Fecha 2021-08-30 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Vigencia 2020 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1627-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Diana Marcela Ruiz Munoz - Apoyo Principal, Mayra Alejandra Cerra Monterroza - Especialista Social, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Perez - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	84.18%
% EJECUTADO	99.1%
% VARIACIÓN	14.92%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de Interventoría IDU-1643-2020

Objeto: “INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.”

Generado a partir del Informe Semanal No 31con fecha de corte 30/08/2021.
Programado de Avance Físico Acumulado [84,18%]
Ejecutado de Avance Físico Acumulado [99,10%]
Avance Físico (respecto a lo programado) [14,91%]
Avance Programado Financiero Acumulado [$6.613.904.250] [77,16%].
Avance Ejecutado Financiero Acumulado [$7.674.347.863] [89,54%].
Avance Financiero (respecto a lo programado) [12,37%].

OBSERVACIONES: Se realizó un Balance general del proyecto dado que se ha ejecutado un porcentaje de mayor en área de intervención ejecutada con menor presupuesto del calculado inicialmente; ajustando los porcentajes y metas físicas de acuerdo a las necesidades reales de intervención del proyecto.

Informe Mensual de Interventoría No. 2 - V2, Periodo 01 al 31 de marzo de 2021, aprobado mediante oficio IDU 20213661296831 de agosto 30 de 2021.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL 2020	**Contratista**	CONSORCIO UNIDOS
Contrato No.	IDU-1627-2020	**Contrato No.**	IDU-1643-2020
Valor Inicial	$ 8.571.307.434,00	**Valor Inicial**	$ 1.114.300.817,00
Total Contrato	$ 8.571.307.434,00	**Total Contrato**	$ 1.114.300.817,00
Valor Pagado	$ 6.314.942.568,00	**Valor Pagado**	$ 380.457.116,00
Plazo Inicial	270 días	**Plazo Inicial**	270 días
Plazo Actualizado	270 días	**Plazo Actualizado**	270 días
Fecha de Iniciación	2021-01-28	**Fecha de Iniciación**	2021-01-28
Fecha de Terminación Actual	2021-10-27	**Fecha de Terminación Actual**	2021-10-27
No. Empleos generados	101	**No. Empleos generados**	17

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-06-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-06-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 171.648.342,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 171.648.342,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.4883	0.4883

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL AUTOPISTA NORTE

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-06-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	98.55
Fecha de inicio real de obra	2021-06-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	98.55
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	98.55
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.55
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 28.387.671,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 28.387.671,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	11.04

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.015	0.015

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	MANTENIMIENTO PERIÓDICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

TRONCAL CALLE 80

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-07-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	94.5

Fecha de inicio real de obra	2021-07-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	94.5
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	94.5
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.5
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.459.790,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.459.790,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Emulsiones o asfalto modificado para sello fisura	0.0

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	MANTENIMIENTO PERIÓDICO: En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio.

TRONCAL AMÉRICAS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-04-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-07-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-07-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.760.245,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.760.245,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.0095	0.0095

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL NQS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-08-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-08-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-23	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2021-08-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 167.686.860,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 167.686.860,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	0.061	0.061

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO