Fecha 2021-07-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Vigencia 2020 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1627-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Diana Marcela Ruiz Munoz - Apoyo Principal, Mayra Alejandra Cerra Monterroza - Especialista Social, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Perez - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	59.16%
% EJECUTADO	100.0%
% VARIACIÓN	40.84%

ESTADO DEL CONTRATO

RESUMEN EJECUTIVO DEL MES DE JULIO AÑO 2021

Contrato de Interventoría IDU-1643-2020
Objeto “INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.”

Informe Mensual de Julio generado a partir del Informe Semanal No 26 con fecha de corte 26/07/2021.
Programado de Avance Físico Acumulado [59,16%]
Ejecutado de Avance Físico Acumulado [147,25%]
Avance Físico (respecto a lo programado) [88,09%]
Avance Programado Financiero Acumulado [$ 5.204.991.096] [60,73%].
Avance Ejecutado Financiero Acumulado [$5.270.297.745] [61,49%].
Avance Financiero (respecto a lo programado) [0,76%].

OBSERVACIONES: A la fecha se lleva un Porcentaje de Avance Físico del 147,25%, dado que se ha realizado un porcentaje de mayor en área de intervención ejecutada con menor presupuesto del calculado inicialmente; por lo tanto, se está llevando a cabo un ajuste de porcentajes y metas físicas de acuerdo a las necesidades reales de intervención del proyecto.

Informe Mensual de Interventoría No. 1 - V2 del 28 de enero al 28 de febrero de 2021, aprobado mediante oficio IDU 20213661039251 de julio 09 de 2021.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL 2020	**Contratista**	CONSORCIO UNIDOS
Contrato No.	IDU-1627-2020	**Contrato No.**	IDU-1643-2020
Valor Inicial	$ 8.571.307.434,00	**Valor Inicial**	$ 1.114.300.817,00
Total Contrato	$ 8.571.307.434,00	**Total Contrato**	$ 1.114.300.817,00
Valor Pagado	$ 4.528.051.946,00	**Valor Pagado**	$ 256.439.357,00
Plazo Inicial	270 días	**Plazo Inicial**	270 días
Plazo Actualizado	270 días	**Plazo Actualizado**	270 días
Fecha de Iniciación	2021-01-28	**Fecha de Iniciación**	2021-01-28
Fecha de Terminación Actual	2021-10-27	**Fecha de Terminación Actual**	2021-10-27
No. Empleos generados	105	**No. Empleos generados**	17

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL NQS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL AMÉRICAS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-04-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	65.66
Fecha de inicio real de obra	2021-04-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	65.66
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-09	**% Físico de obra programado acumulado**	65.66
Fecha de finalización real de obra	2021-07-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	65.66
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 274.359.799,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 274.359.799,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.1	0.0979

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL CALLE 80

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2021-07-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 40.719.466,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 40.719.466,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.0895	0.0895
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		False	

TRONCAL AUTOPISTA NORTE			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	80.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 633.960.127,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 633.960.127,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			1283.31
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.8332	0.8332
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		MANTENIMIENTO PERIÓDICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.	

TRONCAL SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2021-06-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 171.648.342,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 171.648.342,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.4883	0.4883

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	TRONCAL SUBA , TRONCAL AUTOPISTA NORTE , TRONCAL CALLE 80 , TRONCAL AMÉRICAS, TRONCAL NQS
Responsable	Diana Marcela Ruiz Munoz
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Construcción
Fecha Máxima de Solución	2021-08-02
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	A la fecha se lleva un Porcentaje de Avance Físico del 128,03%, dado que se ha realizado un porcentaje de mayor en área de intervención ejecutada con menor presupuesto del calculado inicialmente; por lo tanto , se está llevando a cabo un ajuste de porcentajes y metas físicas de cuerdo a las necesidades reales de intervención del proyecto.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	TRONCAL SUBA , TRONCAL AUTOPISTA NORTE , TRONCAL CALLE 80 , TRONCAL AMÉRICAS, TRONCAL NQS
Responsable	Diana Marcela Ruiz Munoz
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Construcción
Fecha Máxima de Solución	2021-08-10
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	A la fecha se lleva un Porcentaje de Avance Físico del 147,25%, dado que se ha realizado un porcentaje de mayor en área de intervención ejecutada con menor presupuesto del calculado inicialmente; por lo tanto , se está llevando a cabo un ajuste de porcentajes y metas físicas de cuerdo a las necesidades reales de intervención del proyecto. Impacto
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	TRONCAL AUTOPISTA NORTE , TRONCAL CALLE 80
Responsable	Diana Marcela Ruiz Munoz
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance

Fecha Máxima de Solución	2021-08-03
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	Mediante la comunicación No 20213661162261 del 29 de julio de 2021, se realizó Llamo de Atención a la firma Contratista de Interventoría CONSORCIO UNIDOS, en la que solicitó se remita a la entidad de manera oportuna los informes semanales, los cuales durante el desarrollo del contrato 1643-2020 se han venido radicando hasta con dos semanas de tardanza, a pesar de las reiteradas solicitudes realizadas por correo electrónico y los compromisos pactados en los comités técnicos de obra semanalmente.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO