ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	**Versión 1.0**

TEMA	**REUNIÓN SEMANAL CONTRATO 2020-1971**	
FECHA: 20/MAY/2021	**HORA: 08:00 AM**	**LUGAR: MEET**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Alfredo Ardila	TPD INGENIERÍA – Director del Proyecto
Martha Constanza Coronado	TPD INGENIERÍA – Coordinadora del Proyecto
Paula Andrea Bonilla	Secretaría Distrital de Movilidad – Técnico DIM
Imelda Morales Montaña	Supervisión del Contrato

2. ORDEN DEL DÍA

- Lectura del acta anterior
- Revisión y aprobación acta
- Aclaraciones a programación y temas técnicos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

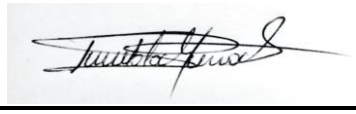
1. Se dio lectura al acta del 12 de mayo de 2021, y se aprobó.
2. Para el día de hoy se tiene una novedad, sobre retorno de la calle 13, por una confusión en la versión de programación y no fue posible realizarlo hoy, entonces se realizarán para la próxima semana el martes.
3. SDM solicita que para inicios del mes de junio se programe el especial de Sumapaz y así lograr terminar el ejercicio, programando los días que hicieron falta, incluyendo un fin de semana.
4. Otro punto es realizar un especial en la autopista sur, donde por los daños ocasionados al Sistema TransMilenio S.A., y teniendo en cuenta que los arreglos duraran aproximadamente seis meses, se realizó un convenio con los intermunicipales de corta distancia para que puedan ingresar a la ciudad. Se requiere verificar entonces sí, estos están realizando la ruta tal cual se definió, tomando FOV y Volúmenes, en dos puntos: la Terminal del Sur y en la carrera 77 J. Teniendo en cuenta la información referente a la Empresa y la Ruta. A los operadores se les está sugiriendo que se identifiquen con una hoja blanca al lado del tablero de ruta, para que sean fácilmente identificables.
5. Los especiales más urgentes que se están programados son los puentes del parque de la Florida y el de las cámaras salvavidas; donde se deben tomar peatones que crucen la autopista a riesgo (se hará en una franja de espacio), para revisar cómo se compartan los actores vulnerables a pesar que en ese punto existe un puente peatonal. El punto de la décima con calle 17, también peatones que cruzan a riesgo porque no hay cebra.
6. En el tema de barrios vitales, es importante aclarar ciertos temas respecto al formulario en especial por lo que se pide desagregar por grupos de edades, las cuales serán subjetivas. El tema del número en el esquema, es para que a cada persona se le coloque un número de acuerdo a la ubicación y a la edad aproximada.
7. Por último, el tema de los comercios, solo que ahora con la población circulante, entrando y saliendo, cada 15 minutos y en cada local.

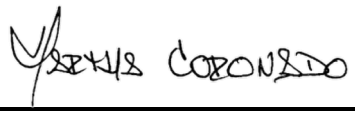
3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Se sigue con la programación que se tiene.	TPD Ingeniería	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	**Versión 1.0**

TEMA	**REUNIÓN SEMANAL CONTRATO 2020-1971**	
FECHA: 20/MAY/2021	**HORA: 08:00 AM**	**LUGAR: MEET**

APROBADO





SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	**TPD INGENIERÍA**