SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

INFORME # 02

CONTRATO # 20211800009077 de 2021

Radicado No: 20211500172072
Asunto: INFORME #2 CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS 20211800009077 DE 20
Fecha: 06/07/2021 15:39 - **Radicador:** MARDILA
Destino: SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

OBJETO DEL CONTRATO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO, ASÍ COMO LA REPOTENCIACIÓN DE ALGUNOS EQUIPOS DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS"

POPAYAN, JUNIO 26 2021

NUMERO DE FOLIOS 36

Escaneado con CamScanner

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

Popayán, Junio 26 de 2021.

Ingeniero:

OMAR JESUS CANTILLO PERDOMO.
Secretario de tránsito y transporte municipio de Popayán

Ref.: informe # 02 contrato de prestación de servicios 20211800009077 de 2021

Folios 36

A continuación me permito informar las actividades que se realizaron durante el periodo del 27 de Mayo de 2021 hasta el 26 de junio de 2021 del contrato # 20211800009077 DE 2021 para dar cumplimiento con el OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO, ASÍ COMO LA REPOTENCIACIÓN DE ALGUNOS EQUIPOS DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS" Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades a las 46 intersecciones semafóricas que se encuentran en servicio en el municipio de Popayán:

ITEM	DESCRIPCION DE LA OBRA	UND.	CANT.
1.1	Inspección, general del funcionamiento de los controladores y elementos instalados en los cruces tipo etra, tinsa y imatic.	Und	1.242
1.2	Verificacion de la correcta programación de los controladores ETRA, TINSA e IMATIC (pruebas para verificar el adecuado funcionamiento de los algoritmos pre programados y configurados)	Und	46
1.3	Mantenimiento General de Controladores Semafóricos	Und	46
1.5	Inspección de elementos de soporte	Und	46
2.1	Programación y/o ajustes de los módulos de CPU y tarjetas de control semafórico	Und	9
2.2	Adecuación acometida eléctrica de los controles semafóricos	Und	15
2.7	Reparación tarjeta de salida para controlador IMATIC	Und	1
3.2	Suministro e instalación de modulo led de 8" de 90 o mas puntos de led color rojo-amarillo-verde en semaforo vehicular sujecion mastil.	Und	6
3.8	Traslado, instalación y puesta en servicio Controlador de tráfico	Und	1

1. INTERSECCION BARRIO LA PAZ

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de

entrada (120v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos de los cruces semaforizados .

2. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 71N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, mensulas y mastiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos de los cruces semaforizados,

3. **INTERSECCION GLORIETA BELLAVISTA**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (123v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

4. **INTERSECCION EL BOSQUE**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario,

circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

5. **INTERSECCION TRANSVERSAL 9AN CON VARIANTE COMPLEJO DEPORTIVO**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

6. **INTERSECCION PUENTE RIO CAUCA NORTE COLEGIO GABRIELA MISTRAL**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado la intersección se encuentra fuera de servicio por que el funcionamiento se realiza con el funcionamiento del colegio Gabriela mistral y este está sin servicio presencial

7. **INTERSECCION CARRERA 6 PUENTE RIO CAUCA NORTE**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

8. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 27N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se realiza una reprogramación modificando los tiempos del ciclo de la intersección mejorando la movilidad de la intersección.

9. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 25N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (123v) se hace una actualización a la programación con el fin

de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado, se hace una reprogramación de la intersección aumentando el tiempo de despeje en hora valle en sentido sur norte grupo vehicular #3

10. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 18N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

11. **INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 15N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado el dia 18 de junio se presenta un accidente de transito un vehiculo golpea un poste tipo mástil peatonal el semáforo se retira y se entrega en las instalaciones de la Secretaria de transito y transporte municipal.



12. **INTERSECCION CARRERA 2 CON CALLE 15N**

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector el controlador de tráfico se traslada a la intersección de la calle 17 con carrera 17.

13. INTERSECCION CARRERA 6a CON CALLE 8N

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (124v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado, el dia 29 de mayo se encontraron daño en dos semáforos vehiculares sujeción mástil grupos # 2 y #4 se reemplazan los semáforos por unos suministrados por la secretaria de tránsito municipal.

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



14. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 7

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (124v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, y dependiendo de la demanda de la intersección se hacen los ajustes a la programación se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado, el dia 29 de mayo se encontraron daño en un semáforo vehiculare sujeción mástil grupos #1 sentido occidente oriente se reemplaza el semáforo por uno suministrado por la secretaria de tránsito municipal.





15. **INTERSECCION GLORIETA EL PASO**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

16. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 3**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (124v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

17. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 3**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido

verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

18. **INTERSECCION CARRERA 4 CALLE 7**

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector.

19. **INTERSECCION CARRERA 3 CALLE 13**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

20. **INTERSECCION CALLE 8 CON CARRERA 3**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

21. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 4**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

22. **INTERSECCIÓN CALLE 8 CARRERA 6**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

23. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 7**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido

verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

24. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 8**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (118v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se cambia modulo verde vehicular sujeción mástil grupo #1 sentido oriente occidente.

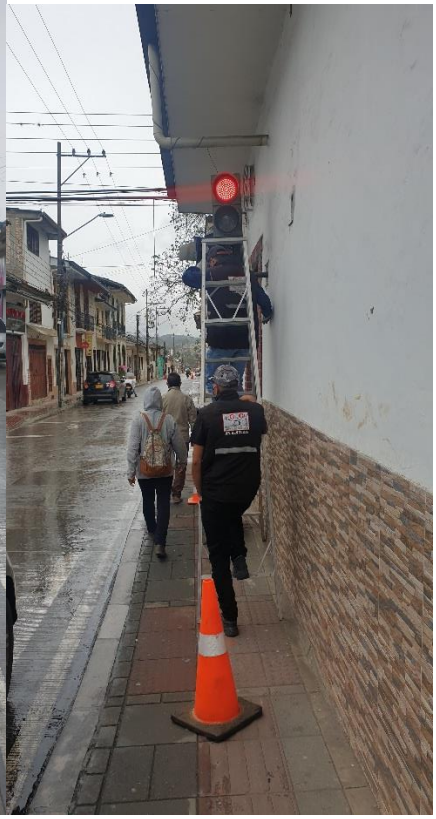




25. **INTERSECCION CALLE 8 CARRERA 9**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se cambian dos módulos vehiculares sujeción mástil color rojo y amarillo grupo vehicular #1 sentido norte sur.







26. INTERSECCION CARRERA 6 CON CALLE 13

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector

27. **INTERSECCION CALLE 13 CON CARRERA 9**

La intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta movilidad Futura en el sector

28. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 17**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado

adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se cambia modulo led en semáforo vehicular sujeción mástil color rojo en grupo vehicular #1 sentido sur norte.



29. **INTERSECCION CARRERA 17 CON CALLE 17 (piedra al sur)**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado, el día 29 de mayo se encontró fuera de servicio la intersección, se detectó que el armario del controlador fue violentado y hurtado toda la parte electrónica del controlador quedando este desocupado, se hurtaron también el cableado desde la cámara principal hasta el controlador de todos los grupos vehiculares y de acometida eléctrica para su arreglo se empalma el cableado de todos los grupos

vehiculares y cable de acometida eléctrica hasta el controlador se traslada el controlador de tráfico de la intersección de la calle 15n con carrera 2 ya que esta intersección se encuentra fuera de servicio por obras que adelanta Movilidad Futura en el sector con autorización de la Secretaria de Tránsito y transporte Municipal se reprograma el controlador y se deja en normal funcionamiento se cambia modulo vehicular color rojo sujeción mástil grupo vehicular #1 giro hacia al hospital Susana López.










SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS










30. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 8**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

31. INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 7

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin

de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

32. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 5**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (120v) y de salida (120v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado. Se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

33. **INTERSECCION CARRERA 11 CON CALLE 4**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

34. **INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 15**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

35. **INTERSECCION CALLE 4 CON CARRERA 14**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

36. INTERSECCIÓN CARRERA 17 CON CALLES 4 Y 5

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido

verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado,

37. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 23 (EL CEMENTERIO)

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

38. INTERSECCIÓN CALLE 5 CON CARRERA 27

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (124v) y de salida (1245v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, y dependiendo de la demanda de la intersección se hacen los ajustes a la programación se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se cambia modulo led vehicular sujeción mástil grupo vehicular #2 sentido occidente oriente lado derecho color rojo



39. INTERSECCION CALLE 5 CON CARRERA 37

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (123v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

40. INTERSECCION PUESTO DE SALUD MARIA OCCIDENTE

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de

tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

41. **INTERSECCION CALLE 5 CON VARIANTE SALIDA AL TAMBO**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (122v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado .

42. **INTERSECCION VARIANTE SUR VEREDA TORRES**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (121v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

43. **INTERSECCION COLEGIO JHON F. KENNEDY**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, y dependiendo de la demanda de la intersección se hacen los ajustes a la programación se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

44. **INTERSECCION CALLE 19 CON CARRERA 7**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

45. INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 11

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de

entrada (123v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado. Se cambia modulo peatonal suministrado por la secretaria de tránsito y Transporte municipal.





46. INTERSECCION CARRERA 11 SALIDA BOMBEROS

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (125v) y de salida (125v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado

adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

47. **INTERSECCION CALLE 1N CON CARRERA 9**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (122v) y de salida (121v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado

48. **INTERSECCION CARRERA 9 CALLE 25N**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (119v) y de salida (119v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado, se reprograma el controlador mejorando los tiempos del ciclo para mejorar la movilidad del sector

49. **INTERSECCION CARRERA 9 GIRO CAMPOBELLO**

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario,

circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (125v) y de salida (124v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

50. PASO SEMAFÓRICO LOMA LAS COMETAS

se le realiza un monitoreo a diario para detectar fallas o anomalía que pueda presentar la intersección se valida que la intersección cumpla con los tiempos programados en el controlador se le realiza una limpieza a todos los componentes internos del controlador de tráfico , Mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos auxiliares del armario, circuito de luz, circuito de ventilación, ventilador, filtros de ventilación, elementos de cierre, herrajes y sustentación, llaves de accionamiento, se Verifica contactos de potencia su funcionamiento y estado de sus contactos, conexiones, mediciones de tensiones de entrada (126v) y de salida (125v) se hace una actualización a la programación con el fin de ajustar fechas, alarmas, verificar la correcta programación, se le realiza un recorrido verificando el estado de funcionamiento de la tarjeta de salida del controlador hacia los módulos LED (Cabeza, soporte, cara, lente visera y placa de contraste), verificar cableado general, ménsulas y mástiles, cables eléctricos de control o de acometida, estado adecuado físico de elementos de sujeción, soportes semafóricos, portillas, viseras, lentes, módulos del cruce semaforizado.

NOTA: se hace entrega en las instalaciones de la Secretaria de Tránsito Municipal todos los elementos defectuosos que se retiraron por vandalismo o cambio por daño

CAMBIO MODULOS VEHICULARES								
FECHA:	26/06/2021							
ITEM	DIRECCION	SEMAFORO						
		MENSULA			MASTIL			
		R	A	V	R	A	V	
1	CALLE 8 CARRERA 8						1	
2	CALLE 8 CARRERA 9					1	1	
3	CARRERA 17 CALLE 17				1			
4	CARRERA 9 CALLE 17				1			
5	CARRERA 27 CALLE 5				1			

SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

LIMPIEZA CONTROLADORES DE TRÁFICO



CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

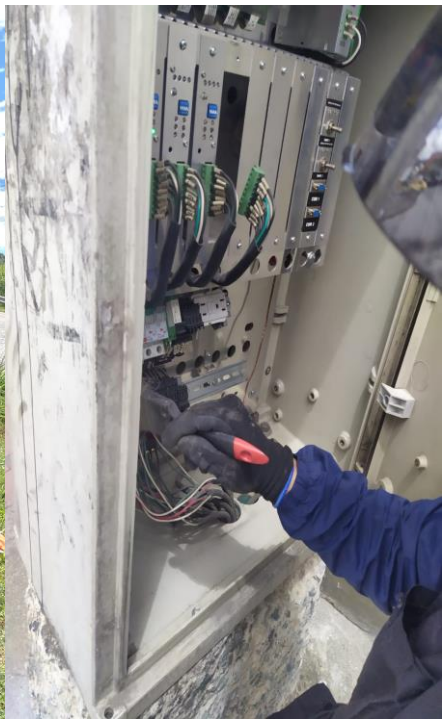
SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS





ACTUALIZACION DE PROGRAMACIONES





SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS



SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S.

CALLE 44N #8-65 CAMPO ARAGON CAS. 36
3137653963 - 3216474872
REGIMEN COMUN
NIT. 900533956-8
gygsolucionesviales@gmail.com

SEÑALIZACION
SEMAFORIZACION
OBRAS CIVILES
MANTENIMIENTOS

Recomendaciones:

1. Realizar señalización horizontal en la mayoría de las intersecciones semafóricas
2. Es necesario que se empiece el cambio general de postes tipo mástil y Postes tipo ménsula de varias intersecciones ya que estas presentan un desgaste y daños en las bases de los postes.
3. Empezar un estudio de ingeniería de tráfico a las principales intersecciones del municipio para mejorar la movilidad.

Dejo así este informe estaré atento a cualquier información respectiva.
Atentamente:

GUSTAVO ADOLFO DUARTE DIAZ
Área semaforización
GYG Soluciones Viales

Escaneado con CamScanner