Bogotá Mayo 31 del 2020

Señores:
DEPARTAMENTO DE CALDAS
ATN:LUIS ALEJANDRO ALZATE
Ciudad

Respetado Señores:
Atendiendo su amable solicitud nos complace presentar ante ustedes nuestra organización **CASA TORO AUTOMOTRIZ S.A.** creada para brindar soluciones de transporte a nuestros clientes naturales y corporativos por más de 86 años; dentro de nuestro grupo contamos con la más amplia experiencia en planes integrales de vehículos como financiación, seguros, retomas de usados, venta de repuestos y accesorios, mantenimiento correctivo y preventivo, latonería y pintura, con tecnología de punta que nos permite brindar los más altos índices de calidad.

Hoy día y gracias a los despliegues comerciales conjuntos con nuestra ensambladora **SOFASA**, hemos diseñado nuevos canales que nos permiten estar más cerca de nuestros clientes, a través de campañas realizadas conjuntamente con las más importantes empresas.

Por tal motivo llegamos hasta Ustedes con el fin de presentarles la siguiente propuesta comercial que busca estrechar vínculos comerciales con clientes que permanentemente buscan la mejor opción de compra en el mercado.

RENAULT
Passion for life

Bogotá: Av. Américas N.º 50-40
www.casatoro.com - Línea de Atención y Servicio: (1) 756 9025
Versión 01 - 25/01/2019



CasaToro
Compre con confianza

ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS
Certification
Nº CO19.00021

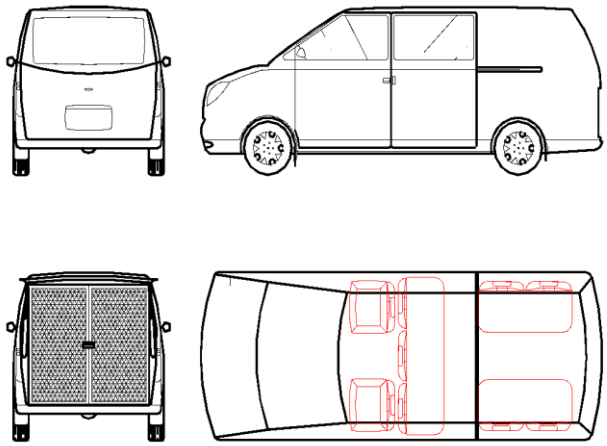
RENAULT
Passion for life

Bogotá: Av. Américas N.º 50-40
www.casatoro.com - Línea de Atención y Servicio: (1) 756 9025
Versión 01 - 25/01/2019



CasaToro
Compre con confianza

ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS
Certification
Nº CO19.00021



PROPUESTA COMERCIAL COMPRA VEHICULO NUEVO

Vehículo	Versión	Precio UND
NEW TRAFICTECHO BAJO	CARGA	$ 113.380.000
	2022	
ADECUACION		$ 45.009.600
TRANSPORTE		$ 1.200.000
MATRICULA		$ 2.000.000

MANTENIMIENTOS	**$ 3.700.000**
TOTAL	**$ 165.289.600**

Vehículo	Versión	Precio UND
NEW TRAFICTECHO ALTO	**CARGA**	**$ 117.380.000**
	2022	
ADECUACION		**$ 45.009.600**
TRANSPORTE		**$ 1.200.000**
MATRICULA		**$ 2.000.000**
MANTENIMIENTOS		**$ 3.700.000**
TOTAL		**$ 169.289.600**

******NO INCLUYE PINTURA*

VENTA DE VEHICULO NUEVOS:

REPUESTOSEl correcto funcionamiento del vehículo nace de la relación de un gran número de piezas. Una sola falla y todo este equilibrio empieza a ser gestionado e aquí la razón por la cual Renault le otorga tanta importancia al montaje de repuestos originales en su Renault. Los repuestos originales garantizan el buen desempeño del vehículo, brindando le a usted seguridad y tranquilidad de mantener el valor comercial de su Renault.

Los repuestos originales Renault son el soporte fundamental de la calidad del servicio de la marca. Factor esencial en la satisfacción del cliente sobre el mantenimiento y reparación de sus vehículos, tiene un fuerte impacto en su lealtad a la marca, sus vehículos y su red y la imagen de Renault.

Los repuestos originales, con más de 22.000 referencias, son la respuesta a todo tipo de reparaciones en todos los vehículos de Renault: el mantenimiento de rutina, el desgaste, mecánica y carrocería. Los repuestos originales dan solución para toda la gama están disponibles en toda la vida de los vehículos y hasta por lo menos diez años después de suspender su comercialización atreves de la red de concesionarios Renault (distribuidores exclusivos de productos de marca)
Con un diseño especifico, el repuesto original Renault es el único que puede garantizar la experiencia global de Renault en el diseño de automóviles. El diseño y la fabricación de piezas originales se hacen de acuerdo con las especificaciones, de forma muy estricta. De conformidad a las pruebas de Renault.

MANTENIMIENTO: Las revisiones de mantenimiento en nuestra marca se realizan cada 10.000km.

GARANTIA: Los vehículos RENAULT esta garantizados contra cualquier defecto de material, de montaje o de fabricación. RENAULT cubre los gastos de repuestos y mano de obra en el caso que el vehículo presente cualquier defecto de calidad o ensamble bajo condiciones normales de uso, así como la reparación de posibles daños causados por este defecto a otras partes del vehículo. Estas intervenciones deberán hacerse de manera imperativa dentro de la red autorizada.

GARANTIA CONTRACTUAL: Dos (2) años o 50.000 Km, lo que primero ocurra, a partir de la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer propietario registrada en el certificado de la entrega.
Para Koleos y Alaskan, tres (3) AÑOS O 100.000 Km, lo que primero ocurra, a partir de la feche de entrega del vehículo nuevo al primer propietario registrada en el certificado de la entrega.

GARANTIA DE PINTURA: RENAULT garantiza durante tres (3) años, a partir de la fecha de entrega del vehículo nuevo, la pintura de la carrocería y de los elementos pintados originalmente de fabrica (retrovisores exteriores, parachoques) en todos sus vehículos.

GARANTIA ANTICORROSION: Seis (6) años, esta garantía aplica desde la fecha de entrega del vehículo nuevo por 6 años, sin límite de kilometraje**.**

GARANTIA DE REPARACION: Las intervenciones efectuadas dentro de la red autorizada RENAULT diferentes a las cubiertas por garantía y canceladas por el cliente, tienen una garantía de (1) año a partir de la fecha de facturación de la reparación.

GARANTIA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS: Los repuestos y accesorios originales RENAULT, distribuidos por RENUAUL y vendidos e instalados por un punto autorizado RENAULT, tiene garantas de (1) año a partir de la fecha de facturación.

ATENCION PERSONALIZADA: Comprometemos servicio personalizado, de acuerdo a la necesidad de nuestros clientes, brindamos servicio de recogida de documentos, entrega de vehículos nuevos en el domicilio dentro del perímetro urbano de Bogotá, afuera de Bogotá contamos con entrega en los concesionarios de la Red Renault.

SERVICIOS DE ASISTENCIA: En caso de una avería inmovilizante o de un accidente, el cliente puede llamar a la Línea de RENAULT ASISTENCIA quien enviará una grúa para desplazar su vehículo a un taller de la RED RENAULT.

¿Cuál taller? El más cercano que defina RENAULT ASISTENCIA sin ningún costo para el cliente mientras su vehículo se encuentre en periodo de garantía. Si el cliente es quien define el taller Renault de su preferencia, será él quien asuma el costo adicional de la diferencia entre la distancia del taller escogido y el más cercano asignado por RENAULT ASISTENCIA.

Para vehículos Renault cuyo período de garantía ha terminado o para vehículos de otras marcas, los costos del traslado serán asumidos por el cliente, según tarifas.

Línea RENAULT ASISTENCIA: El Cliente puede llamar Gratis desde todo el país al 018000 519 333 ó en Bogotá al 4578540 para solicitar el servicio o para obtener información completa sobre las condiciones del servicio. Disponibilidad de 24 horas, 7 días a la semana.

Los programas aquí anunciados son informativos. Para su conocimiento debe referirse a los documentos descritos.
Consulte condiciones, restricciones y exclusiones de los programas, en nuestra Red de Concesionarios Renault.

BENEFICIO CENTRO LOGISTICA: Para efectos de atención personalizada estamos dispuestos a realizar eventos en sus instalaciones si lo permitieran para tener un contacto cercano y personalizado con todos sus afiliados.

PRUEBA DE RUTA: Casa Toro cuenta con vehículos de Prueba de ruta que pone a disposición del cliente, con el fin de que el cliente pueda comprobar las características del vehículo, antes de realizar la compra, sin que esto genere compromiso de compra.

PROMESA DE SUMINISTRO DE REPUESTOS: RENAULT Y la red de concesionarios ponen a disposición de sus clientes los repuestos originales Renault que garantizan el óptimo desempeño de su vehículo. En caso de quedar inmovilizado el vehículo RENAULT en reparación y/o revisión, por la no disponibilidad de uno o más repuestos, dentro del taller del concesionario, Renault reconocerá al cliente el equivalente a cuarenta y cinco mil pesos diarios ($ 45.000), en un bono de servicio, a partir del cuarto día (inclusive), una vez detectada la causa de su inmovilización y hasta la llegada del repuesto esta promesa solo se pagara si el (los) repuesto(s), impide(n) el funcionamiento mecánico y motriz del vehículo.

Cuando el ingreso del vehículo al taller del concesionario es a causa de una colisión el motivo de la inmovilización serán los trabajos pertinentes a la reparación, por lo cual el cliente no tendrá derecho al bono promesa de suministro durante dicha inmovilización. Si el proceso de reparación es afectado por la no disponibilidad de un repuesto.

Renault **Minuto**
La red de **Renault Minuto** está constituida por puntos de *servicio rápido*, donde tanto los clientes de la marca Renault como de cualquier otra marca, pueden acudir para el mantenimiento de su vehículo, ante todo, para operaciones que no requieran mucho tiempo,

como pueden ser: el cambio de aceite, de los filtros, la revisión de los frenos, el mantenimiento de las llantas, entre otros.

Servicios
En nuestra red de **Renault Minuto** recibirá el mejor servicio de mantenimiento, en el menor tiempo y con la más amplia cobertura. Acérquese a cualquiera de nuestros puntos de atención, para que realizar cualquiera de las siguientes operaciones en su vehículo.

Mantenimiento Renault
Todo lo que tiene que saber sobre el programa de mantenimiento Renault. En cada Renault Minuto usted encontrará un profesional que le entregará toda la información acerca del mantenimiento de su vehículo y a su vez él será su soporte y respaldo para cualquier necesidad que usted requiera.

Renault Pits
Con el nuevo **Renault Pits**, en sólo una hora, los autos Renault podrán recibir las revisiones periódicas contempladas en el programa de mantenimiento automotor, contando para ello con un puesto de trabajo exclusivo.

PLAN DE REFERIDO: Por la compra de cada vehículo Renault, vinculamos a nuestro cliente al plan de referidos, mediante el cual el cliente podrá reclamar obsequios por cada cliente que nos refiera y compre en el Concesionario.

El Asesor comercial autorizados por Casa Toro Automotriz S.A. para adelantar la negociación del asunto es la Señora **CAROLINA VELASCO OSPINA** cualquier información adicional favor comunicarse al teléfono **3213630719** o al correo electrónico,carolina.velasco@casatoro.com

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE VEHICULO VAN PARA INPEC

Radio	Radio de 12V AM y FM que pueda reproducir USB con pantalla de minimo 7", con adecuación de cámara de reversa incluida e incluye us respectivos parlantes delanteros y traseros
Amplificador de Perifoneo	100 Watts de potencia RMS, con sirena de tres tonos y altavoz.
Barra de Luces (Luces de Prioridad)	Debe contar con dispositivos de señalización óptica de preferencia de paso, en la parte delantera y por encima del vidrio parabrisas (colores Azul y Rojo), de tipo rotatorio alrededor de su eje vertical, de doble foco, intermitente o estroboscópica (destellante), con una duración máxima de cada destello de 0.6/f, siendo f la frecuencia de destello. Visible como mínimo a 180º y de fácil observación a la luz día o lámpara rotatoria, estroboscópica o tipo led.
Radio de comunicaciones	Banda baja entre 403 - 512 MHz UHF, digital con GPS, con antena vehicular y lo accesorios necesarios v suficientes para su Correcto Funcionamiento. Instalación de Antena de perforación. Debe ser compatible con las con las quince (15) repetidoras Marca MOTOROLA modelo MTR2000/MTR3000, con que cuenta el Instituto nacional Penitenciario y Carcelario, las cuales deben permitir la integración con plataforma de despacho voz y datos, a través de la MPLS institucional. Los equipos ofertados deben ser compatibles con las funcionalidades de restricción de acceso (RAS) y roaming, de estos repetidores. En el último modelo ofertado en el mercado.

Debe ser totalmente independiente del sistema del chasis con master de aislamiento de corriente total en un solo punto, cableado por líneas de corazas corrugadas con terminales soldados con estaño e interruptores individuales.

Equipo	
Equipo de Carretera	Alicate de mango encauchetado.
	Botiquín de primeros auxilios.
	Cable para iniciar batería.
	Chaleco fluorescente.
	Un extintor multipropósito de 12 libras, el cual debe estar ubicado en un sitio para fácil manipulación.
	Dos tacos de madera grandes.

	Gato original de fábrica adecuado para las condiciones del vehículo
	Juego de tres destornilladores de pala y tres de estrella de mínimo 25 cm de largo.
	Lámpara con bombilla de 12 voltios para conectar a batería.
	Linterna con pilas.
	Cruceta.
	Llave inglesa.
	Llaves mixtas (6 unidades).
	Señales reflectivas de emergencia.

CARROCERÍA

A continuación, se relacionan las características mínimas de seguridad, higiene, comodidad y condiciones, que debe reunir la carrocería para el transporte de personas en condiciones jurídicas especiales.

CARACTERISTICAS ESPECIALES

Capacidad de Pasajeros	Mínimo 9 pasajeros incluido el conductor
Estructura	**Conjunto superior**: Acorde con las especificaciones técnicas de cada fabricante.
	Plataforma: Acorde con las especificaciones técnicas de cada fabricante.
Cierre Exterior	**Capota y Costados:** Acorde con las especificaciones técnicas de cada fabricante.
	Frontal y Posterior: Acorde con las especificaciones técnicas de cada fabricante.
Cierre Interior	
Parte Interna	Una división de piso a techo con refuerzo central, ubicada a continuación de la primera silla que esta después del conductor, área destinada para el personal del Cuerpo de Custodia y Vigilancia, esta división será totalmente encauchetada en donde fija con las paredes laterales de la carrocería, techo y piso, elaborada en malla expandida referencia IMT-20, con marco en ángulo de 1" x 1" x ⅛" y platina pisa mallas de 1" x ⅛", asegurada con perno y cordón de soldadura eléctrica ref.: 6013 de ⅛" o soldadura MIG. Todo el conjunto irá fijado en contorno a la parte interna de la estructura con refuerzo en los párales, mediante sujetadores en ángulo 1 ½" x ¼". Nota: los pernos deben estar anclados y reforzados a la carrocería, la tuerca debe ingresar asegurando la división.
	Una división de piso a techo con refuerzo central, en un cuerpo abatible, ubicada a continuación de las sillas del área del personal de internos y antes de la puerta trasera, esta será totalmente encauchetada en donde fija con las paredes laterales de la carrocería, techo y piso, elaborada en malla expandida referencia IMT-20, con marco en ángulo de 1" x 1" x ⅛" y platina pisa mallas de 1" x ⅛", asegurada con perno y cordón de

	soldadura eléctrica ref.: 6013 de 1/8" o soldadura MIG. El sistema de cierre será mediante barra-pasador y candado (incluye el candado). Rendija pequeña para manos Nota: los pernos deben estar anclados y reforzados a la carrocería, la tuerca debe ingresar asegurando la división.
Puertas	Dos puertas laterales abatibles para conductor y tripulante, con sistema de apertura tanto interior como exterior, con emblemas del Instituto de un área máxima 2500 mm Dos puertas laterales corredizas sobre los costados, con ventanillas de corredera y sistema de apertura tanto interior como exterior. Una o dos puertas traseras abatibles con vidrio de seguridad protegido externamente con tubo agua negra para trabajo pesado de ½". Soldado entre si y remachado a la compuerta trasera (tres verticales y dos horizontales distribuidos de acuerdo al diseño de la puerta). La puerta no debe permitir el acceso a los mecanismos de apertura desde el interior.
Silletería	**Para internos:** Dos laterales abatibles con capacidad de dos personas cada una tapizada con asiento y espaldar en espuma de poliuretano, con anclaje a la estructura lateral moldeadas y tapizados en material recubierto con PVC; elementos resistentes a la presencia de elementos metálicos y retardante al fuego con excelentes terminaciones de colores y texturas. Con sus respectivos cinturones de seguridad. Se debe adecuar pasamanos (en tubo recubierto en material resistente al desgaste, retardante al fuego y no toxico de grosor máximo de 1") debe ubicarse paralelo a las sillas abatibles destinadas para los internos, anclado a la parte superior del techo y base superior de la malla.
	Para Guardia: Para conductor y acompañante de acuerdo a la especificación del fabricante. Para primera fila con capacidad mínima de tres personas, tipo ejecutivo con espaldar reclinable individualmente orientada con visión hacia adelante, con anclaje a la estructura directamente, estructurada en tubería agua negra calibre 80 de ¾", espumas moldeadas y tapizados de lujo en panas o hules de última gama. Con sus respectivos cinturones de seguridad. Se debe adecuar un pasamano paralelo a la silletería de la primera fila, en la parte superior en tubo recubierto de grosor máximo de 1¨, anclado a la parte superior (Techo) y partes laterales de la carrocería.
Ventanearía	**Área guardia:** Compuesta por vidrios con cinta espejo, templados y polarizados. Para las puertas laterales corredizas, con sistema de corredera para garantizar ventilación. La demás ventanearía acorde a las especificaciones técnicas del fabricante. El panorámico debe llevar una banda de papel polarizado, con el texto **"INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO Y CARCELARIO -INPEC**- entre el escudo de Colombia y el escudo **INPEC**.
Piso	La totalidad del piso del vehículo debe estar cubierto en material de poliuretano elastomérico o similar, anti inflamable, resistente a condiciones hostiles como humedad permitiendo el lavado y evitando la oxidación y recubierto por una capa vinílica ¨Piso de Caucho¨.
Techo	Con aislamiento térmico y tapizado en su totalidad

