ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital INTEGRACIÓN SOCIAL

**SECRETARÍA DISTRITAL DE INTEGRACIÓN SOCIAL**

**SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA N° SDIS-SASI-003-2021**

**PRESTACION DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, CARGA Y TAXIS PARA LA SECRETARIA DISTRITAL DE INTEGRACION SOCIAL EN LAS DIFERENTES MODALIDADES: GRUPO 1: BUSES Y BUSETAS, GRUPO 2: MICROBUSES, VANS, CAMIONETA TIPO WAGON 4X4 Y CAMIONETA DOBLE CABIBA CON PLATON 4X4, GRUPO 3: TRANSPORTE DE CARGA, GRUPO 4: TAXIS**

**Formato "Precio Inicial Propuesto"**

## GRUPO 1 PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD DE BUSES Y BUSETAS

### RUTAS FIJAS

| ITEM | TIPO DE SERVICIO | DESCRIPCIÓN | DISPONIBILIDAD REQUERIDA DEL SERVICIO | CAPACIDAD | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO DE REFERENCIA (TECHO) | CANTIDAD | VALOR OFERTADO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | F1 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO CON MONITOR | 40 | MES | $ 9.765.000 | 1 | $ 4.833.675 | $ 4.833.675 |
| 2 | F2 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO CON MONITOR | 30 | MES | $ 8.868.500 | 1 | $ 4.389.908 | $ 4.389.908 |
| 3 | F3 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO CON MONITOR | 25 | MES | $ 8.059.550 | 1 | $ 3.989.477 | $ 3.989.477 |
| 4 | F4 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO CON MONITOR | 20 | MES | $ 7.876.823 | 1 | $ 3.899.027 | $ 3.899.027 |
| 5 | F5 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR, CON MONITOR EN VEHICULOS ADAPTADOS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN CONDICIONES DE DISCAPACIDAD CON RAMPA O ELEVADOR PARA SILLAS DE RUEDAS. | 40 | MES | $ 11.241.750 | 1 | $ 5.564.666 | $ 5.564.666 |
| 6 | F6 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR, CON MONITOR EN VEHICULOS ADAPTADOS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN CONDICIONES DE DISCAPACIDAD CON RAMPA O ELEVADOR PARA SILLAS DE RUEDAS. | 30 | MES | $ 10.214.200 | 1 | $ 5.056.029 | $ 5.056.029 |
| 7 | F7 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR, CON MONITOR EN VEHICULOS ADAPTADOS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN CONDICIONES DE DISCAPACIDAD CON RAMPA O ELEVADOR PARA SILLAS DE RUEDAS. | 25 | MES | $ 9.277.960 | 1 | $ 4.592.590 | $ 4.592.590 |
| 8 | F8 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA ESCOLAR PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR, CON MONITOR EN VEHICULOS ADAPTADOS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN CONDICIONES DE DISCAPACIDAD CON RAMPA O ELEVADOR PARA SILLAS DE RUEDAS. | 20 | MES | $ 9.058.687 | 1 | $ 4.484.050 | $ 4.484.050 |
| 9 | F9 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA EMPRESARIAL PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO SIN MONITOR | 40 | MES | $ 8.710.000 | 1 | $ 4.311.450 | $ 4.311.450 |
| 10 | F10 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA EMPRESARIAL PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO SIN MONITOR | 30 | MES | $ 7.841.000 | 1 | $ 3.881.295 | $ 3.881.295 |

## GRUPO 1 PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD DE BUSES Y BUSETAS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | F11 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA EMPRESARIAL PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO SIN MONITOR | 25 | MES | $ 7.059.550 | 1 | $ 3.494.477 | $ 3.494.477 |
| 12 | F12 | LUNES A SABADO DIAS HÁBILES RECORRIDOS ENTRE LAS 5:00 AM Y 8:00 PM (SEMANA DE LUNES A SABADOS DIAS HÁBILES) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO TIPO RUTA EMPRESARIAL PARA LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS, DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL). NUMERO DE PARADAS SEGUN LAS NECESIDADES QUE ESTABLEZCA EL PROYECTO POR INTERMEDIO DEL SUPERVISOR TANTO DE IDA COMO DE REGRESO SIN MONITOR | 20 | MES | $ 6.876.823 | 1 | $ 3.404.027 | $ 3.404.027 |
| | | **RUTAS VARIABLES** | | | | | | | |
| 13 | V1 | 14 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 40 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 1.072.500 | 1 | $ 530.888 | $ 530.888 |
| 14 | V2 | 14 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 30 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 913.333 | 1 | $ 452.100 | $ 452.100 |
| 15 | V3 | 14 HORAS DIARIAS Y EN SITUAICONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 25 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 838.333 | 1 | $ 414.975 | $ 414.975 |
| 16 | V4 | 14 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 20 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 840.000 | 1 | $ 415.800 | $ 415.800 |
| 17 | V5 | 7 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 40 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 884.750 | 1 | $ 437.951 | $ 437.951 |
| 18 | V6 | 7 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 30 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 801.427 | 1 | $ 396.706 | $ 396.706 |
| 19 | V7 | 7 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 25 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 726.000 | 1 | $ 359.370 | $ 359.370 |
| 20 | V8 | 7 HORAS DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 20 Pasajeros | SALIDA DE LOS DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 720.950 | 1 | $ 356.870 | $ 356.870 |
| 21 | V9 | SERVICIO DE IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO DE RECOGIDA Y UN HORARIO DE REGRESO(NO HABRA DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO DENTRO DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 639.667 | 1 | $ 316.635 | $ 316.635 |
| 22 | V10 | SERVICIO DE IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO DE RECOGIDA Y UN HORARIO DE REGRESO(NO HABRA DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO DENTRO DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 615.750 | 1 | $ 304.796 | $ 304.796 |

## GRUPO 1 PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD DE BUSES Y BUSETAS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | V11 | SERVICIO DE IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO DE RECOGIDA Y UN HORARIO DE REGRESO(NO HABRA DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO DENTRO DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 549.333 | 1 | $ 271.920 | $ 271.920 |
| 24 | V12 | SERVICIO DE IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO DE RECOGIDA Y UN HORARIO DE REGRESO(NO HABRA DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO DENTRO DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL (URBANA Y RURAL) SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 530.783 | 1 | $ 262.738 | $ 262.738 |
| 25 | V13 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 1.985.733 | 1 | $ 982.938 | $ 982.938 |
| 26 | V14 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 1.855.860 | 1 | $ 918.651 | $ 918.651 |
| 27 | V15 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 1.671.800 | 1 | $ 827.541 | $ 827.541 |
| 28 | V16 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO DIARIAS Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 1.636.300 | 1 | $ 809.969 | $ 809.969 |
| 29 | V17 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 1.826.667 | 1 | $ 904.200 | $ 904.200 |
| 30 | V18 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 1.625.100 | 1 | $ 804.425 | $ 804.425 |
| 31 | V19 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 1.497.000 | 1 | $ 741.015 | $ 741.015 |
| 32 | V20 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS DENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 1.470.500 | 1 | $ 727.898 | $ 727.898 |
| 33 | V21 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 2.878.760 | 1 | $ 1.424.986 | $ 1.424.986 |
| 34 | V22 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 2.687.163 | 1 | $ 1.330.146 | $ 1.330.146 |

## GRUPO 1 PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD DE BUSES Y BUSETAS

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | V23 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 2.458.425 | 1 | $ 1.216.920 | $ | 1.216.920 |
| 36 | V24 | 14 HORAS DE SERVICIO CONTINUO Y EN SITUACIONES DE EMERGENCIA O POR NECESIDADES DEL SERVICIO O POR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CON LOS USUARIOS DE LOS CENTROS Y SEDES. DISPONIBLES TODO EL TIEMPO QUE SE REQUIERA EN CUALQUIER HORARIO Y DIA. // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 2.357.692 | 1 | $ 1.167.058 | $ | 1.167.058 |
| 37 | V25 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 40 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 3.161.323 | 1 | $ 1.564.855 | $ | 1.564.855 |
| 38 | V26 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 30 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 2.949.118 | 1 | $ 1.459.813 | $ | 1.459.813 |
| 39 | V27 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 25 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 2.637.259 | 1 | $ 1.305.443 | $ | 1.305.443 |
| 40 | V28 | SERVICIO TIPO IDA Y REGRESO UNICAMENTE DONDE EL SUPERVISOR FIJA UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICO DE IDA Y UN HORARIO Y FECHA PARA EL SERVICIO DE REGRESO (NO HABRA DISPONIBILDAD DE TRANSPORTE EN NINGUN OTRO HORARIO) // Capacidad 20 Pasajeros | RECORRIDO PARA DIFERENTES CENTROS DE ATENCION DE LA SDIS DIRIGIDO A MUNICIPIOS ALEDAÑOS AL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (META, BOYACA Y TOLIMA) SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 2.499.896 | 1 | $ 1.237.449 | $ | 1.237.449 |
| 41 | V29 | SERVICIO 18 HORAS SEGUIDAS CON DISPONIBILIDAD DE TIEMPO SEGÚN LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD-DEFINIDA POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO // Capacidad 40 Pasajeros | SERVICIO TURISTICO DENTRO DE LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, META, BOYACA Y TOLIMA - CON CONDUCTOR DE RELEVO EN VIAJE SIN MONITOR | 40 | SERVICIO | $ 4.247.933 | 1 | $ 2.102.727 | $ | 2.102.727 |
| 42 | V30 | SERVICIO 18 HORAS SEGUIDAS CON DISPONIBILIDAD DE TIEMPO SEGÚN LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD-DEFINIDA POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO // Capacidad 30 Pasajeros | SERVICIO TURISTICO DENTRO DE LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, META, BOYACA Y TOLIMA - SALIENDO DE BOGOTÁ (URBANO Y RURAL) CON CONDUCTOR DE RELEVO EN VIAJE SIN MONITOR | 30 | SERVICIO | $ 3.957.772 | 1 | $ 1.959.097 | $ | 1.959.097 |
| 43 | V31 | SERVICIO 18 HORAS SEGUIDAS CON DISPONIBILIDAD DE TIEMPO SEGÚN LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD-DEFINIDA POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO // Capacidad 25 Pasajeros | SERVICIO TURISTICO DENTRO DE LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, META, BOYACA Y TOLIMA - SALIENDO DE BOGOTÁ (URBANO Y RURAL) CON CONDUCTOR DE RELEVO EN VIAJE SIN MONITOR | 25 | SERVICIO | $ 3.617.792 | 1 | $ 1.790.807 | $ | 1.790.807 |
| 44 | V32 | SERVICIO 18 HORAS SEGUIDAS CON DISPONIBILIDAD DE TIEMPO SEGÚN LAS NECESIDADES DE LA ENTIDAD-DEFINIDA POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO // Capacidad 20 Pasajeros | SERVICIO TURISTICO DENTRO DE LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, META, BOYACA Y TOLIMA - SALIENDO DE BOGOTÁ (URBANO Y RURAL) CON CONDUCTOR DE RELEVO EN VIAJE SIN MONITOR | 20 | SERVICIO | $ 3.436.987 | 1 | $ 1.701.309 | $ | 1.701.309 |
| **SUMATORIA VALORES UNITARIOS SERVICIOS RUTAS FIJAS Y VARIABLES** | | | | | | **$ 164.441.749,0000** | | | | **$ 81.398.667** |
| **VALOR EN LETRAS** | | | | | | **ochenta y un millones trecientos noventa y ocho mil seiscientos sesenta y siete pesos m/cte** | | | | |

