Ciudad y fecha:	Madrid (Cundinamarca), 10 de septiembre del 2021
Dependencia generadora:	Escuadrilla de Transporte Terrestre

CAPÍTULO 1. ESTUDIO DE NECESIDAD

1.1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

La Escuela de Suboficiales FAC "CT. Andrés M. Díaz" en cumplimiento de la misión institucional tiene la necesidad de contratar el servicio de transporte especial terrestre municipal e intermunicipal, para proveer el desplazamiento y permitir la movilidad eficiente y oportuna de los funcionarios que laboran en las diferentes dependencias, alumnos de la Escuela de Suboficiales y personal transeúnte y/o orgánico de otras unidades de la Fuerza Aérea Colombiana, toda vez que el parque automotor de las Unidades resulta insuficiente para el cubrimiento de dichas actividades.

Dado lo anterior y por dar cumplimiento a la misión del Grupo de Apoyo Logístico, la cual consiste en "Administrar la logística de intendencia, transporte, seguro no aeronáutico, tecnologías de la información, infraestructura y establecer políticas y criterios para la prestación de servicios generales que apoyen el cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea Colombiana", es necesario contratar el servicio de transporte especial terrestre del personal militar, alumnos, civiles que labora en la Escuela de Suboficiales FAC "CT. Andrés M. Díaz" y personal transeúnte y/o orgánico de otras unidades de la Fuerza Aérea Colombiana.

Por las anteriores razones, es necesario dar continuidad al servicio de transporte terrestre con la contratación y así no afectar el cumplimiento de la misión de la ESUFA.

Aunado a lo anterior, la Escuela de Suboficiales FAC "CT. Andrés M. Díaz", no cuenta con el número suficiente de vehículos y personal de conductores que puedan soportar el servicio de transporte, lo que hace necesario realizar el presente proceso de contratación garantizando la seguridad del personal y el cumplimiento de la misión de la ESUFA y la Fuerza Aérea Colombiana.

En conclusión, con la prestación del servicio de transporte terrestre se brinda mayor seguridad en los desplazamientos del personal y rapidez en el traslado del lugar de vivienda a la ESUFA y viceversa en el caso del personal orgánico de la Unidad, y para los alumnos se garantiza el desplazamiento a actividades como lo son:

Desplazamiento a lugares de prácticas, salidas pedagógicas, salidas deportivas, ceremonias, desfiles militares y actividades de bienestar.

1.2 OBJETO A CONTRATAR

"La prestación del servicio de transporte especial terrestre para funcionarios que laboran en las diferentes dependencias, alumnos de la Escuela de Suboficiales y personal transeúnte y/o orgánico de otras unidades de la Fuerza Aérea Colombiana".

1.3. CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO A CELEBRAR

Plazo	A partir de la terminación de contrato 066-00-K-ESUFA-GRUAL-2020, y cumplimiento de los requisitos de ejecución del contrato, hasta el 30 de junio del 2022 o hasta el agotamiento de los recursos, lo primero que ocurra.				
Lugar de ejecución	Escuela de Suboficiales FAC "CT. ANDRÉS M. DÍAZ" (Madrid – Cundinamarca) en la Cra 5 No. 2-92 Sur y los sitios establecidos en el estudio técnico				
Forma de pago	**PAC**	**Mes Ejecución**	**Mes pago**	**Recurso**	**VALOR**
	1	DICIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021 Y/O CXP PRIMER TRIMESTRE 2022	10	15.000.000,00
	1	DICIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021 Y/O CXP PRIMER TRIMESTRE 2022	16	5.000.000,00
	2	ENERO 2022	CXP PRIMER TRIMESTRE 2022	10	DE ACUERDO CON FACTURACION
	3	FEBRERO 2022	CXP PRIMER TRIMESTRE 2022	10	DE ACUERDO CON FACTURACION
	4	MARZO 2022	ABRIL 2022	10	DE ACUERDO CON FACTURACION
	5	ABRIL 2022	MAYO 2022	10	DE ACUERDO CON FACTURACION
	6	MAYO 2022	JUNIO 2022	10	DE ACUERDO CON FACTURACION
	7	JUNIO 2022	JULIO	10	DE ACUERDO CON FACTURACION

	7	JUNIO 2022	JULIO	16	DE ACUERDO CON FACTURACION

NOTA 1: El pago en las fechas establecidas estará sujeto a la aprobación previa de PAC por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público

NOTA 2: La forma de pago establecida no será obstáculo para que, una vez cumplida la entrega a satisfacción, LA NACIÓN - MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AÉREA COLOMBIANA- ESCUELA DE SUBOFICIALES “CT. ANDRÉS M. DÍAZ” pueda efectuar el pago con anterioridad, si llegaré a existir disponibilidad de recursos en el PAC y así lo acepta EL CONTRATISTA. El desembolso se efectuará, previo el cumplimiento de los trámites administrativos, sin necesidad de modificar el presente contrato y mediante decisión unilateral de LA NACIÓN - MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AÉREA COLOMBIANA- ESCUELA DE SUBOFICIALES “CT. ANDRÉS M. DÍAZ” y previo concepto por escrito del supervisor del contrato al Ordenador del Gasto. En todo caso, el pago del valor del contrato se subordina a las apropiaciones y disponibilidades presupuestales de las vigencias fiscales actual y/o futura” y con el fin de dar trámite a la Certificación de Pago.

NOTA 3: El no pago por concepto del Sistema de Seguridad Social Integral a cargo de los contratistas, será motivo suficiente para que el supervisor no trámite el pago y se constituye como un incumplimiento por parte del contratista, previo procedimiento establecido en el ART. 86 de la Ley 1474 de 2011 y en concordancia con las demás disposiciones legales que le competan por la materia.

NOTA 4: Será responsabilidad y requisito indispensable para el trámite del pago que el CONTRATISTA realice el cargue del plan de pagos en la plataforma SECOP II, del caso contrario será causal para la NO tramitación del pago correspondiente en la tabla previamente expuesta.

NOTA 5: En cumplimiento a lo establecido en las Resoluciones 042 y 094 de 2020 expedidas por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, mediante las cuales se dictan disposiciones en materia de sistemas y registro de facturación electrónica, el Estatuto Tributario, Código de Comercio y diversos conceptos emitidos por la DIAN, CIRCULAR EXTERNA 016. Sistema Integrado De Información Financiera SIIF Nación, es deber del proveedor elaborar factura electrónica mediante operador tecnológico autorizado, solución gratuita de la DIAN o software propio, previa habilitación ante la DIAN y bajo los parámetros establecidos dentro de la circular en mención.

El incumplimiento a este requisito ocasionará demoras en el trámite del pago de las acreencias en favor del contratista y no será causal de responsabilidad atribuible a la Entidad.

1.4. ADJUDICACIÓN

Total	X
Parcial por lote	
Hasta agotar presupuesto oficial	

1.5 ANÁLISIS DE RIESGO

Anexo Matriz de Riesgo implementada por Colombia Compra Eficiente.

- **Justificación de la no exigencia de riesgos:**

No aplica.

CAPÍTULO 2. ESTUDIO TÉCNICO

2.1. ESPECIFICACIONES, AUTORIZACIONES, PERMISOS Y/O LICENCIAS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

2.1.1. Ficha Técnica:

FICHA TÉCNICA

"La prestación del servicio de transporte especial terrestre para funcionarios que laboran en las diferentes dependencias, alumnos de la Escuela de Suboficiales y personal transeúnte y/o orgánico de otras unidades de la Fuerza Aérea Colombiana".

1. Clasificación del Servicio de acuerdo con el Clasificador de Bienes y Servicios

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78111803	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Transporte de pasajeros	Transporte de pasajeros por carretera	Servicios de buses contratados

Nota: Solo se hará exigible hasta el tercer nivel.

2. Identificación Adicional Requerida

No aplica.

3. Unidad de Medida

SERVICIO

4. Calidad Mínima / Patrones de Desempeño Mínimos

(i) Para desarrollar el objeto contractual el contratista debe suministrar y garantizar lo siguiente:

Disponibilidad de vehículos para transporte de pasajeros con capacidad de 20-25-30-35-40 pax. para las rutas fijas y extraordinarias, de acuerdo al requerimiento de la Entidad.

Rutas ordinarias /cantidad/ capacidad

Ruta sur o ruta tunal se realizara durante los dias habiles laborales mensuales se requiere bus con capacidad para 20 pasajeros recorrido descrito a continuación:

RUTA SUR: Bravo Paez Carrera 24 – Calle 36 Sur -SENA Carrera 30-Av 1 de Mayo/ Villa Adriana Carrera 68-av 1 de Mayo/Timiza Carrera 72-calle 40 sur/Kenedy av 1 de Mayo -av Boyaca/GIMFA Carrera78 K-calle 26 Sur /Iglesia de Castilla carrera 78-Calle 8 / Favidi/ Carrera 79ª/Calle 12/ Hayuelos calle 13/ -av.Ciudad de Cali /Fontibon Calle 13-rio Bogota/Variante Mosquera -Madrid-Viceversa.
(Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.

RUTA FACATATIVA se realizara durante los dias habiles laborales mensuales se requiere bus con capacidad para 20 pasajeros recorrido descrito a continuación:

Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.

Rutas extraordiarias /cantidad/capacidad

El recorrido a realizar por las rutas adicionales a los lugares de destino, se encuentra sujeto a órdenes del Departamento de Inteligencia por motivos de seguridad y serán informados en la ESUFA al momento del inicio del recorrido.

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.	
No.	**DESCRIPCIÓN**
1	Bravo Paez Carrera 24 – Calle 36 Sur -SENA Carrera 30-Av 1 de Mayo/ Villa Adriana Carrera 68-av 1 de Mayo/Timiza Carrera 72-calle 40 sur/Kenedy av 1 de Mayo -av Boyaca/GIMFA Carrera78 K-calle 26 Sur /Iglesia de Castilla carrera 78-Calle 8 / Favidi/ Carrera 79ª/Calle 12/ Hayuelos calle 13/ -av.Ciudad de Cali /Fontibon Calle 13-rio Bogota/Variante Mosquera -Madrid-Viceversa. (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.

SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.	
No.	**Descripcion**
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)
5	Madrid-Villa De Leyva
6	Madrid-Tunja
7	Madrid-Medellín (Antioquia)
8	Madrid-Guatape (Antioquia)
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)
11	Madrid-Malambo (Antioquia)
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)
14	Madrid-Duitama (Boyacá)
15	Madrid-Paipa (Boyacá)
16	Madrid-Manizales (Caldas)
17	Madrid-Yopal (Casanare)
18	Madrid-Valledupar (Cesar)
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)
22	Madrid-El Rosal
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)

33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)
40	Madrid-San Agustín (Huila)
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)
44	Madrid-Armenia (Quindío)
45	Madrid-Pereira (Risaralda)
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)
48	Madrid-Floridablanca (Santander)
49	L Madrid-os Santos (Santander)
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)
51	Madrid-San Gil (Santander)
52	Madrid-Socorro (Santander)
53	Madrid-Vélez (Santander)
54	Madrid-Ibagué
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)
56	Madrid-Espinal (Tolima)
57	Madrid-Guamo (Tolima)
58	Madrid-Mariquita (Tolima)
59	Madrid-Melgar (Tolima)
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)

REQUISITOS TECNICOS HABILITANTES:

El proponente deberá anexar un listado del parque automotor, minimo los 24 vehiculos solicitados para prestar el servicio a la Escuela de Suboficiales

- 2 vehículos de 20 pax para rutas ordinarias.
- 2 vehículos de 20 pax para rutas ordinarias alternos.

- 3 vehículos de 20 pax para rutas extraordinarias.
- 3 vehículos de 25 pax para rutas extraordinarias.
- 4 vehículos de 30 pax para rutas extraordinarias.
- 4 vehículos de 35 pax para rutas extraordinarias.
- 6 vehículos de 40 pax para rutas extraordinarias

DOCUMENTOS objeto de verificación técnica

- El proponente deberá presentar la resolución que lo habilita para la prestación del servicio de transporte terrestre especial de pasajeros expedida por Mintransporte.

VEHÍCULOS

- Tarjeta de propiedad.
- Tarjeta de operación.
- Certificado de Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes vigente, expedido por un diagnostico en centro autorizado por la Secretaría de Tránsito a excepción de los modelos que no lo requieran.
- Certificado expedido por la compañía de seguros en la que conste que el vehículo está amparado en las pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual.
- Licencia de funcionamiento o la habilitación que expide el Ministerio de Transporte
- Pólizas vigentes de los seguros obligatorios de accidentes de tránsito SOAT.

CONDUCTORES

- Licencia de conducción categoría C2 vigente, según resolución 001500 de 2005 (para la conducción de camiones rígidos, busetas y buses).
- Copia de la cédula de ciudadanía
- Certificado laboral donde conste la experiencia en operación de vehículos de transporte de personal de cualquier tipo no inferior a tres (03) años.

- Informe General del Conductor-Dirección General de transporte y tránsito automotor. (Adjuntar documento por Conductor)

NOTA: la anterior documentación es solicitada con el fin de verificar que los vehículos y conductores no tengan multas pendientes.

El proponente debe presentar los documentos de los vehículos alternos ofrecidos de acuerdo a los requerimientos de la entidad.

- Se aceptan convenios certificados entre las partes de colaboración empresarial, pero la responsabilidad estará en la empresa de transportes contratista.

En el evento que la empresa contratista requiera prestar el servicio con el apoyo de otras empresas diferentes, deberá adjuntar a la propuesta copia de los convenios o acuerdos que tengan suscritos vigentes a la fecha de presentación de la propuesta y en caso de terminarse durante la ejecución del contrato alguno de estos convenios, deberá enviarse la copia de estos nuevos al Escuela de Suboficiales FAC – Departamento de Contratos y debe ser habilitada por el mismo.

El proponente del servicio debe contar con experiencia certificable y haber ejecutado contratos de iguales o similares características al objeto del presente proceso con entidades públicas y/o privadas; teniendo en cuenta lo anterior dentro de los presentes estudios previos se solicita que la compañía cuente con experiencia obtenida en el mercado de transporte de personas, Así mismo debe contar con un equipo calificado de profesionales y de empleados directos, que sean capacitados permanentemente. Los aspectos de carácter técnico y especificaciones mínimas para la contratación del servicio de transporte especial se encuentran consignados en el presente estudio previo.

(ii) **OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:**

La empresa y todos los vehículos debe cumplir con lo establecido en el Decreto 348 de 2015 expedido por el Ministerio de Transporte en aspectos tales como:

Edad del parque automotor, de conformidad con el artículo 9 y subsiguientes: Constitución de Póliza, Colores distintivos, Requisitos de habilitación (art. 19), Capacidad Transportadora (art. 32) entre otros. Plan de Seguridad Vial, Requisitos de habilitación entre otros.

Para la prestación del servicio, el contratista debe garantizar que durante la ejecución del contrato se encuentre permanentemente habilitado por el Ministerio de Transporte para operar en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Atendiendo a la Ley 1503 de 2011, modificada por la ley 1811 de 2016, artículo 12, el contratista debe allegar para la firma del acta de inicio el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa.

Los vehículos deben tener una buena presentación externa e interna: Aseo en general, el funcionamiento de las sillas deben ser reclinables y con espacio entre sillas no menor de 80 cms. según Resolución 7126 del 11 de octubre de 1995, Artículo 4 en la totalidad de las sillas además de un óptimo estado, la cojinería debe estar en perfectas condiciones y permanecer así durante toda la ejecución del contrato, los vidrios deben contar con sus respectivos empaques y asegurados, la salida de emergencia debidamente demarcada o señalada, los pisos deben estar en buen estado que permitan el libre tránsito de las personas, se debe garantizar una adecuada ventilación, los pasajeros deberán ir sentados a fin de ser transportados cómodamente.

Durante la vigencia del Contrato, el Contratista deberá mantener los vehículos ofertados para la ejecución del mismo, cualquier cambio deberá ser solicitado e informado al Supervisor del contrato; los cambios solicitados deben corresponder a las mismas especificaciones técnicas iniciales o superiores, no podrán desmejorar el modelo ofertado. Los vehículos deberán presentar toda su documentación al día y cumpliendo todos los requisitos exigidos por el Ministerio de Transporte, Ley 1005 de 2006, modificada parcialmente por la ley 1940 de 2018, ley 1383 de 2010 por la cual se reforma la ley 769 de 2002, ley 903 de 2004 y demás que modifiquen, adicionen o complementen al contenido de las mismas.

En caso de presentarse fallas mecánicas constantes (máximo tres) con los vehículos que presten el servicio, el contratista se comprometerá a cambiar dicho vehículo por otro que esté en óptimas condiciones, las cuales deben ser iguales o mejores a las formuladas en la propuesta. Así mismo el conductor debe tener el estudio de seguridad respectivo.

El contratista debe aportar la documentación que sea requerida para la realización de los estudios de seguridad, por parte de la Fuerza Aérea Colombiana.

El contratista deberá prever en caso de daño de uno de los vehículos el reemplazo de forma inmediata, para continuar con la prestación del servicio de forma constante.

Se informara con mínimo dos días de antelación en caso de solicitar o necesitar un cambio de un vehículo o conductor, este debe ser debidamente justificado y avalado por el supervisor del contrato y el contratista deberá aportar los mismos documentos requeridos en el proceso.

Obligaciones Generales del Contratista

- Guardar la reserva y confidencialidad respecto de la información que tenga conocimiento con ocasión a la ejecución contractual, así como el conocimiento de las instalaciones y personal de la unidad militar.
- El contratista deberá garantizar el cumplimiento de los requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de conformidad a la Resolución No. 0312 de 2019 del Ministerio del trabajo.
- El contratista deberá publicar oportunamente las pólizas en el Portal SECOP II de acuerdo a las fechas establecidas en el contrato.
- El contratista deberá realizar el trámite de facturación electrónica si así le corresponde.
- El contratista deberá cargar en el portal Secop II los respectivos documentos para pago.
- Suscribir oportunamente el acta de Inicio y el acta de liquidación del contrato conjuntamente con el supervisor del mismo.
- El contratista debe acreditar el pago de aportes Parafiscales (ICBF, SENA, CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR) y de aportes patronales (pago de aportes en pensión, salud al sistema de seguridad social y riesgos laborales expedida por el revisor fiscal de la empresa o el representante legal de la misma en cumplimiento del Art. 50 de la Ley 789 de 2002, 828 de 2003, 1150 de 2007 y decreto 1082 de 2015 del mes correspondiente.
- El contratista pondrá a disposición de la Entidad, el vehículo con la capacidad que se requiera de acuerdo a las necesidades del servicio.

NOTA: LA CAPACIDAD DE LOS VEHÍCULOS SE MEDIRÁ RESPECTO DE LAS TARJETAS DE PROPIEDAD DE LOS MISMOS ADICIONALMENTE SE EFECTUARA REVISIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL CONTRATISTA.

REQUISITOS PARA LA EJECUCION- CONTRATISTA

CONDUCTORES

La prestación de servicio de transporte incluye el conductor, quien deberá cumplir con las siguientes condiciones y se deben anexar los documentos solicitados para el acta de inicio:

- El contratista deberá certificar por escrito que se comprometa a suministrar a los conductores todos los elementos, recursos y/o materiales necesarios para la óptima prestación del servicio de transporte en términos de calidad, oportunidad, comodidad, y seguridad de los pasajeros.

- El contratista deberá certificar por escrito que los conductores a disposición para la prestación del servicio deben estar equipados con un sistema de comunicación (Celular de cualquier operador) y su respectivo accesorio manos libres, para emergencias, estos números de celular deberán ser facilitados al Supervisor del Contrato y jefes de rutas.
- Los gastos causados por consumo de gasolina, peajes, costo de celular, y mantenimiento en general del vehículo serán a cargo del contratista.
- El salario, prestaciones sociales de los conductores, aportes a SEGURIDAD SOCIAL (Salud y Pensión), ARL y pago de parafiscales (Caja de Compensación Familiar, SENA, ICBF). serán a cargo del contratista.
- Se debe tener o contar con suficientes conductores para la prestación de este serviciode transporte, es decir, se deben presentar la documentación de por lo menos 14 conductores.
- El contratista deberá presentar un listado con los nombres y apellidos, números de identificación de los conductores principales y suplentes (para rutas fijas), especificando a cargo de que vehículo o Ruta es cada persona, y deberá anexar fotocopia de la Licencia de conducción categoría C2 vigente, según resolución 001500 de 2005 (para la conducción de camiones rígidos, busetas y buses).
- El contratista deberá presentar Certificados laborales del personal de conductores donde conste la experiencia en operación de vehículos de transporte de personal de cualquier tipo no inferior a Tres años.
- El personal de conductores debe encontrarse a paz y salvo, no tener pendiente de pago infracciones de tránsito, lo cual se verificará a través del REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO RUNT.
- Dar cumplimiento a los Recorridos o Rutas obligatorias.
- No se podrá hacer cambio de conductor sin previo estudio de seguridad y autorización por parte de la ESUFA.
- En cumplimiento a las directivas impartidas por el Departamento de Inteligencia, el contratista gestionara la documentación requerida y efectuara

el diligenciamiento del formato de Estudio de Seguridad de personal (ESP), que será facilitado por el Departamento de Inteligencia-sección contrainteligencia del Comando Aéreo de Mantenimiento en la Etapa de perfeccionamiento del Contrato, para la realización de los Estudios de Seguridad del Personal que laborara para la empresa contratista, con un tiempo de quince (15) días antes del inicio de la ejecución del contrato.

- El contratista prestará el servicio de acuerdo a las normas vigentes sobre medidas de bioseguridad mientras esté en vigencia la emergencia sanitaria, ello conforme a la resolución No. 1315 de 2021 y la resolución No. 777 de 2021, y las demás normas que las adicionen y/o modifiquen.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Cada vehículo deberá estar dotado con todos los implementos necesarios para cubrir cualquier eventualidad, y contar con los equipos de prevención y seguridad según ley 1383 de 2010 tales como: equipo de carreteras completo (llantas de repuesto, botiquín de primeros auxilios con elementos básicos en buen estado con fechas de vencimiento vigentes, extintores, banderolas, gato, cruceta, señales de carretera en forma de triángulo y/ conos, tacos de bloqueo, caja de herramientas, linterna, entre otros), el contratista deberá efectuar oportunamente y por su cuenta las reparaciones y el mantenimiento necesario a los vehículos, tanto preventivo como correctivo y Suministrar a todo costo los gastos inherentes a la prestación del servicio, garantizando el buen estado técnico y mecánico.

HORARIOS Y TIEMPO DE RESPUESTA:

El contratista deberá transportar al personal desde Bogotá hasta el municipio de Madrid, Cundinamarca (ESUFA) y viceversa y Facatativá Cundinamarca hasta el municipio de Madrid (ESUFA) y Viceversa. Debe prever el tiempo que requiere para iniciar los recorridos y poder llegar a las 07:00 a.m. a Madrid y posteriormente los recogerá en la ESUFA a las 16:30, con hora de salida a las 17:00 p.m. para mínimo dos (02) rutas diarias, así mismo cuando se requiera retardar la salida de las rutas diarias se podrá posponer la hora de salida hasta en (3) tres horas y esta información será enviada al contratista a través del supervisor del contrato con mínimo 06 horas de anticipación. Para el caso de las rutas adicionales, los vehículos deben encontrarse en la unidad o lugar indicado con una hora de anticipación a la hora de salida o regreso según sea el caso.

Sin embargo en casos excepcionales la entidad podrá modificar días y horarios de funcionamiento previa manifestación por parte de los supervisores del contrato; al igual que de acuerdo a necesidad del servicio se podrán solicitar buses con menor capacidad respetando el valor de la propuesta económica de acuerdo a la capacidad requerida.

En el caso de las rutas adicionales, estas podrán ser solicitadas a cualquier lugar del territorio nacional de acuerdo a las necesidades del servicio con mínimo 24 horas de anticipación, así mismo el contratista debe prever el tiempo requerido para que las rutas se encuentren en el lugar de origen a la hora indicada.

Los días que deberá cumplirse las rutas diarias normalmente será de LUNES A VIERNES en días hábiles, en el caso de requerirse el servicio de rutas diarias en días SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS, se le informara al contratista con mínimo 24 horas de anticipación, para el caso de las rutas adicionales, estas podrán ser solicitadas en cualquier día calendario.

Cuando no se requiera la prestación del servicio los supervisores procederán a informar al contratista con una antelación no inferior a 04 horas. Los recorridos solo podrán ser reformados mediante modificatorio debidamente suscrito por las partes. El contratista deberá tener un celular en el que se pueda comunicar directamente con la ESUFA las 24 horas del día.

(iii) Otras condiciones necesarias de acuerdo con la modalidad de selección y el objeto a contratar

N/A

(iv) ¿Al presente proceso de selección, le aplica norma urbanística?: (Aplica solo para contratos de obra).

SI: ____ NO: __X__

Norma urbanística aplicable: N/A

(v) El bien o servicio a contratar, afecta la vida útil del bien a intervenir aumentando su valor:

SI: ____ NO: __X__

Justificación: No se interviene ningún bien.

(vi) Al presente proceso le aplica el procedimiento Planeación, estructuración y ejecución infraestructura y o servicios asociados en las UMAS?.

SI_____ NO ___X___

Justificación: El objeto del presente proceso tiene como fin la adquisición del servicio de transporte terrestre de personal de la Escuela de Suboficiales “CT. ANDRÉS M. DÍAZ”, por lo tanto no afecta instalaciones, infraestructuras o inmuebles, por ende tampoco le aplica el procedimiento Planeación, estructuración y ejecución infraestructura.

(vii) ¿Se programará visita técnica al lugar de ejecución del contrato?

SI_____ NO ___X___

Justificación: Se adquirirá un servicio de transporte, el cual partirá o terminara en las instalaciones de la Escuela de Suboficiales “CT. ANDRÉS M. DÍAZ”, por lo cual no se hace necesario que posean unas instalaciones mínimas, por ende tampoco se hace necesaria una visita técnica.

(viii) ¿Los bienes, servicios u obra pública del presente contrato son para la Defensa y Seguridad Nacional?

SI: ____ NO: __X__

Justificación: N/A

(ix) ¿Al presente proceso le aplica la Ley 1089 de 2006 y Decreto 660 de 2007?

SI: ____ NO: __X__

Producto	N/A
Partida	N/A

Nota: El valor de las rutas debe ser acorde a la capacidad del vehículo.

2.1.2. Codificación en el Clasificador de Bienes y servicios:

La clasificación UNSPSC del objeto del contrato a celebrar se encuentra plenamente detallada en el Certificado del Plan de Adquisiciones anexo al presente documento.

CLASIFICACIÓN UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78111803	Servicios de transporte, almacenaje y correo	Transporte de pasajeros	Transporte de pasajeros por carretera	Servicios de buses contratados

2.1.2.1 Número de Material SAP y Número de Activo Fijo: (Cuando aplique)

Descripción del Elemento	No. de Material SAP	No. de Activo Fijo
No aplica	No aplica	No aplica

2.1.3. Visita al lugar de ejecución:

Sí	
No	
N/A	X

Condiciones de la visita: No aplica.

2.1.4 Cantidad del producto a contratar y adquisición últimos años en la FAC

Producto a contratar	Cantidad autorizada CPA	Adquisiciones últimos años en concordancia con la consulta SILOG					
		2019		2019		2020	
		CANT.	VALOR UNITARIO	CANT.	VALOR UNITARIO	CANT.	VALOR UNITARIO
La prestación del servicio de transporte especial terrestre para funcionarios que laboran en las diferentes dependencias, alumnos de la Escuela de Suboficiales y personal transeúnte y/o orgánico de otras unidades de la Fuerza Aérea Colombiana.	1	1	$238.972.707 Contrato 048-00-K-ESUFA-GRUAL-2019	1	$184.000.000 Contrato 075-00-K-ESUFA-GRUAL-2019	1	$82.793.770 Contrato 043-00-K-ESUFA-GRUAL-2020

Nota: Se deberá anexar el pantallazo de consulta en el SILOG. En el caso que no se evidencien existencias, el almacenista deberá certificarlo. (SOLO APLICA PARA ADQUISICIONES DE BIENES).

2.2. REQUISITOS HABILITANTES TÉCNICOS

2.2.1. Experiencia:

El proveedor interesado en participar en el presente proceso de contratación convocado por la Entidad Estatal, trátese de personas naturales y/o jurídicas, nacionales o extranjeras con domicilio en Colombia, consorcio o unión temporal, debe estar inscrito en el RUP, salvo las excepciones previstas de forma taxativa en la ley, de acuerdo con el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto Reglamentario No. 1082 del 26 de mayo de 2015.

Deberá acreditar experiencia en contratos ejecutados cuyo objeto corresponda al servivcio de transporte terrestre nacional identificado en el código de clasificación UNSPSC 78111803 y cuya sumatoria de los contratos relacionados en la EXPERIENCIA REQUERIDA sea IGUAL O SUPERIOR A 150 SMMLV, lo cual será objeto de verificación a través del Registro Único de Proponentes (RUP), el cual debe estar en firme con información financiera a 31 de diciembre 2020.

En caso de proponente plural, la experiencia se verificará, conforme al porcentaje de participación de cada integrante.

Nota 1: El Comité Técnico Evaluador verificará la experiencia solicitada en el RUP y NO tendrá en cuenta experiencia que no esté inscrita en el mismo.

Nota 2: El comité evaluador técnico verificara el código de clasificación UNSPSC hasta el tercer nivel

Código del Clasificador de Bienes	Cuantía en S.M.M.L.V.
78111803	150 SMMLV

2.2.2. Capacidad residual:

No aplica.

4.2.3. Otros

- El proponente debe presentar los documentos requeridos en la ficha tecnica
- Se verificara la documentación de los vehículos y conductores que se presenten en la oferta con el fin de que cumplan con los requisitos.

CAPÍTULO 3. ESTUDIO DEL SECTOR

3.1. ASPECTOS GENERALES

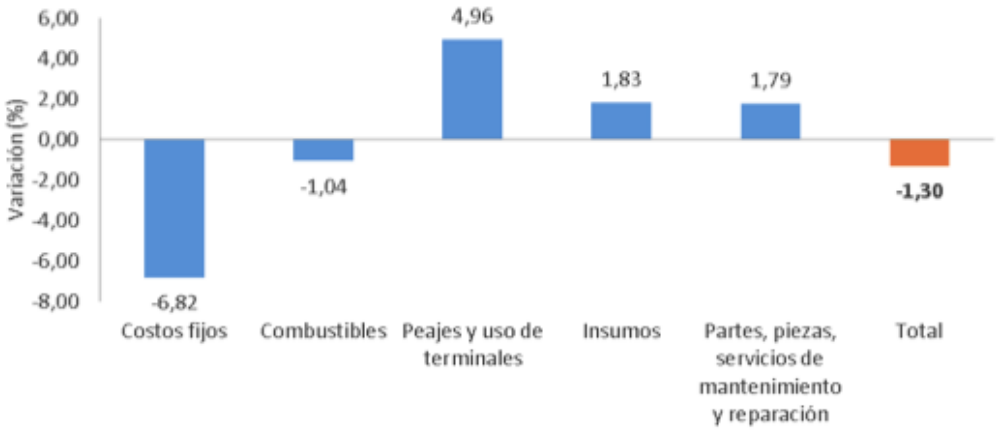
3.1.1 Económico

El Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros – ICTIP, permite medir las variaciones promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país, a lo largo del tiempo. Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte, el DANE suscribió el Convenio Interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para producir información básica relacionada con el sector del transporte intermunicipal de pasajeros y aplicar el diseño del ICTIP. A partir de enero de 2017 el DANE publica el Índice de Costos de Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP), con resultados del IV trimestre de 2016.
La metodología de diseño del ICTIP atiende las recomendaciones internacionalmente aceptadas para el desarrollo de este tipo de indicadores. La base del índice es el cuarto trimestre de 2015, y su periodicidad de difusión es trimestral. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE.

Segundo Trimestre 2020

Gráfico 1: Variación trimestral del ICTIP, según grupos de costos
Total nacional
Segundo Trimestre 2020



RESULTADOS TRIMESTRALES (SEGUNDO TRIMESTRE 2020 / PRIMER TRIMESTRE 2020)

En el segundo trimestre (abril-junio) de 2020, el ICTIP presentó una variación trimestral de -1,30%, en comparación con el primer trimestre (enero-marzo) de 2020. El grupo de Costos fijos (-6,82%), presentó la única variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Combustibles (-1,04%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,79%), Insumos (1,83%) y Peajes y uso de terminales (4,96%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

En lo corrido del 2019, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) ha presentado un crecimiento del 3.03% con una variación alcista de 0.57% en comparación al 2018; una tendencia similar se puede apreciar en la variación anual de este indicador, el cual registró una variación de 0.65 puntos porcentuales por encima del mismo en el 2018.

Cuadro 1. ICTIP Variación trimestral según grupos de costos

Segundo trimestre (abril-junio) 2020

Grupos de costos	Peso %	2020		2019	
		Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	**-1,04**	**-0,32**	0,43	0,14
Insumos	8,78	**1,83**	**0,15**	0,55	0,05
Costos fijos	32,99	**-6,82**	**-2,27**	0,23	0,08
Peajes y uso de terminales	20,39	**4,96**	**1,02**	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	**1,79**	**0,12**	0,83	0,05
Total	**100,00**	**-1,30**	**-1,30**	0,31	0,31

Fuente: DANE – ICTIP

El mayor aporte a la variación trimestral del ICTIP (-1,30%), se registró en el grupo de Costos fijos, el cual restó 2,27 puntos porcentuales.

Por clases de costos, al comparar el segundo trimestre (abril-junio) de 2020 con el primer trimestre (enero-marzo) de 2020, los principales aportes negativos a la variación trimestral fueron: mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (-11,93%), combustibles (-1,04%) y costo del vehículo y su apalancamiento (-0,53%).

Tabla 1. ICTIP Variación y contribución trimestral según las principales clases de costos
Segundo trimestre (abril-junio) 2020

Clases de Costos	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	-11,93	-2,22
Combustibles	-1,04	-0,32
Costo del vehículo y su apalancamiento	-0,53	-0,06
Impuestos y revisiones	0,00	0,00
Uso de terminales	0,00	0,00
Latonería y pintura	0,07	0,00
Parqueadero	0,34	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	0,32	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	0,13	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	0,51	0,00

Fuente: DANE – ICTIP

RESULTADOS ANUALES (SEGUNDO TRIMESTRE 2020 / SEGUNDO TRIMESTRE 2019) Variación y contribución anual por grupos de costos

En el segundo trimestre (abril-junio) de 2020, el ICTIP presentó una variación anual de 0,80% en comparación con el segundo trimestre (abril-junio) de 2019. El grupo Costos fijos (-2,08%) presentó la menor variación, seguido por los grupos de Combustibles (-0,11%), Insumos (3,86%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (4,13%) y Peajes y uso de terminales (4,32%).

Cuadro 3. ICTIP Variación y contribución anual según grupos de costos
Segundo trimestre (abril-junio) 2020

Grupos de costos	Peso %	2020		2019	
		Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	**-0,11**	**-0,04**	5,07	1,58
Insumos	8,78	**3,86**	**0,33**	2,02	0,17
Costos fijos	32,99	**-2,08**	**-0,67**	4,27	1,38
Peajes y uso de terminales	20,39	**4,32**	**0,92**	3,29	0,70
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	**4,13**	**0,27**	2,20	0,14
Total	**100,00**	**0,80**	**0,80**	3,98	3,98

Fuente: DANE - ICTIP

3.1.2. Técnico

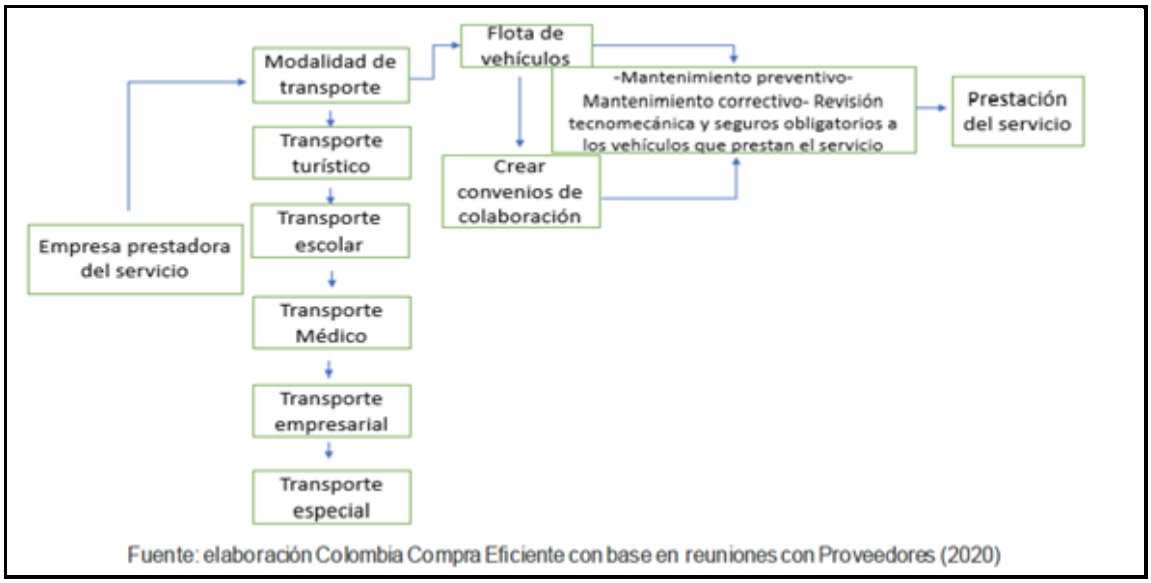
El servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente

habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente decreto. Siendo el Transporte Empresarial aquel que se efectúa con vehículos de servicio público, vinculados a una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada en la modalidad de Transporte Terrestre Automotor Especial, para movilizar solo a los empleados y su fuere el caso con sus equipos y herramientas, desde su lugar de residencia hasta su sitio de trabajo, de una empresa pública o privada, que demanda de un servicio expreso, con una periodicidad diaria u ocasional, dentro o fuera de una ciudad o municipio, atendiendo a la cantidad de vehículos, horarios, rutas y costos, características contractuales previamente definidas por una parte Contratante y aceptadas por la otra, como Contratista, que en este evento será de forma exclusiva la sociedad transportadora para lo cual debe mediar un contrato escrito, con todas las formalidades legales vigentes y dentro de los preceptos del derecho privado, todo reglado por el Decreto 348 del 25 de febrero de 2015 y de acuerdo con los lineamientos de las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996.

Cadena de suministro

El objetivo de la cadena de suministro para el servicio de transporte especial se basa fundamentalmente en prestar el servicio con calidad y en los tiempos requeridos. Pero se debe entender este objetivo como un todo, pues el no cumplimiento de algunos de sus elementos (calidad, tiempo y costo) redunda necesariamente en el menor desempeño de la cadena de abastecimiento y en un menor nivel de satisfacción del cliente.

Los sistemas de transporte y los de información se convierten en la interfaz que determina el correcto funcionamiento de la cadena de abastecimiento, pues el adecuado manejo de la información permite la coordinación de los demás elementos de la cadena.



Fuente: elaboración Colombia Compra Eficiente con base en reuniones con Proveedores (2020)

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO

De acuerdo con un estudio realizado por Colombia Compra Eficiente, las características de los productos que ofrece el mercado El Transporte Especial de Pasajeros es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente decreto.

Para todo evento, la contratación del servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial se hará mediante documento suscrito por la empresa de transporte habilitada y por la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio, el cual deberá contener las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el Decreto 1079 de 2015 y Conceptualización, artículo 2.2.1.6.4; y Decreto 1074 de 2015.

De conformidad con los Artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial deberán tomar por cuenta propia, con una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora.

No se admitirán pasajeros de pie en ningún caso. Cada pasajero ocupará un (1) puesto de acuerdo con la capacidad establecida en la ficha de homologación del vehículo y de la licencia de tránsito.
Según el decreto 170 de 2001, articulo 41, la capacidad transportadora es el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados. Como mínimo las empresas deberán acreditar el 3% de su capacidad mínima fijada de su propiedad y/o de sus socios. En ningún caso podrá ser inferior a (1) vehículo, incluyendo dentro de este porcentaje los vehículos adquiridos bajo arrendamiento financiero. Para las empresas de economía solidaria, este porcentaje podrá demostrase con vehículos de propiedad de sus cooperados.

Según el artículo 2.2.1.1.9.2. del Decreto 1079 de 2015 la autoridad competente fijará la capacidad transportadora mínima y máxima con la cual la empresa prestará los servicios autorizados.

Con el objeto de facilitar una eficiente racionalización en el uso de los equipos la asignación de clase de vehículos con el que se prestará el servicio se asignará según su capacidad así:

• Grupo A - 4 a 9 pasajeros
• Grupo B -10 a 19 pasajeros
• Grupos C - 20 a 39 pasajeros
• Grupo D - más de 40 pasajeros

Las rutas autorizadas con anterioridad al 05 de febrero de 2001 podrán autorizar la clase de vehículos autorizados en cada una de las rutas asignadas de acuerdo con los grupos señalados así:

• Automóvil, campero, camioneta Grupo A
• Microbús Grupo B
• Bus, buseta Grupo C

Las normas exigidas por el Ministerio de Transporte serán de obligatorio cumplimiento para el servicio público de transporte terrestre automotor especial; los conductores deben tener equipo de comunicación ya sea en zonas urbanas o rurales; los vehículos deben estar libres de elementos o sustancias que puedan afectar el bienestar de las personas.
Deberá conformarse un contrato entre el cliente y la empresa transportadora, así lo indica el decreto 174 de 2001 del Ministerio de Transporte. Este documento debe realizarse entre la empresa de transporte que va a desarrollar el recorrido y el grupo específico de personas, pueden ser estudiantes, empleados, turistas o particulares que lo solicitan.

La ley establece que en el contrato se debe incluir cuál será la duración del recorrido, indicando la fecha de inicio y terminación. Este documento se debe portar durante todo el tiempo que se desarrolle el servicio, el cual debe expedirse conforme a la regulación del

Ministerio de Transporte mediante la resolución 1069 de 2015, por la cual se adopta y reglamenta el formato único de extracto del contrato (FUEC), mediante el cual establece según el artículo 2, que este documento de transporte lo deben portar los conductores de vehículo que estén prestando servicio de transporte de pasajeros en la modalidad de especial.

También es importante que este contrato tenga, como mínimo, las condiciones, obligaciones y deberes acordados entre las partes. Solo se debe hacer un contrato por el servicio y no uno por cada trayecto realizado.

Por otro lado, el decreto 431 del 14 de marzo 2017 señala que el “transporte especial de pasajeros, en sus diferentes servicios, no podrá contratarse ni prestarse a través de operadores turísticos, salvo 21 en aquellos casos en los que el operador turístico esté habilitado como empresa de transporte especial”.

El conductor de cada vehículo deberá mantener en su poder, los documentos legales vigentes, tarjeta de propiedad, SOAT, seguro de responsabilidad civil extracontractual, certificado de revisión tecno mecánica obligatoria, equipo de carreteras, entre otros, incluyendo pólizas contra todo riesgo de manera permanente mientras este prestando el servicio en cumplimiento del objeto contractual. Cumplir con el suministro de combustible, y repuestos para el funcionamiento de los vehículos, con los cuales se prestará el servicio público de transporte terrestre automotor especial a nivel nacional.

La Superintendencia de Transporte expidió la Circular 004 del 11 de abril de 2020, con el objetivo de conminar al cumplimiento de las obligaciones por parte de las empresas de transporte habilitadas para que garanticen la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, frente al transporte terrestre de pasajeros extranjeros durante el periodo de aislamiento preventivo obligatorio.7. Según el reporte, se encuentran habilitadas por la Superintendencia de Transporte un total de 1.692 empresas para prestar el servicio público terrestre automotor especial en el territorio nacional.

El Servicio de Transporte Especial de Pasajeros objeto del presente documento con modalidad especial se compone por las siguientes modalidades: (i) servicios Turísticos; (ii) Servicios de Salud; (iii) Servicio para Grupos Específicos de Usuarios (Transporte de Particulares); (iv) Servicio empresarial y (v) Servicios Escolares.

3.1.3. Regulatorio

Ley 336 de 1996 "Estatuto General de Transporte".
Resolución 0003753 del 06 de octubre de 2015 Por la cual se expide el reglamento técnico para vehículos de servicio público de pasajeros y se dictan otras disposiciones".
De acuerdo a la ley 105 del 30 de diciembre de 1993 "por lo cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la nación y las

entidades territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"; estipula que le corresponde al estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas, siendo el transporte el elemento básico para la unidad nacional y el desarrollo de todo el territorio colombiano y para la expansión de los intercambios internacionales del país. La seguridad de las personas constituye una prioridad del sistema y del sector transporte para que el usuario pueda transportarse a través del medio y modo que escoja en buenas condiciones de acceso, comodidad, calidad y seguridad.

• Decreto 1079 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"
• Ley 688 de 2001 "Por medio de la cual se crea el Fondo Nacional para la reposición del Parque Automotor del Servicio Público de Transporte Terrestre y se dictan otras disposiciones"
• Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Transito"
• Ley 336 de 1996 y Decreto No. 003366 de 2013 en el cual se establece: "Cualquier incumplimiento por parte de la empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial, del propietario o conductor se regirá bajo el procedimiento regulado en éste decreto y en la ley o estatuto nacional de transporte.
• Ley 1239 de 2.008, que establece el límite de velocidad para los vehículos de servicio público, de carga y de transporte escolar.• Ley 1383 de 2010. Modificó el Código Nacional de Tránsito.
• Ley 1503 de 2011. Exige que "toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores a diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores, contribuirán al objeto de la presente ley", para lo cual estas entidades o empresas, "deberán diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que será revisado cada dos años(..)" Perspectiva Técnica.

El gobierno nacional de Colombia tiene reglamentada su actividad, con el Decreto 1079 de 2015, categorizado como "Decreto Único Reglamentariodel SectorTransporte", correspondiéndole el capítulo 6° artículos 2.2.1.6.1 al 2.2.1.6.15.3 del Libro 2° y artículos 3.1.1 y 3.1.2 del Libro 3°.

Por otro lado, como valor agregado a los procesos de perspectiva regulatoria debe tenerse en cuenta las acreditaciones y certificaciones que se puedan reconocer por la institución como son ISO-9001, 14001 Versión 2004 y OSHAS 18001, donde se establece las especificaciones técnicas de seguridad y comodidad que deben cumplir los vehículos automotores de servicio público de transporte colectivo de pasajeros para operación normal en calles y carreteras del país.

Resolución No. 777 de 2021 *"Por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas"*

3.1. ESTUDIO DE LA OFERTA

a. ¿Quién ofrece el bien o servicio?

Se evidencia en el sector de transporte de personal y carga la diversidad de tamaños organizacionales, de esta forma la expectativa de organización para el cumplimiento del presente contrato se trata de una empresa, proveedora del servicio de transporte de personal que demuestre solidez y varias áreas administrativas como contables, que puedan generar los procesos de facturación, pago de parafiscales, remisión de oficios y respuestas a los requerimientos planteados por la ESUFA.

En el sector existen pequeñas, medianas y grandes empresas, inclusive personas naturales, que pueden prestar el servicio objeto del presente proceso, aun así, la capacidad organizacional es la aptitud de un proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna.

De acuerdo un estudio realizado por Colombia Compra Eficiente, se tomó una muestra nacional de 829 empresas para conocer los indicadores financieros del sector de transporte de pasajeros. Las empresas de muestra fueron seleccionadas teniendo en cuenta el CIIU (4921). La Tabla 1 presenta las 30 empresas de la muestra con mayores ingresos operacionales en el año 2019. Cabe resaltar que esta lista hace parte de manera general al transporte de pasajeros, y no desagrega el transporte especial de pasajeros, toda vez que la información reportada en EMIS solo contempla el CIIU del transporte en general de pasajeros.

Tabla 1. Principales 30 empresas de transporte terrestre automotor especial de pasajeros

No.	NIT	Empresas	Ingresos operacionales (2019) millones de pesos	Part. (%)
1	830050283	Inversiones Transturismo Sas	$42.988,21	1,09%
2	830117701	Transportes Especiales F.S.G.S.A.S.	$41.481,77	1,05%
3	830095793	A M Tur S.A.S.	$36.127,74	0,92%
4	830501271	Integra S.A.	$36.047,88	0,91%
5	805021222	Transportes Especiales Acar S.A.	$34.941,61	0,89%
6	800113955	Empresa De Servicio Especial De Transporte Mamonal S.A.S.	$30.628,82	0,78%
7	800146794	Cooperativa De Transportes Especiales (NIT 800146794)	$30.274,56	0,77%
8	890906033	Cooperativa De Transportadores San Antonio	$28.593,58	0,72%
9	900381555	Bhm Soluciones Integrales De Logistica En Salud S.A.S	$26.489,91	0,67%
10	900382831	Transporte San Martin Sas	$25.835,68	0,65%
11	900380368	D & C Equipos S.A.S.	$25.368,54	0,64%
12	900444852	Transportes Especiales Aliados S.A.S	$24.370,73	0,62%
13	800135595	Transportes Especiales Brasilia S.A.	$24.336,24	0,62%
14	811030548	Viajes Colegios Y Turismo S.A.	$23.751,83	0,60%
15	900251817	Asociacion De Relacionistas Y Transportadores Turisticos De La Guajira	$23.688,02	0,60%
16	890211325	Transportes Calderon S.A.	$21.572,42	0,55%
17	811010604	Transporte Y Turismo 1 A S.A.S.	$20.815,12	0,53%
18	805028887	Transportes Especiales Uno A Limitada	$20.333,98	0,52%
19	800216698	Turestur Limitada	$20.007,00	0,51%
20	890103633	Transportes San Carlos Limitada	$19.747,82	0,50%
21	830132853	Union Temporal Alcapital Fase 2	$18.058,58	0,46%
22	819000635	Transportes Sensacion S.A.S.	$17.818,83	0,45%
23	891190000	Cootransganadera	$16.903,02	0,43%
24	830138071	Gestion Integral De Transporte - Gitrans Sas	$16.543,03	0,42%
25	830061945	Bip Transportes S.A.S.	$16.074,37	0,41%
26	805002491	Empresariales Sas	$16.000,49	0,41%
27	860517112	Transportes Especiales Colegios Y Turismo S.A.	$15.743,97	0,40%
28	811040105	Transportes Alto Nivel Sociedad Por Acciones Simplificada	$15.464,25	0,39%
29	890405519	Hb Y Cia. Ltda.	$15.084,18	0,38%
30	805000674	Transportes Especiales Edquos S.A.S.	$14.994,43	0,38%

Fuente: EMIS 2018, filtro realizado por Colombia Compra Eficiente.

Históricos

A continuación se relacionan los valores contratados en las vigencias anteriores, estos valores fueron proyectados a valor presente incrementando el IPC acumulado entre el mes siguiente a la adquisición y Febrero de 2022, asi:

CONTRATO 048-00-K-ESUFA-GRUAL-2019

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.						
No.	CONTRATO 048-00-K-ESUFA-GRUAL-2019					
	DESCRIPCIÓN	VALOR PRESENTE + IPC 3,99% ACUMULADO JUN/19 A FEB/21				
		20 PAX	25 PAX	30 PAX	35 PAX	40 PAX
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	-	-	-	-	460.027,84
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. Bus De 30 Pax (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	-	-	349.601,90	-	-
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.						
No.	VALOR DIARIO POR CAPACIDAD DE PASAJEROS	VALOR PRESENTE + IPC 3,99% ACUMULADO JUN/20 A FEB/21				
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	NA	NA	NA	NA	NA
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.377.662,89	1.450.171,46	1.526.496,28	1.606.838,19	1.691.408,62
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	1.154.127,91	1.214.871,48	1.278.812,08	1.346.117,98	1.416.966,30
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	831.275,46	875.026,80	921.080,84	969.558,78	1.020.588,19
5	Madrid-Villa De Leyva	1.191.484,54	1.254.194,26	1.320.204,48	1.389.688,93	1.462.830,45
6	Madrid-Tunja	916.783,44	965.035,20	1.015.826,53	1.069.291,08	1.125.569,56
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	3.024.429,17	3.183.609,65	3.351.168,05	3.527.545,32	3.713.205,60
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.926.341,75	3.080.359,73	3.242.483,93	3.413.140,98	3.592.779,98
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.893.645,93	3.045.943,09	3.206.255,88	3.375.006,19	3.552.638,10

10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	4.438.556,33	4.672.164,55	4.918.067,95	5.176.913,63	5.449.382,77
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	4.507.273,84	4.744.498,78	4.994.209,25	5.257.062,36	5.533.749,86
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	5.270.529,15	5.547.925,42	5.839.921,50	6.147.285,79	6.470.827,15
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	5.811.565,62	6.117.437,50	6.439.407,89	6.778.324,10	7.135.078,00
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.191.130,50	1.253.821,57	1.319.812,18	1.389.275,98	1.462.395,77
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	1.197.004,48	1.260.004,71	1.326.320,75	1.396.127,10	1.469.607,48
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.759.536,81	2.904.775,59	3.057.658,51	3.218.587,91	3.387.987,27
17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.840.002,29	2.989.476,09	3.146.816,94	3.312.438,88	3.486.777,77
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	5.207.967,24	5.482.070,78	5.770.600,82	6.074.316,65	6.394.017,53
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	491.880,11	517.768,54	545.019,51	573.704,75	603.899,74
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	481.406,19	506.743,36	533.414,06	561.488,49	591.040,51
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	474.867,03	499.860,03	526.168,45	553.861,53	583.012,14
22	Madrid-El Rosal	474.201,84	499.159,84	525.431,41	553.085,69	582.195,46
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	364.975,32	384.184,55	404.404,79	425.689,25	448.093,95
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	335.216,51	352.859,48	371.431,03	390.980,04	411.557,93
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	699.349,62	736.157,50	774.902,63	815.686,98	858.617,87
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	1.027.772,16	1.081.865,43	1.138.805,72	1.198.742,86	1.261.834,59
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	550.067,39	579.018,30	609.492,95	641.571,52	675.338,45
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	717.282,70	755.034,42	794.773,07	836.603,24	880.634,99
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	717.537,50	755.302,63	795.055,40	836.900,42	880.947,82
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	404.875,47	426.184,71	448.615,48	472.226,83	497.080,87
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	674.622,58	710.129,03	747.504,25	786.846,57	828.259,55
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	574.617,40	604.860,43	636.695,18	670.205,46	705.479,43
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	564.808,66	594.535,43	625.826,77	658.765,02	693.436,87
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	569.507,85	599.481,94	631.033,62	664.245,92	699.206,23
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	553.159,94	582.273,62	612.919,60	645.178,53	679.135,29
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	830.443,98	874.151,56	920.159,54	968.588,99	1.019.567,36
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	564.808,66	594.535,43	625.826,77	658.765,02	693.436,87
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	669.413,79	704.646,09	741.732,73	780.771,29	821.864,52
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	590.965,30	622.068,74	654.809,20	689.272,84	725.550,36
40	Madrid-San Agustín (Huila)	3.256.625,71	3.428.027,07	3.608.449,54	3.798.367,94	3.998.282,04

41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	4.591.065,23	4.832.700,24	5.087.052,88	5.354.792,51	5.636.623,69
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	4.632.183,09	4.875.982,20	5.132.612,84	5.402.750,36	5.687.105,64
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.609.413,20	3.799.382,32	3.999.349,81	4.209.841,91	4.431.412,53
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.422.104,82	2.549.584,02	2.683.772,65	2.825.023,84	2.973.709,31
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.751.114,75	2.895.910,26	3.048.326,59	3.208.764,84	3.377.647,20
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	3.161.864,21	3.328.278,11	3.503.450,64	3.687.842,78	3.881.939,77
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	3.498.022,15	3.682.128,58	3.875.924,82	4.079.920,87	4.294.653,54
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	3.031.080,97	3.190.611,55	3.358.538,47	3.535.303,66	3.721.372,27
49	L Madrid-os Santos (Santander)	3.063.776,79	3.225.028,20	3.394.766,52	3.573.438,44	3.761.514,15
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	3.138.368,29	3.303.545,56	3.477.416,38	3.660.438,30	3.853.092,94
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.590.183,79	2.726.509,25	2.870.009,74	3.021.062,89	3.180.066,20
52	Madrid-Socorro (Santander)	2.438.452,72	2.566.792,33	2.701.886,67	2.844.091,23	2.993.780,24
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.735.479,47	1.826.820,49	1.922.968,94	2.024.177,83	2.130.713,50
54	Madrid-Ibagué	1.428.691,41	1.503.885,70	1.583.037,57	1.666.355,34	1.754.058,25
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	933.131,35	982.243,53	1.033.940,55	1.088.358,48	1.145.640,50
56	Madrid-Espinal (Tolima)	1.019.470,81	1.073.127,17	1.129.607,54	1.189.060,57	1.251.642,71
57	Madrid-Guamo (Tolima)	1.186.530,55	1.248.979,53	1.314.715,29	1.383.910,83	1.456.748,24
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.226.430,70	1.290.979,69	1.358.925,99	1.430.448,41	1.505.735,16
59	Madrid-Melgar (Tolima)	824.570,00	867.968,42	913.650,97	961.737,87	1.012.355,65
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	3.269.151,51	3.441.212,11	3.622.328,54	3.812.977,41	4.013.660,43

CONTRATO 075-00-K-ESUFA-GRUAL-2019

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.						
No.	CONTRATO 075-00-K-ESUFA-GRUAL-2019					
	DESCRIPCIÓN	VALOR PRESENTE + IPC 2,92% ACUMULADO DIC/19 A FEB/21				
		20 PAX	25 PAX	30 PAX	35 PAX	40 PAX
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	-	-	-	-	468.286,00
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	-	-	362.278,40	-	-
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.						
No.	**VALOR DIARIO POR CAPACIDAD DE PASAJEROS**	**VALOR PRESENTE + IPC 2,92% ACUMULADO DIC/20 A FEB/21**				
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	NA	NA	NA	NA	NA
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.085.125,33	1.218.679,22	1.335.538,87	1.502.481,23	1.669.423,59
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	904.351,79	1.015.656,62	1.113.048,35	1.252.179,40	1.391.310,44
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	720.016,58	808.634,01	886.174,26	996.946,04	1.107.717,82
5	Madrid-Villa De Leyva	949.936,57	1.066.851,85	1.169.152,71	1.315.296,80	1.461.440,88
6	Madrid-Tunja	761.090,53	854.763,21	936.726,80	1.053.817,65	1.170.908,50
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	2.282.640,93	2.563.581,35	2.809.404,22	3.160.579,75	3.511.755,28
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.253.201,86	2.530.519,02	2.773.171,53	3.119.817,97	3.466.464,41
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.243.388,84	2.519.498,24	2.761.093,96	3.106.230,70	3.451.367,45
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	3.410.452,97	3.830.201,03	4.197.480,58	4.722.165,66	5.246.850,73
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	3.536.999,05	3.972.322,01	4.353.229,61	4.897.383,31	5.441.537,01

12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	4.020.287,97	4.515.092,64	4.948.046,73	5.566.552,57	6.185.058,41
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	4.651.911,93	5.224.454,94	5.725.430,07	6.441.108,83	7.156.787,59
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.023.768,84	1.149.771,15	1.260.023,18	1.417.526,08	1.575.028,98
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	1.004.347,43	1.127.959,43	1.236.119,92	1.390.634,91	1.545.149,90
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.097.216,71	2.355.335,69	2.581.189,80	2.903.838,52	3.226.487,25
17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.184.919,99	2.453.833,22	2.689.132,29	3.025.273,83	3.361.415,37
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	4.400.828,04	4.942.468,42	5.416.403,74	6.093.454,21	6.770.504,68
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	405.026,96	454.876,43	498.494,72	560.806,56	623.118,40
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	380.699,05	427.554,31	468.552,67	527.121,76	585.690,84
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	378.736,44	425.350,15	466.137,15	524.404,30	582.671,44
22	Madrid-El Rosal	357.352,43	401.334,26	439.818,37	494.795,67	549.772,97
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	280.608,37	315.144,79	345.364,15	388.534,67	431.705,19
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	261.084,65	293.218,15	321.334,95	361.501,82	401.668,69
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	558.180,99	626.880,18	686.991,98	772.865,98	858.739,98
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	830.893,01	933.156,77	1.022.637,55	1.150.467,25	1.278.296,94
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	401.306,39	450.697,95	493.915,56	555.655,01	617.394,45
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	594.177,21	667.306,72	731.295,03	822.706,91	914.118,79
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	581.224,45	652.759,77	715.353,17	804.772,32	894.191,46
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	313.768,01	352.385,61	386.176,01	434.448,01	482.720,02
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	533.174,92	598.796,45	656.215,29	738.242,20	820.269,11
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	462.272,75	519.167,86	568.951,08	640.069,97	711.188,85
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	459.328,85	515.861,63	565.327,81	635.993,79	706.659,77
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	443.154,50	497.696,59	545.420,92	613.598,53	681.776,15
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	438.247,99	492.186,20	539.382,14	606.804,90	674.227,67
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	693.286,58	778.614,16	853.275,79	959.935,26	1.066.594,73
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	459.328,85	515.861,63	565.327,81	635.993,79	706.659,77
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	574.617,56	645.339,72	707.221,61	795.624,31	884.027,01
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	467.179,26	524.678,24	574.989,86	646.863,59	718.737,32
40	Madrid-San Agustín (Huila)	2.458.252,12	2.760.806,23	3.025.541,07	3.403.733,71	3.781.926,34
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	3.728.436,24	4.187.320,71	4.588.844,61	5.162.450,18	5.736.055,76
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	3.592.486,42	4.034.638,60	4.421.521,75	4.974.211,97	5.526.902,19
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.200.784,10	3.594.726,75	3.939.426,58	4.431.854,90	4.924.283,22
44	Madrid-Armenia (Quindío)	1.974.758,57	2.217.805,78	2.430.472,09	2.734.281,10	3.038.090,11
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.242.979,56	2.519.038,58	2.760.590,23	3.105.664,00	3.450.737,78
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	2.538.919,23	2.851.401,60	3.124.823,67	3.515.426,63	3.906.029,59
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	2.724.548,09	3.059.877,08	3.353.289,96	3.772.451,20	4.191.612,45
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	2.499.667,14	2.807.318,48	3.076.513,40	3.461.077,57	3.845.641,75
49	L Madrid-os Santos (Santander)	2.509.480,17	2.818.339,26	3.088.590,97	3.474.664,85	3.860.738,72
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	2.616.604,85	2.938.648,52	3.220.436,73	3.622.991,32	4.025.545,92
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.067.573,00	2.322.043,53	2.544.705,23	2.862.793,39	3.180.881,54
52	Madrid-Socorro (Santander)	1.979.665,08	2.223.316,17	2.436.510,87	2.741.074,73	3.045.638,59
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.490.511,70	1.673.959,29	1.834.475,94	2.063.785,43	2.293.094,92
54	Madrid-Ibagué	1.207.775,82	1.356.425,16	1.486.493,32	1.672.304,99	1.858.116,65

55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	766.474,96	860.810,34	943.353,80	1.061.273,02	1.179.192,25
56	Madrid-Espinal (Tolima)	834.756,84	937.496,14	1.027.393,03	1.155.817,16	1.284.241,29
57	Madrid-Guamo (Tolima)	980.019,52	1.100.637,30	1.206.177,87	1.356.950,10	1.507.722,33
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.013.179,15	1.137.878,13	1.246.989,73	1.402.863,44	1.558.737,16
59	Madrid-Melgar (Tolima)	712.707,98	800.425,88	877.179,05	986.826,43	1.096.473,81
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	2.655.856,93	2.982.731,63	3.268.746,99	3.677.340,37	4.085.933,74

CONTRATO 043-00-K-ESUFA-GRUAL-2020

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.						
	CONTRATO 043-00-K-ESUFA-GRUAL-2020					
No.	**DESCRIPCIÓN**	**VALOR PRESENTE + IPC 1,15% ACUMULADO JUN/20 A FEB/21**				
		20 PAX	**25 PAX**	**30 PAX**	**35 PAX**	**40 PAX**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	403.525,08	411.760,28	420.163,55	428.738,32	437.488,08
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	315.025,04	321.454,12	328.014,41	334.708,59	341.539,38

SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.						
No.	**VALOR DIARIO POR CAPACIDAD DE PASAJEROS**	**VALOR PRESENTE + IPC 1,15% ACUMULADO JUN/20 A FEB/21**				
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	349.961,79	368.380,84	387.769,30	408.178,21	429.661,28
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	710.039,27	835.340,32	982.753,31	1.156.180,37	1.360.212,20
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	649.397,24	763.996,75	898.819,71	1.057.434,95	1.244.041,12

4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	499.767,82	587.962,14	691.720,17	813.788,43	957.398,15
5	Madrid-Villa De Leyva	630.391,57	741.637,14	872.514,28	1.026.487,39	1.207.632,23
6	Madrid-Tunja	556.483,23	654.686,15	770.219,00	906.140,00	1.066.047,06
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	211.702,70	249.062,00	293.014,11	344.722,49	405.555,87
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	1.775.130,93	2.088.389,33	2.456.928,63	2.890.504,27	3.400.593,26
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	1.677.214,96	1.973.194,07	2.321.404,79	2.731.064,45	3.213.017,01
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.644.905,72	1.935.183,21	2.276.686,12	2.678.454,26	3.151.122,66
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	3.318.289,66	3.903.870,19	4.592.788,45	5.403.280,53	6.356.800,63
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	3.251.108,50	3.824.833,53	4.499.804,15	5.293.887,23	6.228.102,63
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	2.897.283,14	3.408.568,40	4.010.080,47	4.717.741,73	5.550.284,39
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	3.611.611,64	4.248.954,87	4.998.770,44	5.880.906,40	6.918.713,41
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	721.906,65	849.301,94	999.178,75	1.175.504,41	1.382.946,37
16	Madrid-Manizales (Caldas)	712.469,11	838.198,96	986.116,42	1.160.136,97	1.364.867,02
17	Madrid-Yopal (Casanare)	1.535.729,16	1.806.740,19	2.125.576,69	2.500.678,46	2.941.974,66
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.659.654,90	1.952.535,18	2.297.100,21	2.702.470,83	3.179.377,45
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	3.388.017,80	3.985.903,30	4.689.298,00	5.516.821,17	6.490.377,85
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	219.295,63	257.994,86	303.523,36	357.086,31	420.101,54
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	229.495,69	269.994,93	317.641,09	373.695,40	439.641,65
22	Madrid-El Rosal	221.256,47	260.301,73	306.237,33	360.279,21	423.857,90
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	177.114,87	208.370,43	245.141,68	288.401,98	339.296,45
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	288.277,50	298.392,50	303.450,00	323.680,00	354.600,54
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	174.797,67	205.644,32	241.934,49	284.628,81	334.857,43
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	414.045,06	487.111,83	573.072,74	674.203,23	793.180,27
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	563.034,48	662.393,50	779.286,47	916.807,62	1.078.597,20
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	305.273,32	359.145,08	422.523,62	497.086,61	584.807,78
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	354.320,39	416.847,52	490.408,85	576.951,58	678.766,57
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	350.989,34	412.928,63	485.798,39	571.527,52	672.385,32
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	219.762,84	258.544,52	304.170,02	357.847,08	420.996,57

32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	306.109,00	360.128,23	423.680,27	498.447,38	586.408,68
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	253.555,83	298.300,98	350.942,33	412.873,33	485.733,33
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	318.489,36	374.693,37	440.815,73	518.606,74	610.125,57
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	259.874,60	305.734,82	359.688,03	423.162,38	497.838,10
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	244.296,03	287.407,09	338.125,99	397.795,28	467.994,45
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	484.560,41	570.071,07	670.671,85	789.025,71	928.265,54
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	308.615,59	363.077,16	427.149,60	502.528,94	591.210,52
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	379.809,54	446.834,75	525.687,94	618.456,41	727.595,77
40	Madrid-San Agustín (Huila)	335.977,16	395.267,25	465.020,29	547.082,70	643.626,71
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	2.258.284,78	2.656.805,63	3.125.653,68	3.677.239,62	4.326.164,26
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	2.676.437,78	3.148.750,33	3.704.412,15	4.358.131,94	5.127.214,05
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	2.641.475,64	3.107.618,40	3.656.021,65	4.301.201,94	5.060.237,57
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.440.357,18	2.871.008,45	3.377.657,00	3.973.714,11	4.674.957,78
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	1.482.020,31	1.743.553,31	2.051.239,19	2.413.222,57	2.839.085,38
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	1.622.748,97	1.909.116,44	2.246.019,34	2.642.375,70	3.108.677,29
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	1.827.873,49	2.150.439,41	2.529.928,71	2.976.386,72	3.501.631,44
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	1.994.755,54	2.346.771,22	2.760.907,32	3.248.126,26	3.821.325,01
49	L Madrid-os Santos (Santander)	1.817.778,91	2.138.563,42	2.515.956,96	2.959.949,37	3.482.293,38
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	1.820.302,55	2.141.532,42	2.519.449,90	2.964.058,71	3.487.127,89
51	Madrid-San Gil (Santander)	1.847.852,18	2.173.943,74	2.557.580,87	3.008.918,67	3.539.904,32
52	Madrid-Socorro (Santander)	1.629.476,61	1.917.031,30	2.255.330,94	2.653.330,52	3.121.565,32
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.524.093,81	1.793.051,54	2.109.472,40	2.481.732,24	2.919.684,99
54	Madrid-Ibagué	898.699,27	1.057.293,26	1.243.874,42	1.463.381,67	1.721.625,50
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	790.262,34	929.720,40	1.093.788,70	1.286.810,24	1.513.894,40
56	Madrid-Espinal (Tolima)	516.158,73	607.245,57	714.406,55	840.478,30	988.798,00
57	Madrid-Guamo (Tolima)	601.548,48	707.704,09	832.593,05	979.521,24	1.152.377,93
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	708.651,11	833.707,18	980.831,98	1.153.919,98	1.357.552,91
59	Madrid-Melgar (Tolima)	690.190,29	811.988,58	955.280,68	1.123.859,62	1.322.187,79

60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	2.001.281,21	2.354.448,48	2.769.939,39	3.258.752,22	3.833.826,14

CONTRATO 066-00-K-ESUFA-GRUAL-2020

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.						
No.	CONTRATO 066-00-K-ESUFA-GRUAL-2020					
	DESCRIPCIÓN	VALOR PRESENTE + IPC 1,22% ACUMULADO OCT/20 A FEB/21				
		20 PAX	25 PAX	30 PAX	35 PAX	40 PAX
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	352.012,79	353.743,66	397.704,51	421.709,85	444.147,29
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	307.496,24	301.584,99	338.490,81	358.217,58	379.903,97
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.						
No.	**VALOR DIARIO POR CAPACIDAD DE PASAJEROS**	**VALOR PRESENTE + IPC 1,22% ACUMULADO OCT/20 A FEB/21**				
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	394.405,75	406.294,04	457.407,11	486.931,97	514.693,58
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.134.586,11	1.286.326,03	1.453.138,61	1.585.400,76	1.805.119,02
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	1.011.457,05	1.147.454,21	1.294.523,84	1.407.741,44	1.599.231,46
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	762.356,65	824.150,45	916.636,17	983.289,54	1.116.255,17
5	Madrid-Villa De Leyva	1.036.605,15	1.140.988,28	1.274.568,31	1.371.063,36	1.531.297,66
6	Madrid-Tunja	877.223,13	963.054,65	1.071.657,64	1.145.508,76	1.272.327,30
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	2.824.528,92	3.166.351,89	3.627.500,09	3.995.266,77	4.489.351,95
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.728.736,33	3.075.490,75	3.530.073,82	3.909.754,09	4.414.732,57
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.577.650,30	2.908.270,25	3.340.039,34	3.699.924,01	4.175.629,67
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	4.857.601,45	6.084.061,92	6.714.455,02	7.508.823,50	8.226.881,22
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	4.784.181,52	5.974.323,24	6.613.534,63	7.397.444,05	8.132.338,70
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	5.226.238,61	6.527.654,52	7.207.201,06	8.069.274,60	8.859.709,67
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	5.984.023,16	6.608.749,96	7.529.770,98	8.058.084,72	8.944.205,09
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.053.229,53	1.170.447,35	1.336.607,06	1.459.675,40	1.629.388,95
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	996.204,20	1.106.073,45	1.262.737,72	1.376.086,91	1.532.030,49
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.319.077,74	2.626.640,78	3.021.895,77	3.355.145,41	3.789.174,75

17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.630.755,37	2.962.812,64	3.400.494,00	3.760.736,99	4.238.892,17
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	3.658.477,46	4.017.349,93	4.579.351,72	4.778.598,22	5.184.788,01
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	376.246,89	427.261,77	491.153,85	550.151,96	629.073,19
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	389.539,10	438.758,33	503.229,40	559.120,05	634.713,17
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	375.560,61	424.779,85	487.520,06	543.409,69	618.285,16
22	Madrid-El Rosal	343.879,77	386.665,46	442.293,95	493.258,22	563.752,89
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	310.925,57	348.877,00	398.969,76	443.324,37	505.139,42
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	315.824,62	360.226,80	416.512,20	466.764,90	533.615,64
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	608.592,34	689.523,80	773.828,92	856.538,82	963.972,72
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	858.215,03	969.847,53	1.114.353,25	1.236.375,98	1.397.337,04
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	576.029,86	655.328,65	754.534,37	844.917,75	963.403,86
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	552.807,97	612.249,41	704.106,56	785.082,56	891.532,60
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	578.935,89	657.320,66	755.939,30	844.689,00	961.868,36
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	369.714,15	422.362,72	487.152,63	546.204,38	622.716,57
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	487.520,06	541.638,34	611.743,31	674.113,05	774.977,77
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	370.204,05	420.240,14	483.070,43	538.986,38	612.657,33
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	495.195,57	561.299,31	645.506,26	718.058,73	812.918,06
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	452.606,24	508.178,05	581.904,67	645.604,44	732.525,09
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	418.933,38	472.561,77	542.103,95	603.824,87	687.466,00
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	736.816,82	829.800,55	952.423,52	1.052.964,33	1.186.832,84
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	477.721,96	543.140,45	625.583,12	697.777,28	791.950,34
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	535.301,97	608.297,79	687.834,44	779.493,20	881.570,53
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	561.985,59	634.687,86	728.790,07	809.476,58	916.078,45
40	Madrid-San Agustín (Huila)	3.472.803,54	3.895.004,31	4.466.265,69	4.907.922,97	5.492.338,91
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	3.995.270,82	4.475.900,83	5.127.294,04	5.641.265,92	6.331.380,84
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	4.550.496,93	5.114.409,75	5.861.579,35	6.485.693,77	7.327.806,72
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.456.734,87	3.878.576,30	4.448.074,44	4.889.731,71	5.473.461,38
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.050.969,24	2.323.193,34	2.674.438,89	2.962.008,96	3.331.687,68
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.244.188,10	2.529.704,41	2.906.555,58	3.207.802,50	3.601.307,39
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	2.637.810,41	2.954.451,87	3.384.620,68	3.719.993,92	4.168.328,67
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	3.013.567,39	3.360.648,74	3.842.763,65	4.211.575,93	4.714.414,62
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	2.539.829,45	2.841.773,77	3.255.040,86	3.570.976,82	3.992.489,29
49	L Madrid-os Santos (Santander)	2.572.490,10	2.879.333,47	3.298.234,47	3.620.649,52	4.051.101,74
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	2.572.490,10	2.879.333,47	3.298.234,47	3.620.649,52	4.051.101,74
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.271.492,19	2.624.778,33	3.011.754,54	3.313.686,71	3.711.373,01
52	Madrid-Socorro (Santander)	2.025.690,56	2.285.307,71	2.627.685,37	2.896.177,49	3.242.529,05
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.176.717,93	1.345.735,08	1.540.807,28	1.693.463,23	1.899.279,93
54	Madrid-Ibagué	1.128.936,01	1.261.798,40	1.444.026,79	1.597.983,42	1.793.058,65
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	796.519,41	893.781,71	1.063.093,42	1.129.646,58	1.272.227,09
56	Madrid-Espinal (Tolima)	925.331,98	1.038.695,35	1.190.549,64	1.313.258,65	1.476.996,17
57	Madrid-Guamo (Tolima)	989.738,27	1.106.825,52	1.267.611,46	1.401.804,89	1.568.293,57
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	907.205,51	1.016.225,52	1.164.739,55	1.289.214,85	1.423.055,02
59	Madrid-Melgar (Tolima)	697.036,35	777.609,49	889.241,99	975.465,24	1.093.305,56
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	3.023.887,78	3.367.474,01	3.848.855,07	4.211.188,26	4.707.176,38

Cotizaciones

Para el presente análisis se realizó la solicitud de cotizaciones de acuerdo a las especificaciones técnicas, así mismo se contemplaron los términos y condiciones adicionales de la prestación de los servicios. Las cotizaciones allegadas en el tiempo y bajo las condiciones estipuladas por el Comité Técnico estructurador, a las cuales se les dio traslado al comité económico estructurador para ser consideradas para el análisis y las proyecciones de cantidades a adquirir de acuerdo al presupuesto asignado; obteniendo los siguientes resultados:

No	NOMBRE EMPRESA	NIT	FECHA DE SOLICITUD COTIZACIÓN	FECHA DE RESPUESTA COTIZACIÓN	CONCEPTO ECONÓMICO
1	COLTURTRANS S.A.S	900992681-6	26/01/2021	30/01/2021	CUMPLE
2	INVERSIONES TRANSTURISMO S.A.S	830050283-2	26/01/2021	30/01/2021	CUMPLE
3	DOLPHIN S.A	830098216-6	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
4	TRANSPORTES TESCOTUR	860517112-7	26/01/2021	30/01/2021	CUMPLE
5	TRANSPORTES VIGIA ESPECIAL	800.042.210-2	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
6	TRANSCEAL	8300917330	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
7	TRANSPORTES VIACOL TUR	800177674-6	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
8	TRANSPORTES ESTURIVANNS	8300389966	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
9	TRANSPORTES COLTUREX	800.000.755-4	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
10	AS TRANSPORTES	9008217037	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
11	TRANSPORTES LIDERTUR	800126471-1.	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE

12	TRANSPORTES VINAL TUR	8300858491	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE
13	TRANSPORTES ESPECIALES CONDOR	8604511486	NO COTIZA	NO COTIZA	NO CUMPLE

COTIZACIONES

Acontinuacion se realacionan los valores DIARIOS cotizados para cada trayecto, estos valores fueron analizados de acuerdo a la capacidad de pasajeros, asi:

COTIZACION TRAYECTO DIARO CAPACIDAD 20 PASAJEROS

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	160.000,00	397.800,00	
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	120.000,00	331.500,00	
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	250.000,00	437.600,00	414.000,00
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	600.000,00	1.373.900,00	1.212.489,44
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	600.000,00	1.296.900,00	1.010.498,01

4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	650.000,00	934.200,00	804.526,89
5	Madrid-Villa De Leyva	600.000,00	1.373.900,00	1.061.433,21
6	Madrid-Tunja	600.000,00	1.235.900,00	850.421,79
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	1.800.000,00	3.548.200,00	2.550.560,70
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	1.800.000,00	3.054.900,00	2.517.666,29
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	1.800.000,00	2.892.300,00	2.506.701,48
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	3.200.000,00	6.573.100,00	3.810.747,10
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	3.200.000,00	6.148.300,00	3.952.146,24
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	3.200.000,00	6.901.800,00	4.492.160,09
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	3.200.000,00	9.522.000,00	5.197.919,47
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	600.000,00	1.524.800,00	1.143.931,37
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	600.000,00	1.500.200,00	1.122.230,42
16	Madrid-Manizales (Caldas)	1.800.000,00	2.500.600,00	2.343.372,73
17	Madrid-Yopal (Casanare)	1.800.000,00	3.054.900,00	2.441.369,98
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	3.200.000,00	7.421.600,00	4.917.365,19
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	200.000,00	302.000,00	452.566,07
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	200.000,00	392.700,00	425.382,73
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	200.000,00	349.900,00	423.189,76
22	Madrid-El Rosal	100.000,00	302.900,00	399.295,85
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	100.000,00	302.000,00	313.544,14
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	150.000,00	302.000,00	291.728,87
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	520.000,00	693.400,00	623.696,20
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	600.000,00	927.700,00	928.417,18
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	380.000,00	483.700,00	448.408,81
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	400.000,00	512.600,00	663.917,41
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	360.000,00	512.600,00	649.444,34
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	280.000,00	302.000,00	350.595,81
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	400.000,00	392.700,00	595.755,11
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	240.000,00	343.500,00	516.530,96
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	360.000,00	506.200,00	513.241,52
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	200.000,00	470.800,00	495.168,74
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	200.000,00	392.700,00	489.686,34
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	500.000,00	856.000,00	774.659,51
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	360.000,00	452.700,00	513.241,52
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	440.000,00	549.000,00	642.061,98
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	360.000,00	590.700,00	522.013,36

40	Madrid-San Agustín (Huila)	2.600.000,00	4.633.100,00	2.746.783,85
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	2.600.000,00	5.132.800,00	4.166.052,94
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	2.600.000,00	5.132.800,00	4.014.146,31
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	2.600.000,00	4.583.900,00	3.576.468,82
44	Madrid-Armenia (Quindío)	1.800.000,00	2.379.700,00	2.206.541,35
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	1.800.000,00	2.771.300,00	2.506.244,16
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	1.800.000,00	3.476.500,00	2.836.919,08
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	1.800.000,00	4.127.000,00	3.044.335,70
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	1.800.000,00	3.476.500,00	2.793.059,86
49	L Madrid-os Santos (Santander)	1.800.000,00	3.476.500,00	2.804.024,67
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	1.800.000,00	3.476.500,00	2.923.722,87
51	Madrid-San Gil (Santander)	1.600.000,00	3.054.900,00	2.310.249,66
52	Madrid-Socorro (Santander)	1.800.000,00	2.602.300,00	2.212.023,75
53	Madrid-Vélez (Santander)	680.000,00	1.572.900,00	1.665.457,11
54	Madrid-Ibagué	680.000,00	1.476.600,00	1.349.535,75
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	480.000,00	958.800,00	856.438,21
56	Madrid-Espinal (Tolima)	600.000,00	1.133.200,00	932.734,52
57	Madrid-Guamo (Tolima)	680.000,00	1.350.400,00	1.095.047,07
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	680.000,00	1.247.700,00	1.132.098,74
59	Madrid-Melgar (Tolima)	400.000,00	934.200,00	796.360,45
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	1.800.000,00	4.258.600,00	2.967.582,07

COTIZACION TRAYECTO DIARIO CAPACIDAD 25 PASAJEROS

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	175.000,00	358.100,00	

2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	125.000,00	298.400,00	

SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.

No.	DESCRIPCIÓN	COLTURTRANS	TESCOTUR	TRANSTURISMO
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	300.000,00	394.000,00	432.000,00
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	800.000,00	1.413.500,00	1.361.718,91
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	800.000,00	1.333.300,00	1.134.867,00
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	700.000,00	960.900,00	903.545,58
5	Madrid-Villa De Leyva	700.000,00	1.413.500,00	1.192.071,14
6	Madrid-Tunja	700.000,00	1.271.200,00	955.089,09
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	2.250.000,00	3.649.800,00	2.864.475,86
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.250.000,00	3.141.600,00	2.827.532,91
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.250.000,00	2.974.600,00	2.815.218,59
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	4.000.000,00	8.763.300,00	4.279.762,13
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	4.000.000,00	8.197.300,00	4.438.564,24
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	4.000.000,00	9.201.500,00	5.045.041,33
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	4.000.000,00	9.794.800,00	5.837.663,41
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	750.000,00	1.568.700,00	1.284.722,92
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	750.000,00	1.544.100,00	1.260.351,09
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.250.000,00	2.572.300,00	2.631.787,84
17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.250.000,00	3.141.600,00	2.741.846,29
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	4.000.000,00	7.633.400,00	5.522.579,36
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	250.000,00	310.700,00	508.266,51
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	250.000,00	403.400,00	477.737,52
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	250.000,00	360.600,00	475.274,66

22	Madrid-El Rosal	125.000,00	311.400,00	448.439,96
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	125.000,00	310.700,00	352.134,19
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	200.000,00	310.700,00	327.633,96
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	650.000,00	713.700,00	700.458,81
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	750.000,00	954.500,00	1.042.683,91
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	475.000,00	496.500,00	503.597,59
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	450.000,00	527.600,00	745.630,32
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	450.000,00	527.600,00	729.375,95
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	350.000,00	310.700,00	393.746,07
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	450.000,00	403.400,00	669.078,81
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	300.000,00	354.200,00	580.104,01
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	450.000,00	521.100,00	576.409,71
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	250.000,00	483.700,00	556.112,59
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	250.000,00	403.400,00	549.955,43
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	625.000,00	880.700,00	870.002,21
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	450.000,00	465.500,00	576.409,71
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	550.000,00	565.000,00	721.085,00
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	450.000,00	607.800,00	586.261,15
40	Madrid-San Agustín (Huila)	3.250.000,00	4.765.800,00	3.084.849,56
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	3.250.000,00	5.279.400,00	4.678.797,91
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	3.250.000,00	5.279.400,00	4.508.195,09
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.250.000,00	4.715.500,00	4.016.649,60
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.250.000,00	2.448.200,00	2.478.115,67
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.250.000,00	2.850.500,00	2.814.704,98
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	2.250.000,00	3.576.000,00	3.186.078,35
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	2.250.000,00	4.244.700,00	3.419.023,17
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	2.250.000,00	3.576.000,00	3.136.821,07
49	L Madrid-os Santos (Santander)	2.250.000,00	3.576.000,00	3.149.135,40
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	2.250.000,00	3.576.000,00	3.283.565,68
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.250.000,00	3.141.600,00	2.594.588,08

52	Madrid-Socorro (Santander)	2.250.000,00	2.677.200,00	2.484.272,83
53	Madrid-Vélez (Santander)	950.000,00	1.617.900,00	1.870.436,44
54	Madrid-Ibagué	850.000,00	1.518.400,00	1.515.632,46
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	600.000,00	986.600,00	961.845,99
56	Madrid-Espinal (Tolima)	750.000,00	1.165.300,00	1.047.532,61
57	Madrid-Guamo (Tolima)	850.000,00	1.388.900,00	1.229.822,09
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	850.000,00	1.284.000,00	1.271.433,97
59	Madrid-Melgar (Tolima)	500.000,00	960.900,00	894.374,04
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	2.250.000,00	4.380.600,00	3.332.822,94

COTIZACION TRAYECTO DIARIO CAPACIDAD 30 PASAJEROS

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	210.000,00	427.700,00	
2	Madrid “ESUFA”-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	150.000,00	356.400,00	404.800,00
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 -	350.000,00	470.500,00	460.603,00

	SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.			
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	900.000,00	1.565.500,00	1.492.294,69
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	900.001,00	1.476.600,00	1.243.689,86
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	750.000,00	1.064.700,00	990.186,94
5	Madrid-Villa De Leyva	750.000,00	1.565.500,00	1.306.379,34
6	Madrid-Tunja	750.000,00	1.407.100,00	1.046.672,97
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	2.700.000,00	4.042.500,00	3.139.151,63
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.700.000,00	3.479.700,00	3.098.666,20
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.700.000,00	3.294.600,00	3.085.171,06
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	4.800.000,00	9.013.700,00	4.690.150,28
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	4.800.000,00	8.440.200,00	4.864.179,99
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	4.800.000,00	9.464.400,00	5.528.812,42
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	4.800.000,00	10.848.800,00	6.397.439,35
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	900.000,00	1.737.700,00	1.407.915,53
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	900.001,00	1.709.900,00	1.381.206,67
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.700.000,00	2.849.500,00	2.884.151,06
17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.700.000,00	3.479.700,00	3.004.763,06
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	4.800.000,00	8.454.100,00	6.052.141,77
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	300.000,00	344.200,00	557.004,40
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	300.000,00	447.300,00	523.547,97
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	300.000,00	399.200,00	520.848,94
22	Madrid-El Rosal	150.000,00	344.600,00	491.441,05
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	150.000,00	344.200,00	385.900,48
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	250.000,00	344.200,00	359.050,91
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	720.000,00	789.700,00	767.626,10
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	900.000,00	1.057.200,00	1.142.667,30
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	570.000,00	550.000,00	551.887,77
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	540.000,00	584.300,00	817.129,12
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	540.000,00	584.300,00	799.316,11
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	420.000,00	344.200,00	431.502,54
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	500.000,00	447.300,00	733.237,06
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	360.000,00	391.700,00	635.730,42
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	540.000,00	576.800,00	631.681,87
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	300.000,00	536.100,00	609.438,45
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	300.001,00	447.300,00	602.690,88
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	750.000,00	975.900,00	953.427,08

37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	540.000,00	515.800,00	631.681,87
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	660.000,00	586.400,00	790.230,13
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	540.000,00	673.100,00	642.477,98
40	Madrid-San Agustín (Huila)	3.900.000,00	5.278.400,00	3.380.657,05
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	3.900.000,00	5.847.600,00	5.127.449,77
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	3.900.000,00	5.847.600,00	4.940.487,77
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.900.001,00	5.222.700,00	4.401.807,78
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.700.000,00	2.711.400,00	2.715.743,20
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.700.000,00	3.157.600,00	3.084.608,20
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	2.700.000,00	3.960.100,00	3.491.592,72
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	2.700.000,00	4.701.600,00	3.746.874,71
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	2.700.000,00	3.960.100,00	3.437.612,13
49	L Madrid-os Santos (Santander)	2.700.000,00	3.960.100,00	3.451.107,29
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	2.700.000,00	3.960.100,00	3.598.428,14
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.700.000,00	3.479.700,00	2.843.384,20
52	Madrid-Socorro (Santander)	2.700.000,00	2.965.000,00	2.722.490,77
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.140.000,00	1.792.300,00	2.049.793,36
54	Madrid-Ibagué	1.020.000,00	1.682.100,00	1.660.967,08
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	840.000,00	1.092.500,00	1.054.077,80
56	Madrid-Espinal (Tolima)	900.000,00	1.290.500,00	1.147.980,94
57	Madrid-Guamo (Tolima)	1.020.000,00	1.538.700,00	1.347.750,24
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.020.000,00	1.422.100,00	1.393.352,30
59	Madrid-Melgar (Tolima)	600.000,00	1.064.700,00	980.135,94
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	2.700.000,00	4.852.500,00	3.652.408,71

COTIZACION TRAYECTO DIARIO CAPACIDAD 35 PASAJEROS

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	245.000,00	446.200,00	

2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. Bus De 30 Pax (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	175.000,00	371.800,00	

SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	400.000,00	490.900,00	472.603,00
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.000.000,00	1.572.900,00	1.678.831,53
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	1.000.001,00	1.485.200,00	1.399.151,09
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	800.000,00	1.070.000,00	1.113.960,31
5	Madrid-Villa De Leyva	800.000,00	1.572.900,00	1.469.676,75
6	Madrid-Tunja	800.000,00	1.414.600,00	1.177.507,09
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	3.150.000,00	4.063.900,00	3.531.545,58
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	3.150.000,00	3.497.900,00	3.485.999,48
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	3.150.000,00	3.311.700,00	3.470.817,44
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	5.250.000,00	9.984.200,00	5.276.419,07
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	5.250.000,00	9.339.000,00	5.472.202,49
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	5.250.000,00	10.483.500,00	6.219.913,97
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	5.250.000,00	10.905.500,00	7.197.119,27
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.050.000,00	1.746.300,00	1.583.904,97
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	1.050.001,00	1.718.500,00	1.553.857,51
16	Madrid-Manizales (Caldas)	3.150.000,00	2.864.400,00	3.244.669,94
17	Madrid-Yopal (Casanare)	3.150.000,00	3.497.900,00	3.380.358,44
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	5.250.000,00	8.499.100,00	6.808.659,49
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	350.000,00	345.900,00	626.629,94
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	350.000,00	449.400,00	588.991,47

21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	350.000,00	401.300,00	585.955,06
22	Madrid-El Rosal	175.000,00	346.700,00	552.871,18
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	175.000,00	345.900,00	434.138,04
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	300.000,00	345.900,00	403.932,28
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	840.000,00	794.000,00	863.579,36
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	1.050.000,00	1.062.600,00	1.285.500,72
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	665.000,00	553.200,00	620.873,74
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	630.000,00	587.500,00	919.270,26
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	630.000,00	587.500,00	899.230,63
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	490.000,00	345.900,00	485.440,36
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	550.000,00	449.400,00	824.891,69
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	420.000,00	393.800,00	715.196,72
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	630.000,00	580.000,00	710.642,11
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	350.000,00	539.300,00	685.618,26
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	350.001,00	449.400,00	678.027,24
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	875.000,00	980.200,00	1.072.605,47
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	630.000,00	517.900,00	710.642,11
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	770.000,00	628.100,00	889.008,90
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	630.000,00	677.400,00	722.787,72
40	Madrid-San Agustín (Huila)	4.550.000,00	5.306.200,00	3.803.239,18
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	4.550.000,00	5.878.600,00	5.768.380,99
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	4.550.000,00	5.878.600,00	5.558.048,74
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	4.550.001,00	5.250.500,00	4.952.033,75
44	Madrid-Armenia (Quindío)	3.150.000,00	2.725.300,00	3.055.211,10
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	3.150.000,00	3.173.700,00	3.470.184,23
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	3.150.000,00	3.981.500,00	3.928.041,80
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	3.150.000,00	4.726.200,00	4.215.234,05
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	3.150.000,00	3.981.500,00	3.867.313,65
49	L Madrid-os Santos (Santander)	3.150.000,00	3.981.500,00	3.882.495,70
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	3.150.000,00	3.981.500,00	4.048.231,66

51	Madrid-San Gil (Santander)	3.150.000,00	3.497.900,00	3.198.807,23
52	Madrid-Socorro (Santander)	3.150.000,00	2.980.000,00	3.062.802,12
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.330.000,00	1.801.900,00	2.306.017,53
54	Madrid-Ibagué	1.225.000,00	1.690.600,00	1.868.587,97
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	840.000,00	1.097.900,00	1.185.837,52
56	Madrid-Espinal (Tolima)	1.050.000,00	1.298.000,00	1.291.478,56
57	Madrid-Guamo (Tolima)	1.225.000,00	1.546.200,00	1.516.219,02
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.225.000,00	1.429.600,00	1.567.521,34
59	Madrid-Melgar (Tolima)	700.000,00	1.070.000,00	1.102.652,93
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	3.150.000,00	4.877.100,00	4.108.959,79

COTIZACION TRAYECTO DIARIO CAPACIDAD 40 PASAJEROS

SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	**TRANSTURISMO**
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	280.000,00	459.900,00	523.250,00
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	200.000,00	383.200,00	
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.				
No.	**DESCRIPCIÓN**	**COLTURTRANS**	**TESCOTUR**	
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	450.000,00	505.900,00	620.000,00

2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.200.000,00	1.635.000,00	1.865.368,37
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	1.200.001,00	1.543.000,00	1.554.612,33
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	960.000,00	1.111.800,00	1.237.733,67
5	Madrid-Villa De Leyva	900.000,00	1.635.000,00	1.632.974,17
6	Madrid-Tunja	900.000,00	1.470.200,00	1.308.341,22
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	3.600.000,00	4.223.300,00	3.923.939,54
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	3.600.000,00	3.635.900,00	3.873.332,75
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	3.600.000,00	3.442.200,00	3.856.463,82
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	6.000.000,00	10.036.600,00	5.862.687,85
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	6.000.000,00	9.388.200,00	6.080.224,99
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	6.000.000,00	10.538.500,00	6.911.015,52
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	6.000.000,00	11.335.600,00	7.996.799,19
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.200.000,00	1.814.800,00	1.759.894,41
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	1.200.001,00	1.785.900,00	1.726.508,34
16	Madrid-Manizales (Caldas)	3.600.000,00	2.976.800,00	3.605.188,82
17	Madrid-Yopal (Casanare)	3.600.000,00	3.635.900,00	3.755.953,82
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	6.000.000,00	8.834.000,00	7.565.177,21
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	400.000,00	359.600,00	696.255,49
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	400.000,00	466.600,00	654.434,97
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	400.000,00	416.300,00	651.061,17
22	Madrid-El Rosal	200.000,00	359.600,00	614.301,31
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	200.000,00	359.600,00	482.375,60
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	350.000,00	359.600,00	448.813,64
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	960.000,00	825.000,00	959.532,62
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	1.200.000,00	1.104.300,00	1.428.334,13
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	760.000,00	574.600,00	689.859,71
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	720.000,00	609.900,00	1.021.411,40
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	720.000,00	609.900,00	999.145,14
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	560.000,00	359.600,00	539.378,18
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	650.000,00	466.600,00	916.546,32

32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	480.000,00	408.800,00	794.663,02
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	720.000,00	602.500,00	789.602,34
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	400.000,00	559.700,00	761.798,07
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	400.001,00	466.600,00	753.363,60
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	1.000.000,00	1.018.700,00	1.191.783,85
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	720.000,00	538.300,00	789.602,34
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	880.000,00	652.700,00	987.787,67
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	720.000,00	703.000,00	803.097,47
40	Madrid-San Agustín (Huila)	5.200.000,00	5.514.800,00	4.225.821,31
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	5.200.000,00	6.109.700,00	6.409.312,21
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	5.200.000,00	6.109.700,00	6.175.609,71
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	5.200.001,00	5.457.000,00	5.502.259,72
44	Madrid-Armenia (Quindío)	3.600.000,00	2.832.300,00	3.394.679,00
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	3.600.000,00	3.298.900,00	3.855.760,25
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	3.600.000,00	4.137.700,00	4.364.490,89
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	3.600.000,00	4.912.400,00	4.683.593,39
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	3.600.000,00	4.137.700,00	4.297.015,17
49	L Madrid-os Santos (Santander)	3.600.000,00	4.137.700,00	4.313.884,11
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	3.600.000,00	4.137.700,00	4.498.035,18
51	Madrid-San Gil (Santander)	3.600.000,00	3.635.900,00	3.554.230,25
52	Madrid-Socorro (Santander)	3.600.000,00	3.097.700,00	3.403.113,47
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.520.000,00	1.872.500,00	2.562.241,70
54	Madrid-Ibagué	1.400.000,00	1.757.000,00	2.076.208,85
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	960.000,00	1.140.700,00	1.317.597,25
56	Madrid-Espinal (Tolima)	1.200.000,00	1.348.200,00	1.434.976,18
57	Madrid-Guamo (Tolima)	1.400.000,00	1.607.200,00	1.684.687,80
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.400.000,00	1.431.700,00	1.741.690,38
59	Madrid-Melgar (Tolima)	800.000,00	1.111.800,00	1.225.169,92
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	3.600.000,00	5.069.700,00	4.565.510,88

ANALISIS DE PRECIOS

ANÁLISIS DE PRECIOS DE MERCADO

Una vez realizado el análisis de las medidas de tendencia entre los precios unitarios cotizados y los precios historicos, se determinó que el precio estimado para los ítems a adquirir sería el menor valor o el valor intermedio intermedio entre los porcentajes de las medias (geométrica, armónica y aritmética) sobre la desviación estándar, esto teniendo en cuenta que se debe garantizar una inversión objetiva de los recursos atendiendo a la oferta del mercado, como se muestra a continuación:

NOTA: De acuerdo con el Estatuto Tributario Colombiano Articulo No. 476, los servicios de transporte terrestre de pasajeros se encuentra excluido de IVA.

RUTAS CON CAPACIDAD DE 20 PASAJEROS

No.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	DESVIACIÓN ESTÁNDAR	VALOR PROMEDIO	MENOR VALOR	MEDIA ARMÓNICA	MEDIA GEOMÉTRICA	%DESV/PROM	% DESV / MIN	%DESV/MED ARM	% DESV / MED GEO	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.											
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	114.566,20	328.334,47	160.000,00	284.034,57	308.356,73	35%	72%	40%	37%	328.334,47
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	99.509,69	268.505,32	120.000,00	225.018,10	249.150,87	37%	83%	44%	40%	268.505,32

SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.										
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	73.992,70	369.193,51	250.000,00	354.771,82	362.406,77	20%	30%	21%	20%	369.193,51
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	306.100,39	1.070.543,29	600.000,00	978.139,68	1.026.842,56	29%	51%	31%	30%	1.070.543,29
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	253.085,37	946.676,00	600.000,00	882.932,16	915.510,24	27%	42%	29%	28%	946.676,00
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	139.552,37	743.163,34	499.767,82	717.482,07	730.876,44	19%	28%	19%	19%	743.163,34
5	Madrid-Villa De Leyva	282.019,67	977.678,72	600.000,00	899.784,78	939.725,11	29%	47%	31%	30%	977.678,72
6	Madrid-Tunja	226.337,61	828.271,73	556.483,23	778.355,91	802.742,61	27%	41%	29%	28%	828.271,73
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	649.483,47	2.543.641,52	1.775.130,93	2.400.903,34	2.471.865,37	26%	37%	27%	26%	2.543.641,52
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	536.693,80	2.422.580,17	1.677.214,96	2.311.509,07	2.368.211,28	22%	32%	23%	23%	2.422.580,17

9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	495.876,24	2.365.513,18	1.644.905,72	2.267.236,90	2.317.648,82	21%	30%	22%	21%	2.365.513,18
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.201.876,50	4.229.821,07	3.200.000,00	3.993.636,20	4.102.473,27	28%	38%	30%	29%	4.229.821,07
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	1.051.419,51	4.197.144,16	3.200.000,00	4.001.435,09	4.094.122,78	25%	33%	26%	26%	4.197.144,16
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	1.374.879,25	4.572.614,14	2.897.283,14	4.229.695,15	4.398.104,96	30%	47%	33%	31%	4.572.614,14
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	2.087.086,47	5.425.575,97	3.200.000,00	4.857.950,01	5.122.420,59	38%	65%	43%	41%	5.425.575,97
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	306.548,16	1.036.966,70	600.000,00	952.682,75	995.709,78	30%	51%	32%	31%	1.036.966,70
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	301.151,14	1.018.922,23	600.000,00	937.986,11	978.999,28	30%	50%	32%	31%	1.018.922,23
16	Madrid-Manizales (Caldas)	418.273,18	2.193.647,59	1.535.729,16	2.118.798,35	2.157.224,60	19%	27%	20%	19%	2.193.647,59

17	Madrid-Yopal (Casanare)	520.697,50	2.373.086,08	1.659.654,90	2.269.077,95	2.321.786,21	22%	31%	23%	22%	2.373.086,08
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.459.840,27	4.599.179,39	3.200.000,00	4.272.612,66	4.424.178,80	32%	46%	34%	33%	4.599.179,39
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	112.733,45	349.573,67	200.000,00	314.737,57	332.502,57	32%	56%	36%	34%	349.573,67
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	103.242,73	357.031,82	200.000,00	325.191,03	342.012,04	29%	52%	32%	30%	357.031,82
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	101.161,84	346.215,76	200.000,00	316.034,16	331.784,67	29%	51%	32%	30%	346.215,76
22	Madrid-El Rosal	129.165,08	307.820,68	100.000,00	239.176,91	276.905,01	42%	129%	54%	47%	307.820,68
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	83.919,88	280.047,27	100.000,00	237.374,38	262.952,14	30%	84%	35%	32%	280.047,27
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	71.750,77	261.521,76	150.000,00	240.497,75	251.615,85	27%	48%	30%	29%	261.521,76
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	100.812,89	588.180,60	414.045,06	571.505,26	580.154,14	17%	24%	18%	17%	588.180,60

26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	174.418,52	819.433,12	563.034,48	783.041,09	801.908,85	21%	31%	22%	22%	819.433,12
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	95.958,52	449.255,11	305.273,32	430.751,24	440.128,96	21%	31%	22%	22%	449.255,11
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	132.085,18	542.157,95	354.320,39	512.240,68	527.495,17	24%	37%	26%	25%	542.157,95
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	138.724,25	535.818,79	350.989,34	501.470,31	519.096,37	26%	40%	28%	27%	535.818,79
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	61.402,63	320.102,33	219.762,84	309.090,49	314.746,06	19%	28%	20%	20%	320.102,33
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	127.992,92	484.268,81	306.109,00	454.519,17	469.428,76	26%	42%	28%	27%	484.268,81
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	128.357,37	394.383,00	240.000,00	357.827,51	375.964,29	33%	53%	36%	34%	394.383,00
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	88.710,51	459.609,14	318.489,36	442.799,51	451.535,48	19%	28%	20%	20%	459.609,14
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	132.841,75	413.015,99	200.000,00	364.328,21	390.475,81	32%	66%	36%	34%	413.015,99

35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	127.183,22	391.003,38	200.000,00	347.246,10	370.271,37	33%	64%	37%	34%	391.003,38
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	149.809,07	696.538,19	484.560,41	664.981,43	681.326,11	22%	31%	23%	22%	696.538,19
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	87.660,84	448.059,51	308.615,59	431.664,65	440.127,99	20%	28%	20%	20%	448.059,51
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	103.369,99	541.457,83	379.809,54	522.901,66	532.430,46	19%	27%	20%	19%	541.457,83
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	106.211,18	489.831,52	335.977,16	467.452,15	479.013,07	22%	32%	23%	22%	489.831,52
40	Madrid-San Agustín (Huila)	816.318,90	3.060.835,71	2.258.284,78	2.905.600,12	2.978.048,83	27%	36%	28%	27%	3.060.835,71
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	937.173,00	3.841.437,57	2.600.000,00	3.628.021,29	3.736.919,30	24%	36%	26%	25%	3.841.437,57
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	988.083,45	3.880.512,63	2.600.000,00	3.643.685,16	3.764.569,43	25%	38%	27%	26%	3.880.512,63
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	714.685,92	3.352.522,60	2.440.357,18	3.224.441,13	3.287.948,86	21%	29%	22%	22%	3.352.522,60

44	Madrid-Armenia (Quindío)	332.231,90	2.045.156,33	1.482.020,31	1.993.984,70	2.020.377,08	16%	22%	17%	16%	2.045.156,33
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	443.372,97	2.276.939,36	1.622.748,97	2.196.727,13	2.237.708,10	19%	27%	20%	20%	2.276.939,36
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	629.881,26	2.611.412,35	1.800.000,00	2.471.734,08	2.542.681,30	24%	35%	25%	25%	2.611.412,35
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	811.970,35	2.886.032,70	1.800.000,00	2.679.530,89	2.783.819,16	28%	45%	30%	29%	2.886.032,70
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	612.173,74	2.565.416,62	1.800.000,00	2.434.740,98	2.500.608,82	24%	34%	25%	24%	2.565.416,62
49	L Madrid-os Santos (Santander)	616.236,32	2.578.082,04	1.800.000,00	2.445.156,45	2.512.328,31	24%	34%	25%	25%	2.578.082,04
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	627.859,60	2.625.076,90	1.800.000,00	2.485.848,73	2.556.746,70	24%	35%	25%	25%	2.625.076,90
51	Madrid-San Gil (Santander)	516.592,23	2.217.696,46	1.600.000,00	2.115.531,16	2.166.226,26	23%	32%	24%	24%	2.217.696,46

52	Madrid-Socorro (Santander)	369.480,19	2.083.175,13	1.524.093,81	2.024.921,47	2.054.342,88	18%	24%	18%	18%	2.083.175,13
53	Madrid-Vélez (Santander)	406.727,19	1.317.109,35	680.000,00	1.183.141,30	1.253.877,23	31%	60%	34%	32%	1.317.109,35
54	Madrid-Ibagué	310.436,25	1.151.685,90	680.000,00	1.065.786,90	1.110.752,67	27%	46%	29%	28%	1.151.685,90
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	190.616,61	758.217,52	480.000,00	709.714,89	735.017,97	25%	40%	27%	26%	758.217,52
56	Madrid-Espinal (Tolima)	201.890,11	863.863,23	600.000,00	819.368,54	842.147,97	23%	34%	25%	24%	863.863,23
57	Madrid-Guamo (Tolima)	243.030,60	998.626,65	680.000,00	944.797,73	972.066,11	24%	36%	26%	25%	998.626,65
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	236.545,08	985.257,77	680.000,00	932.226,28	959.245,12	24%	35%	25%	25%	985.257,77
59	Madrid-Melgar (Tolima)	191.653,45	691.260,90	400.000,00	637.141,77	665.434,68	28%	48%	30%	29%	691.260,90
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	823.035,06	2.853.765,64	1.800.000,00	2.651.369,26	2.751.924,50	29%	46%	31%	30%	2.853.765,64

RUTAS CON CAPACIDAD DE 25 PASAJEROS

No.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	DESVIACIÓN ESTÁNDAR	VALOR PROMEDIO	MENOR VALOR	MEDIA ARMÓNICA	MEDIA GEOMÉTRICA	%DESV/PROM	% DESV / MIN	%DESV/MED ARM	% DESV / MED GEO	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.											
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	103.196,7	324.651,0	175.000,0	290.649,0	309.096,3	32%	59%	112%	33%	324.651,0
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	91.642,6	261.609,8	125.000,0	224.998,6	245.222,0	35%	73%	116%	37%	261.609,8
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.											
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	50.314,7	380.135,0	300.000,0	374.193,4	377.266,1	13%	17%	102%	13%	380.135,0
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	269.236,9	1.195.105,1	800.000,0	1.133.330,0	1.165.657,4	23%	34%	105%	23%	1.195.105,1

3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	211.778,9	1.058.592,3	763.996,8	1.019.027,1	1.039.259,1	20%	28%	104%	20%	1.058.592,3
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	127.370,4	808.602,7	587.962,1	789.208,2	799.270,2	16%	22%	102%	16%	808.602,7
5	Madrid-Villa De Leyva	263.483,0	1.072.749,0	700.000,0	1.009.463,8	1.042.193,2	25%	38%	106%	25%	1.072.749,0
6	Madrid-Tunja	204.398,7	909.118,3	654.686,2	871.274,1	889.911,8	22%	31%	104%	23%	909.118,3
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	558.050,8	2.823.744,0	2.088.389,3	2.727.574,2	2.775.724,3	20%	27%	104%	20%	2.823.744,0
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	457.593,0	2.696.956,6	1.973.194,1	2.623.515,2	2.661.282,1	17%	23%	103%	17%	2.696.956,6
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	416.866,3	2.635.530,5	1.935.183,2	2.571.978,5	2.604.881,6	16%	22%	102%	16%	2.635.530,5
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.802.457,9	5.076.194,3	3.830.201,0	4.687.270,3	4.856.998,8	36%	47%	108%	37%	5.076.194,3

11	Madrid-Malambo (Antioquia)	1.580.420,2	5.021.691,7	3.824.833,5	4.702.297,3	4.845.084,3	31%	41%	107%	33%	5.021.691,7
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	1.938.700,4	5.463.683,2	3.408.568,4	4.981.525,7	5.204.939,5	35%	57%	110%	37%	5.463.683,2
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	1.935.408,2	5.976.008,7	4.000.000,0	5.533.869,8	5.739.855,3	32%	48%	108%	34%	5.976.008,7
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	275.378,3	1.146.680,7	750.000,0	1.085.558,5	1.116.742,7	24%	37%	106%	25%	1.146.680,7
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	269.387,7	1.126.669,7	750.000,0	1.068.420,5	1.097.930,9	24%	36%	105%	25%	1.126.669,7
16	Madrid-Manizales (Caldas)	353.263,5	2.449.654,3	1.806.740,2	2.400.386,2	2.425.985,0	14%	20%	102%	15%	2.449.654,3
17	Madrid-Yopal (Casanare)	437.352,2	2.641.729,1	1.952.535,2	2.574.309,7	2.608.829,3	17%	22%	103%	17%	2.641.729,1
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.315.858,1	5.083.396,0	3.985.903,3	4.838.854,5	4.953.320,4	26%	33%	105%	27%	5.083.396,0

19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	114.906,9	389.552,6	250.000,0	358.380,6	374.074,5	29%	46%	109%	31%	389.552,6
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	99.177,0	396.312,6	250.000,0	371.011,7	384.241,0	25%	40%	107%	26%	396.312,6
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	99.098,2	385.166,6	250.000,0	360.367,4	373.145,4	26%	40%	107%	27%	385.166,6
22	Madrid-El Rosal	133.790,8	340.052,8	125.000,0	276.443,0	311.054,0	39%	107%	123%	43%	340.052,8
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	84.652,3	304.919,0	125.000,0	268.692,8	289.969,8	28%	68%	113%	29%	304.919,0
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	65.695,5	292.897,5	200.000,0	278.286,4	285.876,2	22%	33%	105%	23%	292.897,5
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	83.906,8	657.690,3	487.111,8	646.708,3	652.517,4	13%	17%	102%	13%	657.690,3
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	152.787,7	913.492,4	662.393,5	888.686,6	901.552,5	17%	23%	103%	17%	913.492,4
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	94.197,2	502.755,4	359.145,1	487.422,5	495.124,9	19%	26%	103%	19%	502.755,4

28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	136.087,6	596.381,2	416.847,5	568.457,3	582.532,0	23%	33%	105%	23%	596.381,2
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	135.174,5	597.898,2	412.928,6	569.679,3	584.020,3	23%	33%	105%	23%	597.898,2
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	60.943,6	359.131,9	258.544,5	349.388,1	354.400,8	17%	24%	103%	17%	359.131,9
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	134.080,2	533.310,1	360.128,2	503.706,1	518.494,4	25%	37%	106%	26%	533.310,1
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	129.425,0	439.553,3	298.301,0	407.171,6	423.084,6	29%	43%	108%	31%	439.553,3
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	77.644,4	513.414,2	374.693,4	501.898,7	507.899,8	15%	21%	102%	15%	513.414,2
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	129.642,0	457.272,0	250.000,0	417.124,0	438.499,0	28%	52%	110%	30%	457.272,0
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	126.876,1	433.969,2	250.000,0	396.782,1	416.077,0	29%	51%	109%	30%	433.969,2

36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	127.501,2	775.477,1	570.071,1	754.923,8	765.606,7	16%	22%	103%	17%	775.477,1
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	80.948,4	501.217,8	363.077,2	488.786,0	495.203,4	16%	22%	103%	16%	501.217,8
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	95.462,9	605.886,2	446.834,8	591.940,6	599.085,2	16%	21%	102%	16%	605.886,2
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	92.630,9	545.823,3	395.267,3	530.616,3	538.490,6	17%	23%	103%	17%	545.823,3
40	Madrid-San Agustín (Huila)	729.578,3	3.405.899,0	2.656.805,6	3.288.326,2	3.344.370,9	21%	27%	104%	22%	3.405.899,0
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	800.965,1	4.264.695,7	3.148.750,3	4.123.510,3	4.195.860,1	19%	25%	103%	19%	4.264.695,7
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	874.792,7	4.310.034,9	3.107.618,4	4.144.016,6	4.228.856,4	20%	28%	104%	21%	4.310.034,9
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	586.912,3	3.732.263,3	2.871.008,5	3.652.978,0	3.692.642,4	16%	20%	102%	16%	3.732.263,3

44	Madrid-Armenia (Quindío)	269.029,7	2.287.207,4	1.743.553,3	2.255.488,5	2.272.154,1	12%	15%	101%	12%	2.287.207,4
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	360.829,4	2.538.425,0	1.909.116,4	2.489.389,7	2.514.745,7	14%	19%	102%	14%	2.538.425,0
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	534.151,2	2.899.521,3	2.150.439,4	2.808.306,0	2.854.883,4	18%	25%	103%	19%	2.899.521,3
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	712.690,3	3.194.735,5	2.250.000,0	3.050.660,5	3.123.641,6	22%	32%	105%	23%	3.194.735,5
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	515.328,1	2.848.726,9	2.138.563,4	2.764.603,7	2.807.231,0	18%	24%	103%	18%	2.848.726,9
49	L Madrid-os Santos (Santander)	519.591,6	2.862.767,0	2.141.532,4	2.776.912,1	2.820.529,7	18%	24%	103%	18%	2.862.767,0
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	534.937,7	2.915.005,3	2.173.943,7	2.823.802,2	2.870.397,2	18%	25%	103%	19%	2.915.005,3
51	Madrid-San Gil (Santander)	391.717,9	2.510.935,8	1.917.031,3	2.457.675,2	2.484.441,1	16%	20%	102%	16%	2.510.935,8

52	Madrid-Socorro (Santander)	291.084,7	2.325.705,8	1.793.051,5	2.291.207,6	2.309.018,6	13%	16%	102%	13%	2.325.705,8
53	Madrid-Vélez (Santander)	366.725,2	1.477.449,2	950.000,0	1.389.154,5	1.434.646,4	25%	39%	106%	26%	1.477.449,2
54	Madrid-Ibagué	281.711,0	1.276.551,7	850.000,0	1.214.194,9	1.246.707,5	22%	33%	105%	23%	1.276.551,7
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	169.139,5	841.789,6	600.000,0	807.818,6	825.527,4	20%	28%	104%	20%	841.789,6
56	Madrid-Espinal (Tolima)	171.784,9	959.979,3	707.704,1	930.801,7	945.809,9	18%	24%	103%	18%	959.979,3
57	Madrid-Guamo (Tolima)	206.347,5	1.108.410,2	833.707,2	1.073.330,7	1.091.161,9	19%	25%	103%	19%	1.108.410,2
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	205.516,2	1.094.643,7	811.988,6	1.058.871,4	1.077.114,4	19%	25%	103%	19%	1.094.643,7
59	Madrid-Melgar (Tolima)	173.384,3	765.552,5	500.000,0	726.166,2	746.711,3	23%	35%	105%	23%	765.552,5

60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	724.600,9	3.158.469,9	2.250.000,0	3.016.832,5	3.087.295,5	23%	32%	105%	23%	3.158.469,9

RUTAS CON CAPACIDAD DE 30 PASAJEROS

No.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	DESVIACIÓN ESTÁNDAR	VALOR PROMEDIO	MENOR VALOR	MEDIA ARMÓNICA	MEDIA GEOMÉTRICA	%DESV/PROM	% DESV / MIN	%DESV/MED ARM	% DESV / MED GEO	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.											
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	103.382,75	363.892,02	210.000,00	333.487,64	350.013,15	28%	49%	31%	30%	363.892,02
2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	81.786,95	327.083,65	150.000,00	297.031,81	314.498,03	25%	55%	28%	26%	327.083,65
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.											
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	53.382,68	425.255,88	350.000,00	419.508,92	422.441,09	13%	15%	13%	13%	425.255,88

2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	271.005,47	1.322.245,97	900.000,00	1.265.922,38	1.295.411,41	20%	30%	21%	21%	1.322.245,97
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	214.642,11	1.172.213,55	898.819,71	1.136.757,70	1.154.714,13	18%	24%	19%	19%	1.172.213,55
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	129.839,42	888.642,63	691.720,17	871.381,66	880.165,39	15%	19%	15%	15%	888.642,63
5	Madrid-Villa De Leyva	280.697,70	1.179.759,87	750.000,00	1.114.462,91	1.148.316,69	24%	37%	25%	24%	1.179.759,87
6	Madrid-Tunja	220.830,41	999.743,28	750.000,00	961.161,37	979.908,94	22%	29%	23%	23%	999.743,28
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	557.249,63	3.160.950,37	2.456.928,63	3.079.177,44	3.119.542,65	18%	23%	18%	18%	3.160.950,37
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	443.197,12	3.020.785,75	2.321.404,79	2.961.673,86	2.991.742,61	15%	19%	15%	15%	3.020.785,75
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	388.657,48	2.951.978,05	2.276.686,12	2.903.688,85	2.928.560,90	13%	17%	13%	13%	2.951.978,05

10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.722.356,74	5.560.948,90	4.197.480,58	5.221.061,84	5.372.440,90	31%	41%	33%	32%	5.560.948,90
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	1.491.626,31	5.509.308,23	4.353.229,61	5.240.376,79	5.362.390,69	27%	34%	28%	28%	5.509.308,23
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	1.835.194,25	5.971.208,88	4.010.080,47	5.571.829,25	5.757.668,71	31%	46%	33%	32%	5.971.208,88
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	2.061.989,59	6.677.088,39	4.800.000,00	6.252.062,76	6.445.779,53	31%	43%	33%	32%	6.677.088,39
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	275.166,76	1.280.176,67	900.000,00	1.228.682,57	1.254.515,21	21%	31%	22%	22%	1.280.176,67
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	266.659,75	1.257.486,07	900.001,00	1.209.210,40	1.233.276,38	21%	30%	22%	22%	1.257.486,07
16	Madrid-Manizales (Caldas)	320.741,42	2.745.710,26	2.125.576,69	2.709.108,18	2.728.184,00	12%	15%	12%	12%	2.745.710,26

17	Madrid-Yopal (Casanare)	424.545,29	2.959.715,21	2.297.100,21	2.905.032,74	2.932.746,23	14%	18%	15%	14%	2.959.715,21
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.346.546,72	5.680.270,86	4.579.351,72	5.462.819,93	5.562.813,70	24%	29%	25%	24%	5.680.270,86
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	113.963,05	434.199,41	300.000,00	406.848,16	420.626,03	26%	38%	28%	27%	434.199,41
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	95.845,27	441.955,03	300.000,00	421.094,81	431.973,85	22%	32%	23%	22%	441.955,03
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	95.986,14	429.444,56	300.000,00	408.860,64	419.443,28	22%	32%	23%	23%	429.444,56
22	Madrid-El Rosal	137.418,73	376.960,92	150.000,00	316.448,67	349.461,52	36%	92%	43%	39%	376.960,92
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	88.401,91	333.184,17	150.000,00	299.998,48	319.101,10	27%	59%	29%	28%	333.184,17
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	63.865,39	329.209,08	241.934,49	317.763,59	323.600,96	19%	26%	20%	20%	329.209,08

25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	76.823,87	726.588,91	573.072,74	718.592,11	722.769,30	11%	13%	11%	11%	726.588,91
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	136.483,50	1.022.135,76	779.286,47	1.004.486,55	1.013.648,23	13%	18%	14%	13%	1.022.135,76
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	103.018,08	564.622,04	422.523,62	549.367,40	556.863,22	18%	24%	19%	18%	564.622,04
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	128.141,33	666.001,80	490.408,85	643.849,22	655.035,27	19%	26%	20%	20%	666.001,80
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	129.067,00	667.966,05	485.798,39	645.079,22	656.708,64	19%	27%	20%	20%	667.966,05
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	62.943,87	403.116,67	304.170,02	394.084,75	398.694,87	16%	21%	16%	16%	403.116,67
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	133.098,97	588.525,74	423.680,27	561.975,02	575.265,97	23%	31%	24%	23%	588.525,74

32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	125.788,74	489.584,21	350.942,33	461.999,27	475.613,90	26%	36%	27%	26%	489.584,21
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	70.821,85	575.136,92	440.815,73	566.659,61	571.070,76	12%	16%	12%	12%	575.136,92
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	128.017,63	509.083,67	300.000,00	474.372,33	492.826,61	25%	43%	27%	26%	509.083,67
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	124.918,98	483.217,65	300.001,00	451.152,02	467.777,83	26%	42%	28%	27%	483.217,65
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	116.809,92	867.979,68	670.671,85	852.972,65	860.723,84	13%	17%	14%	14%	867.979,68
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	75.039,31	561.624,17	427.149,60	552.048,58	557.001,22	13%	18%	14%	13%	561.624,17
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	90.560,72	671.300,98	525.687,94	660.115,04	665.821,87	13%	17%	14%	14%	671.300,98

39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	89.710,78	611.312,49	465.020,29	599.166,64	605.376,90	15%	19%	15%	15%	611.312,49
40	Madrid-San Agustín (Huila)	806.407,53	3.826.423,86	3.025.541,07	3.697.555,60	3.759.087,60	21%	27%	22%	21%	3.826.423,86
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	757.447,54	4.768.950,49	3.704.412,15	4.660.671,25	4.715.541,20	16%	20%	16%	16%	4.768.950,49
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	876.837,86	4.822.831,91	3.656.021,65	4.682.422,68	4.752.954,77	18%	24%	19%	18%	4.822.831,91
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	580.348,95	4.184.145,23	3.377.657,00	4.118.069,24	4.150.633,72	14%	17%	14%	14%	4.184.145,23
44	Madrid-Armenia (Quindío)	248.492,93	2.566.723,72	2.051.239,19	2.542.791,78	2.555.332,06	10%	12%	10%	10%	2.566.723,72

45	Madrid-Pereira (Risaralda)	312.828,82	2.843.385,71	2.246.019,34	2.810.309,25	2.827.461,08	11%	14%	11%	11%	2.843.385,71
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	496.856,96	3.242.073,77	2.529.928,71	3.173.934,46	3.208.414,51	15%	20%	16%	15%	3.242.073,77
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	699.794,82	3.568.765,78	2.700.000,00	3.450.656,13	3.509.619,88	20%	26%	20%	20%	3.568.765,78
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	482.047,06	3.186.251,69	2.515.956,96	3.123.243,77	3.154.792,48	15%	19%	15%	15%	3.186.251,69
49	L Madrid-os Santos (Santander)	485.443,07	3.201.749,88	2.519.449,90	3.137.466,98	3.169.761,33	15%	19%	15%	15%	3.201.749,88
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	493.618,37	3.258.885,23	2.557.580,87	3.191.884,13	3.225.803,24	15%	19%	15%	15%	3.258.885,23
51	Madrid-San Gil (Santander)	383.815,04	2.814.983,52	2.255.330,94	2.770.878,03	2.792.811,91	14%	17%	14%	14%	2.814.983,52

52	Madrid-Socorro (Santander)	269.615,33	2.609.006,58	2.109.472,40	2.582.931,32	2.596.345,65	10%	13%	10%	10%	2.609.006,58
53	Madrid-Vélez (Santander)	347.729,19	1.646.317,13	1.140.000,00	1.576.191,95	1.612.254,29	21%	31%	22%	22%	1.646.317,13
54	Madrid-Ibagué	266.027,29	1.424.344,78	1.020.000,00	1.375.751,43	1.400.958,03	19%	26%	19%	19%	1.424.344,78
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	139.898,97	963.053,16	714.406,55	943.124,20	953.504,88	15%	20%	15%	15%	963.053,16
56	Madrid-Espinal (Tolima)	163.170,11	1.074.089,17	832.593,05	1.051.569,75	1.063.016,38	15%	20%	16%	15%	1.074.089,17
57	Madrid-Guamo (Tolima)	193.169,20	1.239.398,12	980.831,98	1.213.091,14	1.226.304,15	16%	20%	16%	16%	1.239.398,12

58	Madrid-Mariquita (Tolima)	184.385,91	1.223.055,46	955.280,68	1.197.717,20	1.210.602,01	15%	19%	15%	15%	1.223.055,46
59	Madrid-Melgar (Tolima)	168.010,78	854.413,74	600.000,00	822.594,18	839.031,92	20%	28%	20%	20%	854.413,74
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	731.325,88	3.530.682,67	2.700.000,00	3.409.526,46	3.468.600,12	21%	27%	21%	21%	3.530.682,67

RUTAS CON CAPACIDAD 35 PASAJEROS

No.	DESCRIPCIÓN	DESVIACIÓN ESTÁNDAR	VALOR PROMEDIO	MENOR VALOR	MEDIA ARMÓNICA	MEDIA GEOMÉTRICA	%DESV/PROM	% DESV / MIN	%DESV/MED ARM	% DESV / MED GEO	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.											
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	94.172,56	385.412,04	245.000,00	362.762,31	374.951,78	24%	38%	26%	25%	385.412,04

2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. Bus De 30 Pax (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	91.249,97	309.931,54	175.000,00	282.024,26	297.194,18	29%	52%	32%	31%	309.931,54
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.											
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	44.107,54	451.722,64	400.000,00	448.165,18	449.959,60	10%	11%	10%	10%	451.722,64
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM - 1)	258.735,25	1.443.233,15	1.000.000,00	1.395.812,86	1.420.764,22	18%	26%	19%	18%	1.443.233,15
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	185.149,01	1.278.260,84	1.000.001,00	1.253.232,67	1.266.058,42	14%	19%	15%	15%	1.278.260,84
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	118.793,94	963.934,73	800.000,00	950.757,18	957.440,39	12%	15%	12%	12%	963.934,73
5	Madrid-Villa De Leyva	270.177,33	1.277.873,32	800.000,00	1.217.472,35	1.249.586,98	21%	34%	22%	22%	1.277.873,32
6	Madrid-Tunja	197.980,20	1.080.980,65	800.000,00	1.049.970,81	1.065.453,78	18%	25%	19%	19%	1.080.980,65

7	Madrid-Medellín (Antioquia)	441.504,04	3.474.191,67	2.890.504,27	3.426.620,68	3.450.276,31	13%	15%	13%	13%	3.474.191,67
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	372.122,96	3.329.668,14	2.731.064,45	3.293.105,92	3.311.540,11	11%	14%	11%	11%	3.329.668,14
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	323.446,53	3.256.018,94	2.678.454,26	3.226.711,37	3.241.666,82	10%	12%	10%	10%	3.256.018,94
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.899.705,19	6.188.828,91	4.722.165,66	5.817.147,84	5.982.646,52	31%	40%	33%	32%	6.188.828,91
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	1.637.662,98	6.129.568,49	4.897.383,31	5.839.242,03	5.970.717,06	27%	33%	28%	27%	6.129.568,49
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	2.000.580,31	6.636.324,09	4.717.741,73	6.223.059,56	6.412.704,00	30%	42%	32%	31%	6.636.324,09
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	1.860.175,65	7.215.863,33	5.250.000,00	6.875.956,58	7.034.708,28	26%	35%	27%	26%	7.215.863,33
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	234.718,27	1.403.169,55	1.050.000,00	1.367.880,12	1.385.769,69	17%	22%	17%	17%	1.403.169,55

15	Madrid-Paipa (Boyacá)	224.501,52	1.377.906,34	1.050.001,00	1.345.669,62	1.361.912,15	16%	21%	17%	16%	1.377.906,34
16	Madrid-Manizales (Caldas)	295.855,50	3.033.902,89	2.500.678,46	3.007.157,68	3.020.867,54	10%	12%	10%	10%	3.033.902,89
17	Madrid-Yopal (Casanare)	342.197,08	3.261.311,28	2.702.470,83	3.229.451,45	3.245.559,72	10%	13%	11%	11%	3.261.311,28
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.228.316,34	6.145.849,96	4.778.598,22	5.961.120,92	6.049.316,72	20%	26%	21%	20%	6.145.849,96
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	123.639,18	480.611,36	345.900,00	451.953,59	466.319,82	26%	36%	27%	27%	480.611,36
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	96.421,34	487.116,74	350.000,00	469.083,21	478.328,65	20%	28%	21%	20%	487.116,74
21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	99.886,27	474.172,83	350.000,00	455.019,74	464.704,10	21%	29%	22%	21%	474.172,83
22	Madrid-El Rosal	146.549,00	414.873,25	175.000,00	354.768,87	387.245,76	35%	84%	41%	38%	414.873,25
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	94.228,32	362.323,76	175.000,00	330.550,89	348.449,21	26%	54%	29%	27%	362.323,76

24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	62.727,08	364.815,41	284.628,81	355.696,99	360.225,66	17%	22%	18%	17%	364.815,41
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	65.372,60	802.410,62	674.203,23	797.406,31	799.983,61	8%	10%	8%	8%	802.410,62
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	127.162,40	1.128.642,06	916.807,62	1.115.653,06	1.122.262,26	11%	14%	11%	11%	1.128.642,06
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	112.974,70	625.472,09	497.086,61	609.985,81	617.407,62	18%	23%	19%	18%	625.472,09
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	136.757,38	736.873,51	576.951,58	714.646,16	725.774,28	19%	24%	19%	19%	736.873,51
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	137.619,29	739.231,41	571.527,52	716.293,64	727.851,70	19%	24%	19%	19%	739.231,41
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	73.178,12	447.438,09	345.900,00	436.503,83	442.068,01	16%	21%	17%	17%	447.438,09
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	147.635,98	645.991,56	449.400,00	615.613,18	630.922,82	23%	33%	24%	23%	645.991,56
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	135.142,09	541.590,27	393.800,00	512.808,38	527.018,42	25%	34%	26%	26%	541.590,27

33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	70.446,79	636.009,48	518.606,74	628.939,91	632.536,89	11%	14%	11%	11%	636.009,48
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	129.164,48	560.218,50	350.000,00	529.611,82	545.698,19	23%	37%	24%	24%	560.218,50
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	130.918,65	533.004,55	350.001,00	502.689,72	518.160,33	25%	37%	26%	25%	533.004,55
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	98.483,70	956.902,82	789.025,71	947.659,60	952.372,85	10%	12%	10%	10%	956.902,82
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	81.976,86	621.943,88	502.528,94	611.955,20	617.061,41	13%	16%	13%	13%	621.943,88
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	96.407,43	751.636,30	618.456,41	740.495,81	746.149,00	13%	16%	13%	13%	751.636,30
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	81.400,19	674.697,63	547.082,70	666.220,30	670.470,49	12%	15%	12%	12%	674.697,63
40	Madrid-San Agustín (Huila)	715.666,08	4.206.671,92	3.403.733,71	4.108.140,22	4.156.262,70	17%	21%	17%	17%	4.206.671,92
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	594.535,09	5.244.803,08	4.358.131,94	5.183.557,27	5.214.716,14	11%	14%	11%	11%	5.244.803,08

42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	761.978,29	5.307.215,25	4.301.201,94	5.213.708,22	5.260.333,79	14%	18%	15%	14%	5.307.215,25
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	448.288,83	4.608.239,63	3.973.714,11	4.570.631,13	4.589.456,37	10%	11%	10%	10%	4.608.239,63
44	Madrid-Armenia (Quindío)	246.294,51	2.837.863,94	2.413.222,57	2.818.715,66	2.828.427,28	9%	10%	9%	9%	2.837.863,94
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	247.765,32	3.136.927,32	2.642.375,70	3.118.672,10	3.128.057,92	8%	9%	8%	8%	3.136.927,32
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	379.809,31	3.565.598,84	2.976.386,72	3.528.903,60	3.547.568,35	11%	13%	11%	11%	3.565.598,84
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	564.742,94	3.914.786,90	3.150.000,00	3.842.407,31	3.878.947,42	14%	18%	15%	15%	3.914.786,90
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	362.541,44	3.503.731,58	2.959.949,37	3.470.729,78	3.487.358,35	10%	12%	10%	10%	3.503.731,58
49	L Madrid-os Santos (Santander)	366.376,57	3.520.972,46	2.964.058,71	3.487.102,86	3.504.221,41	10%	12%	11%	10%	3.520.972,46

50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	387.576,86	3.584.675,64	3.008.918,67	3.547.198,02	3.566.176,63	11%	13%	11%	11%	3.584.675,64
51	Madrid-San Gil (Santander)	282.329,63	3.099.654,39	2.653.330,52	3.076.997,92	3.088.424,15	9%	11%	9%	9%	3.099.654,39
52	Madrid-Socorro (Santander)	222.029,57	2.879.411,12	2.481.732,24	2.863.942,88	2.871.810,31	8%	9%	8%	8%	2.879.411,12
53	Madrid-Vélez (Santander)	346.525,65	1.811.817,96	1.330.000,00	1.753.100,21	1.782.666,97	19%	26%	20%	19%	1.811.817,96
54	Madrid-Ibagué	232.167,27	1.572.520,28	1.225.000,00	1.540.496,62	1.556.918,10	15%	19%	15%	15%	1.572.520,28
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	138.484,12	1.034.784,84	840.000,00	1.017.337,96	1.026.305,11	13%	16%	14%	13%	1.034.784,84
56	Madrid-Espinal (Tolima)	130.272,81	1.182.448,03	979.521,24	1.169.460,97	1.176.060,81	11%	13%	11%	11%	1.182.448,03
57	Madrid-Guamo (Tolima)	142.309,66	1.369.143,55	1.153.919,98	1.356.031,32	1.362.653,90	10%	12%	10%	10%	1.369.143,55

58	Madrid-Mariquita (Tolima)	149.068,53	1.352.643,95	1.123.859,62	1.338.140,77	1.345.457,13	11%	13%	11%	11%	1.352.643,95
59	Madrid-Melgar (Tolima)	148.978,56	938.347,62	700.000,00	915.739,51	927.411,41	16%	21%	16%	16%	938.347,62
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	594.439,38	3.870.902,58	3.150.000,00	3.795.277,75	3.832.604,66	15%	19%	16%	16%	3.870.902,58

RUTAS CON CAPACIDAD 40 PASAJEROS

No.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	DESVIACIÓN ESTÁNDAR	VALOR PROMEDIO	MENOR VALOR	MEDIA ARMÓNICA	MEDIA GEOMÉTRICA	%DESV/PROM	% DESV / MIN	%DESV/MED ARM	% DESV / MED GEO	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.											
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	75.437,05	439.014,17	280.000,00	424.153,55	432.274,77	17%	27%	18%	17%	439.014,17

2	Madrid "ESUFA"-Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	86.206,82	326.160,84	200.000,00	303.725,94	315.785,75	26%	43%	28%	27%	326.160,84
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.											
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	74.189,28	504.050,97	429.661,28	495.927,49	499.883,46	15%	17%	15%	15%	504.050,97
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	239.545,40	1.603.790,26	1.200.000,00	1.569.354,33	1.587.184,14	15%	20%	15%	15%	1.603.790,26
3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	155.753,43	1.421.308,95	1.200.001,00	1.406.108,08	1.413.792,29	11%	13%	11%	11%	1.421.308,95
4	Madrid-Melgar (CACOM -4)	100.497,69	1.073.070,43	957.398,15	1.065.129,40	1.069.076,28	9%	10%	9%	9%	1.073.070,43

5	Madrid-Villa De Leyva	264.993,77	1.404.453,63	900.000,00	1.350.287,42	1.379.344,46	19%	29%	20%	19%	1.404.453,63
6	Madrid-Tunja	184.044,91	1.187.627,66	900.000,00	1.162.385,17	1.175.133,51	15%	20%	16%	16%	1.187.627,66
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	397.927,31	3.837.449,38	3.400.593,26	3.803.752,52	3.820.307,60	10%	12%	10%	10%	3.837.449,38
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	377.854,63	3.685.175,25	3.213.017,01	3.654.300,93	3.669.362,14	10%	12%	10%	10%	3.685.175,25
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	328.564,06	3.604.203,10	3.151.122,66	3.579.376,58	3.591.649,12	9%	10%	9%	9%	3.604.203,10
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	1.752.982,85	6.739.886,17	5.246.850,73	6.422.994,45	6.569.128,88	26%	33%	27%	27%	6.739.886,17
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	1.489.819,77	6.686.307,60	5.441.537,01	6.447.689,31	6.559.220,39	22%	27%	23%	23%	6.686.307,60
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	1.812.235,69	7.216.485,02	5.550.284,39	6.893.057,39	7.043.478,26	25%	33%	26%	26%	7.216.485,02

13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	1.761.082,53	7.926.740,47	6.000.000,00	7.640.634,67	7.775.749,68	22%	29%	23%	23%	7.926.740,47
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	215.674,12	1.546.350,64	1.200.000,00	1.519.059,85	1.532.942,07	14%	18%	14%	14%	1.546.350,64
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	201.285,24	1.517.723,46	1.200.001,00	1.493.964,72	1.505.981,35	13%	17%	13%	13%	1.517.723,46
16	Madrid-Manizales (Caldas)	327.133,16	3.361.087,54	2.941.974,66	3.333.334,12	3.347.270,27	10%	11%	10%	10%	3.361.087,54
17	Madrid-Yopal (Casanare)	336.643,48	3.608.330,94	3.179.377,45	3.582.787,55	3.595.335,05	9%	11%	9%	9%	3.608.330,94
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	1.170.077,52	6.748.409,33	5.184.788,01	6.584.565,90	6.664.830,15	17%	23%	18%	18%	6.748.409,33
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	135.112,90	533.149,77	359.600,00	501.868,58	517.647,56	25%	38%	27%	26%	533.149,77
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	101.496,49	538.874,45	400.000,00	521.585,81	530.331,72	19%	25%	19%	19%	538.874,45

21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	107.203,35	525.026,83	400.000,00	505.554,27	515.330,11	20%	27%	21%	21%	525.026,83
22	Madrid-El Rosal	158.006,56	458.417,01	200.000,00	396.232,30	429.699,14	34%	79%	40%	37%	458.417,01
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	103.925,25	397.359,24	200.000,00	364.550,34	382.691,54	26%	52%	29%	27%	397.359,24
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	68.942,16	405.730,48	334.857,43	396.693,48	401.043,61	17%	21%	17%	17%	405.730,48
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	71.589,90	888.434,78	793.180,27	883.476,69	885.955,45	8%	9%	8%	8%	888.434,78
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	133.890,01	1.249.814,27	1.078.597,20	1.237.500,03	1.243.652,27	11%	12%	11%	11%	1.249.814,27
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	134.993,65	695.057,75	574.600,00	676.060,72	685.002,64	19%	23%	20%	20%	695.057,75
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	148.451,73	816.623,48	609.900,00	792.576,24	804.702,66	18%	24%	19%	18%	816.623,48
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	151.311,15	819.776,87	609.900,00	794.577,53	807.323,80	18%	25%	19%	19%	819.776,87

30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	87.964,98	497.498,89	359.600,00	483.255,50	490.519,25	18%	24%	18%	18%	497.498,89
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	158.316,09	720.437,35	466.600,00	686.624,87	704.142,74	22%	34%	23%	22%	720.437,35
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	144.658,66	599.788,85	408.800,00	568.991,85	584.409,33	24%	35%	25%	25%	599.788,85
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	80.283,58	705.034,66	602.500,00	697.110,90	701.081,90	11%	13%	12%	11%	705.034,66
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	135.284,15	618.977,66	400.000,00	589.715,45	604.945,33	22%	34%	23%	22%	618.977,66
35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	139.904,14	589.826,86	400.001,00	559.213,91	574.733,44	24%	35%	25%	24%	589.826,86
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	98.134,06	1.058.820,62	928.265,54	1.051.216,85	1.054.983,94	9%	11%	9%	9%	1.058.820,62
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	95.110,39	690.165,69	538.300,00	678.005,49	684.231,78	14%	18%	14%	14%	690.165,69
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	111.706,66	833.649,36	652.700,00	819.913,51	826.927,73	13%	17%	14%	14%	833.649,36

39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	87.886,46	747.155,76	643.626,71	739.063,89	742.985,06	12%	14%	12%	12%	747.155,76
40	Madrid-San Agustín (Huila)	732.914,61	4.648.476,12	3.781.926,34	4.551.292,33	4.599.373,98	16%	19%	16%	16%	4.648.476,12
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	515.203,78	5.792.898,08	5.127.214,05	5.753.111,25	5.773.068,45	9%	10%	9%	9%	5.792.898,08
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	767.228,18	5.869.623,12	5.060.237,57	5.791.037,56	5.829.120,17	13%	15%	13%	13%	5.869.623,12
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	427.607,75	5.094.767,95	4.431.412,53	5.062.762,42	5.078.959,79	8%	10%	8%	8%	5.094.767,95
44	Madrid-Armenia (Quindío)	298.983,81	3.144.221,64	2.832.300,00	3.120.493,14	3.132.237,06	10%	11%	10%	10%	3.144.221,64
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	242.102,14	3.470.432,84	3.108.677,29	3.455.978,29	3.463.200,84	7%	8%	7%	7%	3.470.432,84
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	311.888,68	3.937.160,05	3.501.631,44	3.915.683,41	3.926.464,60	8%	9%	8%	8%	3.937.160,05

47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	486.969,23	4.316.857,00	3.600.000,00	4.268.085,49	4.292.717,86	11%	14%	11%	11%	4.316.857,00
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	292.939,93	3.868.073,12	3.482.293,38	3.849.183,08	3.858.601,43	8%	8%	8%	8%	3.868.073,12
49	L Madrid-os Santos (Santander)	297.408,71	3.887.438,09	3.487.127,89	3.867.935,10	3.877.680,44	8%	9%	8%	8%	3.887.438,09
50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	329.427,26	3.957.911,44	3.539.904,32	3.934.656,72	3.946.238,48	8%	9%	8%	8%	3.957.911,44
51	Madrid-San Gil (Santander)	253.463,06	3.426.288,05	3.121.565,32	3.409.978,28	3.418.164,46	7%	8%	7%	7%	3.426.288,05
52	Madrid-Socorro (Santander)	243.960,41	3.186.063,76	2.919.684,99	3.170.699,60	3.178.270,96	8%	8%	8%	8%	3.186.063,76
53	Madrid-Vélez (Santander)	354.353,75	1.999.922,22	1.520.000,00	1.947.147,02	1.973.305,49	18%	23%	18%	18%	1.999.922,22
54	Madrid-Ibagué	222.450,07	1.736.048,11	1.400.000,00	1.710.811,75	1.723.556,06	13%	16%	13%	13%	1.736.048,11

55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	132.772,87	1.143.450,73	960.000,00	1.129.844,47	1.136.703,56	12%	14%	12%	12%	1.143.450,73
56	Madrid-Espinal (Tolima)	119.661,58	1.306.919,18	1.152.377,93	1.297.646,97	1.302.259,00	9%	10%	9%	9%	1.306.919,18
57	Madrid-Guamo (Tolima)	116.562,99	1.511.743,55	1.357.552,91	1.504.071,08	1.507.899,80	8%	9%	8%	8%	1.511.743,55
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	136.716,09	1.483.300,79	1.322.187,79	1.473.182,07	1.478.129,47	9%	10%	9%	9%	1.483.300,79
59	Madrid-Melgar (Tolima)	142.081,12	1.035.292,44	800.000,00	1.017.217,95	1.026.476,85	14%	18%	14%	14%	1.035.292,44
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	525.464,74	4.267.972,51	3.600.000,00	4.213.744,00	4.240.610,90	12%	15%	12%	12%	4.267.972,51

PRECIOS DE REFERENCIA

Acontinuacion se reacionan el precio máximo a pagar por cada uno de los servicios, objeto de la presente contratación:

Al precio de referencia, es el resultado del precio estimado màs un incremento del 2%, con el animo de cubrir el aumento de precios entre la vigencia 2021 y 2022.

No.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	20 PASAJEROS	25 PASAJEROS	30 PASAJEROS	35 PASAJEROS	40 PASAJEROS
SERVICIO DE RUTAS FIJAS PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD PARA EL INICIO Y TERMINO DE LABORES.						
1	RUTA SUR: CALLE 38 SUR - TUNAL - AVENIDA BOYACA - CHOCOA - VILLA DEL RIO - AVENIDA VILLAVICENCIO - AUTOPISTA SUR - CARRERA 86 - AVENIDA 1PRA DE MAYO - CASA BLANCA - TECHO - KENNEDY - GIMFA - BANDERAS - AMERICAS - CASTILLA - FAVIDI - CALLE 13 - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA. **Bus De 40 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	334.901,00	331.144,00	371.170,00	393.120,00	447.794,00
2	Madrid “ESUFA”- Facatativá-AV. Cundinamarca–Glorieta Universidad de Cundinamarca-AV. Cundinamarca--Carrera 10-La arboleda y viceversa. **Bus De 30 Pax** (Valor Mensual) 20 Días Hábiles Aproximadamente.	273.875,00	266.842,00	333.625,00	316.130,00	332.684,00
SERVICIO DE RUTAS ADICIONALES PARA EL PERSONAL ORGANICO DE LA UNIDAD EN ACTOS DEL SERVICIO.						
1	RUTA NORTE: CALLE 187 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 167 - CARRERA 55 - CALLE 153 - CARRERA 52 - CALLE 152 - AUTOPISTA NORTE - CALLE 116 - AVENIDA SUBA - CLUB LOS ANDES - AV SUBA - ESMIC- CALLE 80 - SIBERIA - VARIANTE MOSQUERA – MADRID Y VICEVERSA.	376.577,00	387.738,00	433.761,00	460.757,00	514.132,00
2	Madrid-Puerto Salgar (CACOM -1)	1.091.954,00	1.219.007,00	1.348.691,00	1.472.098,00	1.635.866,00

3	Madrid-Villavicencio (CACOM-2)	965.610,00	1.079.764,00	1.195.658,00	1.303.826,00	1.449.735,00
4	Madrid-Melgar (CACOM - 4)	758.027,00	824.775,00	906.415,00	983.213,00	1.094.532,00
5	Madrid-Villa De Leyva	997.232,00	1.094.204,00	1.203.355,00	1.303.431,00	1.432.543,00
6	Madrid-Tunja	844.837,00	927.301,00	1.019.738,00	1.102.600,00	1.211.380,00
7	Madrid-Medellín (Antioquia)	2.594.514,00	2.880.219,00	3.224.169,00	3.543.676,00	3.914.198,00
8	Madrid-Guatape (Antioquia)	2.471.032,00	2.750.896,00	3.081.201,00	3.396.262,00	3.758.879,00
9	Madrid-Rionegro (Antioquia)	2.412.823,00	2.688.241,00	3.011.018,00	3.321.139,00	3.676.287,00
10	Madrid-Barranquilla (Antioquia)	4.314.417,00	5.177.718,00	5.672.168,00	6.312.605,00	6.874.684,00
11	Madrid-Malambo (Antioquia)	4.281.087,00	5.122.126,00	5.619.494,00	6.252.160,00	6.820.034,00
12	Madrid-Puerto Colombia (Antioquia)	4.664.066,00	5.572.957,00	6.090.633,00	6.769.051,00	7.360.815,00
13	Madrid-Cartagena (Bolívar)	5.534.087,00	6.095.529,00	6.810.630,00	7.360.181,00	8.085.275,00
14	Madrid-Duitama (Boyacá)	1.057.706,00	1.169.614,00	1.305.780,00	1.431.233,00	1.577.278,00
15	Madrid-Paipa (Boyacá)	1.039.301,00	1.149.203,00	1.282.636,00	1.405.464,00	1.548.078,00
16	Madrid-Manizales (Caldas)	2.237.521,00	2.498.647,00	2.800.624,00	3.094.581,00	3.428.309,00
17	Madrid-Yopal (Casanare)	2.420.548,00	2.694.564,00	3.018.910,00	3.326.538,00	3.680.498,00
18	Madrid-Valledupar (Cesar)	4.691.163,00	5.185.064,00	5.793.876,00	6.268.767,00	6.883.378,00
19	Madrid-Bojacá (Cundinamarca)	356.565,00	397.344,00	442.883,00	490.224,00	543.813,00
20	Madrid-Chía (Cundinamarca)	364.172,00	404.239,00	450.794,00	496.859,00	549.652,00

21	Madrid-Cota (Cundinamarca)	353.140,00	392.870,00	438.033,00	483.656,00	535.527,00
22	Madrid-El Rosal	313.977,00	346.854,00	384.500,00	423.171,00	467.585,00
23	Madrid-Facatativá(Cundinamarca)	285.648,00	311.017,00	339.848,00	369.570,00	405.306,00
24	Madrid-Funza (Cundinamarca)	266.752,00	298.755,00	335.793,00	372.112,00	413.845,00
25	Madrid-Fusagasugá (Cundinamarca)	599.944,00	670.844,00	741.121,00	818.459,00	906.203,00
26	Madrid-Girardot (Cundinamarca)	835.822,00	931.762,00	1.042.578,00	1.151.215,00	1.274.811,00
27	Madrid-La Calera (Cundinamarca)	458.240,00	512.810,00	575.914,00	637.982,00	708.959,00
28	Madrid-La Mesa (Cundinamarca)	553.001,00	608.309,00	679.322,00	751.611,00	832.956,00
29	Madrid-La Vega (Cundinamarca)	546.535,00	609.856,00	681.325,00	754.016,00	836.172,00
30	Madrid-Mosquera(Cundinamarca)	326.504,00	366.315,00	411.179,00	456.387,00	507.449,00
31	Madrid-San Antonio Del Tequendama (Cundinamarca)	493.954,00	543.976,00	600.296,00	658.911,00	734.846,00
32	Madrid-Sibate (Cundinamarca)	402.271,00	448.344,00	499.376,00	552.422,00	611.785,00
33	Madrid-Sopo (Cundinamarca)	468.801,00	523.682,00	586.640,00	648.730,00	719.135,00
34	Madrid-Tabio (Cundinamarca)	421.276,00	466.417,00	519.265,00	571.423,00	631.357,00

35	Madrid-Tenjo (Cundinamarca)	398.823,00	442.649,00	492.882,00	543.665,00	601.623,00
36	Madrid-Tocaima (Cundinamarca)	710.469,00	790.987,00	885.339,00	976.041,00	1.079.997,00
37	Madrid-Tocancipa(Cundinamarca)	457.021,00	511.242,00	572.857,00	634.383,00	703.969,00
38	Madrid-Villeta (Cundinamarca)	552.287,00	618.004,00	684.727,00	766.669,00	850.322,00
39	Madrid-Zipaquirá (Cundinamarca)	499.628,00	556.740,00	623.539,00	688.192,00	762.099,00
40	Madrid-San Agustín (Huila)	3.122.052,00	3.474.017,00	3.902.952,00	4.290.805,00	4.741.446,00
41	Madrid-Cúcuta (N. De Santander)	3.918.266,00	4.349.990,00	4.864.329,00	5.349.699,00	5.908.756,00
42	Madrid-Ocaña (N. De Santander)	3.958.123,00	4.396.236,00	4.919.289,00	5.413.360,00	5.987.016,00
43	Madrid-Pamplona (N. De Santander)	3.419.573,00	3.806.909,00	4.267.828,00	4.700.404,00	5.196.663,00
44	Madrid-Armenia (Quindío)	2.086.059,00	2.332.952,00	2.618.058,00	2.894.621,00	3.207.106,00
45	Madrid-Pereira (Risaralda)	2.322.478,00	2.589.193,00	2.900.253,00	3.199.666,00	3.539.841,00
46	Madrid-Bucaramanga (Santander)	2.663.641,00	2.957.512,00	3.306.915,00	3.636.911,00	4.015.903,00
47	Madrid-Barrancabermeja (Santander)	2.943.753,00	3.258.630,00	3.640.141,00	3.993.083,00	4.403.194,00
48	Madrid-Floridablanca (Santander)	2.616.725,00	2.905.701,00	3.249.977,00	3.573.806,00	3.945.435,00
49	L Madrid-os Santos (Santander)	2.629.644,00	2.920.022,00	3.265.785,00	3.591.392,00	3.965.187,00

50	Madrid-Piedecuesta (Santander)	2.677.578,00	2.973.305,00	3.324.063,00	3.656.369,00	4.037.070,00
51	Madrid-San Gil (Santander)	2.262.050,00	2.561.154,00	2.871.283,00	3.161.647,00	3.494.814,00
52	Madrid-Socorro (Santander)	2.124.839,00	2.372.220,00	2.661.187,00	2.936.999,00	3.249.785,00
53	Madrid-Vélez (Santander)	1.343.452,00	1.506.998,00	1.679.243,00	1.848.054,00	2.039.921,00
54	Madrid-Ibagué	1.174.720,00	1.302.083,00	1.452.832,00	1.603.971,00	1.770.769,00
55	Madrid-Carmen De Apicalá (Tolima)	773.382,00	858.625,00	982.314,00	1.055.481,00	1.166.320,00
56	Madrid-Espinal (Tolima)	881.140,00	979.179,00	1.095.571,00	1.206.097,00	1.333.058,00
57	Madrid-Guamo (Tolima)	1.018.599,00	1.130.578,00	1.264.186,00	1.396.526,00	1.541.978,00
58	Madrid-Mariquita (Tolima)	1.004.963,00	1.116.537,00	1.247.517,00	1.379.697,00	1.512.967,00
59	Madrid-Melgar (Tolima)	705.086,00	780.864,00	871.502,00	957.115,00	1.055.998,00
60	Madrid-Cali (Valle Del Cauca)	2.910.841,00	3.221.639,00	3.601.296,00	3.948.321,00	4.353.332,00

CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD

El presente proceso se adjudicara a monto agotable, es decir que se suscribira por el valor total del presupuesto asignado, y de acuerdo a la necesidad de la Entidad se realizara la solicitud de cada uno de los servicios. Para la facturación se tendrá en cuenta los valores unitarios contratados y conforme a ello se realizara la amortización hasta completar el 100% del valor contratado.

3.2. ESTUDIO DE LA DEMANDA

3.3.1. ¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado el bien, obra y/o servicio?

La Escuela de suboficiales FAC “CT. ANDRÉS M. DÍAZ” ha adquirido el servicio de transporte terrestre bajo la modalidad de Selección abreviada de Menor Cuantía de acuerdo con lo dispuesto en la ley 80 de 1993 y demás normas concordantes, en

los últimos tres años, presentándose diferentes cantidades de oferentes sin haberse generado el estado de desierto del proceso.

3.3.2 ¿Cómo adquieren las Entidades Estatales y las empresas privadas el bien, obra y/o servicio?

Las entidades estatales adquieren el servicio de transporte terrestre de acuerdo a lo establecido en la ley 80 de 1993 y demás normas concordantes a través de procesos en la modalidad de menor y mínima cuantía; las empresas privadas utilizan se basan en el modelo establecido en la ley mencionada o acuerdos comerciales para la contratación del servicio, ya en el sector existen pequeñas, medianas y grandes empresas, inclusive personas naturales, que pueden prestar el servicio, existiendo una gran oferta y por ende la demanda por este tipo de servicio es amplia tanto en el sector privado como en el público.

a) **Procesos objetos similares:**

Entidad	EMAVI 171-00-J-EMAVI-GRUAL-2020	COMANDO FAC. 114-OO-B-COFAC-BACOF-2020
Plazo en días	180	190
Modalidad de selección	MINIMA CUANTIA	MENOR CUANTIA
Objeto del contrato	PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA LA ESCUELA MILITAR DE AVIACION Y CACOM-7.	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTR DE PERSONAL TANTO LOCAL COMO A NIVEL NACIONAL, PARA LAS DIFERENTS DEPENDENCIAS ABCRITAS A COFAC.
Contratista	SOCIEDAD TRANSPORTADORA DEL VALLE S.A.S.	TRANSRUBIO S.A.S
Cantidad Adquirida	1	1
Unidad de medida	N/A	N/A
Valor unitario sin IVA	$ 47.000.000	$ 198.000.000
Valor total sin IVA	$ 47.000.000	$ 198.000.000
Forma de pago	EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL –FUERZA AERA COLOMBIANA-ESCUELA MILITAR DE AVIACION, PAGARA EL VALOR DEL CONTRATO $ 47.000.000 ASI: VIGENCIA 2020 $2.000.000 CUENTAS POR PAGAR 2020 PAGADERAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2021 VIGENCIA 2021: $45.000.000 PAGADEROS EN LOS MESES DE FBRERO A JULIO DE 2021 DE ACUERDO A FACTURACION PRESENTADA POR EL SERVICIO PRESTADO.	EL PAGO EN LAS FECHAS ESTABLECIDAS ESTARA SUJETO A LA APROVACION PREVIA DEL PAC POR PARTE DEL MINISTERIO DE ASCIENDA Y CREDITO PUBLICO.
Oferentes participantes en el proceso	SOTRAVALLE S.A.S UNION TEMPORAL MIL SERVICIOS TEA	LIDERTUR S.A TRANSRUBIO S.A.S UNION TEMPORAL VESFAC
Lugar de entrega	CALI VALLE	BOGOTÁ D.C.

CAPÍTULO 4. ESTUDIO ECONÓMICO

4.1.1. DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN ECONÓMICA

REGISTRO UNICO TRIBUTARIO RUT: Las personas interesadas en el presente proceso deberán anexar a la propuesta el RUT (Registro Único Tributario), expedido por la DIAN, debidamente actualizado. La omisión de estos documentos será subsanable y el Comité Económico Evaluador, lo requerirá por una vez, si no se aporta será causal de rechazo.
Para el caso de consorcios o uniones temporales todos sus integrantes deberán acreditar este requisito.

CERTIFICACIÓN BANCARIA: Expedida por la entidad respectiva, dentro de los treinta (30) días anteriores a la fecha de presentación de la oferta, en la cual se indique nombre del titular, número de cuenta, sucursal y tipo de cuenta (corriente o ahorro), la cual será estipulada dentro del contrato que se suscriba. En caso de resultar adjudicatario, deberá aportarla en original.

FORMATO BENEFICIARIO CUENTA SIIF: Los oferentes deben presentar el formato anexo en la plataforma SECOP II, debidamente diligenciado. El comité Económico evaluador, verificará que los datos relacionados coincidan con la certificación bancaria.

PROPUESTA ECONÓMICA: Los oferentes presentarán su oferta económica a través de la plantilla económica de la plataforma SECOP II, el cual se establece en dos secciones: presupuesto total y precios unitarios.

NOTAS A LA OFERTA ECONOMICA:

1. Se requiere que los oferentes coticen TODOS los ítems.No se permite la omisión de precios, de ser así se entenderá que el oferente no está en capacidad de suministrar estos servicios y estará incurso en causal de rechazo.

2. Los interesados deben contemplar dentro de su oferta económica, los precios unitarios de referencia establecidos en el EDP, ya que bajo ninguna circunstancia los valores ofertados podrán superar el precio de referencia, de ser así se entenderá incurso en causal de rechazo y su oferta no podrá ser tenida en cuenta dentro del proceso de selección.

4.1.2. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL:

De conformidad con lo establecido en el numeral tres (3) y cuatro (4) del artículo 2.2.1.1.1.5.3, del Decreto 1082 de 2015, el comité económico evaluador, verificará directamente el cumplimiento de los siguientes Indicadores Financieros y la capacidad organizacional, con base en:

A). PERSONAS NATURALES Ó JURÍDICAS NACIONALES O EXTRANJERAS DOMICILIADAS O CON SUCURSAL EN COLOMBIA:

La información sobre la cual se calcularán tanto los indicadores financieros como la capacidad financiera, de organización y el cumplimiento de los mismos, será la contenida en el Registro Único de Proponentes "RUP"; ésta información corresponde al Balance General y Estado de Resultados con corte a 31 de diciembre de 2020

B) PERSONAS NATURALES EXTRANJERAS SIN DOMICILIO EN EL PAÍS O LAS PERSONAS JURÍDICAS EXTRANJERAS QUE NO TENGAN ESTABLECIDA SUCURSAL EN COLOMBIA.

Los oferentes extranjeros deberán presentar:

a) Balance General, el Estado de Resultados y las Notas explicativas a los mismos, correspondientes al corte de Ejercicio del último periodo contable, debidamente aprobados por el órgano competente y de conformidad con lo establecido en las leyes y normas del respectivo país. Este corte en todo caso no podrá exceder de un (1) año de la presentación de la oferta.

b) Para los casos en que el periodo contable sea diferente de un año, el proponente deberá aportar con su oferta la normatividad correspondiente con el cumplimiento de las formalidades para los documentos expedidos en el exterior." En el evento de la presentación de ofertas por parte de empresas en calidad de subsidiarias o filiales las mismas deberán presentar sus propios estados financieros, por lo que no se aceptarán los consolidados de las empresas matrices.

c) Estos estados financieros deben estar acompañados de los traducidos oficialmente al castellano y convertidos a pesos colombianos ($COP).

El Balance General debe ser presentado de la siguiente manera:
ACTIVOS: Corrientes, Fijos, otros activos y Total

PASIVOS: Corrientes, otros pasivos y Total
PATRIMONIO: en las cuentas que lo conforman

El Estado de Resultado debe contener puntualmente las siguientes cuentas:

INGRESOS BRUTOS OPERACIONALES
UTILIDAD OPERACIONAL
GASTOS DE FINANCIEROS

De igual manera, se requiere se allegue el dictamen a los estados financieros debidamente suscrito por el revisor fiscal del oferente o por una auditoría externa del país de origen con su correspondiente traducción oficial al castellano.

d) En documento independiente debidamente suscrito por el representante legal o el apoderado del oferente y un Contador público colombiano, se deberá manifestar que la clasificación de las cuentas y la conversión de los estados financieros a pesos Colombianos fue verificada y que por lo tanto dichos estados son fidedignos. En este documento se debe indicar la tasa o las tasas de cambio aplicado (s) para la conversión de los citados estados financieros a pesos Colombianos

e) El CONTADOR PÚBLICO Colombiano que avala la clasificación de cuentas y la conversión de los estados financieros a la moneda funcional Colombiana debe allegar copia de la tarjeta profesional y de la certificación de vigencia de inscripción y de antecedentes disciplinarios expedida por la Junta Central de Contadores, la cual debe encontrarse vigente a la fecha de presentación de la oferta.

f) Cuando el comité económico evaluador en desarrollo de la verificación financiera requiera documentos adicionales del oferente, podrá solicitar los que considere necesarios para el esclarecimiento de la información, tales como estados financieros de cortes anteriores, anexos específicos o cualquier otro soporte requerido por el comité económico evaluador. Así mismo, requerir las aclaraciones que considere necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la contratación, sin que las aclaraciones o documentos que el oferente allegue a solicitud del Comité económico evaluador puedan modificar, adicionar o complementar la oferta.

g) En el evento de que cualquiera de estos requerimientos no sea aplicable en el país del domicilio de la empresa extranjera, el representante legal de esta última, así como el apoderado en Colombia, deberán hacerlo constar en documento independiente y certificarlo a través de la autoridad competente del respectivo país o de una auditoría externa del país del oferente.”

h) Las personas naturales o jurídicas extranjeras deben presentar sus estados financieros y demás documentación originada en el país de las mismas, consularizada y visada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, acompañada de traducción oficial al castellano.

i) Las disposiciones de esta solicitud de oferta en cuanto a oferentes extranjeros se refiere, regirán sin perjuicio de lo pactado en tratados o convenios internacionales.

j) Cuando el oferente extranjero sin domicilio o sucursal en Colombia provenga de un país que hace parte de la “Convención sobre la abolición de requisitos de legalización para documentos públicos extranjeros”, no se requiere de la consularización a que se refiere en el párrafo anterior, sino que será suficiente que los documentos se adicionen con el certificado de “apostilla” por parte de la autoridad competente del país donde se origina el documento.

INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA

De acuerdo con el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de Contratación M-DVRHPC-05 publicado en la página de Colombia Compra Eficiente, Título IV Capacidad Financiera, estos indicadores buscan establecer unas condiciones mínimas que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de su liquidez y endeudamiento. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

Con el fin de tener un dato real del sector en cuanto a indicadores financieros y capacidad organizacional, se realizó consulta en el portal transaccional SECOP II, tomando como muestra empresas aleatoriamente que tuviesen registrada en la experiencia los códigos UNSPSC requeridos así como actualizado el RUP con la información de los estados financieros del año 2020, obteniendo la siguiente información:

No.	EMPRESA	NIT	INDICE DE LIQUIDEZ	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZON DE CORBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
1	ESTURIVANNS SAS	830038996-6	5,11	0,17	2035,90	0,43	0,35
2	MEGATOUR S A S	830136305-7	2,22	0,41	4,36	0,16	0,09
3	MI AGUILA TRANSPORTES SAS	900850867-1	2,07	0,49	141,80	2,61	1,32
4	MIL SERVICIOS SAS	808002622-1	1,53	0,46	5,34	0,10	0,05
5	SETCOLTUR S.A.S	830115149-4	12,91	0,22	13,02	0,57	0,44
6	TML COLOMBIA	830111836-8	7,89	0,43	24,19	0,18	0,10
7	TRANSPORTE ESPECIALES ACAR SA	805021222-9	2,39	0,56	4,99	0,30	0,13
8	TRANSPORTE NUEVO RUMBO LTDA	830021171-2	6,77	0,19	25,41	0,20	0,16
9	TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S	900444852-9	2,01	0,58	13,87	0,99	0,41
10	TRANSPORTES ESPECIALES UNO A LIMITADA	805028887-8	1,63	0,59	3,05	0,19	0,08
11	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S A S	830033581-0	3,47	0,33	61,36	0,30	0,20
12	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	900683508-4	2,10	0,52	70,68	0,31	0,14
13	ESCONDOR S.A.	860451148-6	3,05	0,23	14,42	0,23	0,17
14	INVERSIONES TRANSTURISMO SAS	830050283-2	3,80	0,40	6,31	0,17	0,10

Se realizó un cálculo de los indicadores financieros y organizacionales de las empresas consultadas, concluyendo los indicadores a exigir.

El Proponente debe acreditar su capacidad financiera con los siguientes indicadores con base en la información contenida en el RUP a corte 31 de Diciembre de 2020.

Indicador	Índice requerido
Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1,5
Índice de Endeudamiento	Menor o igual al 50%
Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual a 1

Nota 1: Se establecen los anteriores indicadores de acuerdo a los cálculos realizados, los cuales se encuentran anexos al presente estudio previo.

Nota 2: En caso de que el proponente en su RUP presente el componente del indicador denominado Cobertura de Intereses con valor cero (0), es decir que no posea gastos de intereses, se determinará que cumple con el indicador de Razón de Cobertura de Intereses.

Capacidad organizacional:

Dado que la ley no permite tener en cuenta certificaciones independientes sobre la organización de los proponentes como requisitos habilitantes y que la capacidad de organización de una empresa privada para producir resultados para sus clientes y sus accionistas está dada por su rentabilidad, el Decreto 1082 de 2015 definió indicadores de rentabilidad para medir la capacidad organizacional de un proponente teniendo en cuenta que un actor del sector privado está bien organizado cuando es rentable. Como parte del análisis organizacional y con el fin de dar cumplimiento al artículo 2.2.1.1.1.5.3. Numeral 4 del decreto 1082 de 2015, se verificaran con el RUP los siguientes indicadores:

INDICADOR	INDICE REQUERIDO
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	Mayor o igual a 0,09
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	Mayor o igual a 0,06

PROPONENTES PLURALES

Para el cálculo de todos los indicadores, el resultado será la sumatoria del cálculo individual del indicador multiplicado por el porcentaje de participación de cada uno de los miembros del Consorcio o Unión Temporal.

Causales de Inhabilidad Financiera: Se considera que la propuesta no cumple financieramente en los siguientes casos:

1. Cuando el proponente no cumpla definitivamente con la entrega de los documentos requeridos por la Escuela de suboficiales “CT. Andrés M. Díaz”, para la evaluación financiera enunciados.
2. Cuando el proponente no cumpla con los indicadores financieros establecidos.

4.2. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea Colombiana – Escuela de Suboficiales FAC de acuerdo al estudio del mercado estima que el valor del contrato a celebrar ascenderá aproximadamente a la suma de ($100.375.000,00).

El presente proceso se adjudica por el valor total del presupuesto, y de acuerdo a la necesidad de la Entidad se realizara la solicitud de cada uno de los servicios contemplados dentro de la necesidad, conforme a lo cual se realizara la amortización del valor hasta compltar el 100% del valor adjudicado.

4.3. DETERMINACIÓN DE LOS IMPUESTOS A QUE HAYA LUGAR

El departamento financiero de la Escuela de Suboficiales “CT. ANDRES M. DIAZ” liquidara los impuestos correspondientes de conformidad con la normatividad vigente a la fecha de la realización de los pagos al contratista seleccionado.

La retención en la fuente se realizara de acuerdo a lo establecido por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales.

Se debe cancelar el impuesto del ICA correspondiente al municipio de Madrid según la tabla de retenciones suministrada por Hacienda.

IMPORTANTE: Se debe tener en cuenta que de acuerdo con el Articulo No. 476 del Estatuto Tributario: “El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se excluye el transporte de gas e hidrocarburos.”

TIPO DE CONTRATO		PERSONA NATURAL o JURIDICA / REGIMEN COMUN/ GRANDES CONTRIBUYENTES /NO DECLARANTES DE IVA y OTROS				
		RET. IVA	RET. ICA	RET. FUENTE	RET. ESTAMPILLA UNIVERSITARIA	IMPUESTO DE OBRA PUBLICA
CONTRATO DE OBRA	BASE	100% IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA
	100%	15%	Según la actividad	2%	Cto 1 y 2000 SMMLV 0.5%, Cto 2001 y 6000 SMMLV 1%, superior 6000 Smmlv 2%	5%
PRESTACION DE SERVICIOS	BASE	100% IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA
	145.000	15%	Según la actividad	4% Declarante 6% No declarante	Cto 1 y 2000 SMMLV 0.5%, Cto 2001 y 6000 SMMLV 1%, superior 6000 Smmlv 2%	0
ADQUISICIÒN DE BIENES	BASE	100% IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA
	980.000	15%	efectue la actividad	Declarante 2.5%	Cto 1 y 2000 SMMLV 0.5%, Cto 2001 y 6000 SMMLV	0

				No Declarante 3.5%	1%, superior 6000 Smmlv 2%	
AIU	**BASE**	100% IVA	AIU 100% menos IVA	AIU 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA	Contrato 100% menos IVA
	100% SOBRE EL TOTAL DEL AIU	15%	efectue la actividad	Empresa vigilancia y aseo 2% Empresas temporales 1%	Cto 1 y 2000 SMMLV 0.5%, Cto 2001 y 6000 SMMLV 1%, superior 6000 Smmlv 2%	5%

4.4. CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL QUE RESPALDA LA CONTRATACIÓN

CDP No.	11621
Oficio de autorización de vigencias futuras No.	FAC-S-2021-112083-CI

CAPÍTULO 5. ESTUDIO JURÍDICO

5.1. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA Y FUNDAMENTO JURÍDICO

5.1.1 Modalidad

Selección Abreviada de Menor Cuantía.

5.1.2 Fundamento jurídico

De conformidad con el presupuesto oficial del presente proceso de selección, se deduce que este NO supera el monto de la menor cuantía de contratación, se procede a referir las disposiciones del artículo 2 de las Modalidades de Selección de la Ley 1150 de 2007, artículo 2 “De las modalidades de selección”, numeral 2 “Selección abreviada”, literal b, la cual preceptúa:

> *“(…) De las modalidades de selección. La escogencia del contratista se efectuará con arreglo a las modalidades de selección de licitación pública, selección abreviada, concurso de méritos y contratación directa, con base en las siguientes reglas:*
>
> *(…)*
>
> *2. Selección abreviada. La Selección abreviada corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la*

contratación o la cuantía o destinación del bien, obra o servicio puedan adelantarse procesos simplificados para garantizar la eficiencia de la gestión contractual.

El Gobierno Nacional reglamentará la materia.

Serán causales de Selección Abreviada las siguientes:

(…)

b) La contratación de menor cuantía. Se entenderá por menor cuantía los valores que a continuación se relacionan, determinados en función de los presupuestos anuales de las entidades públicas expresados en salarios mínimos legales mensuales.

Para las entidades que tengan un presupuesto anual superior o igual a 1.200.000 salarios mínimos legales mensuales, la menor cuantía será hasta 1.000 salarios mínimos legales mensuales.
(…) Las que tengan un presupuesto anual superior o igual a 120.000 salarios mínimos legales mensuales e inferior a 400.000 salarios mínimos legales mensuales, la menor cuantía será hasta 450 salarios mínimos legales mensuales. (…)".

El presente proceso de selección se adelantará bajo los preceptos de la Selección abreviada de menor cuantía.

Es preciso aclarar adicionalmente, que la presente contratación es susceptible de ser limitada a Mipymes, teniendo en cuenta que le presente proceso NO supera el umbral establecido para convocatorias limitadas a mipymes, así:

Umbral para convocatorias limitadas a Mipyme (2020)
Valor Umbral | $380'778.000

Información suministrada por MinCIT. Vigente hasta 31/12/21

5.2. TIPO DE CONTRATO

Prestación de servicios.

5.3. ACUERDOS COMERCIALES QUE COBIJAN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Acuerdo Comercial		Entidad Estatal incluida	Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial	Excepción aplicable al Proceso de Contratación	Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial
Alianza del Pacífico	Chile	Si	No	No	No
	México (*)	Si	No	No	No
	Perú	Si	No	No	No
Canadá		Si	No	No	No
Chile		Si	No	No	No
Corea		Si	No	No	No
Costa Rica		Si	No	No	No
Estados AELC		Si	No	No	No
Estados Unidos		Si	No	No	No
México (*)		Si	No	No	No
Triángulo del Norte	El Salvador	Si	Si	No	Si
	Guatemala	Si	Si	No	Si
	Honduras	NO	No	No	No
Unión Europea		Si	No	No	No
Comunidad Andina		Si	SI	No	SI

5.4. GARANTÍAS QUE LA ENTIDAD ESTATAL EXIGIRÁ EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

AMPARO	%	VIGENCIA
Seriedad de la oferta	10	Desde la presentación de la oferta y hasta la aprobación de la garantía de cumplimiento del contrato
Cumplimiento del contrato	20	Desde la firma del contrato hasta la liquidación del mismo
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	5	Plazo del contrato y 3 años más.
Calidad del servicio	50	Por el plazo del contrato
Responsabilidad civil Extracontractual	200 SMMLV	Plazo de ejecución del contrato

Justificación:

Seriedad de la oferta: Con el fin de garantizar la celebración del contrato en los términos que den base a la adjudicación, teniendo en cuenta lo estipulado en la oferta presentada por el oferente.

Cumplimiento del contrato: Para garantizar un servicio eficiente en el transporte de personal, evitando prejuicios derivados del incumplimiento imputable al contratista de las obligaciones emanadas del contrato.

Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales: El amparo de pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales cubrirá al contratante contra el incumplimiento de las obligaciones laborales a que está obligado el contratista, relacionado con el personal utilizado para la ejecución del contrato., evitando reclamaciones a la Fuerza Aérea por tal evento.

Calidad del servicio: Garantizar a la Fuerza Aérea Colombiana el cumplimiento de las especificaciones mínimas fijadas en el contrato para la prestación del Servicio requerido.

Responsabilidad Extracontractual: Garantizar el cubrimiento de las eventualidades y daños que afecten a terceros durante la ejecución del contrato.

NOTA 1: Las garantías deberán otorgarse de acuerdo a lo establecido en la sección 3 “Garantías, subsección 1 Generalidades del Decreto 1082 de 2015”, e indicarlo en la póliza de manera expresa
NOTA 2: Los amparos exigidos deberán ajustarse siempre que se produzca modificación en el plazo y/o valor del contrato o en el evento de que se presente la suspensión temporal del mismo.
NOTA 3: La póliza deberá indicar de manera expresa que ampara el pago de la caducidad del contrato, las multas y de la cláusula penal pecuniaria y demás sanciones. Si el CONTRATISTA se negare a constituir la garantía única, así como no otorgarla en los términos, cuantía y duración establecidos en esta nota, la ESUFA podrá declarar la caducidad del contrato.
NOTA 4: El valor de esta garantía deberá reponerse cada vez que por razón de multas impuestas por el ESUFA su monto se agotare o disminuyere.
NOTA 5: La Escuela de Suboficiales “CT. Andrés M. Díaz” se reserva la facultad de no aceptar la Garantía Única de contratos cuando a su juicio el GARANTE carezca de capacidad económica para responder conforme al Código de Comercio o cuando esté en estado de insolvencia o tenga pleitos pendientes contra la entidad que afecte seriamente su patrimonio.
NOTA 6: Se deberá indicar la póliza cuyo beneficiario es el Estado, no expirará por falta de pago de la prima o por revocatoria unilaterales.
NOTA 7: Las personal naturales o jurídicas extranjeras sin domicilio o sucursal en Colombia, podrán otorgar como garantías, cartas de crédito STANDBY expedidas en el exterior o cualquier otro mecanismo contemplado en el Decreto 1082 de 2015

"por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional" SECCIÓN 3 –GARANTÍAS-.
NOTA 8: Se deberá por parte del contratista tener en cuenta que al momento de la suscripción de las garantías contractuales que la dirección de LA ENTIDAD es en MADRID- CUNDINAMARCA ubicada en la dirección es en la Carrera 5 No. 2-92 SUR – barrio la virgen. La cual deberá ser cargado en el numeral 2 de contrato electrónico del SECOP II para su verificación y aprobación; requisito indispensable para el perfeccionamiento del negocio jurídico.
NOTA 9: la poliza de RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL debe expedirse de conformidad a lo preceptuado en el artículo 2.2.1.2.3.2.9 del decreto 1082 de 2015.

5.5. REQUISITOS HABILITANTES JURÍDICOS

5.5.1. Capacidad:

Carta presentación de oferta conforme el anexo de la Entidad

I. Certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio del domicilio del Proponente singular o de cada uno de los miembros del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura si el Proponente es plural, con fecha de expedición igual o inferior a (30) días calendario anteriores a su presentación.

II. En caso de existir limitaciones estatutarias frente a las facultades del representante legal, las respectivas autorizaciones para desarrollar el presente proceso de selección, el contrato y todas las actividades relacionadas directa o indirectamente.

III. Acreditar que el objeto social principal de la sociedad se encuentra directamente relacionado con el objeto del contrato, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere. No aplica para las S.A.S. cuando su objeto sea indeterminado.

IV. Copia del acuerdo para conformar el consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura si el Proponente es plural, en el cual debe constar la participación de cada uno de los miembros del Proponente plural, la representación legal del Proponente plural o el poder otorgado a quien suscribe los documentos en nombre del Proponente plural.

V. Certificado del RUP en firme del Proponente singular o de cada uno de los miembros del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura si el Proponente es plural, documento que no podrá ser superior a (30) días calendarios anteriores a la fecha de su presentación o subsanación, documento que deberá contar con información financiera con corte a 31 de diciembre de 2020.

VI. En el evento que la propuesta no sea presentada por el representante legal, sino por el suplente, se deberá allegar justificación escrita de las razones por las cuales el represente legal o titular no suscribe la propuesta.

VII. Para el caso de las personas naturales con establecimiento de comercio, deberán allegar el certificado de matrícula mercantil expedido dentro de los (30) días calendario anteriores a la fecha de presentación de la oferta, en el que las actividades económicas estén relacionadas con el objeto contractual.

VIII. En caso de existir limitaciones verificará que el proponente no se encuentre incurso en inhabilidad por incumplimiento reiterado (Articulo 90 ley 1474 de 2011).

IX. El Ministerio de Defensa Nacional - Fuerza Aérea Colombiana – Escuela de Suboficiales “CT. Andrés M. Díaz” también revisará que los Proponentes no se encuentren en causales de inhabilidad, incompatibilidad, prohibiciones o conflictos de interés para celebrar o ejecutar el contrato. Para ello, revisará el boletín de responsables fiscales, el certificado de antecedentes disciplinarios, el certificado de antecedentes judiciales y el Registro Nacional de Medidas Correctivas.

X. No estar sancionada por el ministerio de protección social.

5.5.2. Otros:

Otros Documentos Jurídicos

- Fotocopia del documento de identidad del representante legal o del apoderado.

- Se debe tener definida situación militar del representante legal o de quien firma la propuesta, para el caso de varones menores de 50 años

Constancia de cumplimiento de aportes a Seguridad Social Integral y Parafiscales

Allegar constancia de cumplimiento de Aportes a Seguridad Social y Parafiscales dentro de los últimos seis meses, para personas jurídicas y naturales, cuando a ello haya lugar, así:

a) Las personas jurídicas lo harán mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda. Si la certificación la expide el Revisor fiscal debe allegar; copia de la cédula, certificado de antecedentes ante la Junta Central de Contadores y tarjeta profesional.

b) Las personas naturales empleadoras lo harán mediante certificación expedida por el contratista.

c) Cuando se trate de persona natural no empleadora deberá acreditar la afiliación y el pago de sus aportes al Sistema de Seguridad Social Integral. (Planillas de aportes al sistema de Seguridad social), según corresponda.

d) Cuando se trate de personas naturales que nunca han contratado con el estado, y/o que nunca han estado afiliadas al Sistema de Seguridad Social, deberán acreditar el certificado de afiliación de la EPS, AFP y ARL.

NOTA 1: En todo caso la Entidad podrá requerir los documentos que soporten las afirmaciones presentadas por el representante legal, revisor fiscal y/o persona natural según el caso.

NOTA 2: Este requisito también será exigible además para la firma del contrato y para los pagos.

Inhabilidades e incompatibilidades

El proponente debe presentar certificado en el que exprese no encontrarse en ningún caso de inhabilidades e incompatibilidades para contratar con el estado de acuerdo a la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Garantía de seriedad de la Oferta

El Proponente debe presentar una garantía de seriedad de la oferta a favor de **LA NACIÓN - MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AÉREA COLOMBIANA – ESCUELA DE SUBOFICIALES "CT. ANDRES M. DIAZ"** con NIT **No. 800.141.642-5**, por un valor de equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la oferta**,** y con vigencia desde la presentación de la Oferta y hasta la aprobación de la garantía de cumplimiento del contrato. La carátula de la garantía deberá venir firmada por el tomador y el asegurador.

Cuando el ofrecimiento sea efectuado por un proponente plural bajo la figura de unión temporal, consorcio o contrato de asociación futura la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes del proponente plural. (Artículo 2.2.1.2.3.1.4 Decreto 1082 de 2015)

Compromiso Anticorrupción

Los Proponentes deben suscribir el COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN contenido en el FORMULARIO correspondiente, a través del cual manifiestan su apoyo absoluto a los esfuerzos del Estado colombiano contra la corrupción. Si se comprueba el incumplimiento del Proponente, sus empleados, representantes, asesores o de cualquier otra persona que en el Proceso de Contratación actúe en su nombre, es causa suficiente para el rechazo de la Oferta o para la terminación anticipada del contrato, si el incumplimiento ocurre con posterioridad a la adjudicación del mismo, sin perjuicio de que tal incumplimiento tenga consecuencias adicionales.

Pacto expreso de multas y/o clausula penal pecuniaria:
Diligenciar y firmar el anexo por los contratistas que se presenten al proceso.

CAPÍTULO 6. CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE

6.1. FACTOR ECONÓMICO

El puntaje a obtener en el aspecto económico será en su totalidad asignado al factor menor precio, es decir, se establecerá el orden de elegibilidad ordenando las propuestas según el puntaje total obtenido por las mismas de mayor a menor, asignándosele SETENTA (70) PUNTOS al oferente que haya presentado la OFERTA DE MENOR PRECIO correspondiente al total de los servicios, de acuerdo con lo presetado en el anexo 1, para lo cual se aplicará la siguiente formula:

Puntaje Precio = (OMV * N) / VOE
Dónde: OMV = Oferta Menor Valor por día
VOE= Valor Oferta a Evaluar por día
N= Puntaje máximo posible (70 PUNTOS)

Se seleccionará al contratista que obtenga mayor puntaje en la sumatoria de los factores de selección. En caso de empate en el puntaje total de dos o más Ofertas, el Ministerio de Defensa - Fuerza Aérea – Escuela de Suboficiales, debe escoger el Proponente aplicando los criterios de desempate previstos en el artículo 2.2.1.1.2.2.9 Decreto 1082 de 2015. Se tiene como primer factor de desempate el precio.

Nota: El Comité Económico estructurador definirá el método de evaluación económica de acuerdo con las políticas de Colombia Compra Eficiente.

6.2. FACTOR TÉCNICO

El puntaje máximo otorgado será de hasta treinta (30) puntos y se evaluaran según el modelo de los vehículos ofertados así:

i) Se asignarán hasta 20 puntos teniendo en cuenta lo expresado en la ficha tecnica: los buses correspondientes a las rutas diarias (2 buses) deberá ser del modelo 2018 a modelo 2021 cumplir con todas las normas exigidas en el decreto 174/01 expedido por el Ministerio de Transporte, se tendrá en cuenta la siguiente tabla:

MODELO DE LOS VEHICULOS A OFRECER	PUNTAJE A OBTENER POR EL MODELO OFRECIDO POR VEHICULO	No. VEHICULOS OFRECIDOS X MODELO	D = B X C
A	**B**	**C**	**D**
2021	10 por cada uno		
2020	5 por cada uno		
2019	3 por cada uno		
2018	2 por cada uno		
TOTAL PUNTAJE			0

•Los vehículos ofertados deben corresponder al modelo solicitado para el número de pasajeros, según requerimiento de la ESUFA.

ii) Se asignarán 10 puntos al proponente que ofrezca (03) recorridos con distancia en ruta de 240 km aproximadamente en Buses con capacidad de 40 pasajeros, ida y regreso con o sin pernotada según se requiera, la unidad solicitará con anterioridad de 24 horas.

Nota 1: La asignación del puntaje para los criterios de factor técnico sólo es válido si el proponente envia el respectivo formulario con la indicación de conceder el criterio, en caso de no presentar el formulario o presentarlo sin el señalamiento del criterio el puntaje será cero (0).
Nota 2: Los factores técnicos ponderables no generan ningún costo para la Entidad

6.3. ESTIMULOS A LA INDUSTRIA NACIONAL

Puntaje para estimular la industria nacional

De conformidad con lo establecido en la Ley **816 de 2003**, se otorgará el siguiente puntaje:

a) **Bien Nacional o con Trato Nacional:** Los oferentes de bienes y/o servicios de origen 100% nacional y ofertas de bienes y servicios extranjeros que acrediten reciprocidad recibirán un puntaje de **20%** del total de puntos a asignar;

b) **Bien y/o Servicio extranjero acreditados:** Los oferentes de bienes y/o servicios extranjeros acreditados (con componente nacional) recibirán un puntaje de **10%** del total de puntos a asignar.

Criterio de Evaluación	Puntaje
Factor Económico	70
Factor Técnico	Max 30
Apoyo a la Industria Nacional	Del 0.5% al 10%
Total	70 + 30 +(20% o 10%)

6.4. FACTORES DE DESEMPATE

En caso de empate, la entidad estatal debe utilizar las siguientes reglas de forma sucesiva y excluyente para seleccionar al oferente favorecido, respetando los compromisos adquiridos por Acuerdos Comerciales, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.9 del Decreto 1082 de 2015, con la expedición de la nueva Ley de Emprendimiento existe una derogatoria de todas las normas que sean contrarias. En esta medida, los procedimientos de selección se rigen exclusivamente por los factores de desempate previstos en el artículo 35 de la Ley 2069. Así:

1. Preferir la oferta de bienes o servicios nacionales frente a la oferta de bienes o servicios extranjeros.

2. Preferir la propuesta de la mujer cabeza de familia, mujeres víctimas de la violencia intrafamiliar o de la persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por mujeres cabeza de familia, mujeres víctimas de violencia intrafamiliar y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.

3. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite en las condiciones establecidas en la ley que por lo menos el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad a la que se refiere la Ley 361 de 1997. Si la oferta es presentada por un proponente plural, el integrante del oferente que acredite que el diez por ciento (10%) de su nómina está en condición de discapacidad en los términos del presente numeral, debe tener una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura y aportar mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta.

4. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite la vinculación en mayor proporción de personas mayores que no sean beneficiarios de la pensión de vejez, familiar o de sobrevivencia y que hayan cumplido el requisito de edad de pensión establecido en la Ley.

5. Preferir la propuesta presentada por el oferente que acredite, en las condiciones establecidas en la

ley, que por lomenos diez por ciento (10%) de su nómina pertenece a población indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palanquera, Rrom o gitanas.

6. Preferir la propuesta de personas en proceso de reintegración o reincorporación o de la persona jurídica en la cualparticipe o participen mayoritariamente; o, la de un proponente plural constituido por personas en proceso de reincorporación, y/o personas jurídicas en las cuales participe o participen mayoritariamente.

7. Preferir la oferta presentada por un proponente plural siempre que: (a) esté conformado por al menos una madre cabeza de familia y/o una persona en proceso de reincorporación o reintegración, o una persona jurídica en la cual participe o participen mayoritariamente, y, que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%) en el proponente plural; (b) la madre cabeza de familia, la persona en proceso de reincorporación o reintegración, o la persona jurídica aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditada en la oferta; y (c) ni la madre cabeza de familia o persona en proceso de reincorporación o reintegración, ni la persona jurídica, ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural.

8. Preferir la oferta presentada por una Mipyme o cooperativas o asociaciones mutuales; o un proponente plural constituido por Mipymes, cooperativas o asociaciones mutuales.

9. Preferir la oferta presentada por el proponente plural constituido por micro y/o pequeñas empresas, cooperativas o asociaciones mutuales.

10. Preferir al oferente que acredite de acuerdo con sus estados financieros o información contable con corte a 31 de diciembre del año anterior, por lo menos el veinticinco por ciento (25%) del total de pagos realizados a MIPYMES, cooperativas o asociaciones mutuales por concepto de proveeduría del oferente, realizados durante el año anterior; o, la oferta presentada por un proponente plural siempre que: (a) esté conformado por al menos una MIPYME, cooperativa o asociación mutual que tenga una participación de por lo menos el veinticinco por ciento (25%); (b) la MIPYME, cooperativa o asociación mutual aporte mínimo el veinticinco por ciento (25%) de la experiencia acreditadaen la oferta; y (c) ni la MIPYME, cooperativa o asociación mutual ni sus accionistas, socios o representantes legales sean empleados, socios o accionistas de los miembros del proponente plural .

11. Preferir las empresas reconocidas y establecidas como Sociedad de Beneficio e Interés Colectivo o Sociedad BIC,del segmento MIPYMES.

12. Si continúa el empate éste se dirimirá entre los proponentes que estuvieron en igualdad de condiciones, mediante sorteo por balota que se efectúe en el momento de la audiencia de adjudicación.

    El sorteo se realizará por el mecanismo de fichas, así:

    - El sorteo se realizará en la audiencia de adjudicación con la participación de los

Representantes Legales de los proponentes o sus delegados, escogiendo cada uno de ellos una ficha, con la finalidad de efectuar un primer sorteo,para establecer el orden en que cada uno de los mismos escogerá la ficha de sorteo para el desempate.

o Establecido el orden en que cada proponente escogerá la ficha que resolverá el empate, se procederá a efectuar el sorteo definitivo o de desempate iniciando con el proponente que haya obtenido la ficha con el número mayor y finalizará con la de número menor, en serie descendente, y el adjudicatario del presente proceso de selección será el proponente que saque la ficha con el número mayor.

Este resultado es aceptado de antemano por los interesados involucrados en el empate sin lugar a reclamación alguna.

PARA EFECTOS DE LA APLICACIÓN DE LOS CRITERIOS DE DESEMPATE, LOS PROPONENTES DEBERÁN APORTAR CON SU PROPUESTA, LOS DOCUMENTOS QUE DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES LEGALES ACREDITEN DICHAS CIRCUNSTANCIAS.

Nota 1: En caso de ser necesario la aplicación del método aleatorio, se informará el procedimiento a seguir por parte de la Entidad a través del Sistema Electrónico Para La Contratación Pública SECOP II. Ello en atención a las medidas adoptadas por la emergencia sanitaria decretada por el Gobierno Nacional.

CAPITULO 7. ANEXOS QUE HACEN PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE DOCUMENTO

No.	DOCUMENTO	SI	N/A
1	Acto de designación del Gerente del Proyecto, Comité Estructurador y supervisor	X	
2	Certificado del Plan de Adquisiciones	X	
3	Ficha EBI		X
4	Certificado de Disponibilidad Presupuestal – SIIF Nación	X	
5	Oficio de autorización de vigencias futuras	X	
6	Documentos Soportes Estudio del Sector	X	
7	Matriz de riesgos	X	
8	Pantallazo consulta SILOG o Certificación Almacenista cuando no hay existencias en los inventarios		X
9	Solicitud de Pre-cotización	X	
10	Anexo No.1 Ficha Tecnica	X	
11	Cotizaciones	X	
11	Tabla CONPES	X	
12	Concepto presupuestal	x	

FIRMAS:

Firmado digitalmente por JORGE IVAN MARIN HERRERA	
CR. JORGE IVAN MARIN HERRERA **Delegado Contractual**	TC. CARLA HEISY BELEN ORDOÑEZ JACOME **Gerente del Proyecto**
TE. GIRALDO JARAMILLO JUAN ESTEBAN **Comité Estructurador Técnico**	*STEPHANIE JOHANA PINZÓN BUSTAMANTE* **Comité Estructurador Económico**
PS. PAOLA TATIANA ESCOBAR BOHÓRQUEZ **Comité Estructurador Jurídico**	