Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD CONDICIONADA

PROYECTO	CONSERVACIÓN RUTINARIA CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	05-2020-2601	**FECHA**	16-Marzo-2020
SECTOR	24: TRANSPORTE	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		21-Julio-2020	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	368	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	527,229	0	125,717	136,236

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2020003190063

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	4,876,279,877	8,573,576,553	10,001,155,007	10,101,248,758	33,552,260,195
MUNICIPIO	345,025,942	766,724,317	766,724,317	766,724,317	2,645,198,893
OTROS	512,460,000	1,138,800,000	1,138,800,000	1,138,800,000	3,928,860,000
SUB-TOTAL	5,733,765,819	10,479,100,870	11,906,679,324	12,006,773,075	40,126,319,088

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$5,733,765,819	$10,479,100,870	$11,906,679,324	$12,006,773,075	$40,126,319,088

ANALISIS DE VIABILIDAD CONDICIONADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**

EL PROYECTO ES VIABLE			X			

	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
PRODUCTOS	VIA SECUNDARIA CIN MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO	PORCENTAJE	100%	
	VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO	PORCENTAJE	100%	
RESULTADOS	VIA SECUNDARIA CIN MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO REALIZADO	PORCENTAJE	100%	
	VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO REALIZADO	PORCENTAJE	100%	

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD CONDICIONADA

- El proyecto ha sido evaluado desde el punto de vista Técnico por la **Secretaría de Infraestructura,** y Sectorialmente ha surtido su trámite de evaluación y se ha declarado su favorabilidad Técnica como Sectorial.

  Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta: 1.- Su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "42 MOTIVOS PARA AVANZAR", 2.- El componente metodológico 3.- Los requisitos generales, se expide viabilidad favorable.

  El proyecto deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región, para mano de obra calificada y no calificada, insumos, equipos y materiales y otros rubros, de la misma manera se deberá tener en cuenta para la inversión de los recursos financieros los lineamientos establecidos en las normas que los regulan, incluso si ello implica modificar el proyecto.

- · La finalidad del presente proyecto es la de realizar las labores anuales de conservación rutinaria de 1874,213 Kms de vías a cargo del Departamento, durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023, de los cuales, 742,644 Kms de vías secundarias y 1.131,569 Kms de vías terciarias.

  · La ejecución del proyecto se financia con recursos propios del Departamento, Entes Territoriales, Asociaciones de Juntas de Acción Comunal y Juntas de Acción Comunal de 33 Municipios.

  · De conformidad con lo indicado en el proyecto, la ejecuciónde las labores de conservación rutinaria se realizará a través de convenios solidarios para el período 2020 – 2023, en los siguientes términos:

Número de Municipios y/o Convenios Soldiarios	33
Número de tramos viales con comuneros	94
Número de vías con comuneros	65
Número de comuneros	677
Longitu Red Vial	1.874,213 Kms

- El proyecto plantea que del valor total a aportar por el Departamento durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023, cuantificado en $33.552.260.195, **$24.240.381.601**, se configuran para el proceso de ejecución, en convenios solidarios a suscribir con: los Entes Territoriales, Asociación de Juntas de Acción Comunal y Juntas de Acción Comunal de los 33 municipios vinculados al proyecto, para ejecutar las obras previstas en el trabajo de campo.

La diferencia: $9.311.878.594, son recursos que ejecuta directamente el Departamento a través de la Secretaría de Infraestructura. Esta precisión es importante en el proceso de revisión de la estructura de financiación del proyecto. Dichos aportes se relacionan con la financiación de las siguientes actividades de manera directa: Comunicación, Apoyo Logístico, Adquisición de Equipos, Gestión Ambiental y Social, Operación, mantenimiento y

dotación de oficina, Coordinación, supervisión, administración, Banco de materiales.

	CONVENIOS TRABAJO COMUNITARIO	OTROS APORTES DEPTO	VALOR TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 24.240.381.601	$ 9.311.878.594	$ 33.552.260.195
MUNICIPIOS	$ 2.645.198.893	0	$ 2.645.198.893
JAC	$ 2.790.360.000	0	$ 2.790.360.000
ASOC DE JUNTAS	$ 1.138.500.000	0	$ 1.138.500.000
TOTALES	**$ 30.814.440.494**	**$ 9.311.878.594**	**$ 40.126.319.088**

De conformidad con lo indicado en las cartas de intención, los recursos a aportar por los Municipios, Juntas de Acción Comunal, Asociaciones de Junta , son harán efectivos en bienes y servicios.

- La Supervisión y coordinación del proyecto estará a cargo de la Secretaría de Infraestructura.

OBSERVACIONES

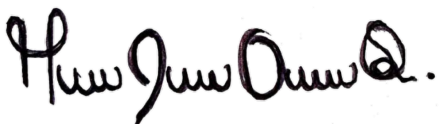
- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020- 2023 "**. PROGRAMA: **INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**
- **1. Cartas de Intención**

  Pendiente allegar las cartas de intención de cofinanciación de los Entes Territoriales, Juntas de Acción Comunal y Asociación de las Juntas de Acción Comunal para la ejecución de las actividades previstas en los municipios de Mercaderes y Puerto Tejada, de conformidad con los valores consignados en el formato de "Verificación de Fuentes de Financiación – Banco de Proyectos - OAP" (Documento Adjunto), los cuales se indican a continuación:

No.	NOMBRE MUNICIPIO	APORTE DEPARTAMENTO	APORTE MUNICIPIO	APORTE ASOCOMUNAL	SUBTOTAL APORTES JAC	SUBTOTAL GENERAL
1	MERCADERES	$ 853.097.916	$ 94.140.778	$ 34.500.000	$ 99.360.000	$ 1.081.098.694
2	PUERTO TEJADA	$ 404.324.312	$ 34.080.197	$ 34.500.000	$ 41.400.000	$ 514.304.509

- Por las consideraciones expuestas, la Evaluadora conceptua la **VIABILIDAD CONDICIONADA DEL PROYECTO** hasta tanto:

  · **Se alleguen al proyecto, las cartas de intención para la cofinanciación de los Municipios, Juntas de Acción Comunal y Asociación de las Juntas de Acción Comunal para la ejecución de obras en los municipios de Mercaderes y Puerto Tejada.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	21-Julio-2020	
FECHA DEL CONCEPTO	21-Julio-2020	
VIGENCIA FISCAL	2020	

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No1

PROYECTO	CONSERVACIÓN RUTINARIA CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2020-2601	**FECHA**	16-Marzo-2020
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		30-Septiembre-2020	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	368	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	527,229	0	125,717	136,236

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2020003190063

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	4,876,279,877	8,573,576,553	10,001,155,007	10,101,248,758	33,552,260,195
MUNICIPIO	345,025,942	766,724,317	766,724,317	766,724,317	2,645,198,893
OTROS	512,460,000	1,138,800,000	1,138,800,000	1,138,800,000	3,928,860,000
SUB-TOTAL	5,733,765,819	10,479,100,870	11,906,679,324	12,006,773,075	40,126,319,088

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$5.733.765.819	$10.479.100.870	$11.906.679.324	$12.006.773.075	$40.126.319.088

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			
RESULTADOS	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

- A SOLICITUD DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA MARTHA ORDOÑEZ CON CORREO ELECTRÓNICO DE FECHA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020 SE REALIZA EL SIGUIENTE AJUSTE:

  TENIENDO EN CUENTA QUE CON LA SOLICITUD DE LEVANTAR LA CONDICIOANLIDAD DE LA VIABILIDAD.

  LA JUSTIFICACIÓN ES LA SIGUIENTE ESTABAN PENDIENTES DE ALLEGAR LAS CARTAS DE INTENCION DE CONFINANCIACION DE LOS ENTES TERRITORIALES JUNTAS DE ACCION COMUNAL PARA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN LOS MUNICIPIOS DE MERCADERES Y PUERTO TEJADA DOCUMENTOS QUE SON SOPORTADOS CON LA SOLICTUD DEL AJUSTE.

  SE DEJA NOTA EXPRESA QUE CON EL PRESENTE AJUSTE NO SE ALTERA OBJETIVOS, METAS BENEFICIARIOS AL CONTRARIO SE GARANTIZA MAYOR EFECTIVIDAD EN EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS PLANTEADOS.

  FUENTES FINANCIACIÓN DE LOS MUNICIPIOS MERCADERES Y PUERTO TEJADA

MUNICIPIO	APORTE DEPARTAMENTO	APORTE MUNICIPIO	APORTE ASOCOMUNAL	SUBTOTAL APORTES JAC	SUBTOTAL GENERAL
MERCADERES	$ 853.097.916	$ 94.140.778	$ 34.500.000	$ 99.360.000	$ 1.081.098.694
PUERTO TEJADA	$ 404.324.312	$ 34.080.197	$ 34.500.000	$ 41.400.000	$ 514.304.509

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR "**. PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	30-Septiembre-2020	
FECHA DE VIABILIDAD INICIAL	21-Julio-2020	
FECHA DE VIABILIDAD AJUSTADA	30-Septiembre-2020	
VIGENCIA FISCAL	2020	

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No2

PROYECTO	CONSERVACIÓN RUTINARIA CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2020-2601	**FECHA**	16-Marzo-2020
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		29-Junio-2021	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	368	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	527,229	0	125,717	136,236

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	2020003190063

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	4,876,279,877	8,573,576,553	10,001,155,007	10,101,248,758	33,552,260,195
MUNICIPIO	345,025,942	766,724,317	766,724,317	766,724,317	2,645,198,893
OTROS	512,460,000	1,138,800,000	1,138,800,000	1,138,800,000	3,928,860,000
SUB-TOTAL	5,733,765,819	10,479,100,870	11,906,679,324	12,006,773,075	40,126,319,088

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$5.733.765.819	$10.479.100.870	$11.906.679.324	$12.006.773.075	$40.126.319.088

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			
RESULTADOS	LOS RELACIONADOS EN LA VIABILIDAD INICIAL			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

- LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA INGENIERA MARTHA CECILIA ORDOÑEZ MEDIANTE CORREO ELECTORNICO CON FECHA 24 DE JUNIO SOLICITA REALIZAR EL AJUSTE NO.2 AL PROYECTO.

  SE HACE NECESARIO REALIZAR UNA ADICIÓN DE RECURSOS AL PROYECTO PARA LA VIGENCIA 2021 POR EL VALOR DE $$467.482.741.

  SE HACE NECESARIO ADICIONAR RECURSOS POR MEDIO DEL COMPONENTE DE GESTION SOCIO-AMBIENTAL A TRAVES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y LA COOPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL CAUCA ESTO CON LA FINALIDAD DE DESARROLLAR LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACION AMBIENTAL PARA ATENDER 62 FUENTES HIDRICAS EN TRES MUNICIPIOS: MORALES, BUENOS AIRES Y PAEZ. POR LO ANTERIOR ES NECESARIO AJUSTAR EL PROYECTO.

- VALOR AJUSTE

DEPARTAMENTO	$275.539.969
MUNICIPIO	$17.762.772
OTROS	$174.180.000
TOTAL	$467.482.741

ESTRUCTURA AJUSTADA

DESCRIPCION	2020	2021	2022	2023	VALOR TOTAL AJUSTADO DEL PROYECTO
DEPARTAMENTO	$4.876.279.877	$8.849.116.522	$10.101.248.758	$10.101.248.758	$33.827.800.164
MUNICIPIO	$345.025.942	$784.487.089	$766.724.317	$766.724.317	$2.662.961.665
OTROS	$512.460.000	$1.312.980.000	$1.138.800.000	$1.138.800.000	$4.103.040.000
TOTAL	$5.733.765.819	$10.946.583.611	$12.006.773.075	$12.006.773.075	$40.593.801.829

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"CAUCA TERRITORIO DE PAZ 2016 - 2019"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la inteventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	**FIRMA**
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	29-Junio-2021	
FECHA DE VIABILIDAD INICIAL	21-Julio-2020	
FECHA DE VIABILIDAD AJUSTADA	29-Junio-2021	
VIGENCIA FISCAL	2020-2021-2022-2023	