Fecha 2021-07-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Vigencia 2020 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1626-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Lyda Astrid Gallo Gonzalez - Apoyo Principal, Rafael Andres Azuero Osorio - Apoyo Principal, Lina Johanna Falla Lozano - Apoyo Principal, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Perez - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Andrea Mendez Martinez - Especialista Social

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	82.0%
% EJECUTADO	47.0%
% VARIACIÓN	-35.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Mediante radicado 20213660681571 del 7 de mayo de 2021 se realiza la aprobación del Informe mensual No 1 de Interventoría.

Mediante radicado 20213661013931 del 7 de julio de 2021 se realiza la aprobación del Informe mensual No 2 de Interventoría.

Mediante radicado 20213661131121 del 23 de julio de 2021 se realizo observaciones a la versión 1 del informe mensual No 3.

Mediante radicado 20213661093711 del 16 de julio de 2021 se realizo observaciones a la versión 0 del informe mensual No 4.

Se realiza la Audiencia de presunto incumplimieto contra el contratista de obra el día 29 de Junio, se encuentra a la espera del envío del auto de pruebas por parte de la DTGC

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCCIONES 2020	**Contratista**	CB INGENIEROS S.A.S
Contrato No.	IDU-1626-2020	**Contrato No.**	IDU-1642-2020
Valor Inicial	$ 9.125.086.867,00	**Valor Inicial**	$ 1.186.542.664,00
Total Contrato	$ 9.125.086.867,00	**Total Contrato**	$ 1.186.542.664,00
Valor Pagado	$ 3.177.734.830,00	**Valor Pagado**	$ 222.975.047,00
Plazo Inicial	270 días	**Plazo Inicial**	270 días
Plazo Actualizado	270 días	**Plazo Actualizado**	270 días
Fecha de Iniciación	2021-01-26	**Fecha de Iniciación**	2021-01-26
Fecha de Terminación Actual	2021-10-25	**Fecha de Terminación Actual**	2021-10-25
No. Empleos generados	51	**No. Empleos generados**	25

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL CALLE 26 Y CONEXIÓN CALLE 26			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-13	**% Financiero de obra programado acumulado**	13.35

Fecha de inicio real de obra	2021-04-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	13.35
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-25	**% Físico de obra programado acumulado**	8.6
Fecha de finalización real de obra	2021-10-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	8.6
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 371.310.613,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 371.310.613,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.34	0.34
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		MANTENIMIENTO PERIODICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio	

TRONCAL CARACAS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-03-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	51.8
Fecha de inicio real de obra	2021-03-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	51.8
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-25	**% Físico de obra programado acumulado**	46.52
Fecha de finalización real de obra	2021-10-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	46.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.441.190.594,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.441.190.594,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	1.82	1.82
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		MANTENIMIENTO PERIODICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio	

TRONCAL CALLE 13 Y EJE AMBIENTAL			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	6.2
Fecha de inicio real de obra	2021-06-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	6.2
Fecha de finalización programada de obra	2021-10-25	**% Físico de obra programado acumulado**	4.3

Fecha de finalización real de obra	2021-10-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	4.3
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 172.586.725,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 172.586.725,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.17	0.17

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	MANTENIMIENTO PERIODICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Conservación
Fecha Máxima de Solución	2021-08-20
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	La interventoría radica Incumplimiento Plan de Contingencia por Atraso de Obra IDU-1642-148-21, se completó un atraso acumulado del 7% tal como quedó reportado en el corte de avance al 5 de abril de 2021 en el informe semanal de interventoría No10.
Última Gestión	Realizada la audiencia, se encuentra pendiente por parte de DTGC el auto de pruebas para continuar con el proceso de audiencia

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO