Fecha 2021-06-28 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1610-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Ingryd Milena Pineda Ariza - Apoyo Principal, Johana Catalina Otalora Duarte - Apoyo Principal, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Maria Fernanda Estupinan Berdugo - Especialista de Apoyo, Enrique Quintanilla Sanchez - Especialista Social, Julia Andrea Esmeralda Marin Garcia - Especialista de Apoyo, Nancy Patricia Parra Rojas - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Javier Rodriguez Sotomonte - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	83.05%
% EJECUTADO	80.4%
% VARIACIÓN	-2.65%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	UNIÓN TEMPORAL MALLA VIAL 2019
Contrato No.	IDU-1610-2019
Valor Inicial	$ 8.671.758.314,00
Total Contrato	$ 9.922.996.885,00
Valor Pagado	$ 7.159.584.725,00
Plazo Inicial	330 días
Plazo Actualizado	540 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2021-09-19
No. Empleos generados	153

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	JOYCO S A S. ANTES JOAQUIN ORTIZ Y COMPAÑIA LTDA JOYCO LTDA
Contrato No.	IDU-1621-2019
Valor Inicial	$ 1.327.438.424,00
Total Contrato	$ 2.360.916.002,00
Valor Pagado	$ 1.403.517.674,00
Plazo Inicial	330 días
Plazo Actualizado	540 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2021-09-19
No. Empleos generados	22

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SANTA FE - 1 - KR 3A

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	57.67
Fecha de inicio real de obra	2021-05-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	91.35
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-03	**% Físico de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 51.249.218,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 82.181.145,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.145	0.027
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Carrera 15 Este, entre las calles 87B Sur y 91B Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-02-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-02-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 313.905.496,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 313.905.496,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.23
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CHAPINERO - 2 - CL 67			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	38.19
Fecha de inicio real de obra	2021-01-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	49.12
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-19	**% Físico de obra programado acumulado**	76.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	79.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 594.829.754,41
		Ejecución Financiera Real $	$ 802.854.366,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	226.385

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.483	0.503

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -KR 5BBIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-01-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.73
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 364.249.403,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 283.120.841,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	46.0

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.203	0.132

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -49 B S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 291.258.044,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 291.258.044,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.12	0.11

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SANTA FE - 1 - KR 2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-08-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 679.525.728,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 679.525.728,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.22

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SANTA FE - 1 - KR 3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.427.764.224,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.427.764.224,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.22	1.17

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ANTONIO NARIÑO - 1 -KR 19

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 808.616.925,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 808.616.925,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.34

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SAN CRISTOBAL - - 1 - CL 58 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-10-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-01-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.65
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 458.985.999,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 342.640.200,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	102.954

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.145	0.116

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SAN CRISTOBAL - 2 - CL 41 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.85
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 302.915.954,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 247.924.655,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.14

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SANTA FE - 1 - KR 4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 430.427.941,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 430.427.941,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO