Fecha 2021-07-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2019

CONTRATO No. IDU-1610-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Ingryd Milena Pineda Ariza - Apoyo Principal, Johana Catalina Otalora Duarte - Apoyo Principal, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Maria Fernanda Estupinan Berdugo - Especialista de Apoyo, Enrique Quintanilla Sanchez - Especialista Social, Julia Andrea Esmeralda Marin Garcia - Especialista de Apoyo, Nancy Patricia Parra Rojas - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Javier Rodriguez Sotomonte - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	86.39%
% EJECUTADO	84.23%
% VARIACIÓN	-2.16%

ESTADO DEL CONTRATO

Resumen Ejecutivo del mes de Julio año 2021,
Contrato de Interventoría IDU-1621-2019 Objeto “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."
Generado a partir del informe semanal No 70 con fecha de corte 26/07/2021.
Programado de Avance Físico Acumulado [86,39%]
Ejecutado de Avance Físico Acumulado [84,23%]
Avance [-2.16%]
Avance Programado Financiero Acumulado [$ 8,727,760,419] [100,65%].
Avance Ejecutado Financiero Acumulado [$ 8,685,208,480] [100,15%].
Avance [-0,50%].

Informe mensual de interventoría No 70. del 20 al 26 de Julio del 2021, aprobado mediante oficio IDU 20215261229392 de fecha 27/07/2021."

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	UNIÓN TEMPORAL MALLA VIAL 2019	**Contratista**	JOYCO S A S. ANTES JOAQUIN ORTIZ Y COMPAÑIA LTDA JOYCO LTDA
Contrato No.	IDU-1610-2019	**Contrato No.**	IDU-1621-2019
Valor Inicial	$ 8.671.758.314,00	**Valor Inicial**	$ 1.327.438.424,00
Total Contrato	$ 9.922.996.885,00	**Total Contrato**	$ 2.360.916.002,00
Valor Pagado	$ 7.471.345.212,00	**Valor Pagado**	$ 1.503.420.092,00
Plazo Inicial	330 días	**Plazo Inicial**	330 días
Plazo Actualizado	540 días	**Plazo Actualizado**	540 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04	**Fecha de Iniciación**	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2021-09-19	**Fecha de Terminación Actual**	2021-09-19
No. Empleos generados	143	**No. Empleos generados**	22

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SANTA FE - 1 - KR 3A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-05-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 88.868.894,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 88.868.894,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.034	0.033
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Carrera 15 Este, entre las calles 87B Sur y 91B Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-02-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-02-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 313.905.496,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 313.905.496,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.23
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CHAPINERO - 2 - CL 67			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	47.37
Fecha de inicio real de obra	2021-01-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	51.8

Fecha de finalización programada de obra	2021-08-19	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	83.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 737.738.341,77
		Ejecución Financiera Real $	$ 853.402.497,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	226.385

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.571	0.529

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -KR 5BBIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-01-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	92.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 364.249.403,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 364.249.403,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	90.2

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.203	0.187

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -49 B S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 291.258.044,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 291.258.044,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.12	0.11
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SANTA FE - 1 - KR 2

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-08-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 679.525.728,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 679.525.728,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.22
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SANTA FE - 1 - KR 3

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.427.764.224,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.427.764.224,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.22	1.17

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ANTONIO NARIÑO - 1 -KR 19			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 808.616.925,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 808.616.925,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.34

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SAN CRISTOBAL - - 1 - CL 58 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-10-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-01-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	83.12
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	88.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 458.985.999,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 381.502.560,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	108254.0

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.145	0.128

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SAN CRISTOBAL - 2 - CL 41 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.85
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 302.915.954,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 247.924.655,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.14

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SANTA FE - 1 - KR 4			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 430.427.941,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 430.427.941,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Rafael Uribe - 2 - CL 49D S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	5.88
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	20.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 111.722.143,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.568,29

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.045	0.009

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 - CL 49D S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-05-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-07-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	3.48
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	20.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 111.024.973,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 7.718.990,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.065	0.013

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	RAFAEL URIBE - 1 -KR 5BBIS
Responsable	Johana Catalina Otalora Duarte
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Conservación
Fecha Máxima de Solución	2021-08-19
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	El programado financiero inicial del contrato correspondía a $8.671,758,314 para un 100% de ejecución financiera, sin embargo el 24 de Noviembre de 2020 el contrato de obra fue adicionado por un valor de $1,251.238.571 para un valor total de $9,922.996.885 con lo cual se tendrá un programado financiero del 114.43%.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO