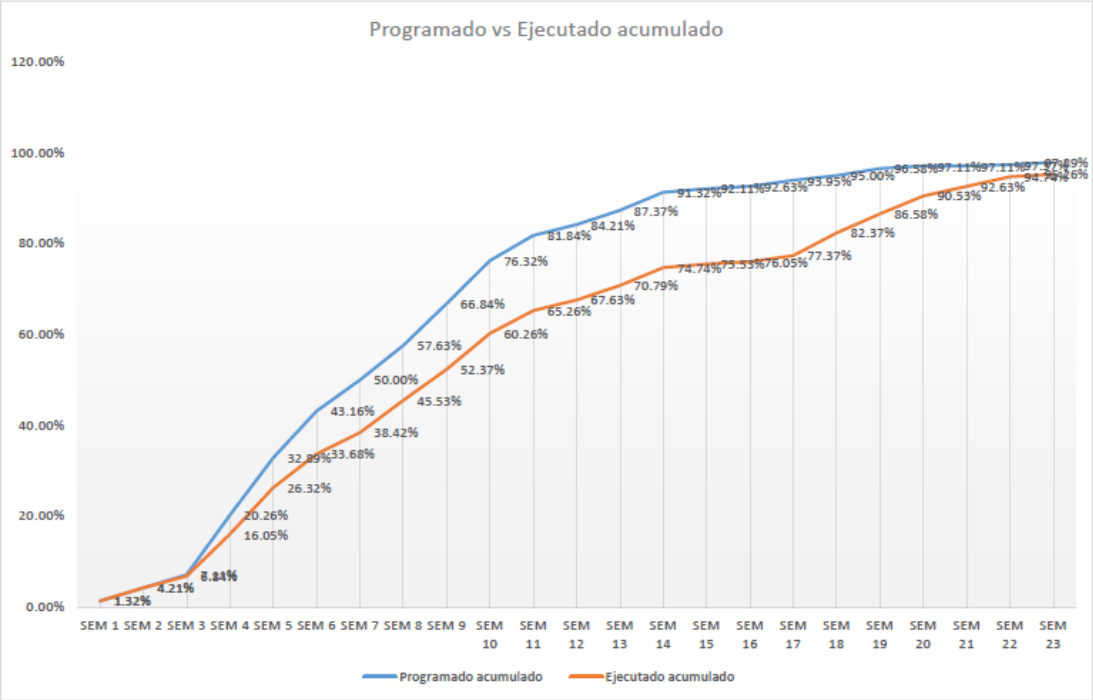


Imagen No. 01. Cumplimiento de la gestión ambiental desde el inicio del contrato de obra.

Tabla No. 09. Implementación del PAGA – Plan de Adaptación a la Gestión Ambiental.

PROGRAMA	ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL	Contratación Residente Ambiental	100	Cumple
	Contratación Residente Social	100	Cumple
	Elaboración y entrega del PAGA a la Interventoría	100	Cumple
	Informes mensuales de gestión ambiental y social	100	Cumple (2 informe de 4 en total)
CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE LAS OBRAS	Inducción ambiental	100	No evidencia actividad
	Capacitaciones mensuales	100	
CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	Verificación de los permisos y licencias de los proveedores	100	Cumple - se identifica puntos que demandan tramite ambiental
	Gestionar los permisos o autorizaciones ambientales, cuando aplique	100	radicados ante la CRC
	Fuentes de materiales con permisos ambientales	100	

PROYECTO DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	Implementación de medidas de manejo de materiales	100	Cumple - Evidencia actividades
PROYECTO SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES	Instalación de señalización	100	Cumple
	Mantenimiento de la señalización	100	Cumple
PROYECTO MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS	Selección de sitios autorizados o con permisos ambientales para la disposición de los RCD	100	Cumple
PROYECTO MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES	Capacitación al personal sobre manejo de residuos solidos	0	A pesar de reportar un avance no se registra evidencias de la actividad
	Establecer puntos ecológicos	100	
	Disposición final de los residuos solidos	100	
GESTIÓN HÍDRICA - PROYECTO MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	Implementación de las medidas preventivas para evitar afectaciones hacia el recurso hídrico	65	no hay evidencia de la actividad
	Estado de Tramites Ambientales	100	En tramite
	Verificación que los proveedores cuenten con los permisos ambientales correspondientes	100	Tramites ambientales en proceso
PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES	Implementación de medidas ambientales para disposición y manejo adecuado de residuos líquidos en los frentes de trabajo	60	no hay evidencia de la actividad
PROYECTO MANEJO DE LA COBERTURA VEGETAL	Seguimiento a la vegetación existente en el AID	NR	No Registra en el periodo
PROYECTO PROTECCIÓN DE FAUNA	Capacitación al personal sobre manejo y protección de fauna	0	No Cumple
	Ahuyentamiento y Reubicación de fauna presente en el área de influencia	NR	No Registra en el periodo
PROYECTO MANEJO DE MAQUINARIA Y VEHÍCULOS	Manejo maquinaria, equipos y vehículos	100	Cumple
	PROMEDIO	**96**	

Es importante mencionar que el PAGA es una herramienta de gestión dinámica, así que este cumplimiento puede variar de acuerdo con el cronograma propuesto inicialmente, este se ha modificado en varias oportunidades ya que depende del cronograma técnico y de avance de obra, por esta razón este cumplimiento se puede ver afectado y diferenciar mes a mes.

Por otro lado, encontramos actividades donde no se evidencia correctamente la actividad, a pesar de varias comunicaciones los soportes presentados por el contratista no son suficientes para validar la información y el cumplimiento de las actividades.

CONSORCIO GEYKA

5.4 INFORME EJECUTIVO SOCIAL
MARZO 2021

DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS
TEL.: 4776033 – 6147590 - 3144721991
CORREO ELECTRÓNICO: contrato126inv@gmail.com

PROYECTO

"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

Para el mes de marzo 2021 se realizó acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

Socialización en la ruta 2601 Morales – Piendamo, el sector de Piendamo entre los PR16 + 0779 al PR16 + 0887 en la margen derecha de la vía, con presencia de algunos propietarios de las viviendas, para informar el retiro de las estructuras y cubiertas que quedan ubicadas sobre la proyección del andén.





Fotografías No.39 y No.40. Socialización de la construcción del andén en el sector del municipio de Piendamo.

Inicio en las actividades de actas de cierre en el municipio de Silvia sobre la carrera 4 entre las calles 0 y 1 de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

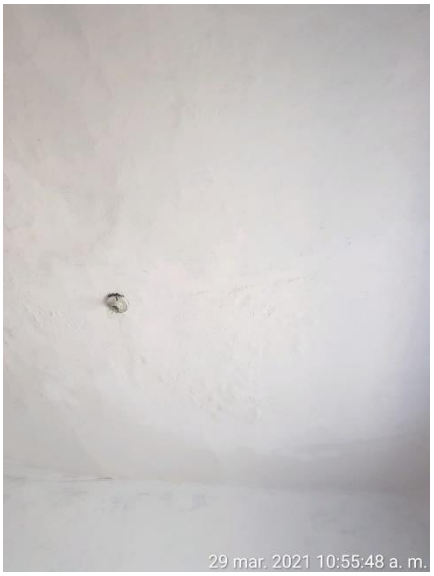


Fotografía No. 41. Visita para actas de cierre en el municipio de Silvia.

Actividades de cierre y levantamiento de PQR a la Señora Magali López en el municipio de Silvia por daños en el cielo raso de su vivienda, por actividades de compactación del material de subbase sobre la carrera 3 con calle 2 entre los PR24 + 1028 a PR24 + 1047, en la uta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.







Fotografías No. 42, No. 43 y No. 44. Seguimiento a la reparación del cielo raso de la vivienda de la señora Magali López.

Actividades de cierre y levantamiento de PQR a la Señora Amelia Piñimue en el municipio de Silvia por daños en el andén de la entrada de su vivienda ubicada en la esquina de la carrera 4 con calle 3, por actividades del paso de volquetas que transportan material necesario para la construcción de las losas de concreto sobre la carrera 3, en la uta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.



Fotografías No. 45, No. 46 y No. 47. Seguimiento a la reparación del andén de la vivienda de la señora Amelia Piñimue.

Gestiones realizadas desde oficina por parte de la interventoría:

1. Revisión y aprobación formatos a implementarse dentro de la gestión social del proyecto.
2. Solicitudes mediante correos a las actividades que el contratista de obra ejecuta con la parte social.

CONSORCIO GEYKA

5.6 INFORME EJECUTIVO SG-SST
MARZO 2021

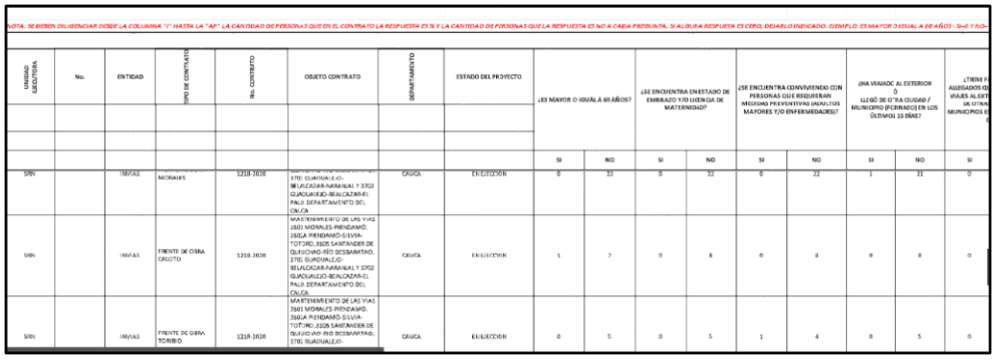
DIRECCIÓN: Calle 150 No. 16 – 56, Oficina 401 C.C. CEDRITOS
TEL.: 4776033 – 6147590 - 3144721991
CORREO ELECTRÓNICO: contrato126inv@gmail.com

PROYECTO

"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

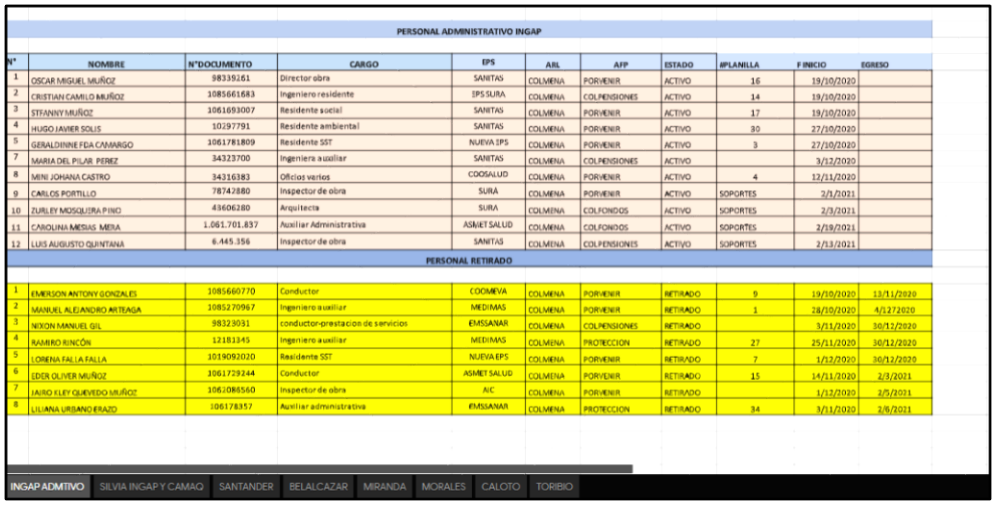
Para el mes de marzo de 2021 se realizó seguimiento y acompañamiento al contratista en las siguientes actividades:

- Control del estado de salud del contratista e interventoría:



Fotografía No. 48. Control del estado de salud del personal del contratista e interventoría.

- Listado de personal actualizado de frente de cada obra del contrato de obra 1218 de 2020.



PERSONAL ADMINISTRATIVO INGAP

N°	NOMBRE	N°DOCUMENTO	CARGO	EPS	ARL	AFP	ESTADO	#PLANILLA	F.INICIO	EGRESO
1	OSCAR MIGUEL MUÑOZ	98339161	Director obra	SANITAS	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	16	19/10/2020	
2	CRISTIAN CAMILO MUÑOZ	1085661683	Ingeniero residente	EPS SURA	COLMENA	COLPENSIONES	ACTIVO	14	19/10/2020	
3	STFANNY MUÑOZ	1061693007	Residente social	SANITAS	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	17	19/10/2020	
4	HUGO JAVIER SOLIS	10297791	Residente ambiental	SANITAS	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	30	27/10/2020	
5	GERALDINNE FDA CAMARGO	1061781809	Residente SST	NUEVA EPS	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	3	27/10/2020	
7	MARIA DEL PILAR PEREZ	34323700	Ingeniera auxiliar	SANITAS	COLMENA	COLPENSIONES	ACTIVO		3/12/2020	
8	MINI JOHANA CASTRO	34316383	Oficios varios	COOSALUD	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	4	12/11/2020	
9	CARLOS PORTILLO	78742880	Inspector de obra	SURA	COLMENA	PORVENIR	ACTIVO	SOPORTES	2/1/2021	
10	ZURLEY MOSQUERA PINO	43606280	Arquitecta	SURA	COLMENA	COLFONDOS	ACTIVO	SOPORTES	2/3/2021	
11	CAROLINA MESIAS MERA	1.061.701.837	Auxiliar Administrativa	ASMET SALUD	COLMENA	COLFONDOS	ACTIVO	SOPORTES	2/19/2021	
12	LUIS AUGUSTO QUINTANA	6.445.356	Inspector de obra	SANITAS	COLMENA	COLPENSIONES	ACTIVO	SOPORTES	2/13/2021	
	PERSONAL RETIRADO									
1	EMERSON ANTONY GONZALES	1085660770	Conductor	COOMEVA	COLMENA	PORVENIR	RETIRADO	9	19/10/2020	13/11/2020
2	MANUEL ALEJANDRO ARTEAGA	1085270967	Ingeniero auxiliar	MEDIMAS	COLMENA	PORVENIR	RETIRADO	1	28/10/2020	4/127/2020
3	NIXON MANUEL GIL	98323031	conductor-prestacion de servicios	EMSSANAR	COLMENA	COLPENSIONES	RETIRADO		3/11/2020	30/12/2020
4	RAMIRO RINCÓN	12181345	Ingeniero auxiliar	MEDIMAS	COLMENA	PROTECCION	RETIRADO	27	25/11/2020	30/12/2020
5	LORENA FALLA FALLA	1019092020	Residente SST	NUEVA EPS	COLMENA	PORVENIR	RETIRADO	7	1/12/2020	30/12/2020
6	EDER OLIVER MUÑOZ	1061729244	Conductor	ASMET SALUD	COLMENA	PORVENIR	RETIRADO	15	14/11/2020	2/3/2021
7	JAURO KLEY QUEVEDO MUÑOZ	1061086560	Inspector de obra	AIC	COLMENA	PORVENIR	RETIRADO		1/12/2020	3/5/2021
8	LILIANA URBANO ERAZO	106178357	Auxiliar administrativa	EMSSANAR	COLMENA	PROTECCION	RETIRADO	34	3/11/2020	2/6/2021

INGAP ADMTIVO | SILVIA INGAP Y CAMAQ | SANTANDER | BELALCAZAR | MIRANDA | MORALES | CALOTO | TORIBIO

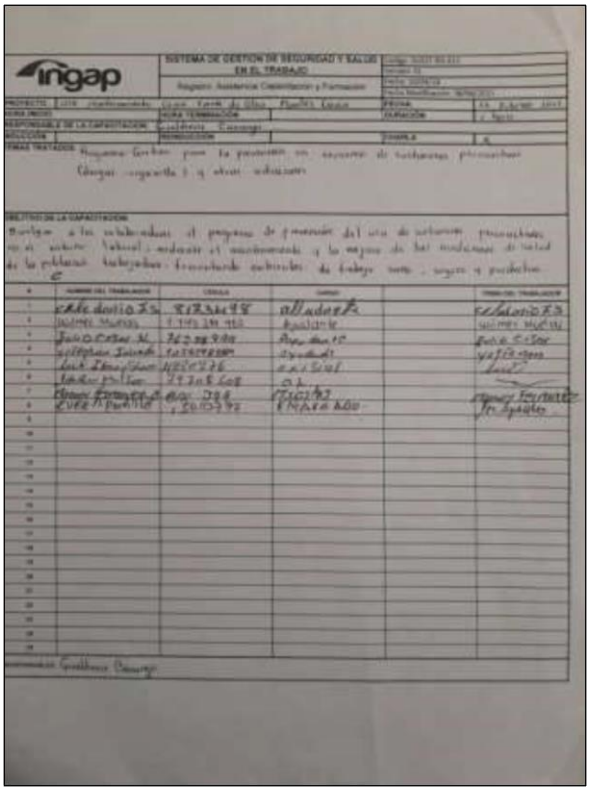
Fotografía No. 49. Control del personal contratado por el contratista de obra 1218 de 2020.

- Inducción en seguridad y salud en el trabajo a personal de la ruta 2601 Morales – Piendamo, en el sector del municipio de Morales para trabajos de obras menores



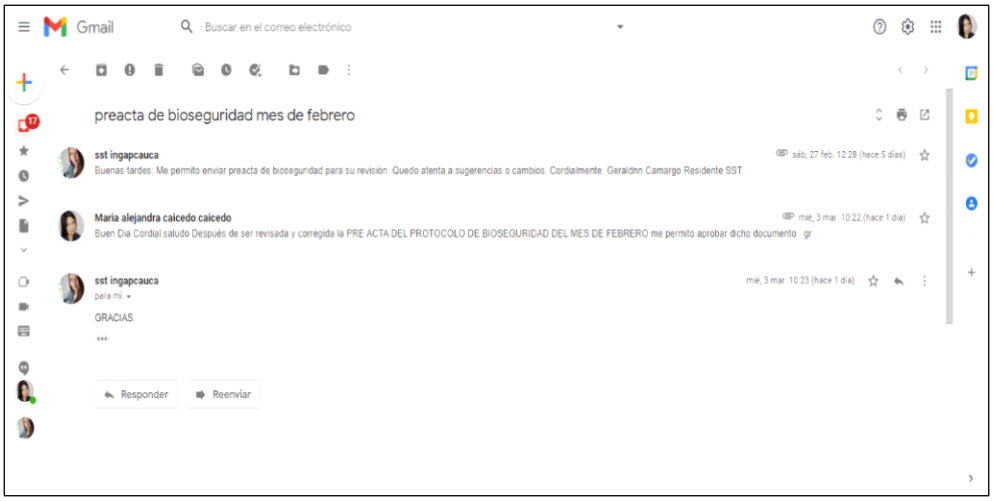
Fotografía No. 50. Verificación inducción en seguridad y salud en el trabajo a personal.

- Divulgación de política de prevención de consumo de alcohol y otras sustancias.



Fotografía No. 51. Seguimiento en la divulgación política de prevención de consumo de alcohol y otras sustancias a personal del contratista.

- Seguimiento y revisión de la preacta de bioseguridad



Fotografía No. 52. Seguimiento de la preacta de bioseguridad del contratista.

- Solicitud de envió de documentación de personal de frente de obra en el municipio de Santander de Quilichao de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

PERSONAL SANTANDER

NOMBRE	IDENTIFICACION	CARGO	FRENTE	EPS	ARL	AFP
Pablo David Chito	1.003.372.801	Ayudante de obra	SANTANDER	AIC	S. Bolivar	Porvenir
Albey Ocoro	76.336.771	Ayudante de obra		Emssanar	S. Bolivar	Protección
Jhon Edinson Sandoval	1.144.070.284	Ayudante de obra		Comeva	S. Bolivar	Protección
Edwar Felipe Ante Montenegro	1.060.873.371	Ayudante de obra		Nueva eps	S. Bolivar	Porvenir
Yoiner Mina	10.495.838	Ayudante de obra		Nueva eps	S. Bolivar	Porvenir
Brayan Stiven Garcia	1.066.839.573	Ayudante de obra		Asmet Salud	S. Bolivar	Porvenir
Jose Lelis Caraballf	76.337.288	Ayudante de obra		SOS	S. Bolivar	Porvenir
Gustavo Ocoró Gonzales	76.336.982	Ayudante de obra		Salud Total	S. Bolivar	Pendiente

Fotografía No. 53. Seguimiento personal de obra contratado por el contratista.

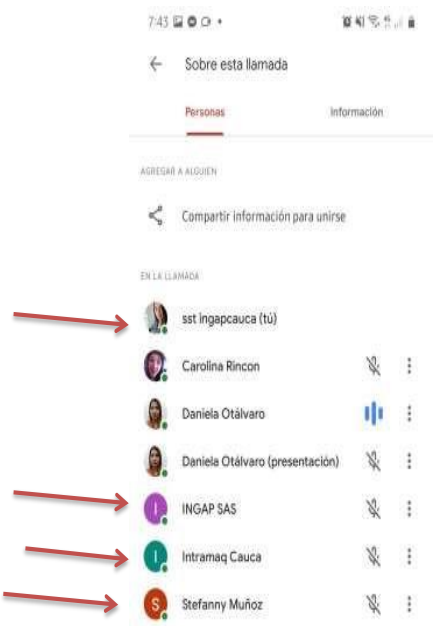
- Solicitud de envió de documentación de personal de frente de obra en el municipio de Morales de la ruta 2601 Morales - Piendamo.



Fotografía No. 54. Seguimiento personal de obra contratado por el contratista.

- Asistencia a la capacitación del manejo de emociones ARL COLMENA





Fotografías No. 55 y No. 56. Asistencias a la capacitación de manejo de emociones por parte del contratista.

- Visita frente de trabajo ruta 2601 Morales – Piendamo, Sector Morales.



Fotografía No. 57. Visita a la obra en la ruta 2601 Morales – Piendamo.

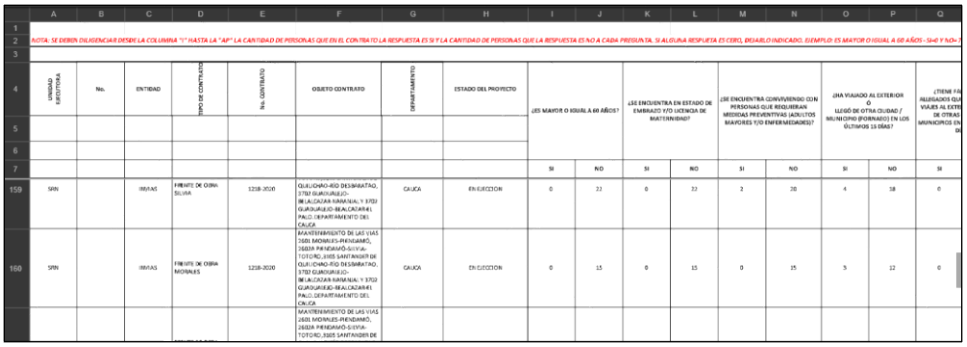
- Realizacion de pausas activas ruta 2601 Morales – Piendamo, Sector Morales.



Fotografía No. 58. Pausas activas en la ruta 2601 Morales – Piendamo.

Seguimiento al contratista en actividades realizadas del 5 al 12 de marzo del 2021

- Control del estado salud del contratista e interventoría.



	UNIDAD EJECUTORA	No.	ENTIDAD	TIPO DE CONTRATO	No. CONTRATO	OBJETO CONTRATO	DEPARTAMENTO	ESTADO DEL PROYECTO	¿ES MAYOR O IGUAL A 60 AÑOS?		¿SE ENCUENTRA EN ESTADO DE EMBARAZO Y/O LACTANCIA DE MATERNIDAD?		¿SE ENCUENTRA CONVIVIENDO CON PERSONAS QUE REQUIERAN MEDIDAS PREVENTIVAS (ADULTOS MAYORES Y/O ENFERMEDADES)?		¿HA VIAJADO AL EXTERIOR O LUGAR DE OTRA CIUDAD / MUNICIPIO (DIFERENTE) EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿TIENE FAMILIARES ALLEGADOS QUE VIAJEN AL EXTERIOR DE OTRAS CIUDADES O MUNICIPIOS EN EL DEPARTAMENTO?
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
159	SRN		INVIAS	FRENTE DE OBRA SILVIA	1218-2020	QUILICHAO-RIO DESAMPARADO, 3702 GUAPI-LAGUILLO-BELALCAZAR-MANUAL Y 3702 GUAPI-LAGUILLO-BELALCAZAR-EL PALO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA	CAUCA	EN EJECUCION	0	22	0	22	2	20	4	18	0
160	SRN		INVIAS	FRENTE DE OBRA MORALES	1218-2020	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES-PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESAMPARADO, 3702 GUAPI-LAGUILLO-BELALCAZAR-MANUAL Y 3702 GUAPI-LAGUILLO-BELALCAZAR-EL PALO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA	CAUCA	EN EJECUCION	0	15	0	15	0	15	3	12	0
						MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES-PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE												

Fotografía No. 59. Control del estado de salud del personal del contratista e interventoría.

- Listado de personal actualizado de frente de cada obra del contrato de obra 1218 de 2020.



20	8	OMAR AUGUSTO	4627741	Volquetero		EMISANAR	SURA	PLANILLA	INACTIVO			2/22/2021
21	9	Manuel Ledesma	10305924	Volquetero		EMISANAR	SURA	PORVENIR	ACTIVO		1/25/2021	
22	5	Jaimer Calpa Sanchez	1062776773	Inspector de obra		NUEVA EPS	COLMENA	COLFONDOS	ACTIVO	2	9/11/2020	3/18/2021
23		PERSONAL GEOACOPIO										
24	1	Javier Andres Tombe Ullune	1.061.813.348	AYUDANTE DE OBRA	SILVIA	EMISANAR	POSITIVA	PORVENIR	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
25	2	Jorge Perez Perdomo	83.249.808	AYUDANTE DE OBRA		SANITAS	POSITIVA	COLFONDOS	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
26	3	Luis Eduardo Tunubala	10.721.610	AYUDANTE DE OBRA		EMISANAR	POSITIVA	PROTECCION	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
27	5	Jesus Efren Palechor	1.061.698.240	AYUDANTE DE OBRA		ASMET SALUD	POSITIVA	PORVENIR	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
28	6	Mario Aranda Tunubala	10.620.455	AYUDANTE DE OBRA		MALLAMAS	POSITIVA	COLFONDOS	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
29	7	Eider Sanchez Tombe	1.064.426.316	AYUDANTE DE OBRA		NUEVA EPS	POSITIVA	PORVENIR	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
30	8	Heliberto Abel Yalanda	10.620.194	AYUDANTE DE OBRA		MALLAMAS	POSITIVA	COLFONDOS	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
31	9	Elbar Mosquera Romero	1060802835	AYUDANTE DE OBRA		SANITAS	POSITIVA	PORVENIR	ACTIVO	SOPORTES	2/17/2021	
32		PERSONAL DYCOP OBRAS MENORES										
33	1	Hernan Dario Portillo Quiñonez	1017134679	oficial de obra	SILVIA	Nueva eps	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
34	2	Jesus Alirio Loreda	9845964	ayudante de obra		Nueva eps	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
35	3	Luis Hernando Almendra Mortes	1064431673	ayudante de obra		Mallamas	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
36	4	Luis Eduardo Barrios	16276489	ayudante de obra		SOS	Sura	Colpensiones	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
37	5	Wilfredo Bedoya Pazos	12198567	ayudante de obra		Emisanar	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
38	6	Alex Javier Guengue Casamachin	1064426624	ayudante de obra		Emisanar	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
39	7	Pedro Luis Medina Arana	94502935	ayudante de obra		Nueva eps	Sura	Porvenir	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
40	8	Miller Daniel Orozco Rivera	1064434924	ayudante de obra		AIC	Sura	Proteccion	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
41	9	Juan Carlos Tunubala	1064435081	ayudante de obra		Mallamas	Sura	pendiente	Activo	SOPORTES	3/8/2021	
42												
43												
44												

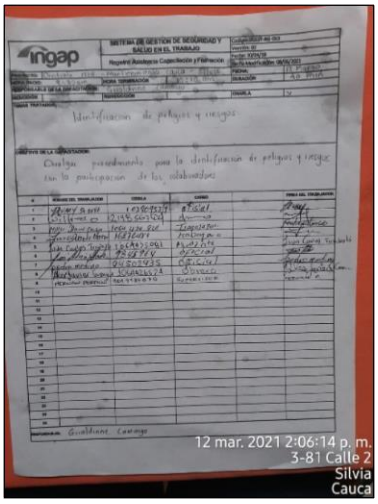
INGAP ADMTIVO | SILVIA INGAP Y CAMAQ | SANTANDER | BELALCAZAR | MIRANDA | MORALES | CALOTO | TORIBIO

Fotografía No. 60. Control del personal contratado por el contratista de obra 1218 de 2020.

- Capacitación de peligros y riesgos con evaluación al personal de obra en el municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.



Fotografía No. 61. Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Silvia.





Fotografías No. 62 y No. 63. Control Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Silvia.

- Solicitud envió de documentación de personal frente de obra de Santander de Quilichao de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.



seguridad social personal de santander
1 mensaje

sst ingapcauca <sstingapcauca@gmail.com> 5 de marzo de 2021, 8:42
Para: Maria alejandra caicedo caicedo <interventoriasstmaleja1258@gmail.com>

Buen dia:

Me permito enviar soportes de afiliación a seguridad social del siguiente personal que ingresa a frente de obra de Santander.

1.Walter caicedo
2.Martin Oino
3.Luz Guazaquillo.

Cordialmente:

Geraldinne Camargo
Residente SST

9 adjuntos

- **EPS LUZ GUAZAQUILLA.pdf** 103K
- **ARL LUZ GUAZAQUILLO.pdf** 240K
- **AFP LUZ GUAZAQUILLO.pdf** 88K
- **ARL WALTER CAICEDO.pdf** 106K
- **AFP WALTER CAICEDO.pdf** 102K
- **EPS WALTER CAICEDO.pdf** 101K
- **AFP MARLIN OINO.pdf** 87K
- **EPS MARLIN OINO.pdf** 102K
- **ARL MARLIN OINO.pdf** 240K

Fotografía No. 64. Supervisión de la documentación de seguridad social del personal de Santander de Quilichao.

- Solicitud envió de documentación de personal frente de obra del municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.


Gmail

sst ingapcauca <sstingapcauca@gmail.com>

personal ingresa frente de obra silvia obras menores

1 mensaje

sst ingapcauca <sstingapcauca@gmail.com> 8 de marzo de 2021, 12:10
Para: Maria alejandra caicedo caicedo <interventoriasstmaleja1256@gmail.com>

buen dia:

Envio soportes de afiliación personal del asunto para fines correspondientes

Cordialmente:

Geraldinne Camargo
Residente SST

17 adjuntos

- PERSONAL DYCOP SAS.pdf 175K
- AFP LUIS HERNANDO BARRIOS.pdf 62K
- AFP ALEX JAVIER GUENGUE.pdf 87K
- AFP LUIS HERNANDO ALMENDRA.pdf 86K
- AFP JESUS ALIRIO LLOREDA.pdf 97K
- AFILIACION COLABORADORES.pdf 347K
- AFP WILFREDO BEDOYA.pdf 87K
- EPS ALEX JAVIER GUENGUE.pdf 102K
- ARL HERNAN DARIO PORTILLO.pdf 346K
- EPS HERNAN DARIO PORTILLO.pdf 102K
- EPS JESUS ALIRIO LLOREDA.pdf 102K
- EPS JUAN CARLOS TUNUBALA.pdf 103K
- EPS LUIS EDUARDO BARRIOS.pdf 104K
- EPS LUIS HERNANDO ALMENDRA.pdf 103K
- EPS PEDRO LUIS MEDINA.pdf 102K

Fotografía No. 65. Supervisión de la documentación de seguridad social del personal de Silvia.

- Realizacion de pausas activas ruta 2601 Piendamo – Silvia – Totoró, Sector municipio de Silvia.



Fotografía No. 66. Pausas activas en la ruta 2602A Piendamo – Silvia - Totoró.

- Visita a obra a los frentes de trabajo de la ruta 2601 Morales – Piendamo y 2601A Piendamo – Silvia – Totoró.

  Se realiza llamado de atención verbal al personal de obra y contratista porque dos ayudantes no utilizan botas de seguridad con puntera y no utilizar el tapabocas y chalecos reflectivos.



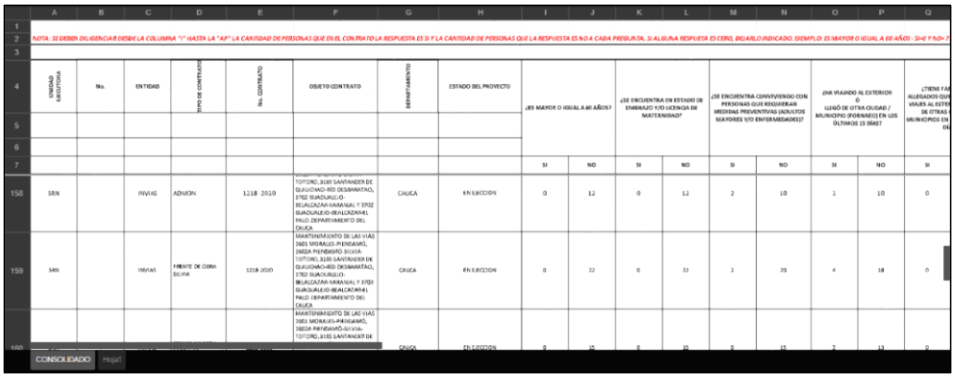
Fotografía No. 67. Inspección del buen uso de los EPP en la ruta 2601 Morales – Piendamo.



Fotografía No. 68. Inspección del buen uso de los EPP en la ruta 2602A Piendamo – Silvia - Totoró.

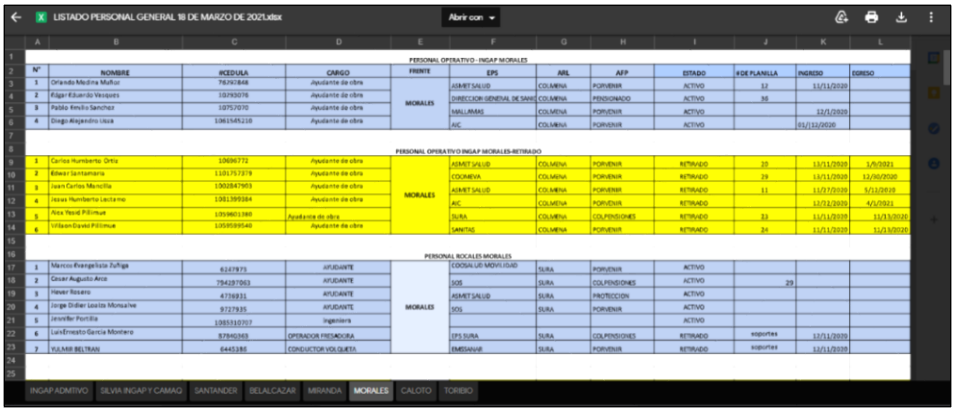
Seguimiento al contratista en actividades realizadas del 13 al 19 de marzo del 2021

- Control del estado salud del contratista e interventoría.



Fotografía No. 69. Control del estado de salud del personal del contratista e interventoría.

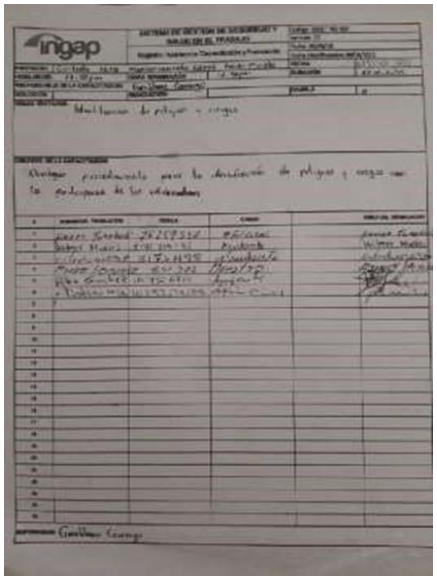
- Listado de personal actualizado de frente de cada obra del contrato de obra 1218 de 2020.



Fotografía No. 70. Control del personal contratado por el contratista de obra 1218 de 2020.

- Visita frente de obra municipio de Piendamo de la ruta 2601 Morales – Piendamo, capacitación, evaluación, identificación y manejo de peligro.





Fotografías No. 71 y No 72. Control Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Piendamo.

- Revisión y aprobación pendiente de la preacta de bioseguridad por parte de la interventoría.



Fotografía No. 73. Revisión de la preactas de bioseguridad por parte del contratista de los meses anteriores.

- Realizacion de pausas activas ruta 2601 Morales – Piendamo, Sector Piendamo.



Fotografías No. 74 y No. 75. Pausas activas en la ruta 2601 Morales – Piendamo.



Fotografías No. 76 y No. 77. Pausas activas en la ruta 2601 Morales – Piendamo.

- Visita a obra a los frentes de trabajo de la ruta 2601 Morales – Piendamo y 2601A Piendamo – Silvia – Totoró.

  Se realiza llamado de atención verbal al personal de obra y contratista porque dos ayudantes no utilizan botas de seguridad con puntera y no utilizar el tapabocas y chalecos reflectivos.



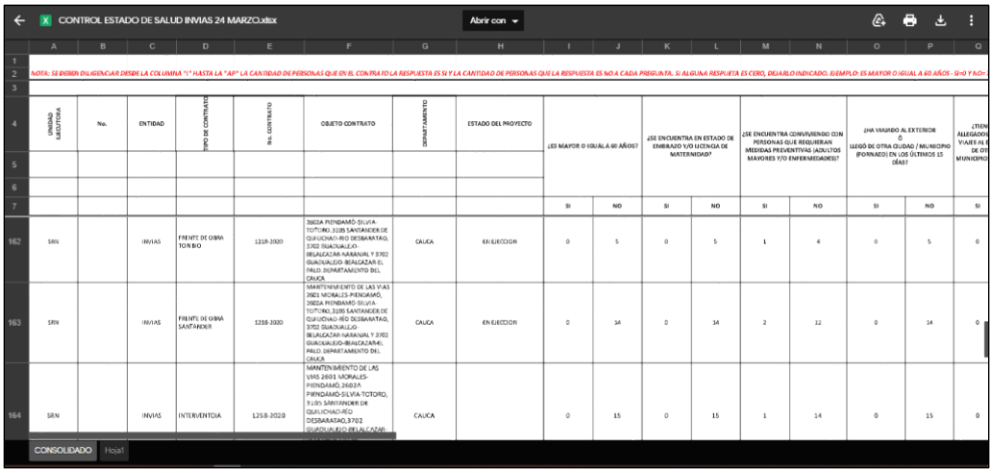

Fotografías No. 78 y No. 79. Inspección del buen uso de los EPP en la ruta 2601 Morales – Piendamo.




Fotografía No. 80 y No. 81. Inspección del buen uso de los EPP en la ruta 2602A Piendamo – Silvia - Totoró.

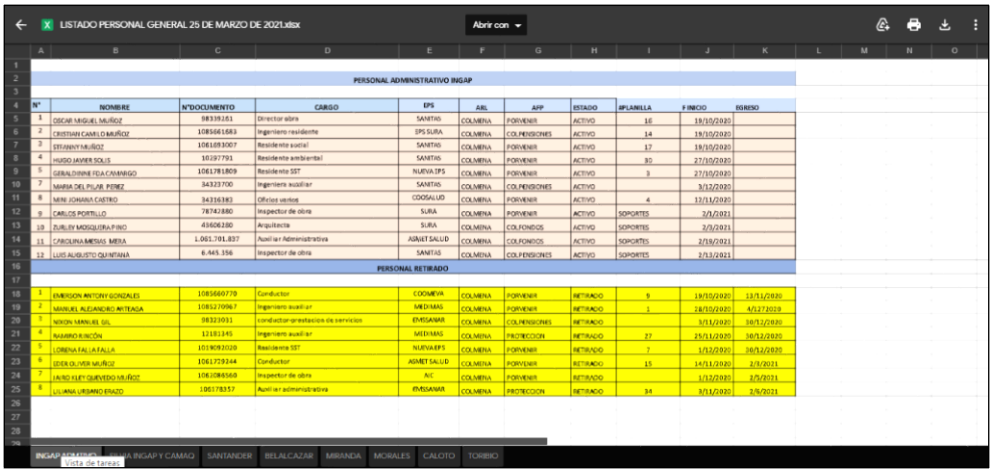
Seguimiento al contratista en actividades realizadas del 20 al 26 de marzo de 2021

- Control del estado salud del contratista e interventoría.



Fotografía No. 82. Control del estado de salud del personal del contratista e interventoría.

- Listado de personal actualizado de frente de cada obra del contrato de obra 1218 de 2020.



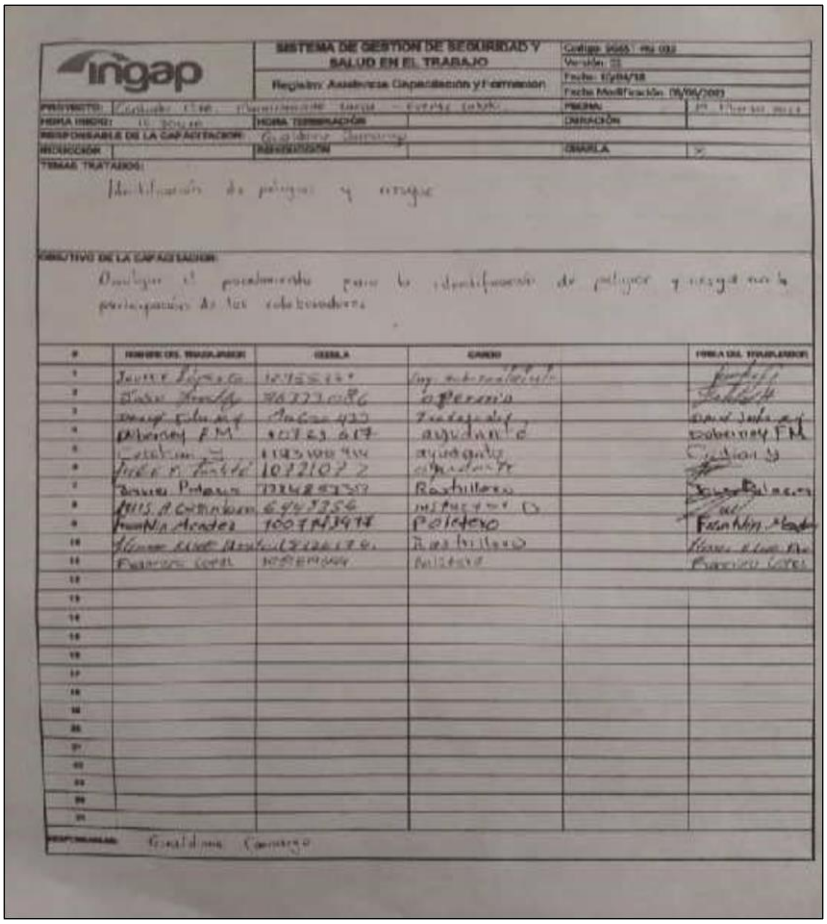
Fotografía No. 83. Control del personal contratado por el contratista de obra 1218 de 2020.

- Visita frente de obra municipio de Caloto de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado, capacitación, evaluación, identificación y manejo de peligros y consumo de alcohol.





Fotografías No. 84 y No 85. Control Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Caloto.



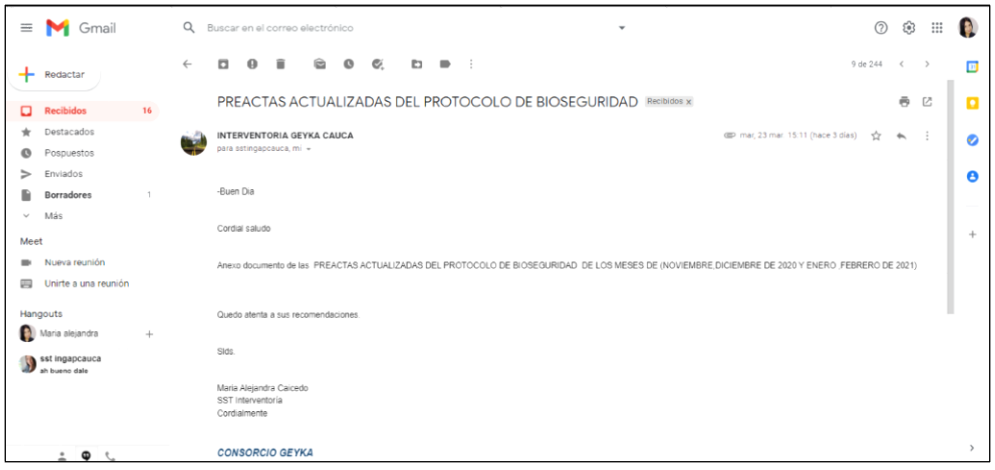
Fotografía No. 86. Control Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Caloto.

- Realizacion de pausas activas ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado, Sector caloto.



Fotografías No. 87 y No. 88. Pausas activas en la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

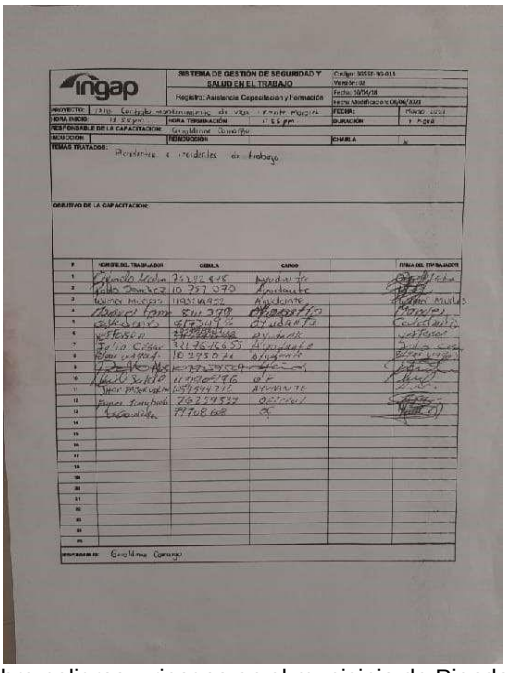
- Revisión de la preacta de bioseguridad conjuntamente entre la interventoría y contratista.



Fotografía No. 89. Revisión de la preactas de bioseguridad por parte del contratista.

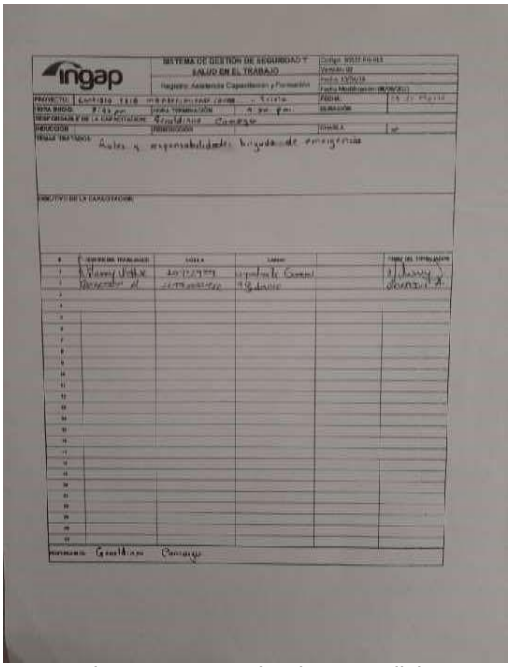
- Visita frente de obra municipio de Piendamo de la ruta 2601 Morales – Piendamo, capacitación, evaluación, identificación y manejo de peligro.





Fotografías No. 90 y No 91. Control Capacitación a personal sobre peligros y riesgos en el municipio de Piendamo.





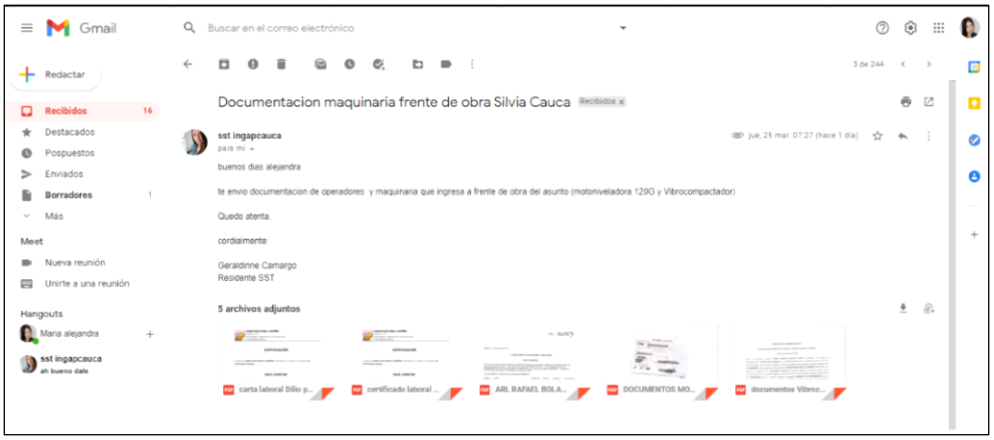
Fotografía No. 92 y No. 93. Inspección del buen uso de los EPP en la ruta 2602A Piendamo – Silvia - Totoró.

- Realizacion de pausas activas ruta 2601 Morales – Piendamo.



Fotografía No. 94. Pausas activas en la ruta 2601 Morales - Piendamo.

- Solicitud documentos operadores y maquinas (vibrocompactador y motoniveladora), para iniciar labores en el frente de obra en el municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.



Fotografía No. 95. Solicitud de documentación de operario de maquinaria y maquinaria en el frente de trabajo de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

- Visita de obra en el frente de obra de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio desbaratado, en los sectores de municipio Santander de Quilichao y el municipio de Caloto

  El día 25 de marzo de 2021 se realizó un recorrido por la ruta 3105 y en el vía en el sector de El Palo del municipio de Caloto, nos encontramos un retén armado del frente de las FARC de Dagoberto Ramos Ortiz, donde nos pidieron que bajáramos de la camioneta, a todos los ocupantes de la camioneta a Manuel Masaguel – Conductor camioneta de Interventoría, Cesar Luna – Laboratorista de Consorcio Geyka y María Alejandra Caicedo – SST interventoría, y pidiéndonos nuestros

documentos de identificación e intimidándonos y preguntándonos por un pago de impuestos a dicha organización e insinuando que querían hurtar la camioneta, en la que nos transportábamos una comisión de interventoría, luego de la requisa deciden devolvernos nuestros documentos y dejarnos ir, continuando nuestro recorridos por la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio desbaratado..





Fotografías No. 96 y No. 97. Visita a obra en el sector del municipio de Santander de Quilichao de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.



Fotografía No. 98. Visita a obra en el sector del municipio de Caloto de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

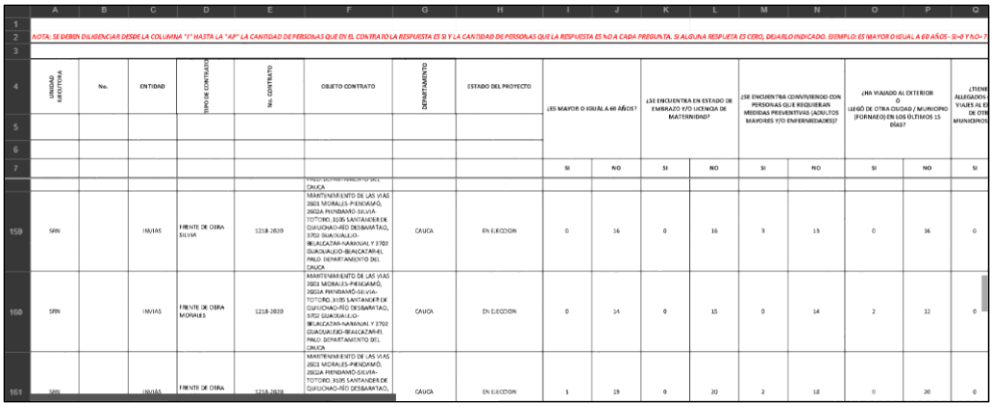
- Visita frente de obra del municipio de Piendamo de la ruta 2601 Morales – Piendamo



Fotografía No. 99. Visita a obra en el sector del municipio de Piendamo de la ruta 2601 Morales- Piendamo.

Seguimiento al contratista en actividades realizadas del 27 al 31 de marzo del 2021.

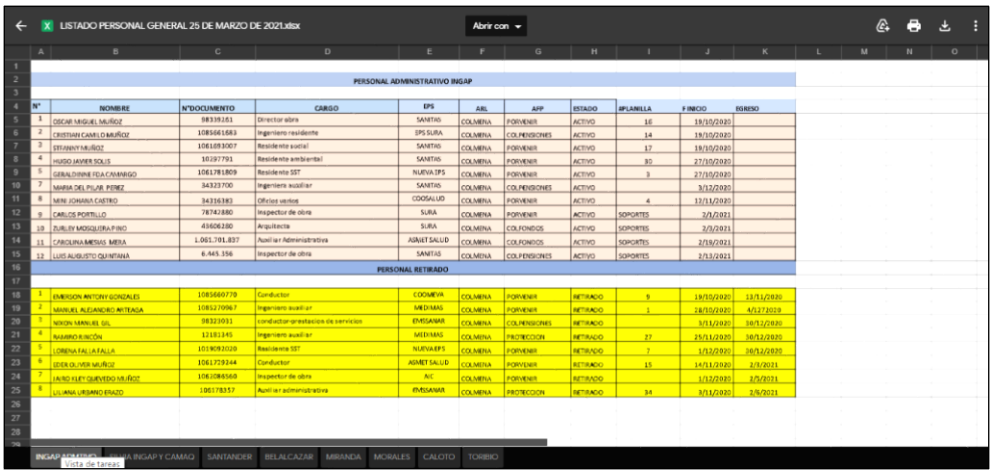
- Control del estado salud del contratista e interventoría.



	UNIDAD EJECUTORA	No.	ENTIDAD	TIPO DE CONTRATO	No. CONTRATO	OBJETO CONTRATO	DEPARTAMENTO	ESTADO DEL PROYECTO	¿ES MAYOR O IGUAL A 60 AÑOS?		¿SE ENCUENTRA EN ESTADO DE EMBRAZO Y/O LICENCIA DE MATERNIDAD?		¿SE ENCUENTRA CONVIVIENDO CON PERSONAS QUE REQUIERAN MEDIDAS PREVENTIVAS (ADULTOS MAYORES Y/O ENFERMEDADES)?		¿HA VIAJADO AL EXTERIOR O LLEGÓ DE OTRA CIUDAD / MUNICIPIO (FORANEO) EN LOS ÚLTIMOS 15 DÍAS?		¿TIENE ALLEGADOS VIAJES AL EX DE OTR MUNICIPIO
									SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
159	SRN		INVIAS	FRENTE DE OBRA SILVIA	1218-2020	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES-PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RÍO DESBARATADO, 3702 GUACHALO-BELALCAZAR-NARANJAL Y 3703 GUACHALO-BELALCAZAR-EL PALO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	CAUCA	EN EJECCION	0	16	0	16	3	13	0	16	0
160	SRN		INVIAS	FRENTE DE OBRA MORALES	1218-2020	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES-PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RÍO DESBARATADO, 3702 GUACHALO-BELALCAZAR-NARANJAL Y 3703 GUACHALO-BELALCAZAR-EL PALO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	CAUCA	EN EJECCION	0	14	0	15	0	14	2	12	0
161	SRN		INVIAS	FRENTE DE OBRA	1218-2020	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES-PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ-SILVIA-TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RÍO DESBARATADO,	CAUCA	EN EJECCION	1	19	0	20	2	18	0	20	0

Fotografía No. 100. Control del estado de salud del personal del contratista e interventoría.

- Listado de personal actualizado de frente de cada obra del contrato de obra 1218 de 2020.



Fotografía No. 101. Control del personal contratado por el contratista de obra 1218 de 2020.

- Visita al frente de obra, Verificación de ingreso y capacitación a nuevo personal en el frente de obra del municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.





Fotografías No. 102 y No. 103. Verificación e inducción a personal nuevo en el municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.



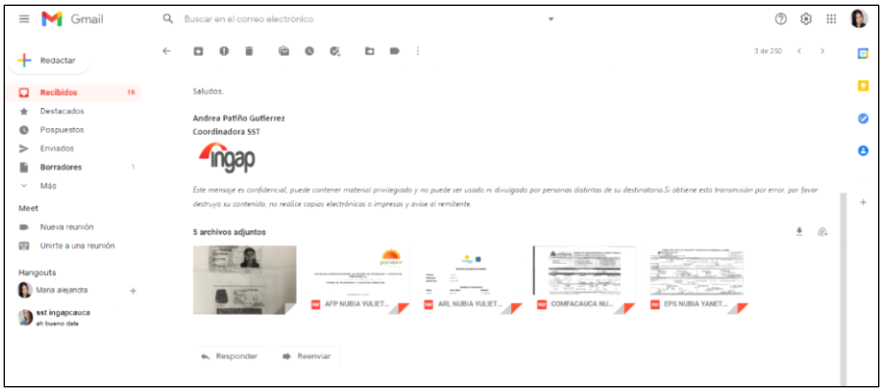
Fotografía No. 104. Visita frente de obra de municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

- Solicitud documentación del Señor Omar Yesid Cotacio Gaviria, personal nuevo que ingresa a frente de obra del municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.



Fotografía No. 105. solicitud documentación personal del frente de obra municipio de Silvia de la ruta 2602A Piendamo – Silvia – Totoró.

- Solicitud documentación de afiliación de la Señora Nubia Yulieth Urrutia, personal que ingresa para desempeñar el cargo de inspector de obra en la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado, en el sector del municipio de Caloto.



Fotografía No. 106. Solicitud documentación personal del frente de obra municipio de Caloto de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

CAPITULO 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría hace el respectivo seguimiento con el ingeniero director, Ingeniero Residente, Ingenieros Auxiliares, Laboratoristas, Inspectores, Profesionales Social, Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo y conductores.

6.1 Equipo Contrato de Interventoría:

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se presenta el equipo utilizado por la Interventoría durante el periodo del presente informe.

6.2 Personal Contrato de Interventoría:

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9

6.4 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría:

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría:

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18

6.7 Otros documentos seguimiento mensual

Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2

CAPÍTULO 7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

RUTA No.1 2601 MORALES - PIENDAMO:

OBSERVACIONES

- Aunque la actividad de bacheo con mezcla asfáltica MDC-19 de grandes áreas finalizaron, quedan pendientes las áreas pequeñas, las cuales van a ser intervenidas manualmente, pero hasta la fecha del presente informe el contratista no ha iniciado con esta actividad.

- no se han iniciado el reemplazo de la tubería de una alcantarilla. Se está ejecutando la construcción de los cabezales.

- No se ha iniciado la construcción del andén en el sector de Piendamo, aunque ya se realizaron las actas de vecindad y la socialización en este sector donde se va a llevar a cabo la construcción de andén peatonal.

- En este sector se presentan daños puntuales ubicados a lo largo de la vía, que deben ser intervenidos por medio de la instalación de mezcla asfáltica para bacheo, cuanto antes. Por esta razón, se ha solicitado al contratista en diferentes oportunidades, agilizar su intervención para eliminar el riesgo que representan para la ocurrencia de accidentes.

CONCLUSIONES

- El contratista debe incluir una cuadrilla para iniciar con el parcheo de las áreas pequeñas donde no es necesario utilizar maquinaria pesada para esta labor.

- Para poder terminar en la nueva fecha del 10 de mayo de 2021, se deben vincular una nueva cuadrilla para continuar con el corte de las áreas a intervenir con mezcla asfáltica MDC-19, iniciar con el remplazo de las tuberías.

- El contratista debe garantizar el correcto funcionamiento de la maquinaria y equipo que dispone para la ejecución de los trabajos, de esta manera cumplir con los rendimientos y alcanzar el avance programado.

RUTA No. 2 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ:

OBSERVACIONES

- Se continúan evidenciando una demora en el suministro de mezcla de concreto para el pavimento rígido de parte de la planta de concreto, lo que sigue ocasionando un atraso, y un posible incumplimiento con la nueva fecha de terminación del contrato.

- El contratista ha suministrado e instalado casi en su totalidad el material de pedraplen, material de terraplén y subbase para el mejoramiento de la subrasante y estructura del pavimento.

- Se observa que la fecha límite de 10 de mayo de 2021,el contratista no cumpla con la ejecución del 100%, ya que para el pavimento rígido necesita un tiempo de fraguado en este caso 28 días para poder habilitar el paso vehicular sobre las losas de concreto MR=40Mpa.

- En este sector se presentan daños ubicados a lo largo de la vía entre el municipio de Silvia y el municipio de Totoró, que deben ser intervenidos por medio de conformación de calzada existente suministro de material de afirmado. Por esta razón, se ha solicitado al contratista en diferentes oportunidades, agilizar su intervención para eliminar el riesgo que representan para la ocurrencia de accidentes.

- Se realizaron toma de muestras del concreto instalado en el mes de marzo del concreto acelerado y del concreto convencional.

CONCLUSIONES

- El contratista debe tomar todas las medidas y correcciones necesarias, para agilizar la intervención en este frente de trabajo, para lograr la terminación de las obras dentro del nuevo plazo establecido del 10 de mayo de 2021.

- El contratista debe tomar medidas para mejorar el rendimiento del suministro de la mezcla de concreto, ya sea llegando a un acuerdo con la actual planta, o iniciar suministro con una nueva planta que suministre de manera más eficiente.

- Debido a la ola invernal que se presenta en la zona, es necesario, que el contratista inicie la jornada laboral más temprano y aprovechar el tiempo seco que presenta mayormente en horas de la mañana.

RUTA No.3 3501 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO:

OBSERVACIONES

- Se han llevado a cabo reuniones con las administraciones municipales de Caloto, Corinto y Miranda para solicitar acompañamiento en las actividades a desarrollar y tener tranquilidad en cuanto a lo sucedido en estos municipios por orden público.

- Continúan labores de bacheo con mezcla asfáltica, con retrasos en el suministro de la maquinaria y suministro de mezcla asfáltica en el tramo, al igual que se presentan atrasos de obra relacionados por problemas de orden público que se presenta en esta ruta.

- el contratista cuenta con una cantidad de personal muy suficiente para tener buenos rendimientos en las labores de bacheo, para finalizar en la nueva fecha de terminación del contrato. Aunque presenta un atraso en el inicio de intervención de los puentes en los diferentes puentes de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio desbaratado.

- En este sector se presentan daños puntuales ubicados a lo largo de la vía, que deben ser intervenidos por medio de la instalación de mezcla asfáltica para bacheo. Por esta razón, se ha solicitado al

contratista en diferentes oportunidades, agilizar su intervención para eliminar el riesgo que representan para la ocurrencia de accidentes.

CONCLUSIONES

- El contratista debe tomar todas las medidas y correcciones necesarias, para agilizar la intervención en este frente de trabajo, para lograr la terminación de las obras dentro del nuevo plazo establecido.

- Se le solicita al contratista el inicio inmediato de las soluciones propuestas en los puntos críticos para dar solución a la reparación de los pontones en los diferentes puntos de la ruta 3105 Santander de Quilichao – Rio Desbaratado.

- El contratista debe incluir como mínimo dos cuadrillas de corte para atender el parcheo puntual en toda la longitud del tramo, en especial en el municipio de Miranda, donde ya se realizó el parcheo de áreas grandes con maquinaria.

RUTA No.4 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – EL PALO:

OBSERVACIONES

- Se finalizaron las labores de conformación y suministro de material de afirmado para el sector de Tacueyó – Toribio.

- Se ha iniciado con la construcción de la alcantarilla en el PR97 + 0300, aunque en los últimos días del mes de febrero se presentan atrasos en la culminación de la construcción de la alcantarilla por las fuertes lluvias que se presentan en la zona.

- Se realiza visita al puente ubicado en el PR125 + 0000, para intervenir y mitigar el daño presentado en este punto.

CONCLUSIONES

- El contratista debe tomar todas las medidas y correcciones necesarias, para agilizar la intervención en este frente de trabajo cumpliendo con el plan de contingencia, para lograr la terminación de las obras dentro del plazo establecido contractualmente.

RUTA No.5 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR – NARANJAL:

OBSERVACIONES

- El trabajo de conformación y suministro e instalación de material de afirmado se finalizó en su totalidad.

- Se solicita al contratista iniciar con la construcción de obras de arte y el suministro e instalación de las defensas metálicas.

CONCLUSIONES

- El contratista debe tomar todas las medidas y correcciones necesarias, para agilizar la intervención en este frente de trabajo cumpliendo con el plan de contingencia, para lograr la terminación de las obras dentro del plazo establecido contractualmente.

CONCLUSIONES GENERALES:

- La interventoría mediante reuniones realizadas con el contratista, solicitó en repetidas oportunidades agilizar la intervención de las obras.

- Se recomienda al contratista entregar oportunamente a la interventoría de acuerdo con las fechas pactadas los respectivos soportes de la seguridad Social del personal vinculado a la obra.

- La Interventoría para este periodo reporta un avance de obra del 64.81% equivalente a 3,723,817,270.00 pesos, el cual refleja un atraso de obra del 17.37% que equivale a 998,197,770.00 pesos, con respecto al porcentaje acumulado programado del 82.18% que equivale a 4,722,015,040.00. Se presenta este atraso por motivos de que el contratista no cuenta con un plan de contingencia que le permita reducir el margen de atraso que lleva a la fecha del presente informe, aun teniendo un nuevo plazo de terminación del contrato de obra. El contratista continúa trabajando en los diferentes frentes de trabajo para reducir el atraso con el que cuneta hasta la fecha del presente informe.

- Se sugiere al contratista la entrega de los informes semanales de reporte de toma diaria de temperatura y sintomatología asociada a COVID-19, según las fechas establecidas, cada uno con sus debidos anexos escaneados.

- Se solicita al contratista la entrega oportuna, a la interventoría, con la entrega de los resultados de los ensayos y muestras realizadas en el correspondiente mes.

- En general para todos, mantener la realización de una inducción en términos de la bioseguridad en el trabajo a todo personal nuevo, independiente de las capacitaciones programadas en con el fin de asegurar desde el inicio el conocimiento del protocolo de bioseguridad.

- Mantener la señalización completa en todas las áreas a intervenir en el proyecto.

- Se recomienda al contratista realizar las pruebas pre-operacionales diariamente para verificar el buen funcionamiento de los equipos antes de comenzar labores.

- En el proyecto de manejo de infraestructura de predios y servicios públicos, se debe tener en cuenta que la profesional social del contratista deberá ser quien aplique las medidas de manejo de prevención de conflictos con la comunidad que puedan presentarse en los diferentes frentes de trabajo.

- Identificar todos los posibles insumos a necesitar para la implementación del protocolo de bioseguridad, teniendo en cuenta los requisitos de la Resolución 666 de 2020 y la Resolución 679 de 2020.

- A la fecha del cierre del presente informe se han solicitado la aplicación de multas o sanciones al contrato de obra No. 1218 de 2020.

CAPÍTULO 8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibida.

Se anexa copia de la correspondencia enviada y recibida durante el periodo del presente informe.

8.2. Registro fotográfico.

Se anexa el registro fotográfico de las actividades del periodo del presente informe.

Atentamente,

Richard W. Yela C.

_____

RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Contrato No. 1258 de 2020

REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No. 6

Proyecto:	CONTRATO 1258 DE 2020. "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"
Periodo:	MARZO DE 2021
Área:	TÉCNICA



Foto No.:	1
Localización:	RUTA 2601. PIENDAMO - MORALES
Descripción:	ACTIVIDADES DE FRESADO EN EL SECTOR DEL MUNICIPIO DE MORALES.



Foto No.:	2
Localización:	RUTA 2601. PIENDAMO - MORALES
Descripción:	ACTIVIDADES DE BACHEO EN EL SECTOR DEL MUNICIPIO DE MORALES.



Foto No.:	3
Localización:	RUTA 2601. PIENDAMO - MORALES
Descripción:	ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN EL SECTOR DEL MUNICIPIO DE MORALES.



Foto No.:	4
Localización:	RUTA 2601. PIENDAMO - MORALES
Descripción:	CONSTRUCCIÓN DE ANDENES Y BORDILLOS EN EL SECTOR DE MUNICPIO DE PIENDAMO.

REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No. 6

Proyecto:	CONTRATO 1258 DE 2020. "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"
Periodo:	MARZO DE 2021
Área:	TÉCNICA



Foto No.:	5
Localización:	RUTA 2602A. PIENDAMO - SILVIA - TOTORÓ.
Descripción:	NIVELACION MATERIAL DE SUBBASE EN EL SECTOR DE MUNICIPIO DE SILVIA.



Foto No.:	6
Localización:	RUTA 2602A. PIENDAMO - SILVIA - TOTORÓ.
Descripción:	SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DE CONCRETO MR=42Mpa PARA PAVIMENTO RIGIDO EN EL CARRIL DERECHO EN EL SECTOR DE MUNICIPIO DE SILVIA.



Foto No.:	7
Localización:	RUTA 2602A. PIENDAMO - SILVIA - TOTORÓ.
Descripción:	CONSTRUCCIÓN DE ANDEN MARGEN DERECHA EN LA CABECERA MUNICIPAL DE SILVIA.



Foto No.:	8
Localización:	RUTA 2602A. PIENDAMO - SILVIA - TOTORÓ.
Descripción:	CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y BORDILLOS EN LA CABECERA MUNICIPAL DE SILVIA.

REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No. 6

Proyecto:	CONTRATO 1258 DE 2020. "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"
Periodo:	MARZO DE 2021
Área:	TÉCNICA



Foto No.:	9
Localización:	RUTA 3105. SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
Descripción:	CORTE Y REMOCION DEL PAVIMENTO EXISTENTE PARAPARCHEO EN EL SECTOR DE MINICIPIO DE CALOTO



Foto No.:	10
Localización:	RUTA 3105. SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
Descripción:	SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO EN EL SECTOR DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO.



Foto No.:	11
Localización:	RUTA 3105. SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
Descripción:	INICIO DE ACTIVIDADES EN LA MITIGACION DE LA ALETA DEL PONTON EN EL PR13 + 0900 EN EL SECTOR DE EL MUNICPIO DE CALOTO.



Foto No.:	12
Localización:	RUTA 3105. SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
Descripción:	EXCAVACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS E EL SECTOR DEL MUNICPIO DE CALOTO.

REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No. 6

Proyecto:	CONTRATO 1258 DE 2020. "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"
Periodo:	MARZO DE 2021
Área:	TÉCNICA



Foto No.:	13
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO
Descripción:	SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO DE LA CANTERA UBICADA EN EL SECTOR EL PALO MUNICIPIO DE CALOTO PARA LA RUTA 3702 EN EL SECTOR DE TORIBIO - TACUEYO.



Foto No.:	14
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO
Descripción:	INICIO DE EXCAVACIONES Y DEMOLICION DE ALCANTARILLA EXISTENTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA.



Foto No.:	15
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO
Descripción:	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERI DE 900mm EN LA ALCANTARILLA EN EL PR97 + 0300 EN EL MUNICIPIO DE TORIBIO - TACUEYO.



Foto No.:	16
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO
Descripción:	INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO Y FUNDICION DE CABEZAL DE SALIDA EN LA ALCANTARILA EN EL PR97 + 0300.

REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME MENSUAL No. 6

Proyecto:	CONTRATO 1258 DE 2020. "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ SILVIA TOTORÓ, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA"
Periodo:	MARZO DE 2021
Área:	TÉCNICA



Foto No.:	17
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL
Descripción:	SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO EN EL PERIODO DE MARZO DE 2021



Foto No.:	18
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL
Descripción:	SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO EN EL PERIODO DE MARZO DE 2021



Foto No.:	19
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL
Descripción:	SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO EN EL PERIODO DE MARZO DE 2021



Foto No.:	20
Localización:	RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL
Descripción:	SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO EN EL PERIODO DE MARZO DE 2021

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL CAUCA

INFORME MENSUAL N. 06

FECHA INFORME MENSUAL MARZO 2021

INTERVENTORIA: CONSORCIO GEYKA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1258 DE 2020

OBJETO CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA



VIA	SECTOR
2601	MORALES - PIENDAMÓ
2602A	PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ
3105	SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
3702	LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO
3702	GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

POPAYAN 06 DE ABRIL DE 2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 06 **MES O PERIODO: MARZO 2021**

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		**X**		4
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		**X**		6
2,1	Localización		**X**		7
2,2	Inventario y estado inicial de la vía		**X**		14
2,3	Características técnicas del proyecto		**X**		20
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		**X**		23
3,1	Información general del contrato		**X**		24
3,2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		**X**		24
3,3	Seguimiento Ítems no previstos		**X**		29
3,4	ejecucion de items no previstos		**X**		30
3,5	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		**X**		30
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		**X**		32
4,1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	**X**		32
4,2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	**X**		32
4,3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	**X**		32
4,4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	**X**		32
4,5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	**X**		32
4,6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	**X**		32
4,7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	**X**		32
4,8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	**X**		32
4,9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	**X**		32
4,10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de oObra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	**X**		33
4,11	Otros documentos seguimiento mensual		**X**		33
4.11.1	Programa de inversiones o Reprogramacion al programa de inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	**X**		33
4.11.2	Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	**X**		33
4.11.3	Seguimiento al Plan de Inversiones del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	**X**		33
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	**X**		33
4.11.4	Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	**X**		33
4.11.5	Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	**X**		43
4,12	Solicitud de adicion y/o prorroga contrato de obra	MINFRA-MN-IN-12-FR-1	**X**		59
4,13	Acta de Modificacion de Cantidades de Obra	MINFRA-MN-IN-7-FR-1	**X**		59
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		**X**		60
5,1	Información general del contrato		**X**		61
5,2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		**X**		63
5,3	Informes Profesional Ambiental		**X**		66
5,4	Informes Profesional Social		**X**		75
5,5	Informes Profesional Seguridad y Salud en el Trabajo		**X**		79
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		**X**		101
6,1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	**X**		101
6,2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	**X**		101
6,3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	**X**		101
6,4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	**X**		101
6,5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	**X**		101
6,6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	**X**		101
6,7	Otros documentos seguimiento mensual		**X**		101
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	**X**		101
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	**X**		101
7	**Observaciones y Conclusiones**		**X**		102
8	**Anexos**		**X**		106
8,1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		**X**		106
8,2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		**X**		106
8,3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			**X**	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

3.1. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

RUTAS:	**2601, 2602A, 3105, 3702**
CONTATANTE:	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
CONTRATISTA:	**INGAP S.A.S.**
CONTRATO DE OBRA No.	**1218-2020**
OBJETO CONTRATO:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**
FECHA DE INICIACION:	**20 DE OCTUBRE 2020**
FECHA DE TERMINACION:	**10 DE MAYO DE 2021**
VALOR CONTRATO:	**$ 6.040.394.359,00**

VALOR POR RUTAS:

1. 2601 MORALES - PIENDAMÓ	**$**	**1.880.487.634,00**
2. 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ	**$**	**1.262.295.946,00**
3. 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	**$**	**2.354.331.442,00**
4. 3702 LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO	**$**	**91.805.810,00**
5. 3702 GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL	**$**	**157.274.051,00**
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE POSIBLES OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	**$**	**110.000.000,00**
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	**$**	**-**
IVA COSTOS BASICOS OBRA	**$**	**42.795.270,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$**	**100.000.000,00**
IVA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$**	**19.000.000,00**
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$**	**22.404.206,00**
COSTO TOTAL	**$**	**6.040.394.359,00**

DIRECTOR DE OBRA	**OSCAR MIGUEL MUÑOZ**
RESIDENTE DE OBRA	**CRISTIAN CAMILO MUÑOZ**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

5.1. INFORMCION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

VIAS:	**2601, 2602A, 3105, 3702**
CONTRATANTE:	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
CONTRATISTA:	**CONSORCIO GEYKA**
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	**1258 DE 2020**
OBJETO CONTRATO:	**INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**
FECHA DE INICIACION:	**20 de octubre de 2020**
FECHA DE TERMINACION:	**10 de mayo de 2021**
VALOR DEL CONTRATO:	**$ 666.434.321,00**

TRAMOS:

VIA	SECTOR
2601	MORALES - PIENDAMÓ
2602A	PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ
3105	SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
3702	LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO
3702	GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	**Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS**
INGENIERO AUXILIAR	**Nombre: JOHN ALEJANDRO LEON VIDAL**
INGENIERO AUXILIAR	**Nombre: LUIS ADRIÁN BOLAÑOS CAICEDO**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 6 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA
PERIODO MES: MARZO 2021

CONTRATO DE OBRA No.: **1218-2020**

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2020
FECHA DE INICIACION:	20 de octubre de 2020
FECHA DE REANUDACIÓN:	
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 4.041.183.864,00
VALOR ACUMULADO:	$ 6.040.394.359,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -

PLAZO ACUMULADO:	10 de mayo de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
VALOR ADICIÓNALES:	$ 1.999.210.495,00
AMORTIZACION ANTICIPO:	$ 1.921.607.314,00

VALOR BÁSICO INCLUIDO IVA SECTOR MORALES - PIENDAMO	$ 1.880.487.634,00
VALOR BÁSICO INCLUIDO IVASECTOR PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ	$ 1.262.295.946,00
VALOR BÁSICO INCLUIDO IVA SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	$ 2.354.331.442,00
VALOR BÁSICO INCLUIDO IVA SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO	$ 91.805.810,00
VALOR BÁSICO INCLUIDO IVA SECTOR GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL	$ 157.274.051,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1258 DE 2020**
INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBRA
Mejoramiento	ML	6310	4588
Bacheo	M3	6718	5432
Pavimento concreto hidráulico	M3	527	214
cunetas	M3	496	202
Concretos	M3	367	85

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	ML	4588
Bacheo	M3	5432
Pavimento concreto hidráulico	M3	214
Cunetas	M3	202
Concretos	M3	85

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 305.233.852,00	$ 1.268.227.647,00	$ -	$ 1.268.227.647,00	4,15	$ 112.055.160,00	1,00	0,09
Acumulado:	$ 4.722.015.040,00	$ 3.751.029.780,00	$ 168.804,00	$ 3.751.198.584,00	0,79	$ 508.758.559,00	1,00	0,14

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2020	$ 4.041.183.864,00
2020	$ 1.999.210.495,00
Total	$ 6.040.394.359,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,62	5,40	0,79	1,40	$ 2.289.195.775,00		$ 2.289.195.775,00	$ 2.289.195.775,00
Interventor:	0,76	5,40	0,79	1,40	$ 157.675.762,00		$ 157.675.762,00	$ 157.675.762,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE POSIBLES OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	
PROVISION JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	
VALOR TOTAL	**1.268.227.647,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	31-mar-2020	10-nov-2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	31-mar-2020	10-nov-2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	31-mar-2024	10-may-2024
Estabilidad y Calidad de Obra	10-may-2021	10-may-2026
Calidad de Estudios y Diseños	10-may-2021	10-may-2026

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
2. Responsabilidad Civil Extracontractual	23-sep-20	10-may-2021

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: ANEXO 8 - CERTIFICADO 14615117 DEL 07 DE ABRIL DE 2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** MARZO 2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica):

POR MEDIO DE COMUNICADO C-T-126-016-2020 REMITIDO POR LA INTERVENTORIA A LA DIRECCION DEL INVIAS TERRITORIAL CAUCA, SE HACE LA RECOMENDACIÓN DE INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO 1218 DE 2020.

POR MEDIO DE COMUNICADO C-T-126-052-2020 REMITIDO POR LA INTERVENTORIA A LA DIRECCION DEL INVIAS TERRITORIAL CAUCA, SE HACE LA RECOMENDACIÓN DE INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO 1218 DE 2020.

POR MEDIO DE COMUNICADO C-T-126-034-2021, CUYO ASUNTO ACTUA.IZACION DE RECOMENDACIÓN INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO 1218 DE 2020

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-040-2021, CUYO ASUNTO ES RESPUESTA A DOCUMENTI OFCAU0123 - MEJORAMIENTO SUB-RASANTE TRAMO PIENDAMO - SILVIA - TOTORO.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-071-2021, CUYO ASUNTO ES REMISION CONCEPTO DE ESPECIALISTA NMAC-10 RESPECTO A MODULACION LOSAS MUNICPIO DE SILVIA - CAUCA.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-071A-2021, CUYO ASUNTO ES SOLICITUD PRORROGA CONTRATO DE OBRA.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-072A-2021, CUYO ASUNTO ES SOLICITUD PRORROGA INTERVENTORIA.

SE ENVIA COMUNICADO C-T-126-073-2021, CUYO ASUNTO ES INCUMPLIMIENTO DE ALGUNOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRRIDOS EN EL COMITÉ REALIZADO EL 23 DE FEBRERO DE 2021.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-074-2021, SE SOLICITA AL CONTRATISTA EL REINTEGRO DE MAQUINARIA Y PERSONAL EN LA RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO.

MEDIANTE LOS COMUNICADOS C-T-126-075-2021, C-T-126-076-2021 Y C-T-126-077-2021, SE REQUIERE AL CONTRATISTA EL PAGO A LOS DIFERENTES EMPRESAS POR LOS SERVICIOS PRESTADOS.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-078-2021 SE DA RESPUESTA AL INVIAS DE LOS DIFERENTES TRAMITES REALIZADOS DE LA PARTE AMBIENTAL.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-079-2021, SE LE REITERA AL CONTRATISTA LA SOLICITUD DEL REINTEGRO DE MAQUINARIA Y PERSONAL EN LA UTA 2602A PEINDAMO - SILVIA - TOTORO.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-080-2021 SE REALIZA LA ENTREGA DE LA DEMARCACION DE LAS AREAS PRIORITARIAS Y SITIOS PARA INTERVENIR OBRAS DE PARCHEO PUNTUAL CON MEZCLA ASFALTICA MDC-19 EN LA RUTA 2601 MORALES - PIENDAMO.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-081-2021, LA INTERVENTORIA DA RESPUESTA AL OFICIO SMA 10832 DEL 8 DE MARZO DE 2021

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-082-2021 LA INTERVENTORIA SOLICITA AL CONTRATISTA PARA LA DISPOSICION DE MATERIAL PROVENIENTE DE DEMOLICION DE CARPETA ASFALTICA Y FRESADO EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-083-2021 LA INTERVENTORIA HACE LA ENTREGA DEL MAPEO PARA PARCHEO DE LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-084-2021 LA INTERVENTORIA APRUEBA EL PLAN DE INVERSION SOCIAL.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-085-2021 LA INTERVENTORIA APRUEBA EL TRASLADO DE LOS RECUROS - VALORES PLAN DE INVERSION AMBIENTAL PIA Y PLAN DE INVERSION SOCIAL PIS.

MADIANTE COMUNICADO C-T-126-086-2021 SE AMPLIA LA JUSTIFICAION DEL MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE.

EN EL COMUNICADO C-T-126-088-2021 LA INTERVENTORI APRUEBA LA CONSTRUCCIÓN DEL ANDEN EN LA RUTA 2601 EN EL CASCO URBANO DEL MUNICPIO DE SILVIA Y DANDO REPUESTA AL OFICIO OFCAU150.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-089-2021 LA INTERVENTORIA SOLICITA ALCONSTRATISTA LA ENTREGA DEL CONCEPTO TECNICO DEL ESPECIALISTA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA HIDRAULICA EN EL CASCO URBANO DEL MUNUCIPIO DE SILVIA.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-090-2021 LA INTERVENTORIA SOLICITA AL CONTRATISTA REALIZAR LOS PAGOS PENDIANTES DE MANERA INMEDIATA AL SEÑOR FERNANDO PENAGOS ENRIQUEZ.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-091-2021 SE RESPONDE A LA SECRETRIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICPIO DE MIRANDA CAUCA EL OFICIO 074-2021, INFORMANDO DEL INCIO DE LAS ACTIVIDADES DE PARCHEO PUNTUAL EN EL SECTORDELMUNICPIO DE MIRANDA.

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-092-2021 SE INFORMA DE LA PRESENCIA DE GRUPOS ARMADOS AL MARGEN DE LA LEY EN EL SECTOR DE EL PALO DE LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO.

MEDINATE COMUNICADO C-T-126-093-2021 SE INFORMA DE LA PRESENCIA DE GRUPOS ARMADOS AL MARGEN DE LA LEY, EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO Y DE LA DISMUNICION DEL RENDIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES EN ESTA RUTA POR MOTIVOS DE SEGURIDAD.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-094-2021 SE REQUIERE AL CONTRATISTA EL CONCEPTO DE VIABILIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA ENTRADA AL CASCO URBANO DEL MUNICPIO DE SILVIA DE LA RUTA 2602A PEINDAMO - SILVIA - TOTORO.

MEDIANTE EL COMUNICADO C-T-126-095-2021 SE DA RESPUESTA AL DOCUMENTO DT-CAU14948 DE REALIZAR LA VISITA TECNICA AL PONTON SOBRE EL RIO NEGRO UBICADO EN LE PR125 + 0000 DE LA RUTA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO EN EL SECTOR DE EL PALO

MEDIANTE COMUNICADO C-T-126-096-2021 SE RESPONDE AL DOCUMENTO SRN 12983, DONDE LA INTERVENTORIA INFORMA SOBRE EL PORCENTAJE DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA No. 1218 DE 2020, Y DE LAS ACCIONES ADOPTADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORIA FRENTE AL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO QUE FUE REPORTADO POR LA INTERVENTORIA.

MEDINATE COMUNICADO C-A-126-097-2021 LA INTEVENTORIA RECOMIENDA Y EMITE EL CONCEPTO FAVORABLE DEL TRASLADO DE LOS RECURSOS Y LA MODIFICACION DEL CONTRATO DE OBRA SIN ALTERAR EL VALOR CONTRACTUAL.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA

EL CONTRATO CUENTA CON UNA ADICION Y DOS PRORROGAS HASTA EL 10 DE MAYO DE 2021, Y LA INTERVENTORIA REQUIERE QUE EL CONTRATISTA DISPONGA DE LOS RECURSOS NECESARIOS (MAQUINARIA, EQUIPO, PERSONAL, ETC) PARA FINALIZAR LAS LABORES EN LOS DIFERENTES TRAMOS A INTERVENIR EN LOS SIGUIENTE PERIODO CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL Y MAYO, Y CORREGIR EL ATRASO DEL 17.67% QUE LLEVA A LA FEHCA DEL PRESENTE PERIODO.

Firma

Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CONTRATO No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** MORALES - PIENDAMÓ (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MEZCLADORA DE CONCRETO					A	A	DOMINICAL	A	A	A	A	A	A	DOMINICAL	A	A	A	A	A	A	DOMINICAL	FESTIVO	A	A	A	A	A	DOMINICAL	A	A	A
FINISHER	A	A	A	A																											
FRESADORA	A	A	A	A																											
VOLQUETA ROJA	A	A	A	A																											
VOLQUETA BLANCA	A	A	A	A																											
VIBROCOMPACTADOR	A	A	A	A																											

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: FINALIZACION DE PARCHEO CON MAQUINARIA EL DIA 4 DE MARZO DE 2021, EL RESTO DE LA MEZCLA FALTANTE SE REALIZARA MANUALMENTE, YA QUE SON AREAS PEQUEÑAS.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CONTRATO No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2602A

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	A	A	A	A	A		DOMINICAL							DOMINICAL							DOMINICAL	FESTIVO		A	A	A	A	DOMINICAL	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	A	A	A	A	A																			A	A	A	A		A	A	A
VOLQUETA AZUL OTX 058								A																						A	
MIXERS		A						A				A				A				A										A	A
VIBRADOR DE CONCRETO		A						A				A				A				A										A	A
REGLA VIBRATORIA		A						A				A				A				A										A	A
MEZCLADORA DE CONCRETO								A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EL DIA 6 DE MARZO DE 2021 FUE RETIRADA LA MAQUINARIA (MOTONIVELADORA Y VIBROCOMPACTADOR), POR ASUSTOS INTERNOS DEL CONTRATISTA, EL CUAL SE COMPROMETIO EN VINCULAR NUEVAMANTE EL EQUIPO, EL CUAL LO VINCULA NUEVAMENTE EL DIA 24 DE MARZO DE 2021.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3 DE 5	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CONTRATO No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3105

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VIBROCOMPACTADOR CALOTO			A	A			DOMINICAL				A	A	A	DOMINICAL	A	A	A	A	A		DOMINICAL	FESTIVO						DOMINICAL			
CORTADORA DE DISCO	A	A			A			A	A	A	A	A			A									A							
RETROEXCAVADORA CALOTO			A	A	A			A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A												
VOLQUETA AZUL YAB 329			A	A					A	A	A	A	A			A	A	A	A				A		A	A			A	A	
VOLQUETA ROJA			A	A					A	A	A	A	A			A	A	A	A				A		A	A			A	A	
VOLQUETA BLANCA			A	A					A	A	A																				
MEZCLADORA DE CONCRETO																			A	A			A	A		A	A				
FRESADORA																															
RETROEXCAVADORA SANTANDER												A	A		A		A	A					A		A	A			A	A	
VIBROCOMPACTADOR SANTANDER												A	A		A		A	A					A		A	A			A	A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	4 DE 5	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CONTRATO No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA					A	A	DOMINICAL	A	A	A	A			DOMINICAL							DOMINICAL	FESTIVO						DOMINICAL			
MOTONIVELADORA															A	A															
VOLQUETA BLANCA															A	A															
VOLQUET AZUL															A	A															
VIBROCOMPACTADOR															A	A															
MEZCLADORA DE CONCRETO								A	A	A	A				A	A									A	A			A	A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: FINALIZACION DE LAS OBRAS DE CONFORMACION Y AFIRMADO EL DIA 16 DE MARZO 2021. LAS OBRAS SE VEN INTERRUMPIDAS POR LAS FUERTES LLUVIAS QUE SE PRESENTAN EN LA ZONA.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	5 DE 5	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CONTRATO No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
							DOMINICAL							DOMINICAL							DOMINICAL	FESTIVO						DOMINICAL			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	

FECHA 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** MORALES - PIENDAMÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR MIGUEL MUNOZ	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ	RESIDENTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
STEFANNY CAROLINA MUÑOZ	RESIDENTE SOCIAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HUGO JAVIER SOLIS	RESIDENTE AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GERALDINE FERNANDA CAMARGO	RESIDENTE SST	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MARIA DEL PILAR PEREZ	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ZURLEY MOSQUERA PINO	ARQUITECTA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ORLANDO MEDINA MUÑOZ	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
EDGAR EDUARDO VASQUES	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
PABLO EMILIO SANCHEZ	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
DIEGO ALEJANDRO USSA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X												
MARCOS EVANGELISTA ZUÑIGA	AYUDANTE	X	X	X	X																											
CESAR AUGUSTP ARCE	AYUDANTE	X	X	X	X			D O M I N I C A L							D O M I N I C A L							D O M I N I C A L	FESTIVO					D O M I N I C A L			
HERVER ROSERO	AYUDANTE	X	X	X	X																											
JORGE DIDIER LOAIZA MONSALVE	AYUDANTE	X	X	X	X																											
JENNIFER PORTILLA	INGENIERA	X	X	X	X																											
LUIS ERNESTO GARCIA MONTERO	OPERADOR FRESADORA	X	X	X	X																											
YULMIR BELTRAN	VOLQUETERO	X	X	X	X																											
JULIO CESAR NOGUERA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
WILMER MUELAS PECHENE	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
JHON FABER VALENCIA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
JORGE NELSON VARGAS CORREA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
CALEDONIO SANCHEZ PEREIRA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
EVER AMAURI PORTILLO DE LA VEGA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
EXPEDITO MANUEL FERNANDEZ	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
YEFFERSON INSUASTA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
LUIS SAIDE IBARGUEN	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
FANOR TUNUBALA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
MARCO AURELIO TALAGA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					
PEDRO ALONSO RECUERA SANCHEZ	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2602A

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR MIGUEL MUNOZ	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ	RESIDENTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
STEFANNY CAROLINA MUÑOZ	RESIDENTE SOCIAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HUGO JAVIER SOLIS	RESIDENTE AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GERALDINE FERNANDA CAMARGO	RESIDENTE SST	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MARIA DEL PILAR PEREZ	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JAMER CALPA SANCHEZ	INSPECTOR	X	X	X	X	X	X		X	X	X																					
RONAL EDUARDO SANCHEZ T.	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JHON JAIRO TUNUBALA F.	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GEIMERSON ADRIAN ULCUE	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
VILVANY ULCHUR MOSQUERA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
OMAR YESID COTACIO GAVIRIA	TOPOGRAFO																														X	X
JOSE ABELARDO DIAZ ZUNIGA	TOPOGRAFO	X	X	X	X	X	X																									
JAIR ANTONIO DIAZ ZULIGA	CADENERO	X	X	X	X	X	X																									
ANGEL DUVAN SANCHEZ CH.	CADENERO	X	X	X	X	X	X																									
JAVIER ANDRES TOMBE ULLUME	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JORGE PEREZ PERDOMO	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
LUIS EDUARDO TUNUBALA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JESUS EFREN PALECHOR	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MARIO ANDRADA TUNUBALA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
EIDER SANCHEZ TOMBE	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HELIBERTO ABEL YALANDA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HERNAN DARIO PORTILLO	OFICIAL								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JESUS ALIRIO LLOREDA	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
LUIS HERNANDO ALMENDRA M.	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
LUIS EDUARDO BARRIOS	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
WILFREDO BEDOYA PAZOS	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ALEX JAVIER GUENGUE C.	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
PEDRO LUIS MEDINA ARANA	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MILLER DANIEL OROZCO RIVERA	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JUAN CARLOS TUNUBALA	AYUDANTE								X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
RAFAEL ALBERTO BOLAÑOS	OPERADOR																								X	X	X	X		X	X	X
DILIO PILLIMUE	OPERADOR																								X	X	X	X		X	X	X

DOMINICAL | DOMINICAL | DOMINICAL | FESTIVO | DOMINICAL

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3105

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR MIGUEL MUNOZ	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	DOMINICAL	X	X	X	X	X	X	DOMINICAL	X	X	X	X	X	X	DOMINICAL	FESTIVO	X	X	X	X	X	DOMINICAL	X	X	X
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ	RESIDENTE DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
STEFANNY CAROLINA MUÑOZ	RESIDENTE SOCIAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HUGO JAVIER SOLIS	RESIDENTE AMBIENTAL	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GERALDINE FERNANDA CAMARGO	RESIDENTE SST	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MARIA DEL PILAR PEREZ	INGENIERO AUXILIAR	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
CARLOS PORTILLO	INSPECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
LUIS AUGUSTO QUINTANA	INSPECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
PABLO DAVID CHITO	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ALBEY OCORO	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JOHN EDISON SANDOVAL	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
EDWARD FELIPE ANTE MONTENEGRO	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
YOINER MINA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
BRAYAN STIVEN GRACIA	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JOSE LELIS CARABALI	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GUSTAVO OCORO GONZALES	AYUDANTE	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
YESICA CARABALI	AYUDANTE																	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
CARLOS ORTIZ ANGULO	AYUDANTE																	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
VERONICA CARABALI	AYUDANTE																	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JOEL GRACIA TROCHEZ	AYUDANTE																		X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
RICARDO CASTRO	AYUDANTE																									X	X	X		X	X	X
JORGE ELIECER TUNUBALA CALAMBAS	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
FRANCISCO JAVER LOPEZ GUZMAN	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HECTOR JAVIER PALACIOS ACOSTA	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
DORCY JULIO MORLAES YALANDA	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
FLORESMIRO ACOSTA PORTILLA	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
CRISTIAN ADRIAN YALANDA MONTANO	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
DUBERNEY JAVIER LOPEZ MENDEZ	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
FRANCISCO JAVER LOPEZ MENDEZ	AYUDANTE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
FRANKLYN MENDEZ	AYUDANTE																X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
YEFERSON CABRERA ARGOTY	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
MARCO MUÑOZ ORDOÑEZ	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ISARAEL REYES CARDENAS	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
YEISON ERNESTO GUSTIN SALAS	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JOSE ALFREDO GUTIERREZ	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
GERMAN DAVID SARRIA PEÑA	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
JESUS ERNEY RAMOS PILCUE	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
LISARDO CASAMACHIN YULE	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
ROBERTO PEÑA MORAN	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
HERNAN ALVEIRO JAMUCA	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
RUBEN DARIO PITO	AYUDANTE									X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X
NUBIA YULIETH URRUTIA	INSPECTOR DE OBRA																														X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OSCAR ENRIQUE TOBAR OBANDO	OPERADOR							DOMINICAL							DOMINICAL	X	X					DOMINICAL	FESTIVO						DOMINICAL			
JOSE ARLEY ASCUE TENORIO	OPERADOR															X	X															
ORLANDO GUEJIA PERDOMO	OPERADOR															X	X															
JAIME CUCHILLO TALAGA	VOLQUETERO															X	X															
DUVERNEY DAGUA RIVERA	VOLQUETERO															X	X															
LUIS AUGUSTO QUINTANA	INSECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1218-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

CONTRATISTA: INGAP S.A.S. **SECTOR:** GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
								DOMINICAL							DOMINICAL							DOMINICAL	FESTIVO						DOMINICAL			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: FINALIZACION DE LAS OBRAS DE AFIRMADO EL DIA 05 DE FEBRERO DE 2021, SIN ACTIVIDADES EN ESTE FRENTE DE TRABAJO.

DE FEBRERO DE 2012.

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	532320 DEL 25-09-2020	C-2401-0600-105-0-2401023-02	20	PROPIOS	1218-2020	216.043.250,00
2020	532320 DEL 25-09-2020	C-2401-0600-138-0-2401023-02	20	PROPIOS	1218-2020	3.825.140.614,00
2020	532320 DEL 25-09-2020	C-2401-0600-105-0-2401023-02	16	NACION	1218-2020/01	1.999.210.495,00
			TOTAL			6.040.394.359,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 6.040.394.359,00
VALOR ASIGNADO $ 6.040.394.359,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.532320 De 25-09-2020	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
								$ 4.041.183.864,00	$ -	$ 6.040.394.359,00				
							$ 1.921.607.314,00	$ 2.119.576.550,00						ANTICIPO
1	OBRA	nov-20	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.921.607.314,00	$ 2.119.576.550,00		$ 6.040.394.359,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
2	OBRA	dic-20	$ 203.791.267,00	$ 1.489.244,00	$ 205.280.511,00	$ 101.895.633,50	$ 1.819.711.680,50	$ 2.016.191.672,50	$ 205.280.511,00	$ 5.835.113.848,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
1	AJUSTE	dic-20	$ 21.142,00	$ 155,00	$ 21.297,00		$ 1.819.711.680,50	$ 2.016.170.375,50	$ 205.301.808,00	$ 5.835.092.551,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
3	OBRA	dic-20	$ 717.129.370,00	$ 5.240.561,00	$ 722.369.931,00	$ 358.564.685,00	$ 1.461.146.995,50	$ 1.652.365.129,50	$ 927.671.739,00	$ 5.112.722.620,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
2	AJUSTE	ene-21	$ 50.599,00	$ 370,00	$ 50.969,00		$ 1.461.146.995,50	$ 1.652.314.160,50	$ 927.722.708,00	$ 5.112.671.651,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
3	AJUSTE	ene-21	$ 95.838,00	$ 700,00	$ 96.538,00		$ 1.461.146.995,50	$ 1.652.217.622,50	$ 927.819.246,00	$ 5.112.575.113,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
								$ 1.999.210.495,00						
4	OBRA	ene-21	$ 230.572.690,00	$ 1.684.954,00	$ 232.257.644,00	$ 115.286.345,00	$ 1.345.860.650,50	$ 3.534.456.818,50	$ 1.160.076.890,00	$ 4.880.317.469,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
5	OBRA	feb-21	$ 1.313.296.878,00	$ 9.597.169,00	$ 1.322.894.047,00	$ 656.648.439,00	$ 689.212.211,50	$ 2.868.211.210,50	$ 2.482.970.937,00	$ 3.557.423.422,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
6	OBRA	mar-21	$ 1.259.027.065,00	$ 9.200.582,00	$ 1.268.227.647,00	$ 629.513.532,50	$ 59.698.679,00	$ 2.229.497.096,00	$ 3.751.198.584,00	$ 2.289.195.775,00				DESEMBOLSO A LA FIDUSIA
TOTALES			**$ 3.723.984.849,00**	**$ 27.213.735,00**	**$ 3.751.198.584,00**	**$ 1.861.908.635,00**		**$ 2.229.497.096,00**	**$ 3.751.198.584,00**	**$ 2.289.195.775,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA.	$ 3.723.817.270,00	$ 27.212.510,00	$ 3.751.029.780,00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA).		$ -	$ -
PROVISION JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.		$ -	$ -
AJUSTES	$ 167.579,00	$ 1.225,00	$ 168.804,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		$ -	$ -
PROVISION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD			$ -
VALOR TOTAL	$ 3.723.984.849,00	$ 27.213.735,00	$ 3.751.198.584,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

OBSERVACIÓN:

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: OSCAR MIGUEL MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-149479 CAU

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	5

FECHA	6	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601

SECTOR: MORALES - PIENDAMÓ

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	19	20	17	22	19	22	DOMINICAL	21	17	15	19	15	21	DOMINICAL	19	18	19	20	22	14	DOMINICAL	FESTIVO	20	22	20	23	22	DOMINICAL	23	24	24	**517**
Lluvias moderadas	2	4	2	1	3	2		1	5	4	2	3	2		3	2	3	4	1	4			4	2	1	1	1		1	0	0	**58**
Lluvias intensas	3	0	5	1	2	0		2	2	5	3	6	1		2	4	2	0	1	6			0	0	3	0	1		0	0	0	**49**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**			**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**624**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA	6 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2602A

SECTOR: PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	16	13	17	18	18	18	DOMINICAL	13	15	16	16	13	16	DOMINICAL	19	17	15	14	18	13	DOMINICAL	FESTIVO	17	18	14	17	21	DOMINICAL	22	23	24	**441**
Lluvias moderadas	4	5	2	2	3	2		3	4	5	4	5	3		2	3	3	5	2	4			2	1	3	4	2		2	1	0	**76**
Lluvias intensas	4	6	5	4	3	4		8	5	3	4	6	5		3	4	6	5	4	7			5	5	7	3	1		0	0	0	**107**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**			**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**624**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINA	3	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3105

SECTOR: SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	14	16	19	20	21	21	**DOMINICAL**	16	19	19	21	23	19	**DOMINICAL**	17	15	18	14	21	16	**DOMINICAL**	**FESTIVO**	19	16	16	20	22	**DOMINICAL**	20	24	20	**486**
Lluvias moderadas	4	4	1	2	2	0		2	1	3	1	1	2		2	3	3	4	1	3			1	2	3	1	1		2	0	3	**52**
Lluvias intensas	6	4	4	2	1	3		6	4	2	2	0	3		5	6	3	6	2	5			4	6	5	3	1		2	0	1	**86**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**			**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**624**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		PAGINA	4 DE 5	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

SECTOR: LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	12	13	17	14	12	15	**DOMINICAL**	16	18	16	14	10	14	**DOMINICAL**	13	14	17	14	15	15	**DOMINICAL**	**FESTIVO**	15	13	15	15	15	**DOMINICAL**	19	19	18	**388**
Lluvias moderadas	5	3	3	4	5	4		5	4	3	4	6	3		4	3	3	3	4	5			3	4	4	3	2		2	1	2	**92**
Lluvias intensas	7	8	4	6	7	5		3	2	5	6	8	7		7	7	4	7	5	4			6	7	5	6	7		3	4	4	**144**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**			**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**624**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		PAGINA	5	DE	5

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 3702

SECTOR: GUADALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	DOMINICAL	24	24	24	24	24	24	DOMINICAL	24	24	24	24	24	24	DOMINICAL	FESTIVO	24	24	24	24	24	DOMINICAL	24	24	24	**624**
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	**0**
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	**0**
Total	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**			**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**24**	**24**	**624**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: SIN REPORTES, SIN ACTIVIADES EN EST FRENTE DE OBRA.

Firma
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ
Residente de Obra
Matricula No.: 66202-300635 RIS

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	8

FECHA	6 (Dia)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO SOLICITADOS POR EL CONTRATISTA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO - ARTICULO 500-13							
1	21/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR24+0748 A PR24+0790, CARRIL DERECHO.	3	≥ 70 (%)	101%	SI	MUESTRA No. 01 - 3 DIAS
2	18/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	119%	SI	MUESTRA No. 02- 28 DIAS
3	18/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	115%	SI	MUESTRA No. 03- 28 DIAS
4	22/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR24+0790 A PR24+0822 CARRIL DERECHO.	3	≥ 70 (%)	100%	SI	MUESTRA No. 01 - 3 DIAS
5	19/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	117%	SI	MUESTRA No. 02- 28 DIAS
6	19/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	116%	SI	MUESTRA No. 03- 28 DIAS
7	25/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR24+0748 A PR24+0822, CARRIL IZQUIERDO	3	≥ 70 (%)	100%	SI	MUESTRA No. 01 - 3 DIAS
8	22/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	117%	SI	MUESTRA No. 02- 28 DIAS
9	22/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13			≥ 100 (%)	117%	SI	MUESTRA No. 03- 28 DIAS
10	5/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR25+0038 A PR25+0105 CARRIL IZQUIERDO.	3	≥ 70 (%)	108%	SI	MUESTRA No. 01 - 3 DIAS
11	23/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR24+0948 A PR24+1018 CARRIL IZQUIERDO.	3	≥ 70 (%)	85%	SI	MUESTRA No. 01 - 7 DIAS
12	23/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO.	INV - 414 - 13	RUTA 2602A PIENDAMO - SILVIA - TOTORO, PAVIMIENTO RIGIDO PR25+0038 A PR25+0105 CARRIL DERECHO.	3	≥ 70 (%)	99%	SI	MUESTRA No. 01 - 3 DIAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO SOLICITADOS POR LA INTERVENTORÍA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
		MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 ARTICULO 450-13							
1	2/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
2	2/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,29	SI	
3	2/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1637,0	SI	
	2/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,29	SI	
	2/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,98	SI	
	2/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,6	SI	
	2/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	15,7	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

	2/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	77	SI	
	2/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM01+302 AL KM01+365 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	1,2	SI	
4	5/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
5	5/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,32	SI	
6	5/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1629,0	SI	
	5/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,34	SI	
	5/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,88	SI	
	5/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,5	SI	
	5/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	15,7	SI	
	5/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	78	SI	
	5/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+175 AL KM01+189 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	0,94	SI	
7	9/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
8	9/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,17	SI	
9	9/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1639,0	SI	
	9/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,48	SI	
	9/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,70	SI	
	9/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,5	SI	
	9/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	16,6	SI	
	9/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	77,8	SI	
	9/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+324 AL KM01+16 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	1,08	SI	
		MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 ARTICULO 450-13							
10	11/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
11	11/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,14	SI	
12	11/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1593,0	SI	
	11/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,22	SI	
	11/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,94	SI	
	11/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,4	SI	
	11/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	15,5	SI	
	11/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	77,8	SI	
	11/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+233 AL KM01+070 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	1,15	SI	
13	16/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

14	16/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,10 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,37	SI	
15	16/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1654,0	SI	
	16/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,44	SI	
	16/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,81	SI	
	16/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,8	SI	
	16/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	16,5	SI	
	16/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	76,8	SI	
	16/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+377 AL KM09+731 CAPA UNICA. - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	0,95	SI	
16	17/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
17	17/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,10 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,39	SI	
18	17/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1660,0	SI	
	17/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,59	SI	
	17/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,63	SI	
	17/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,1	SI	
	17/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	16,8	SI	
	17/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	75,8	SI	
	17/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+000 AL KM09+895 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	0,86	SI	
		MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 ARTICULO 450-13							
19	23/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
20	23/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,36	SI	
21	23/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1551,0	SI	
	23/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,11	SI	
	23/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,99	SI	
	23/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,0	SI	
	23/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	16,7	SI	
	23/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	76	SI	
	23/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM00+885 AL KM12+377 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	1,04	SI	
22	26/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	N/A	N/A	SI	
23	26/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	ARF 5,10 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,37	SI	
24	26/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 900	1687,0	SI	
	26/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	3,56	SI	
	26/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,75	SI	
	26/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	3,0 a 5,0	4,6	SI	
	26/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	≥ 15	17,2	SI	
	26/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	65 a 78	73.3	SI	
	26/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	KM01+262 AL KM12+646 CAPA UNICA - SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO	1	0,8 a 1,2	0,97	SI	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	8

FECHA: 6 (Dia) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

		MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 ARTICULO 450-13							
25	1/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	N/A	N/A	SI	
26	1/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	ARF 5,16 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,37	SI	
27	1/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 900	1617,0	SI	
	1/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	3,52	SI	
	1/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	4,60	SI	
	1/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	4,4	SI	
	1/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 15	17,1	SI	
	1/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	65 a 78	74	SI	
	1/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	PR07+610 AL PR07+857 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	0,8 a 1,2	1,02	SI	
28	3/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	N/A	N/A	SI	
29	3/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	ARF 5,10 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,31	SI	
30	3/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 900	1577,0	SI	
	3/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	3,43	SI	
	3/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	4,59	SI	
	3/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	3,6	SI	
	3/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 15	15,3	SI	
	3/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	65 a 78	76,3	SI	
	3/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	PR09+118 AL KM10+538 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	0,8 a 1,2	1,13	SI	
31	5/03/2021	Franja Granulometrica	INV E-123-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	N/A	N/A	SI	
32	5/03/2021	Contenido de asfalto	INV E-732-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	ARF 5,10 % - 0.3 % ≤ ART% ≤ ARF% + 0.3 %	5,44	SI	
	5/03/2021	Estabilidad minima en kg	INV E-748-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 900	1578,0	SI	
	5/03/2021	flujo en (MM)	INV E-748-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	3,37	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

	5/03/2021	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	INV E-748-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	4,68	SI	
33	5/03/2021	Vacíos con aire (Va),%	INV E-736-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	3,0 a 5,0	5.0	SI	
	5/03/2021	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	INV E-799-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	≥ 15	17.7	SI	
	5/03/2021	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	INV E-799-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	65 a 78	71,8	SI	
	5/03/2021	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	INV E-799-13	PR15+288 AL PR16+749 CAPA UNICA - MORALES - PIENDAMO	1	0,8 a 1,2	1,03	SI	
		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO - ARTICULO 500-13							
	18/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	94	SI	MUESTRA No 1 - 7 DIAS
34	18/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 100 (%)	133	SI	MUESTRA No 1 - 28 DIAS
	19/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+790 AL PR24+822 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	94	SI	MUESTRA No 2 - 7 DIAS
35	19/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 100 (%)	133	SI	MUESTRA No 2 - 28 DIAS
	22/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	90	SI	MUESTRA No 3 - 7 DIAS
36	22/02/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 100 (%)	128	SI	MUESTRA No 3 - 28 DIAS
	2/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR25+044 AL PR25+086 CARRIL IZQ. - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	97	SI	MUESTRA No 4 - 7 DIAS
37	2/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+748 AL PR24+790 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 100 (%)	136	SI	MUESTRA No 4 - 28 DIAS
	8/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR25+086 AL PR25+118 CARRIL IZQ - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	95	SI	MUESTRA No 5 - 7 DIAS
38									
	12/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+948 AL PR24+1018 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	84	SI	MUESTRA No 6 - 7 DIAS
39									

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

	16/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR24+948 AL PR24+1018 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	84	SI	MUESTRA No 7 - 7 DIAS
40									
	20/03/2021	RESISTENCIA A LA FLEXION DE VIGAS DE CONCRETO	INV-414-13	LOSAS VIGAS - TRAMO DEL PR25+053 AL PR25+110 CARRIL DER - SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	91	SI	MUESTRA No 8 - 7 DIAS
41									
		CONCRETO ESTRUCTURAL ARTICULO 630-13							
	15/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	ANDEN CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+804 AL PR24+820 COSTADO DER -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	76	SI	MUESTRA No 1 - 7 DIAS
42									
	17/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	ANDEN CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+796 AL PR24+820 COSTADO IZQ -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	74	SI	MUESTRA No 2 - 7 DIAS
43									
	19/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	BORDILLO CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+807 AL PR24+820 COSTADO DER -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	83	SI	MUESTRA No 3 - 7 DIAS
44									
	23/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	BORDILLO CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+748 AL PR24+822 COSTADO DER -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	83	SI	MUESTRA No 4 - 7 DIAS
45									
	23/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	BORDILLO CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+806 AL PR24+823 COSTADO DER -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	78	SI	MUESTRA No 5 - 7 DIAS
46									

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

	24/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	ANDEN CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+823 AL PR24+827 COSTADO IZQ -SILVIA - TOTORO	2	≥ 70 (%)	77	SI	MUESTRA No 6 - 7 DIAS
47									
		CONCRETO ESTRUCTURAL ARTICULO 630-13							
	4/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CUNETAS L K0+557 AL K0+642 COSTADO DER - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	79	SI	MUESTRA No 1 - 7 DIAS
48									
	6/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CUNETAS L K0+559 AL K0+717 COSTADO IZQ - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	76	SI	MUESTRA No 2 - 7 DIAS
49									
	10/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	BORDILLO CUNETA K3 +176 AL K3+241 COSTADO DER - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	81	SI	MUESTRA No 3 - 7 DIAS
50									
	11/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	ANDENES K12+298 ALK12+429 COSTADO DER - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	83	SI	MUESTRA No 4 - 7 DIAS
51									
	17/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CUNETAS K3+974 AL K4+026 COSTADO DER - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	86	SI	MUESTRA No 5 - 7 DIAS
52									
	19/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	BORDILLO CRA 4 ENTRE CALLE 0 Y 1 PR24+807 AL PR24+820 COSTADO DER. - MORALES - PIENDAMO	2	≥ 70 (%)	81	SI	MUESTRA No 6 - 7 DIAS
53									
		CONCRETO ESTRUCTURAL ARTICULO 630-13							

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

	15/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CANALETA PR10+550AL PR10+602 COSTADO DER - CALOTO	2	≥ 70 (%)	85	SI	MUESTRA No 1 - 7 DIAS
54									
	17/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CUNETAS PR10+953 AL PR10+103 COSTADO IZQ - CALOTO	2	≥ 70 (%)	80	SI	MUESTRA No 2 - 7 DIAS
55									
	19/03/2021	Resistencia a la compresion de cilindros de concreto	INV-410-13	CICLOPEO PR12+900 AL PR12+950 COSTADO DER - CALOTO	2	≥ 70 (%)	78	SI	MUESTRA No 3 - 7 DIAS
56									

OBSERVACIONES:

NOTA:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: OSCAR MIGUEL MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-149479 CAU

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA	6 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	EPS Planilla	EPS No. días cotizados	ARL	Pensiones Planilla	Pensiones No. días cotizados	Caja de Compensación - ICBF Y SENA Planilla	Caja de Compensación - ICBF Y SENA No. días cotizados	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
OSCAR MIGUEL MUÑOZ	Director obra	MARZO	30	98339261	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
CRISTIAN CAMILO MUÑOZ	Ingeniero residente	MARZO	30	1085661683	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
STFANNY MUÑOZ	Residente social	MARZO	30	1061693007	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
HUGO JAVIER SOLIS	Residente ambiental	MARZO	30	10297791	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
GERALDINNE FDA CAMARGO	Residente SST	MARZO	30	1061781809	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
MARIA DEL PILAR PEREZ	Ingeniera auxiliar	MARZO	30	34323700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
ZURLEY MOSQUERA PINO	Arquitecta	MARZO	30	43606280	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
JAMER CALPA SANCHEZ	Inspector de obra	MARZO	10	1062776773	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							10				10		10	INGAP S.A.S	
CARLOS PORTILLO	Inspector de obra	MARZO	30	78742880	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
LUIS AUGUSTO QUINTANA	Inspector de obra	MARZO	30	6445356	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
ORLANDO MEDINA MUÑOZ	AYUDANTE	MARZO	30	76292848	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
EDGAR EDUARDO VASQUES	AYUDANTE	MARZO	30	10293076	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
PABLO EMILIO SANCHEZ	AYUDANTE	MARZO	30	10757070	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
DIEGO ALEJANDRO USSA	AYUDANTE	MARZO	19	1061545210	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														19			19		19	INGAP S.A.S	
MARCOS EVANGELISTA ZUÑIGA	AYUDANTE	MARZO	4	6247973	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
CESAR AUGUSTO ARCE	AYUDANTE	MARZO	4	794297063	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
HERVER ROSERO	AYUDANTE	MARZO	4	4736931	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
JORGE DIDIER LOAIZA MONSALVE	AYUDANTE	MARZO	4	9727935	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
JENNIFER PORTILLA	AYUDANTE	MARZO	4	1085310707	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
LUIS ERNESTO GARCIA MONTERO	OPERADOR FRESADORA	MARZO	4	87840363	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
YULMIR BELTRAN	VOLQUETERO	MARZO	4	6445386	X	X	X	X																													4			4		4	ROCALES Y CONCRETOS	
JULIO CESAR NOGUERA	AYUDANTE	MARZO	30	76258999	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
WILMER MUELAS PECHENE	AYUDANTE	MARZO	30	1193214452	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
JHON FABER VALENCIA	AYUDANTE	MARZO	30	1059594294	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
JORGE NELSON VARGAS CORREA	AYUDANTE	MARZO	30	79708608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
CALEDONIO SANCHEZ PEREIRA	AYUDANTE	MARZO	30	8173498	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
EVER AMAURI PORTILLO DE LA VEGA	AYUDANTE	MARZO	30	15610772	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
EXPEDITO MANUEL FERNANDEZ	AYUDANTE	MARZO	30	811399	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
YEFFERSON INSUASTA	AYUDANTE	MARZO	30	1059598281	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
LUIS SAIDE IBARGUEN	AYUDANTE	MARZO	30	11220276	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
FANOR TUNUBALA	AYUDANTE	MARZO	30	76259537	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
MARCO AURELIO TALAGA	AYUDANTE	MARZO	30	1061429474	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
PEDRO ALONSO RECUERA SANCHEZ	AYUDANTE	MARZO	30	107935950	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
RONAL EDUARDO SANCHEZ TUNUBALA	AYUDANTE	MARZO	30	1064436796	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
JHON JAIRO TUNUBALA FERNANDEZ	AYUDANTE	MARZO	30	1068216503	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
GEIMERSON ADRIAN ULCUE	AYUDANTE	MARZO	30	1193100912	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
VILVANY ULCHUR MOSQUERA	AYUDANTE	MARZO	30	10722989	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	INGAP S.A.S	
OMAR YESID CATACIO GAVIRIA	TOPOGRAFO	MARZO	2	1060239088																														X	X		2			2		2	INGAP S.A.S	
ANGEL DUVAN SANCHEZ CHAVACO	CADENERO	MARZO	6	1064436851	X	X	X	X	X	X																											6			6		6	INGAP S.A.S	
JOSE ABELARDO DIAZ ZUNIGA	TOPOGRAFO	MARZO	6	10306955	X	X	X	X	X	X																											6			6		6	INGAP S.A.S	
JAIR ANTONIO DIAZ ZULIGA	CADENERO	MARZO	6	1061721010	X	X	X	X	X	X																											6			6		6	INGAP S.A.S	
JAVIER ANDRES TOMBE ULLUME	AYUDANTE	MARZO	30	1061813348	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
JORGE PEREZ PERDOMO	AYUDANTE	MARZO	30	83249808	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
LUIS EDUARDO TUNUBALA	AYUDANTE	MARZO	30	10721610	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
JESUS EFREN PALECHOR	AYUDANTE	MARZO	30	1061688240	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
MARIO ANDRADA TUNUBALA	AYUDANTE	MARZO	30	10620403	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
EIDER SANCHEZ TOMBE	AYUDANTE	MARZO	30	1064439335	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
HELIBERTO ABEL YALANDA	AYUDANTE	MARZO	30	10620194	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
EIBAR MOSQUERA ROMERO	AYUDANTE	MARZO	30	1060802835	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	GEOACOPIO	
HERNAN DARIO PORTILLO QUIÑONEZ	OFICIAL	MARZO	24	1017134679								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
JESUS ALIRIO LLOREDA	AYUDANTE	MARZO	24	9845964								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
LEUIS HERNANDO ALMENDRA MORLES	AYUDANTE	MARZO	24	1064431673								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
LUSI EDUARDO BARRIOS	AYUDANTE	MARZO	24	16276489								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
WILFREDO BEDOYA PAZOS	AYUDANTE	MARZO	24	12198567								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
ALEX JAVIER GUENGUE CASAMACHIN	AYUDANTE	MARZO	24	1064426624								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
PEDRO LUIS MEDINA ARANA	AYUDANTE	MARZO	24	94502935								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
MILLER DANIEL ORIZCO RIVERA	AYUDANTE	MARZO	24	1064434924								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
JUANCARLOS TUNUBALA	AYUDANTE	MARZO	24	1064435081								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24			24		24	INGAP S.A.S	
RAFAEL ALBERTO BOLAÑOS	OPERADOR	MARZO	8	76328990																								X	X	X	X	X	X	X		8			8		8	INGAP S.A.S	
DILIO PILLIMUE	OPERADOR	MARZO	8	10750963																								X	X	X	X	X	X	X		8			8		8	INGAP S.A.S	
PABLO DAVID CHITO	AYUDANTE	MARZO	30	1003373801	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
ALBEY OCORO	AYUDANTE	MARZO	30	76336771	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
JOHN EDISON SANDOVAL	AYUDANTE	MARZO	30	1144020284	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
EDWARD FELIPE ANTE MONTENEGRO	AYUDANTE	MARZO	30	1060873371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
YOINER MINA	AYUDANTE	MARZO	30	10495838	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
BRAYAN STIVEN GRACIA	AYUDANTE	MARZO	30	1066839573	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
JOSE LELIS CARABALI	AYUDANTE	MARZO	30	76337288	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
GUSTAVO OCORO GONZALES	AYUDANTE	MARZO	30	76336982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30	ASOCIAR CONSTRUCCIONES	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	6 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601, 2602A, 3105 y 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
																																					Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
YESICA CARABALI	AYUDANTE	MARZO	15	1006169788																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15			15		15		ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
CARLOS ORTIZ ANGULO	AYUDANTE	MARZO	15	1004743973																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15			15		15		ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
VERONICA CARABALI	AYUDANTE	MARZO	15	1193083835																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15			15		15		ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
JOEL GARCIA TROCHEZ	AYUDANTE	MARZO	14	10485978																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		14			14		14		ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
RICARDO CASTRO	AYUDANTE	MARZO	7	10486108																									X	X	X	X	X	X	X		7			7		7		ASOCIAR CONSTRUCCIONES	
JORGE ELIECER TUNUBALA CALAMBAS	AYUDANTE	MARZO	30	10721072		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
FRANCISCO JAVER LOPEZ GUZMAN	AYUDANTE	MARZO	30	12955737		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
HECTOR JAVIER PALACIOS ACOSTA	AYUDANTE	MARZO	30	1124853317		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
DORCY JULIO MORLAES YALANDA	AYUDANTE	MARZO	30	10620433		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
FLORESMIRO ACOSTA PORTILLA	AYUDANTE	MARZO	30	18126176		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
CRISTIAN ADRIAN YALANDA MONTANO	AYUDANTE	MARZO	30	1193100914		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
DUBERNEY JAVIER LOPEZ MENDEZ	AYUDANTE	MARZO	30	10723617		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
FRANCISCO JAVER LOPEZ MENDEZ	AYUDANTE	MARZO	30	106181969		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30			30		30		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
FRANKLYN MENDEZ	AYUDANTE	MARZO	16	1007143917																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		16			16		16		INGENIERIA BERNAL DE OCCIDENTE	
YEFERSON CABRERA ARGOTY	AYUDANTE	MARZO	23	1004255599									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
MARCO MUÑOZ ORDOÑEZ	AYUDANTE	MARZO	23	13040047									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
ISRAEL REYES CARDENAS	AYUDANTE	MARZO	23	14323907									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
JEYSON ERNESTO GUSTIN SALAS	AYUDANTE	MARZO	23	1086019196									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
JOSE ALFREDO GUTIERREZ	AYUDANTE	MARZO	23	87301964									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
GERMAN DAVID SARRIA PEÑA	AYUDANTE	MARZO	23	1007785160									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
JESUS ERNEY RAMOS PILCUE	AYUDANTE	MARZO	23	1062304298									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
LISARDO CASAMACHIN YULE	AYUDANTE	MARZO	23	1061436941									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
ROBERTO PEÑA MORAN	AYUDANTE	MARZO	23	1064428032									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
HERNAN ALVEIRO JAMUCA	AYUDANTE	MARZO	23	1086017671									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
RUBEN DARIO PITO	AYUDANTE	MARZO	23	10487469									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		23			23		23		CONSTRUCCIONES J Y N SAS	
NUBIA YULIETHURRUTIA	Inspector de obra	MARZO	2	1130587029																														X	X		2			2		2		INGAP S.A.S	
OSCAR ENRIQUE TOBAR OBANDO	OPERADOR	MARZO	2	1682847																						X	X										2			2		2		INGAP S.A.S	
JOSE ARLEY ASCUE TENORIO	OPERADOR	MARZO	2	4785372																						X	X										2			2		2		INGAP S.A.S	
ORLANDO GUEJIA PERDOMO	OPERADOR	MARZO	2	10478842																						X	X										2			2		2		INGAP S.A.S	
JAIME CUCHILLO TALAGA	VOLQUETERO	MARZO	2	10486576																						X	X										2			2		2		INGAP S.A.S	
DUVERNEY DAGUA RIVERA	VOLQUETERO	MARZO	2	76298853																						X	X										2			2		2		INGAP S.A.S	

NOTA: A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME, EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO EL SOPORTE DE PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL.

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: OSCAR MIGUEL MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-149479 CAU

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA No:** 6 **PERIODO MES:** MARZO 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:**

CONTRATO DE OBRA No : 1218-2020
OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA
CONTRATISTA: INGAP S.A.S.
SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.
RUTA: 2601, 2602A, 3105 y 3702
TRAMO: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

PLAZO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE INICIACIÓN: 20 DE OCTUBRE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.041.183.864,00
VALOR ACUMULADO: $ 6.040.394.359,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 10 DE MAYO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10 DE MAYO DE 2021
VALOR ADICIONALES: $ 1.999.210.495,00
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.921.607.314,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1258 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1218-2020	HASTA 10 MAYO DE 2021	10 DE MAYO DE 2021	4.041.183.864,00	4.041.183.864,00
1218-2020	HASTA 10 MAYO DE 2021	10 DE MAYO DE 2021	1.999.210.495,00	1.999.210.495,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	4.041.183.864,00
2021	1.999.210.495,00
Total	6.040.394.359,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 1.921.607.314,00
Amortizado $	$ 1.857.697.498,55

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1258 DE 2020	HASTA 10 DE MAYO DE 2021	10 DE MAYO DE 2021	$ 666.434.321	666.434.321,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	305.233.852,0	1.268.227.647,0	-	1.268.227.647,0	4,15	$ 112.055.160	1,00	0,09
Acumulado:	4.722.015.040,0	3.751.029.780,0	168.804,0	3.751.198.584,0	0,79	$ 508.758.559	1,00	0,14

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,62	5,40	0,79	1,40	$ 2.289.195.775,00	$ -	$ 2.289.195.775,00	$ 2.289.195.775,00
Interventor:	0,76	5,40	0,79	1,40	$ 157.675.762,00	$ -	$ 157.675.762,00	$ 157.675.762,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	6
Calzada:	6
Bermas:	0
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	0,1

Observaciones: NO SE TIENEN CARACTERISTICAS HOMOGÉNEAS DE LA VÍA EN RAZÓN A QUE EL CONTRATO DE MANTENIMIENTO VIAL INTERVIENE VÍAS DE DIFERENTES SECCIONES TRANSVERSALES Y ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE POSIBLES OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	
PROVISION JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	0,00
VALOR TOTAL	1.268.227.647,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 6 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA No:** 6 **PERIODO MES:** MARZO 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:**

CONTRATO DE OBRA No : 1218-2020
OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA
CONTRATISTA: INGAP S.A.S.
SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.
RUTA: 2601, 2602A, 3105 y 3702
TRAMO: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

PLAZO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE INICIACIÓN: 20 DE OCTUBRE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.041.183.864,00
VALOR ACUMULADO: $ 6.040.394.359,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 10 DE MAYO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10 DE MAYO DE 2021
VALOR ADICIONALES: $ 1.999.210.495,00
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 1.921.607.314,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1258 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)		Programado (mes)	Ejecutado (mes)	Programado Acumulado (PA)	Ejecutado Acumulado (EA)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES	50,56% 15,73%	$ -	$ 0,11	$ 10,77	$ 3,35	$ 0,31	$ -	$ 0,11	$ 10,77	$ 3,35
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	100,00% 26,41%	$ (147,24)	$ (8,49)	$ 944,65	$ 348,71	$ 0,37	$ (147,24)	$ (8,49)	$ 944,65	$ 348,71
PAVIMENTO ASFALTICO	53,56% 80,45%	$ 258,39	$ 1.101,76	$ 1.980,15	$ 2.985,74	$ 1,51	$ 258,39	$ 1.101,76	$ 1.980,15	$ 2.985,74
PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO	100,00% 42,03%	$ 16,36	$ 60,56	$ 591,90	$ 136,95	$ 0,23	$ 16,36	$ 60,56	$ 591,90	$ 136,95
ESTRUCTURAS DE BRENAJE	100,00% 30,39%	$ 53,06	$ 105,09	$ 1.002,98	$ 248,76	$ 0,25	$ 53,06	$ 105,09	$ 1.002,98	$ 248,76
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	45,43% 0%	$ 124,66	$ -	$ 179,18	$ -	$ -	$ 124,66	$ -	$ 179,18	$ -
TRANSPORTE	100,00% 4,97%	$ -	$ -	$ 12,38	$ 0,31	$ 0,03	$ -	$ -	$ 12,38	$ 0,31

NOTAS: EN EL PRESENTE MES NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance fisico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: OSCAR MIGUEL MUÑOZ
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-149479 CAU

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1218-2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA

FECHA DE INICIO: 20 DE OCTUBRE 2020

PLAZO INICIAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2020

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10 DE MAYO DE 2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.041.183.864,00

VALOR ACUMULADO: $ 6.040.394.359,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 100.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 100.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 404.118.386,40	2 12 2020	30 6 2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.921.607.314,00	2 12 2020	30 6 2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 808.236.772,80	2 12 2020	31 12 2023
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.212.355.159,20	5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA FINAL	5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA FINAL
Calidad del Servicio	30%	$ 35.700.000,00	31 12 2020	31 12 2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100123315

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 351.121.200,00	23 9 2020	31 12 2020
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100021089 **OTRAS PÓLIZAS No.** N.A.

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 6.040.394.359	31/3/2021	10/11/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.921.607.314	31/3/2021	10/11/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.208.078.872	31/3/2021	10/5/2024
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.812.118.308	A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA FINAL	5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA FINAL
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35.700.000	10/5/2021	10/5/2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100123315

Certificado de modificación o anexo No.: **8**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 524.910.269,00	23/9/2020	10/5/2021
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100021089 **OTRAS PÓLIZAS No.** N.A.

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | 1 | 1 | DE | 3

6 (Día) | 4 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]

(Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. **3**

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S** LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA** (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 10 DE MAYO DE 2021** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Del 20/10 al 31/10/20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21							
1. VÍA 2601 MORALES - PIENDAMÓ, ENTRE EL PR 0+000 Y																			
EXPLANACIONES	$ 1.448	0,04%	0,02%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%							
				$ P	$222	$568	$609	$609	$0	$0	$0	$3.221							
	$ 5.317	0,09%	$1.142	$ E	$0	$0		$0	$1.142	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%		0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 354.217	9,65%	0,00%	% P	0,00%	1,25%	1,71%	2,60%	3,35%	-2,56%	-2,57%	-2,61%							
				$ P	$0	$45.850	$62.720	$149.653	$192.349	-$147.239	-$147.507	-$144.343							
	$ 11.482	0,20%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ 443.424	12,08%	20,52%	% P	0,00%	1,58%	3,36%	2,63%	4,79%	0,64%	0,66%	18,03%							
				$ P	$0	$58.102	$123.267	$150.926	$275.091	$36.937	$37.786	$1.036.644							
	$ 1.718.752	29,90%	$1.179.778	$ E	$0	$0	$5.224	$269.826	$904.728	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%	0,09%	4,69%	15,74%	0,00%	0,00%	0,00%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 355.796	9,69%	1,40%	% P	0,00%	1,48%	4,18%	2,29%	1,71%	0,13%	0,16%	-1,05%							
				$ P	$0	$54.343	$153.497	$131.605	$98.388	$7.524	$9.049	-$60.578							
	$ 393.830	6,85%	$80.462	$ E	$0	$21.071	$31.217	$28.174											
				% E	0,00%	0,37%	0,54%	0,49%											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 32.518	0,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,53%	0,45%	0,42%	0,48%							
				$ P	$0	$0	$0	$2.143	$30.375	$25.690	$24.359	$27.651							
	$ 110.418	1,92%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%												
TRANSPORTE	$ 1.543	0,04%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	-0,06%							
				$ P	$363	$793	$437	$0	$2.077	$0	$0	-$3.334							
	$ 285	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
2. VÍA 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO																			
EXPLANACIONES	$ 2.284	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,03%	0,00%	0,03%	-0,10%							
				$ P	$428	$895	$960	$0	$1.894	$0	$1.539	-$5.716							
	$ 0	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0	80%											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 156.366	4,26%	2,38%	% P	0,00%	0,54%	1,66%	1,32%	1,23%	0,00%	0,00%	-0,64%							
				$ P	$0	$19.744	$60.977	$25.746	$70.740	$0	$0	-$36.708							
	$ 190.399	3,31%	$136.605	$ E	$0	$29.897	$106.708	$0											
				% E	0,00%	0,52%	1,86%	0,00%											
PAVIMENTOS EN CONCRETO HIDRÁULICO	$ 409.337	11,15%	1,33%	% P	0,00%	0,89%	4,91%	3,48%	2,83%	0,28%	0,22%	-4,85%							
				$ P	$0	$32.624	$180.135	$200.155	$162.629	$16.361	$12.767	-$278.800							
	$ 325.870	5,67%	$76.391	$ E	$0	$45.110		$25.126	$6.155	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,78%		0,44%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 96.833	2,64%	0,09%	% P	0,00%	0,34%	1,15%	1,01%	0,77%	0,60%	0,57%	-0,56%							
				$ P	$0	$12.546	$42.186	$57.808	$44.434	$34.564	$32.843	-$32.474							
	$ 191.888	3,34%	$5.286	$ E	$0	$0			$5.286	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%			0,09%	0,00%	0,00%	0,00%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 3.507	0,10%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%							
				$ P	$0	$0	$3.507	$0	$0	$0	$0	$4.470							
	$ 7.977	0,14%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%												
TRANSPORTE	$ 2.433	0,07%	0,00%	% P	0,01%	0,03%	0,03%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%							
				$ P	$458	$954	$1.023	$0	$2.889	$0	$0	$0							
	$ 5.322	0,09%	$0	$ E	$0	$0	$0	60%											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%												
3. VÍA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO PR 0+000 AL PR 20+000																			
EXPLANACIONES	$ 2.117	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,04%	0,07%	0,03%	0,00%	0,000%	0,00%	0,13%							
				$ P	$397	$1.339	$2.664	$1.838	$0	$0	$0	$7.271							
	$ 13.509	0,24%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 161.102	4,39%	0,48%	% P	0,00%	0,59%	1,08%	1,01%	2,09%	0,00%	0,00%	-3,10%							
				$ P	$0	$21.749	$39.795	$58.226	$120.195	$0	$0	-$178.080							
	$ 61.886	1,08%	$27.427	$ E	$0	$0	$0		$27.427	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,48%	0,00%	0,00%	0,00%							

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | 1 | 1 | DE | 3

6 (Día) | 4 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]

(Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. **3**

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S**

LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA**
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020**

INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020**
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 10 DE MAYO DE 2021**
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020**
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021**
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A**
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A**
(Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00**
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	Del 20/10 al 31/10/20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21		
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ 1.114.378	30,36%	12,25%	% P	0,00%	3,61%	4,44%	5,79%	8,46%	3,85%	3,69%	7,73%		
				$ P	$0	$132.455	$162.983	$332.685	$496.315	$221.452	$212.126	$444.516		
	$ 1.992.472	34,66%	$704.202	$ E	$0	$89.977	$464.519	-$119.605	$269.310	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	1,57%	8,09%	-2,08%	4,69%	0,00%	0,00%	0,00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 282.138	7,69%	1,01%	% P	0,00%	1,18%	2,80%	1,97%	0,76%	0,19%	0,09%	-2,14%		
				$ P	$0	$43.461	$102.808	$113.085	$43.666	$10.997	$5.328	-$122.861		
	$ 196.483	3,42%	$57.924	$ E	$0	$17.737	-$132	$39.763	$566	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,31%	-0,002%	0,69%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 0	0,00%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	1,72%	1,35%	1,54%		
				$ P	$423	$884	$948	$0	$0	$98.765	$77.833	$88.512		
	$ 265.120	4,61%	$0	$ E	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%							
TRANSPORTE	$ 2.255	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
				$ P	$423	$884	$948	$0	$0	$0	$0	$0		
	$ 2.255	0,04%	$0	$ E	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%							
4. VÍA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO PR 85+0000 AL PR														
EXPLANACIONES	$ 1.114	0,03%	0,03%	% P	0,01%	0,01%	0,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
				$ P	$209	$437	$468		$0	$0	$0	-$125		
	$ 1.902	0,03%	$1.526	$ E	$0	$0	$0		$1.526	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,03%	0,00%	0,00%	0,00%		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 63.587	1,73%	1,16%	% P	0,00%	0,21%	1,52%		0,00%	0,00%	0,00%	0,26%		
				$ P	$0	$7.726	$55.861		$0	$0	$0	$14.695		
	$ 78.282	1,36%	$66.741	$ E	$0	$0	$0		$66.741	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		1,16%	0,00%	0,00%	0,00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 25.918	0,71%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,61%		0,00%	0,00%	0,00%	-0,11%		
				$ P	$0	$3.372	$22.541		$0	$0	$0	-$6.330		
	$ 18.675	0,32%	$0	$ E	$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TRANSPORTE	$ 1.187	0,03%	0,01%	% P	0,01%	0,01%	0,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,02%		
				$ P	$222	$465	$468		$0	$0	$0	$874		
	$ 313	0,01%	$313	$ E	$0	$0	$0		$313	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,01%	0,00%	0,00%	0,00%		
5. VÍA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+000 AL PR28+0300														
EXPLANACIONES	$ 557	0,02%	0,01%	% P	0,00%	0,01%	0,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
				$ P	$104	$218	$234		$0	$0	$0	$11		
	$ 568	0,01%	$568	$ E	$0	$0	$0		$568	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,01%	0,00%	0,00%	0,00%		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 110.658	3,01%	2,20%	% P	0,00%	0,00%	3,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,27%		
				$ P	$0	$0	$110.658		$0	$0	$0	$15.769		
	$ 126.426	2,20%	$126.426	$ E	$0	$0	$141.592	-$12.701	$29.536	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	1,91%	-0,22%	0,51%	0,00%	0,00%	0,00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 26.965	0,73%	0,00%	% P	0,00%	0,03%	0,71%		0,00%	0,00%	0,00%	-0,16%		
				$ P	$0	$926	$26.039		$0	$0	$0	-$9.199		
	$ 17.766	0,31%	$0	$ E	$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 18.501	0,50%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,50%		0,00%	0,00%	0,00%	-0,13%		
				$ P	$0	$0	$18.501		$0	$0	$0	-$7.618		
	$ 10.883	0,19%	$0	$ E	$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TRANSPORTE	$ 593	0,02%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,01%		
				$ P	$111	$93	$249		$0	$0	$0	$593		
	$ 0	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.670.776**	100,00%	42,88%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (	**$ 5.748.078**	95,39%	$2.464.792											

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-1 | 1 | 1 DE 3

6 (Día) | 4 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. **3** (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S** LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA** (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 10 DE MAYO DE 2021** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado	Del 20/10 al 31/10/20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21							
				$ Valor Ejecutado															
				% Ejecutado															
BARRAS																			
CURVAS																			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,081%	11,978%	31,965%	22,172%	26,636%	3,592%	3,276%	11,648%										
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.975	$439.688	$1.173.368	$1.274.478	$1.531.042	$305.231	$266.121	$758.061										
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,08%	12,06%	44,02%	66,20%	92,83%	96,42%	99,70%	111,35%										
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.975	$442.663	$1.616.031	$2.890.510	$4.421.552	$4.726.783	$4.992.904	$5.750.966										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,0%	3,5%	12,5%	4,0%	22,8%													
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,0	$203.792,0	$717.129,3	$230.573,5	$1.313.296,9													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	3,55%	16,02%	20,03%	42,88%													
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$203.792	$920.921	$1.151.495	$2.464.792													

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 147.439	$ 21,30
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 25.000	
IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%)	$ 28.085	$ 5.240,56
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE	$ 100.000	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE	$ 19.000	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ -	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 50.884	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 370.408	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.041.184**	**$ 722.369,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.748.078**	**$ -**

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MARIA YORLENY PALACIO LOPERA**
Representante legal Ingap S.A.S.
C.C. No.: 43.566.147 de Medellín

Aprueba Firma:
Nombre: **OSCAR JAVIER GARZON DIAZ**
Representante legal Consorcio GEYKA
C.C. No.: 79.296.441 de Bogotá

Firma:
Nombre: **LYDA MILENA ESQUIVEL ROA**
Subdirectora de la Red Nacional de Carreteras
Matrícula No.: 01197-0436

Revisó Firma:
Nombre: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-16412 CAU

Revisó Firma:
Nombre: **JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN**
Director Territorial Cauca
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Firma:
Nombre: **PEDRO JOSÉ BARÓN ÁVILA**
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-088039 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | 1 | 1 DE 3

6 (Día) | 4 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** nov-2020 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S** LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA** (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020** (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020** (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE MARZO DE 2021** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A** (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Del 20/10 al 31/10/20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21							
1. VÍA 2601 MORALES - PIENDAMÓ, ENTRE EL PR 0+000 Y EL PR 17+0000																			
EXPLANACIONES	$ 1.448	0,04%	0,03%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%							
				$ P	$272	$568	$609	$609	$0	$0	$0	$3.221							
	$ 5.317	0,09%	$1.256	$ E	$0	$0	$0	$0	$1.142	$11									
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 354.217	9,65%	0,00%	% P	0,00%	1,25%	1,71%	2,60%	3,35%	2,54%	-2,57%	-2,51%							
				$ P	$0	$45.850	$62.720	$95.453	$122.949	$93.239	-$147.507	-$144.343							
	$ 11.482	0,20%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ 443.424	12,08%	37,10%	% P	0,00%	1,58%	1,36%	2,63%	4,79%	4,14%	0,66%	18,03%							
				$ P	$0	$58.102	$49.967	$96.705	$175.991	$152.137	$37.786	$1.036.644							
	$ 1.718.752	29,90%	$1.361.744	$ E	$0	$0	$5.224	$269.826	$904.728	$181.967									
				% E	0,00%	0,00%	0,09%	4,69%	15,74%	3,17%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 355.796	9,69%	4,46%	% P	0,00%	1,48%	4,18%	2,29%	1,71%	0,13%	0,16%	-1,05%							
				$ P	$0	$54.343	$153.497	$83.995	$62.388	$7.554	$9.049	-$60.578							
	$ 393.830	6,85%	$163.770	$ E	$0	$21.071	$31.217	$28.174		$83.308									
				% E	0,00%	0,37%	0,54%	0,49%		1,45%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 32.518	0,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,53%	0,45%	0,42%	0,48%							
				$ P	$0	$0	$0	$2.143	$30.575	$25.890	$24.359	$27.651							
	$ 110.418	1,92%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
TRANSPORTE	$ 1.543	0,04%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	-0,06%							
				$ P	$353	$753	$437	$0	$2.077	$0	$0	-$3.334							
	$ 285	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
2. VÍA 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO																			
EXPLANACIONES	$ 2.284	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,03%	0,00%	0,03%	-0,10%							
				$ P	$439	$866	$969	$0	$1.894	$0	$1.539	-$5.716							
	$ 0	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0			$0									
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 156.366	4,26%	3,41%	% P	0,00%	0,54%	1,66%	1,32%	1,23%	0,00%	0,00%	-0,64%							
				$ P	$0	$19.744	$60.877	$75.746	$70.240	$0	$0	-$36.708							
	$ 190.399	3,31%	$125.281	$ E	$0	$29.897	$106.708	$0		-$11.324									
				% E	0,00%	0,52%	1,86%	0,00%		-0,20%									
PAVIMENTOS EN CONCRETO HIDRÁULICO	$ 409.337	11,15%	3,73%	% P	0,00%	0,89%	4,91%	3,48%	2,88%	0,28%	0,22%	-4,83%							
				$ P	$0	$32.424	$180.125	$127.529	$105.155	$10.340	$12.767	-$278.800							
	$ 325.870	5,67%	$136.954	$ E	$0	$45.110	$0	$25.126	$3.155	$60.563									
				% E	0,00%	0,78%	0,00%	0,44%	0,11%	1,05%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 96.833	2,64%	0,74%	% P	0,00%	0,34%	1,15%	1,01%	0,77%	0,60%	0,57%	-0,56%							
				$ P	$0	$12.546	$42.196	$37.808	$28.434	$24.564	$32.843	-$32.474							
	$ 191.888	3,34%	$27.064	$ E	$0	$0	$0		$5.286	$21.778									
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,38%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 3.507	0,10%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%							
				$ P	$0	$0	$3.507	$0	$0	$0	$0	$4.470							
	$ 7.977	0,14%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
TRANSPORTE	$ 2.433	0,07%	0,00%	% P	0,01%	0,03%	0,03%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%							
				$ P	$456	$954	$1.023	$0	$2.889	$0	$0	$0							
	$ 5.322	0,09%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
3. VÍA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO PR 0+0000 AL PR 53+0000																			
EXPLANACIONES	$ 2.117	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,04%	0,07%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%							
				$ P	$387	$1.338	$2.664	$1.838	$0	$0	$0	$7.271							
	$ 13.509	0,24%	$0	$ E	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 161.102	4,39%	0,75%	% P	0,00%	0,59%	1,08%	1,01%	2,09%	0,00%	0,00%	-3,10%							
				$ P	$0	$21.749	$39.736	$68.226	$120.195	$0	$0	-$178.080							
	$ 61.886	1,08%	$27.427	$ E	$0	$0	$0		$27.427										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%										
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ 1.114.378	30,36%	44,24%	% P	0,00%	3,61%	4,44%	5,79%	8,46%	3,85%	3,69%	7,73%							
				$ P	$0	$132.486	$162.880	$392.455	$488.315	$221.952	$212.126	$444.516							
	$ 1.992.472	34,66%	$1.623.993	$ E	$0	$89.977	$464.519	-$11.505	$269.310	$919.791									
				% E	0,00%	1,57%	8,08%	-0,20%	4,69%	16,00%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 282.138	7,69%	1,58%	% P	0,00%	1,18%	2,80%	1,67%	0,76%	0,19%	0,09%	-2,14%							
				$ P	$0	$43.481	$102.508	$61.085	$43.651	$10.997	$5.328	-$122.861							
	$ 196.483	3,42%	$57.924	$ E	$0	$17.737	-$102	$39.753	$566										
				% E	0,00%	0,31%	0,00%	0,69%	0,01%										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,72%	1,35%	1,54%							
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$99.795	$77.833	$89.512							

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-2 | 1 | 1 DE 3

6 (Día) | 4 (Mes) | 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** nov-2020 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S** LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA** (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE MARZO DE 2021** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021** (Incluidas las suspensiones, Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 Del 20/10 al 31/10/20	2 nov-20	3 dic-20	4 ene-21	5 feb-21	6 mar-21	7 abr-21	8 may-21	9	10
	$ 265.120	4,61%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	$ 2.255	0,06%	0,00%	% P	0,01%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TRANSPORTE				$ P	$423	$884	$949	$0	$0	$0	$0	$0		
	$ 2.255	0,04%	$0	$ E	$0	$0	$0							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
4. VÍA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO PR 85+0000 AL PR 113+0000														
	$ 1.114	0,03%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,03%			0,00%	0,00%	0,00%		
EXPLANACIONES				$ P	$209	$437	$1.271			$0	$0	-$125		
	$ 1.902	0,03%	$0	$ E	$0	$0	$0		$1.526	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,63%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 63.587	1,73%	0,00%	% P	0,00%	0,21%	1,52%			0,00%	0,00%	0,26%		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				$ P	$0	$7.726	$55.881			$0	$0	$14.695		
	$ 78.282	1,36%	$0	$ E	$0	$0	$0		$66.741	$2.831	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	0,05%	0,00%	0,00%		
	$ 25.918	0,71%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,59%			0,00%	0,00%	-0,11%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES				$ P	$0	$3.377	$21.774			$0	$0	-$6.330		
	$ 18.675	0,32%	$0	$ E	$0	$0	$0			$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 1.187	0,03%	0,00%	% P	0,01%	0,01%	0,01%			0,00%	0,00%	0,02%		
TRANSPORTE				$ P	$233	$466	$605			$0	$0	$874		
	$ 313	0,01%	$0	$ E	$0	$0	$0		$313	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%		
5. VÍA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+000 AL PR29+0300														
	$ 557	0,02%	0,02%	% P	0,00%	0,01%	0,01%			0,00%	0,00%	0,00%		
EXPLANACIONES				$ P	$104	$218	$234			$0	$0	$11		
	$ 568	0,01%	$568	$ E	$0	$0	$0		$568	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 110.658	3,01%	3,44%	% P	0,00%	0,00%	3,01%			0,00%	0,00%	0,27%		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				$ P	$0	$0	$181.858			$0	$0	$15.769		
	$ 126.426	2,20%	$126.426	$ E	$0	$0	$181.592	-$12.701	$29.536	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	3,01%	-0,22%	0,51%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 26.965	0,73%	0,00%	% P	0,00%	0,03%	0,71%			0,00%	0,00%	-0,16%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES				$ P	$0	$926	$26.039			$0	$0	-$9.199		
	$ 17.766	0,31%	$0	$ E	$0	$0	$0			$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 18.501	0,50%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,50%			0,00%	0,00%	-0,13%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				$ P	$0	$0	$18.501			$0	$0	-$7.618		
	$ 10.883	0,19%	$0	$ E	$0	$0	$0			$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		
	$ 593	0,02%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,01%			0,00%	0,00%	0,01%		
TRANSPORTE				$ P	$111	$223	$249			$0	$0	$593		
	$ 0	0,00%	$0	$ E	$0	$0	$0			$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.670.776**	100,00%	99,50%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 5.748.078**	95,39%	$3.652.408											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,081%	11,978%	31,965%	22,172%	26,636%	3,592%	3,276%	11,648%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.975	$439.688	$1.173.368	$1.274.478	$1.531.042	$206.466	$188.288	$669.549					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,08%	12,06%	44,02%	66,20%	92,83%	96,42%	99,70%	111,35%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.975	$442.663	$1.616.031	$2.890.510	$4.421.552	$4.628.018	$4.816.306	$5.485.855					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,0%	3,5%	12,5%	4,0%	22,8%	21,9%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,0	$203.792,0	$717.129,3	$230.572,7	$1.313.296,9	$1.259.027,1							

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
1		
1	DE	3

6	4	2021
(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA**

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** nov-2020
(Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 3
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: **1218 de 2020**

OBJETO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATISTA: **INGAP S.A.S** LOCALIZACIÓN: **2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA**
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun codigo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1258 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO GEYKA**

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2020** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE MARZO DE 2021** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **20/10/2020** (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **10/05/2021** (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: **N/A** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: **N/A** (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 4.041.183.864,00** (Segun contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 1.999.210.495,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 6.040.394.359,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado															
				$ Valor Ejecutado	Del 20/10 al 31/10/20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21							
				% Ejecutado															
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%	0,00%	3,55%	16,02%	20,03%	42,88%	64,78%									
				VALOR (Miles de Pesos)	$0	$203.792	$920.921	$1.151.494	$2.464.791	$3.723.818									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 147.439	$ 147,51
		$ 168,80
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 25.000	
IVA OBRA (19% de la Utilidad del 5%)	$ 28.085	$ 1.669,02
		$ 27.219,57
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 100.000	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 19.000	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ -	
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 50.884	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 370.408	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.041.184**	**$ 232.406,22**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.748.078**	**$ 3.751.198,58**

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MARIA YORLENY PALACIO LOPERA**
Representante legal Ingap S.A.S.
C.C. No. : 43.623.142 de Medellín

Aprueba Firma:
Nombre: **OSCAR JAVIER GARZON DIAZ**
Representante legal Consorcio GEYKA
C.C. No.: 79.296.441 de Bogotá

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	6	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1218 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** INGAP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 3
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: SE AJUSTA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, AJUSTANDO LOS CONCEPTOS SEGÚN LAS NECESIDADES REALES DE LA OBRA, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE AFECTA EL VALOR TOTAL DEL ANTICIPO.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Materiales	$ 552.020.585,00	$ 420.652.435,00	$ 315.107.631,00	$ 447.458.138,00	$ 1.735.238.789,00	90,30%
2	Transporte de Materiales	$ -	$ 49.742.245,00			$ 49.742.245,00	2,59%
3	Maquinaria y Equipo	$ -				$ -	0,00%
4	Mano de Obra	$ 68.313.140,00	$ 68.313.140,00			$ 136.626.280,00	7,11%
5							
6							
TOTAL		**$ 620.333.725,00**	**$ 538.707.820,00**	**$ 315.107.631,00**	**$ 447.458.138,00**	**$ 1.921.607.314,00**	**100%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

OBSERVACIONES: La nomina que se pagara con los recursos del anticipo sera exclusivamente para personal contratado para laborar en la obra con contrato No. 1218-2020

(Firma)
Nombre: MARIA YORLENY PALACIO LOPERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.: 05202-087232 ANT

(Firma)
Nombre: OSCAR JAVIER GARZÓN DIAZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 25202-27254 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 5 **MES:** MARZO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1218 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. FID 3-1-6927 **DE** 2020 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 408-890094-5 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.921.607.314,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
17		1/03/2021	ROCALES Y CONCRETOS SAS	$ 96.846.135,00	1	VIA 2601 MORALES - PIENDAMO
18		2/03/2021	ROCALES Y CONCRETOS SAS	$ 108.188.004,00	1	VIA 2601 MORALES - PIENDAMO
19		8/03/2021	ROCALES Y CONCRETOS SAS	$ 88.437.538,00	1	VIA 2601 MORALES - PIENDAMO
20		11/03/2021	COLVIAS	$ 26.484.491,00	1	RUTA 3702
21		23/03/2021	GEOACOPIO	$ 70.000.000,00	1	TRANSPORTE CONCRETO SILVIA
22		23/03/2021	ROCALES Y CONCRETOS SAS	$ 150.000.000,00	1	VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO
				$ 539.956.168,00		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Materiales	$ 1.735.238.789,00	$ 1.190.934.516,00	$ 539.956.168,00	$ 1.730.890.684,00	$ 4.348.105,00
2	Transporte de Materiales	$ 49.742.245,00	$ 49.742.245,00	$ -	$ 49.742.245,00	$ -
3	Maquinaria y Equipo	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
4	Mano de Obra	$ 136.626.280,00	$ 136.626.080,00	$ -	$ 136.626.080,00	$ 200,00
	TOTALES	$ 1.921.607.314,00	$ 1.377.302.841,00	$ 539.956.168,00	$ 1.917.259.009,00	$ 4.348.305,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 112.673,54
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 765.566,67
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 97824862 **FECHA** 10/03/2021 **VALOR** $ 112.673,54
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MARIA YORLENY PALACIO LOPERA
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No.: 05202-087232 ANT

Firma
Nombre: OSCAR JAVIER GARZÓN DÍAZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 25202-27254 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	4

FECHA: 19 (Día) 3 (Mes) 21 (Año)

ADICIÓN **MODIFICACIÓN** X **PRÓRROGA**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 1218 de 2020 **DE** 2020

CONTRATISTA: INGAP S.A.S
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 de 2020 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: HASTA EL 10 DE MAYO DE 2021
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 20 (Día) **DE** 10 (Mes) **DE** 2020 (Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	19-mar-21	REDISTRIBICCIÓN DE RECURSOS

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
1		31-dic-20	31-mar-21
2		31-mar-21	10-may-21

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
	NO APLICA				

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA	19	3	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

ADICIÓN **MODIFICACIÓN** **X** **PRÓRROGA**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10 DE MAYO DE 2021
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 4.041.183.864,00 **50% EN SMMLV:** $ 2.301,87
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
1		$ 1.999.210.485,00	2200,5

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 6.040.394.349,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. OFCAU148 de fecha 19 de marzo de 2021 el Contratista de Obra solicita lo siguiente:

modificación al contrato de obra, con el fin de trasladar al presupuesto de obra los recursos no invertidos, correspondientes en los siguientes ítems:

• Provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales (incluye obras ambientales de paga)
• Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana.
• Provisión protocolos bioseguridad (incluye IVA).

Realizada la revisión, se establece los siguientes valores liberados para cada provisión:
- Ajustes, obras complementarios y/o adicionales (incluye obras ambientales de paga): $37.439.032
- Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana : $25.000.000
- Provisión protocolos bioseguridad (incluye IVA): $28.480.000

Sumando los anteriores valores, se determina que NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL TREINTA Y DOS PESOS se invertirán en las obras por ejecutar sobre la ruta 2602A Piendamó-Silvia- Totoró.

Dentro de las actividades a realizar para la inversión de estos recursos, son las siguientes:
- Pavimento de concreto hidráulico.
- Concreto de Resistencia de 21MPa (D).
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
- Excavaciones varias en material común en seco.
- Demolición de estructuras
- Afirmado
- Conformación de la calzada existente.

Realizada la redistribucción de los recursos en las actividades antes mencionas, las condiciones del contrato no serían alteradas, manteniendose el valor contractual de $6.040.390.983-

Considerando lo anterior, nos permitimos solicitar una modificación al contrato de referencia, con el fin de invertir el valor de NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS DIECINUEVE MIL TREINTAY DOS PESOS ($90.919.032), ejecutando actividades que son importantes para terminar a cabalidad el tramo intervenido en el Municipio de Silvia, sobre la ruta 2602A.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de FEBRERO (mes anterior a la presente solicitud) de 2021 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del 43,58% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado de 78,19%

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	

FECHA: 19 (Día) 3 (Mes) 21 (Año)

ADICIÓN **MODIFICACIÓN** **X** **PRÓRROGA**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: $ 4.421.552.016,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 2.464.790.828,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 2.464.790.828,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 1.921.607.314,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ 1.232.395.102,50 (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar : $ 689.212.211,50 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: Febrero (mes anterior a la presente solicitud) de 2021 (año) $ 2.464.790.828,00

Último mes facturado: feb-21 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 3.575.603.521,00
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

Con el proposito de atender las necesidades de los diferentes corredores se hace necesario la ampliación del plazo contractual.
Así mismo, se requiere la definición de las intervenciones a través de la etapa de Estudios y Diseños, la cual, termina hasta el 05 de diciembre de 2020 y es necesario contar con el tiempo suficiente para la ejecución de las obras definidas.

JURÍDICA:

El objeto de la entidad esta orientado a alcanzar el bienestar social a través de las obras ejecutadas, por lo tanto, es necesario realizar los esfuerzos suficientes en el cumplimiento contractual de los diferentes proyectos. En tal sentido, con el proposito de lograr el cumplimiento del objeto contractual, el cual, beneficia a la comunidad es procedente la ampliación del plazo del contrato de obra.
La prórroga del contrato no es óbice para evaluar y continuar con la recomendación de iniciar el proceso sancionatorio por el atraso presentado en el contrato.

FINANCIERA: **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

Los diferentes corredores cuentan con su asignación presupuestal y es esencial invertir estos recursos en la ejecución de las obras programadas, las cuales, cuenta con el respaldo financiero del contrato.

PRESUPUESTAL: **(Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

El contrato cuenta con el CDP 99620 del 30 de abril de 2020 por el valor total del proyecto.

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL:

Se tiene los permisos necesarios para la ejecución de la obra, así mismo, se han adelantado las gestiones necesarias antes las coorporaciones y se han adelantado las socializaciones necesarias en los diferentes frentes de obra.

OTRAS:

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA	19	3	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

ADICIÓN **MODIFICACIÓN** **X** **PRÓRROGA**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los abajo firmantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Nota:
1. Para el caso de adición se deben anexar los proyectos de Acta de Modificación y de Reprogramación de inversiones correspondientes.
2. Para el caso de prórroga, se debe anexar el proyecto de Reprogramación de inversiones correspondiente.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial y otros que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Adiciones y Prórrogas del INVIAS.
4. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: MARIA YORLENY PALACIO LOPERA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula No. C.C. No. : 43.623.142 de Medellín

Firma
Nombre: OSCAR JAVIER GARZON DIAZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
C.C No. 79.296.441 de Bogotá

Vo.Bo.Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor del Contrato de Interventoría

Vo.Bo.Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: PEDRO JOSÉ BARÓN ÁVILA
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre:
Abogado Unidad Ejecutora

Firma
Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No. 01197-0436

Original : Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Medio Ambiente.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-7-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	6 (Día)	4 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA ACTA No: 3 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1218 de 2020 (Indique numero y año)

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, DEPARTAMENTO DE CAUCA

CONTRATISTA: INGAP S.A.S LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 2601, 2602A, 3105, 3702 DEPARTAMENTO DE CAUCA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1258 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 20/10/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.041.183.864,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.040.393.491,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA 10 DE MAYO DE 2021 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10 DE MAO DE 2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 1.999.209.627,00

No.DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 de fecha FEBRERO 2021		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
									CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 del 30 de marzo de 2021		PRESENTES						
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
VÍA 2601 MORALES - PIENDAMÓ, ENTRE EL PR 0+000 Y EL PR 17+0000																	
		201		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3		$ 114.150,00		40,00	$4.566.000,00		0	$ -	10	$ 1.141.500	40,00	$ 4.566.000,00
1	211,1	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	130,00	$ 11.140,00	$ 1.448.200,00	67,40	$750.836,00	-	0	$ -		$ -	67,40	$ 750.836,00
2	320.4.1P		330P	SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	m3	990,00	$ 201.799,00	$ 199.781.010,00	56,90	$11.482.363,00	-	0	$ -		$ -	56,90	$ 11.482.363,00
3	330.4.1P		330P	BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	m3	740,00	$ 202.888,00	$ 150.137.120,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
4	420,1	420		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0	m2	5.000,00	$ 1.884,00	$ 9.420.000,00	13.296,00	$25.049.664,00	-	0	$ -	12055	$ 22.711.620	13.296,00	$ 25.049.664,00
5	450.2P		450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO	m3	460,00	$ 901.710,00	$ 414.786.600,00	1.793,00	$1.616.766.030,00	-	0	$ -	1206	$ 1.087.462.260	1.793,00	$ 1.616.766.030,00
6	460.1P		460.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	100,00	$ 57.602,00	$ 5.760.200,00	1.319,30	$75.994.319,00	-	0	$ -	1192	$ 68.661.584	1.319,30	$ 75.994.319,00
7	465,1			EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	m3	200,00	$ 67.287,00	$ 13.457.400,00	14,00	$942.018,00	-	0	$ -	14	$ 942.018	14,00	$ 942.018,00
8	600,2,3	600		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	390,00	$ 51.634,00	$ 20.137.260,00	682,50	$35.240.205,00	-	0	$ -	250	$ 12.908.500	682,50	$ 35.240.205,00
9	600.2.3P	600		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO	m3	280,00	$ 40.618,00	$ 11.373.040,00	70,00	$2.843.260,00	-	0	$ -	65	$ 2.640.170	70,00	$ 2.843.260,00
10	610,1	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	10,00	$ 133.775,00	$ 1.337.750,00	-	$0,00	-	0	$ -	0	$ -	-	$ -
11	630,4	630		Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	318,00	$ 643.703,00	$ 204.697.554,00	55,25	$35.564.591,00	-	0	$ -	1,65	$ 1.062.110	55,25	$ 35.564.591,00
	630,4	630		Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3		$ 483.256,00		4,05	$1.957.187,00	+	0	$ -	0	$ -	4,05	$ 1.957.187,00
12	640,1	640		ACERO DE REFUERZO FY= 420 MPA	Kg	696,00	$ 4.591,00	$ 3.195.336,00	3.734,00	$17.142.794,00	-	0	$ -	734	$ 3.369.794	3.734,00	$ 17.142.794,00
13	671,3	671		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	60,00	$ 650.335,00	$ 39.020.100,00	446,80	$290.569.678,00	-	0	$ -	93	$ 60.481.155	446,80	$ 290.569.678,00
	672.3	672		BORDILLO DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m		$ 39.978,00	$ 0,00	208,00	$8.315.424,00	-	0	$ -			208,00	$ 8.315.424,00
14	673,1	673		GEOTEXTIL NO TEJIDO	m2	1.800,00	$ 9.419,00	$ 16.954.200,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
15	673,2	673		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	300,00	$ 147.507,00	$ 44.252.100,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
16	673,3	673		MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE	m3	50,00	$ 85.970,00	$ 4.298.500,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
17	700,1	661		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 1 , DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	27,00	$ 549.222,00	$ 14.828.994,00	4,00	$2.196.888,00	-	0	$ -		$ -	4,00	$ 2.196.888,00
18	710,1	700		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	15.000,00	$ 2.025,00	$ 30.375.000,00	51.000,00	$103.275.000,00	-	0	$ -		$ -	51.000,00	$ 103.275.000,00
19	661.1	710		SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES SR Y SI TABLERO DE (75*75CM) CON LAMINA RETRORREFLECTIVA	Un	6,00	$ 357.150,00	$ 2.142.900,00	20,00	$7.143.000,00	-	0	$ -		$ -	20,00	$ 7.143.000,00
20	900.3	900		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1.352,00	$ 1.141,00	$ 1.542.632,00	250,00	$285.250,00	-	0	$ -		$ -	250,00	$ 285.250,00
VÍA 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO											-	0	$ -				$ -
21	201.8	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	205,00	$ 11.140,00	$ 2.283.700,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
22	211,1	320		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	m3	600,00	$ 229.975,00	$ 137.985.000,00	460,00	$105.788.500,00	-	0	$ -	594	$ 136.605.150	460,00	$ 105.788.500,00
23	320,4	310		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	1.100,00	$ 920,00	$ 1.012.000,00	8.005,00	$7.364.600,00	-	0	$ -		$ -	8.005,00	$ 7.364.600,00
24	310,1	311		AFIRMADO	m3	270,00	$ 64.331,00	$ 17.369.370,00	1.200,75	$77.245.448,00	-	0	$ -		$ -	1.200,75	$ 77.245.448,00
25	311,1	730		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS RIGIDOS	m3	1.693,00	$ 26.645,00	$ 45.109.985,00	2.934,70	$78.195.082,00	+	0	$ -	2867	$ 76.391.215	2.934,70	$ 78.195.082,00
26	500.1	740		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO	m3	500,00	$ 728.455,00	$ 364.227.500,00	340,00	$247.674.700,00	-	0	$ -		$ -	340,00	$ 247.674.700,00
27	671,2	671		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	70,00	$ 650.335,00	$ 45.523.450,00	10,00	$6.503.350,00	-	0	$ -		$ -	10,00	$ 6.503.350,00
28	672.3	672		BORDILLO DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	940,00	$ 39.978,00	$ 37.579.320,00	900,00	$35.980.200,00	-	0	$ -		$ -	900,00	$ 35.980.200,00
	630,4	630		Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3		$ 643.703,00	$ 0,00	6,34	$4.081.077,00	+	140,92	$ 90.712.944,09		$ -	147,26	$ 94.794.021,00
	640,1	640		ACERO DE REFUERZO FY= 420 MPA	Kg		$ 4.591,00	$ 0,00	4.675,40	$21.464.761,00	-		$ -		$ -	4.675,40	$ 21.464.761,00
	673,1	673		GEOTEXTIL NO TEJIDO	m2		$ 9.419,00	$ 0,00	133,74	$1.259.697,00	-	0	$ -	133,7	$ 1.259.320	133,74	$ 1.259.697,00
	673,2	673		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3		$ 147.507,00	$ 0,00	30,00	$4.425.210,00	-	0	$ -	27,3	$ 4.026.941	30,00	$ 4.425.210,00
29	700,1	661		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 1 , DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	ml	25,00	$ 549.222,00	$ 13.730.550,00	50,00	$27.461.100,00	-	0	$ -		$ -	50,00	$ 27.461.100,00
30	710,1	900		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	2.132,00	$ 1.141,00	$ 2.432.612,00	4.664,00	$5.321.624,00	-	0	$ -		$ -	4.664,00	$ 5.321.624,00
31	661.1	700		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	850,00	$ 2.025,00	$ 1.721.250,00	1.470,00	$2.976.750,00	-	0	$ -		$ -	1.470,00	$ 2.976.750,00
32	900.3	710		SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES SR Y SI TABLERO DE (75*75CM) CON LAMINA RETRORREFLECTIVA	Un	5,00	$ 357.150,00	$ 1.785.750,00	14,00	$5.000.100,00	-	0	$ -		$ -	14,00	$ 5.000.100,00
LA VÍA RUTA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO											-		$ -				$ -
33	201,7	201		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m2	20,00	$ 114.150,00	$ 2.283.000,00	112,00	$12.784.800,00	-	0	$ -		$ -	112,00	$ 12.784.800,00
34	211,1	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	190,00	$ 11.140,00	$ 2.116.600,00	65,00	$724.100,00	-	0	$ -		$ -	65,00	$ 724.100,00
35	600.1.1	320	320.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	450,00	165.253,00	$ 74.363.850,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
36	320.1P	330	330.1.P	BASE GRANULAR CLASE A	M3	300,00	171.363,00	$ 51.408.900,00	200,00	$34.272.600,00	-	0	$ -		$ -	200,00	$ 34.272.600,00
37	330.1.P	320	320.4.2P	SUBBASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	M3	110,00	185.486,00	$ 20.403.460,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
38	320.4.2P	330	330.4.2P	BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	M3	80,00	186.575,00	$ 14.926.000,00	148,00	$27.613.100,00	-	0	$ -	147	$ 27.426.525	148,00	$ 27.613.100,00
37	330.4.2P	420		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CLR-0	m2	13.800,00	$ 1.884,00	$ 25.999.200,00	13.605,30	$25.632.385,00	-	0	$ -	8165	$ 15.382.860	13.605,30	$ 25.632.385,00

38	420,1	421		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA CRR-1	m2	13.800,00	$ 1.331,00	$ 18.367.800,00	10.800,00	$14.374.800,00	-	0	$ -		$ -	10.800,00	$ 14.374.800,00
39	421,1	450	450.2.3P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MCD-19, PARA BACHEO	m3	1.200,00	$ 814.296,00	$ 977.155.200,00	2.237,82	$1.822.247.875,00	-	0	$ -	821,2	$ 668.699.875	2.237,82	$ 1.822.247.875,00
			460.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3		$ 57.602,00		821,68	$47.330.411,00	+	0	$ -		$ -	821,68	$ 47.330.411,00
40	450.2.3P	465		EXCAVACIONES PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTE. INCLUYE CORTE Y REMOCIÓN DE	m3	1.380,00	$ 67.287,00	$ 92.856.060,00	1.231,83	$82.886.145,00	-	0	$ -	299	$ 20.118.813	1.231,83	$ 82.886.145,00
41	465,1	600		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	465,00	22.526,00	$ 10.474.590,00	133,40	$3.004.968,00	-	0	$ -	33	$ 743.358	133,40	$ 3.004.968,00
42	610,2	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m3	53,00	51.470,00	$ 2.727.910,00	207,00	$10.654.290,00	-	0	$ -	88	$ 4.529.360	207,00	$ 10.654.290,00
43	630,4	630		Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	108,00	643.703,00	$ 69.519.924,00	134,33	$86.468.624,00	-	0	$ -	52,6	$ 33.858.778	134,33	$ 86.468.624,00
44	630,6	630		Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	58,00	483.256,00	$ 28.028.848,00	4,00	$1.933.024,00	-	0	$ -		$ -	4,00	$ 1.933.024,00
45	640,1	640		ACERO DE REFUERZO FY= 420 MPA	Kg	4.744,00	4.591,00	$ 21.779.704,00	3.898,67	$17.898.794,00	-	0	$ -	200	$ 918.200	3.898,67	$ 17.898.794,00
46	661,1	661		TUBERÍA EN CONCRETO REFORZADO CLASE 21 MPA DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m3	25,00	549.222,00	$ 13.730.550,00	-	$0,00	-	0	$ -	0	$ -	-	$ -
47	681,1	681		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	30,00	249.180,00	$ 7.475.400,00	120,00	$29.901.600,00	-	0	$ -	0	$ -	120,00	$ 29.901.600,00
48	671.3	671		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	60,00	650.335,00	$ 39.020.100,00	39,80	$25.883.333,00	-	0	$ -	8,4	$ 5.462.814	39,80	$ 25.883.333,00
49	673,1	673		GEOTEXTIL NO TEJIDO	m2	1.200,00	9.419,00	$ 11.302.800,00	230,00	$2.166.370,00	-	0	$ -	0	$ -	230,00	$ 2.166.370,00
50	673,2	673		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	220,00	147.507,00	$ 32.451.540,00	41,76	$6.159.892,00	-	0	$ -	0	$ -	41,76	$ 6.159.892,00
51	672,1	672		Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	m	1.100,00	39.403,00	$ 43.343.300,00	315,00	$12.411.945,00	-	0	$ -	315	$ 12.411.945	315,00	$ 12.411.945,00
	661.1	700		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	850,00	$ 2.025,00	$ 1.721.250,00	130.923,23	$265.119.541,00	-	0	$ -			130.923,23	$ 265.119.541,00
53	900.3	900		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	1.976,00	$ 1.141,00	$ 2.254.616,00	325,00	$370.825,00	-	0	$ -		$ -	325,00	$ 370.825,00
MANTENIMIENTO DE LA CARRETARA GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, RUTA 3702 SECTOR LOPEZ - TACUEYO - TORIBIO PR 85+0000 AL PR 113+0000											-		$ -				$ -
54	201,7	201		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	8,00	$ 114.150,00	$ 913.200,00	3,00	$342.450,00	-	0	$ -		$ -	3,00	$ 342.450,00
55	211,1	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	100,00	$ 11.140,00	$ 1.114.000,00	140,00	$1.559.600,00	-	0	$ -	137	$ 1.526.180	140,00	$ 1.559.600,00
56	600.1.1	310		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	26.392,00	$ 920,00	$ 24.280.640,00	32.900,00	$30.268.000,00	-	0	$ -	32897	$ 30.265.240	32.900,00	$ 30.268.000,00
57	310,1	310		AFIRMADO	M3	611,00	$ 64.331,00	$ 39.306.241,00	746,36	$48.014.085,00	-	0	$ -	567	$ 36.475.677	746,36	$ 48.014.085,00
58	311,1	600		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	m3	45,00	$ 22.526,00	$ 1.013.670,00	32,00	$720.832,00	-	0	$ -		$ -	32,00	$ 720.832,00
59	610,2	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m3	15,00	$ 69.249,00	$ 1.038.735,00	10,00	$692.490,00	-	0	$ -		$ -	10,00	$ 692.490,00
60	630,4	630		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	20,00	$ 643.703,00	$ 12.874.060,00	12,50	$8.046.288,00	-	0	$ -		$ -	12,50	$ 8.046.288,00
61	630,6	630		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)	m3	3,40	$ 483.256,00	$ 1.643.070,00	1,80	$869.861,00	-	0	$ -		$ -	1,80	$ 869.861,00
62	640,1	640		ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA.	Kg	1.000,00	$ 4.591,00	$ 4.591.000,00	1.100,00	$5.050.100,00	-	0	$ -		$ -	1.100,00	$ 5.050.100,00
63	661,1	661		TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO CLASE 21 MPA DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	m	7,00	$ 549.222,00	$ 3.844.554,00	6,00	$3.295.332,00	-	0	$ -		$ -	6,00	$ 3.295.332,00
64	900.3	900		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES. MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100M)	m3-km	1.040,00	$ 1.141,00	$ 1.186.640,00	274,00	$312.634,00	-	0	$ -	274	$ 312.634	274,00	$ 312.634,00
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL PR0+000											-	0	$ -				$ -
64	211,1	211		REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	50,00	$ 11.140,00	$ 557.000,00	51,00	$568.140,00	-	0	$ -	51	$ 568.140	51,00	$ 568.140,00
65	310,1	310		CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	8.400,00	$ 920,00	$ 7.728.000,00	8.828,00	$8.121.760,00	-	0	$ -	8828	$ 8.121.760	8.828,00	$ 8.121.760,00
66	311,1	310		AFIRMADO	M3	1.600,00	$ 64.331,00	$ 102.929.600,00	1.839,00	$118.304.709,00	-	0	$ -	1839	$ 118.304.709	1.839,00	$ 118.304.709,00
67	600,2,3	600		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	m3	10,00	$ 51.634,00	$ 516.340,00	32,00	$1.652.288,00	-	0	$ -		$ -	32,00	$ 1.652.288,00
68	600,2,3P			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO	M3	40,00	$ 40.618,00	$ 1.624.720,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
69	610,2	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m3	40,00	$ 69.249,00	$ 2.769.960,00	12,00	$830.988,00	-	0	$ -		$ -	12,00	$ 830.988,00
70	630,4	630		Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	18,00	$ 643.703,00	$ 11.586.654,00	8,00	$5.149.624,00	-	0	$ -		$ -	8,00	$ 5.149.624,00
71	630,6	630		Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	2,00	$ 483.256,00	$ 966.512,00	1,80	$869.861,00	-	0	$ -		$ -	1,80	$ 869.861,00
72	640,1			ACERO DE REFUERZO FY= 420 MPA	Kg	430,00	$ 4.591,00	$ 1.974.130,00	1.300,00	$5.968.300,00	-	0	$ -		$ -	1.300,00	$ 5.968.300,00
73	671,3			CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	3,00	$ 578.827,00	$ 1.736.481,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
74	673,2			MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	10,00	$ 147.507,00	$ 1.475.070,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
75	673,1			GEOTEXTIL NO TEJIDO	M2	50,00	$ 9.419,00	$ 470.950,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -
76	730.1	640		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE 1 , DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	m	7,00	$ 549.222,00	$ 3.844.554,00	6,00	$3.295.332,00	-	0	$ -		$ -	6,00	$ 3.295.332,00
	661.1			DEFENSA METALICA	ml	102,00	181.380,00	$ 18.500.760,00	60,00	$10.882.800,00	-	0	$ -		$ -	60,00	$ 10.882.800,00
77	900.3	900		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES. MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100M)	m3-km	520,00	$ 1.141,00	$ 593.320,00	-	$0,00	-	0	$ -		$ -	-	$ -

*	SUBTOTAL OBRAS (A)	$ 3.672.496.846,00	$5.655.481.602,00	$ 90.712.944,09	$ 2.464.790.205,00	$ 5.746.194.546,00
*	PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 147.439.032,00	$147.439.032,00	$ (37.439.032,00)	167.579,20	$ 110.000.000,00
*	PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 25.000.000,00	$25.000.000,00	$ (25.000.000,00)	-	$ -
*	VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	**$ 3.844.935.878,00**	**$5.827.920.634,00**	**$ 28.273.912,00**	**$ 2.464.957.784,20**	**$ 5.856.194.546,00**
*	VALOR IVA (OBRA) (E)	$ 28.097.608,00	$42.588.651,00	$ 206.617,00	$ 18.013.153,00	$ 42.795.268,00
*	VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D`+E)	**$ 3.873.033.486,00**	**$5.870.509.285,00**	**$ 28.480.529,00**	**$ 2.482.970.937,20**	**$ 5.898.989.814,00**
*	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	$ 100.000.000,00	$100.000.000,00	$ -		$ 100.000.000,00
*	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	$ 19.000.000,00	$19.000.000,00	$ -		$ 19.000.000,00
*	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	**$ 119.000.000,00**	**$119.000.000,00**	**$ -**		**$ 119.000.000,00**
*	**PROVISIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA) (J)**	**$ 50.884.206,00**	**$50.884.206,00**	**$ (28.480.000,00)**		**$ 22.404.206,00**
*	**GESTION AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA) (K)**			**$ -**		
*	**VALOR TOTAL (F+I+J+K)**	**$ 4.042.917.692**	**$6.040.393.491,00**	**$ 529,00**	**$ 2.482.970.937,20**	**$ 6.040.394.020**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):

SE AJUSTA LAS CANTIDADES CON LA PROYECCIÓN DE META FÍSICA PARA FINALIZAR EN CADA UNO DE LOS TRAMOS.

