

Valledupar 24 de septiembre 2021

Doctora
Maribeth Daza Pabon
SUPERVISORA DE CONTRATO
Valledupar

**REF: SOLICITUD PRORROGA 02 AL CONTRATO No CO1.PCCNTR.2734517 SUSCRITO ENTRE SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA CON NIT: 899.999.034-1 Y JOSE LUIS COTES ARCEO CON ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO UNIFORMES Y EXTINGUIDORES DEL CARIBE IDENTIFICADO CON C.C. 77169055**

Cordial saludo,

Por medio del presente escrito, y en mi calidad de **CONTRATISTA** del contrato en referencia, cuyo objeto: ***Mantenimiento y recarga de extintores, en once (11) sedes de la Regional Cesar del Sena, ubicadas en los Municipios de Valledupar, la Jagua de Ibirico, Bosconia, Chimichagua, Chiriguaná, Curumaní, Aguachica y San Alberto***, solicito prorroga numero 2 hasta el 30 de OCTUBRE del 2021 ya que HAY UNA ESCACES de insumos químicos y repuestos de extintores en todo el país por problemas de las importaciones desde ASIA Y EUROPA por la escaces de CONTENEDORES a generado el no envio de esos insumos en comunicado enviado por nuestros proveedores nos indican que en 15 dias ya estarán llegando estos repuestos e insumos.
No habíamos solicitado antes la segunda prórroga esperando hasta última hora respuestas de nuestros proveedores a continuación envio apartes de un informe de prensa donde se refieren al tema

*"La pandemia puede actuar a veces como una piedra en el engranaje de la globalización. Las exportaciones chinas, casi tan importantes para las cadenas de suministro mundiales como el oxígeno para respirar, afrontan una inusual tormenta perfecta que amenaza con dañar la joya de la corona del gigante asiático y pone en peligro las inversiones de algunos de sus clientes. La espectacular recuperación de los pedidos desde el exterior en las últimas semanas, el parón en la fabricación de contenedores, y el hecho de que muchos de ellos hayan quedado varados en Europa vacíos tras viajar en el primer semestre del año y no regresar está provocando una inusitada escasez de contenedores. Eso, unido a los problemas causados por la pandemia en los puertos, está impidiendo que los envíos lleguen a tiempo, y ha disparado los precios a niveles sin precedentes: de unos 2.000 dólares por un contenedor de*



*cuarenta pies hace un par de meses, hasta los 12.000 que según fuentes del sector han llegado a cobrarse a remesas rumbo a Inglaterra."*

Sin embargo mi empresa se esta moviendo buscando proveedores en Venezuela y ecuador para ir adelantando y no solo depender de proveedores de Colombia.

Por tal razon solicito esta segunda prorroga para ya finiquitar este contrato

Gracias

Cordial saludo,

JOSE LUIS COTES ARCEO
CC.N° 77169055 DE VALLEDUPAR