Impreso el 15/09/2020 6:31:16 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y Diseños para el mejoramiento, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido en el barrio San Nicolas zona urbana y puente los abetos (vía remedia pobre) y carretera Miraflores-Coroza-Tanque Elevado, zona rural del Mpio de San Carlos

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2020 15:00:24

Identificador: 309996

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Territorial 2020-2023 "Ahora le Toca a Córdoba: Oportunidades, Bienestar y Seguridad"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial y segura para el desarrollo

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial para el desarrollo y la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El problema central radica en la dificultad en la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el barrio San Nicolas, zona urbana con la cabecera municipal, y la construcción de un puente en Los Abetos (vía Remedia Pobre) y carretera Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural lo cual se debe principalmente al mal estado en el que se encuentran las vías, estado que se acentúa en temporada de lluvias.

Esta situación afecta a las comunidades pues dificulta la comercialización de los productos agropecuarios que se dan en esta zona, se incrementa los tiempos de movilización y con esto los costos de transporte, dificultando el acceso de la población rural a los servicios sociales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio cuenta con una infraestructura vial en donde se encuentran construidos entre calles y carreras 12.527 metros lineales en la zona urbana, de los cuales se han pavimentado en asfaltico 582 metros lineales, pavimento rígido 8.412 metros lineales y se requiere pavimentar 3.533 metros lineales y recuperar y/o construir 973 metros lineales, existen cuatro (4) puentes de los cuales dos (2) son de doble carril y dos (2) de un solo carril en buen estado y solo requiriendo de mantenimiento en las barandas, un boxculvers de 2x2 en buen estado, 3 boxculvers de 2x1 en el barrio el Carmen, 1 en Castilleral y 4 1x1 canales subterráneos en los Abetos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de las vías que comunican en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos.	**1.1** Baja disponibilidad de consultorías de estudios y diseños necesarios para la ejecución de obras
	1.2 Insuficiente disponibilidad de recursos para la realización de obras de infraestructura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para comercializar los productos agropecuarios que se producen en esta zona.	**1.1** Baja calidad de vida de la población
2. Altos tiempos de movilización	**2.1** Dificultad en el acceso a servicios sociales
3. Deterioro de los automotores que transitan por la zona	**3.1** Aumento de los costos de transporte

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Córdoba **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disponer del servicio de consultoría para los estudios y diseños y de esta manera gestionar recursos que permitan construir y mejorar la infraestructura vial urbana y rural en el municipio.	Financiera y técnica
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías de acceso en buen estado	Veeduría

02 - Análisis de los participantes

La Administración Departamental con el fin de mejorar la infraestructura vial urbana y rural del municipio pretende a través de la presente consultoría disponer de los estudios y diseños necesarios para la gestión de recursos ante diferentes entidades del orden departamental y nacional. De igual manera en la construcción del Plan de Desarrollo Municipal las poblaciones manifestaron la necesidad de mejorar las vías de acceso con las que cuenta el municipio en la zona rural y urbana.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

23.532

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Carlos **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Barrio San Nicolás (Zona Urbana) Y Vereda Los Abetos (vía Remedio Pobre), y carretera Miraflores - Coroza - Tanque Elevado (Zona Rural)

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

23.532

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Carlos **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Barrio San Nicolás (Zona Urbana) Y Vereda Los Abetos (vía Remedio Pobre), y carretera Miraflores - Coroza - Tanque Elevado (Zona Rural)	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	6.287	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
	15 a 19 años	2.366	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
	20 a 59 años	11.581	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
	Mayor de 60 años	3.298	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Consultoría de estudios y diseños elaborados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Informe	Estudios y diseños en medio físico (Impresos) y magnético (DVD) firmados por profesionales competentes

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de las vías que comunican en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos.	Construir y mejorar las vías que comunican en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos.
Causa indirecta 1.1 Baja disponibilidad de consultorías de estudios y diseños necesarios para la ejecución de obras	Realizar la consultoría de estudios y diseños necesario para la ejecución de las obras
Causa indirecta 1.2 Insuficiente disponibilidad de recursos para la realización de obras de infraestructura vial	Gestionar los recursos para la realización de obras de infraestructura vial

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES - COROZA - TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES - COROZA - TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Consultoría Técnica de estudios y diseños

Medido a través de

Número

Descripción

Consultoría Técnica para el mejoramiento, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido en el barrio San Nicolas zona urbana y puente Los Abetos (vía remedia pobre) y carretera Miraflores - coroza - tanque elevado, zona rural del municipio de San Carlos, en el departamento de Córdoba

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	3,00	-3,00
2017	0,00	3,00	-3,00
2018	0,00	3,00	-3,00
2019	0,00	3,00	-3,00
2020	0,00	3,00	-3,00
2021	0,00	3,00	-3,00
2022	0,00	3,00	-3,00
2023	0,00	3,00	-3,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla la elaboración de la consultoría técnica para el mejoramiento, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido en el barrio San Nicolas zona urbana y puente Los Abetos (vía remedia pobre) y carretera Miraflores - coroza - tanque elevado, zona rural del municipio de San Carlos, en el departamento de Córdoba.

Los estudios y diseños a entregar serán:
ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
ESTUDIO DE GEOLOGÍA
ESTUDIO DE SUELOS PARA FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICIÓN DE SOBRANTES
ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
ESTUDIO DE ESTRUCTURAS
ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA (SST-PMA-CALIDAD)
ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTO,

Entre otros descritos en el presupuesto de consultoría técnica durante un período de 2 meses y 15 días.

Alternativa: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Carlos **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Barrio San Nicolás (Zona Urbana) Y Vereda Los Abetos (vía Remedio Pobre), y carretera Miraflores - Coroza - Tanque Elevado (Zona Rural)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 205.059.491,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 205.059.491

Construir y mejorar las vías que comunican en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos.

Producto	Actividad
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 205.059.491	**1.1.1** PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO **Costo:** $ 45.624.600 **Etapa:** Preinversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 COSTOS POR VOLÚMENES TÉCNICOS ENTREGABLES **Costo:** $ 116.203.500 **Etapa:** Preinversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 OTROS COSTOS DIRECTOS **Costo:** $ 31.624.250 **Etapa:** Preinversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 INTERVENTORÍA **Costo:** $ 11.607.141 **Etapa:** Preinversión **Ruta crítica:** Si

Actividad 1.1.1 PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$45.624.600,00
Total	**$45.624.600,00**

Periodo	Total
0	$45.624.600,00
Total	

Actividad 1.1.2 COSTOS POR VOLÚMENES TÉCNICOS ENTREGABLES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$116.203.500,00
Total	**$116.203.500,00**

Periodo	Total
0	$116.203.500,00
Total	

Actividad 1.1.3 OTROS COSTOS DIRECTOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$31.624.250,00
Total	**$31.624.250,00**

Periodo	Total
0	$31.624.250,00
Total	

Actividad 1.1.4 INTERVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$11.607.141,00
Total	**$11.607.141,00**

Periodo	Total
0	$11.607.141,00
Total	

Alternativa: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES - COROZA - TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento con el cronograma de entrega de la consultoría técnica contratada	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos para la gestión de recursos ante entidades departamentales y nacionales	Realizar la supervisión a la ejecución del contrato
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Períodos prolongados de lluvias que conlleven al retraso de los estudios geotécnicos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en el cronograma de entrega de la consultoría de los estudios y diseños	Realizar cronogramas, teniendo en cuenta el pronóstico del tiempo
3-Actividad	Operacionales	Incumplimiento con la cantidad y las especificaciones establecidas para la elaboración de los estudios y diseños	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Estudios y diseños incompletos y no acordes con la necesidad a suplir	Realizar la supervisión al contrato verificando el alcance de la consultoría de estudios y diseños a elaborar y las especificaciones de los mismos.

Alternativa: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES-COROZA-TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por parte de los municipios en la elaboración de estudios para la construcción

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
2	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
3	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
4	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
5	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
6	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
7	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
8	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
9	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
10	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00
11	3,00	$60.000.000,00	$180.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$180.000.000,00	$180.000.000,00
2	$180.000.000,00	$180.000.000,00
3	$180.000.000,00	$180.000.000,00
4	$180.000.000,00	$180.000.000,00
5	$180.000.000,00	$180.000.000,00
6	$180.000.000,00	$180.000.000,00
7	$180.000.000,00	$180.000.000,00
8	$180.000.000,00	$180.000.000,00
9	$180.000.000,00	$180.000.000,00
10	$180.000.000,00	$180.000.000,00
11	$180.000.000,00	$180.000.000,00

Impreso el 15/09/2020 6:31:19 a.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$205.059.491,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-205.059.491,0
1	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
2	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
3	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
4	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
5	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
6	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
7	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
8	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
9	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
10	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0
11	$144.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$144.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES - COROZA - TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO					
$649.969.184,08	70,02 %	$4,17	$8.714,07	$205.059.491,00	$104.928.950,11

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional	$205.059.491,00

03 - Decisión

Alternativa

CONSULTORÍA TÉCNICA PARA EL MEJORAMIENTO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO EN EL BARRIO SAN NICOLAS ZONA URBANA Y PUENTE LOS ABETOS (VÍA REMEDIA POBRE) Y CARRETERA MIRAFLORES - COROZA - TANQUE ELEVADO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir y mejorar las vías que comunican en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Estudios contratados

Medido a través de: Número

Código: 9900G100

Fórmula: SUMATORIA
Número de estudios contratados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	**Total:**	**3**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 15/09/2020 6:31:20 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Preinversión	Córdoba	Departamentos	Propios	0	$205.059.491,00
				2	$0,00
				Total	$205.059.491,00
	Total Preinversión				$205.059.491,00
Total					**$205.059.491,00**

Impreso el 15/09/2020 6:31:20 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad y transitabilidad de la comunidad residente en el barrio San Nicolas, zona urbana, Los Abetos (vía Remedia Pobre) y veredas Miraflores - Coroza - Tanque Elevado en la zona rural del municipio de San Carlos	**Consultoría de estudios y diseños elaborados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Estudios y diseños en medio físico (Impresos) y magnético (DVD) firmados por profesionales competentes	**Elaborar un plan para la asignación oportuna de recursos**
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Supervisión - Secretaría de Infraestructura	**Ejercer actividades de control y seguimiento durante la ejecución de las actividades de consultoría técnica**
Actividades	1.1.1 - PERSONAL DIRECTIVO, PROFESIONAL Y DE APOYO(*) 1.1.2 - COSTOS POR VOLÚMENES TÉCNICOS ENTREGABLES(*) 1.1.3 - OTROS COSTOS DIRECTOS(*) 1.1.4 - INTERVENTORÍA(*)	**Nombre: Estudios contratados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 3.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Ejercer actividades de control y seguimiento durante la ejecución de las actividades de consultoría técnica**

(*) Actividades con ruta crítica