ÍTEMS PREVISTOS Y/O NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: MARIA YORLENY PALACIO LOPERA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
CC. N° 43.623.142 MEDELLIN

Firma:
Nombre: ING. OSCAR JAVIER GARZÓN DÍAZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matricula No.: MAT PROF: 25202-27254 CND

Firma:
Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.: 01197-0436

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: PEDRO JOSÉ BARÓN ÁVILA — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	6	4	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: **MARZO 2021** **CONTRATO No.** **1258 DE 2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601, 2602A, 3105, 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO GEYKA**

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA FORD ECOSPORT	PLACAS MHR 220	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA NISSAN	PLACAS RET 073	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA 1	ESTACION TOTAL TOPCON GTS-235W	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA 2	ESTACION TOTAL GOWIN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA 3	NIVEL AUTOMATICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORIA TIENE CONTRATADO LOS SERVICIOS DE LABORATORIO CON EL LABORATORIO GEOTOP TOPOGRAFIA Y GEOTECNIA

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: ESTACION TOTAL GTS-235W 19 DE MAYO DE 2021
ESTACION TOTAL GOWIN 28 DE ABRIL DE 2021
NIVEL AUTOMATICO TOPCON 03 DE JUNIO DE 2021

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-79853 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: MARZO 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1258 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** 2601, 2602A, 3105, 3702

SECTOR: PIENDAMO-MORALES, PIENDAMO-SILVIA-TOTORO, SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO, SECTOR LOPEZ-TACUEYO-TORIBIO Y GUADUALEJO-BELALCAZAR-NARANJAL.

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Richard Wilson Yela Caicedo	Ingeniero Director de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sandra Milena Satizabal Rivas	Ingeniera Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
John Alejandro Leon Vidal	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Adrian Bolaños caicedo	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nayibe Sislena Portilla Caicedo	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lizeth Alejandra Erazo Erazo	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luder Antonio Carrillo	Topografo Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jaime Palechor Melenje	Topografo Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Juan Manuel Gonzales Acevedo	Inspector 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Maria Alejandra Caicedo Caicedo	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Monica valderrama arevalo	Laboratorista Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diego Fernando Lozada Pinzon	Laboratorista Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diana Maria Messa Portilla	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Juan Diego Beltran Quintero	Cadenero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jose Daniel Beltran Hernandez	Cadenero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Franco Norbey Caicedo Santander	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Manuel Andres Mazabuel Flor	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-124743 CAU

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.52202-085808 NRÑ

Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-79853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	2	
		PÁGINA		DE

FECHA	31 (Día)	3 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1258 DEL 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

MES INFORME MENSUAL: 6

CARRETERA Y/O PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES PIENDAMO, 2602A PIENDAMO SILVIA TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO

SECTOR: DEPARTAMENTO DEL CAUCA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2020	551020	C-2401-0600-105-0-2401023-02	20	Propios	CONTRATO PRINCIPAL	$ 26.456.750,00
2020	551020	C-2401-0600-138-0-2401023-02	20	Propios	CONTRATO PRINCIPAL	$ 479.990.020,00
2020	551020	C-2401-0600-138-0-2401023-02	16	Nación	ADICIONAL No. 1	$ 159.987.551,00
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 666.434.321,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 551020 de (02/10/2020)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 666.434.321,00				
	ANTICIPO					$ 131.931.512,00	$ 534.502.809,00				
1	20 al 31 de octubre del 2020	$ 17.549.920,00	$ 3.334.485,00	$ 20.884.405,00	$ 5.440.475,00	$ 126.491.037,00	$ 519.058.879,00	$ 20.884.405,00	$ 645.549.916,00	No. 98869 del 21/dic/2020	VIGENCIA 2020
2	01 al 30 de noviembre del 2020	$ 60.087.840,00	$ 11.416.690,00	$ 71.504.530,00	$ 18.627.230,00	$ 107.863.807,00	$ 466.181.579,00	$ 92.388.935,00	$ 574.045.386,00	No. 99657 del 23/dic/2020	VIGENCIA 2020
3	01 al 31 de diciembre del 2020	$ 75.927.040,00	$ 14.426.138,00	$ 90.353.178,00	$ 23.537.382,00	$ 84.326.425,00	$ 399.365.783,00	$ 182.742.113,00	$ 483.692.208,00	No. 101459 del 29/dic/2020	VIGENCIA 2020
4	01 al 31 de enero del 2021	$ 84.919.880,00	$ 16.134.777,00	$ 101.054.657,00	$ 26.325.163,00	$ 58.001.262,00	$ 324.636.289,00	$ 283.796.770,00	$ 382.637.551,00	No. 16455 del 01/mar/2021	VIGENCIA 2020
5	01 al 28 de febrero del 2021	$ 94.879.520,00	$ 18.027.109,00	$ 112.906.629,00	$ 58.001.262,00	$ -	$ 269.730.922,00	$ 396.703.399,00	$ 269.730.922,00	No. 26204 del 30/mar/2021	VIGENCIA 2020
6	01 al 31 de marzo del 2021	$ 94.164.000,00	$ 17.891.160,00	$ 112.055.160,00	$ -	$ -	$ 157.675.762,00	$ 508.758.559,00	$ 157.675.762,00		VIGENCIA 2020
RESUMEN TOTALES		**$ 427.528.200**	**$ 81.230.359**	**$ 508.758.559**	**$ 131.931.512**	**$ -**	**$ 157.675.762**	**$ 508.758.559**	**$ 157.675.762**		

Firma

Nombre: **RICHARD WILSON YELA CAICEDO**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **25202 - 085808 NRÑ**

Escriba el texto aquí

Firma

Nombre: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-16412**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	31	3	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1258 DEL 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DEL 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES PIENDAMO, 2602A PIENDAMO SILVIA TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO

SECTOR: DEPARTAMENTO DEL CAUCA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	RICHARD WILSON YELA CAICEDO	98.340.355	Director general de Interventoría	$ 5.850.000	$ 2.925.000	$ 203.580,00	$ 117.000,00	$ 468.000,00	$ 117.000,00		
2	SANDRA MILENA SATIZABAL RIVAS	10.308.200	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.000.000	$ 4.000.000	$ 278.400,00	$ 160.000,00	$ 640.000,00	$ 160.000,00		
3	JOHN ALEJANDRO LEON VIDAL	1.061.755.871	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.100.000	$ 3.100.000	$ 215.760,00	$ 124.000,00	$ 496.000,00	$ 124.000,00		
4	LUIS ADRIAN BOLAÑOS CAICEDO	1.088.971.534	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.100.000	$ 3.100.000	$ 215.760,00	$ 124.000,00	$ 496.000,00	$ 124.000,00		
5	NAYIBE SISLENA PORTILLA CAICEDO	27.109.194	Profesional Social	$ 3.100.000	$ 1.550.000	$ 107.880,00	$ 62.000,00	$ 248.000,00	$ 62.000,00		
6	LIZETH ALEJANDRA ERAZO ERAZO	1.085.904.369	Residente Ambiental	$ 3.200.000	$ 1.600.000	$ 111.360,00	$ 64.000,00	$ 256.000,00	$ 64.000,00		
8	LUDER ANTONIO CARRILLO	16.739.676	Topografo Inspector	$ 2.100.000	$ 2.100.000	$ 146.160,00	$ 84.000,00	$ 336.000,00	$ 84.000,00		
9	JAIME PALECHOR MELENJE	76.308.014	Topografo Inspector	$ 2.100.000	$ 2.100.000	$ 146.160,00	$ 84.000,00	$ 336.000,00	$ 84.000,00		
10	JUAN MANUEL GONZALEZ ACEVEDO	1.097.401.877	Inspector 3	$ 2.100.000	$ 2.100.000	$ 146.160,00	$ 84.000,00	$ 336.000,00	$ 84.000,00		
11	MARIA ALEJANDRA CAICEDO CAICEDO	1.061.758.130	Inspector SST	$ 2.150.000	$ 2.150.000	$ 149.640,00	$ 86.000,00	$ 344.000,00	$ 86.000,00		
12	MONICA VALDERRAMA AREVALO	31.955.004	Laboratorista Inspector	$ 1.950.000	$ 1.950.000	$ 135.720,00	$ 78.000,00	$ 312.000,00	$ 78.000,00		
13	DIEGO FERNANDO LOZADA PINZON	91.540.069	Laboratorista Inspector	$ 1.950.000	$ 1.950.000	$ 135.720,00	$ 78.000,00	$ 312.000,00	$ 78.000,00		
14	DIANA MARIA MESSA PORTILLA	1.082.656.897	Secretaria	$ 950.000	$ 950.000	$ 66.120,00	$ 38.000,00	$ 152.000,00	$ 38.000,00		
15	JUAN DIEGO BELTRAN QUINTERO	1.062.329.534	Cadenero	$ 1.000.000	$ 1.000.000	$ 69.600,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
16	JOSE DANIEL BELTRÁN HERNANDEZ	1.098.775.269	Cadenero	$ 1.000.000	$ 1.000.000	$ 69.600,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
17	FRANCO NORBEY CAICEDO SANTANDER	13.093.621	Conductor	$ 900.000	$ 900.000	$ 62.640,00	$ 36.000,00	$ 144.000,00	$ 36.000,00		
18	MANUEL ANDRES MAZABUEL FLOR	10.292.611	Conductor	$ 900.000	$ 900.000	$ 62.640,00	$ 36.000,00	$ 144.000,00	$ 36.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 39.450.000**	**$ 33.375.000**	**$ 2.322.900**	**$ 1.335.000**	**$ 5.340.000**	**$ 1.335.000**	$ -	$ -

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: **RICHARD WILSON YELA CAICEDO**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **25202 - 085808 NRÑ**

Escriba el texto aquí

Firma

Nombre: **JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-16412**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

FECHA DE INICIO: 20/10/2020

PLAZO INICIAL: 31/12/2020

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10/05/2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 506.446.770,00

VALOR ACUMULADO: $ 666.434.321,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 50.644.677	20	10	2020	30	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 253.223.385	20	10	2020	30	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 101.289.354	20	10	2020	31	12	2023
Calidad del servicio	30	$ 151.934.031	20	10	2020	31	12	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100139698**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 66.643.432	18	3	21	10	11	21
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 253.223.385	18	3	21	10	11	21
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 133.286.864	18	3	21	10	5	24
Calidad del servicio	30	$ 199.930.296	10	5	21	10	5	26

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100139698**

Certificado de modificación o anexo No.: **8**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-79853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

FECHA DE INICIO: 20/10/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2020 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 10/05/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 29/09/2020

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X **NO** ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ **NO** ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: NO SE TIENE REPORTE DE NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: NO SE TIENE REPORTE DE QUEJAS O RECLAMOS

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 6 (Día) 4 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 2601 MORALES - PIENDAMÓ, 2602A PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - NARANJAL

INTERVENTOR: CONSORCIO GEYKA

FECHA DE INICIO: 20/10/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2020 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 10/05/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1218-2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGAP S.A.S.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	GTS-235W	19-nov-20	EP 0146 - 19/11/2021	19-may-21	
2	ESTACION TOTAL	GOWIN	9K1531	20-oct-20	2171 - 28 OCT 20	28-abr-21	
3	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	AS2021	4-dic-20	3455-2020 - 4 DIC 20	3-jun-21	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RICHARD WILSON YELA CAICEDO
Director de Interventoría
Matrícula No.: 52202-085808 NRÑ

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-79853 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	5	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de La Red Nacional de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES PIENDAMO, 2602A PIENDAMO SILVIA TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIC 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 26.747.500	$ 39.097.500	$ 39.097.500	$ 104.942.500	79,54%
2	OTROS COSTOS DIRECTOS Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible), Equipo completo de topografía, Oficina/Campamento (incluye dotación y sevicios públicos)	$ 6.489.012	$ 10.250.000	$ 10.250.000	$ 26.989.012	20,46%
3						
4						
5						
N						
TOTAL		**$ 33.236.512**	**$ 49.347.500**	**$ 49.347.500**	**$ 131.931.512**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
OSCAR JAVIER GARZON DIAZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25202-27254 CND

(Firma)
JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-16412

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	12	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de La Red Nacional de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1258 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GEYKA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES PIENDAMO, 2602A PIENDAMO SILVIA TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 12.512.600	$ 33.631.800	$ 40.427.700	$ 9.185.200	$ 9.185.200	$ 104.942.500	79,54%
2	OTROS COSTOS DIRECTOS Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible), Equipo completo de topografía, Oficina/Campamento (incluye dotación y sevicios públicos)	$ 705.500	$ 4.150.000	$ 7.933.500	$ 7.100.006	$ 7.100.006	$ 26.989.012	20,46%
3								
4								
5								
N								
TOTAL		**$ 13.218.100**	**$ 37.781.800**	**$ 48.361.200**	**$ 16.285.206**	**$ 16.285.206**	**$ 131.931.512**	**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
OSCAR JAVIER GARZON DIAZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 25202-27254 CND

(Firma)
JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor del contrato de Interventor
Matricula No.: 19202-16412

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	3	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1258 **DE** 2020

CUENTA BANCARIA No.: **85405850** **BANCO** BANCO DE BOGOTÁ SUCURSAL AV. CALLE 116 18B 40

ANTICIPO OTORGADO: 31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 131.931.512,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS 2601 MORALES PIENDAMO, 2602A PIENDAMO SILVIA TOTORO, 3105 SANTANDER DE QUILICHAO RIO DESBARATADO, 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR NARANJAL Y 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR EL PALO DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
ORDEN DE GIRO	004	03/03/2021	CONSORCIO GEYKA	$ 20.370.412	1	COSTOS DE PERSONAL ENERO 2021
				$ 12.200.000	2	OTROS COSTOS DIRECTOS ENERO 2021

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DE PERSONAL	$ 104.942.500	$ 86.572.100	$ 20.370.412	$ 106.942.512	$ (2.000.012)
2	OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 26.989.012	$ 12.709.722	$ 12.200.000	$ 24.909.722	$ 2.079.290
TOTALES		$ 131.931.512		$ 32.570.412	$ 131.852.234	$ 79.278

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 6.706,00 (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 90.369,00 (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. 1 5272 - 5278 **FECHA** 07/04/2021 **VALOR** $ 6.706,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : OSCAR JAVIER GARZON DIAZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 25202-27254 CND

Firma
Nombre: JORGE ALONSO ORTEGA ROJAS
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-16412

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO GEYKA

NIT: 901266175-0

1258 DE 2020

6 de abril de 2021

OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS: 1. 2501A HIGUERONES - MOJARRAS; 2. 25CC02 TIMBÍO - EL HATO - EL TABLÓN ; 3. 2601 PIENDAMÓ- MORALES; 4. 2602A PIENDAMÓ - SILVÍA - TOTORO; 5. 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO

Consecutivo correspondiencia Enviada

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	REMITENTE	ASUNTO	RADICADO		Observaciones
					No.	FECHA	
CT-126-071-2021	2/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REMISIÓN CONCEPTO DE ESPECIALISTA NMAC-10 RESPECTO A MODULACIÓN LOSAS MUNICIPIO DE SILVIA-CAUCA		2/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-071A-2021	3/03/2021	Jorge Alonso Ortega	CONSORCIO GEYKA	SOLICITUD PRÓRROGA CONTRATO OBRA.		3/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-072A-2021	3/03/2021	Jorge Alonso Ortega	CONSORCIO GEYKA	SOLICITUD PRÓRROGA CONTRATO INTERVENTORÍA		3/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-073-2021	6/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	INCUMPLIMIENTO DE ALGUNOS DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL COMITÉ REALIZADO EL 23 DE FEBRERO DE 2021.		6/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-074-2021	10/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	SOLICITUD DE REINTEGRO DE MAQUINARIA Y PERSONAL EN LA RUTA 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ.		10/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-075-2021	11/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REQUERIMIENTO DE PAGO INMEDIATO AL INGENIERO IDER NOGUERA MONTILLA		11/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-076-2021	11/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REQUERIMIENTO DE PAGO INMEDIATO AL SEÑOR FERNANDO PENAGOS ENRÍQUEZ.		11/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-077-2021	11/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REQUERIMIENTO DE PAGO INMEDIATO A LA EMPRESA C.A.D REPRESENTADA POR EL SEÑOR CESAR AUGUSTO CHILITO NOGUERA.		11/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-078-2021	16/03/2021	Jairo Fernando Argüello Urrego	CONSORCIO GEYKA	RESPUESTA COMUNICACIÓN SMA6988		16/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-079-2021	16/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REITERACIÓN DE SOLICITUD DE REINTEGRO DE MAQUINARIA Y PERSONAL EN LA RUTA 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ.		16/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-080-2021	16/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	DEMARCACIÓN DE ÁREAS PRIORIZADAS Y SITIOS PARA INTERVENIR PARA OBRAS DE PARCHEO PUNTUAL CON MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 EN LA RUTA 2601 MORALES - PIENDAMÓ.		16/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-081-2021	17/03/2021	Jairo Fernando Argüello Urrego	CONSORCIO GEYKA	RESPUESTA OFICIO SMA 10832 DEL 8 DE MARZO DE 2021		17/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-082-2021	17/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	DISPOSICION DE MATERIAL PROVENIENTE DE DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA Y FRESADO EN LA RUTA 3105 SANTANDER DE QUIÑICHAO – RIO DESBARATADO.		17/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-083-2021	18/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	MAPEO PARA PARCHEO RUTA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO		18/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-084-2021	20/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	APROBACIÓN PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL		20/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-085-2021	23/03/2021	Jairo Fernando Argüello Urrego	CONSORCIO GEYKA	APROBACIÓN TRASLADO DE RECURSOS – VALORES PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA Y PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL PIS.		23/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-086-2021	23/03/2021	Jorge Alonso Ortega	CONSORCIO GEYKA	AMPLIACIÓN JUSTIFICACIÓN MEJORAMIENTO SUBRASANT		23/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-087-2021			CONSORCIO GEYKA				NO SE USO, ANULADO
CT-126-088-2021	25/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	ANDÉN EN RUTA 2602A, CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SILVIA.		25/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-089-2021	25/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	SOLICITUD CONCEPTO TÉCNICO DEL ESPECIALISTA RUTA 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ RESPECTO A CONSTRUCCIÓN DE OBRA HIDRÁULICA.		25/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-090-2021	26/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	DERECHO DE PETICIÓN POR PAGO INMEDIATO AL SEÑOR FERNANDO PENAGOS ENRÍQUEZ.		26/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-091-2021	26/03/2021	Claudia Patricia Oyola Escobar	CONSORCIO GEYKA	RESPUESTA OFICIO INFRAESTRUCTURA-074-2021.		26/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-092-2021	26/03/2021	Jorge Alonso Ortega	CONSORCIO GEYKA	INFORMACIÓN SOBRE ORDEN PÚBLICO EN LA RUTA 3105		26/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-093-2021	26/03/2021	Jorge Alonso Ortega	CONSORCIO GEYKA	INFORMACIÓN SOBRE ORDEN PÚBLICO EN LA RUTA 3105		26/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-094-2021	27/03/2021	Oscar Miguel Muñoz	CONSORCIO GEYKA	REQUERIMIENTO CONCEPTO VIABILIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA RUTA 2602A PIENDAMO – SILVIA – TOTORÓ.		27/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-095-2021	30/03/2021	Jose Adrian Valencia	CONSORCIO GEYKA	VISITA TÉCNICA A SITIO DE AFECTACIÓN DE PONTÓN EN LA RUTA 3702 GUADUALEJO-BELALCÁZAR-EL PALO		30/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-096-2021	30/03/2021	Lyda Milena Esquivel Roa	CONSORCIO GEYKA	DOCUMENTO SRN 12983. INFORME SOBRE PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA NO.1218 DE 2020.		30/03/2021	ENVIADO POR CORREO
CT-126-097-2021	30/03/2021	Jorge Alonso Ortega		RECOMENDACIÓN MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.		30/03/2021	ENVIADO POR CORREO

Consecutivo correspondiencia recibida

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	REMITENTE	ASUNTO	RADICADO		Observaciones
					No.	FECHA	
SIN CODIGO	1/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	SOLICITUD APROBACIÓN DE MODIFICACIÓN DEL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO		1/03/2021	
OFCAU138	1/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	ENTREGA DE DOCUMENTOS PARA APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS NP1-NP8		1/03/2021	
OFCAU144	1/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	SOLICITUD DE PRÓRROGA Y ADICIÓN AL CONTRATO DE OBRA N°1218 de 2020.		1/03/2021	
SMA 10832	8/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INVIAS BOGOTA SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	REVISIÓN PAGA		8/03/2021	
OFCAU146	8/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	RESPUESTA A C-T-126-071-2021 – CONCEPTO DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS NMAC-10, MODULACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO.		8/03/2021	
SIN CODIGO	10/03/2021	CONSORCIO GEYKA		RECLAMACION PARA PAGO DE FACTURA		10/03/2021	
SIN CODIGO	10/03/2021	CONSORCIO GEYKA		PETICION DE PAGO 1		10/03/2021	
OFCAU148	16/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	ENTREGA DE RESULTADOS DE LABORATORIO		16/03/2021	
SRN 12983	17/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INVIAS BOGOTA	URGENTE - MEDIDAS A ADOPTAR FRENTE A LOS BAJOS PORCENTAJES DE EJECUCIÓN Y ACCIONES A ADOPTAR FRENTE AL PRÓXIMO VENCIMIENTO DE LOS CONTRATOS DE OBRA N°1218 DE 2020		17/03/2021	
OFCAU152	17/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	REMISIÓN DE PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL FINAL		17/03/2021	
OFCAU150	18/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	PRESUPUESTO DE ANDEN Y ANCLAJES RUTA 2602.		18/03/2021	
SIN CODIGO		CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	RECLAMO PARA PAGO DE FACTURA IDER NOGUERA MONTILLA		18/03/2021	
DT-CAU 13541	19/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INVIAS CAUCA	Respuesta a Entrada No. 21787 con Fecha 16/03/2021		19/03/2021	
SIN CODIGO	23/03/2021	CONSORCIO GEYKA		PETICION DE PAGO 2		23/03/2021	
OFCAU148	24/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INGAP SAS	SOLICITUD DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS		24/03/2021	
SMA 14507	25/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INVIAS BOGOTA SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	RESPUESTA A ENTRADA NO. 22469 CON FECHA 17/03/2021		25/03/2021	
DT-CAU 14948	26/03/2021	CONSORCIO GEYKA	INVIAS CAUCA	SOLICITUD URGENTE ATENCIÓN PONTÓN PR 125+0000 RUTA 3702		26/03/2021	

(Firma)

Nombre: OSCAR JAVIER GARZÓN DÍAZ
Representante Legal
Interventoría
Matrícula No.: 25202-27254 CND