ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

**Fecha 2021-09-27**

**AA MM DD**

# DTM - DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 2

**ALCANCE** Conservación puentes vehiculares Vigencia 2020 - Grupo 2

**CONTRATO No.** IDU-1708-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Norman Ricardo Sánchez Dueñas Apoyo Principal, Jorge Luis Burgos Rosas - Apoyo, Liliana López Luquerna - Apoyo, Julián Andrés Daza Méndez - Especialista Social, Mónica Alejandra Granados Rodríguez - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Pérez - Especialista Ambiental, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andrés Vargas Torres - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 69.0% |
| **% EJECUTADO** | 54.0% |
| **% VARIACIÓN** | -15.0% |

## ESTADO DEL CONTRATO

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 116 AVENIDA BOYACA**

* Se encuentra intervenido el pavimento del tablero y los accesos.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 80 AVENIDA CARRERA 68**

* Se encuentra intervenido el pavimento del tablero y los accesos.

* Se encuentra pendiente las reparaciones del corte realizado al asfalto del aproche occidental,

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 134 AUTOPISTA NORTE**

* Se encuentra intervenido el pavimento del tablero y los accesos.

* Se encuentra pendiente las juntas y el fallo del acceso occidental.

* En intervención la pintura bajo el puente.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 80 AV BOYACA**

* Se encuentra intervenido el pavimento del tablero y los accesos.

* Los Jersey reparados del costado norte y de manera simultánea se instala en el carril sur el neopreno de la junta.

* Se encuentra pendiente las juntas.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 80 TM**

* Las barreras se encuentran reparados.

* En intervención la pintura reflectiva en el aproche occidental.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 116 por autopista**

* Se encuentra intervenido el pavimento del tablero y los accesos.

* Se realizó el lavado bajo en puente.

* Se inicia pintura acrisello bajo el puente, se realiza lavado de baranda metálica en el costado sur del puente.

* Se realiza lijado de baranda metálica en el costado sur del puente.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE CALLE 72 AVENIDA CHILE POR BOYACA**

* Se instala la mezcla asfáltica MDC-19 en los accesos del puente.

**ACTIVIDADES DE OBRA PUENTE AV SUBA CON CALLE 117**

* Se culminó fundición de losa de concreto sentido sur norte, carril TM sentido norte-sur y se pintaron barandas.

* A la fecha por medio del oficio 20213561049201 del 12/07/2021; se cuenta con la APROBACIÓN INFORME MENSUAL No 2 correspondiente al periodo del 01 de al 31 de marzo 2021.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO ESTRUCTURAL | **Contratista** | ACINCO INGENIERIA SAS |
| **Contrato No.** | IDU-1710-2020 | **Contrato No.** | IDU-1708-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 9.414.877.124,00 | **Valor Inicial** | $ 1.284.779.751,00 |
| **Total Contrato** | $ 9.414.877.124,00 | **Total Contrato** | $ 1.284.779.751,00 |
| **Valor Pagado** | $ 2.016.020.416,00 | **Valor Pagado** | $ 123.119.038,00 |
| **Plazo Inicial** | 330 días | **Plazo Inicial** | 330 días |
| **Plazo Actualizado** | 330 días | **Plazo Actualizado** | 330 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2021-01-27 | **Fecha de Iniciación** | 2021-01-27 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2021-12-26 | **Fecha de Terminación Actual** | 2021-12-26 |
| **No. Empleos generados** | 44 | **No. Empleos generados** | 21 |

## AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| **Av. Ciudad de Cali por Av. Medellín** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-08-23 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 6.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-08-23 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 4.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra programado acumulado** | 21.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 59.978.018,59 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 41.787.146,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

| **Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-04-22 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-04-22 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 58.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-07-16 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-09-17 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 76.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 565.409.450,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 328.116.527,12 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| **Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-03-31 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-03-31 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 96.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-06-30 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-06-30 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 98.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 645.015.322,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 617.116.833,51 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. Medellín por Avenida Boyacá (oriental) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-07-08 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 72.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-07-08 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 45.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-10-22 | **% Físico de obra programado acumulado** | 74.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-10-22 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 75.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 440.711.991,19 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 278.529.626,50 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. Medellín por Avenida Boyacá (central) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-08-04 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 40.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-08-04 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 32.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-11-09 | **% Físico de obra programado acumulado** | 49.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-11-09 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 74.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 251.869.282,45 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 200.124.282,45 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. La Sirena por Av. Paseo de Los Libertadores (accesos) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-09-07 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 20.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-09-07 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 18.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-11-25 | **% Físico de obra programado acumulado** | 17.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-11-25 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 2.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 25.403.356,42 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 23.254.114,40 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-06-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 43.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-06-29 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 14.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra programado acumulado** | 50.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 23.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 784.202.675,94 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 261.193.573,71 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Vereda Verjón Bajo (Localidad de Chapinero) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | REHABILITACIÓN | DIAGNÓSTICO | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-07-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-07-01 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-09-06 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-09-06 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 3.802.427,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 3.802.427,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte) | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-05-20 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-05-20 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 68.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-09-06 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-09-06 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 72.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 924.095.084,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 628.061.175,13 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Puentes vehiculares | False |

| Av. Chile por Av. Boyacá | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | **AVANCES** |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-07-16 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 29.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-07-16 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 16.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra programado acumulado** | 41.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-11-26 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 18.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 480.233.942,52 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 267.555.302,48 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Puentes vehiculares | | False | |

| **TV 60 (Av. Suba) por CL 117** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Puentes vehiculares | RECONSTRUCCIÓN | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2021-06-02 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2021-06-02 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 42.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2021-08-13 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2021-08-13 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 46.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 220.828.013,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 92.778.013,37 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Puentes vehiculares | Unit(s) | 1.0 | 0.0 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Puentes vehiculares | | False | |