MODIFICACIÓN 1 - ANEXO JUSTIFICACIÓN FORMATO DE CERTIFICACIÓN DE NECESIDAD

Contexto económico en el Municipio de Sincelejo

El 6 de marzo de 2020 el Ministerio de Salud y de la Protección Social reportó el primer caso de brote de enfermedad por el nuevo Coronavirus COVID-19 en el territorio nacional.

El 11 de marzo de 2020 la Organización Mundial de la Salud - OMS declaró el actual brote de enfermedad por el nuevo Coronavirus -COVID-19 como una pandemia, esencialmente por la velocidad de su propagación y la escala de trasmisión, debido a que a esta fecha a la OMS se le habían notificado cerca de 125.000 casos de contagio en 118 países y que a lo largo de esas últimas dos semanas el número de casos notificados fuera de la República Popular China se había multiplicado en trece (13) veces, mientras que el número de países afectados se había triplicado, por lo que instó a los países a tomar acciones urgentes.

Mediante la Resolución 380 del 10 de marzo de 2020, el Ministerio de Salud y Protección Social adoptó, entre otras, medidas preventivas sanitarias de aislamiento y cuarentena de las personas que, a partir de la entrada en vigencia de la precitada resolución, arribaran a Colombia desde la República Popular China, Francia, Italia y España.

Mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020, el Ministerio de Salud y Protección Social, de acuerdo con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 1753 de 2015, declaró el Estado de Emergencia Sanitaria por causa del nuevo Coronavirus COVID-19 en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020 y, en virtud de esta, adoptó una serie de medidas con el objeto de prevenir y controlar la propagación del nuevo Coronavirus COVID-19 y mitigar sus efectos.

Mediante Resolución 450 del 17 de marzo de 2020 el Ministerio de Salud y Protección Social modificó el numeral 2.1 del artículo 2 de la Resolución 385 de 2020, en el sentido de suspender los eventos con aforo de más de cincuenta (50) personas.

Al 17 de marzo de 2020 el Ministerio de Salud y Protección Social había reportado que en el país se presentaban 75 casos de personas infectadas con el nuevo Coronavirus COVID-19 y cero (0) fallecidos, cifra que ha venido creciendo a nivel país.

Mediante el Decreto 417 del 17 de marzo de 2020 se decreta el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en Colombia. A partir de esta declaratoria de estado de excepción se expiden 72 decretos con fuerza de ley.

Mediante Decreto 637 del 6 de mayo de 2020 se declara nuevamente el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica en Colombia.

Se presentan los siguientes consolidados a nivel nacional:

Al 31 de marzo de 2020, 906 contagiados, 16 muertes, 31 recuperados.
Al 30 de abril de 2020, 6.507 contagiados, 293 muertes, 143 recuperados.
Al 31 de mayo de 2020, 29.383 contagiados, 939 muertes, 8.543 recuperados.

Es evidente que la pandemia del nuevo Coronavirus COVID-19 ha afectado y afectará económica y laboralmente a los colombianos, sobre todo impactando de manera negativa los ingresos y el mínimo vital de los hogares más vulnerables. Las mayores afectaciones se verán en el incremento del desempleo, la pobreza extrema, la desnutrición crónica, entre otros.

De acuerdo con las proyecciones del Banco Mundial y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), se estima que, ante la ausencia de medidas por parte del Gobierno nacional, la pobreza en Colombia podría aumentar entre 3,4 y 9,7 puntos porcentuales en 2020.

Las estimaciones del Banco de la República sugieren que el segundo trimestre (abril, mayo, junio) será el peor del año, y tal vez de la historia. Se espera un mejor resultado para el tercer y cuarto trimestre del año.

Sin embargo, los resultados dependen únicamente de las características de la pandemia por las posibilidades de recaídas, de la capacidad de aislamiento social y de la forma como se da la apertura de la economía.

Los analistas económicos esperan un crecimiento positivo, cercano al 3.5 % para el 2021. Todo esto bajo la premisa de un panorama de total incertidumbre.

Dentro de las obligaciones constitucionales que le corresponden al gobierno Nacional están las de (i) mitigar los impactos de la emergencia, particularmente prevenir que los hogares afectados caigan en pobreza; y (ii) lograr que los hogares

que cayeron en pobreza por causa de la pandemia puedan salir de esta condición. Por este motivo, se han implementado e incrementado la red de subsidios monetarios que aseguren apoyos en ingresos y mínimo vital para lo cual se han realizado transferencias monetarias y en algunos casos incrementado su valor a los diferentes sistemas de protección social existentes: Protección social al adulto mayor, familias en acción, jóvenes en acción, compensación de IVA, Ingreso solidario.

Así mismo, se han desarrollado medidas de apoyo al sector empresarial orientadas a proteger el empleo y las empresas: Subsidio a nóminas, cupos de créditos, entre otras.

EVOLUCIÓN DE INDICADORES DEPARTAMENTALES Y MUNICIPALES.

Salud

El departamento de Sucre reportó 1 solo caso a 31 de marzo de 2020, situación que se mantuvo al 30 de abril, habiéndose recuperado la persona en mención.

Al 31 de mayo esta cifra se incrementó a 21, de los cuales 11 casos son en Sincelejo. 1 fallecido.

Al 7 de junio, se presentan 133 casos en el departamento, 2 fallecidos y 5 recuperados. 101 fueron en Sincelejo.

Según proyecciones realizadas en el plan conjunto de acción del 18 de marzo presentado por la Gobernación de Sucre y explicado por el Gobernador, en un escenario positivo, 17.100 personas pudieran requerir cuidados intensivos y 4.560 podrían llegar a morir en todo el Departamento.

Estas cifras permiten aproximarnos teniendo en cuenta que Sincelejo posee el 30% de la población.

Operación Sectores Económicos

DECRETOS NACIONALES	DECRETOS LOCALES	IMPACTOS LOCAL	MEDIDAS ESTABLECIDAS
Resolución 385 del 12 MARZO 2020 Declaración de EMERGENCIA SANITARIA, mod. 407 y 450	Decreto 318 del 12 marzo del 2020 Declaración de EMERGENCIA SANITARIA	Cierre de establecimientos de comercio en general. Excepciones: sector alimentos, Agro insumos y Salud. Toque de queda a partir de las 7 pm	Creación de la estrategia de mitigación integral de acompañamiento Se inicia con los sectores de droguerías; restaurantes y Establecimientos de agro insumo Para un total de 7 sectores Y 4 Macro Sectores atendidos (Comercio, Agro, Servicios, industrias)
Resolución 502 de 2020 24 MARZO 2020 Lineamientos prestación de servicios Resolución 507 de 2020 25 MARZO 2020 Compra de insumos recursos PIC Resolución 521 de 2020 28 MARZO 2020 Atención Domiciliaria Resolución 666 de 2020 , Resolución 675 de 2020 , Resolución 682 de 2020 24 ABRIL 2020 Protocolo general de Bioseguridad ,Protocolo industria manufacturera, Protocolo de bioseguridad en el sector de la construcción Resolución 734 de 2020 Y Resolución 735 de 2020 8 mayo del 2020 Municipios No Covid-19 , Protocolos de	Decreto 370 de 11 mayo 2020 Negocios que pueden funcionar: • Construcción • Manufactura (cueros, textiles, prendas de vestir) • Transformación de la madera • Fabricación de productos químicos, metales electrónicos, maquinaria y equipos • Sectores considerados no Esenciales continúan Cerrados • Está y todas las actividades incluidas en el decreto 636 del 6 de mayo 2020	Se Mantiene toque de queda diario a partir de las 6 pm, se apertura sector ferreterías, Peluquerías, se permite recoger en el sitio el domicilio	Se desarrollan mesas sectoriales para implementar estrategias de impulso al sector, Ruedas de negocios, etc. se reactivan 421 empresas

DECRETOS NACIONALES	DECRETOS LOCALES	IMPACTOS LOCAL	MEDIDAS ESTABLECIDAS
bioseguridad Comercio electrónico Decreto 636 de las 2020 6 mayo 2020 actividades económicas con excepciones Resolución 738 de 2020 9 mayo Protocolos de bioseguridad industria Manufacturera			
Resolución 748 de 2020 13 MAYO 2020 Protocolos de bioseguridad industria Manufacturera autorizada para la elaboración de bebidas alimentos, industrias petroquímica y química y sus relacionados	385 del 18 mayo del 2020 Lista de nuevas actividades permitidas • Fabricación de muebles y colchones • Fabricación informáticos y electrónicos • Fabricación de vehículos y automotores • Fabricación de maquinaria y equipo • Mantenimiento y reparación de vehículos • Mantenimiento y reparación de tecnología e informática • Comercio al por mayor y menor de vehículos • Comercio al por menor productos mascotas • Comercio al por mayor y menor de muebles y enseres • Comercio al por menor de materiales construcción y ferreterías • . cerrajerías vidrios y pinturas • Comercio al por mayor de maquina y equipo	se informa masivamente de las nuevas medidas emitidas y los negocios que ahora están incluidos en las excepciones, con los requerimientos mínimos para verificar la validez de los negocios como: cámara de comercio con vigencia mínima del 2019, rut, nombres, número de identidad de los empleados, cargos y protocolos de bioseguridad	la reactivación empresarial en los distintos sectores del municipio alcanza las 524 empresas con las nuevas excepciones

2. Diagnóstico

2.1. INGRESOS MUNICIPALES

Con la finalidad de organizar un diagnóstico sobre los ingresos que administra el municipio de Sincelejo, a continuación, se relaciona cada uno de ellos, destacando los denominados corrientes que son:

INGRESOS TRIBUTARIOS

- Impuesto Predial Unificado.
- Impuesto de Industria y Comercio.
- Impuesto de Avisos y Tableros.
- Impuesto sobre Publicidad Exterior Visual.
- Impuesto de Delineación Urbana.
- Impuesto sobre Vehículos Automotores (Participación 20%).
- Sobretasa a la Gasolina Motor.
- Sobretasa Bomberil.
- Contribución sobre Contratos de Obra Pública.
- Contribución de solidaridad en los Servicios Públicos Domiciliarios de Acueducto, Alcantarillado y Aseo (SSF).
- Contribución Parafiscal de los Espectáculos Públicos.
- Estampilla para el Bienestar del Adulto Mayor.
- Estampilla Pro Cultura.
- Impuesto de Transporte por oleoductos y gasoductos.
- Impuesto sobre el Servicio de Alumbrado Público (SSF).
- Impuesto sobre Telégrafos y Teléfonos Urbanos, sobre empresas de luz eléctrica y gas.
- Impuesto sobre Espectáculos Públicos.
- Impuesto al Degüello de Ganado Menor.
- Tasa de Seguridad.
- Tasa contributiva para estratificación socioeconómica.

NO TRIBUTARIOS

- Arrendamientos.
- Multas de Tránsito.
- Multas Código de Policía.
- Tasa por Estacionamiento en Vía Pública, ZER.
- Sanciones por Impuesto de Industria y Comercio.
- Intereses de Mora por Industria y Comercio.

- Intereses de Mora por Impuesto Predial Unificado.
- Derechos de Tránsito y Transporte.
- Derechos por el Uso del Cementerio.
- Incentivo al Aprovechamiento de Residuos Sólidos.
- Sistema General de Participaciones Educación.
- Sistema General de Participaciones Salud.
- Sistema General de Participaciones Agua Potable.
- Sistema General de Participaciones Alimentación Escolar.
- Sistema General de Participaciones Propósito General.
- Recursos Fosyga.
- Recursos Coljuegos.
- Sistema General de Regalías, SGR.
- Transferencias del Departamento de Sucre con destino al Régimen Subsidiado en Salud.
- Transferencias del Departamento de Sucre por la Estampilla para el Adulto Mayor.
- Participación SEM.

Por su parte, los ingresos de capital que regularmente presupuesta el Municipio, son:

INGRESOS DE CAPITAL

- Recursos del Crédito
- Recursos del Balance
- Rendimientos Financieros
- Venta de Activos

En el listado de ingresos para la vigencia 2020 se adicionan dos nuevas rentas derivadas de decisiones administrativas tomadas en 2019: la Tasa por Estacionamiento en Vía Pública, originada en la participación del contrato de concesión de las Zonas de Estacionamiento Regulado o Zonas Azules, ZER, y la participación del municipio en las utilidades y cobros de la Sociedad de Economía Mixta, SEM, que operará todo lo relacionado con la administración y manejo de las multas y derechos de tránsito.

2.2. ANÁLISIS DE LAS RENTAS DEL INGRESO

2.2.1. IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO.

El Impuesto de Industria y Comercio es la renta endógena más importante en la actualidad, con aproximadamente un 41,32 % de participación sobre el total de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación percibidos por el municipio. El recaudo del impuesto está determinado por el número de contribuyentes inscritos, los cuales a la fecha registra un censo de 22.213 contribuyentes, discriminados de la siguiente manera:

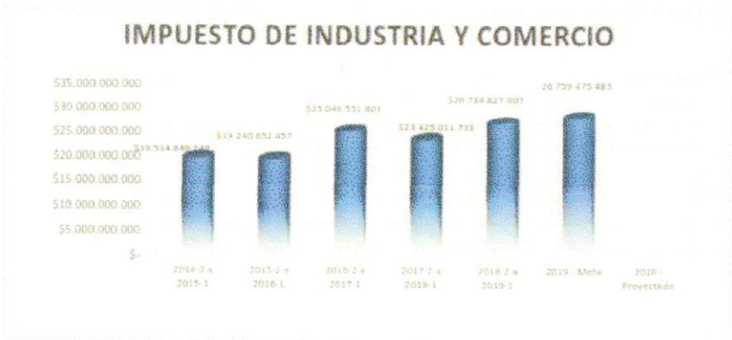
Tabla 9. Impuesto de Industria y Comercio.

Régimen	2018	2019	Incremento
Régimen común	6.057	8.240	2.183
Agente retenedor	111	118	7
Régimen preferencial	11.150	13.466	2.316
Gran contribuyente	331	366	35
Régimen simple		23	23
Total	**17.649**	**22.213**	**4.564**

Fuente: Dirección de Rentas Municipales

Como novedad dentro de la base de contribuyentes tenemos la implementación del Régimen Simple de Tributación, a través del Acuerdo 240 de 2019, siendo Sincelejo el primer municipio en Colombia en acogerse a este régimen, reconocido por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, con un número de 23 contribuyentes inscritos, conforme a lo establecido en la ley 1943 de 2018.

Gráfica 2. Impuesto de Industria y Comercio



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

Cabe resaltar que con la puesta en marcha de manera masiva para mediados del año 2018 y 2019 del Plan de Fiscalización, se permitió el fortalecimiento de este impuesto, tomando una importancia alta en la dinámica de recaudo y teniendo como resultado una gestión de alrededor de $ 3.052.268.971 producto de la fiscalización y un aumento en la población de 4.564 contribuyentes inscritos. En la siguiente tabla se pueden apreciar los resultados de la puesta en marcha del Plan Operativo de Fiscalización.

Tabla 10. Resultados puesta en marcha del Plan Operativo de Fiscalización

Programas de fiscalización	Emplazamientos	Pliego de cargos	Resolución sanción
Omisos conocidos	3.483	-	664
Sancionatorio extemporáneos		34	318
Sancionatorio - no enviar información exógena			2
Total	3.483	34	984

Fuente: Dirección de Rentas Municipales

En cuanto al recaudo en la vigencia 2019, sumados vigencia anterior y actual se registra un valor de $ 26.759.475.485, que representa un 97,5% de la meta proyectada. En este sentido y con la incertidumbre planteada por la pandemia del COVID -19 consideramos ser prudentes en la proyección de esta renta para lo cual se proyecta una reducción del 8.4% respecto al presupuesto de la vigencia 2020, dejando una meta final de $ 28.219.091 millones de pesos.

2.2.1.1. INTERESES MORATORIOS Y SANCIONES POR INDUSTRIA Y COMERCIO

Gráfica 3. Intereses Moratorios y Sanciones Industria y Comercio



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

De conformidad con la estrategia de fortalecimiento planteada, se creó un esquema que consiste básicamente en la actualización constante de la normatividad en materia tributaria territorial, ya que a través de los Acuerdos 225 de noviembre de 2018 y 240 de julio de 2019 se definieron situaciones importantes en el estado de los contribuyentes o sujetos pasivos de este impuesto, incluyendo beneficios tributarios con descuentos en los intereses y las sanciones; el seguimiento y actualización del sistema de información mejorando su operatividad; el establecimiento del cobro coactivo de manera masiva y consistente. Para 2018 se dio inicio al intercambio de información con la DIAN lo cual fue clave en el arranque del programa de fiscalización de "Omisos", todo esto sujeto a planes de acción de corto y mediano plazo, exigiendo el cumplimiento de metas y entrega de productos tangibles.

A todo este análisis insertamos un componente adicional determinado por el Decreto Nacional 678 de mayo de 2020 en el marco de la pandemia del COVID – 19 que permite la condonación de los intereses, multas y sanciones de vigencias anteriores y hasta un 20% del capital de la renta, así las cosas, tenemos un truncamiento en la evolución positiva de esta renta y sus componentes a lo que se propone la consecución de una meta de **disminución en el 90% con respecto a la proyección inicial para la vigencia 2020 esto nos arroja una proyección de recaudo final para la actual vigencia de $ 31.521.380 para intereses y de $92.285.600 para sanciones de industria y comercio.**

2.2.2. IMPUESTO PREDIAL UNIFICADO.

Este gravamen recae sobre la propiedad o posesión de los inmuebles teniendo en cuenta el avalúo catastral, cuyo sujeto pasivo es el propietario o poseedor. Esta es la segunda renta endógena más importante en el municipio pues representa el 29,69% del total de los ICLD. El análisis horizontal que se viene haciendo entre las diferentes vigencias nos permite establecer unas variaciones muy positivas en el recaudo de este impuesto, lo que indica que la cultura tributaria del municipio va en alza. La política tributaria establecida por la Secretaría de Hacienda dirigida a la eficaz liquidación, cobro, recuperación y saneamiento de cartera a través de procedimientos sistematizados; la aprobación de beneficios tributarios condicionados, la implementación y actualización constante del sistema de información; la sensibilización de los contribuyentes a través de acercamientos puntuales como "Impuestos en tu Barrio" logrando claridad en la obligatoriedad del impuesto, entre otras estrategias, apuntan a la obtención exitosa de nuestro objetivo que pretende lograr una "Alta Cultura Tributaria".

Es pertinente anotar que, de los 86.622 predios activos, hoy pagan el impuesto predial alrededor de 24.250 predios de manera voluntaria, pero se observa que esta cifra ha venido creciendo gradualmente cada año. Estrategias como la implementación del proceso de conservación dinámica ejecutado por el IGAC en 2018, nos permitió actualizar más de seis mil (6.000) predios. El recaudo obtenido para el año 2019 es de $ 22.552.079.117,66 sumado vigencia anterior y vigencia actual que implica un cumplimiento de la meta 2019 del 112% es decir un superávit sobre la meta del 12%.

En cuanto al comportamiento de pago de los contribuyentes, se observó que para los años 2017 y 2018, uno de los factores que dificultaba que el recaudo fuese más eficiente -en el destino habitacional- era la falta de estratificación. Cerca de 5.000 predios registraban al momento de la liquidación ESTRATO NO DEFINIDO, se trata de contribuyentes que venían puntuales haciendo sus pagos y que dejaron de hacerlo por esta circunstancia pues la tarifa asignada por esa condición se extremaba al límite. El incremento presupuestal para esta renta se ha tasado en un 8% con respecto al recaudo final de 2019, apalancado por la expectativa del mejoramiento en recaudo de cartera de vigencias anteriores dado lo expuesto en el Decreto 678 de 2020 que estimula al contribuyente a ponerse al día con esta renta, por lo que se propone un recaudo de $ 24.821.440.000,00 para el año 2020.

Las estrategias formuladas para recuperación de cartera impactarán directamente el rubro de ingresos no tributarios de INTERESES MORATORIOS – INTERÉS PREDIAL, en el que se estima un decrecimiento para el 2020 de 90% respecto del presupuestado para año 2020 quedando en $ 700.000.000. El recaudo de interés predial en 2019 fue de $ 4.488.704.646.

Gráfica 4 . Impuesto Predial Unificado



Fuente: Sistema de Información Financiera SIF7 del Municipio de Sincelejo

Las estrategias previstas para la consecución de las metas trazadas en materia de recaudo del impuesto predial son la pieza fundamental para la obtención de resultados positivos, por lo cual deberán continuarse y afianzarse, según se detallan a continuación.

La actualización permanente del Sistema de Información TAXATION adaptándose a las nuevas políticas tributarias y operativas del municipio, en busca de procesos más eficaces y eficientes que brinden mayor transparencia y credibilidad institucional.

Esta renta hoy en día es totalmente medible, cuantificable y trazable de principio a fin; todas las entidades recaudadoras cuentan con convenios de Web Service, en aras de ofrecerles mayores oportunidades y seguridad a los contribuyentes para el pago de sus obligaciones.

Por otra parte, se adelanta el proceso de adopción de un botón PSE para efectos del pago de este impuesto desde cualquier lugar y se espera que para 2020 este medio de pago esté operando en un 100% a través de dos entidades financieras.

A efectos de contar con resultados inmediatos que arrojen una óptima relación costo/ beneficio fue preciso implementar los siguientes procesos:

Envío masivo de mensajes de Texto

Se está utilizando la herramienta de mensajes de texto SMS para recordarles a los contribuyentes del Impuesto Predial los vencimientos de sus cuotas de los acuerdos de pago de manera mensual y la existencia de beneficios tributarios.

Módulo de medidas cautelares para otros ingresos

Tanto en el Impuesto Predial como para otros ingresos, se habilitó la opción para generar los embargos y desembargos a través del Sistema de Información, completando el ciclo de cobro, obteniendo el envío de los respectivos oficios en forma electrónica hacia las entidades financieras.

Ello permitirá avanzar en el cobro y saneamiento de la cartera, por una parte, y por otra que los contribuyentes se sientan mejor atendidos, haciendo sus pagos de manera cómoda y puntual.

CATASTRO MULTIPROPÓSITO LEY 1995 DE 2019

Catastro Nacional con enfoque multipropósito es aquel que dispone información predial para contribuir a la seguridad jurídica del derecho de propiedad inmueble, al fortalecimiento de los fiscos locales, al ordenamiento territorial, la planeación social y económica.

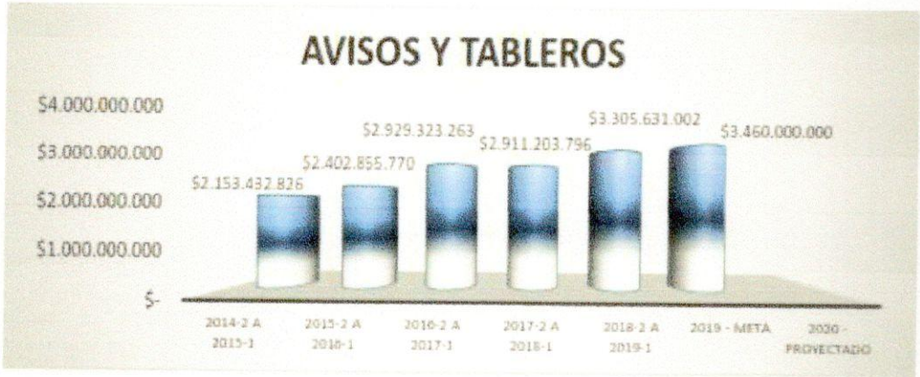
En cumplimiento de la meta nacional establecida en el documento CONPES 3958 de 2019 que estipula un cumplimiento del 100% del catastro multipropósito como fuente del avaluó catastral para los municipios, con corte al año 2025, se centra que para el horizonte del año 2023 la meta debe ser un 60% de actualización catastral con base en el catastro multipropósito. DEFINICIÓN DE TASA: La tasa objetivo para nuestro programa de actualización catastral en el municipio de Sincelejo es del 60%, para generar dicha tasa se precisa un rubro presupuestal de 34.200.000 de pesos dividido entre la fase del cuatrienio.

2.2.3. IMPUESTOS SOBRE AVISOS Y TABLEROS.

Este impuesto y su recaudo están vinculados al impuesto de Industria y Comercio y equivale al 15% del valor del impuesto; cuenta con una participación del 5,14% sobre el total de los ICLD presupuestados en la vigencia actual.

Realizado el ejercicio que corresponde a la proyección para la vigencia de 2020 se estima decrecerá en un 10% respecto a la proyección inicial para la vigencia 2020, equivalente a $ 3.495.400.628. El recaudo ejecutado en la vigencia 2019 sumado vigencia actual y anterior es de $ 3.396.251.870, para un porcentaje de cumplimiento de la meta del 98.2%, Con un comportamiento excelente.

Gráfica 5. Impuesto sobre Avisos y Tableros



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

El comportamiento de este recaudo está afectado en una reducción del 10% respecto de la proyección del presupuesto de la vigencia 2020 y se verá reflejado en aras de la consecución de las metas planteadas, pues este se autoliquida para su presentación y pago en los mismos formatos de declaraciones del Impuesto de Industria y Comercio.

El seguimiento y control de esta renta no solo depende del que se haga sobre el Impuesto de Industria y Comercio, y amerita una fiscalización particular actualizando la base de datos de los contribuyentes sujetos pasivos del mismo, garantizando un recaudo mayor con una información cuya fuente sea la misma empresa y sus particulares condiciones en cuanto al uso y dimensiones de avisos y tableros.

2.2.4. IMPUESTO DE DELINEACIÓN URBANA.

Analizando el ingreso de los últimos 5 años, en los períodos julio-junio, se observa que este impuesto tuvo sus mayores picos de recaudo en los periodos 2015-2016 y 2016-2017, cayendo abruptamente en el siguiente período 2017-2018 y en adelante. Esta situación concuerda con lo que ocurre en el mercado de la construcción donde hoy se ha venido a menos por la sobreoferta de vivienda.

En un estudio preliminar de fiscalización del impuesto, realizado en agosto de 2018 sobre la aplicación del Acuerdo 173 de 2016 para efectos de liquidación, se determinó que no hay claridad en la aplicación de los artículos 186, 189 y ss. Se hace necesario evaluar la base de liquidación actual contra la base de liquidación propuesta en el Acuerdo 173 de 2016.

Este impuesto debe ser objeto de revisión para efectos de modificación a través de un nuevo Acuerdo Municipal. El recaudo que se ha obtenido en la vigencia 2019 es de $ 516.666.300, para un porcentaje de cumplimiento de 86%. Para la vigencia 2020 se estima una reducción del 20% sobre el valor inicial presupuestado quedando en $ 320.000.000.

Gráfica 6. Impuesto Delineación Urbana



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

La proyección de este impuesto está determinada por la actividad de la construcción en infraestructura para la limitación y la desaceleración económica generada por la pandemia, realizamos una proyección conservadora del $320.000.000 que corresponden a un decrecimiento del 20% respecto a la proyección inicial para el presupuesto 2020.

2.2.5. IMPUESTO A LA PUBLICIDAD EXTERIOR VISUAL.

Sobre este impuesto, durante esta vigencia, se logró obtener total trazabilidad; la liquidación de este impuesto se realiza hoy por el Sistema de Información Tributario TAXATION, y al igual que todas las rentas está cobijado bajo el marco de los convenios con las entidades financieras en la implementación de Web Service, lo que hace mucho más eficaz su seguimiento y análisis.

El análisis del comportamiento de este impuesto arroja una tendencia inconstante.

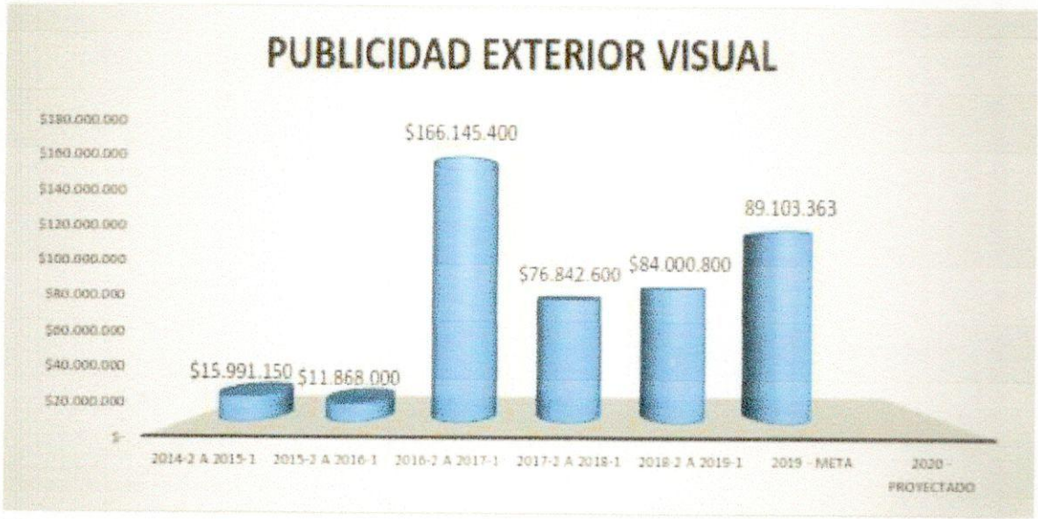
Como estrategia de seguimiento y fortalecimiento la Oficina de Impuestos estableció un plan de fiscalización del hecho generador de la publicidad exterior visual, el cual consistió en primera instancia (diciembre 2018) en la verificación en sitio de cada una de las vallas instaladas en el municipio, lo que permitió actualizar la base de datos de contribuyentes (propietarios de vallas) en la zona céntrica, comercial e

industrial del municipio, que nos llevaría a un recaudo de $ 90.000.000 para el 2020 ya que la actual situación de pandemia nos impone ser conservadores en esta proyección.

Para fortalecer este impuesto y garantizar un incremento, se ha trazado el establecimiento de alianzas institucionales con la Cámara de Comercio o entidades con competencia ambiental como CARSUCRE para actualizar el inventario de la publicidad exterior visual en el municipio, toda vez que esas entidades tienen intereses sobre el asunto de acuerdo a sus competencias.

El recaudo que se ha obtenido en este impuesto en la vigencia 2019 es de $ 89.103.363, para un porcentaje de cumplimiento de 74%.

Gráfica 7. Impuesto Publicidad Exterior Visual



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.6. IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES.

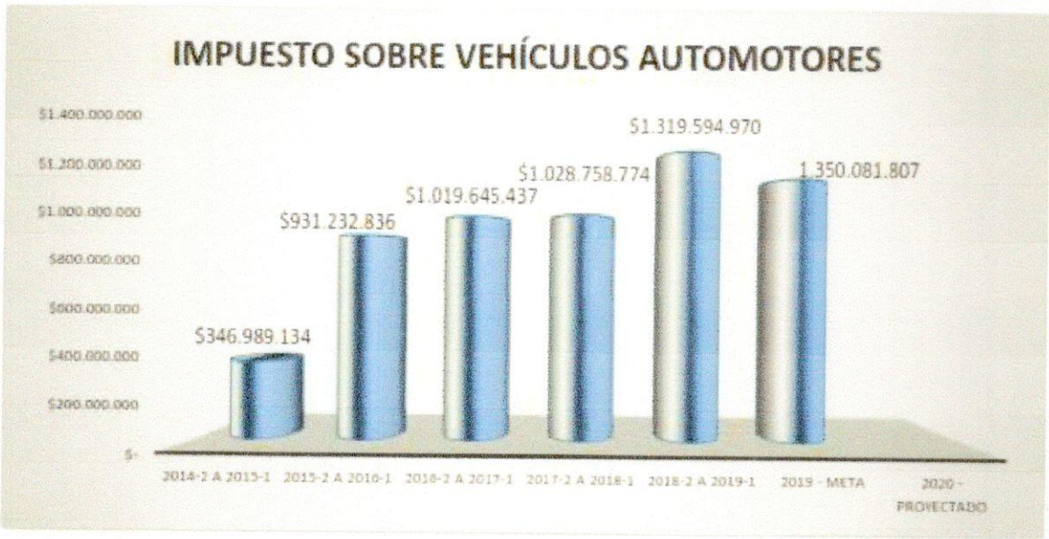
La implementación del artículo 356 de la ley 1819 que trajo beneficios tributarios en las sanciones moratorias para el pago del impuesto de vehículos por parte de las diferentes Gobernaciones del país ha dado como resultado un mayor recaudo de dicho impuesto en esta vigencia.

Analizando el ingreso de los últimos 5 años completos (julio-junio) 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017 se observa que el recaudo viene en aumento de un año a otro, que

indica una variación porcentual del 16,7%. Si se aplica esta variación a la cifra presupuestada para el 2019 ($1.200.000.000) se estima para el 2020 un recaudo $ 1.400.000.000, que finalmente es la cifra propuesta en el presupuesto.

Como mecanismo de fortalecimiento se estableció el seguimiento a través del contacto periódico con las gobernaciones y entidades financieras logrando alianzas que afiancen el cumplimiento de la obligación. El recaudo de este impuesto en la vigencia 2019 es de $ 1.350.081.807,14, para un porcentaje de cumplimiento del 112%. Generando un superávit sobre lo presupuestado de 12%, para la vigencia 2020 se mantiene su proyección de $ 1.400.0000.000.

Gráfica 8. Impuesto sobre Vehículos Automotores



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.7. SOBRETASA A LA GASOLINA.

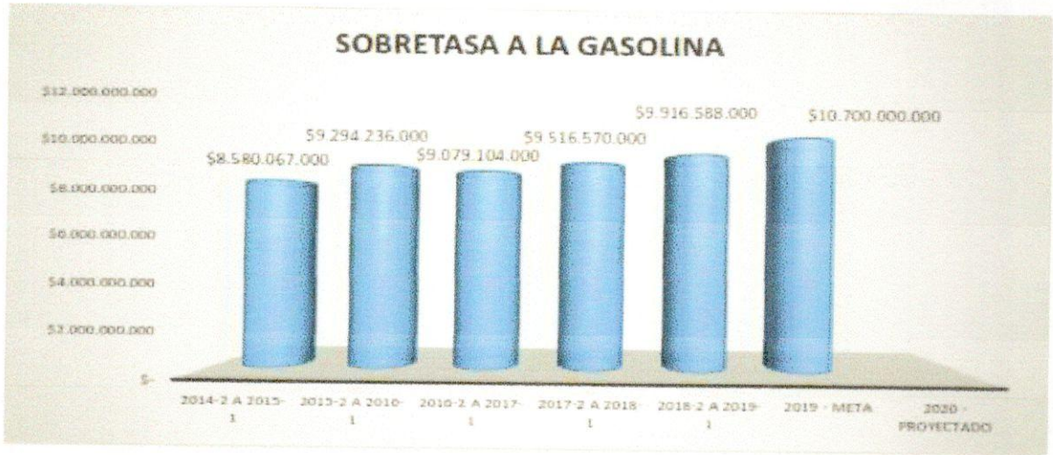
De gran importancia se constituye esta renta para el funcionamiento y la inversión del municipio, pues su recaudo es sumamente relevante y es la tercera renta (con situación de fondos) con la mayor producción de ingresos, con un 9,53% de participación en el total de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación percibidos por el municipio. Es de anotar que la destinación del producido de dicha renta tuvo una modificación sustancial en el Nuevo Estatuto Tributario Municipal pues su orientación es del 40% con destino al financiamiento del Sistema Estratégico de Transporte Público y el 60% restante de libre asignación.

En lo que concierne a la vigencia 2019 el recaudo alcanza los $ 10.241.341.000, correspondientes al 97% de la meta proyectada para esta vigencia, con un excelente comportamiento y levemente por debajo de la meta.

Ha sido objeto de análisis particular el comportamiento de recaudo de la Sobretasa a la Gasolina el cual se muestra en los últimos 4 años de estático a decreciente; podría suponerse que en promedio para la vigencia 2020 decrecerá en un 3,5%. Como estrategia que garantice el éxito del recaudo se estableció la fiscalización constante a través de la información que nos brinda el Ministerio de Minas y Energía a través del Sistema de Información de la Cadena de distribución de Combustibles SICOM, mediante el cual se puede evidenciar la fidelidad de lo declarado comparado con lo allí reportado.
Como producto de este ejercicio de fiscalización se han encontrado algunas diferencias entre lo reportado por el SICOM y lo declarado por los mayoristas al municipio. Esto es, la existencia de mayor número de galones a favor del municipio regularmente, sin embargo, en el mes de julio de la presente anualidad se encontró una diferencia que consistía en menos galones declarados que los reportados, siendo esta una causal de emplazamiento para corregir.

La presencia institucional se convierte entonces en una constante necesaria en el éxito del recaudo de este impuesto.

Gráfica 9. Sobretasa a la Gasolina



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

En la vigencia 2020 se deberá concretar dentro del Plan de Fiscalización la adquisición del foto espectrómetro como instrumento para la detección de gasolina ilegal, acompañado de la suscripción de convenios institucionales con la Policía Nacional (Sijin) y Ecopetrol, entidades necesarias para operativizar la detección de la venta o distribución de gasolina ilegal o de contrabando, siendo conservadores la proyección plantea una reducción del 10% frente al presupuesto inicial para la vigencia 2020.

2.2.8. SOBRETASA BOMBERIL

La Sobretasa Bomberil recae sobre los contribuyentes del Impuesto Predial Unificado y los contribuyentes del Impuesto de Industria y Comercio. Siendo estos los dos ingresos más significativos del municipio ubican el crecimiento de esta renta en sujeción proporcional a su dinámica. Por lo tanto, todas las acciones de gestión adelantadas para las dos rentas matrices se verán reflejadas en el recaudo de la sobretasa Bomberil. En 2019 se ha recaudado por este concepto la suma de $ 2.218.366.545, correspondiente al 122% de la meta inicial propuesta para 2019. Teniendo en cuenta lo anterior se propone una disminución del 20% frente al presupuesto inicial quedando en $ 2.141.399.552 para la vigencia 2020.

Gráfica 10. Sobretasa Bomberil



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

CONTRIBUCIÓN SOBRE CONTRATOS DE OBRAS PÚBLICAS

El valor del recaudo de la Contribución de Obra Pública está sujeta al ejercicio de la contratación de obras públicas y de la dinámica de la ejecución de ellos en cada

una de las vigencias fiscales; por tanto, en las proyecciones realizadas para la vigencia 2020 se tienen en cuenta tanto la capacidad de contratación del Municipio iniciadas en esta vigencia pero que finalizan en 2020 y las obras previstas para 2020 a partir de los recursos del Sistema General de Regalías.

Al finalizar el 2019 se tiene recaudado por este concepto un valor de $ 6.015.418.733,83, el que corresponde al 102% de la meta. La meta propuesta para 2020 corresponde a $ 2.000.000.000

Gráfica 11. Contribución sobre Contratos de Obras Públicas



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.9. ESTAMPILLAS PARA EL BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR Y PRO CULTURA.

Al igual que la contribución sobre los contratos de obras públicas las estampillas para el Bienestar del Adulto Mayor y Pro Cultura tienen una relación directa con la contratación, pero con una base gravable mayor. En 2019 se ha alcanzado un recaudo por valor de $ 6.826.054.954,47, el más alto del cuatrienio, correspondientes al 131% de la meta. La meta planteada para 2020 con una reducción del 20% frente al presupuesto inicial de la vigencia 2020.

Gráfica 12. Estampilla para el Bienestar del Adulto Mayor



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.10. ESTAMPILLA PRO CULTURA.

Esta renta presenta un recaudo en 2019, por valor de $ 2.748.790.961,49 con un 173% de ejecución frente a la meta final propuesta. Para el 2020 se proyecta una reducción del 30% frente al presupuestado inicial para 2020 quedando en $ 700.000.000.

Gráfica 13. Estampilla Procultura



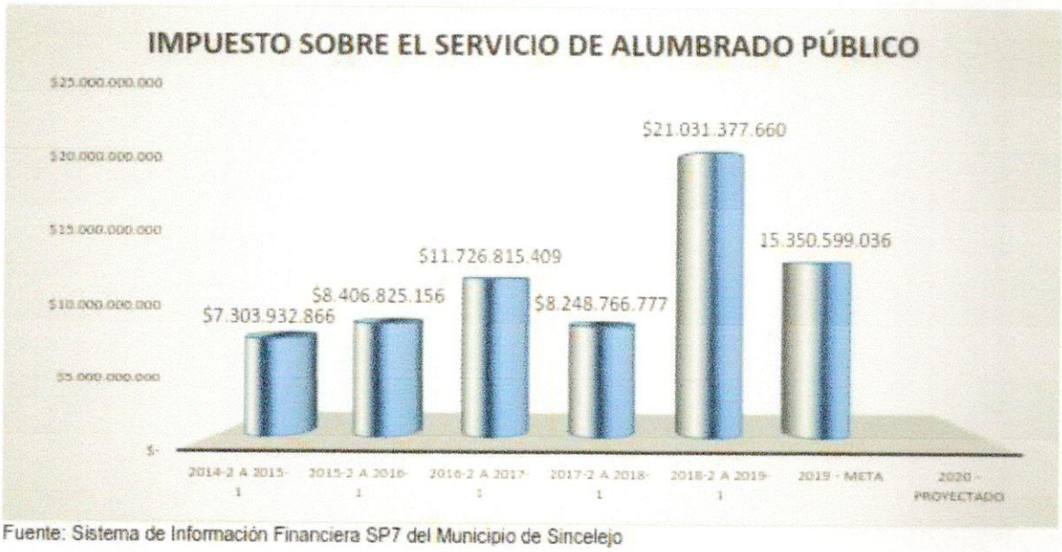
Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.11. IMPUESTO AL SERVICIO DE ALUMBRADO PÚBLICO.

El producto del impuesto sobre el servicio de alumbrado público se encuentra bajo el manejo de una concesión, por lo que la renta se transfiere en su totalidad al encargo fiduciario contratado para la administración de estos recaudos. El registro se efectúa por parte de la entidad territorial sin situación de fondos, con base en los informes que proporciona el encargo fiduciario y los provenientes de Electricaribe quien tiene la función de recaudarlos en calidad de agente retenedor y comercializador de energía.

Analizando el ingreso de los últimos 5 años (cortes de julio a junio) 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017 se observa que el recaudo viene en aumento de un año a otro; En 2019 se ha recaudado por este concepto la suma de $ 15.350.599.036, correspondiente al 104% de la meta propuesta para esta vigencia. Este impuesto depende en su totalidad del pago del servicio de alumbrado público y por ello es importante tomar como Índice de Crecimiento el aumento de IPC proyectado por el Gobierno Nacional. Para la vigencia 2020 se plantea con un incremento del 10% sobre la proyección inicial para el presupuesto 2020 quedando en $ 15.400.000.000.

Gráfica 14. Impuesto al Servicio de Alumbrado Público

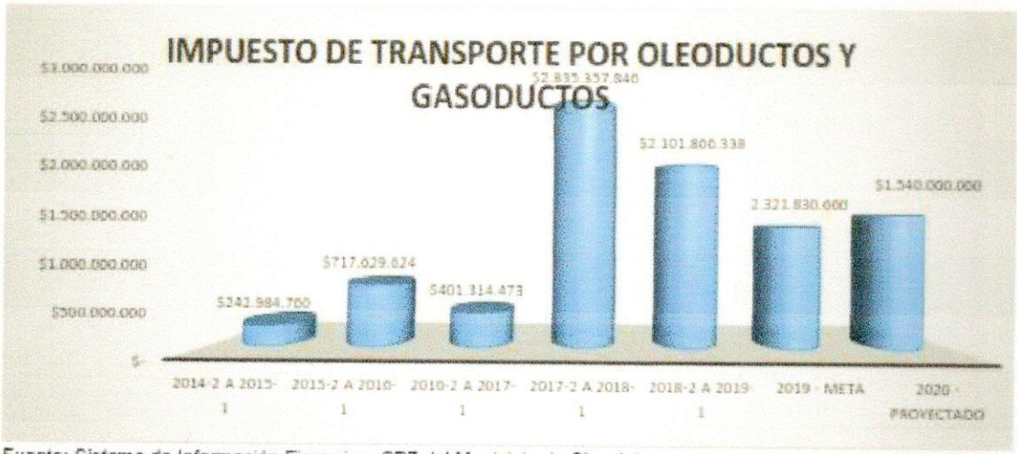


Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.12. IMPUESTO AL TRANSPORTE DE OLEODUCTOS Y GASODUCTOS.

Conforme a lo establecido en el Decreto 1747 de 1995 y la Ley 1530 de 2012 corresponde al Ministerio de Minas y Energía hacer la liquidación por trimestres vencidos de los recursos por este concepto y el pago corresponde a los operadores de los ductos. El comportamiento del recaudo de este impuesto está ligado a la dinámica de las exportaciones e importaciones de crudo y gas. Al cierre de 2019 existe un recaudo de $ 2.321.830.606, con un cumplimiento de 157% de la meta estimada para el año. Se propone la meta actual del presupuesto 2020 que está en $1.540.000.000.

Gráfica 15. Impuesto de Transporte por Oleoductos y Gasoductos



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

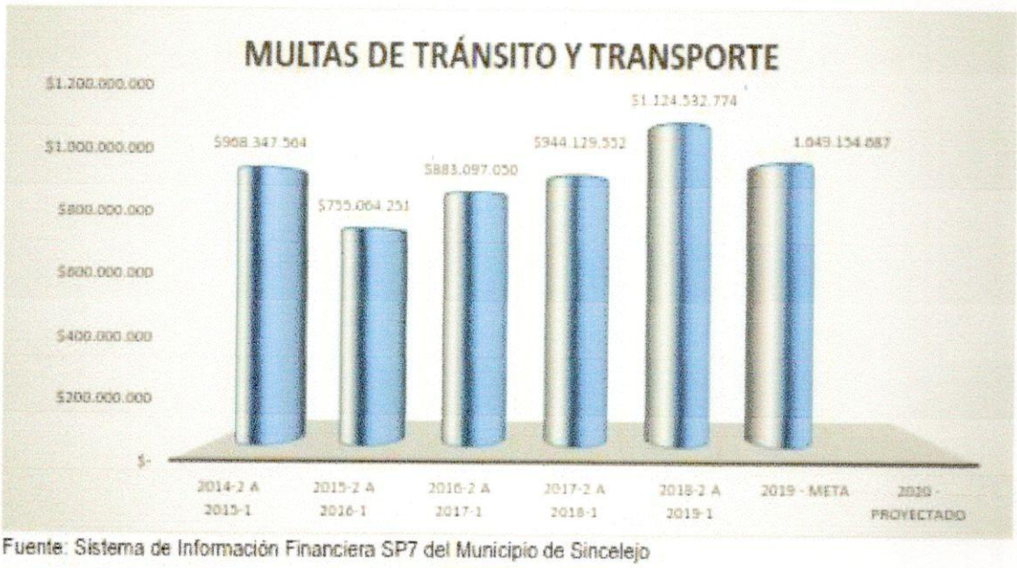
2.2.13. TASAS, SANCIONES Y DERECHOS.

MULTAS DE TRÁNSITO

En la categoría de Ingresos no tributarios las multas de tránsito presentan una particular tendencia ascendente vigencia a vigencia, todo lo anterior debido al mayor rigor en la imposición de sanciones de tránsito, por un lado, acompañado esto además del efectivo cobro coactivo de dichas multas.

Durante el periodo proyectado entre las vigencias 2019 y 2020 se proyecta que tendrá un incremento del 3%. En la vigencia 2019, se tiene un recaudo por valor de $ 1.649.154.687,62 correspondiente al 166% de la meta. Para la vigencia 2020 se propone un incremento del 20% sobre la proyección inicial del presupuesto 2020 que dando en $ 1.248.000.000.

Gráfica 16. Multas de Tránsito y Transporte



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.14. DERECHOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Esta renta representa el 1,63% del total de los Ingresos Corrientes de Libre Destinación percibidos por el municipio.

En 2019 se ha recaudado un valor de $ 815.293.100, correspondiente al 74,6% de la meta a alcanzar.

Gráfica 17. Derechos de Tránsito



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.15. INCENTIVOS POR DISPOSICIÓN FINAL DE DESECHOS SÓLIDOS

En la vigencia 2019 se tiene recaudado por este concepto un valor de $ 106.788.257,89 el que corresponde a 166,6% de la meta.

Gráfica 18. Incentivos por Disposición Final de Residuos Sólidos



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.16. TASA CONTRIBUTIVA PARA ESTRATIFICACIÓN SOCIOECONÓMICA.

El concurso económico de las empresas de servicios públicos domiciliarios del que trata el artículo 11 de la Ley 505 de 1999 se constituye en un instrumento clave para que el Municipio cumpla con su obligación de clasificar en estratos socioeconómicos los inmuebles residenciales que se benefician de los servicios públicos, para lo cual se prevén seis estratos socioeconómicos.

Entendiendo la estratificación como un proceso indispensable para el cobro de las tarifas de los servicios públicos domiciliarios en la jurisdicción del municipio, tal estratificación debe mantenerse actualizada. Ejercer por parte de la oficina de impuestos un cobro persistente sobre las empresas prestadoras de servicios públicos, da lugar a la obtención de un recaudo exitoso, que es necesario para llevar a cabo la actualización permanente, base clave para una buena liquidación del impuesto predial, pues el destino habitacional es el más representativo en número y valor. Al finalizar el 2019 el recaudado por este concepto una suma de $ 385.687.006, que corresponde al 88,1% de la meta.

Gráfica 19. Tasa de Estratificación



Fuente: Sistema de Información Financiera SP7 del Municipio de Sincelejo

2.2.17. TRANSFERENCIAS DE LA NACIÓN SGP (EDUCACIÓN – SALUD – AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO, ALIMENTACIÓN ESCOLAR, PROPÓSITO GENERAL), FOSYGA Y COLJUEGOS.

Las disposiciones legales y constitucionales que soportan estas transferencias nos fuerzan a determinar un crecimiento moderado para el cuatrienio 2020 - 2023. De esa manera las transferencias de la Nación por concepto del Sistema General de Participaciones se estiman para la siguiente vigencia en la suma de $270.638.680.733, es decir un 8.08% superior a lo aprobado para 2019. Para Educación se plantea una cifra de $158.032.164.139; para salud el estimado asciende a $84.441.493.584; por SGP Agua Potable y Saneamiento Básico se proyectan $10.952.906.569 y por Propósito General $15.122.718.122, de los cuales $13.005.537.585 corresponden a Libre Inversión según lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley 715 de 2001.

2.2.18. SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS.

Según el resumen del Plan de Recursos del Sistema General de Regalías del Ministerio de Hacienda y Crédito Público dentro del presupuesto bienal 2019-2021, por concepto de estas transferencias se proyectan para el Municipio de Sincelejo, vigencia 2020, recursos por valor de $17.649.432.387. De ellos, $469.034.048

corresponden al Fondo de Ahorro Pensional Territorial, Fonpet. Así las cosas, por asignaciones directas se tendrán $2.623.143.142 y por el Fondo de Compensación Regional $ 14.557.255.197, lo que dará un manejo de regalías directo por parte del Municipio en la próxima vigencia de $ 17.180.398.339.

2.3. INGRESOS DE CAPITAL

Por razones de mesura, por este concepto el municipio presupuesta los ingresos sobre los que se tiene un alto grado de certeza en su ocurrencia, de acuerdo con los antecedentes de recaudo que se vienen produciendo en materia de rendimientos financieros de rentas o impuestos que permiten en su aplicación mantener saldos representativos que generan considerables recursos con su liquidez; y por la programación de desembolsos de crédito ya contratados con la banca local, según lo pactado en Acuerdos que aprobaron vigencias futuras, se hacen las estimaciones de recursos del crédito.

2.4. RENTAS PROYECTADAS PARA EL CUATRIENIO 2020 - 2023

Las cifras estimadas en el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2020-2023, se han revisado en virtud de la situación de pandemia por el COVID -19, lo que nos muestra una inminente reducción en las rentas propias del municipio, esta reducción está representada en los Ingresos Corrientes de Libre Destinación y los de Destinación Especificas dada la dinámica y los estímulos contenidos en el Decreto Nacional 678 de mayo de 2020 que contemplan la condonación de los intereses en impuestos tributarios territoriales y una reducción hasta del 20% en la base de los mismos de vigencias anteriores, todo esto presenta un nuevo panorama que define una caída en los tributos del municipio y el replanteamiento de nuevas estrategias que permitan la sostenibilidad financiera del municipio, la reducción está planteada a partir del estudio del comportamiento de las rentas, la aplicación de estímulos de la Ley 678 y las estrategias planteadas en función del mejoramiento de los tributos a partir del catastro multipropósito y el control a la evasión.

Al revisar la proyección inicial planteada en el Marco fiscal de mediano plazo de cada una de las rentas del municipio durante el cuatrienio, nos muestra una reducción para ICLD de un 19.5% y una reducción del 9% de las rentas con destinación específica de recursos propios, frente a cifras proyectadas para el presupuesto de la vigencia 2020.

A continuación, se presenta la estimación de gastos por funcionamiento, el servicio de la deuda, las transferencias a entes de control y descentralizados como costos fijos con recursos de ICLD.

Tabla 11. Tabla Distribución General del Recurso de ICLD

DISTRIBUCIÓN GENERAL RECURSOS DE ICLD					
CONCEPTO	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL RENTA ICLD**
TOTAL ICLD	**65.856.653.848**	**74.615.807.858**	**80.683.993.948**	**88.909.687.279**	**310.066.142.934**
FUNCIONAMIENTO ADMÓN. CENTRAL	**41.095.581.743**	**42.328.449.195**	**43.598.302.671**	**44.906.251.751**	**171.928.585.361**
					-
TRANSFERENCIAS FUNCIONAMIENTO	**11.323.008.615**	**11.792.698.873**	**12.282.979.840**	**12.813.271.482**	**48.211.958.810**
CONCEJO	2.128.360.860	2.192.211.686	2.257.978.036	2.325.717.377	**8.904.267.960**
PERSONERÍA	952.989.975	981.579.674	1.011.027.064	1.041.357.876	**3.986.954.590**
CONTRALORÍA	1.741.657.780	1.793.907.513	1.847.724.739	1.921.633.728	**7.304.923.761**
DESCENTRALIZADOS	6.500.000.000	6.825.000.000	7.166.250.000	7.524.562.500	**28.015.812.500**
ICLD PARA INVERSIÓN	**13.438.063.490**	**20.494.659.789**	**24.802.711.438**	**31.190.164.045**	**89.925.598.762**

Proyecciones dirección de presupuesto (DGD)

Tabla 12. Servicio de la Deuda con Recursos de ICLD

SERVICIO DE LA DEUDA CON RECURSOS DE ICLD					
CONCEPTO	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL RENTA ICLD**
ICLD	1.971.740.239	4.086.139.257	4.537.098.039	4.780.682.365	15.375.659.901

Proyecciones dirección de presupuesto (DGD)

RENTAS INVERSIÓN PROYECTADA PARA EL CUATRIENIO 2020 - 2023

A continuación, la relación de rentas de inversión con cargo a los ICLD y demás rentas de destinación específicas, los recursos del crédito y resto de los recursos de capital, así como el componente de recursos de gestión o no recurrentes, toda esta sumatoria nos deja un presupuesto final para el cuatrienio para la inversión de $2.342.149.906.724 los cuales se tasan en según se extrae del siguiente cuadro:

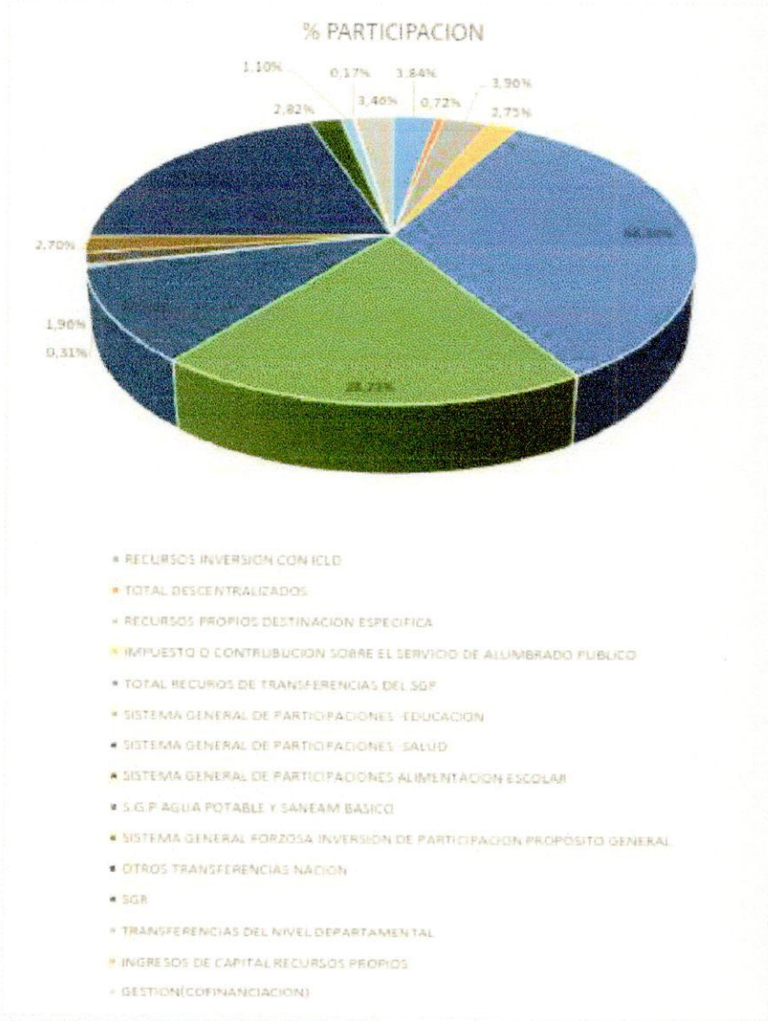
Tabla 13. Rentas PDM para Inversión 2020 – 2023.

RENTAS PDM PARA INVERSIÓN 2020 – 2023					
CONCEPTO	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL RENTA PARA INVERSIÓN EN EL CUATRIENIO**
TOTAL RECURSOS PROPIOS	**39.534.410.768**	**48.295.418.463**	**53.869.536.508**	**61.646.909.093**	**203.666.268.832**
RECURSOS INVERSIÓN CON ICLD	**13.438.003.490**	**20.494.099.789**	**24.802.711.438**	**31.186.164.645**	**89.920.398.762**
TOTAL DESCENTRALIZADOS	**4.030.000.000**	**4.150.900.000**	**4.275.427.000**	**4.403.689.810**	**16.860.016.810**
IMDER	3.970.000.000	4.089.100.000	4.211.773.000	4.338.126.190	16.608.999.190
FOMVAS	60.000.000	61.800.000	63.654.000	65.563.620	251.017.620
RECURSOS PROPIOS DESTINACIÓN ESPECIFICA	**21.426.347.278**	**22.601.038.674**	**23.772.928.070**	**25.004.037.318**	**92.804.371.339**
SOBRETASA BOMBERIL	2.141.398.552	2.312.711.516	2.497.728.437	2.697.546.712	9.649.385.218
SOBRETASA GASOLINA	4.141.878.409	4.266.134.761	4.394.118.804	4.525.942.368	17.328.074.343
REC CAPITAL MUNICIPIO(CRÉDITO)	22.150.656.357				22.150.656.357
RECURSOS RECAUDO PARQUEO VIAS PUBLICAS CONCESION	150.000.000	154.500.000	159.135.000	163.909.050	627.544.050
CONTRIBUCIÓN SOLIDARIOS PARA LOS ESTRATOS 1,2,3	6.736.300.957	6.961.049.966	7.169.881.465	7.384.977.930	28.274.210.358
ESTAMPILLAS	**2.860.000.000**	**3.088.800.000**	**3.335.904.000**	**3.602.776.320**	**12.887.480.320**
BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	2.160.000.000	2.332.800.000	2.519.424.000	2.720.977.920	9.733.201.920
PRO CULTURA	700.000.000	756.000.000	816.480.000	881.798.400	3.154.278.400
IMPUESTO O CONTRIBUCIÓN SOBRE EL SERVICIO DE ALUMBRADO PUBLICO	15.400.000.000	15.862.000.000	16.337.860.000	16.827.995.800	64.427.855.800
CONTRIBUCIÓN SOBRE CONTRATOS DE OBRAS PUBLICAS	2.000.000.000	2.200.000.000	2.420.000.000	2.710.400.000	9.330.400.000
IMPUESTO DE TRANSPORTE POR OLEODUCTOS Y GASODUCTOS	1.540.000.000	1.586.200.000	1.633.786.000	1.682.799.580	6.442.785.580
APORTE A LA OFICINA DE ESTRATIFICACIÓN LEY 505 DEL 99 DECRETO 07 2010	455.068.360	468.720.411	482.782.023	497.265.484	1.903.836.278
TRÁNSITO Y TRANSPORTE	1.245.000.000	1.285.440.000	1.324.003.200	1.363.723.296	5.221.166.496
OTRAS MULTAS DE GOBIERNO y SANCIONES URBANISTICAS	61.700.000	265.402.000	261.326.120	256.205.687	906.633.807
INCENTIVOS DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS	70.000.000	72.100.000	74.263.000	76.490.890	292.853.890
TOTAL RECURSOS DE TRANSFERENCIAS DEL SGP	**270.038.668.733**	**278.757.841.135**	**287.128.576.390**	**295.734.193.681**	**1.132.251.291.959**
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES - EDUCACION	**156.032.164.139**	**162.773.129.063**	**167.656.322.935**	**172.686.012.623**	**661.147.628.760**
S. G. P. EDUCACIÓN - POBLACIÓN ATENDIDA CON Y SIN SITUACIÓN DE FONDOS	149.724.662.152	154.216.422.017	158.842.915.295	163.606.202.754	626.390.222.818
S. G. P. EDUCACIÓN -RECURSOS DE CALIDAD	6.307.481.987	6.556.706.447	6.813.407.640	9.077.809.869	34.755.405.943
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES - SALUD-	**84.617.837.866**	**87.382.393.604**	**89.983.265.412**	**92.682.763.375**	**354.646.290.259**
S. G. P. SALUD - SALUD OFERTA	942.835.566	971.120.635	1.000.254.254	1.030.261.882	3.944.472.339

RENTAS POM PARA INVERSIÓN 2020 – 2023					
CONCEPTO	2020	2021	2022	2023	TOTAL RENTA PARA INVERSION EN EL CUATRIENIO
S. G. P. SALUD - RÉGIMEN SUBSIDIADO	60.441.493.564	62.654.736.382	65.340.360.543	67.900.591.960	336.537.204.476
S. G. P. SALUD - SALUD PUBLICA	3.433.526.716	3.536.534.577	3.642.630.615	3.751.909.533	14.364.603.442
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES ALIMENTACION ESCOLAR	1.713.034.935	1.764.425.930	1.817.337.808	1.871.878.542	7.166.603.441
S.G.P AGUA POTABLE Y SANEAM BASICO	10.952.906.569	11.281.493.766	11.619.938.579	11.968.536.736	45.822.875.651
SISTEMA GENERAL FORZOSA INVERSION DE PARTICIPACION PROPOSITO GENERAL	15.122.718.122	15.576.399.666	16.043.691.656	16.523.002.465	63.267.811.849
DEPORTE Y RECREACION	1.209.617.450	1.246.111.974	1.283.495.333	1.322.000.193	5.061.424.949
CULTURA	907.363.087	934.583.960	962.621.499	991.500.144	3.796.068.710
RESTO LIBRE INVERSIÓN	13.008.537.585	13.395.703.713	13.797.574.824	14.211.502.069	54.410.318.190
OTROS TRANSFERENCIAS NACION	163.293.442.347	168.192.245.617	173.238.012.986	178.435.153.376	683.158.854.326
FOSYGA	160.546.646.711	165.365.106.112	170.326.059.296	175.435.841.075	671.675.653.194
COLJUEGOS	2.744.795.636	2.827.139.505	2.911.953.690	2.999.312.301	11.483.201.132
SGR	17.180.986.339	18.313.340.003	15.938.478.138	18.620.711.783	68.052.928.263
DIRECTAS	2.623.143.142	2.411.751.931	2.353.375.575	2.430.205.461	9.818.476.112
Fondo de Compensación Regional (FCR) ->40% (Específicos)	14.557.255.197	13.901.588.074	13.585.102.563	14.190.506.322	56.234.452.156
PAE	10.991.221.723	11.328.958.375	11.668.387.126	12.010.404.740	45.998.971.963
DESAHORRO FONPET	4.354.169.621	5.589.794.710	3.867.088.551	3.926.101.207	17.657.154.089
TRANSFERENCIAS DEL NIVEL DEPARTAMENTAL	6.136.679.163	6.320.779.538	6.510.402.924	6.705.713.012	25.673.576.637
TRANSFERENCIAS GOBERNACIÓN DE SUCRE RÉGIMEN SUBSIDIADO CSF	1.426.673.234	1.469.473.431	1.513.557.634	1.558.964.363	5.968.668.662
TRANSFERENCIAS GOBERNACIÓN DE SUCRE RÉGIMEN SUBSIDIADO SSF	2.667.951.325	2.747.989.866	2.830.429.564	2.915.342.451	11.161.713.211
CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR	2.042.054.601	2.103.316.239	2.166.415.726	2.231.408.198	8.543.194.764
INGRESOS DE CAPITAL RECURSOS PROPIOS	960.000.000	988.800.000	1.018.464.000	1.049.017.920	4.016.281.920
SUBTOTAL	349.999.861.081	360.572.377.863	368.542.536.022	381.907.184.692	2.261.021.960.258
GESTIÓN(COFINANCIACIÓN)	7.000.000.000	24.808.085.025	24.611.084.360	24.708.777.681	81.127.946.466
TOTAL INGRESOS	356.999.861.081	375.380.462.888	393.153.620.382	406.615.961.773	2.342.149.906.724

Fuente: Dirección de Presupuesto/ DGD

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS RENTAS EN EL CUATRIENIO



Proyección Secretaría de Hacienda Construcción propia DGD

Proyecciones Dirección de Presupuesto (DGD)

La participación de cada uno de los recursos que sirven a la financiación total del PDM se aprecia gráficamente en la figura donde se puede concluir que las transferencias nacionales representadas en el Sistema General de Participaciones y el Fosyga aportan el 82,4 % total de la inversión, siendo el SGP de educación el más representativo con el 28,38%. En orden le siguen Fosyga (29,25%), SGP salud con el (15,4%) y SGP Propósito General con el 2,7%. Mientras tanto los ICLD y las rentas endógenas específicas alcanzan a representar un poco más del 7,8% del

total. Por gestión, la proyección de recursos para la financiación del plan se estima en el 3.46% del total de los ingresos, entre otros, como la constante para poder apalancar inversiones que apunten al soporte financiero de los distintos proyectos que contempla el PDM.

En virtud de lo anterior, el PDM "UNIDOS TRANSFORMAMOS MÁS 2020-2023" está soportada en la siguiente Matriz Plurianual de Inversiones, estructurada en 5 ejes, 18 sectores y 35 programas, los cuales arrojan las siguientes participaciones:

2.5. PLAN DE INVERSIONES 2020 – 2023

Tabla 14. Plan De Inversiones Por Ejes 2020 – 2023 UNIDOS TRANSFORMAMOS MAS

PLAN PLURIANUAL DE INVERSIÓN 2020 - 2023 SINCELEJO - SUCRE		TOTAL 2020	TOTAL 2021	TOTAL 2022	TOTAL 2023	TOTAL	
		158.999.861.981	575.358.462.888	591.153.626.982	616.615.961.772	CUATRIENIO	% DE PARTICIPACION
EJE 1	PROMOVER LA DINAMICA ECONÓMICA DE NUESTRA CIUDAD	29.799.945.107	31.592.943.732	40.969.620.004	32.814.977.930	135.177.286.893	6%
EJE 2	CIUDAD ORDENADA Y SEGURA PARA EL DISFRUTE DE TODOS	85.594.858.387	58.219.319.735	51.222.027.078	41.748.830.982	236.779.036.182	10%
EJE 3	CIUDAD SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	9.324.000.629	7.958.049.256	10.108.812.737	12.027.035.979	39.417.904.791	2%
EJE 4	CIUDAD SOLIDARIA, INCLUYENTE Y EQUITATIVA	437.191.979.812	453.029.232.583	466.356.743.023	482.050.330.513	1.838.673.880.931	79%
EJE 5	SINCELEJO FORTALECIDA EN SUS INSTITUCIONES PARTICIPATIVA Y CON SENTIDO DE PERTENENCIA	19.089.471.155	24.599.916.981	24.493.819.030	27.870.786.771	96.193.792.936	4%
	TOTAL % PARTICIPACION	23.8%	24.8%	25.3%	26.3%	2.342.149.906.734	100%

Proyecciones dirección de presupuesto (DGD)

MATRIZ PLURIANUAL DE INVERSIONES EJES PROGRAMAS Y SECTORES

Tabla 15. Matriz Plurianual de Inversiones

PLAN PLURIANUAL DE INVERSIÓN 2020 - 2023 SINCELEJO - SUCRE			TOTAL 2020	TOTAL 2021	TOTAL 2022	TOTAL 2023	TOTAL CUATRIENIO
			558.389.661.061	573.380.462.888	593.153.628.982	616.615.961.772	2.342.149.906.724
EJE 1	EJE 1	PROMOVER LA DINAMICA ECONOMICA DE NUESTRA CIUDAD	29.789.345.107	31.582.543.792	29.789.820.064	27.764.877.930	139.477.386.893
	SECTOR 1	AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO	29.889.345.107	30.242.543.792	29.789.820.064	27.764.877.930	126.817.386.893
	1.1.1	1.1 PROGRAMA: CIUDAD CON SERVICIOS PÚBLICOS EFICIENTES Y DE CALIDAD	29.889.345.107	30.242.543.792	29.789.820.064	27.764.877.930	126.817.386.893
	SECTOR 2	EMPLEO	100.000.000	400.000.000	250.000.000	350.000.000	1.100.000.000
	1.2.2	1.2 PROGRAMA: EMPLEO, EMPRENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD	100.000.000	400.000.000	250.000.000	350.000.000	1.100.000.000
	SECTOR 3	COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO		200.000.000	250.000.000	500.000.000	950.000.000
	1.3.3	1.3 PROGRAMA: POSICIONAMIENTO Y FORTALECIMIENTO TURÍSTICO		200.000.000	250.000.000	500.000.000	950.000.000
	SECTOR 4	CIENCIA Y TECNOLOGÍA	850.000.000	850.000.000	500.000.000	4.000.000.000	5.750.000.000
	1.4.4	1.4 PROGRAMA: CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD	850.000.000	850.000.000	500.000.000	4.000.000.000	5.750.000.000
	SECTOR 5	SOLIDARIO	50.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000	500.000.000
	1.5.5	1.5 PROGRAMA: ECONOMÍA SOLIDARIA	50.000.000	150.000.000	150.000.000	150.000.000	500.000.000
EJE 2	EJE 2	CIUDAD ORDENADA Y SEGURA PARA EL DISFRUTE DE TODOS	85.594.888.387	88.315.219.735	87.323.007.078	81.746.930.982	338.779.036.182
	SECTOR 6	VIAS Y TRANSPORTES	44.500.888.387	28.385.440.000	32.047.078.521	30.505.435.182	135.841.812.090
	2.6.1	2.1 PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE	1.000.000.000	3.785.440.000	3.424.083.000	5.750.000.000	14.109.443.200
	2.6.2	2.2 PROGRAMA SISTEMA VIAL MUNICIPAL PARA CONTINUAR CON LA TRANSFORMACION	43.250.888.387	24.600.000.000	28.623.078.521	25.455.435.182	111.832.368.890
	SECTOR 7	ORDENAMIENTO TERRITORIAL	17.500.000.000	22.820.085.025	24.094.988.551	21.027.905.993	87.753.029.379
	2.7.3	2.3 PROGRAMA: CIUDAD EQUIPADA OPERATIVA Y SEGURA	16.100.000.000	20.070.085.025	19.137.880.000	19.627.905.993	74.935.946.825
	2.7.4	2.4 PROGRAMA PLANEACION Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (POT)	1.700.000.000	2.850.000.000	4.957.088.551	1.400.000.000	12.817.088.551
	SECTOR 8	SEGURIDAD Y CONVIVENCIA	400.000.000	4.609.794.710	2.220.000.000	3.810.400.000	10.440.194.710
	2.8.5	2.5 PROGRAMA SINCELEJO CONVIVE	400.000.000	4.609.794.710	2.220.000.000	3.810.400.000	10.440.194.710
	SECTOR 9	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	3.594.000.000	6.012.711.516	6.197.728.437	7.997.548.712	23.801.988.665
	2.9.6	2.6 PROGRAMA HABITAT	2.594.000.000	3.000.000.000	2.950.000.000	4.100.000.000	12.644.000.000
EJE 3	EJE 3	CIUDAD SOSTENIBLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE	11.334.000.629	7.956.049.757	10.108.812.797	12.027.035.516	35.417.864.751
	SECTOR 10	AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	1.305.178.241	2.102.000.000	1.650.000.000	1.980.000.000	7.058.178.241
	3.10.1	3.1 PROGRAMA SOSTENIBILIDAD Y GESTION AMBIENTAL	1.305.178.241	2.102.000.000	1.650.000.000	1.980.000.000	7.058.178.241
	SECTOR 11	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL	2.995.530.379	2.845.338.241	4.111.064.350	6.329.468.804	16.581.741.844
	3.11.2	3.2 PROGRAMA: DESARROLLO RURAL INTEGRAL	2.995.530.379	2.845.338.241	4.111.064.350	6.329.468.804	16.581.741.844
	SECTOR 9	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO					
	3.9.3	3.3 PROGRAMA GESTION DEL RIESGO	1.000.000.000	2.512.711.516	3.147.728.437	3.797.548.712	10.457.988.665
	3.9.4	3.4 PROGRAMA: CIUDAD Y REGION		500.000.000	100.000.000	100.000.000	700.000.000
	SECTOR 12	PROTECCION ANIMAL	125.000.000	200.000.000	300.000.000		625.000.000
	3.12.5	3.5 PROGRAMA: DEFENSA Y PROTECCIÓN ANIMAL	125.000.000	200.000.000	300.000.000		625.000.000

PLAN PLURIANUAL DE INVERSIÓN 2020 - 2023 SINCELEJO - SUCRE			TOTAL 2020	TOTAL 2021	TOTAL 2022	TOTAL 2023	TOTAL CUATRIENIO
			106.999.861.081	573.380.482.858	593.153.620.882	610.615.861.772	2.342.149.826.724
	EJE 4	CIUDAD SOLIDARIA, INCLUYENTE Y EQUITATIVA	437.191.575.843	453.030.232.663	466.599.743.023	482.850.330.843	1.839.673.886.031
	SECTOR 13	CULTURA	1.867.383.057	2.090.583.889	1.473.101.499	2.173.288.544	7.550.347.110
	4.9.1	4.1 PROGRAMA: CULTURA, PATRIMONIO, TRADICIÓN E IDENTIDAD SINCELEJANA	1.867.383.057	2.090.583.889	1.473.101.499	2.173.288.544	7.550.347.110
	SECTOR 14	EDUCACION	170.736.419.597	175.858.512.184	181.134.267.550	186.968.285.853	714.697.485.184
	4.14.2	4.2 PROGRAMA: UNIDOS POR UNA MEJOR EDUCACIÓN	170.736.419.597	175.858.512.184	181.134.267.550	186.968.285.853	714.697.485.184
	SECTOR 15	SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL	264.727.973.376	262.455.435.756	278.321.881.222	278.433.651.762	1.085.838.711.224
	4.15.3	4.3 PROGRAMA: SALUD OPORTUNA Y DE CALIDAD PARA TODOS	264.727.973.376	262.455.435.756	278.321.881.222	278.433.651.762	1.085.838.711.224
	SECTOR 16	INCLUSION SOCIAL Y RECONCILIACIÓN	4.840.000.000	8.522.500.000	5.218.429.000	9.120.977.920	31.803.281.920
	4.16.4	4.4 PROGRAMA: ADULTOS MAYORES ATENDIDOS Y PROTEGIDOS	2.140.000.000	2.332.600.000	2.568.429.000	2.879.977.920	9.833.281.920
	4.16.5	4.5 PROGRAMA: POBREZA EXTREMA	180.000.000	300.000.000	150.000.000	200.000.000	1.350.000.000
	4.16.6	4.6 PROGRAMA: PRIMERA INFANCIA, INFANCIA, ADOLESCENCIA Y FAMILIA	150.000.000	300.000.000	500.000.000	550.000.000	1.500.000.000
	4.16.7	4.7 PROGRAMA DIRECCIÓN, GESTIÓN SOCIAL Y MINORÍAS ÉTNICAS	150.000.000	200.000.000	150.000.000	150.000.000	650.000.000
	4.16.8	4.8 PROGRAMA: MUJERES Y EQUIDAD DE GENERO	300.000.000	550.000.000	750.000.000	850.000.000	2.550.000.000
	4.16.9	4.9 PROGRAMA: JUVENTUD		200.000.000	200.000.000	350.000.000	750.000.000
	4.16.10	4.10 PROGRAMA: LGBTI	30.000.000	60.000.000	60.000.000	90.000.000	240.000.000
	4.16.11	4.11 PROGRAMA BANCO DE ALIMENTOS	1.900.000.000	2.800.000.000	2.900.000.000	2.300.000.000	9.900.000.000
	4.16.12	4.12 PROGRAMA ATENCIÓN A VICTIMAS LEY 448	200.000.000	150.000.000	250.000.000	350.000.000	950.000.000
	4.16.13	4.13 PROGRAMA: REINSERCIÓN Y POS CONFLICTO - SINCELEJO AVANZA HACIA LA PAZ Y LA RECONCILIACIÓN	100.000.000	150.000.000	150.000.000	250.000.000	650.000.000
	4.16.14	4.14 PROGRAMA PACTO PARA LA INCLUSIÓN Y LA ATENCIÓN INTEGRAL DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	70.000.000	100.000.000	100.000.000	240.000.000	550.000.000
	SECTOR 17	DEPORTE Y RECREACIÓN	5.170.617.450	5.298.917.450	5.495.268.333	5.000.126.365	21.834.129.615
	4.17.14	4.14 PROGRAMA: DEPORTE Y RECREACIÓN PARA LA VIDA	5.170.617.450	5.298.917.450	5.495.268.333	5.000.126.365	21.834.129.615
	EJE 5	SINCELEJO FORTALECIDA EN SUS INSTITUCIONES, PARTICIPATIVA Y CON SENTIDO DE PERTENENCIA	18.269.471.155	24.358.316.961	24.457.218.030	27.870.786.771	95.101.792.916
	SECTOR 18	DESARROLLO INSTITUCIONAL	18.269.471.155	22.358.316.961	24.293.218.030	27.870.786.771	93.131.792.916
	5.18.1	5.1 PROGRAMA DESARROLLO INSTITUCIONAL	18.169.471.155	20.358.316.961	23.953.218.030	25.973.726.651	88.454.731.796
	5.18.2	5.2 PROGRAMA: GOBIERNO DIGITAL Y TRANSPARENTE	900.000.000	2.000.000.000	250.000.000	1.897.060.120	4.747.060.120
	5.18.15	5.15 PROGRAMA CULTURA CIUDADANA	300.000.000	300.000.000	150.000.000	200.000.000	700.000.000
	5.18.16	5.16 PROGRAMA: FORTALECIMIENTO AL SISTEMA DE PARTICIPACIÓN TERRITORIAL	500.000.000	2.000.000.000	150.000.000	150.000.000	2.250.000.000

Proyecciones dirección de presupuesto (DGD)

La matriz plurianual de inversiones 2020-2023 UNIDOS TRANSFORMAMOS MAS, cuenta con un anexo con la descripción de los subprogramas integrados a cada *programa.*

MARCO FISCAL DE MEDIANO PLAZO

Este compendio incorpora en una primera parte el Plan Financiero en el cual se exponen las estimaciones de ingresos y gastos de las próximas vigencias fiscales teniendo en cuenta las fluctuaciones de cada una de las rentas municipales en los últimos cinco años; allí también se precisan los planes del gasto -de funcionamiento, servicio de la deuda e inversión-. Seguidamente, se presentan las metas de superávit primario a que hace referencia el artículo 2° de la Ley 819, así como el nivel y evolución de la deuda bancaria con la respectiva modelación de los niveles de solvencia y sostenibilidad en el lapso 2020-2029 a fin de conocer si la deuda pública es sostenible o no en el largo plazo.

En el capítulo siguiente se describen al detalle las acciones y medidas específicas en las que la Administración sustenta el cumplimiento de las metas propuestas, con sus respectivos cronogramas de ejecución, de acuerdo con la exigencia de la norma.

Seguidamente, se presenta el cálculo del costo fiscal de los proyectos de acuerdo sancionados en la vigencia anterior y en 2019 con el claro propósito de dimensionar los efectos que producen las distintas decisiones administrativas sobre las finanzas territoriales.

En razón de su contenido, el Marco Fiscal de Mediano Plazo se constituye en un instrumento sustantivo e integral a través del cual se planifica la gestión financiera en un horizonte de diez años en procura de garantizar la estabilidad de las finanzas territoriales, conseguida a partir de la reestructuración de pasivos que se adelanta desde 2013.

2.6. PLAN FINANCIERO DEL MFMP A 10 AÑOS.

La proyección de ingresos y gastos de los próximos 10 años, con base en las cifras definidas para 2020 las cuales fueron ajustadas conforme al Decreto 678 de 2020 que plantea un alivio al contrayente en virtud del Estado de Emergencia Sanitaria generado por el COVID-19, esta situación proyectada de acuerdo con las expectativas, características y acciones sobre cada renta o ingreso, y considerando las diferentes variables macroeconómicas tales como inflación, crecimiento del PIB, precio del barril de petróleo, tasa de cambio, la realidad local y, por supuesto las tendencias de las tasas de interés, en este caso los valores de referencia del IBR y la DTF.

METAS DE SUPERÁVIT PRIMARIO, NIVEL DE LA DEUDA Y ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD

De acuerdo con las proyecciones de ingresos y gastos precedentes, el escenario fiscal para el período 2020-2029 nos permite conocer el nivel de superávit primario que arroja el conjunto de ingresos y gastos, y evidenciar si la deuda financiera es sostenible.

Este escenario incluye -para efectos de conocer la sostenibilidad de la deuda- el registro del servicio de la deuda pactado de los créditos contenidos en el acuerdo de reestructuración de pasivos y el de los contratos de crédito suscritos con posterioridad a la firma del acuerdo para la terminación de la segunda fase de la sede de la Alcaldía, la construcción del par vial de San Carlos y el corredor vial Argelia, incluyendo desembolsos para estos dos últimos proyectos en la vigencia 2020.

De esa manera se puede observar que en el curso de los próximos diez años el superávit primario se encuentra por encima del valor servicio de la deuda- intereses y la relación superávit primario/intereses fluctúa entre el 189,06% y el 14737,12%. La cifra más crítica del nivel de superávit primario se aprecia en el año 2020, justamente cuando empieza a amortizarse el crédito del corredor Vial Argelia; mientras tanto, en el año 2029 se registra el superávit primario más holgado (14737,12%) lo cual ocurre precisamente cuando la deuda prácticamente se encuentra extinguida, toda vez que en ese momento el saldo sólo es de $448.750.000.

En razón de ese panorama fiscal de corto, mediano y largo plazo, contentivo de todas las variables por concepto de ingresos, gastos y servicio de la deuda, notamos que los indicadores de sostenibilidad y solvencia del Municipio siempre se encuentran respetando el límite que exige la Ley 358 de 1997. La solvencia presenta la particularidad de estar siempre muy alejada del techo, pues su nivel más alto se observa en 2020 donde se registra un exiguo de 7,12% o sea, casi 32 puntos por debajo del límite legal; entre tanto, el nivel de sostenibilidad de la deuda aprecia la mayor premura en el año 2020 con un 44,3%, nivel también holgado respecto del techo, pues la distancia que lo separa del máximo es nada menos que de casi 35 puntos porcentuales.

En los siguientes 3 años y en adelante descienden abruptamente a niveles de 36,9%, 29,9% y 22,8%, lo que indica claramente que el valor de la deuda municipal

y su servicio no presentan riesgos de default, tal como se ha venido corroborando año tras año a partir de la negociación del Acuerdo de Reestructuración de Pasivos. Esta situación de fortaleza fiscal evidenciada con el nivel de endeudamiento adquirido se hace patente con la nueva calificación asignada al Municipio de Sincelejo por la firma Fitch Ratings en 2019. En efecto, a pesar de haber adquirido mayor deuda, pero por el crecimiento sostenido de los ingresos y la liquidación de superávit fiscales recurrentes, en este año la calificación del Municipio en el corto plazo ascendió al nivel más alto (F1); y en el largo plazo se ubicó en A+

PLAN FINANCIERO 2020 - 2023

Tabla 17. Plan Financiero **SUPERÁVIT PRIMARIO, ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA, PDM UNIDOS TRANSFORMAMOS MAS 2020 - 2023**

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERÁVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	**VIGENCIA**									
INGRESOS	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
INGRESOS TOTALES PRESUPUESTO GENERAL	666.527.948	611.507.351	630.954.622	656.642.237	676.341.504	686.631.749	717.338.702	739.056.623	760.841.882	783.667.139
INGRESOS TOTALES PRESUPUESTO GENERAL SIN SGR	589.346.850	593.812.043	612.727.937	637.868.752	657.004.814	676.714.959	697.016.407	717.926.900	739.078.368	761.250.619
INGRESOS CORRIENTES	597.851.622	581.780.748	603.463.196	627.864.045	646.720.567	666.122.184	686.105.849	706.689.025	727.503.257	749.328.354
INGRESOS TRIBUTARIOS	103.840.423	106.923.734	115.333.441	124.868.232	128.834.879	132.493.926	136.088.744	140.382.806	144.393.631	148.725.440
ICLD	65.656.651	74.615.856	80.679.884	88.907.752	91.574.985	94.322.235	97.151.902	100.066.459	102.835.213	105.920.270
VEHICULOS AUTOMOTORES	1.400.000	1.442.000	1.485.260	1.529.818	1.575.712	1.622.984	1.671.673	1.721.823	1.773.478	1.826.683
IMPUESTO PREDIAL UNIFICADO	24.921.440	27.176.995	29.597.594	33.670.882	34.680.809	35.721.227	36.792.863	37.896.649	39.033.549	40.204.555
SOBRETASA AMBIENTAL	4.160.000	4.284.800	4.413.344	4.545.744	4.682.117	4.822.580	4.967.258	5.116.276	5.269.764	5.427.856
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO	28.219.091	29.742.923	31.837.491	34.307.934	35.233.568	36.290.561	37.379.278	38.500.656	39.655.676	40.845.346
AVISOS Y TABLEROS	3.495.400	3.600.262	3.888.283	4.121.580	4.245.227	4.372.584	4.503.762	4.638.875	4.778.041	4.921.382
PUBLICIDAD VISUAL EXTERIOR	90.000	92.700	100.116	106.123	109.307	112.586	115.963	119.442	123.026	126.716
DELINEAMIENTO URBANO	320.000	329.600	356.080	366.845	377.950	389.188	400.861	412.887	425.274	438.032
SOBRETASA BOMBERIL	2.141.399	2.312.731	2.497.729	2.697.548	2.778.472	2.861.827	2.947.681	3.036.112	3.127.195	3.221.011
SOBRETASA A LA GASOLINA	**9.834.792**	**10.243.684**	**10.799.108**	**11.433.810**	**11.776.819**	**12.129.917**	**12.493.815**	**12.868.629**	**12.868.629**	**13.254.688**
SET METRO SABANAS ACUERDO 041/ FONVAS	4.141.676	4.260.135	4.394.119	4.525.942	4.661.721	4.801.573	4.945.619	5.093.988	5.093.988	5.246.808
SOBRETASA GASOLINA PARA EJECUTAR EN EL MUNICIPIO ICLD	5.692.914	5.977.550	6.395.989	6.907.868	7.114.896	7.328.345	7.548.195	7.774.641	7.774.641	8.007.880
ESTAMPILLAS	**2.860.000**	**3.088.800**	**3.335.904**	**3.602.776**	**3.710.860**	**3.822.185**	**3.936.851**	**4.054.956**	**4.176.605**	**4.301.903**
BIENESTAR DEL ADULTO MAYOR	2.160.000	2.332.800	2.519.424	2.720.978	2.802.607	2.886.685	2.973.286	3.062.485	3.154.359	3.248.990
PRO CULTURA	700.000	756.000	816.480	881.798	908.252	935.500	963.565	992.472	1.022.246	1.052.913
IMPUESTO SOBRE EL SERVICIO DE ALUMBRADO PUBLICO	15.400.000	15.862.000	16.337.860	16.827.996	17.332.836	17.852.821	18.388.405	18.940.058	19.508.259	20.093.507
CONTRIBUCION SOBRE CONTRATOS DE OBRAS PUBLICAS	2.000.000	2.200.000	2.420.000	2.710.400	2.791.712	2.875.463	2.961.727	3.050.579	3.142.096	3.236.359
IMPUESTO DE TRANSPORTE POR OLEODUCTOS Y GASODUCTOS	1.540.000	1.586.200	1.633.786	1.682.800	1.733.284	1.785.282	1.838.841	1.894.006	1.950.826	2.009.351

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERÁVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	VIGENCIA									
INGRESOS	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
CONTRIBUCIÓN SOLIDARIOS PARA LOS ESTRATOS 1,2,3	6.756.301	6.961.090	7.169.661	7.384.976	7.606.527	7.834.723	8.069.765	8.311.858	8.561.213	8.818.050
INGRESOS DE INSTITUTOS DESCENTRALIZADOS	**4.038.000**	**4.152.700**	**4.278.189**	**4.409.367**	**4.541.673**	**4.676.137**	**4.816.473**	**4.963.029**	**5.111.920**	**5.265.278**
IMDER	3.970.000	4.089.100	4.211.773	4.338.126	4.468.270	4.602.318	4.740.388	4.882.599	5.029.077	5.179.950
FONVAS	60.000	63.600	67.416	71.467	73.603	75.819	76.087	80.430	82.843	85.328
NO TRIBUTARIOS	**454.811.196**	**472.837.014**	**487.929.755**	**502.995.813**	**519.085.087**	**533.028.258**	**549.037.106**	**566.126.219**	**583.109.026**	**600.602.314**
TASAS Y DERECHOS	**1.074.006**	**1.106.226**	**1.139.937**	**1.248.784**	**1.284.164**	**1.322.749**	**1.362.391**	**1.403.263**	**1.445.360**	**1.488.721**
RECURSOS RECAUDO PARQUEO VIAS PUBLICAS CONCESION	150.000	154.500	159.135	163.909	168.826	173.891	179.108	184.481	190.016	195.716
SERVICIO A CEMENTERIO	14.000	14.420	14.853	15.298	15.757	16.230	16.717	17.218	17.735	18.267
VENTA DE FORMULARIOS Y CERTIFICACIONES	60.000	61.800	63.654	65.564	67.531	69.556	71.643	73.792	76.006	78.286
DERECHOS DE TRANSITO	850.000	875.500	901.765	1.002.016	1.032.076	1.063.038	1.094.929	1.127.777	1.161.604	1.196.452
MULTAS Y SANCIONES	**2.142.106**	**6.587.849**	**7.646.384**	**8.278.882**	**8.527.248**	**8.783.066**	**9.046.358**	**9.317.855**	**9.597.113**	**9.885.027**
SANCIONES POR INDUSTRIA Y COMERCIO	92.265	750.000	900.000	990.000	1.019.700	1.050.291	1.081.800	1.114.254	1.147.681	1.182.112
TRANSITO Y TRANSPORTE	1.246.000	1.255.440	1.324.003	1.363.723	1.404.635	1.446.774	1.490.177	1.534.883	1.580.929	1.628.357
OTRAS MULTAS DE GOBIERNO SANCIONES URBANISTICAS	60.000	261.860	269.654	277.744	286.076	294.658	303.498	312.603	321.981	331.640
MULTAS DE POLICIA	10.300	10.609	10.927	11.255	11.593	11.941	12.299	12.668	12.668	13.048
INTERESES MORATORIOS	**731.521**	**4.280.000**	**5.136.000**	**5.836.160**	**5.865.245**	**5.979.402**	**6.158.784**	**6.343.548**	**6.533.854**	**6.729.870**
INTERESES INDUSTRIA Y COMERCIO	31.521	280.000	336.000	356.160	366.845	377.850	389.186	400.861	412.887	425.274
PREDIAL INTERESES MORATORIOS	700.000	4.000.000	4.800.000	5.280.000	5.438.400	5.601.552	5.769.599	5.942.687	6.120.967	6.304.596
RENTAS CONTRACTUALES	**10.000**	**10.300**	**10.609**	**10.927**	**11.255**	**11.593**	**11.941**	**12.299**	**12.668**	**13.048**
ARRENDAMIENTOS	10.000	10.300	10.609	10.927	11.255	11.593	11.941	12.299	12.668	13.048
OTROS NO TRIBUTARIOS	**525.068**	**540.820**	**557.045**	**573.756**	**590.969**	**608.698**	**626.959**	**645.768**	**665.141**	**685.095**
APORTE A LA OFICINA DE ESTRATIFICACION LEY 505 DEL 99 DECRETO 07 2010	455.068	468.720	482.782	497.265	512.183	527.549	543.375	559.677	576.467	593.761
INCENTIVOS DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS	70.000	72.100	74.263	76.491	78.786	81.149	83.584	86.091	88.674	91.334
TRASFERENCIAS PARA INVERSIÓN	**451.660.024**	**464.381.825**	**478.329.579**	**492.685.467**	**507.872.031**	**522.902.192**	**538.589.257**	**554.746.935**	**571.389.343**	**588.531.024**
DEL NIVEL NACIONAL	**446.923.343**	**456.271.045**	**472.019.177**	**486.179.752**	**500.765.144**	**515.788.099**	**531.261.742**	**547.199.594**	**563.615.582**	**580.524.049**
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES	**431.167.321**	**444.122.341**	**457.446.030**	**471.170.935**	**485.305.136**	**499.864.290**	**514.860.219**	**530.306.025**	**546.215.206**	**562.601.662**

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERÁVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	**VIGENCIA**									
INGRESOS	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES - EDUCACION	136.032.164	162.773.129	167.656.323	172.686.013	177.866.593	183.202.591	188.698.669	194.358.629	200.190.417	206.196.130
S. G. P. EDUCACION - PRESTACION DE SERVICIOS CON Y SIN SITUACION DE FONDOS	149.724.982	154.216.423	158.842.915	163.608.203	168.516.449	173.571.942	178.779.101	184.142.474	189.666.748	195.356.750
S. G. P. EDUCACION -RECURSOS DE CALIDAD	8.307.182	8.556.706	8.813.408	9.077.810	9.350.144	9.630.648	9.919.568	10.217.155	10.523.670	10.839.380
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES - SALUD-	84.817.858	87.362.394	89.983.265	92.682.763	95.463.246	98.327.144	101.276.958	104.315.267	107.444.725	110.668.066
S. G. P. SALUD - APORTES PATRONALES SSF	942.536	971.121	1.000.254	1.030.262	1.061.170	1.093.005	1.125.795	1.159.569	1.194.356	1.230.187
S. G. P. SALUD - REGIMEN SUBSIDIADO CONTINUIDAD	80.441.494	82.854.738	85.340.381	87.900.592	90.537.610	93.253.738	96.051.350	98.932.891	101.900.877	104.957.904
S. G. P. SALUD - SALUD PUBLICA	3.433.828	3.536.835	3.642.631	3.751.910	3.864.467	3.980.401	4.099.813	4.222.807	4.349.491	4.479.976
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES ALIMENTACION ESCOLAR	1.713.034	1.764.425	1.817.358	1.871.879	1.928.035	1.985.876	2.045.452	2.106.816	2.170.020	2.235.121
SISTEMA GENERAL FORZOSA INVERSION DE PARTICIPACION PROPOSITO GRAL PARA AGUA POTABLE Y SANEAM BASICO	10.952.907	11.281.494	11.619.939	11.968.537	12.327.593	12.697.421	13.078.343	13.470.694	13.874.814	14.291.059
SISTEMA GENERAL FORZOSA INVERSION DE PARTICIPACION PROPOSITO GENERAL	15.122.718	15.576.400	16.043.692	16.525.002	17.020.752	17.531.375	18.057.316	18.599.036	19.157.007	19.731.717
DEPORTE Y RECREACION	1.209.817	1.246.112	1.283.495	1.322.000	1.361.660	1.402.510	1.444.585	1.487.923	1.532.561	1.578.537
CULTURA	907.363	934.584	962.621	991.500	1.021.245	1.051.883	1.083.439	1.115.942	1.149.420	1.183.903
RESTO LIBRE INVERSION	13.005.538	13.395.704	13.797.575	14.211.502	14.637.847	15.076.982	15.529.292	15.995.171	16.475.026	16.969.277
FOSYGA	160.548.647	165.365.106	170.326.059	175.435.841	180.698.916	186.119.884	191.703.480	197.454.585	203.378.222	209.479.569
COLJUEGOS	2.744.796	2.827.140	2.911.954	2.999.312	3.089.292	3.181.970	3.277.430	3.375.752	3.477.025	3.581.336
OTRAS TRANSFERENCIAS DEL NIVEL NACIONAL PARA INVERSION	10.991.222	11.320.956	11.660.587	12.010.405	12.370.717	12.741.838	13.124.094	13.517.816	13.923.351	14.341.051
REGALIAS Y COMPENSACIONES	17.180.398	17.695.810	18.226.685	18.773.485	19.336.690	19.916.790	20.514.294	21.129.723	21.763.615	22.416.523
SGR	17.180.398	17.695.810	18.226.685	18.773.485	19.336.690	19.916.790	20.514.294	21.129.723	21.763.615	22.416.523
TRANSFERENCIAS DEL NIVEL DEPARTAMENTAL	6.136.679	6.320.780	6.510.403	6.705.715	6.906.886	7.114.093	7.327.516	7.547.341	7.773.762	8.006.974
CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR	2.042.059	2.103.316	2.166.416	2.231.408	2.298.350	2.367.301	2.438.320	2.511.470	2.586.814	2.664.419
TRANSFERENCIAS GOBERNACION DE SUCRE REGIMEN SUBSIDIADO CSF	1.426.673	1.469.473	1.513.558	1.558.964	1.605.733	1.653.905	1.703.522	1.754.628	1.807.267	1.861.485
TRANSFERENCIAS GOBERNACION DE SUCRE REGIMEN SUBSIDIADO SSF	2.667.951	2.747.990	2.830.430	2.915.342	3.002.803	3.092.887	3.185.673	3.281.244	3.379.681	3.481.071
INGRESOS DE CAPITAL	27.463.028	7.898.595	4.365.553	5.575.119	5.742.373	5.914.644	6.092.083	6.274.846	6.463.091	6.656.984

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERÁVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	VIGENCIA									
INGRESOS	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS DEL BALANCE										
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	960.000	966.600	1.016.464	1.049.618	1.080.488	1.112.903	1.146.290	1.180.679	1.216.099	1.252.582
RETIROS FONPET CSSF Y SSF	4.354.170	6.909.795	3.967.085	4.526.161	4.661.864	4.801.741	4.945.793	5.094.167	5.246.992	5.404.402
CREDITO	22.159.858									
GASTOS										
GASTOS TOTALES PRESUPUESTO GENERAL	580.554.244	581.413.076	598.094.428	616.425.074	634.142.822	652.155.740	671.358.469	690.350.427	709.830.972	715.455.320
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO	58.432.760	60.360.097	62.307.400	64.338.424	66.287.793	68.296.412	70.366.088	72.436.087	74.352.137	76.605.182
FUNCIONAMIENTO ADMON CENTRAL ICLD	41.895.582	42.328.449	43.598.303	44.906.252	46.253.439	47.641.042	49.070.274	50.542.382	52.058.653	53.620.413
GASTOS DE PERSONAL	30.123.946	31.027.664	31.958.494	32.917.249	33.904.766	34.921.909	35.969.567	37.048.654	38.160.113	39.304.917
GASTOS GENERALES	9.800.000	10.094.000	10.396.820	10.708.725	11.029.986	11.360.886	11.701.713	12.052.764	12.414.347	12.786.777
TRANSFERENCIAS	17.337.178	18.031.647	18.709.097	19.432.172	20.034.354	20.655.369	21.295.815	21.936.305	22.293.484	22.984.769
TRASFERENCIAS CORRIENTES	6.014.170	6.238.949	6.426.117	6.618.901	6.817.468	7.021.992	7.232.651	7.449.631	7.673.120	7.903.313
MESADAS PENSIONADOS MUNICIPALES	1.224.405	1.261.137	1.298.971	1.337.940	1.378.079	1.419.421	1.462.004	1.505.864	1.551.040	1.597.571
BONOS PENSIONALES	629.765	648.658	668.117	688.161	708.806	730.070	751.972	774.531	797.767	821.700
TRANSFERENCIAS CARSUCRE	4.160.000	4.284.800	4.413.344	4.545.744	4.682.117	4.822.580	4.967.258	5.116.275	5.269.764	5.427.856
OTRAS TRANSFERENCIAS	43.062	44.354	45.665	47.055	48.467	49.921	51.415	52.961	54.550	56.186
CESANTIAS	1.128.574	1.162.431	1.197.304	1.233.223	1.270.220	1.308.326	1.347.576	1.388.004	1.429.644	1.472.533
TRASFERENCIAS ENTES DESCENTRALIZADOS Y DE CONTROL	11.323.009	11.792.699	12.282.980	12.813.271	13.216.886	13.633.376	14.063.163	14.506.674	14.620.364	15.081.455
TRANSFERENCIAS CONCEJO	2.126.361	2.192.212	2.257.978	2.325.717	2.395.489	2.467.354	2.541.374	2.617.615	2.696.144	2.777.028
TRANSFERENCIAS PERSONERIA	952.990	961.560	1.011.027	1.041.358	1.072.599	1.104.777	1.137.920	1.172.057	1.207.219	1.243.436
TRANSFERENCIAS CONTRALORIA MUNICIPAL	1.741.655	1.793.905	1.847.725	1.921.634	1.998.499	2.078.439	2.161.577	2.248.040	2.248.040	2.337.901
TRANSFERENCIAS ENTES DESCENTRALIZADOS	6.500.000	6.825.000	7.166.250	7.524.563	7.750.299	7.982.808	8.222.293	8.468.561	8.468.561	6.723.090
INVERSION	497.344.991	521.052.980	533.787.028	552.087.030	567.853.029	583.858.328	600.992.381	617.851.741	635.478.834	638.850.138
INVERSION DE LA VIGENCIA	457.744.700	459.594.196	504.591.024	519.728.755	535.320.618	551.360.236	567.901.643	584.959.292	602.506.071	620.583.313
SGR	17.649.432	16.736.781	16.343.404	17.060.717	16.777.268	16.249.355	16.364.006	15.674.214	15.255.940	
TRANSFERENCIAS CONCESION ALUMBRADO PUBLICO	14.900.859	14.420.000	14.852.600	15.296.178	15.757.123	16.229.637	16.716.792	17.218.234	17.734.781	18.266.825
VIGENCIAS FUTURAS	34.570.494	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERAVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	**VIGENCIA**									
INGRESOS	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
VIGENCIA FUTURA SETP	12.425.635									
VIGENCIA FUTURA - CONSTRUCCIÓN DE VIAS Y ANDENES PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO	22.150.656									
SUPERAVIT PRIMARIO LEY 819										
META DE SUPERAVIT PRIMARIO =(INGRESOS CORRIENTE LEY 358 + INGRESOS DE CAPITAL) - (PRESUP FUNCIONAMIENTO - INVERSION)	7.188.041	8.246.266	10.354.321	17.033.091	18.320.518	19.881.068	20.839.463	22.613.443	24.135.378	40.530.018
INDICADOR (superavit primario / Intereses) > = 100%	199,06%	197,02%	264,71%	516,58%	689,81%	962,29%	1537,73%	2687,24%	5967,59%	14737,12%
INDICADOR SUPERAVIT PRIMARIO	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT	SUPERAVIT
SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	8.802.101	10.950.461	12.855.417	12.893.660	12.425.383	11.946.761	10.842.510	8.902.721	3.246.773	2.413.893
1 INTERESES	3.801.913	4.183.459	3.911.553	3.297.264	2.655.830	2.003.641	1.355.209	783.221	404.441	275.020
2 AMORTIZACIÓN A CAPITAL	5.000.188	6.766.002	8.943.864	9.596.396	9.769.553	9.943.140	9.287.301	8.119.500	2.842.332	2.140.873
CAPACIDAD DE ENDEUDAMIENTO										
3 INGRESOS CORRIENTES LEY 358	567.851.622	581.760.748	603.463.196	627.664.045	646.720.567	666.122.184	686.105.849	706.689.025	727.503.287	749.328.384
3.1-INGRESOS CORRIENTES MUNICIPIO (TRIBUTARIOS Y NO TRIBUTARIOS+ SGP AGUA POTABLE Y PROPOSITO GENERAL)	163.899.919	165.854.494	174.696.654	186.256.566	191.844.265	197.599.593	203.527.580	209.633.408	215.926.971	222.002.650
4 GASTOS DE FUNCIONAMIENTO LEY 617	41.095.562	42.326.449	43.596.303	44.906.252	46.253.439	47.641.042	49.070.274	50.542.382	52.058.653	53.620.413
5 TRANSFERENCIAS	17.337.176	18.031.643	18.709.097	19.432.172	20.034.354	20.655.369	21.295.815	21.956.305	22.299.464	22.964.789
6 AHORRO OPERACIONAL 3.1-(4 +5) INGRESOS CORRIENTES - GASTOS FUNCIONAMIENTO (INCLUIDAS LAS TRANSFERENCIAS)	534.093.218	557.403.946	575.573.990	602.409.906	629.501.461	639.136.510	656.331.390	676.102.945	697.738.067	716.082.718
7 SALDO DEUDA	66.056.883	61.091.681	52.148.017	42.551.651	32.781.886	22.838.756	13.551.457	5.431.957	2.589.625	448.759
CAPACIDAD DE PAGO										
SOLVENCIA										
SOLVENCIA = INTERESES / AHORRO OPERACIONAL = (1 / 6)<=40%	7,12%	7,51%	6,78%	5,47%	4,22%	3,13%	2,06%	1,16%	0,58%	0,38%
ESTADO ACTUAL DE LA ENTIDAD (SEMAFORO) SOLVENCIA	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE

PLAN FINANCIERO MFMP - SUPERAVIT PRIMARIO - ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA 2020 - 2029										
CONCEPTO EN MILES	**VIGENCIA**									
INGRESOS	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
SOSTENIBILIDAD										
SOSTENIBILIDAD = SALDO DEUDA / 3.1 INGRESOS CORRIENTES = (7 / 3)<=80%	44,3%	36,9%	28,9%	22,6%	17,1%	11,6%	6,7%	2,6%	1,2%	0,2%
ESTADO ACTUAL DE LA ENTIDAD (SEMAFORO)	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE
CAPACIDAD DE ENDEUDAMIENTO (SEMAFORO)	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE	VERDE

Proyecciones dirección de presupuesto (DGD)

La redistribución de los ingresos, para la implementación de las medidas de mitigación de la Emergencia Sanitaria por el SARS Cov-2, ha obligado al municipio a buscar nuevas formas de financiación que le permitan acompañar a la población en trabajar para reducir las necesidades básicas insatisfechas y en la reactivación económica del territorio tras los efectos causados por el aislamiento preventivo *obligatorio para la prevención de la propagación del* COVID–19. Con esta perspectiva, el Municipio de Sincelejo ha realizado un plan de reactivación económica por sector que incluye la construcción y adecuación de la malla vial, programas que impulsan el mejoramiento de vivienda, al igual que el mejoramiento calidad de vida de la población por medio de la ampliación y la optimización de los sistemas de alcantarillado urbanos, lo cual le *permitirá consolidarse como un*

territorio incluyente, conectado, integrado, productivo y competitivo; sentando de esta manera las bases de la transformación social, la confianza ciudadana, el buen gobierno y la sostenibilidad ambiental.

SECTOR	NOMBRE DE LA INICIATIVA O PROYECTO	VALOR TOTAL DEL PROYECTO	VALOR A FINANCIAR CREDITO
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN EL BARRIO FLORIDA - SECTOR PINTAO DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO.	$ 3.285.350.884,79	$ 2.700.000.000,00
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN VIAS DEL BARRIO LA POLLITA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.	$ 3.550.000.000,00	$ 3.550.000.000,00
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN CIRCUITOS VARIOS DE LAS ZONAS HIDRÁULICAS 1,2,3 Y 4 DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO.	$ 15.768.111.835,45	$ 10.000.000.000,00
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL BARRIO LA ESPERANZA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.	$1.000.000.000,00	$1.000.000.000,00
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	MEJORAMIENTO DE VIVIENDA UNIDOS TRANSFORMAMOS MAS VIVIENDA EN SINCELEJO	$10.000.000.000,00	$10.000.000.000,00

VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN BARRIOS DE LA ZONA SUR EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.	$1.500.000.000,00	$1.500.000.000,00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN DIFERENTES SECTORES DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO	$10.000.000.000	$10.000.000.000,00
TRANSPORTE	ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA PESADA REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE RECUPERACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO	$5.750.000.000,00	$ 5.750.000.000,00
		$ 50.853.462.720,24	$ 44.500.000.000,00

Proyectos a financiar con crédito Findeter por sector, para la Reactivación Económica, Fuente: Secretaría de Infraestructura; febrero 2021.

La destinación de los recursos a solicitar se enfocará en proyectos de los siguientes sectores:

- ✓ **SECTOR: VIVIENDA CIUDAD Y TERRITORIO**

La Administración Municipal en cuanto a la problemática de servicios públicos en alcantarillado ha realizado importantes inversiones en la optimización del servicio como lo son la interconexión de grandes sectores o barrios nuevos de la ciudad los cuales no contaban con el sistema de recolección de aguas residuales. En materia de la instalación de las redes colectoras finales del alcantarillado, se hacen gestiones orientadas a la contratación de obras para interconectar los colectores Caimán en el sur y el Colomuto en el norte con el fin de recoger y dirigir los flujos de aguas residuales de la ciudad hacia la Laguna de Oxidación localizada al sur de la ciudad en límites con el corregimiento de Las Palmas; no obstante en la ciudad se presentan en pequeña escala algunos sitios o lugares puntuales problemas con el manejo de aguas negras y de las aguas lluvias que deben ser corregidas para

mejorar la eficiencia y cobertura de prestación del servicio de alcantarillado en nuestra ciudad y preservar el medio ambiente, la meta es a corto plazo lograr la optimización del sistema acorde con la población actual y al crecimiento poblacional proyectado a futuro.

Ahora bien, en algunos barrios de la ciudad de Sincelejo, existen redes de alcantarillado sanitario, las cuales funcionan de manera deficiente, debido a que estas, no cumplen con las especificaciones actuales o ya cumplieron su vida útil, situación que genera constantemente problemas y dificultades en la prestación de los servicios, debido a que las redes de alcantarillado sanitario que en su mayoría las tuberías son de cemento, las cuales presentan deficiencias en la evacuación y múltiples obstrucciones, que generan rebosamiento y vertimientos inadecuados de aguas residuales en la zona y en los arroyos del municipio. Todas estas situaciones están generando efectos negativos sobre el entorno urbano y ambiental que contribuye con la devaluación de la propiedad y la vivienda en la zona y el consecuente incremento de los vectores epidemiológicos, además las deficientes redes de alcantarillado impedirían el desarrollo de futuros proyectos y obras para la optimización de la red vial.

Razones por las cuales se presentan proyectos que buscan darle solución a la problemática del servicio de alcantarillado sanitario que en la actualidad beneficiará a los habitantes del municipio e incidirá en el mejoramiento de la calidad de vida, disminución de vectores epidemiológicos y valorización de la propiedad.

1. **CONSTRUCCIÓN DE LAS REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN EL BARRIO FLORIDA - SECTOR PINTAO DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO**

   Valor de Proyecto $ 3.285.350.884,79
   Valor a financiar a través del Crédito: $ 2.700.000.000,00

   Este proyecto busca darle solución a la problemática del tratamiento de las aguas residuales y optimizar servicio de alcantarillado sanitario en el barrio Florida sector Pintao. Este proyecto, tiene una población beneficio actual directa de 392 habitantes (año 2021) y una población indirecta para el año 2021 de 48.710 habitantes, y un periodo de ejecución de 9 meses.

   Este proyecto incluye las actividades de obra e interventoría tendientes a la instalación de mil setecientos cuarenta y cuatro (1.744) metros de tubería de

diferentes diámetros, ciento nueve 109 registros de inspección, reposición de pavimento y andenes donde se requiera.

Este proyecto busca generar un impacto positivo al municipio, contribuyendo a la reactivación económica aproximadamente 50 empleos directos y 100 empleos indirectos.

2. **RENOVACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO EN VIAS DEL BARRIO LA POLLITA EN EL MUNICIPIO.**

Valor de Proyecto $ 3.550.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: 3.550.000.000,00

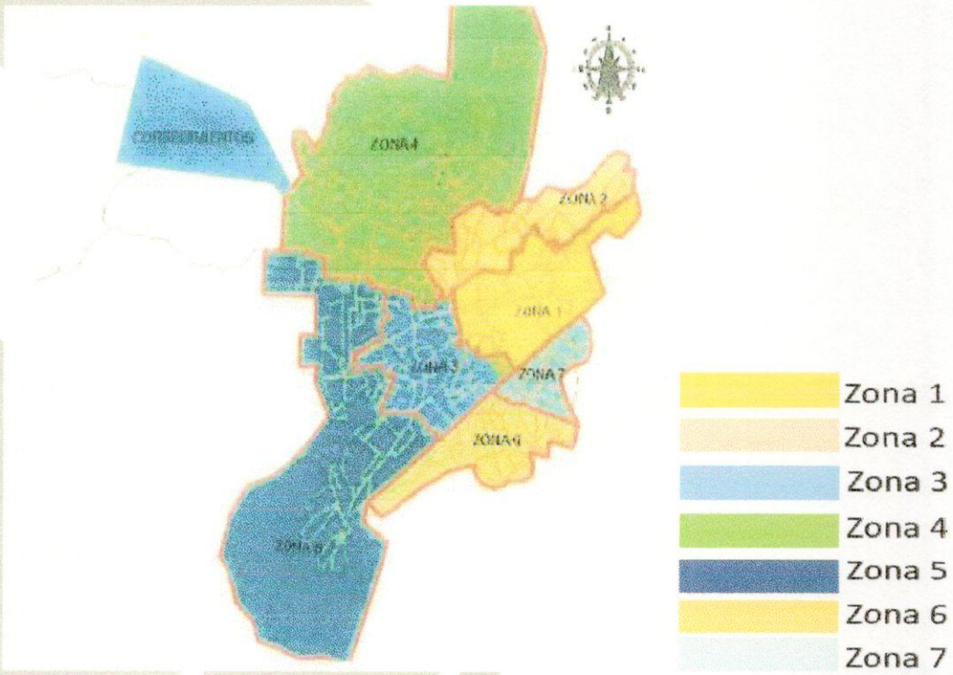
Este proyecto busca darle solución a la problemática del tratamiento de las aguas residuales y optimizar servicio de alcantarillado sanitario. Este proyecto, beneficiará a todos los habitantes del barrio La Pollita, de este modo se beneficiaría una población directa actual de 1.030 habitantes (año 2021) y un periodo de ejecución de 6 meses.

Este proyecto incluye las actividades de obra e interventoría tendientes a la instalación dos mil ciento sesenta y tres (2.163) metros de tubería de diferentes diámetros, setenta y seis (76) pozos de inspección, doscientos ochenta y seis (286) registros de inspección, se realizará reposición de pavimento y andenes donde sea requerido.

Con la puesta en marcha de este proyecto, también se generara capital de trabajo al pueblo Sincelejano, se estiman 40 empleos directos y 70 empleos indirectos.

3. **RENOVACIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN CIRCUITOS VARIOS DE LAS ZONAS HIDRÁULICAS 1, 2, 3 Y 4 DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO.**

Valor de Proyecto $ 15.768.111.835,45
Valor a financiar a través del Crédito: $ 10.000.000.000,00
Este proyecto busca optimizar el servicio de acueducto en las zonas hidráulicas 1,2,3 y 4 del municipio de Sincelejo. Beneficiando a todos los habitantes de diferentes sectores del municipio en su zona urbana, de este modo se beneficiaría una población actual de 15.217 habitantes (año 2021)



Serán beneficiados directamente los barrios: Nueva Venecia, Venecia Antigua, Florencia, San Antonio, Los Libertadores, California, San José, Bongo, Sevilla, San Luis, Vida, San Roque, La Ford, Bertiomar, Tierra Grata I y II, La Pajuela, Centro, Ford, La Palma, El Bosque, Libertad, El Porvenir, 7 de Agosto, Dulce Nombre, Puerta Roja, entre otros.



Este proyecto incluye las actividades de obra e interventoría tendientes a la instalación a la instalación de veinte nueve mil veinti dos (**29.022)** metros de tubería de diferentes diámetros, cuatro mil doscientas veinti siete (**4.227)** acometidas y reposición de pavimento y andenes donde se requiera. En un periodo de ejecución de 10 meses.

Con la puesta en marcha de este proyecto serán generados aproximadamente **150** empleos **directos** y **260** empleos **indirectos**. Los cuales tienen un impacto positivo como proyecto de reactivación económica post COVID 19.

4. CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO PARA EL BARRIO LA ESPERANZA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.

Valor de Proyecto $ 1.000.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: $ 1.000.000.000,00

Este proyecto busca darle solución a la problemática del tratamiento de las aguas servidas y optimizar servicio de alcantarillado sanitario en el barrio La Esperanza en el municipio de Sincelejo. Se beneficiarán a todos los habitantes del Barrio La Esperanza, aproximadamente, una población actual de 315 habitantes (año 2020).

Este proyecto incluye las actividades de obra e interventoría tendientes a la instalación de mil ciento cuarenta y cinco (1.145) metros de tubería de diferentes diámetros, dos (2) cámaras de caída, setenta (70) registros de inspección, reposición de pavimento y andenes donde se requiera. En un periodo de ejecución de cuatro meses.

Generando aproximadamente 20 empleos directos y 35 empleos indirectos, siendo este proyecto un aliado de las propuestas de reactivación económica del municipio.

5. **MEJORAMIENTO DE VIVIENDA UNIDOS TRANSFORMAMOS MAS VIVIENDAS EN SINCELEJO.**

Valor de Proyecto $ 10.000.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: $ 10.000.000.000,00

EL Municipio de Sincelejo cuenta con un alto déficit de vivienda cualitativa dentro del área urbana como rural, 10.782 y 1.663 unidades de vivienda respectivamente; por ello dentro de nuestro Plan de Desarrollo Municipal 2020 – 2023 "Unidos transformamos más" se implementó la necesidad de generar proyectos de mejoramiento de vivienda que permitan disminuir el déficit existente en por lo menos 924 unidades de vivienda, medida que permitiría a igual número de familias mejorar su estilo de vida a nivel habitacional.

A través del FONDO MUNINIPAL DE VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL Y REFORMA URBANA DE SINCELEJ0 - FOVIS se desarrolla la formulación de proyectos de mejoramiento de vivienda en Fase III que pretende mejorar 917 unidades habitacionales: 785 unidades en el área urbana, dentro de las comunas 1 2 3, 8 y 9; y 132 área rural en los corregimientos de Cerrito La Palma, Laguna Flor, Chochó y La Arena.

Para tal efecto, las modalidades de intervención que contempla el proyecto son 6 modalidades, incluida las actividades de obra e interventoría por el valor estimado máximo por vivienda es de 12 SMLMV equivalentes a diez millones novecientos dos mil trecientos doce pesos ($10.902.312); discriminadas así:

- MODALIDAD I: Intervención unidad sanitaria.
- MODALIDAD II: Intervención unidad de cocinas.
- MODALIDAD III: Intervención unidad habitacional para superar las condiciones de hacinamiento o deficiencias habitacionales.
- MODALIDAD IV: Intervención de pisos.
- MODALIDAD V: Intervención de cubiertas.
- MODALIDAD VI: Modalidades especiales (personas con discapacidad, intervenciones a madres comunitarias del JCDF, intervenciones combinadas)

Se estima que con el desarrollo de este proyecto se aumente el capital de trabajo del municipio, se generaría alrededor de 200 empleos directo y empleos indirectos por un lapso de 9 meses aproximadamente de ejecución.

6. RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN BARRIOS DE LA ZONA SUR EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.

Valor de Proyecto $ 1.500.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: $ 1.500.000.000,00

El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio adelanta la viabilización de proyectos de Mejoramiento Integral de Barrios (MIB) y el Municipio de Sincelejo por su condición de capital se encuentra incluido dentro de las ciudades a favorecer.

El programa de Mejoramiento Integral de Barrios se define como una estrategia para reducción de la pobreza urbana, a través del conjunto de acciones físico sociales, ambientales, económicas y jurídico – legales, para la integración e inclusión de los asentamientos precarios dentro de la estructura funcional y productiva de la ciudad.

Dentro de sus intervenciones, el programa MIB contempla la ejecución de obras encaminadas a mejorar sustancialmente la accesibilidad, movilidad y entorno de los sectores a intervenir mediante la construcción de vías de

acceso vehicular, conexión del barrio. Andenes, ciclo-rutas, escalinatas y parques.

Fue avalado por el Ministerio la focalización del proyecto en la zona sur de Sincelejo, específicamente en la comuna 8; para lo cual se definió como área de intervención un polígono conformado por los barrios Antonio Nariño, Gran Colombia, Normandía, Nueva Esperanza, Puerto Arturo, Simón Bolívar, El Poblado, Villa María, Villa Mady, La Paz y la Campiña.

El proyecto propone actividades de obra e interventoría tendientes a la intervención de vías que permitan mejorar la movilidad y accesibilidad en los barrios que conforman el polígono de barrios MIB zona sur, lograr su articulación y la comunicación entre estos. A su vez se mejore la conexión con las vías principales, los diferentes sectores de la ciudad de Sincelejo. El proyecto contempla, además, la intervención de tres áreas libres ubicadas en los barrios Normandía, Simón Bolívar y Nueva Esperanza, con la ejecución de igual número de parques recreo deportivos; dichas áreas contribuirán a aumentar el índice de m^2 de áreas verdes y parque por habitante, brindando a la población más espacios recreo deportivos y de mejoramiento de la calidad de vida.

En el proyecto se propone la intervención mediante la pavimentación en concreto rígido de los siguientes tramos de vías:

- Carrera 16 I, entre barrio El poblado y el puente sobre al arroyo el Caimán- Atraviesa el barrio El poblado.
- Carrera 16 I, entre el puente sobre al arroyo el Caimán y la calle 43A- Atraviesa los barrios Puerto Arturo y Villa María.
- Calle 43 A entre carreras 17 A y 16 I. Atraviesa el barrio Villa María.
- Carrera 17 A entre las calles 42 I y 43 A - Atraviesa los barrios Villa maría y la Gran Colombia.
- Calle 43 A entre carreras 15 C y 16 I. Atraviesa el barrio Puerto Arturo.
- Carrera 15 C entre calles 43 A y 43 BIS. Atraviesa los barrios Puerto Arturo y Nueva Esperanza.
- Calle 43 BIS entre carreras 15 C y 15. Atraviesa el barrio Nueva Esperanza.
- Carrera 15 entre calles 43 BIS y 42 G. Circunda los barrios Nueva Esperanza, Villa Mady etapa II y Antonio Nariño.

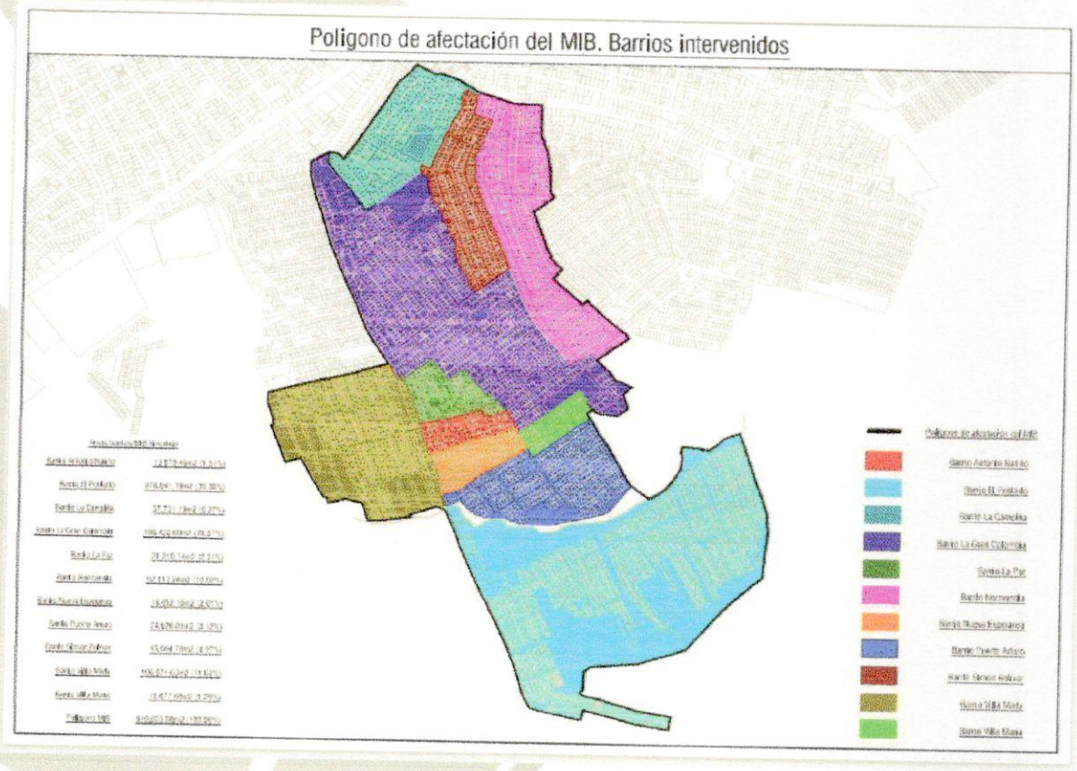
- Carrera 17 A entre las calles 40 D y 42- Atraviesa el barrio La Gran Colombia.

El municipio de Sincelejo, deberá garantizar la legalización urbanística de los barrios a intervenir, así como la reposición de las redes de acueducto y alcantarillado que no cumplan con la normatividad actual en las vías a intervenir. Es por esto que se invertirá en el proyecto "RENOVACION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN BARRIOS DE LA ZONA SUR EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO". Para cumplir con lo establecido con el Ministerio de Vivienda Ciudad y Territorio y accedes entonces al programa Mejoramiento Integral de Barrios.

El área de intervención es un polígono conformado por los barrios Antonio Nariño, Gran Colombia, Normandía, Nueva Esperanza, Puerto Arturo, Simón Bolívar, El Poblado, Villa María, Villa Mady, La Paz y la Campiña.

Generando aproximadamente **60** empleos **directos** y **120** empleos **indirectos**.

ESCALA DE INTERVENCION



MIB ZONA SUR-MUNICIPIO DE SINCELEJO					
NOMBRE DEL BARRIO	N° DE PREDIOS	N° DE VIVIENDAS	N° DE HOGARES	N° DE HABITANTES	AREA BARRIO (HA)
ANTONIO NARIÑO	80	77	78	392	1,39
GRAN COLOMBIA	1.041	999	1.019	5.097	19,84
NORMANDIA	466	447	456	2.282	9,21
NUEVA ESPERANZA	130	125	127	636	1,85
PUERTO ARTURO	405	389	397	1.983	7,46
SIMON BOLIVAR	327	314	320	1.601	4,57
EL POBLADO	2.000	1.920	1.958	9.792	36,02
VILLA MARIA	90	86	88	441	1,19
VILLA MADY	720	691	705	3.525	10,70
LA PAZ	100	96	98	490	2,12

LA CAMPIÑA	325	319	325	1.627	5,77
TOTALES	5.684	5.464	5.573	27.865	94,35

✓ **SECTOR: TRANSPORTE**

En los últimos años hemos venido asistiendo a un cambio en el entorno económico marcado por la liberalización de la economía y por la globalización de los mercados. Ello ha supuesto una mayor facilidad y aumento en el intercambio de bienes y servicios, poniendo de relieve la importancia del transporte en ese nuevo escenario. Colombia y sus sectores estratégicos de actividad económica ya están inmersos en dicho entorno, vendiendo sus productos en mercados globales, considerando la exportación como la línea estratégica para la mejora de resultados y obtención de metas propuestas. Esa situación es la que confiere al transporte por carretera una gran importancia como garante de la internacionalización de la economía nacional.

Colombia forma parte de este nuevo entorno económico participando en el mercado ampliado, siendo los destinos de las mercancías de exportación que tienen su origen en nuestro país en gran medida hacia los países de Centro y Suramérica. El transporte por carretera experimenta tasas de crecimiento positivas, dado el desarrollo económico del país, en el que los servicios son responsables de una mayor generación de valor agregado, siendo uno de los más importantes el de transporte (Ministerio de Transporte).

7. MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN DIFERENTES SECTORES DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO.

Valor de Proyecto $ 10.000.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: $ 10.000.000.000,00

La malla vial urbana del municipio de Sincelejo tiene una longitud de 525km. Del total 525 kilómetros, 151.97 kilómetros de vías no están pavimentadas representando el 29% y 373.03 kilómetros se encuentran pavimentadas que representan el 71%.

Tabla 49 Clasificación de vías urbanas pavimentadas

Clasificación	Longitud Kilómetros	%
Kilómetros de Vías pavimentadas en buen estado.	206.39	55
Kilómetros de Vías pavimentadas en regular estado.	88.18	24
Kilómetros de Vías pavimentadas en mal estado.	78.46	21
Total Kilómetros de Vías Rurales Pavimentadas	373.03	100

Fuente. Secretaría de Infraestructura.

En esta propuesta se realizarán actividades de obra e interventoría tendientes para la intervención inicial de aproximadamente 11 kilómetros de vías urbanas, representada en la siguiente tabla:

	Dirección	Tipo De Pavimento	Long (M)	Tipo de mejora	Barrio
1	Calle 28 Entre Carrera 19 Y Carrera 16	Flexible	478	Reparcheo	Majagual
2	Carrera 16 Entre Calles 28 y 21	Flexible	500	Reparcheo	Cruz de Colorado
3	Calle 24 Entre Carreras 13a y 20	Flexible y Rígido	923	Reparcheo y reconstrucción de losas	Mochila - Centro
4	Calle 22 entre Carrera 22 y 25	Rígido	290	Reconstrucción de losas	Centro
5	Calle 13 entre Carrera 23 y 17	Rígido	500	Reconstrucción de losas	Alto Ford
6	Calle 12 entre Carrera 23 y 18	Rígido	510	Reconstrucción de losas	Alto Ford
7	Carrera 22B entre calles 28 y 23	Rígido	145	Reconstrucción de losas	La María
8	Transversal 12 entre calle 30 y calle 27 c	Rígido	550	Reconstrucción de losas	Principal de la terraza
9	Calle 23 entre carrera 4 y 9	Rígido	345	Reconstrucción de losas	La Selva la troncal
10	Carrera 12c entre calle 25 y 22 a	Rígido	277	Reconstrucción de losas	La Bucaramanga Ipanema
11	calle 25 entre carrera 12 e y 11	Rígido	251	Reconstrucción de losas	La Bucaramanga
12	calle 30 entre carrera 10 y 14b	Rígido	636	Reconstrucción de losas	Majagual el puente pintao
13	carrera 18 b entre calle 25 y 24 b	Rígido	70	Reconstrucción de losas	La Toscana

14	calle 45 entre carrera 19 y calle 38	Rígido	1340	Reconstrucción de losas	Anillo vial el progreso
15	calle 13 entre Carrera 41 y 48	Rígido	719	Reconstrucción de losas	Principal de libertad
16	calle 12 entre Carrera 41 y 49	Rígido	520	Reconstrucción de losas	Principal de libertad al polideportivo
17	Calle 12 entre carrera 27 y carrera 26	Rígido	78	Reconstrucción de losas	Conexión entre el bosque y la palma
18	Carrera 25 entre calle 9a y carrera 30	Rígido	277	Pavimento nuevo	El Cabrero
19	calle 12 entre Carrera 17 y 24	Rígido	487	Reconstrucción de losas	Versalles - ara
20	calle 12 entre Carrera 41 y 53	Rígido	249	Reconstrucción de losas	Bomba de Versalles
21	calle 33 entre carrera 11 y 10	Rígido	200	Pavimento nuevo	San Vicente
22	calle 12 entre Carrera 41 y 55	Rígido	275	Pavimento nuevo	San Vicente los bomberos
23	carrera 10a entre calle 23c y 22	Rígido	349	Reconstrucción de losas	El pinar
24	calle 5 entre carrera 8g y 8i	Rígido		Box nuevo	Villa Juana
25	carrera 13 entre calle 18 y 21	Rígido	60	Construcción de box y reconstrucción de lozas	20 de julio
26	carrera 13a entre calle 21 y 22	Rígido	60	Pavimento nuevo	20 de julio
27	carrera 13 b entre calle 21 y 22	Rígido	60	Pavimento nuevo	20 de julio
28	carrera 18b entre carrera 11 y carrera 4	Rígido		Construcción de box	Las Canarias
29	carrera 17c entre calle 40 y 40 c	Rígido	250	Pavimento nuevo	La Campiña
			10399		

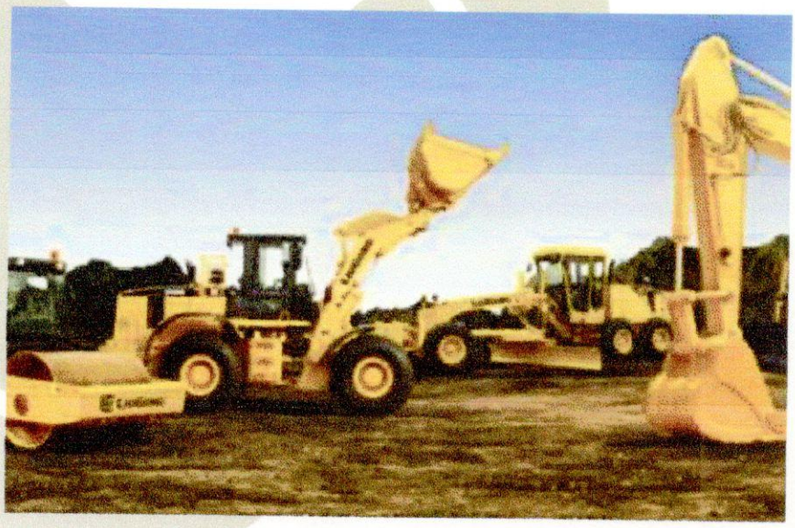
Teniendo en cuenta la inversión a realizar, se proyecta una generación de aproximadamente 100 empleos directos durante la ejecución 6 meses de las obras, así mismo se genera un impacto en la economía del Municipio, que se refleja en la generación de aproximadamente 200 empleos indirectos.

8. ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA PESADA REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE RECUPERACIÓN,

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO.

Valor de Proyecto $ 5.750.000.000,00
Valor a financiar a través del Crédito: $ 5.750.000.000,00

La malla vial urbana del municipio de Sincelejo tiene una longitud de 525 km. Del total 525 kilómetros, 151.97 kilómetros de vías no están pavimentadas representando el 29% y 373.03 kilómetros se encuentran pavimentadas que representan el 71%.



Debido a la falta de mantenimiento, vetustez y a las condiciones ambientales propias de la región, se dificulta la comunicación, la conectividad, la productividad agrícola, ganadera, el turismo y las condiciones socio–económicas en general. Éstas actividades dependen directamente del estado de las vías y/o carreteras, lo que denota la necesidad inmediata de afrontar una estrategia que garantice el buen estado de estas, lo que se materializa llevando a cabo la construcción, mejoramiento o mantenimiento. En la actualidad se ejecutan proyectos de infraestructura vial, sin embargo, estos no logran solucionar en gran parte la problemática de conectividad por lo que se debe optar por otras alternativas que permitan mejorar estas condiciones mientras se logra solucionar de manera definitiva este tipo de problemas.
Población beneficio será entonces la población del municipio de Sincelejo, 290.650 habitantes.

La maquinaria propuesta para adquirir es la siguiente:

ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. MINIMULA

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS 6 en Línea - Turbo Intercooler
MODELO WD12.400 E50 EURO V
CILINDRADA 11.596 cc.
POTENCIA MAX: 400 HP / 2200 RPM
SISTEMA DE LUBRICACIÓN: Tipo Flujo Total, Bomba de Aceite
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: Radiador de Agua, Termoswich, Bomba de agua
SISTEMA DE INYECCIÓN: Electrónica EURO 3
CAPACIDAD DEL TANQUE: 106 Gls.

TRANSMISIÓN

PESO BRUTO VEHICULAR: 45.000kg
CAPACIDAD CARGA: 7.600kg
RELACIÓN FINAL DEL EJE: 4.8

CHASIS

FRENOS: 100 % Aire
DIRECCIÓN: Hidráulica de Potencia
RADIO MIN. DE GIRO: 10 m
TAMAÑO DE
NEUMÁTICOS:
315/80R22.5
SISTEMA ELÉCTRICO: 2 Baterías 24 Voltios
SUSPENSIÓN
DELANTERA:
Parabólica de 3 hojas largas
SUSPENSIÓN TRASERA: Parabólica de 4 + 2 hojas largas
EJE TRASERO: SRT Tecnología Cap 11000 Kg.

CABINA: Full equipo suspensión neumática
AMORTIGUADORES: 2 DELANTEROS Y 2 POSTERIORES
EXTRA: Radio AM/FM - Aire Acondicionado - Vidrios eléctricos - Asiento aire conductor - Bloqueo central

DIMENSIONES

TIPO DE TRANSMISIÓN:
Eje Central con Sincronización Doble (12 velocidades 6 ALTAS/6 BAJAS)
EMBRAGUE: Mono Disco Seco, Con Diafragma
RELACIÓN FINAL DEL
EJE: 4.8

2. BULDOZER 1150 M

Certificación: Tier 3
Desplazamiento: 6.700 cm³ (408,86 pulg³)
Cilindros: 6
Combustible: Diésel
Inyección de combustible: Directa Common Rail
Potencia bruta (SAE J1349): 130 hp (97 kW) a 2.200 rpm
Potencia neta (SAE J1349): 118 hp (88 kW) a 2.200 rpm
Fuerza de tracción máxima: 213,5 kN (48.000 lbf)
Peso operativo: 13.138 kg (28,964 lb)
Barra de tracción - versión XLT: 66 kg (146 lb)
Ripper - versión XLT: 1.043 kg (2.300 lb)
Protección de los rodillos - versión XLT: 134 kg (295 lb)
Ancho de la zapata: 508 mm (1' 8")
Área da la oruga no solo: 2,63 m² (28,30 pie²)
Tanque de combustible: 300 l (79 gal 1 ct)
Aceite del motor con filtro: 16,4 l (4 gal 1ct)
Aceite del motor sin filtro: 15,6 l (4 gal)

CABINA

ROPS/FOPS cerrada con aire acondicionado
Joystick único para velocidad y dirección

Asiento ajustable con revestimiento en tejido y suspensión neumática
Cinturón de seguridad retráctil de 50,8 mm (2 pulg)
Apoyabrazos regulables
Dos apoyapiés;
Espejo retrovisor
Tres limpiaparabrisas
Luz de techo
Conector para accesorios de 12 V
Techo tapizado
Alfombra

MOTOR

Certificación Tier 3
Tensor automático de la correa del ventilador
Enfriador del aceite del motor
Filtro de combustible
Filtro de aire con junta radial de elementos dobles

3. CAMABAJA

SUSPENSION: MECANICA DE MUELLES DE BALLESTAS EN 3"
EJES: DE 25 MIL LIBRAS TROCHA ANCHA
MEDIDAS: ANCHO 2.60 MTS - LONGITUD 11.50 MTS Y ALTURA DEL PISO A 1 MT EXTENSION DE 20 CMS
RINES: SE ENTREGA CON 9 RINES DE 22.5 - SELLOMATIC DE DISCO
LLANTAS: SE ENTREGA CON 9 LLANTAS 29532.5
PISO: PLATAFORMA EN MADERA ABARCO 2" Y 14 AMARRES LATERALES DE 1"
PINTURA: EN ACABADO POLIURETANO

4. CARROTANQUE

MOTOR
Tipo

- DIESEL - 6 cilindros en línea

Cilindrada (cc) 6700

- Turbo Holset origen británico

Máxima potencia
- 273 HP /2,500 RPM

Máximo Troque
- 102.58Kg.m @1.400/rpm

Estándar emisiones
- EURO V

Inyección de combustible
- *Directa Common Rail - Bosch*

DIRECCIÓN
- *Hidráulica (BOSCH)*

FRENOS

Freno de servicio
- Sistema de frenos neumático con doble válvula compensadora de frenado marca WABCOreno

Diámetro tambor Del/Tras
- 400mm / 400mm

Freno auxiliar
- Freno de ahogo

Freno parqueo
- Neumático de dirección manual

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios
- Manual 8 velocidades más de reversa

Relación Final
- 4.875: 1.00

SUSPENSIÓN

Delantera
- Eje rígido con ballestas semieliptica y amortiguador

Trasera
- Ballesta semieliptica

Llantas
- Delanteras 11R – R22,5
- Traseras 11R – R22,5

DIMENSIONES

- Longitud total (mm) 9025mm
- Ancho total(mm) 2495mm
- Altura Máxima (mm) 3420mm
- Largo carrozable (mm) 7500mm
- Ancho carrozable(mm) 2600mm

Alto carrozable (mm) 2600mm

- Distancia entre ejes(mm) 5300mm

CAPACIDADES

- Capacidad de carga * 11000 kg
- Peso bruto vehicular 17000 kg
- Tanque de Combustible 52.8 gl aprox

5. EXCAVADORA ORUGAS

BALDE EXCAVADOR

* BALDE EXCAVADOR: 1.2 M3 SAE
* PESO: 850 KG

CABINA * CABINADO

* INCLUYE AIRE ACONDICIONADO CON CALEFACTOR Y DESEMPAÑADOR
* RADIO CON USB
* SILA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA CON CALENTADOR
* SISTEMA MANOS LIBRES CON USB
* TOMA DE CORRIENTE DE 12 V
* BOCINA ELÉCTRICA
* CABINA FABRICADA EN ACERO PARA TODO TIPO DE CLIMA CON VISIBILIDAD DE 360°
* VENTANAS CON VIDRIO DE SEGURIDAD
* VENTANA FRONTAL ABATIBLE DESLIZANTE

* VENTANA LATERAL DESLIZANTE (LH)
* PUERTA CON CERRADURA
* COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO Y CENICERO
* LUZ DE CABINA
* LUCES DE TRABAJO
* CÁMARA DE REVERSA

CAPACIDADES DE SERVICIO

* TANQUE DE COMBUSTIBLE: 400 L
* REFRIGETANTE MOTOR: 35 L
* ACEITE MOTOR: 24 L
* TANQUE HIDRAULICO: 160 L
* SISTEMA HIDRAULICO: 275L
* INCLUYE UN BANCO CENTRALIZADO DE LUBRICACIÓN, EL CUAL DÁ UN ACCESO MÁS RÁPIDO Y FACIL PARA SERVICIO Y MANTENIMIENTO.

CILINDROS

* PLUMA: 2 X 120 X 1.290 MM (4.7" X 50.8")
* BRAZO: 1 X 140X1.510 MM (5.5" X 59.4")
* BALDE EXCAVADOR: 1 X 120X1.055 MM (4.7" X41.5")

CONTROLES HIDRÁULICOS

* JOYSTICKS Y PEDALES ACCIONADOS POR PRESIÓN CON PALANCA DESMONTABLE, QUE
* *PROPORCIONAN UNA OPERACIÓN CASI SIN ESFUERZO Y SIN* FATIGA.
* DOS JOYSTICKS CON UNA PALANCA DE SEGURIDAD.
* (LH): SWING Y BRAZO, (RH): BOOM Y CUBO (ISO)
* DESPLAZAMIENTO Y DIRECCIÓN DE DOS PALANCAS CON PEDALES
* ACELERADOR DEL MOTOR ELÉCTRICO.

DIMENSIONES

* (A) DISTANCIA ENTRE EJES: 3.650 MM
* (B) LARGO TOTAL ORUGA: 4.400 MM

* (C) DISTANCIA AL SUELO DEL CONTRAPESO: 1.060 MM
* (D) RADIO DE GIRO DE LA COLA: 2.840 MM
* (E) ANCHO TOTAL ESTRCTURA SUPERIOR: 2.740 MM
* (F) ALTO TOTAL CABINA: 3.000 MM
* (G) DISTANCIA MÍNIMA DEL SUELO: 480 MM
* (H) ANCHO DE VÍA: 2.390 MM
* (I) LARGO TOTAL: 9.530 MM
* (J) ALTO TOTAL PLUMA: 3.030 MM
* (L) ANCHO TOTAL: 3.090 MM

BRAZO

* BRAZO: 2.920 MM

MOTOR

* MOTOR CUMMINGS 6BT5.9
* CILINDRAJE: 5.800 CC
* REFRIGERADO POR AGUA, DIESEL DE 4 CICLOS, 4 CILINDROS EN LÍNEA, INYECCIÓN DIRECTA,
TURBOALIMENTADO, REFRIGERADO POR AIRE DEL CARGADOR, BAJA EMISIÓN.
* POTENCIA: 150 HP A 1.950RPM
* TORQUE: 655 N.M A 1.500 RPM
* MOTOR DE ARRANQUE: 24 V × 4.5 KW

PANEL DE INSTRUMENTOS

* SISTEMA DE OPTIMIZACIÓN DE ENERGÍA ASISTIDA POR COMPUTADORA *(NEW CAPO)*
* INCLUYE 3 MODOS DE POTENCIA
* SISTEMA DE DESACELERACIÓN AUTOMÁTICA Y DE UN TOQUE
* SISTEMA DE CALENTAMIENTO AUTOMÁTICO
* SISTEMA DE PREVENCIÓN DE SOBRECALENTAMIENTO *AUTOMÁTICO*
* PANTALLA LCD QUE MUESTRA VELOCIDAD DEL MOTOR, RELOJ, INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE,
INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR, MEDIDOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE,

ADVERTENCIAS, COMPROBAR ESTADO MOTOR, INDICADOR DE BATERÍA BAJA, INDICADOR DE OBSTRUCCIÓN
DEL FILTRO DE AIRE.

PESOS OPERATIVOS

* PESO OPERATIVO: 22.250 KG
* PESO OPERATIVO, INCLUYENDO PLUMA DE 5.680 MM (18 '8""), BRAZO DE 2.920 MM (9 '7""),
* CUCHARÓN DE EXCAVACIÓN SAE DE 1.2 M3, LUBRICANTE, REFRIGERANTE, TANQUE DE COMBUSTIBLE
LLENO, TANQUE HIDRÁULICO Y EL EQUIPAMIENTO DE SERIE, ZAPATAS DE 700 MM TRIPLE."

PLUMA
* PLUMA: 5.680 MM
SISTEMA ELÉCTRICO
* BATERÍAS: 2 X 12 V X 100 AH
* ALTERNADOR: 24V-70 AMP

SISTEMA HIDRAULICO

* BOMBA PRINCIPAL: 2 X BOMBA DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE CON FLUJO DE 222.3 L/MIN.
* MOTORES HIDRAULICOS: MOTOR DE PISTONES AXIALES DE DOS VELOCIDADES CON CONTADOR, VÁLVULA
DE EQUILIBRIO Y FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
* MOTOR OSCILACIÓN: MOTOR DE PISTÓN AXIAL CON FRENO AUTOMÁTICO.

TREN DE RODAJE

*NÚMERO DE RODILLOS: SUPERIOR, POR ORUGA 2 INFERIOR, POR ORUGA 9
* 2 GUARDAS POR CADA ORUGA.
* AMPLIA CABINA CON EXCELENTE VISIBILIDADLA CABINA DE NUEVO DISEÑO FUE CONCEBIDA PARA QUE TENGA
UN MAYOR ESPACIO INTERIOR, UN CAMPO DE VISIÓN MÁS AMPLIO Y DARLE COMODIDAD DEL OPERADOR.

SEPRESTÓ ESPECIAL ATENCIÓN A UN LUGAR CLARO, ABIERTO Y CONVENIENTE INTERIOR
CON MUCHA VISIBILIDAD EN EL ENTORNO DE LA MÁQUINA Y EL TRABAJO EN CUESTIÓN.
EN LA CABINA DE LA SERIE 9S, SE PUEDE AJUSTAR FÁCILMENTE EL ASIENTO, LA CONSOLA Y EL REPOSABRAZOS
PARA ADAPTARSE MEJOR A SUS PREFERENCIAS PERSONALES DE FUNCIONAMIENTO, LAS CUALES SE SUMAN
A LA GENERAL COMODIDAD DEL OPERADOR QUE INCLUYE LA ALTA CAPACIDAD AUTOMÁTICA DEL SISTEMA DE
AIRE ACONDICIONADO Y EL REPRODUCTOR DE RADIO / USB.
*MODO DE ENERGÍA EL MODO P (POTENCIA MÁXIMA) MAXIMIZA LA VELOCIDAD Y LA POTENCIA DE LA MÁQUINA
PARA LA OPERACIÓN. EL MODO S (ESTÁNDAR) PROPORCIONA RPM REDUCIDAS Y FIJAS PARA UN RENDIMIENTO
ÓPTIMO Y MEJOR ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE. PARA UN AHORRO MÁXIMO DE COMBUSTIBLE Y UN CONTROL
MEJORADO, SE DISPONE DE LA OPCIÓN E (ECONOMY). LOS DIFERENTES MODOS PROPORCIONAN UN FLUJO
PRECISO Y POTENCIA DEL MOTOR SEGÚN LA DEMANDA DE CARGA.

6. MINICARGADOR

CABINA: CABINA ABIERTA - ROPS

CAPACIDAD DE LA BOMBA PRINCIPAL: BOMBA DE ENGRANAJES CAP. 22.5 GPM @ 3.000 PSI - CAUDAL 85 L/MIN

CAPACIDAD DE OPERACIÓN: 1.000 KG (2.200 LB)

CARGA DE VUELCO: 1.996 KG (4.400 LB)

BRAZO: RADIAL

DISTANCIA EJES

C- ALTURA HASTA EL TOPE DE LA CABINA (MM) 2.000

E- LARGO TOTAL SIN ACCESORIO (MM) 3.000 M- DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 1.300
H- ALTURA DE DESCARGA (MM) 2.500
J- ALCANCE DE CARGAMENTO (MM) 500
B- ALTURA MÁXIMA DEL PERNO DE LA CUCHARA (MM) 3.200 G- ÁNGULO MÁXIMO DE DESCARGA
(GRADOS) 38.3
K- ÁNGULO DE CARGAMENTO - NIVEL DEL SUELO (GRADOS) 30.7
L- ÁNGULO DE CARGAMENTO - ALTURA MÁXIMA DEL BRAZO (GRADOS) 99.7 Q- ÁNGULO DE SALIDA
(GRADOS) 23.5
P- ALTURA DESDE EL SUELO (MM) 200
R- RADIO DE GIRO DELANTERO - SIN CUCHARA (MM) 1.400 T- RADIO DE GIRO TRASERO (MM) 1.800
EQUIPAMENTO

CABINA ROPS/FOPS CON PANTALLAS LATERALES, VENTANA TRASERA CON SALIDA DE
EMERGENCIA, LINEA HIDRÁULICA AUXILIAR, TABLERO DE INSTRUMENTOS ERGONOMICOS,
CINTURON DE SEGURIDAD RETRACTIL DE 51 MM, ACELERADOR MANUAL Y DE PEDAL, PAQUETE DE
ALARMAS, PORTAVASOS, SISTEMA DE BLOQUEO DE LOS COMANDOS, CONTROL ELÉCTRICO DEL
FRENO DE ESTACIONAMIENTO, TRACCION HIDROSTÁTICA EN LAS CUATRO RUEDAS, CONTROLES
SERVOASISTIDOS Y FRENOS DE ESTACIONAMIENTO DE DISCO SAHR.
FUERZA DE ROMPIMIENTO EN LA CUCHARA ESTANDAR: 38.2 KN *(8.585 LBF)*

TIPO DE LLANTAS: 12*16.5"

MOTOR

POTENCIA BRUTA (HP(KW)@RPM) 82HP (61KW)@2.500 POTENCIA NETA (HP(KW)@RPM) 76HP (57KW)@2.500 TORQUE MÁXIMO NETO (NM @ RPM) 305@1.400 NÚMERO DE CILINDROS 4 DESPLAZAMIENTO (LITROS) 3.2 ASPIRACIÓN TURBO, PESOS OPERATIVOS 3.350 KG

(7.400 LB) VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO: 11.6 KM/H (AVANCE)-11.6 KM/H (RETROCESO - CADENA
TRANSMISION ASA#100HS

7. MOTONIVELADORA

ARTICULACIÓN

Tipo: accionada hidráulicamente con sistema de bloqueo Alcance: 25°para izquierda/derecha
Controles: hidráulicos

HOJA

Tipo: acero alto carbono
Perfil: curva envolvente
Ancho: 3.658 mm
Altura (perfil curvo): 622 mm
Espesor: 22 mm
Cuchilla de corte: 2 (intercambiables)
Posiciones de ángulo de ataque de la hoja: ángulo de ataque normal: 47° ángulo de ataque mínimo: 42° ángulo de ataque máximo: 87°
Desplazamiento lateral de la hoja:
Derecha: 686 mm
Izquierda: 533 mm
Ángulo máximo de corte del talud:
Izquierda y derecha: 90°
Penetración máxima en el suelo: 711.2 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo: 444.5 mm
Desplazamiento lateral y ángulo de ataque de la hoja: hidráulico

BARRA DE TRACCIÓN

Tipo: construcción soldada en perfil "a" con motor de giro montado en el centro
Conexión con el chasis: junta esférica ajustable por calces

CABINA

Cabina cerrada alta (ventanilla frontal fija) rops/fops
Aire acondicionado

Asiento ajustable con suspensión mecánica
Cinturón de seguridad: 50.8 mm
Consola del operador ajustable
Acelerador de pedal
Acelerador manual
Limpiador de parabrisas superior delantero
Luz de techo
Retrovisores internos y externos
Clave general automática en la ignición
Escalones de acceso a la cabina en los lados

CAPACIDADES DE SERVICIO
Motor: 15 l (cambio de filtro 16 l)
Combustible: 341 l
Transmisión: 25 l (cambio de filtro 26 l)
Sistema de enfriamiento de agua del motor: 32 l
Depósito del aceite hidráulico: 90 l
Sistema hidráulico total: 148 l
Mecanismo de giro del círculo: 2.8 l
Caja del tándem (cada una): 69 l

CHASIS
Tipo: caja totalmente soldada
Sección frontal dimensiones: 254 x 298 mm
Sección trasera dimensiones: 121 x 299 mm

CÍRCULO
Tipo: construcción soldada
Diámetro externo máximo: 1.752,6 mm
Rotación: 360°
Velocidad: 1.2 rpm (7.2°/segundo)
Accionamiento motor hidráulico
Tipo: motorreductor
Desplazamiento: 0.25 l/giro
Flujo hidráulico nominal: 94.6 l/min (25 gpm)
N° de placas de apoyo en resina fenólica: 4

DIMENSIONES

Distancia entre ruedas medida por fuera de los neumáticos (ancho total para el transporte): 2.495 mm
Distancia entre las ruedas: 2.074 mm
Altura hasta la parte superior de la cabina:
Cabina perfil alto: 3.400 mm
Altura hasta la parte superior del tubo de escape del motor: 3.323 mm
Altura hasta la parte superior del cilindro de levantamiento de la hoja: 3.047 mm
Radio estático del neumático: 610 mm
Distancia desde el centro del tándem hasta la chaveta de articulación del chasis: 1.958 mm
Distancia entre el eje frontal y la hoja: 2.562 mm
Distancia entre el centro de los neumáticos traseros: 1.572 mm
Distancia entre el centro del tándem y la rueda: 786 mm
Distancia entre ejes: 6.219 mm
Distancia entre el centro del tándem y la parte trasera del equipo: 1.650 mm
Distancia entre el eje de la rueda delantera y la parte trasera del equipo: 7.868 mm
Longitud total: 8.534 mm
Distancia entre los neumáticos traseros y el ripper: 2.028 mm
Distancia entre los neumáticos delanteros y el escarificador: 1.520 mm
Distancia entre los neumáticos delanteros y la hoja frontal: 1.626 mm
Radio de giro (externo a los neumáticos): 7.250 mm

LUCES
Faro frontal con indicadores de dirección: 2
Luz de freno y indicadores de dirección traseros: 2
Luz de trabajo trasero en el tope de la cabina: 2
Luz de trabajo frontal en el tope de la cabina: 2

FRENOS
Frenos de trabajo multi-disco en baño de aceite con sistema de seguridad por medio de acumuladores de nitrógeno.
Frenos de estacionamiento a disco integrado a la transmisión, con luz de advertencia
Número de discos por freno: 5

HOJA FRONTAL
Ancho: 2.762 mm altura: 953 mm

Elevación sobre el suelo: 622 mm
Penetración: 165 mm
Peso: 1.165 kg

MOTOR
Cilindros: 6 en línea
Cilindrada: 6.7 l
Certificado de emisión de gases: tier 3
Combustible: diesel
Tipo: 4 tiempos eléctrico de inyección directa turboalimentado
Potencia @ 2.200 rpm bruta 150/173 hp
Neta 140/160 hp
Torque @ 1.500 rpm
Bruto 659/758 nm (486/559 lbf.pié) neta 591/678 nm (436/500 lbf.pié)

ESCARIFICADOR
Ubicado en la parte frontal
Ancho de corte: 1.168 mm
Dientes: 5
Separación entre los dientes: 229 mm
Elevación sobre el suelo: 527 mm
Penetración máxima: 318 mm
Peso: 570 kg

NEUMÁTICOS
14 X 24 – 12L

PANEL DE INSTRUMENTOS
Indicadores/medidores:
Velocímetro tacómetro
Dirección seleccionada f/n/r
Modos de transmisión – automática/manual marcha seleccionada
Temperatura de refrigeración del motor nivel de combustible
Temperatura del aceite de transmisión temperatura del aceite hidráulico horometro
Consumo de combustible diagnóstico del motor indicación de declutch activado diagnósticos de la transmisión

PESOS OPERATIVOS

Peso eje frontal: 4.033 kg
Peso eje trasero: 11.037 kg
Fuerza de tracción de la hoja: 9.933 kg
Fuerza de penetración de la hoja: 7.049 kg
Fuerza de penetración ripper: 7.845 kg

RIPPER TRASERO
Tipo: paralelogramo
Ancho de corte: 2.165 mm
Dientes ripper: 5
Elevación sobre el suelo: 703 mm
Penetración máxima: 306 mm
Peso: 650 kg

SISTEMA ELÉCTRICO
Voltaje: 24 v (conexión a tierra)
Alternador: 90 a
Baterías 2x100 a

DIRECCIÓN
Tipo: dirección hidrostática
Ángulo - derecha y izquierda: 42°
Giros del volante de tope a tope: 4.5
Capacidad de la bomba @ 2.200 rpm 42 l/min (11 gpm)
Dos cilindros
Dirección de emergencia integrada
Sistema hidraulico
Tipo: centro cerrado, sensible a la carga
Bomba hidráulica de pistones axiales, flujo variable con sistema load sensing
Flujo nominal: 186 l/min (49 gpm) @ 2.200 rpm
Válvula de control de 9 secciones
Ocho acopladores rápidos para diagnóstico

TRANSMISIÓN
Tipo: conversor de torque con lock up (funcionando también como direct drive) powershift, control electrónico de cambio de marchas, automático y sin pedal
Modulador para avance progresivo
Flujo nominal @ 2.000 rpm 85 l/min (22.4 gpm)

Cárter integral
Marchas: 6 hacia adelante/3 reversa
Control de desplazamiento:
Control automático, palanca única tipo "pulsante" y módulo automático
Sistema de diagnóstico de falla a bordo
Velocidad max – km/h 6:41.5, r3:28.5

TREN DE FUERZA
Eje trasero:
Altura libre sobre el suelo: 380 mm diferencial torque proporcional
Tándem: tipo chapa soldada
2.204 x 631 x 201 mm
Oscilación 20°en cada dirección
Paso de la cadena de comando: 50.8 mm
Espesor de la pared lateral interna y externa: 19 mm
Eje frontal:
Tipo acero soldado de alta resistencia oscilación 15°en cada dirección
Inclinación de las ruedas 20°en cada dirección altura libre sobre el suelo: 580 mm

8. RETROEXCAVADORA

CABINA: CABINA CERRADA CON AIRE ACONDICIONADO, PROTECCIÓN CON CERTIFICACIÓN ROPS/FOPS
CAPACIDAD DE LA BOMBA PRINCIPAL: BOMBA DE ENGRANAJES DE SECCIÓN ÚNICA PARKER P330 CAP. 28.5 @ 3.000 PSI
CAPACIDAD DE LEVANTE A MÁXIMA ALTURA: CARGADOR 3.086 KG - CUCHARA 1.121 KG
DISTANCIA EJES
- EXCAVADORA, ALCANCE DESDE PIVOTE DE OSCILACIÓN 5.570 MM
- EXCAVADORA, ALTURA DE CARGAMENTO 3.590 MM
- E ALTURA MÁXIMA DE DESCARGA 2.690 MM
- F ALCANCE DE DESCARGA A LA ALTURA MÁXIMA 801 MM
- B ALTURA MÁXIMA DEL PERNO DE LA CUCHARA 3.420 MM
- M LONGITUD DE TRANSPORTE TOTAL 7.100 MM
- ANCHO DE TRANSPORTE 2.070 MM
- ALTURA HASTA EL TOPE DE LA CABINA 2.660 MM

- RADIO DE GIRO - 4X4 CON TRACCIÓN Y EL FRENO APLICADO 3.450 MM

EQUIPAMENTO

- LLAVE DE IGNICIÓN
- ASIENTO CON SUSPENSIÓN MECÁNICA Y APOYABRAZOS PLEGABLES, DE TELA, CON ESLABÓN GRATORIO DE 180° Y AJUSTES ANGULO DEL ASIENTO E INCLINACIÓN DEL RESPALDO CON SOPORTE LUMBAR.
- DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA.
- CINTURONDE SEGURIDAD RETRÁCTIL DE 51 MM.
- RADIO
- SISTEMA DE CONTROL DE OPERACIÓN PILOTO.
- PORTADOCUMENTOS.
- MÓDULO DE CONTRO CON OPCIONES MANEJADAS POR MENÚ Y DIAGNÓSTICOS INTEGRADOS.
- INDICADORES.
- LUCES DE ADVERTENCIA.

FUERZA DESGARRE CUCHARA RETRO 50.4 KN (11.334 LBF)
TIPO DE LLANTAS DEL 12X16.5" / TRAS 19.5LX24"

MOTOR

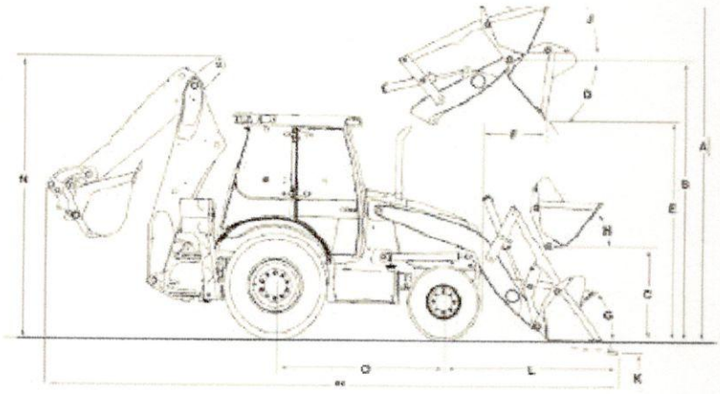
POTENCIA BRUTA (HP(KW)@RPM)85HP(63KW)@2.200
POTENCIA NETA (HP(KW)@RPM)79HP(59KW)@2.200
TORQUE NETO (NM @ RPM) 366@1.400
NÚMERO DE CILINDROS 4
DESPLAZAMIENTO (LITROS) 4.5
ASPIRACIÓN
TURBO

PESOS OPERATIVOS 7.917 KG
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN RETRO 4.500 MM

TRANSMISIÓN POWER SHUTTLE

VELOCIDAD MÁXIMA -ADELANTE / RETROCESO
39.1 KM/H / 46.9 KM/H
VELOCIDADES - ADELANTE / RETROCESO 4/4

VOLUMEN DE CUCHARA RETRO 0.18 M3 - ANCHO 610 MM - PESO 123.4 KG
VOLUMEN DE CUCHARA 1.00 M3 - ANCHO 2.360 MM - PESO 539 KG



EQUIPAMENTO / VENTAJAS
RETROCARGADORES 580N:

- TECNOLOGÍAS ORIENTADAS A LAS NECESIDADESW DE CLIENTE.
- ACCESIBILIDAD PARA EL MANTENIMIENTO (MANTENIMIENTO DE LOS EJES SIN DESMONTARLOS COMPLETAMENTE, CAPO ABATIBLE, FILTROS DE ROSCA Y LOS INDICADORES AGRUPADOS EN EL MISMO SITIO).
- BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE.
- DISEÑO DE SOBRE-CENTRO PARA EL TRANSPORTE DEL EQUIPO.
- CONFORT Y VISIBILIDAD DEL PUESTO DE TRABAJO. VENANAS DE PISO A TECHO, VENTANAS LATERALES TRASERAS Y PAQUETE DE ILUMINACIÓN EXTERNO.
- SEGURIDAD DEL OPERADOR.
- FUERZA DE PEMETRACIÓN (EXCAVADORA) LIDER EN EL SEGMENTO, POSEEN UN GRAN ALCANCE Y HASTA UN 36% MÁS EN CAPACIDAD DE ELEVACIÓN, AUMENTANDOLA PRODUCTIVIDAD DE LA OPERACIÓN.

9. VIBROCOMPACTADOR

CABINA

- AISLADO DEL CHASIS MEDIANTE AMORTIGUADORES FLEXIBLES
- PASAMANOS
- DOS ESPEJOS RETROVISORES

- PANEL DE INSTRUMENTOS
- PROTECCIÓN ANTIVANDALISMO
- VISIBILIDAD HACIA ADELANTE Y ATRÁS
- ASIENTO CON DESLIZAMIENTO LATERAL
- CABINA ROPS Y FOPS
- AIRE ACONDICIONADO
- CONTROL DE VELOCIDAD
- DIRECCIÓN DE PALANCA ÚNICA SUAVE CON CONTROL DE ENCENDIDO
- APAGADO DE LA VIBRACIÓN
- □ BOCINA
- □ HORÓMETRO

CAPACIDADES DE SERVICIO

- TANQUE DE COMBUSTIBLE: 260 L
- ACEITE DE MOTOR: 11 L
- REFRIGERANTE DEL MOTOR: 19 L
- DEPÓSITO HIDRÁULICO: 73 L
- TRANSMISIÓN: 2.5 L
- EJE DE TRANSMISIÓN: 2.5 L
- SISTEMA DE VIBRACIÓN: 6.7 L

CHASISARTICULADO

- DESPLAZAMIENTO
- VELOCIDADES MÁXIMA DE TRABAJO
- o 1.ª 2.5 KM/H
- o 2.ª 3.5 KM/H
- o 3.ª 4.7 KM/H
- o *MÁXIMA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO: 11 KM/H
- o *GRADEABILIDAD 50%
- o *ESTABILIDAD TRANSVERSAL (MÁQUINA EN LÍNEA RECTA) 32°

DIMENSIONES

- DISTANCIA ENTRE EJES: 2.600 MM
- DISTANCIA A TIERRA: 380
- DISTANCIA BORDILLO:370 MM
- ALTURA TOTAL: 2.900 MM

- ALTURA DEL SILENCIADOR: 2.200 MM
- LARGO TOTAL: 5.200 MM
- (J) ANCHO TOTAL:1.880 MM
- (K)EXTENSIONES DEL BASTIDOR: 950 MM

EQUIPAMENTO

- CABINA ROPS Y FOPS
- PROTECCIÓN ANTIVANDALISMO
- MANDO HIDROSTÁTICO PARA EL TAMBOR Y LAS RUEDAS
- BLOQUEO DE DIFERENCIAL ENTRE RUEDAS
- ALARMA DE RETROCESO
- LUCES DE TRABAJO HALÓGENAS: 2 DELANTERAS/2 TRASERAS
- CONTROL DE AUTOVIBRACIÓN
- PUERTA DE ACCESO CENTRALIZADA PARA DIAGNÓSTICO
- COMPARTIMENTO DEL OPERADO AISLADO
- UNA PALANCA PARA CONTROL DE VELOCIDAD/DIRECCIÓN
- PERILLA DE GIRO RÁPIDO DEL VOLANTE
- INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN MAESTRO
- ASIENTO DE VINILO GIRATORIO CON SUSPENSIÓN Y APOYABRAZOS PLEGABLE
- CINTURÓN DE SEGURIDAD RETRÁCTIL DE 51 MM
- CAJA DE HERRAMIENTAS BLOQUEABLE
- PORTAVASOS
- BOTÓN DE PARADA DE EMERGENCIA
- CONTROL DE TRACCIÓN ANTIDESLIZANTE CON COMPONENTES DE MÁXIMA TRACCIÓN
- FILTROS ROSCADOS DE COMBUSTIBLE, DE ACEITE DEL MOTOR E HIDRÁULICO
- MONITOR LCD

FRENOS

- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO POR RESORTE, DE LIBERACIÓN HIDRÁULICA

MOTOR

- CERTIFICADO DE EMISIONES: TIER 3
- POTENCIAL NOMINAL: 99 HP

NEUMÁTICOS

- 14.9 X 24 8P

PESOS OPERATIVOS

- PESO EN FUNCIONAMIENTO: 7.140 KG
- PESO MÁX: 7.585 KG
- CARGA LINEAL ESTÁTICA: 23.9 KG/CM
- LASTRE: 420 KG

SISTEMA ELÉCTRICO

- VOLTAJE: 24 V
- BATERÍAS: 2 - 61 A
- ALTERNADOR: 45 A

TAMBOR

- (B) DIÁMETRO DEL TAMBOR: 1.300 MM
- (H) ANCHO DEL TAMBOR: 1.700 MM
- (L) ESPESOR DEL TAMBOR: 25 MM
- PESO DEL TAMBOR: 4.020 K

DIRECCIÓN

- BOMBA (DE ENGRANAJES): 1
- CILINDROS: 2
- ÁNGULO (IZQUIERDO Y DERECHO): 36°
- ÁNGULO DE OSCILACIÓN: 12°
- RADIO DE GIRO INTERNO: 3.090 MM
- RADIO DE GIRO EXTERNO: 4.680 MM

TRANSMISIÓN

- 3 VELOCIDADES DE TRABAJO MÁS SELECCIÓN DE VELOCIDAD DE TRANSPORTE
- TRANSMISIÓN: HIDROSTÁTICA
- TRANSMISIÓN: 2.5 L
- EJE DE TRANSMISIÓN 2:5 L

VIBRACIÓN

- TIPO DE CIRCUITO HIDRÁULICO CERRADO
- TIPO DE BOMBA DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE DE PISTÓN AXIAL 1
- MOTOR HIDRÁULICO DE DESPLAZAMIENTO FIJO 1
- VIBRACIÓN 2 PESOS EXCÉNTRICOS
- DOS MODOS DE VIBRACIÓN:
- MODO DE VIBRACIÓN 1: FRECUENCIA: 40 HZ (2.400 VPM) AMPLITUD NOMINAL: 86 MM

- FUERZA CENTRÍFUGA: 130 KN CARGA LINEAL DINÁMICA: 765 N/CM
- MODO DE VIBRACIÓN 2: FRECUENCIA: 30 HZ (1.800 VPM) AMPLITUD NOMINAL: 1.7 MM
- FUERZA CENTRÍFUGA:145 KN CARGA LINEAL DINÁMICA: 853 N/CM

10. VOLQUETA

CHASIS CHASIS EN ACERO 120.000 PSI, CANAL EN "C"-10.375" X 3.705" X 0.438" (263.5 X 94.1 X 11.1) MM DEFENSA AERODINAMICA EN ACERO, PINTADO COLOR GRIS EXTENSION DEFENSA DELANTERA (4") GANCHOS DE TIRO DELANTEROS (2)
EJE DELANTERO MERITOR MFS-14-143A, TROCHA ANCHA - CAP. 14.000 LBS
SUSPENSIÓN DELANTERA, RESORTES PARABOLICOS, CAP. 14.000 LBS, INCLUYE AMORTIGUADORES
FRENOS 100% AIRE CON ABS DE 4 CANALES CON ATC (CONTROL AUTOMATICO DE TRACCION) SECADOR DE AIRE (BENDIX AD-9) DELANTEROS, 16.5" X 5.0" - LEVAS TIPO "S"TRASEROS, 16.5" X 7.0"- LEVAS TIPO "S" COMPRESOR DE AIRE - 18.7 CFM (CUMMINS) SISTEMA DE AIRE DOBLE CIRCUITO PARA CAMION
DIRECCIÓN VOLANTE 18", 4 RADIOS NEGRA CAJA HIDRAULICA DIRECCION SHEPPARD M100 COLUMNA DIRECCION ABATIBLE
ESCAPE SENCILLO, CATALIZADOR HORIZONTAL Y TUBO SALIDA CORTO, AL LADO DERECHO DEL CHASIS FRENO DE AHOGO (JACOBS)
SISTEMA ELÉCTRICO ALTERNADOR DELCO REMY 28SI CON ESCOBILLAS 160 AMP 12V ALARMA DE REVERSA MOTOR ARRANQUE DELCO REMY 38MT 12V ALARMA BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE ALARMA FRENO PARQUEO SISTEMA ELECTRICO 12 VOLTIOS, 100% MULTIPLEXADO PREINSTALACION PARA EXPLORADORAS
MISCELANEOS FIRE EXTINGUISHER HYDRAULIC JACK & HANDLE SAFETY TRIANGLES
MOTOR

- **CUMMINS ISB 225**
- **COMBUSTIBLE DIESEL.**
- ***SISTEMA SCR EURO V***

- **POTENCIA 222 HP @ 2500 RPM**
- **TORQUE 627 LB-FT @ 1500 RPM**
- **6 CILINDROS EN LINEA**
- **DESPLAZAMIENTO 6700 CC**
- ***TURBOALIMENTADO***

TRANSMISIÓN FULLER FS-6406N, MANUAL, 6 VEL. SINCRONIZADA
EJE TRASERO DANA SPICER 23082T DOS VEL, CAP. 23.000 LB
SUSPENSION TRASERA, MUELLES, CAP. 23.500 LB
TANQUES FILTRO SEPARADOR DE AGUA / COMBUSTIBLE, CON PRECALENTADOR TANQUE TIPO "D",
ALUMINIO CRUDO, DE 50 GALONES, UBICADO LADO DERECHO DEBAJO CABINA TANQUE DEF, CAP.
7 GALONES, UBICADO LADO IZQUIEDO DETRAS DE CABINA
CABINA
AIR APPLICATION GAUGE
INDICADOR DE RESTRICCION FILTRO DE AIRE
ASIENTO CONDUCTOR
-SUSPENSION DE AIRE
-AJUSTE ENTRE -3 A +14 GRADOS.
-DOBLE AMORTIGUADOR
(2) ESPEJOS SOBRE CAPO, BRILLANTES
ASIENTO DOBLE DE PASAJERO EN VINILO, SIN SUPENSION, ESPALDAR FIJO, CABECERAS Y
COMPARTIMENTO
CAB SOUND INSULATION
VIDRIOS ELECTRICOS CON BLOQUEO CENTRAL
AIRE ACONDICIONADO, SISTEMA INTEGRAL, CON DESEPAÑADOR
INTERIOR CLASICO

RUEDAS
RIN DE REPUESTO, DISCO 22.5 X 8.25" DC - ACERO
RINES DELANTEROS, DISCO 22.5 X 8.25" DC - ACERO
RINES TRASEROS, DISCO 22.5 X 8.25" DC - ACERO
LLANTAS DELANTERAS (2) 11R22.5 H STEELMARK AGS (GOODYEAR)
LLANTAS TRASERAS (4) 11R22.5 H STEELMARK AGD (GOODYEAR)

Se estima que con el desarrollo de este proyecto se generaría alrededor de 40 empleos directo y empleos indirectos.

Dada a los 12 días del agosto de 2021,

Cordialmente,

Ing. ERBERT ROSA MERCADO
Secretario de Infraestructura (E)
Alcaldía De Sincelejo

Elaboro:	Neguith Cerro Magonez	Contratista OPS	
VoBo:	Maria Alejandra Cova	Dirección Estructuración de proyectos	