Aire Acondicionado	Original del vehículo
Pintura	De poliuretano que garantice óptima adherencia, alta resistencia, mayor durabilidad y excelente brillo. Los colores utilizados para los vehículos del INPEC son Gris y Azul, (Según referencias suministradas por el Instituto), la entidad acordara con el oferente ganador el diseño y emblemas de acuerdo a las exigencias del instituto.
Bomper trasero	El bomper trasero debe tener un refuerzo interno en lámina metálica, que no quede a la vista y sobre el mismo en la parte exterior cintas antideslizantes, con el fin que resista el tráfico pesado (ingreso de internos por la puerta trasera).

FICHA TECNICA RADIO BASE PARA VEHICULO

Tecnología	Análogo/Digital
Protocolo de comunicación	DRM
Seguridad De Voz	Basic Privacy /Scrambing
Perillas y Botones	Botón de encendido volumen, cambio de canales ,Botones programa
Color	Negro
Pantalla Color	Alfa numérica
Banda de operación UHF	403-512 MHz

CARACTERISTICAS TECNICAS

FICHA DE RADIO BASE PARA VEHICULO	
Compatibilidad.	Debe ser compatible con la infraestructura Análoga digital convencional del INPEC, Debe ser compatible con las con las quince (15) repetidoras Marca MOTOROLA modeloMTR2000/MTR3000, con que cuenta el instituto nacional Penitenciario y Carcelario. Las cuales deben permitir la integración con plataforma de despacho voz y datos, a través da la NPLS institucional. Los equipos ofertado8 deben ser compatible con la funcionalidad de restricción de acceso (RAS) y roaming, de datos repetidores.
Licencia	IP SITE CONNECT
Encriptación de voz bytes	Desde 250

Espaciamiento de Canal.	12.5 KHz.
Capacidad de Canales.	32
Modulación digital.	4FSK
Compatible con la infraestructura de la rad de voz con repetidoras actualmente en operación en INPEC.	Modo análogo FM
Señalización / GPS / WIFI/ BLUETOOTH	MDC12DD / Integrado / integrado
Normas militares del radio.	MIL—STD 810 G. D. E, F. G
Factor de protección.	IP 6B
Estabilidad De Frecuencia	1 0.5 ppm
TRANSMISOR.	
Potencia de salida baja	1-25W
Potencia Salida Alta	25-40VV
Emisión espurrea conducida	-57 dm
Distorsión de audio.	3%
Potencia de canal adyacente	60 dB (canal de 12.5 kHz)
RECEPTOR.	
Sensibilidad digital.	0.25 UV (D.19 UV tópico)
Rechazo espurias.	75 dB
Zumbido y ruido	-40 dB (canal de 12.5 kHz)
Intermodulación	75dB
ANTENA.	
Antena para vehículo	Una antena UHF 403-512 MHz
Cable	Coaxial Rg-58u

En espera de sus comentarios.

Cordialmente,

CONSTANZA GONZALEZ
Jefe Comercial Renault
CALLE 71 B #100-11 TERCER PISO DIVER AUTOS
CEL: 3165239198