**Nota 1: El oferente no deberá anotar centavos. Los valores deberán aproximarse por exceso o por defecto al entero más cercano así: (i) si es superior a 50 centavos, se aproxima al entero siguiente; (ii) si es inferior a 50 centavos se baja al entero anterior. (Nota: Para evitar inconvenientes de decimales, se sugiere aplicar en Excel la fórmula de "REDONDEAR" a cero (0).**
**Si la cifra no está aproximada y aparece con centavos, La SDIS aproximará al entero inferior.**

**Nota 2:** No modificar, agregar o quitar ningún ítem

**Nota 3:** EL PROPONENTE DEBE TENER CLARO Y ESTIPULADO EN SUS COSTOS QUE EL DISTRITO TIENE IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES ADICIONALES QUE REPRESENTAN PARA EL PRESENTE PROCESO, UN APROXIMADO DE 3.6%, ES DECIR, ADEMAS DEL I.V.A, RETEFUENTE Y DEMAS CARGA PRESTACIONAL DEBE TENER EN CUENTA EUN 3.6% DE DESCUENTOS APROXIMADOS ADICIONALES Y ÉSTA CARGA IMPOSITIVA ADICIONAL, SERA REVISADA CUANDO SE PRESENTEN PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS

**La presente oferta económica debe contemplar los costos directos e indirectos,necesarias para la prestación del servicio**

Fecha: 09/06/2021

Nombre o Razón Social del Proponente: : UNION TEMPORAL INTEGRACIÓN SOCIAL G1 2021

NIT _____

**SECRETARÍA DISTRITAL DE INTEGRACIÓN SOCIAL**

**SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA N° SDIS-SASI-003-2021**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital INTEGRACIÓN SOCIAL

**PRESTACION DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, CARGA Y TAXIS PARA LA SECRETARIA DISTRITAL DE INTEGRACION SOCIAL EN LAS DIFERENTES MODALIDADES: GRUPO 1: BUSES Y BUSETAS, GRUPO 2: MICROBUSES, VANS, CAMIONETA TIPO WAGON 4X4 Y CAMIONETA DOBLE CABIBA CON PLATON 4X4, GRUPO 3: TRANSPORTE DE CARGA, GRUPO 4: TAXIS**

**Formato "Precio Inicial Propuesto"**

## GRUPO 1 PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN LA MODALIDAD DE BUSES Y BUSETAS



Firma del Representante Legal: _____
Nombre del Representante Legal: GONZALO LOPEZ PINTO
C.C. No. 14.324.756 De Honda, Tolima
Dirección Comercial del Proponente _Calle 73 # 75-55
Teléfonos 5559260 Fax N/A
Correo electrónico:licitar.2@ortsas.com