Fecha 2021-06-21 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2020 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1695-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Francisco Javier Igua Cortes - Apoyo Principal, Yankel Fernando Riano Gaitan - Apoyo Principal, Santiago Rozo Aldana - Apoyo Principal, Luigui Andre Castro Huerfano - Especialista Social, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Julia Andrea Esmeralda Marin Garcia - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	18.36%
% EJECUTADO	22.3%
% VARIACIÓN	3.94%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de Interventoría IDU-1702-2020
Por medio de oficio STMST- 20213660683921 de fecha 10/05/2021 se remitió a la interventoría aprobación del informe mensual No.1 correspondiente al periodo del 27/01/2021 al28/02/2021.

A través de oficio STMST- 20213660834111 de fecha 04/06/2021 se remitió a la interventoría aprobación del informe mensual No.2 correspondiente al periodo del 01/03/2021 al 31/03/2021.
Mediante oficios radicados 20215260840532 del 25/05/2021 y 20215260850982 del 26/05/2021 la interventoría remitió a la Entidad el Informe Mensual de Interventoría No.3 V1 del periodo comprendido entre el 01/04/2021 y 30/04/2021, el cual fue devuelto con observaciones por parte de la Entidad con oficio STMST-20213660857411 del 09/06/2021.

Posteriormente, con oficio radicado IDU 20215260998862 de fecha 21/06/2021 la interventoría remitió a la Entidad el informe mensual No.3 V2, el cual fue devuelto con observaciones por el IDU mediante oficio STMST- 20213660987221 del 01/07/2021.

Finalmente, por medio de oficio radicado 20215261034642 de fecha 25/06/2021, la interventoría remitió a la Entidad el Informe Mensual de Interventoría No.4 del periodo comprendido entre el 01/05/2021 y 31/05/2021, documentación que se encuentra en revisión de la Entidad y se emitirá respuesta dentro de los tiempos señalados en el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos Vigente.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSTRUCTORA FG S.A	**Contratista**	CONSORCIO MV SITP ICG
Contrato No.	IDU-1695-2020	**Contrato No.**	IDU-1702-2020
Valor Inicial	$ 12.306.670.950,00	**Valor Inicial**	$ 1.456.172.957,00
Total Contrato	$ 12.306.670.950,00	**Total Contrato**	$ 1.456.172.957,00
Valor Pagado	$ 3.253.993.969,00	**Valor Pagado**	$ 143.947.006,00
Plazo Inicial	300 días	**Plazo Inicial**	300 días
Plazo Actualizado	300 días	**Plazo Actualizado**	300 días
Fecha de Iniciación	2021-01-27	**Fecha de Iniciación**	2021-01-27
Fecha de Terminación Actual	2021-11-26	**Fecha de Terminación Actual**	2021-11-26
No. Empleos generados	85	**No. Empleos generados**	24

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

RAFAEL URIBE URIBE - P1 - CL 27S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.157.666,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 42.635.633,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	37.15

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.1

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

LOS MARTIRES - P1 - CL 1F

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 449.528.807,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 460.737.186,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	475.41

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.37	1.36

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

USAQUÉN - P1 - CL 193

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra	2021-05-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 157.995.614,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 151.403.746,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	154.0

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.39	0.42

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

CHAPINERO - P1 - KR 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-04-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 307.806.207,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 306.576.678,77

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	323.63

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.89	0.89

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

EMERGENCIA - KR 7 ENTRE CL 1 Y CL 6

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra	2021-04-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 134.350.165,50

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	152.32

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.43	0.43

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

SANTA FE - P1 - KR 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-05	**% Físico de obra programado acumulado**	70.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	45.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 268.180.386,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 268.180.386,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	229.94

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.05	0.67

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

ANTONIO NARIÑO - P1 -KR 11 - CL 17 S - CL 19 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2021-05-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 392.359.547,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 366.592.793,30

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	370.73

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.22	1.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

CANDELARIA - P1 - KR 4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	97.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 191.605.277,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 185.486.787,55

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	187.21

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.52	0.53

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

SANTA FE - P2 - KR 8

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	32.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2021-10-05	**% Físico de obra programado acumulado**	15.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 37.206.676,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 116.270.863,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	118.3

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.12	0.34

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Santiago Rozo Aldana
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Equipo de proyecto
Fecha Máxima de Solución	2021-07-09
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	Teniendo en cuenta el cronograma detallado del contrato, revisado y aprobado por la interventoría mediante el comunicado IDU-1702-401 (Radicado IDU 20215261008582 de fecha 22/06/2021), dentro del contrato IDU-1695-2020 se presenta un adelanto del 3,94 , toda vez que se modificaron las fechas de inicio de algunos frentes de obra y se realizó la respectiva distribución de recursos. De igual manera, se incluyeron únicamente los segmentos viales definidos para intervención de acuerdo con la mesa de trabajo realizada con la DTP el pasado 14/05/2021
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO