0:0210

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : Prioridades de diseño e instalación para el inicio del contrato.		
FECHA: 20 de Abril de 2018	HORA : 10:00 am	LUGAR : Sala Subsecretaría Servicios de Movilidad

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA

2. ORDEN DEL DÍA

- Revisar aspectos Administrativos
- Priorización de sitios a intervenir tomando como criterio la seguridad vial.
- Identificación de actividades que se podrían iniciar en ejecución.
- Definición de criterios de diseño.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- El contratista solicita presentar un programa más ajustado al finalizar las visitas para poder realizar un PDT más real; la interventoría y la entidad no presentan objeción.

- La consultoria solicita la definición de los sitios a intervenir. La entidad informa que cuentan con un listado donde están incluidos los sitios incluidos en los documentos precontractuales e indican que la selección dependió de:

    - Informes de DCV de recorridos de los funcionarios donde se indentifica la necesidad.
    - Lugares de siniestralidad, donde se hicieron filtros por choques.

- Al contratista le preocupa que la priorización no este en contravía del equilibrio del contrato, teniendo en cuenta la cantidad y costos de la propuesta económica.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

El Contratistma manifiesta que la corrección de las pólizas ya está realizada y que no debe haber dificultades para que esta se presente aprobada en el SECOP II.

La Entidad pregunta sobre las correcciones a diseños que debe realizar el Contratista, este responde que algunos diseños ya han sido corregidos y que se encuentran disponibles en el Drive.

Para el tema de la entrega de planos record, el Contratista manifiesta que no se puede detener a esperar la aprobación debido a que la entrega final de planos record contiene la presentación de 44 diseños. Y por la duración del contrato, hasta el 18 de diciembre no se debe detener la producción de planos record. A esta situación la interventoría responde que lo más conveniente es trabajar con planos físicos aprobados por el personal de campo de interventoría o obra y sobre ese generar el récord digital.

El Contratista expresa que esta semana realizará la entrega de materiales al IDU.

Debido a que no se efectuará cobro para el componente de consultoría, la totalidad del PAC programado para este mes, se puede disponer para el componente de obra. Correspondiente a un valor de 786 Millones.

El contratista manifiesta que tuvo observaciones en campo por parte de la Interventoría, con respecto a los ítems de aceros de refuerzo, concreto y transporte. Queda pendiente la entrega del acta con las observaciones realizadas en campo.

En el ID 9_2 (Calle 75B Sur entre Transversal 71 y Transversal 73B), se presentó una situación debido a que hubo un desfase en los parales para los postes, de 5cm, debido al tensionamiento de las mallas. El Contratista manifiesta que en campo se tomó la decisión de instalar 2 módulos de 1.5m de separación para solucionar la situación y que el procedimiento se realizó con el aval de la Interventoría que se encontraba en campo en ese momento.

La Entidad solicita al Contratista enviar un link que conceda la ubicación y el acceso al Drive donde se enceuntran archivadas las observaciones a díseños y los videos presentados por el Contratista.

La Interventoría presenta una observación al video de pruebas de terminales de impacto presentado por el Contratista, debido a que en las pruebas se muestra el impacto frontal de el vehículo contra la terminal pero no se muestra el estado final del mismo, haciendo parecer inconcluso el video. Las terminales de impacto X-Lite permiten el choque lateral de vehículos, beneficio que no es expuesto en el video. La Entidad solicita una copia del video sin audio y una copia de solo el audío que contiene el vídeo, para que sea útil cuando se requiera.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO	

a ficha en Power Point del antes y el después del ID 19_5 (Carrera 20 con Calle 70D Sur), aún no ha sido presentada por parte del Contratista.

Se toca el tema de la instalación de bolardos en las bahías que se conforman al frende del ID 8_2. Inicialmente se estableció por parte del Contratista y la Interventoría que no era posible realizar la intervención debido a que se requería un diseño. El Contratista manifiesta que sobrarán algunos bolardos que estaban diseñados inicialmente y que si se trabaja por medio de planos record es posible la ejecución de bolardos en el sitio. La situación se definirá en una visita de campo que se efecuará por parte de la Entidad el 02 de noviembre.

Con respecto al tema de la solicitud de prórroga de la Interventoría, la Entidad explica que aún se encuentra en revisión y que están trabajando en la revisión y aprobación de los APUs nuevos y queda pendiente la aprobación de la prórroga y adición.

Con respecto al avance total del contrato se tiene un valor programado de **50.45%** contra un valor ejecutado de **53.63%.**

Para el compornente de Consultoría se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor ejecutado de 137.82%, correspondiente al valor total del componente.

Para el componente de obra se tiene un valor programado de **41.14%** contra un valor ejecutado de **44.33%.**

Con el ajuste realizado a la tabla, el Contratista se encuentra **3.18%** por encima de la programación.

El Contratista pregunta sobre la aprobación de 5 diseños presentados a la entidad que corresponden a los ID 1_14, 1_15, 1_41, 1_42 y 9_9. La Interventoría manifiesta que tiene en su poder los diseños de los ID 9_9, 1_41 y 4_42 y que sostendrá una reunión con la Ingeniera Juliana para ultimar detalles de su aprobación. Con respecto a los ID 1_14 y 1_15 queda pendiente la revisión de las entregas para definir en poder de quien están y si ya se enceuntran aprobados.

Durante esta semana de ejecución, se realizó la instalación de 8 terminales en el ID 11_1, en mallas se tiene hasta el momento 356m2 ejecutados aproximadamente y en bolardos se está trabajando en el ID 2_8.

La Entidad manifiesta que hay una solicitud por parte del Secretario de Movlilidad, en la Av. Circunvalar

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

con Calle 69 debido a que hay una defensa caída, se recomienda realizar la visita e inspeccionar lo sucedido.

La Entidad pregunta sobre la solución integral que se había contemplado en el ID 2_4, específicamente por la baranda que se pensaba instalar sobre al acceso al canal en la Calle 44 y el Contratrista responde que depende de la disponibilidad financiera, sin embargo se planea instalar en el separador de la Av. Circunvalar una terminal de impacto, que inicialmente no estaba prevista.

La Entidad sugiere tener en cuenta el antes para los videos y las fotos y así evitar dificultades posteriores a la intervención, al momento de presentar los registros y las fichas. El Contratista responde que apartir de mañana se van a visitar todos los puntos restantes y se tomará los registros necesarios, evidenciando la problemática de seguridad vial existente. Dando de esa manera un manejo más adecuado a los registros fotográficos, videos y fichas.

La Entidad pregunta sobre los amortiguadores de impacto, la Interventoría manifiesta que a finales de noviembre se espera la llegada a puerto de los amortiguadores y que teniendo en cuenta el proceso de nacionalización se espera que el contratista inicie obras apartir de la primera semana de diciembre. La Entidad deja claridad de la importancia de ejecución de todos los elementos antes de la fehca límite.

La Interventoría recuerda que la SDM tiene programado un recorrido por los puntos de la ciudad intervenidos y que las visitas solo se efectuarán en ID's culminados en su totalidad.

La Entidad pregunta sobre el avance en el ID 11_1, el Contratista responde que se encuentra instaladas toadas las defensas diseñadas y que van 8 terminales instaladas de un total de 14.

La entidad sugiere generar 2 fichas para los ID que contengan barreras y terminales, una para cada ítem.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar vía correo electrónico el link con el accaso al Drive.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Entregar las fichas del ID 19_5 , defensas y terminales de impacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

• Presentar el video de las terminales con las observaciones y enviar el audio y las tomas por separado a la Entidad.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las pólizas cargadas en el SECOP II.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Enviar el acta de la reunión de "observaciones a diseños".	• Interventoría	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El Contratista manifiesta que ya realizó el trámite de ajustes a las pólizas según solicitud y observaciones del departamento jurídico de la Entidad y que acordó con la abogada realizar las correcciones y radicarlas, para su posterior carga en el SECOP II. Este trámite ya se realizó y se está a la espera de la respuesta de la abogada.

Con respecto al tema de entrega de materiales al IDU, el Contratista expresa que ya está listo y que necesitan saber que día pueden ser recibidos.

La Entidad aclara que para este corte no se va a efectuar cobro para el componente de Consultoría.
El contratista ya realizó la entrega de los documentos para radicar la factura, estos se encuentran en revisión por parte de la Interventoría y se espera para el lunes o martes de la próxima semana radicar la cuenta.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

La Entidad solicita realizar la unificación de las dos carpetas del drive y así presentar toda la información en un mismo link.

La Entidad manifiesta que no se han presentado corregidas las observaciones a las fichas a lo q el Contratista responde que ya deberían estar cargadas, se sugiere revisar los dos drive y en caso que no hayan sido presentadas cargarlas.

No se han presentado las observaciones realizadas al video de las terminales de impacto, la Entidad sugiere realizar tomas y adecuar el ambiente de los amortiguadores para la ciudad, aprovechando que ya se tienen unidades instaladas, además se pregunta si es posible incluir el logo de la Secretaría de Movilidad al final.

La Entidad pregunta sobre el informe del incidente ocurrido con el camión de Coca-Cola en el ID 9_2 (Avenida Ciudad de Cali a la altura del centro comercial hayuelos), la Interventoría expresa que la policía reportó el incidente cono un accidente de tránsito y no se tomó como accidente laboral. El contratista indica que el tratamiento se dio por SOAT ya que en el momento el trabajador no se encontraba laborando. La Entidad expresa que se podría presentar una demanda.

El Contratista manifiesta que ya realizó la ejecución de los ID 2_8 y 2_11, en el primero se instalaron 69 bolardos al frente de Automercol y el restante se ejecutaron en las bahías situadas al frente, siguiendo la solicitud de la Entidad. Para el ID 2_11 se realizó la ejecución de 81 bolardos y solo queda o pendiente. La Entidad presenta una inquietud con este ID debido a que se presenta una conformación de entrada en un predio que inicialmente decía tener permiso al acceso. En el punto se dejó el espacio y se instalaron dos bolardos a los lados de la entrada para evitar el cruce de vehículos en el anden. Sin embargo si el propietario del predio no tiene dicho permiso este acceso tendrá que ser cerrado con un bolardo adicional pero pasarán a sobrar las dos unidades colocadas lateralmente. El Contratista responde que de ser necesario no habrá ningún problema para realizar el cambio.

Con respecto al tema de aprobación de los diseños de los ID 1_41, 1_42, 9_9, 1_14 y 1_15, La Interventoría manifiesta que el ID 1_41, 1_42 y 9_9. El 1_14 y 1_15 los cuales presentaban observaciones ya han sido atendidos por el Contratista y el diseño 1_14 se presenta en físisco y el 1 _15 en magnético. El último esta en revisión de la Ing. Juliana ya que se había acordado revisarlo con la ortofoto.

El Contratista manifiesta que realizó la visita al colegio Nueva Granada, ID 2_15 y reportó una defensa impactada con un golpe fuerte y resalta que el sistema funcionó bien. Adicional a esto en la Calle 72 con Av. Circunvalar se presentaotra defensa golpeada y según el Contratista esto es repetitivo y podría ser un punto adecuado para instalar una terminal de impacto.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La Entidad requiere un balance del saldo por ejecutar del proyecto.

La Entidad pregunta al Contratista sobre el saldo restante después de las ejecuciones realizadas y de disponer los recursos para los ID priorizados. El Contratista responde que su saldo es muy bajo debido a que las reservas se estimaron para los ID de emergencia 2_15, 2_15 y emergencia Calle 77 y para los APU fase II como conectores de defensa metálica, tramos rectos de onda, transiciones de barrera y el restante se destinó a la fase II del ID 9_2.

La Entidad explica que se requiere realizar la instalación de unas materas, por solicitud de la Secretaría y en comité se define de donde se pueden tomar los recursos para la ejecución y se estima que la solución más viable puede consistir en eliminar algún ID que contenga New Jersey y transferir los fondos para la solicitud de las materas.

El Contratista explica que cada matera tiene un costo de 593.737 COP y el pedido puede tardar alrededor de un mes.

La Entidad explica que requiere aproximadamente 30 materas con un costo de 17.812.110 COP sin AIU y pide al Contratista el apoyo para poder destinar dichos fondos. En comité se llega a la conslusión que solución más adecuada es no priorizar el ID 2_7 que contiene 36 unidades de New Jersey y destinar estos recursos a la compra de la mayor cantidad de materas (16) posibles con el rubro que se estima en 9.172.332 COP sin AIU y dejar un mayor espaciamineto entre ellas para abarcar toda la necesidad de la Secretaría de Movilidad. El sitio a instalar se encuentra ubicado en la Calle 11 Sur con Carrera 16, localidad Antonio Nariño.

Para el registro fotográfico, el Contratista explica que ya se instruyó al publicista en enfocar la problemática en las tomas y que ya tiene las tomas de 23 obras a ejecutar con un amplio registro del antes, la Entidad responde que eso es muy importante pero que no se puede dejar de lado la pronta publicación de las fichas, posterior a la finalización de cada ID.

El Contratista manifiesta que los amortiguadores llegan el lunes e imnediatamente inicia el proceso de nacionalización, se espera iniciar obras de instalación la primera semana de diciembre. El Contratista adicional a esto expresa que para adelantar la ejecución de los amortiguadores, iniciara la excavación la próxima semana e instalará unas medidas de protección para los vehículos durante el día. La ejecución estimada es de dos excavaciones por noche, dependiendo lo que se pueda encontrar en campo. La Interventoría sugiere no dejar de tener en cuenta las medidas de seguridad para los vehículos, incluyendo una adecuada señalización y protección de los puntos a intervenir.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

Aún se encuentran pendientes la aprobación de las pólizas por parte del área jurídica de la Entidad.

Con respecto a la ejecución del contrato se tienen los siguientes valores:

- Para el valor total del contrato se presenta una programación de 56.77% contra una ejecución de 59.76%.
- Para el componente de Consultoría se presenta un valor de programación y ejeución de 137.82% correspondiente al total del componente.
- Para el componente de obra se presenta una programación de 47.47% contra un valor de ejecución de 50.46%.

Debido a las metas que la Entidad tiene establecidas, se solicita crear una tabla que contenga la ejecución de cada elemento por mes de ejecución y que en una columna adicional se presenten los valores de cada mes y los acumulados totales.

La Entidad solicita un documento que contenga todos los ID a ejecutar y cuales ya se encuentran culminados para poder programar las visitas con los gerentes a cada punto.

La Entidad pregunta sobre los bolardos de la Calle 92, el Contratista responde que se han instalado 4 bolardos de 23, equivalente al 17,3% del ID.

La Entidad recuerda no olvidar los reportes al chat.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar entrega de materiales al IDU.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar el link unificado del Drive con toda la información.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las fichas pendientes y verificar las correcciones a las fichas anteriores.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las observaciones al video de las terminales de impacto, incluyendo el ambiente de la ciudad.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Crear una tabla que contenga las ejecuciones mensuales para cada elemento y los acumulados tanto de cantidades como de dinero.	• Contratista-interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar una tabla que contenga todos los ID y su porcentaje de ejecución para programar visitas con los gerentes.	• Contratista-interventoría	• Antes del próximo comité

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 30 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JUAN PABLO RAMÍREZ ESPINOSA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El Contratista manifiesta que ya fueron aprobadas las pólizas y que ya se encuentran disponibles para su revisión.

El Contratista pregunta acerca de la fecha para la entrega de materiales al IDU, la Entidad expresa que no recibió el comunicado de recepción por parte del IDU y que remitirá una nueva solicitud.

El Contratista cumplió con el compromiso de unificar los archivos en un solo drive y presentar el link, además indica que la próxima semana presentará el video de las terminales con las solicitudes de la Entidad.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

Con respecto al incidente con el Camión de Coca Cola en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali a la altura del CC. Hayuelos), la Entidad sugiere realizar un informe, que contenga la firma del afectado, donde se especifique las condiciones en las que se dieron el accidente, indicando que este ocurrió cuando los trabajadores se encontraban inactivos y que el tratamiento que se le dio no fue de accidente laboral no de tránsito y que se atendió por SOAT.

Para el tema de los amirtiguadores, el Contratista manifiesta que tiene PMT pendientes para los ID 9_4 y 9_5 y que estos ya se encuentran en trámite, adicional a esto manidiesta que todo está listo para iniciar obras de excavación la próxima semana.

El ID 2_11 (CL 92 entre Carreras 15 y 16) ha presentado dificultades en ejeución debido a que se instalaron bolardos sobre algunas tabletas táctiles, la Interventoría pregunta a que distancia se debe ubicar los bolardos con respecto a la tableta táctil para que la línea de bolardos no afecte el sistema para personas invidentes existente. La Entidad solicita a la Consultoría una respuesta a esa inquietud.

En este momento, el Contratista está ejecutando labores en los siuientes puntos:

- ID 11_1 (Av. Suba entre Carreras 103 y 111), para este punto, la instalación de defensas metálicas ya fue culminada y se adelantan obras de instalación de terminales de impacto. De 12 diseñadas se han instalado 10, una más se está instalando y la faltante tiene pendiente un tema de colocación de poste, debido a que se encuentra una caja en el punto de instalación, la cual funciona como sumidero y es hueca, factor que imposibilita el anclaje adecuado delelemento. Se está estudiando por parte del Contratista la solución para realizar la instalación de la terminal faltante.

- Se instaló la defensa de los amortiguadores en el ID de la 114 y faltan los otros debido a que en la excavación se halló concreto y no se contaba con la maquinaria de demolición en el momento.}

- El ID 9_2 está finalizando la segunda etapa de obra, el Contratista manifiesta que hoy debe quedar culminada la obra para ese punto.

Las excavaciones de amortiguadores inician mañana 16 de noviembre, sobre el corredor de la Autopista Norte, empezando por los ID ubicados en el Sur del Corredor y avanzando hacía le Norte.

Con respecto al avance, se presentan los siguientes pocentajes de ejecución:

- Con respecto al valor total del contrato, la programación se encuentra en 62.63 % contra un valor de ejecución de 61.72%, se presenta por debajo 0.92%, esto debido a los ítems no previstos.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE CALLE 13

- El componente de Consultoría presenta una programación y un avance de 137.82% y la Interventoría sugiere culminar el componente e indica que los planos de Geo ya se encuentran aprobados casi en su totalidad por parte de la Interventoría.
  La Interventoría pregunta si se tuvo en cuenta en los planos de la Consultoría los ajustes realizados, correspondientes a las observaciones presentadas por la Entidad ya que los diseños modificados deben cumplir con todos los parámetros de dibujo. El Contratista responde que preguntará sobre el tema y dará respuesta a este.

- Para el componente de obra se presenta un porcentaje de programación de 53.33 % contra un porcentaje de ejecución de 52.42%.

La Interventoría le recuerda al fotógrafo la importancia de la entrega oportuna de las fichas, una vez haya culminado cada ID, para que la Entidad pueda realizar la publicidad necesaria oportunamente.

La Entidad solicita a la Interventoría realizar la migración de archivos del Drive del Contratista al Drive que se maneja en conjunto con la Entidad.

La Interventoría y el Contratista preguntan sobre los precios unitarios, la Entidad responde que se están alizando los últimos trámites y que hoy se presenta para revisión de la Entidad.

El Contratista manifiesta que con el nuevo fotógrafo, la metodología cambió y se tiene amplia disponibilidad del antes para los ID que falta por ejecutar, con el ánimo que se puedan revisar y con base en la elegida se tome el registro del después con las mismas condiciones para realizar el montaje de la ficha.

La Interventoría pregunta sobre las fichas de las terminales, teniendo en cuenta que con el registro del antes cabe la posibilidad que no cumplan con las condiciones de ángulo o distancia con respecto a la posición de las terminales en las fotos. El Contratista responde que en esta semana evaluará la situación y presentará las fichas de las terminales.

La Interventoría pregunta por los frentes de obra que se van a manejar para las obras civiles. El Contratista manifiesta que la idea es realizar 2 excavaciones por noche para amortiguadores de impactoe indica que los frentes de obra serán los siguientes:

- Excavaciones para amortiguador.
- Mallas
- Instalación de bolardos
- Terminales de impacto y defensas metálicas

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

- Instalación de New Jersey.

La Interventoría solicita que el Contratista notifique donde está cada frente y que trabajos se encuentran en ejeución.

La Entidad y la Interventoría sugieren para el durante de las obras instalar cámaras de video fijas que capturen el proceso constructivo y los avances de la obra, también se sugiere una cámara rápida, que realice tomas constantes y se pueda presentar como un consecutivo.

El Contratista indica que estudiará las posibilidades planteadas en comité para las tomas durante la ejecución de las obras e implementará la más adecuada, ya sea las tomas de video, de cámaras rápidas o la definición de puntos y tomas constantes desde la misma ubicación y ángulo.

La Entidad sugiere tener cuidado con la instlación de bolardos y con los requerimientos que se puedan presentar en campo.

La Interventoría recuerda al Contratista la tabla con el porcentaje de ejecución de IDs para programar las visitas de los gerentes de la Entidad.

La Entidad sugiere que en las fichas ya presentadas se verifique el después y en caso que este pueda ser reemplazado por una toma mejor realizar el ajuste.

En una intervención ,la profesional encargada de las Comunicaciones de la Entidad indica al contratista que lo más importante para el registro de antes y después es la ubicación en ángulo y la misma posición de la cámara.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE CALLE 13

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar entrega de materiales al IDU.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar un informe sobre el incidente en el ID 9_2 donde se deje claridad de lo ocurrido y la firma del afectado.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar las fichas pendientes y verificar las correcciones a las fichas anteriores.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las observaciones al video de las terminales de impacto, incluyendo el ambiente de la ciudad.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Realizar los ajustes en obra, de las tabletas táctiles afectadas en el ID 2_11.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar una tabla que contenga todos los ID y su porcentaje de ejecución para programar visitas con los gerentes.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Migración de archivos al Drive que maneja la Entidad	• Interventoría	• Antes del próximo comité

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 31 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

La Entidad sigue manifestando una gran inconformidad con los registros, videos y en general con toda la publicidad del contrato y solicita a la Interventoría realizar un seguimiento del registro a lo largo del contrato, incluyendo los cambios de publicista, fotografías tomadas por el contratista del antes y adelantar un incumplimiento con respecto a este ítem del contrato. El Contratista indica que ya envió las observaciones solicitadas por la Entidad.

Para el video se repite la observación de los ajustes al video de las terminales y la Entidad explica que este comentario es repetitivo y que no se han tratado las observaciones con la efectividad requerida.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

La Entidad solicita a la Interventoría realizar el seguimiento detallado de los cambios de publicista y del cumplimiento de los requerimientos y responsabilidades legales de cada uno de ellos como pago de aportes de seguridad social.

Con respecto al tema del incidente con el trabajador en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali a la altura del CC.Hayuelos), el Contratista manifiesta que hoy recibirá los documentos, la historia y lo sucedido con el incidente y lo remitirá a la Interventoría y a la Entidad.

La Interventoría informa que no han iniciado las obras de excavación como se tenía previsto. Según el Contratista se ha presentado una dificultad para la adquisición de los maletines establecidos en el PMT y necesario para adelantar trabajos en los ID que contengan amortiguadores de impacto en sus diseños y manifiesta que en esta semana recibe los maletines e iniciará obras de excavación.

La Interventoría recuerda que el Contratista no ha enviado el concepto de la Consultoría con respecto a la separación de la línea de bolardos y las tabletas táctiles.

La Interventoría pregunta si los diseños remitidos a la Interventoría y posteriormente a la Ingeniera Adriana Páez corresponden a la última versión, la cual debe incluir las observaciones realizadas a lo largo de varios comités y reuniones y consignadas en las tablas que se han manejado para el tema. El Contratista responde que no tiene claridad sobre el tema. La Interventoría indica que si no crresponden, es necesario tomar los plaos remitidos a la Ing. Adriana y generar una nueva versión con el ajuste para que la Entidad tenga la versión final, para los planos que se van a trabajarpor récord hay que tomar el plano final aprobado por GEO de la secretaría y acomodar los ajustes finales.

Con respecto a los precios no previstos, El Contratista indica que el trámite quedó aprobado el 20 de noviembre y la Entidad explica que recibió autorización del Departamento de Asuntos Legales (DAL) para incluir estos nuevos APU en las cuentas posteriores.

Se sugiere por parte de la Entidad revisar la programación del PAC y de ser necesario realizar el procedimiento de reprogramación.

La Interventoría solicita a la Entidad colocar las direcciones a la programación quincenal que se está presentando.

La Entidad recuerda al Contratista la importancia del chat y solicita dar cumplimiento al compromiso acordado de presentar la programación exacta, al menos con 3 días de antelación a la ejecución de los ID restantes.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

El Contratista manifiesta que las materas (M-502) ya se solicitaron y está pendiente la fecha de entrega por parte del proveedor (16 un).

Interventoría y el Contratista pregunta sobre el procedimiento para las visitas que se programarán a los ID 100% ejecutados, La Entidad responde que no hay un acta establecida y en comité se acuerda establecer un formato entre las partes que contenga plano definitivo en físico, cantidades ejecutadas, precios, presentación y calidad de la entrega y que tenga en cuenta el componente de consultoría, demostrando en campo que se está implementando la solución a las problemáticas planteadas inicialmente.

La Entidad comenta que por solicitud de la Alcaldía Mayor todas las fichas deben sustituir el "después" por "ahora".

Respecto a la ejeución hay un requerimiento de la Secretaría que en su momento no se culminó debido a que es un ítem que no está contemplado en el contrato y se refiere especfificamente a las mallas que no se instalaron en Marantá (ID 1_5 y 1_9, Autopista Norte con Calle 184) debido a la suspensión de las actividades para ese punto. En el momento de suspensión del ID ya se habían ejecutado algunas excavaciones y se plantea en comité la posible solución para dejar el punto igual que en sus condiciones iniciales. La Entidad indica que si se subsana con concreto se debe realizar el acabado para que se evidencie la continuidad en el diseño del andén.

La Interventoría reporta que esta semana el Contratista tuvo dificultades en la ejecución de actividades en la Autopista Norte, se paralizó la actividad debido a una losa de concreto que no se ha podido demoler.

Se presentó avances en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali a la altura del CC.Hayuelos).

No se ejecutaron trabajos de excavación para amortiguadores de impacto debido a una problemática con unos elementos que tuvieron que mandar a hacer para dar cumplimiento al PMT.

El Contratista manifiesta que tiene todos los PMT abiertos hasta el 20 de diciembre.

Con respecto al avance, para el valor total del contratro se presenta una programación del 68.79% contra un valor de ejecución del 65.76%.

Con respecto al componente de Consultoría, se presenta una programación y ejecución correspondientes al 137.82%.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

A 4 semanas de culminar el contrato, el componente de obra presenta una programación del 59.49% contra un valor de ejecución del 56.46%.

La Interventoría manifiesta que su preocupación es la situación que se presentó con la demolición del concreto para las defensas debido a que esto pueda presentarse también en las excavaciones para los amortiguadores. El Contratista responde que esto es un tema aparte y que el personal y equipos necesarios para ejecutar las obras de excavavión para amortiguadores ya se tiene contratado y es especializado en este tipo de actividades.

El Contratista aclara que su especialista les recomendó no tocar ninguna losa y realizar los trabajos con la mayor precaución y precisión, sin afectar la estructura de concreto existente. Solo perforarlas y sugiere recomendar al Residente de obra de Interventoría estar pendiente del tema en campo.

La Entidad manifiesta una inquietud en el ID 12_6, debido a que el diseño se ejecutó en la esquina para cubrir la zona de la panadería pero aclara que igualmente se debe atender una mayor extensión de la acera ya sea hacía la Calle o hacía la Carrera, debido a que algunas propiedades pueden alegar persecución. Se estudia la posibilidad de instalar más unidades de bolardos o de remover los diseñados y trasladarlos a otro punto.

El Contratista manifiesta que debido al cambio de la separación entre bolardos algunas unidades pueden sobrar y sugiere realizar una visita al punto para ver si la existencia de bolardos es suficiente para cerrar el ID. La Entidad responde que estaba pendiente la instalación de bolardos en la Carrera 11B, e indica que ya tiene visto bueno de la alcaldía para intervenir pero el Contratista informa que se tiene disponibilidad de 3 bolardos altos.

En comité se estudian las posibilidades para cualquiera de las 2 intervenciones planteadas y se trae el tema del ID de Carulla, donde se presentan inquietudes con los bolardos instalados con respecto a las tabletas táctiles. La Entidad pregunta si se puede disponer de esos bolardos en caso de ser removidos y el Contratista responde que si habría esa disponibilidad.

La Interventoría manifiesta que las cantidades de concreto en los amortiguadores disminuirá y pregunta si ese saldo se puede usar para bolardos. El Contratista responde que si puede quedar el saldo pero debido a la existencia de unidades es complicado adquirir bolardos adicionales.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**

Con respecto a la reunión que se va a llevar a cabo para los bolardos cúbicos, la Entidad solicita al Contratista llevar los diseños que contengan estos elementos, que corresponden al diseño de la iglesia y al de Nueva Candelaria. ID 12_9

Se revisa el punto del ID Nueva Granada. La Interventoría manifiesta que no ha visto el diseño de este ID y en comité se define la necesidad de restringir el acceso de vehículos y motos debido a la presencia del colgeio Rodrigo Lara Bonilla. La solución que se plantea para vehículos es ubicar una línea de bolardos a 1.5m de separación como está establecido y diseñar una línea adicional detrás de la inicial y escalada para restringir el acceso de las motos.

La Entidad solicita un reporte con las modificaciones a los diseños de bolardos cúbicos y la cantidad de unidades que se instalarán y las que sobrarán.

El Contratista pregunta si es posible reportar la existencia de los amortiguadores como avance y la Entidad responde que no es posible y que se reportará el avance con respecto a obras ejecutadas.

La Entidad preunta por el ID 19_3, retorno de Meissen, el Contratista responde que se ejecutará el diseño inicial pero que no es posible instalar los elementos de la versión posterior.

La Entidad pregunta sobre la instalación de bolardos en los Outlet. El Contratista responde que este trabajo de ejecutará la próxima semana.

La Entidad pregunta si ya se revisó el tema del ID de la Autopista Norte a la altura del almacén ARA, El Contratista responde que revisará el tema e informará sobre este.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar seguimiento al compromiso de resgistros fotográficos y publicidad del Contratista.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar las observaciones al video de las terminales de impaacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar el informe del incidente con el camión de CocaCola ID 9_2.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la recomendación de la Consultoría con respecto a la separación de la línea de bolardos con la línea de tableta táctil.	• Contratista	• Antes del próximo com
• Realizar si los planos enviados a GEO corresponden a la última versión de los diseños, la cual incluye las observaciones realizadas.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Revisar el tema del PAC y reprogramarlo si es necesario.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar el balance de los diseños que contengan bolardos cúbicos.	• Interventoría	• Antes del próximo comité

0.0283

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 32 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE CALLE 13**	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

Con respecto al tema del incidente con el camión de CocaCola, el Contratista manifiesta que no ha sido posible presentar el informe solicitado debido a que no han podido obtener acceso a la documentación de la clínica donde se presenta la constancia de que el accidente fue atendido por el SOAT.

Para el tema del concepto que debe emitir la Consultoría del contrato con respecto a la separación que debe tener la línea de bolardos, el Contratista indica que este ya debería estar enviado y que revisará con la Consultoría para entregar el concepto.

Se le recuerda al Contratista, la revisión de la última versión de los diseños, la cual contiene la correción las observaciones realizadas por la Entidad y que esta coincida con las entregas que se están presentando en GEO.

La Entidad manifiesta que el informe de actividades con tres días de anticipo no se está cumpliendo o

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

los trabajos efectuados no corresponden a los programados y le recuerda al Contratista no olvidar ese aspecto y presentar un informe correspondiente con los trabajos que se realizarán en obra.

La Entidad manifiesta que se presentó un accidente esta madrugada sobre la Autopista Norte con C[illegible]e 118 aproximadamente, muy cerca a una intervención que está ejecutando este contrato, dentro del comité se realiza una pequeña investigación para determinar la incidencia de la obra con el accidente y se determinó que no tuvo que ver con el accidente. Sin embargo algunas defensas del área resultaron grevemente afectadas y la Entidad solicita tener en cuenta su rremplazo, aprovechando el PMT vigente para intervenir el corredor.

Para el tema de entrega de las materas el Contratista indica que ya se realizó el pedido (16 unidades), y que el proveedor no ha asignado una fecha de entrega. La Entidad pregunta por los reflectivos que debe contener estos elementos y el Contratista responde que ellos se encargarán del asunto.

Para la entrega de ID's a la Entidad, se establece por mutuo acuerdo entre todas las partes,que para la fecha de entregas, el Contratista debe presentar un plano que contenga el diseño, las cantidades ejecutadas en el ID y demostrar en campo que la solución ejecutada está cumpliendo con la atención a la problemática presentada inicialmente por la Secretaría Distrital de Movilidad. Posterior a esto se le coloca un sello "as built" al plano que contenga la firma de representantes de la Entidad, la Interventoría y el Contratista aprobando la entrega de la obra. Cabe aclarar que este plano corresponde a la aprobación y entrega de las obras pero no es el plano récord que se debe presentar, aunque an[illegible]s deben contener las mismas características de diseño y la última versión del plano.

Con respecto a los atrasos en el trabajo de excavaciones para terminales de impacto y la demora de las mismas en el puerto, la Interventoría solicita al Contratista presentar un plan de contigencia para la instalación de estos elementos, donde se presente el cronograma a ejecutar día a día y una holgura de al menos 5 diás, esto para garantizar que el 18 se hayan culminado todas las obras priorizadas. El Contratista responde que los elementos retenidos en puerto no han salido por problemas con la plataforma de la Dian, que las excavaciones se detuvieron temporalmente por una falla en la maquinaria y que en el subsuelo de la autopista se encuentran cantidades considerables de agua que deben ser evacuadas para fundir y expresa que por estos motivos ha sido complicada la instalación de los amortiguadores . Para mejorar el rendimiento en obra el Contratista empleará 2 bobcat en vez de una y utilizará concreto acelerado desde la planta.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

El Contratista manifiesta que tiene actualmente 4 frentes de obra señalizados y operando.

acuerda en comité posponer la obra del ID 12_6 y dejarlo como la última obra a ejecutar para definir la cantidad de bolardos que queden disponibles y como se va a ajustar el diseño para la instalación en campo.

Con respecto al tema de la instalación de bolardos en la Calle 11B el Contratista manifiesta que ya siguió las indicaciones de la Entidad y que retiró las unidades requeridas y las instaló en el punto sugerido por la Entidad, en la bahía.

Para la remoción de bolardos en el ID de Carulla, el Contratista indica que ya se retiró las unidades sobre tabletas táctiles y que estos bolardos fueron utilizados en la bahía a la vuelta de Automercol.

La Entidad pregunta sobre la instalación de bolardos sobre la rampa, indicando que Automercol no se presentó a la citación de la Alcaldía donde debía presentar los planos y los permisos e ingresos autorizados y que en dos semanas se debe dar la instalación de unidades sobre la rampa para respetar el debido proceso y no tener quejas posteriores del concesionario de automóviles.

El Contratista manifiesta que ya envió los planos de los ID que contienen bolardos, (12_9 y Nueva andelaria).

Con respecto al ID 19_3 (rerotno de Meissen), El Contratista manifiesta que es posible que si valla a ejecutar la expansión del diseño, incluyendo defensas metálicas y la terminal de impacto faltante por asinación de ID, pero que esta semana confirma si se trabajará el diseño completo con entrega de modificaciones en plano récord o si ejecutará el diseño inicial.

De los 12 amortiguadores de impacto a instalar, la Interventoría indica que se tiene un plazo hasta el 12 de diciembre para su instalación y sugiere tener un tratamiento adecuado con las aguas superficiales en esta temporada de lluvias para evitar retrasos adicionales por este tema.

Sigue pendiente por parte del Contratista la revisión del punto en la Autopista Norte a la altura del almacén ARA.

La Interventoría manifiesta de nuevo su inquietud con respecto a la atención a las observaciones a los

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

diseños y la entrega e GEO de la última versión de cada plano con estas versiones incluidas a lo que el Contratista responde que algunas las realizaron directamente ellos y que otras fueron remitidas a la Consultoría para su ajuste. Se solicita que cada diseño que se presente en GEO contenga la última versión con las correcciones ajustadas.

El Contratista manifiesta una inquietud con respecto al tema de las cuentas debido a la demora para el acta de almacén en la Entidad y el manejo que se le da a este tema. La Interventoría responde que ya ha envío observaciones a la cuenta presentada y que tan pronto esta vuelva a ser remitida se revisará para adelantar el trámite de almacén con la mayor agilidad posible.

La Interventoría manifiesta que en el Drive se va a manejar una celda adicional para relacionar el nombre de los diseños asignado por la Entidad y el nombre del ID definido internamente para el contrato, para que no se generen confusiones con este tema.

Con respecto al avance del total del contrato, se tiene una programación de 82.84% contra un valor de ejecución del 66.45%, se disparó la diferencia debido a el valor de los elementos programados para este período del contrato.

Para el componente de consultoría, se presenta una progrmación y ejecución del 137.82%

Para el componente de obra se presenta una programación del 73.54% contra un valor de ejecución 57.14%.

La Entidad manifiesta que sigue a la espera de una propuesta para la adición que debía presentar el Contratista. Para poder definir si esta se va a efectuar o no. Adicional menciona que si se llega a dar es de gran importancia que el Contratista coordine con sus proveedores y que tenga disponibilidad de todos los elementos que se requieran instalar.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar el plan de contingencia para la instalación de amortiguadores de impacto teniendo en cuenta 5 días de holgura.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las observaciones al video de las terminales de impaacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar el informe del incidente con el camión de CocaCola ID 9_2.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la recomendación de la Consultoría con respecto a la separación de la línea de bolardos con la línea de tableta táctil.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Realizar si los planos enviados a GEO corresponden a la última versión de los diseños, la cual incluye las observaciones realizadas.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Cargar toda la información de actas, informes y cuentas al SECOP II	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Revisión del punto Autopista Norte a la altura del almacén ARA.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Definir si el ID 19_3 se ejecutará según el diseño inicial o si	• Contratista	• Antes del próximo comité

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 33 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 29 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

incluirá la expansión del diseño. • Añardir al Drive una celda que relacione el nombre de cada diseño y el nombre de cada ID. • Reponer las defensas afectadas en la Autopista Norte con Calle 118 a raíz del accidente de tránsito con la tracto mula.	• Contratista • Contratista	• Antes del próximo comité • Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

A:11287

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	HORA 10:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

La Entidad manifiesta una inquietud debido a la ejecución de amortiguadores de impacto y su relación con la curva de avance del proyecto y pregunta la Contratista si ya envió el plan de contigencia para la instlación de estos elementos, a lo que el Contratista responde que si.

Se recuerda por parte de la Interventoría el tema de la solución definitiva para cada ID,El Contratista indica que no fue la Consultoría quien atendió todas las observaciones y que tiene que revisar si los diseños que se están entregandpo a GEO contienen estas modificaciones adicionales en su última versión.

Con respecto al estado de avance del contrato para esta semana se presentan los sifuientes porcentajes:

Para el valor total del contrato, se tiene un valor programado de 81.82% contra un porcentaje de ejecución del 66.18%.

Para el componente de consultoría, se presentan los mismos porcentajes de progrmación y ejecución, de 137.82% correspondiente al valor total del componente.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	HORA 10:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

Para el componente de obra, se presenta una programación de 72.52% contra un valor de ejecución de 56.88%.

La Entidad solicita al Contratista una relación que contenga el peso de un amortiguador de impacto sobre el valor total del Contrato, en pesos y en porcentajes, además solicita incluir la programación del plan de contingencia presentado a la curva de ejecución del contrato y llevar un control diario de esta

La Interventoría manifiesta que con los porcentajes de ejecución que se tienen hasta el momento, sigue presente el riesgo de no culminar a 12 días de finalización del contrato e indicá que revisará el plan de contngencia enviado por el Contratista dado que este no se está cumpliendo. El Contratista responde que el retraso como ya lo había explicado es debido a la plataforma de la DIAN y que mañana empieza la instalación de estos elementos.

Le Entidad solicita a la Interventoría un seguimiento diario al plan del Contratista sobre la finalización del contrato y este debe ir incluido en el informe, para la adecuada culminación del contrato.

La Entidad sugiere utilizar además del Bobcat, el equipo hidráulico de perforaciones para que no se presenten imprevistos en obra.

Con respecto a la instalación de bolardos en los Outlet de las Américas, la Interventoría y la en ad manifiestan que aún hay tareas pendientes, como el ID 16_12 y 16_10.

La Entidad manifiesta que para la instalación de los bolardos que ha sido problemática (ID 16_10), se debe presentar un cronograma de ejecución exacto y con anticipación para coordinar con las autoridades su instalación.
La Entidad indica que habiendo otras instalaciones en el mismo sector, el Centro Comercial no puede presentar alegato de persecución y quiere que eso sea evidente el día de la instalación de los bolardos, además sugiere que el Ingeniero residente del Contratista comente durante la instlación que para la tranquilidad de los afectados con la medida, el Distrito concertó un tiempo de 20 minutos gratis en el parqueadero que está ubicado a 12m y que serán efectivos de 5:30am a 7:30am.

La Entidad solicita eliminar una señal horizontal existente de (zona de carga y descarga) ubicada en el sitio donde se instalarán los bolardos.

El Contratista manifiesta que para el diseño del ID 16_12 sobró entre 38 y 40 unidades y queda pendiente

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 10:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

proponer un ID adecuado para instalar estas unidades.

La Interventoría manifiesta que en la reunión efectuada en Secretaría de Planeación, dicha Entidad realizó unos requeirmientos de ajustes a los planos, en los que se indica, levantamiento de postes y señalización existente, cotas y distancias de la línea de bolardos cúbicos diseñada y revisar porque el bloque aparece circular en el plano si las unidades del elemento son rectangulares.

La Entidad indica que el dibujo del bloque es una decisión interna y la Interventoría sugiere entregar una versión especial para presentar en Secretaría de Plaeación con los requeirmientos específicos y seguir trabajando con los bloques circulares internamente.

Para el ID 12_9, Secretaría de Planeación solicitó dinamizar un poco el diseño y no ofrecer una línea recta de bolardos, sin dejar a un lado la solución de la problemática del sitio, además de las recomendaciones de dibujo y planos ya establecidas.

Para el tema de GEO, el Contratista manifiesta que las diseños entregados corresponden a la última versión y propone para cerrar el componente entregar un paquete con todos los diseños presentados para revisión de la Interventoría y una reunión posterior con la Constultoría y el Contratista para definir las observaciones que encuentre la Interventoría y cerrar la etapa de Consultoría.

La Internvetoría indica que por parte de la Secretaría posiblemente ya estén aprobados todos los diseños de GEO e informa que revisará que los planos entregados correspondan a la última versión con las observaciones como afirma el Contratista.

Para cerrar el tema del accidente con el camión de CocaCola, la Entidad solicita al Contratista una carta dirigida a la Interventoría, firmada por el representante legal comentando la situación, indicando que la atención del afectado fue por Soat y que si hay caso a alguna responsabilidad esta no afectará ni a la Interventoría ni al a Entidad.

El Contratista indica que acerca del concepto requerido para la separación entre la línea de bolardos y el diseño de tabletas táctiles, la Consultoría del contrato después de revisar los manuales determinó que donde hay circulación peatonal no puede haber ningún obstáculo, razón por la cual no procedía la instalación de los elementos en ese punto. Adicional a esto el Contratista manifiesta que ya fueron removidos y que están en proceso de compra de las tabletas nuevas para reponer las afectadas.

Le Entidad indica que para el ID de la Autopista Norte entre Calles 122 y 125, se solicitó concepto de Secretaría de Planeación y del IDU y efectivamente no tienen permisos para car lobby en ese sitio, sin

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	HORA 10:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

embargo el IDU manifestó que este punto será tenido en cuenta por esa Entidad.

La Entidad recuerda la importancia de tener cargados en el SECOP II todos los documentos establecidos contractualmente tanto del Contratista como la Interventoría, como son informes semanales, mens es, actas, cuentas.

El Contratista indica que ya repuso las defensas impactadas a raíz del accidente con la tractomula y manifiesta que revisó las defensas caídas en la Universidad Manuela Beltrán y afirma que estas no fueron removidas sino impactadas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar el plan de contingencia actalizado para la instalación de amortiguadores de impacto y los ID restantes.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la relación de un amortiguador con respecto al valor total del contrato.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar la carta de soporte a la Interventoría para el tema del incidente con el camión de CocaCola.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Revisar si los planos enviados a GEO corresponden a la última versión de los diseños, la cual incluye las observaciones realizadas.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Cargar toda la información de actas, informes y cuentas al SECOP II	• Interventoría/Contratista	• Antes del próximo comité

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 34 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 06 DE DICIEMBRE DE 2018	HORA 10:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

• Incluir el cronograma del plan de contingencia en la curva de avance del contrato.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Realizar seguimiento diario al plan de contingencia del Contratista.	• Interventoría	
• Proponer un ID adecuado para la ejeución de los bolardos sobrantes en el ID 16_12.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar los diseños de bolardos cúbicos con las especificaciones requerdias por Secretaría de Planeación.	• Contratista	• Antes del próximo comité
		• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 35 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2018	HORA 10:30 AM	LUGAR : SDM CALLE 13

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
LISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3 DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

El Contratista manifiesta que anoche culminó la tarea de instalación de los 12 amortiguadores de impacto, 9 paralelos y tres anchos.

La Entidad recuerda al Contratista eliminar la marca horizontal existente (zona de carga y descarga), existente en el ID 16_10.

El Contratista pregunta sobre el cierre para el componente de Consultoría, la Interventoría responde que se agendará una reunión para el miércoles 19 de diciembre a las 8:30venrr am en las oficinas de la Interventoría para tratar aspectos pendientes y poder dar cierre al componente y sugiere llevar un computador o disco duro con todas las entregas realizadas.

Sigue pendiente por parte del Contratista presentar la carta con la justificación del incidente en el ID 9_2, dirigida a la Interventoría y firmada por el representante legal de la Unión Temporal, especificando la atención por Soat al trabajador afectado e indicando que en caso de presentarse responsabilidades adicionales estas no recaerán sobre la Interventoría o la Entidad.

El Contratista manifiesta que ya adquirió las tabletas táctiles para el reemplazo en el ID de Carulla y que en esta semana ejecutará la instalación de las mismas.

La Entidad manifiesta que el ID de la Autopista Norte entre Calles 122 y 125 (Almacén ARA) se puede ejecutar debido a que el IDU "lo tiene en cuentra" pero no está entre sus obras a ejecutar, el Contratista debe revisar el acceso y se puede proseguir con el diseño definitivo y la instlación de los bolardos.

El Contratista manifiesta dificultades para cargar las cuentas al secop II debido a un consecutivo que le solicitan, la Entidad explica que ese dato corresponde al consecutivo de cuenta del Contratista y por tratarse de una Unión Temporal, el consecutivo va de 1 al número de la última factura tramitada.

El Contratista manifiesta que hoy eliminará la marca en el ID 16_10 con imprimante.

Con respecto al porcentaje de avance, para el valor total del contrato se presenta una programación de 91.84%, contra un porcentaje de ejecución de 91.84%.

Para el componente de consultoría, los porcentajes de programación y ejecución se mantiene igual, 137.82%.

Para el componente de obra, se presenta un porcentaje de programación de 83.68% contra un valor de ejecución de 82.54%.

El Contratista manifiesta que ya finalizada la ejecución de amortiguadores se libera mucho de su personal y podrá avanzar rápidamente en la instalación de bolardos.

El Contratista manifiesta que para mañana 18 de diciembre, espera tener instaladas 400 unidades de bolardos.

El Contratista indica que esta noche ejecutará el diseño de bolardos cúbicos de La Castellana, ID 12_9

La Entidad manifiesta una inquietud con respecto a los KIT de mantenimiento para amortiguadores de impacto, debido a que no han visto una manual de mantenimiento ni se ha programado una capacitación del personal de la Entidad para el uso de los mismos y pregunta si Linnsay ofrecerá la capacitación. El Contratista responde que ya no se encuentran disponibles los profesionales de Lindsay, pero que uno de sus ingenieros está en capacidad de brindad la capacitación y sugiere un número de 20 personas para recibir la capacitación.

Observando imágenes de la instalación de los amortiguadores, La Interventoría y la Entidad comentan que la instalación se ve en óptimas condiciones pero que esta podría mejorar si se complementa el diseño con demarcación de aguja, tachones rojos, de esta manera se articula el diseño con el tejido vial, es más visible para los conductores y da una mejor imagen a la ciudad y a la Secretaría de Movilidad.

La Entidad solicita al Contratista presentar un pendón más pertinente para el contrato, que contenga una imagen nítida y que corresponda a una instalación ejecutada en la Ciudad, además de tener en cuenta los detalles.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Remover la marca de (zona de carga y descarga) existente en el ID 16_10.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la carta de soporte a la Interventoría, firmada por el representante legal para el tema del incidente con el camión de CocaCola.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Reemplazar las tabletas táctiles para el ID de Carulla.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Entegar el concepto del ingreso en el ID del almacén ARA (Autipista Norte entre Calles 118 y 122)	• Contratista	• Para fecha de ejecución del ID
• Realizar los ajustes al pendón y presentar uno más pertienete para el Contrato, con foto nítida y de un amortiguador instalado en la ciudad.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Proponer un ID adecuado para la ejeución de los bolardos sobrantes en el ID 16_12.	• Contratista	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 36 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 21 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

El Contratista manifiesta que tiene el personal trabajando en las observaciones de las obras previstas y priorizadas en el contrato inicial y espera finalizar la próxima semana para iniciar con las nuevas obras a ejecutar.

La Entidad solicita para el control de las nuevas obras, realizar un cronograma que empiece en 0% apartir de los nuevos ID priorizados y se trabaje con normalidad hasta 100%, además solicita al Contratista programar apartir del 19 de diciembre y recuperar en el transcurso del mes de enero los días perdidos en la finalización del contrato inicial.

La Interventoría sugiere priorizar los primeros ID para que el Contratista pueda realizar solicitud de materiales e iniciar la ejecución de las primeras obras.

La Entidad manifiesta que no quiere más plano récord diferentes a los diseños, la Interventoría sugiere cerrar los plano récord del primer contrato, los cuales contiene algunos ajustes diferentes a los diseños y para el nuevo contrato presentar plano récord definitivos correspondientes a los diseños.

Como sitios a ejecutar, la Interventoría sugiere tener en cuenta el ID de la Calle 69 con Carrera 11, la ficha de mantenimiento de la Av. Boyacá, las defensas de la Av. Circunvalar al frente de la Universidad Manuela Beltrán. La Entidad indica que se puede empezar por el corredor de la Av. Circunvalar, en el trabajo de reposición e instalación de defensas.

La Entidad pregunta si dentro de las nuevas obras están previstas la instalación de barandas altas, la Interventoería responde que si se tienen previstas barandas pero de 1.1m de altura y que para el contrato se estableció el diseño de barandas de 1.5m pero nunca se definió su diseño. La Entidad sugiere medir la altura de las barandas ubicadas en los accesos de las estaciones de TransMilenio para tener una referencia de las barandas que se instalarán en el nuevo contrato.

La Interventoría pregunta que manejo se le dará al ID 11_1 (Av. Suba entre Carreras 103 y 111), debido a que este fue un diseño discutido y paorbado en su momento, dejando los accesos a los puen peatonales a nivel, existentes sobre el canal de la Av. Suba, con el argumento que las defensas eran un elemento que obstaculizaba y dificultaba el paso de los peatones que seguirán utilizando los puentes. La Entidad responde que en la visita realizada se pudo observar que en menos de 300m hay 3 puentes al nivel de la vía existentes y que estos son cruces no seguros. La Interventoría sugiere en ese caso la demolición de los puentes o la instalación de un semáforo para brindar el paso seguro, queda pendiente la definición de la Secretaría de Movilidad para culminar con el punto.

La Entidad manifiesta que los captafaros instalados sobre la defensa, en el mismo punto de la Av. Suba no tienen la reflectividad necesaria, El Contratista responde que esto se debe a el mugre que ensucia el palel reflectivo instalado y que este es un aspecto que se sale de las manos en cualquier corredor a nivel Distrital o Nacional. La Entidad sugiere coordinar con IDIPRON para realizar una brigada de limpieza a los captafaros.

Con respecto al ID 11_4 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215), la Entidad manifiesta que se presenta una situación debido a la existencia de un paradero de buses del SITP que quedó detrás de la defensa, La Entidad sugiere tener registro para constatar con SITP que ya se tenía previsto el proyecto y luego se dio la implementación del paradero.

El Contratista Indica que la mayoría de bolardos a implementar en el nuevo contrato son cortos, tipo M62 a excepción de los ID de la Autopista Norte, esto para dar continuidad con el diseño de bolardos altos sobre ese corredor. La Interventoría indica que la mayoría de ID's priorizados son cortos, ya que este es el objetivo del presente contrato y los altos solo se utilizan para diseños que requieran dar continuidad a bolardos largos existentes.

El Contratista indica que se dejó para el diseño de materas de la Calle 71, 120 unidades de matera, La Entidad manifiesta que esto es bueno ya que le da al contrato disponibilidad de materas para las plazoletas que requieran este elemento, por el momento se tienen (3) diseños previstos. Y se sugiere tener en cuenta las materas en la localidad Antonio Nariño, Calle 11sur con Carrera 16.

Para las materas, el Contratista indica que la unidad de medida es m2, lo cual facilita el cambio de altura del elemento, ajustando el diseño. Como el disño inicial tiene previsto 1m de altura de la matera más 10cm de base en concreto, La Entidad pregunta si es la base en concreto o la baranda la que aumenta su altura si se cambia el diseño inicial, el Contratista manifiesta que ambas alturas varían.

La Entidad manifiesta que las terminales de impacto presentan 2 puntas en el cabezote del elemento que pueden ser contundentes para motociclistas en caso de una coalición frontal y pregunta que se puede hacer para minimizar este riesgo, el Contratista responde que es un elemento diseñado para automóviles y que para las motos existen otros sistemas de seguridad vial, además de indicar que en caso de presentarse un accidente primero se impactaría con el borde de la terminal y luego con las puntas que el elemento contiene.

La Entidad pregunta si no es pobile instalar una tapa proectora a las termiales para disminuir el impacto visual que causa las puntas del elemento y el Contratista responde que revisará si es posible utilizar una tapa similar a la que contienen los amortiguadores de impacto.

La Entidad recuerda que en chapinero se encuentra pendiente el ajuste en la instalación de defensas triple onda y el contratista responde que se tiene prevista su instalación para antes del 29 de diciembre.

Para el ID de la Av. Circunvalar con Cl 70, la Entidad pregunta porque no se prolongó el diseño si hay un tramo faltante, el Contratista responde que fue por solicitud de la Entidad, ya que solo se especificó reposición de defensas en la ficha de mantenimiento. La Entidad siguere incluirla en la lista de prioridades para atender el punto dentro del nuevo contrato.

Para el ID de la Av. Circunvalar con Calle 72, la Entidad maifiesta que la terminal está pendiente por reflectivo y que falta la adecuada limpieza del sitio.

Con respecto a las excavaciones existentes en la Autopista Norte con Calle 184, la entidad pregunta si ya fueron instalados los adoquines removidos, el Contratista manifiesta que las unidades de adoquín ya fueron solicitadas y tan pronto se encuentren listas procederán con la instalación en el lugar.

El Contratista manifiesta que las unidades de tabletas táctiles del ID de Carulla ya fueron reemplazadas.

Con respecto a los tornillos faltantes en una malla en el ID 1_2 y 1_4, el Contratista indica que ya repuso las unidades revmovidas, la Entidad manifiesta que en el plano, la malla aparece dibujada hasta la salida del conjunto residencial Marantá y las unidades de este elemento no fueron instaldas hasta ese punto, se solicita la Contratista revisar los planos.

Para el ID de Meissen, la Intervnetoría indica que faltan detalles para culminar el ID,como instalación adecuada de algunas unidades de defensa y nivelación de la existente, la cual ha presentado algunas dificultades debido a que están ancladas a una base de concreto, para este punto la Entidad indica que queda un espacio entre el New Jersey y la defensa, la Interventoría responde que para el punto está previsto una transición tipo Michigan.

La Entidad indica que hay un mal entendido con respecto a los ID ejecutados en Ciudad Bolívar debido a el nombre del punto, ya que se confundieron algunas direcciones y aparecen como ejecutados ID's que no han sido intervenidos y aparecen otros no ejecutados que se reportan como ejecutados, se sugiere revisar esto y dar claridad y correspondencia a las direcciones intervenidas y el ID correspondiente.

La Entidad indica que el procedimiento para mover los postes de energía es complicado además de demorado.

El Contratista indica que la próxima semana designará un profesional para realizar el recorrido por las obras ejecutadas y atenderá todas las solicitudes expresadas por la Entidad para cada ID.

Con respecto a la entrega de los Kit para los amortiguadores, el Contratista expresa que el tema ya está listo, que ya están entregado los kit y hoy se radicarán los documentos.

Para las defensas triple onda de la Av.Circunvalar con Calle 44 el Contratista indica que ya están las unidades disponibles pero que están buscando una cuadrilla adicional para instalar los elementos.

La Interventoría pregunta si es posible para el próximo comité tener listo el diseño de las barandas con una altura mayor, el Contratista responde que hará el esfuerzo para presentar el diseño.

La Interventoría sugiere tener en cuenta para la programación de las nuevas obras, el tiempo requerido para la expedición de los PMT, para que no se presenten retrasos por este motivo.

La Entidad manifiesta que la póliza de la Interventoría requiere un ajuste.

La Entidad sugiere cambiar el nombre "materas Ciudad Bolívar" por el ID de la Calle 11sur con Carrera 16, en la lista de ID a ejecutar.

La Entidad recuerda la importancia de terminar los registros fotográficos, fichas y vídeos sin observaciones y completos.

La Entidad sugiere tener en cuenta la capacitación para la instalación de kit de amortiguadores y dispone de las instalaciones de la Secretaría para realizar la misma, grabarla y tenerla disponible cuando se requiera.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Finalizar detalles y observaciones pendientes del contrato inicial	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar la carta de soporte a la Interventoría, firmada por el representante legal para el tema del incidente con el camión	• Contratista	• Antes del

de CocaCola.		próximo comité.
• Entregar la lista de ID's priorizados para ejecución del nuevo contrato. • Presentar el idseño de las barandas con el cambio de altura a 1.5m. • Ajustar las pólizas de la adición y prórroga.	• Entidad • Contratista • Interventoría	• Antes del próximo comité • Antes del próximo comité
• Revisar el tema del paradero en el ID 11_4.	• Contratista/ Entidad	• Antes del próximo comité
• Revisar si es posible colocar las tapasen los cabezotes de las terminales de impacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Organizar los nombres y direcciones de los ID ejecutados en Ciudad Bolívar.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Realizar la entrega de los Kit al almacén.	• Contratista	
• Programar la capacitación para la instalación de kit de mantenimiento.	• Contratista	• Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 37 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 27 DE DICIEMBRE DE 2018	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

La Interventoría manifiesta que tiene en su poder un cronograma entregado por el Contratista con 441 millones programados en obras priorizadas e indica que no puede remitir dicha programación a la Entidad debido a que no es un cronograma completo que incluya el valor de la adición del contrato.

El Contratista indica que la programación la realizó solo con las obras priorizadas por la Entidad en el comité anterior, la Entidad responde que para continuar con la progrmación de la adición se puede trabajar como en el contrato inicial, presentando una propuesta de priorización de ID's por parte del Contratista, para revisión de la Interventoría y la Entidad. En principio, se debe continuar con la instalación de bolardos, seguir con los sugeridos por la Entidad y trabajar en la etapa complementaria de los diseños establecidos en el contrato inicial y que requieren segunda fase de ejecución para solucionar las problemáticas de seguridad vial.

El Contratista manifiesta que la próxima semana cuando los fabricantes de los elementos retomen sus actividades, realizará el pedido de las primeras unidades de bolardos, materas, mallas y defensas metálicas para iniciar cuanto antes los trabajos de obra.

El Contratista pregunta sobre el diseño que presentó a la Interventoría con las barandas a 1.4m de altura como se solicitó. La Interventoría responde que el diseño es muy similar al inicial y que el único cambio que presenta es la altura de la baranda, respetando la misma cimentación y diámetros de varillas. Se solicita el envío a la entidad para una evaluación del diseño arquitectónico.

El Contratista pregunta sobre el número exacto de materas a solicitar, la Entidad responde que realice la solicitud de la mitad de las materas previstas y se le de un poco de fuerza a los diseños que contengan bolardos cúbicos y solicita que el Contratista sea práctico con este tema y pueda dar celeridad a la solicitud de materiales e inicio de obras.

La Interventoría sugiere como sitios a priorizar un tramo largo de la Autopista Norte, desde la Calle 127 hacía el Norte, donde las defensas metálicas existentes se encuentran muy impactadas. La Entidad solicita revisar el sitio y realizar el diseño y su posterior priorización pero recuerda la importancia ejecutar completamente la instalación de defensas en el corredor de la Av. Circunvalar.

El Contratista indica que en el listado inicial no se priorizó la instalación de defensas en el separador de la Av. Boyacá con Calles 53 y 66, la Entidad solicita priorizar el sitio.

El Contratista pregunta si es posible realizar un recorrido en la Autopista Norte para definir los tramos a priorizar en el corredor, la Interventoría responde que si se puede realizar el recorrido y la Entidad autoriza la ficha de mantenimiento para el sitio, adicional se sugiere en comité un recorrido al ID 11_5 (Calle 127 entre Autopista Norte y Av. Córdoba) para revisar el estado de las defensas que no se encuentran desniveladas y mal ubicadas, toda vez que no están funcionando adecuadamente. Evaluar si es enecesaria la reubicación de algunos tramos de defensa para acercarla más al bordillo.

La Interventoría manifiesta que el Contratista no ha entregado planos récord aún, debido a las observaciones que se están presentando en los recorridos con los gerentes de la Entidad lo cual puede generar modificaciones en los planos actuales.

Con respecto a la duda que se generó en los puentes existentes en el ID 11_1, la Interventoría pregu qué tratamiento se le dará al tramo ya que el diseño inicial aprobado por la SDM contemplaba que por existir los puentes estos serían utilizados y se debía garantizar el paso de los peatones en esos puntos.

Queda pediente por revisar la situación presentada en el ID 11_4 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215), debido al paradero que se evidenció en el recorrido, se sugiere revisar el plano entregado por la Entidad y verificar detalladamente el registro fotográfico del antes y el durante para identificar qué instalación se efectúo primero.

Con respecto a la propuesta de instalación de las tapas en los cabezotes de las terminales de impacto, el Contratista indica que ya elevó la solicitud a los distribuidores del elemento y que etá pendiente la respuesta.

Para el tema de la reposición de los adoquines en la Calle 184, el Contratista responde que ya tiene en su bodega las 300 unidades necesarias, del mismo modo indica que el lunes de la próxima semana iniciará los trabajos de reposisción.

Atendiendo el tema de las observaciones a planos en el diseño de las mallas en la Calle 187, ID 1_2 y

1_4, el Contratista manifiesta que realizó un plano paralelo al original que eliminó las mallas que inicialmente estaban previstas pero que no se instalaron en la Calle 184.

Con respecto a la confusión con los ID de Ciudad Bolívar, la Interventoría indica que esto es debido a que en el listado inicial presentado existía el ID 19_1 (Av. Villavicencio con Carrera 45) y en el actualizado presentado por la Entidad la semana pasada no tiene este ID, lo que genera que la numeración se corra en la segunda tabla. Para solucionar el tema la Entidad sugiere redactar un correo que contenga la explicación y se envíe a todas las partes del contrato para la definición definitiva de los puntos.

Para el tema de la entrega de los kit de manteniento, el Contratsta indica que envió al almacén un documento con las especificaciones de los amortiguadores, lugares donde fueron instalados y un manual de mantenimiento, además de la propuesta de una capacitación para funcionarios de la Entidad planteada anteriormente. Como se realizará una reunión con la Dra. Neify se espera tratar los aspectos pendientes en ella y dejar finalizado el tema de los ingresos de estos nuevos elementos al almacén.

Con respecto a la carta pendiente con el incidente con el camión de CocaCola, la Entidad manifiesta que es necesario que la gerencia se presente al próximo comité para dar razón del tema o que se presente la carta solicitada.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Remitir un correo para dar claridad a la confusión con los ID de Ciudad Bolívar.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar la carta de soporte a la Interventoría, firmada por el representante legal para el tema del incidente con el camión de CocaCola.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar lista de priorización de obras por el valor total del contrato y atendiendo las sugerencias realizadas en el comité.	• Entidad	• Antes del próximo comité
• Presentar en físico a la Interventoría el diseño de las barandas a 1.4m de altura.	• Contratista	
• Realizar el recorrido a la Autopista Norte para definir diseño y priorización del sitio.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Reponer lo adoquines de la Calle 184 (Marantá).	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Solucionar el tema de ingreso al almacén dependiendo lo que se establezca en la reunión con la Dra. Neify.	• Contratista	• Antes del próximo comité
		• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 38 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 03 DE ENERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

El Contratista pregunta si es posible realizar la solicitud de las 202 unidades de bolardos largos para los ID 1_14 y 1_15, la Interventoría responde que aunque queda pendiente la aprobación final de la Ing. Adriana lo más posible es que no se presenten cambios significativos en el número de bolardos y autoriza el pedido de los elementos.

Para el tema de observaciones en recorridos, el Contratista sugiere revisar las actas levantadas en campo y revisar qué compromisos corresponden al Contratista para terminar de atenderlos y qué situaciones debe atender la Entidad, donde se requiere toma de decisiones que se salen del alcance del Contratista. En comité se realiza una revisión a las actas y se revisan los ajustes a planos presentados por el Contratista, los cuales aparentemente cumplen las solicitudes realizadas en el recorrido.

Siguiendo las observaciones en campo,el Contratista pregunta si se debe priorizar la ampliación hacia el Norte del ID 1_1, la Entidad da visto bueno y queda pendiente por revisar si la baranda existente en el tramo sur tiene garantía y de no ser así evaluar la posibilidad de ampliar hacia el sur.

El Contratista presenta el plano ajustado de los ID 1_2 y 1_4, eliminando la malla prevista que no fue instalada.

Con respeco a los planos récord, la Interventoría pregunta quien está trabajando la ejecución de planos récord y el Excel con la planilla de vinculación. El Contratista responde que aún no estrá atendiendo el tema y que trabajará en eso esta semana.

El Contratista pregunta si se encuentra aprobada la malla prevista para la ampliación del diseño 9_5 (Av. Boyacá con Calle 13). La Interventoría responde que la Ing. Juliana no ha visto el plano y solicita presentar una versión del plano que conserve lo que venía trabajando Consultoría e incluya las mallas de la ampliación del diseño.

El Contratista pregunta si puede inicicar con la solicitud al proveedor de las nuevas barandas, teniendo en cuenta que ya se encuentran priorizadas, la Interventoría responde que es mejor que el diseño pase primero por la revisón de los arquitectos de la Secretaría de Movilidad para la respectiva aprobación.

El Contratista indica que un importante porcentaje de la adición corresponde a la instalación de barandas y que la solicitud de bolardos, mallas y materas no representa un avance económico para ellos y para el contrato. La Interventoría recomienda iniciar a la mayor prevedad los tramos priorizados.

El Contratista manifiesta que en la instalación de bolardos del contrato inicial tuvo retardos y sobre costos debido a dificultades en campo como demoliciones de concreto de alta resistencia que ha requerido mayor tiempo y otro tipo de maquinaria.

Para la solicitud de materiales, el Contratista sugiere definir cuanto antes los diseños donde se ejecutarán bolardos cúbicos, debido a que el tratamiento que le debe dar el fabricante es especial. La Interventoría responde que al no haber diseños previstos actualmente hay que esperar un poco.

El Contratista manifiesta que es importante realizar el recorrido a la Autopista Norte para poder priorizar la instalación de defensas metálicas, la Interventoría responde que coordinará y revisará si es posible realizar el recorrido mañana.

La Interventoría pregunta si se tiene prevista la instalación de amortiguadores de impacto en la adición y manifiesta que sería bueno priorizar uno en la Calle 60 con Av. Kr 30, en la bifurcación, el Contratista responde que revisará si tiene lista la ficha para el punto y se comunicará con el proveedor para revisar la posibilidad, teniendo en cuenta el tiempo de la adición.

0:0298

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar la solicitud de bolardos para los ID y 1_14 y 1_15.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar los planos corregidos y las observaciones que correspondan al Contratista con respecto a los recorridos.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Defenir el procedimiento para las planillas de vinculación de los planos récord.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar el diseño de la apliación del ID 9_5 con las condiciones establecidas en comité.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las fichas para los amortiguadores de la Kr. 30 con Calle 60 y Av. El Dorado a la altura del hotel Movich, además de coordinar con el proveedor la posible fecha de llegada para los elementos.	• Contratista	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 39 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 10 DE ENERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

Se tienen 720 Millones programados en obras priorizadas, por lo tanto, hacen falta cerca de 800 Millones para
Contar con todos los recursos disponibles priorizados.

La Entidad manifiesta que en los diseños de plazoletas que contienen materas, se puede incluir algunos bolardos cúbicos que fueron de buena aceptación por la Secretaría, buscando una adecuada modulación y un buen diseño.

En comité se sugiere realizar un recoorido al ID 11_5 (Calle 217 entre Autpista Norte y Av. Córdoba), para evaluar la situación y definir qué tramos se deben priorizar para nivelación o reubicación de

defensas metálicas.

La Interventoría manifiesta que la solicitud de la Entidad de priorizar todo el corredor de la Av. Circunvarlar fue tenida en cuenta y se remitió a la Secretaría de Movilidad las fichas presentadas por el Contratista para este corredor.

El Contratista solicita que la Entidad revise las fichas presentadas y le asigne un ID a las intervenciones que se ejecutarán sobre la Av. Circunvalar para tener organización y claridad con respecto a los sitios a intervenir.

Con respecto al inconveniente que se ha presentado en el ID 11_4 (Carrera 51 entre Calles 212 y 215), la Interventoría manifietsa que en el diseño presentado no existe el paradero y que evaluando el paradero del registro fotográfico, no se puede evidenciar con claridad si el paradero ya existía en el punto.

Para el tema de la protección a las puntas existentes en los cabezotes de las terminales de impacto, el Contratista indica que no existe un elemento de cobertura que cumpla con los requerimientos de la Entidad, teniendo en cuenta que las puntas que contiene el elemento tienen el objeto de fijar el vehícul la terminal al momento de un choque.

El Contratista manifiesta que ya ejecutó la reposición de adoquines en el andén de la Calle 184 con Autopista Norte.

El Contratista pregunta sobre la aprobación del diseño de baranda a 1.4m de altura, para poder inicial la solicitud de unidades con el fabricante, la Entidad responde que ya está en revisión y tan pronto se tenga la respuesta se remitirá al Contratista.

Se prioriza en comité la ejecución de los ID 1_5 y 1_9, reemplazando las mallas previstas inicialmente por baranda tipo 2 de 1.4m de altura.

Ya se revisó y se dio claridad sobre el tema de la numeración de ID para la localidad Ciudad Bolívar, queda pendiente que la Entidad defina con cual de los listados existentes se trabajará para el posterior ajuste en la numeración de todas las partes del contrato.

Con respecto al incidente con el camión de CocaCola el Contratista indica que en el transucrso del día radicará la carta firmada por el representnante legal en la oficina de la Interventoría.

La Entidad manifiesta que ya elevó la solicitud de plazos de garantía de las barandas existentes el el ID 1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 151 y 153) para poder saber si se priorizará el retiro de la baranda existente y la instalación de mallas de canalización peatonal hacía el sur.

Para el tema de las plantillas de vinculación de los planos récord, el Contratista manifiesta que hoy definirá con la Consultoría quien realizará el acompañamiento para la ejecución de la actividad.

El Contratista pregunta si es necesario presentar la hoja de vida del personal de consultoría ya que se realizarán cambios, la Entidad responde que si.

El Contratista pregunta si los 15 días del componente de consultoría que contiene el contrato de obra se utilizarán corridos en un período específico de tiempo o si van a ser distribuidos a lo largo del contrato, atendiendo las inquietudes que se vallan presentando y descontar el componente por breves períodos de tiempo, la Interventoría y la Entidad responden que es preferible tener el componente disponible durante el período de la prórroga para atender adecuadamente cualquier duda con respecto a los diseños que se

pueda presentar.

Con base en los recorridos realizados para la entrega de ID's la Entidad sugiere que cuando se esté en campo, se atienda no solo la longitud de instalación deiseñada sino que también verifique que la instalación que se ejecute responda adecuadamente a la solución de la problemática presentada en cada ID. Adicionalmente manifiesta una preocupación general para todos los ID que contienen bolardos cortos en hierro tipo M62, debido a que las unidades que se están instalando se ven muy maltratadas y algunas presentan rupturas o perforaciones. El Contratista manifiesta que tendrá en cuenta la solicitud de la Entidad, que ya envió una solicitud al proveedor para que las nuevas unidades que se entreguen, sean transportadas y manipuladas adecuadamente.

Para la extensión del ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), en comité se define la instalación de 2 unidades de malla, adicionales a las previstas inicialmente para evitar el paso de peatones sobre el pretil del puente.

Con respecto al tema de priorización de amortiguadores de impacto para la prórroga, la Interventoría indica que los posibles puntos a intervenir son la bifurcación en la Av. El Dorado a la altura del hotel Móvich y la Av. NQS sentido Norte-Sur a la altura del Movistar Arena, la Entidad sugiere incluir el cambio de carril en la calzada rápida de la NQS entre Calles 45 y 53 aproximadamente.

Para evitar la situación de robo de elementos en los amortiguadores de impacto, el Contratista sugiere amarrar los tubos de aluminio con una abrasadera para dificultar el hurto de alguno de sus componentes.

Con respecto a la garantía la Interventoría pregunta sobre las pólizas, ya que existe la que está enmarcada contractualmente que cubre estabilidad de la obra entre otros ítems, pero en la propuesta se estableció una garantía adicional de (12) meses, a la garantía legal. Esta a qué corresponde?
El Contratista responde que esta garantía obedece al sistema dispuesto en condiciones iniciales, teniendo en cuenta que son dispositivos que se encuentran al aire libre al sol y la lluvia, dentro de los cubrimientos se garantiza que los elementos funcionen adecuadamente, que no presenten problemas por oxidación ni corrosión. La Interventoría manifiesta que su inquietud surge debido a que aparte del ofrecimiento evaluado por la Entidad no exsite un documento que reafirme y respalde la garantía. La Entidad solicita revisar la parte jurídica y revisar si es necesario cerrar el tema con algún documento.

La Entidad manifiesta que en otros contratos que maneja la Secretaría existe un cubrimiento sobre la integridad de los elementos que instala en la ciudad, dicha garantía cubre el 100% del valor del elemento y solicita para este contrato revisar la posibilidad de adquirir una póliza de las mismas características.

Con respecto al tema del New Jersey impactado en la Av. Boyacá con Calle 13, ID 9_5, la entidad pregunta sobre la resposición y adecuado anclaje del elemento, la Interventoría responde que mejoraron el concreto y se le colocó un anclaje al New Jersey que fue movido de su posición inicial.

El Contratista manifiesta que los New Jersey no deben tener anclajes adicionales debido a que ellos funcionan instalados con concreto y anclados con su peso propio para ofrecer movimiento y minimizar el impacto en caso de un choque.

La Entidad pregunta sobre el tramo de bordillo sobrante en la instalación de los new Jersey, llegando al amortiguador de impacto, el Contratista responde que esto obedece a la transición que está prevista para ese punto.

La Interventoría manifiesta una inquietud debido a las transiciones, ya que la terminal que se está instalando para los amortiguadores de impacto es de idénticas características a la transición de triple a

doble onda, con diferencias en sus precios de 4Millones de pesos aproximadamente.

El Contratista responde que las transiciones que van instaladas con el amortiguador tienen ciertas características de funcionamiento especiales que generan esta variación de costos y que fueron solicitadas directamente con el distribuidor extranejro de los amortiguadores de impacto y que las transiciones de doble a triple onda son productos de características normales, adquiridos con el mismo distribuidor de los amortiguadores de impacto. La Interventoría señala que se revisará el tema. Igualmente, pregunta de que forma el Contratista puede garantizar que las pruebas realizadas a las transiciones de los amortiguadores y en su conjunto, si corresponden a los mismos elementos que se están instalando en campo.

El Contratista responde que según la versión entregada por el distribuidor del elemento, la transición que se está presentando para los amortiguadores de impacto es la que realmente funciona para el sistema de impacto.

La Interventoría solicita el test o certificación del proveedor, donde se compruebe que la transición probada para amortiguadores es la que se instaló acá y mientras tanto se pagará al valor de la transic de triple a doble onda.

La Entidad pregunta si es posible instalar algún elemento reflectivo para los New Jersey, el contratista responde que es complicado, debido a que es posible instalar una cinta retro reflectiva pero que esta no tendría utilidad, debido al ángulo de incidencia que requiere la cinta para que funcione la retroreflexión adecuadamente. La Intervnetoría solicita que se analice la situación y se presente una posible solución para el requerimiento de la Entidad.

La Entidad manifiesta que recibió una solicitud para la instalación de New Jerseys en la Autopista norte con Calle 164 aproximadamente, donde se encuentran algunas unidades averiadas, el Contratista solicita la ubicación exacta e indica que realizará el recorrido para evaluar el punto y posteriormente priorizar su ejecución dentro del contrato de obra.

La Entidad solicita tener en cuenta el punto de la Av. Circunvalar con Calle 44, para ejecutar la instalación de barandas sobre el anden en el canal, ya que se presenta un riesgo latente para la seguridad de los peatones que circulan por este sector.

Para el tema de señalización de amortiguadores, la Interventoría manifiesta la importancia de complementar el diseño, siguiendo lo establecido en los planos, con la instalación de tachas y demarcación de la aguja.

Durante los recorridos realizados a los ID ejecutados, se pudo evidenciar que en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 22), la solución ejecutada de mallas de canalización peatonal no está siendo efectiva para atender la problemática en el sitio debido a la falta de continuidad del elemento bajo el puente peatonal. El Contratista indica que esta falta de continuidad se dio por la imposibilidad de instalar los micropilotes que contiene el diseño por la falta de espacio en el separador, actualmente allí se encuentran instalados unos New Jersey y en comité se evalúan las posibles soluciones para dar continuidad al elemento. Una de ellas es instalar la malla sobre el costado occidental de la Av. Ciudad de Cali donde existe una berma que solucionaría el problema de dejar las mallas muy pegadas al corredor y la otra posibilidad es revisar las garantías de los New Jersey existentes y en caso que esta haya caducado, demoler los elementos y pasar las mallas por el centro del separador.

El Contratista manifiesta que fueron removidos 2 bolardos en el ID 2_8 (Calle 99 con Carrera 11), al parecer fueron cortados por el concesionario automotor.

La Entidad manifiesta la importancia de ejecutar el ID 7_3 (Autopista sur a la altura del CAI Bosa Estación), adicionando un complemento al diseño original de barandas que consta de la instalación de mallas en el separador de la calzada mixta, 84m lineales aproximadamente.

La Entidad solicita priorizar el ID 7_1 (Autopista Sur a la altura del Terminal del sur), donde se presenta una problemática de ascenso y descenso de buses intermunicipales.

El Contratista responde que ya fueron priorizados los dos ID y que tendrá en cuenta la solicitud de complemento para el ID 7_3 y extenderá la baranda en el ID 7_1.

En comité se sugiere priorizar el complemento del ID 16_2 (Calle 3 entre Carreras 50 y 53D), que consiste en la instlación de mallas sobre el separador, en el costado Norte del corredor.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar el recorrido al ID 11_5 para su priorización.	• Contratista/Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar las fichas de mantenimiento para la Av. Circunvalar.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Definir la solución para la problemática presentada en el ID 11_4 con el paradero.	• Contratista/Entidad	• Antes del próximo comité
• Priorizar para ejecución los ID 1_5 y 1_9.	• Contratista	
• Presentar al a Interventoría la carta frmada por el repredentante legal para el inconveniente con el camión de CocaCola.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Definir el tema de las plantillas de vinculación y presentar la hoja de vida del profesional que ejecutará la tarea.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las fichas de los 3 amortiguadores de impacto previstos.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Averiguar con las aseguradoras la posibilidad de cubrir los elementos instalados.	• Contratista	• Antes del próximo

• Presentar el documento que sustente la garantía adicional ofrecida por el contratista. • Presentar la certificación, el test y la constancia que las transiciones para los amortiguadores instaladas son las ofrecidas por el proveedor y que estas son las únicas completamente funcionales para el sistema. • Revisar si es posible instalar elementos reflectivos o pintar los New Jersey. • Priorizar la instalación de barandas en la Calle 44 Con Av. Circunvalar. • Revisar la defensa metálica en curva instalada en la Calle 3 con Carrera 50, ID 16_2. • Presentar las fichas para los amortiguadores de la Kr. 30 con Calle 60 y Av. El Dorado a la altura del hotel Movich, además de coordinar con el proveedor la posible fehca de llegada para los elementos.	• Contratista • Contratista • Contratista • Contratista • Contratista • Contratista	comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité • Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 40 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE ENERO DE 2019	**HORA 09:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

El comité de obra #40 fue adelantado para el martes 15 de enero debido a la importancia de definir la priorización de obras faltantes para programar la totalidad del presupuesto dispuesto para la adición del contrato de obra.

El ejercicio consiste en tomar una lista de ID's, propuesta por la Secretaría distrital de Movilidad y priorizar las obras más importantes para la Entidad, además de los ID ya establecidos en comités anteriores o los complementos a sitios ya ejecutados en el contrato inicial.

ID 1_5 (Autopista Norte con Calle 183, costado Oriental).
El ID inicialmente contempló la instalación de mallas de canalización peatonal pero fue reemplazado por barandas debido a la solicitud de la Alcaldía Mayor de instalar mallas solo en separadores. Se prioriza para ejecución 64m lineales del elemento.

ID 1_13 (Autopista Norte entre Calles 137 y 140).
Se prioriza la instalación de 21 unidades de bolardos largos en hierro tipo M63, con el fin de solucionar la problemática existente y dar continuidad a la configuración arquitectónica del corredor.

ID 1_14 (Autopista Norte entre Calles 122 y 125).
Se prioriza la instalación de 14 unidades de bolardos largos en hierro tipo M63, para dar continuidad al diseño arquitectónico del sector.

ID 1_15 (Av. Calle 127 entre Carreras 19 y 20).
Se prioriza la instalación de 12 unidades de bolardos largos en hierro tipo M63.

ID 1_43 (Calle 108 con Carrera 8c).
Se prioriza la instalación de 1 unidad de bolardo largo en hierro tipo M63.

ID 1_44 (Carrera 13ª con Calle 170ª), Plazoleta Santa Paula.
Se prioriza el diseño y ejecución de 22 unidades de materas tipo M502, para la plazoleta Santa Paula.

ID 1_45 (Carrera 13ª con Calle 170ª), Plazoleta Santa Paula.
Se prioriza la instalación de 6 unidades de bolardos cúbicos en la Plazoleta Santa Paula, como complemento al diseño de materas en esta ubicación.

ID 1_46 (Autopista Norte entre Calle 127 y Calle 160).
Se prioriza la ejecicón de 600m lineales de defensas metálicas, 300m a cada costado.

ID 1_47 (Autopista Norte con Calle 187 BIS).
Complemento de mallas instaladas en Marantá, el ID consiste en el diseño y ejecución de 260m lineales barandas con altura h=1.4m, hasta el paradero existente.

ID 1_48 (Autopista Norte con Calle 187 BIS).
Se prioriza para este ID la ejecución de materas tipo M502 en un tramo aproximado de 15m, las mate
se requieren una junto a la otra y se estima una cantidad de 17unidades.

ID 1_49 (Autopista Norte con Calle 166).
Se prioriza la ejecución de 30m lineales aproximadamente de barandas tipo 2, con altura h=1.1m.

ID 1_50 (Autopista Norte entre Calles 114 y 116).
Se prioriza la ejecución de 57m lineales para la ejecución de barandas tipo 2, con altura h=1.1m, la cantidad estimada para este ID es de 62.7 m2.

ID 1_51 (Autopista Norte entre Calles 105 y 106).
Se prioriza el diseño y ejecución de 76m lineales de barandas tipo 2, con altura h= 1.1m, la cantidad estimada de ejecución para este ID es de 83.6m2.

ID 1_52 (Calle 136 entre Carreras 19 y 20).
Se prioriza el diseño y la intervención en 42m, para la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, se estima la necesidad de instalar 28 unidades del elemento.

ID 1_53 (Calle 153 con Autopista Norte), puente oreja Norte-Oriente. 0:10303
El requerimiento de la Entidad es la ejecución de barreras tipo New Jersety para este punto, sin embargo NO se prioriza para ejecución dentro del presente contrato.

ID 1_54 (Calle 153 con Autopista norte), puente oreja Occidente-Norte.
El requerimiento de la Entidad es la ejecución de barreras tipo New Jersey para esta ubicación, sin embargo se decide NO priorizar la ejecución del ID.

ID 1_55 (Calle 142 con Autopista Norte).
Se prioriza el diseño y la intervención para 39m de acera peatonal sobre la autopistaNorte, para dar continuidad al diseño urbanístico del sector, se requiere la instalación de bolardos largos en hierro tipo M62, en comité se estima la instalación de 26 unidades.

ID 1_56 (Calle 106 entre Carrera 17 y Carrera 15).
Se prioriza la intervención en 1000m lineales, dentro de los límites del Parque La Francia, en comité se establece un estimado de 100 unidades para ejecutar en el sitio.

ID 1_57 (Calle 106 entre Carrera 17 y Carrera 15).
Se requiere de un diseño complementario con el ID 1_56, para diseñar e instalar materas tipo M502, en el Parque La Francia, se estima un aproximado de 50 unidades de matera.

ID 2_18 (Av. Circunvalar con Calle 71).
Por solicitud explícita de la Entidad, el Corredor de la Av. Circunvalar debe estar en excelentes condiciones, por ello se atenderá y priorizará todos los ID que estén dispuestos sobre este corredor, en el caso deeste sitio se requiere la intervención en 42m lineales, en la instalación de defensas metálicas.

ID 2_21 (Calle 71 entre Carreras 11 y 9).
Se prioriza la instalación de 16 unidades adicionales a las instaladas en el contrato inicial.

ID 2_22 (Av. Circunvalar con Calle 61).
Se prioriza la intervención de 15m lineales, correspondientes a 4 unidades de defensas metálicas en la dirección indicada, costado oocidental del corredor.

ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 11).
Se prioriza la instalación de 120 unidades de bolardos en concreto tipo M60, inicialmente no se tenía prevista la instalación de estos elementos en el contrato pero debido a la continuidad que requiere el diseño arquitectónico del sector y aprovechando la existencia del elemento en los APU del contrato, la entidad solicita la ejecución del ID.

ID 2_24 (Calle 56 con Carrera 6).
Se prioriza la instalación de 40 unidades de bolardos bajos en hierro tipo M62.

ID 2_25 (Carrera 7 con Calle 50).
El diseño de este ID consiste en la ubicación de 20 bolardos en concreto tipo M60 en el acceso del almacén D1 dobre la Carrera 7, sin embargo dentro de este contrato NO se prioriza el diseño ni la instalación de los elementos.

ID 2_26 (Diag. 72 No. 1-40).
Se prioriza la intervención de 70m lineales, para la instalación de defensas mwetálicas en la ubicación indicada. Para la obra se requiere 19 unidades de defensa aproximadamente.

Av. Circunvalar con Calle 69, Colegio Nueva Granada.
Se requiere la instalación y/o reposisción de 10 unidades de defensa metálica en el sitio, el tramo a intervenir es de 38m aproximadamente.

ID 4_8 (Carrera 9c Este, entre Calle 28c sur y Calle 28b sur).
Se prioriza la instalación de barandas tipo 2, con altura h=1.4m, sobre un tramo de 20m lineales aproximadamente, la cantidad del elemento requerida es de 28m2, la Entidad sugiere tener precaución con el sitio debido a la alta pendiente que presenta.

ID 7_1 (Autopista sur con Calle 59 Sur).
Para este ID, se prioriza la intervención en un tramo de 200m lineales, correspondiente a la instalación de barandas tipo2, con altura h=1.4m, sobre el costado Norte de la Autopista Sur, frente al terminal del sur. El estimado de cantidad a ejecutar es de 280m2.

ID 7_3 (Autopista sur con Calle 63 Sur).
Se prioriza la intervención en un tramo de 100m, para la instalación de barandas tipo2, con altura h=1.4m, hasta el paradero existente en el sitio. Se estima la ejecución de 140m2.

ID 7_6 (Autopista Sur con Calle 59 Sur).
Se prioriza la intervención en 200m lineales, para la instalación de barandas tipo2, con altura h=1.4m, se estima una cantidad a ejecutar de 280m2

ID 7_7 (Autopista sur con Calle 63 Sur).
Se prioriza la ejecución de mallas de canalización peatonal, sobre el separador de la Autopista Sur en la ubicación indicada, la intervención planteada por la Entidad es de 130m lineales, correspondientes a una cantidad estimada de 270m2 de mallas.

ID 8_7 (Carrera 68 con Calle 4D).
El planteamiento de la Entidad fue la instalación de defensas metálicas en un tramo de 25m para este ID, sin embargo su ejecución NO se prioriza dentro del presente contrato.

ID 8_8 (Calle 53D Sur con Av. 1° de Mayo).
NO se prioriza la ejecución de este ID en el presente contrato.

ID 8_9 (Separador Av. Ciudad de Cali desde Av. Manuel Cepeda Vargas).
La solicitud inicial de la Entidad consistía en el diseño de mallas de canalización peatonal para el sitio, sin embargo en comité se define el cambio a barandas peatonales tipo2, con altura h=1.1m y se prioriza su ejecución.

ID 9_3 (Av. Ciudad de Cali con Calle 25G).
Este ID ya tiene un diseño, presentado en el contrato inicial, sin embargo por temas prácticos y de optimización de recursos NO se ejecutará el diseño en el presente contrato.

ID 9_4 (Av. Calle 13 con Av. Ciudad de Cali).
Para este ID ya ejecutado, se estudia la posibilidad de instalar el complemento que consta de barandas tipo2, NO se prioriza pero queda pendiente en caso que se presente la posibilidad de priorizar ID's adicionales.

ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá).
Para este ID ejecutado en el contrato inicial, se prioriza el complemento del diseño que consiste en la

instalación de 130m lineales de mallas de canalización peatonal, para optimizar el diseño existente con New Jersey y hacer efectiva la solución a la problemática planteada en ese punto de la ciudad, la cantidad del elemento estimada para ejecutar es de 270m2

ID 9_9 **(Av. Ciudad de Cali con Av. Calle 22).**
Se prioriza la intervención en un tramo de 10m, para la instalación de barandas tipo2, con altura h=1.4m.

Av. Noyacá con Calle 51.
La Entidad requiere la reposisción de 3 unidades de defensa metálica sobre el canal, en el separador de la Av. Boyacá a la altura de la Calle 51, se prioriza la ejecución de esta ficha de mantenimiento.

ID 10_4 (Av. Boyacá con Calle 66ª, canal).
Se prioriza la intervención en un tramo de 50m lineales aproximadamente, sobre el canal existente en el separador de la Av. Boyacá a la altura de la Calle 66ª, para la instalación se requiere un estimado de 14 unidades de defensa metálica.

ID 10_6 (Calle 80 desde salida portal 80 hasta Carrera 102).
La solicitud de la Entidad para este ID es la instalación de barandas tipo2, con altura h=1.4m, sin embargo dentro de este contrato NO se prioriza la ejecución del ID.

ID 11_9 (Carrera 54 entre Calle 159 y Calle 163B).
El planteamiento inicial consiste en diseñar e instalar 650m lineales de defensa metálica, sin embargo NO se prioriza la ejecución de este ID en el presente contrato.

ID 12_14 (Calle 63 entre Carreras 35 y 36).
NO se prioriza la ejecución de este ID.

ID 13_1 (Trv. 25B entre Calle 36ª y Calle 37).
NO se prioriza la ejecución de este ID para este contrato.

ID 13_5 (Calle 53 con Carrera 28).
Se prioriza la intervención para es ID, en un tramo de 8m, para la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, la cantidad aproximada del elemento es 3 unidades.

ID 15_3 (Diag. 40 Sur, detrás de Centro Mayor).
Inicialmente la Entidad sugirió la instalación de barandas peatonales tipo2, con altura h=1.1m para dar continuidad al elemento existente, sin embargo en comité se define que este elemento no es efectivo para restringir el paso bajo el puente peatonal y que el elemento más acertado son las mallas, por esta razón NO se prioriza la ejecución de este ID para el conttrato actual.

ID 15_5 (Av. Caracas sobre el Río Fucha).
Este ID que consiste en la instalación de defensas metálicas en la intersección de la Av. Caracas y el Río Fucha, en comité se decide NO priorizar el ID.

ID 15_6 (Carrera 27 con Calle 14 Sur).
NO se prioriza la ejecución de este ID dentro del presente contrato.

ID 15_7 (Calle 11 Sur con Carrera 16, Plazoleta Antonio Nariño).
Se prioriza la instalación de 27 unidades de matera tipo M502 para la Plazoleta Antonio Nariño.

ID 15_8 (Calle 11 Sur con Carrera16, Plazoleta Antonio Nariño).
Se prioriza la instalación de 19 unidades de bolardos cúbicos para el sitio, como complemento al diseño

de las materas para la plazoleta Antonio Nariño.

ID 19_3 (Av. Boyacá con Diag. 61a Sur, Meissen).
Se prioriza la instalación de mallas de canalización peratonal sobre el separador de la Av. Boyacá a la altura del hospital de Meissen, como complemento a la intervención ejecutada en el contrato inicial.

ID 19_5 (Carrera 46 con Diag. 68G Sur).
El requerimiento de la Entidad para este ID es la intervención de 40m lineales para la instalación de defensas metálicas, NO se prioriza pero queda pendiente en caso de haber disponibilidad presupuestal.

ID 19_6 (Diag. 73B sur con Transversal 27B).
Se prioriza la ejecución de 20m lineales de defensa metálica, correspondientes a 4 unidades del elemento.

ID 19_7 (Diag. 69ª Sur entre Carrera 18R Bis y Transversal 18R BIS).
No se prioriza la ejecución de este ID para el presente contrato.

ID 19_8 (Av. Villavicencio con Carrera 24, Quebrada Limas).
La solicitud de la entidad es la intervención en un tramo de 20m lineales, para la instalación de defensas metálicas. Inicialmente NO se prioriza el ID pero en caso de haber disponibilidad de recursos se puede priorizar la obra.

ID 19_9 (Carrera 19 BIS con Calle 66ª Sur).
El ID NO se prioriza para ejecución denro del presente contrato.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar las fichas para los amortiguadores de la Kr. 30 con Calle 60 y Av. El Dorado a la altura del hotel Movich, además de coordinar con el proveedor la posible fehca de llegada para los elementos.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar un presupuesto ajustado a los ID priorizados.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar un cronograma ajustado a los ID priorizados, teniendo en cuenta el tiempo transcurrido en el contrato.	• Contratista	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 41 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE ENERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior.

El Contratista confirma que no existe ningún elemento certificado ni probado que actúe como protección a llos cabezotes de las terminales de impacto.

Ya fue remitida a la interventoría y posteriormente a la Entidad la carta solicitada para dar cierre al incidente con el camión de CocaCola en el ID 9_2, esta viene firmada por la gerente administrativa del Contratista.

Con respecto a la priorización hacía el sur del ID 1_1 (Carrera 7 entre Calles 153 y 156), la Entidad indica que la malla existente no es del IDU y persiste la duda si el elemento puede ser removido para la instalación, sin embargo se puede trabajar con la instalación de la malla paralela al bordillo, siguiendo el diseño establecido, sin empalmar con la baranda existente mientras se define el tratamiento que se le dará a las mallas existentes. La Entidad manifiesta que tratará el tema con el gerente de la localidad y definirá el complemento del ID hacia el sur. Al Norte ya está contemplada la extensión de la malla hacia el Norte.

La Interventoría indica que es necesario el trámite de la hoja de vida del profesional que asumirá la responsabilidad del componente de Consultoría. El Contratista responde que en el transcurso de la semana hará llegar la hoja de vida a la Interventoría.

La Entidad recuerda la importancia del chat y el reporte en el mismo de todas las actividades que se ejecuten con el respectivo seguimiento fotográfico.

El Contratista manifiesta que ha efectuado la jornada de rehabilitación de los bolardos, e indica que el en ID 2_11 (Calle 92 entre Carreras 15 y 16) fue impactada y dañada una unidad de bolardo largo.

El Contratista indica que ya ejecutó el recorrido por todos los amortiguadores de impacto, asegurando con una guaya metálica los tubos expuestos para dificultar su desmantelación y hurto por parte de terceros.

La Entidad pregunta si para la adición es posible fijar con un epóxico los pernos de las defensas metálicas para que estas sean de difícil remoción. El Contratista indica que ha modificado las tuercas para dificultar el robo de elementos pero que tendrá en cuenta la solicitud de la Entidad.

Para el ID 19_3 (Av. Boyacá con diag. 61ª Sur, Meissen), el Contratista indica que ha arreglado los daños ocasionados pero que el sistema de la terminal de impacto no quedó funcionando y esta actúa como defensa metálica normal.

Con respecto al tema de las garantías, la interventoría manifiesta que ha remitido las garantías entregadas por el contratista a la entidad, entre ellas está incluida la garantía Lindsay para las terminales y Snowline para los amortiguadores de impacto. Estas garantías cubren un período de 12 meses pero hay que tener en cuenta la propuesta ofrecida por el Contratista de 12 meses adicionales a la garan inicial. Sin emargo, la Interventoría indica que esta garantía es diferente a la de estabilidad y demás establecidas en las pólizas.

La Entidad manifiesta que es importante saber cuanto antes como funcionan estas garantías y si aplica para las instalaciones efectuadas en el presente contrato, la póliza adicional existente para los elementos que ingresan al almacén ya que esta tiene cobertura para robos posterior a la instalación.

Con respecto al ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), la Entidad presenta una inquietud debido a la exposición del bordillo en el sitio donde se ubicó la transición de New Jersey a amortiguador de impacto y el peligro que este puede causar a los motociclistas. El Contratista responde que este tema es de responsabilidad del motociclista y el respeto de sus espacios y que primero impactaría el amortiguador o la barrera New Jersey antes que el bordillo.

Realizando seguimiento a ID 11_7, el Contratista y la Interventoría manifiestan la situación que se está presentando en el lugar debido a la acumulación de basuras que se evidencia en el sitio debido a la alta presencia de habitantes de calle en las noches, quienes dejan lleno de residuos el punto. La Entidad responde que transmitirá la situación a la Alcaldía para que ejecuten acciones al respecto.

La Interventoría manifiesta que sigue existiendo una diferencia en la pre acta de cuenta presentada por el Contratista debido a que no se ha conciliado el precio de las transiciones doble onda a amortiguador de impacto ya que el elemento que se presenta es muy similar a la transición de defensa doble a triple onda y su diferencia se evidencia en el precio de cada elemento. Mientras no se presente el respaldo de las transiciones doble onda a amortiguador, la Interventoría indica que no avalará el precio de la transición.

Con respecto al tema de la visibilidad de los New Jersey, la Interventoría manifiesta que en el manual de dispositivos está plasmado el seguimiento que se debe efectuar a estos elementos una vez ejecutada su instalación y que este consiste en aplicar capas de pintura negra y amarilla, con un complemento de micro esfera.

Se descarta la instalación de New Jersey en la Autopista Norte debido a la diferencia en las dimensiones de los New Jersey existentes con los establecidos en el contrato de obra.

El Contratista pregunta si es necesario realizar un diseño para la instalación de la malla solicitada para el ID 2_12 (Av. Circunvalar con Calle 44), sobre el canal. La Interventoría responde que si es necesario dado que en este contrato no se trabajará modificaciones sobre plano récord.

Con respecto al tema de la falta de continuidad de la malla bajo el puente peatonal en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 22), la Entidad manifiesta que no ha sido posible establecer que Entidad ejecutó la instalación de los New Jersey y aún no se tiene razón sobre la posibilidad de removerlas del sitio. Internamente la Entidad seguirá trabajando en el tema y manifiesta que cuando tenga la definición sobre el asunto se dará solución a la problemática presentada en el ID.

Retomando el tema de la extensión al Sur del ID 1_1 (Carrera 7 entre Calles 153 y 156), la Entidad indica que no es viable instalar malla nueva en un lugar donde se encuentra una baranda existente y sugiere tener pendiente la instalación mientras se define el tratamiento que se le dará a la baranda existente.

En el comité anterior se descartó la priorización del complemento al ID 16_2 y 11_5. El ID 1_5 cambia el elemento a materas tipo M502, por solicitud del Centro Comercial, quien manifestó su interés por la instalación del elemento y se comprometió a brindar el mantenimiento de las materas.

La Entidad solicita para la ejecución de plazoletas (Materas M502 y bolardos cúbicos), efectuar un replanteo antes de la ejecución de la obra para tener seguridad de la instalación que se efectuará antes de disponer los elementos en las plazoletas.

El Contratista manifiesta que a esta altura del contrrato es muy complicado solicitar elementos importados ya que se pueden presentar imprevistos o retrasos en la obra, además de la dificultad de traslado de los elementos ya que solo se requieren 2 unidades de amortiguador.

La entidad manifiesta que dadas las circunstancias que se han presentado en este contrato con el robo o grave afección de componentes de los elementos importados, es importante tener claras las lecciones aprendidas y la necesidad de transmitir a los contratos posteriores, la necesidad de asegurar estos elementos y tener a disposición de la SDM repuestos en el almacén para reponer daños que se puedan presentar a los mismos. Además de sugerir un ítem de reparación de elementos.

Retomando el tema de las diferencias en el precio de las transiciones, la Entidad manifiesta que este es un criterio técnico que le corresponde a la Interventoría y que avalará la decisión que esta tome al respecto.

El Contratista manifiesta una inquietud debido a la priorización de ID's para la adición y el tiempo y recursos dispuestos para el componente de Consultoría, ya que en el listado de ID's priorizados se requiere el diseño de (26) más (8) fichas de mantenimiento, para un total de (34) diseños. Que a comparación de los diseños establecidos en el contrato inicial equivalen casi a la mitad pero la diferencia de tiempo y presupuesto es muy significativa. Además indica que la adición se efectúo con respecto a los diseños establecidos y que el componente de consultoría se tuvo en cuenta para atender necesidades puntuales de diseños específicos y entrega de planos y no para diseñar un importante porcentaje de los sitios priorizados.

La Interventoría con respecto a este tema manifiesta que en el contrato inicial el componente de Consultoría del contrato de obra facturaba un aproximado de 74.000.000 COP mensuales y que ahora quedó destinado un rubro de 31.383.275 COP para 3.5 meses del componente, donde se evidencia una importantedesproporción.

La propuesta por parte de la Interventoría es priorizar todas las fichas, garantizar la entrega de planos récord y priorizar llos diseños más importantes hasta el punto que no genere un detrimento al contratista

La Entidad pregunta si para el tema existe una propuesta clara y solicita presentar la misma para manejar de manera adecuada y clara el tema. Para su posterior aprobación en comité, afectando lo menos posible la programación.

La Entidad solicita retomar el envío de programación a 15 días y que se notifique por el chat todas las intervenciones que se realicen dentro del contrato.

La Interventoría pregunta sobre el mobiliario instalado en el ID de nueva candelaria, debido a que este fue reubicado de su sitio inicial. El Contratista indica que no ha intervenido el sitio pero que tiene previsto prerforar las unidades para realizar un anclaje con pasadores y una posterior fijjada con epóxico para asegurar la instalación.

La Entidad pregunta sobre el reflectivo a las materas instaladas, el contratista indica que está instalando una cinta flexible para solucionar el tema.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Entregar a la Interventoría la hoja de vida del profesional que asumirá las responsabilidades del componente de consultoría para la adición.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar el soporte y/o certificación que avale las transiciones de defensa doble onda a amortiguador de impacto.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar el diseño para la malla del ID 2_12.	• Contratista	• Antes del próximo

comité.		
• Presentrar propuesta de los ID a diseñar en la adición del contrato.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar vía correo la programación a 15 días de obra.	• Contratista	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 42 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 01 DE FEBRERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM CALLE 13**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Debido a una inquietud presentada por el Contratista debido a la cantidad de diseños nuevos que se requerían para la priorización inicial de la adición, donde los recursos del componente de Consultoría no eran suficientes para cubrir la demanda. Se revisará de nuevo la tabla, se establecerá cuales ID requieren diseño nuevo y cuales diseños del contrato inicial se pueden incluir en la lista de prioridades con el fin de equilibrar los requerimientos y disponibilidades de las obras correspondientes a la adición del contrato de obra.

La Interventoría aclara que para los ID que requieren diseños nuevos, estos deben surtir todo el proceso de aprobación en la SDM.

El ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 11), ID priorizado por solicitud del Secretario, está pendiente por definir el elemento a instalar, si bolardos en concreto tipo M60 para dar continuidad a los elementos existentes en el sitio o bolardos cortos en hierro tipo M62.

ID 1_44 y 1_45 (Plazoleta Santa Paula): Los ID que constan de la instalación de bolardos cúbicos y materas tipo M502 continúan priorizados para ejcución y los diseños los suministrará la Secretaría Distrital de Movilidad.

Los ID 15_7 y 15_8 (Plazoleta Antonio Nariño), permanecen priorizados para la ejcución de bolardos cúbicos y materas tipo M502, el diseño será suministrado por la Entidad.

El ID 2_21 (Calle 71 entre Carreras 11 y 9), continúa priorizado el complemento del ID, para la instalación de 16 unidades de matera tipo M502, el diseño será suministrado por la SDM.

Para el ID 2_18, (Av. Circunvalar con Calle 71), la Entidad requiere extender la defensa metálica hasta el talúd existente, continúa priorizado y no requiere diseño, el Contratista indica que ya envió la ficha de mantenimiento a la Interventoría para su revisión.

Con respecto a las fichas de mantenimiento la Interventoría manifiesta que algunas tienen ajustes y que las remitirá al Contratista para corregir las observaciones.

Para el ID 2_22 (Av. Circunvalar con Calle 60 N-S UMB) NO se requiere diseño y el Contratista igualmente ha remitido la ficha de mantenimiento para revisión de la interventoría.

(Diag. 72 # 1-40), El ID consiste en la instalación de defensas metálicas después de la quebrada la Vieja, el Contratista manifiesta que este ID consiste en la instalación de bolardos en contreto tipo M60. El sitio se descarta para ejecución.

* Para el ID 2_28 (Av. Circunvalar con Calle 44), se requiere el diseño de la baranda de1.1m de altura, la cual se desea colocar sobre el paso peatonal existente, la longitud de la instalación es de 10m aproximadamente.

2_15 (Calle 69 con Trv. 1 Este, Colegio Nueva Granada), el ID continúa priorizado para ejecución, la ficha ya fue presentada por el Contratista al a Interventoría y esta se encuentra en revisión

1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156), en obra ya se está ejecutando la extensión del ID hacia el Norte, hacia el Sur se sigue estudiando la procedencia de las barandas exsitentes y el Contratista manifiesta que es complicado seguir la sugerencia anterior de la Interventorpia de dar continuidad a la línea existente de malla debido a irregularidades y cambios de nivel bruscos en el terreno que primero dificultan la instalación y segundo en caso de ejecutarse las unidades de malla estas presentarían algunas irregularidades estéticas.

19_4 (Av. Boyacá con Diag. 61ª Sur, Meissen S-N), Se prioriza para ejecución de mallas, el diseño existe desde el contrato inicial.

La Interventoría manifiesta una duda con respecto a los complementos de ID, ya que para el contrato inicial se manejaron sobre modificaciones en plano récord y en ese orden de ideas la entidad queda con un diseño inicial y con un plano récord que contiene todas las modificaciones que se realizaron posterior a la aprobación del diseño inicial. La Entidad responde que hay que solucionar la duda directamente con la Ing. Adriana y el grupo de diseño de la Entidad, lo más pronto posible. Dependiendo de lo que se defina se sabrá si los complementos requieren diseño o se trabajará como récord, al igual que los

mantenimientos.

La Interventoría indica que independiente a la razón que se obtenga cada ID debe presentar el plano récord.

9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), la Entidad recuerda que la malla debe llegar hasta un relleno existente en el sitio donde las personas pueden tener acceso al cruce indebido y también se debe tener en cuenta la instalación de baranda h=1.4m, a la derecha de la instalación de los New Jersey.

7_1 (Autopista Sur con Calle 59 Sur, costado Norte frente al terminal del sur), El ID continúa priorizado, el diseño ya existe desde el contrato inicial, la ejecución consiste en la instalación de baranda.

*7_6 (Autopista Sur con Calle 59 Sur, costado Norte frente al terminal), el ID continúa priorizado para la ejecución de barandas sobre el separador en la variante de la Autopista Sur, después del terminal del Sur

_3 (Autopista Sur con Calle 63 Sur, CAI Bosa Estación), El diseño ya existe para el ID, continúa priorizado para ejecución.

*7_7 (Autopista Sur con Calle 63 Sur, CAI Bosa Estación),

* 1_47 (Autopista Norte con Calle 187BIS S-N), este es el complemento de los ID 1_2 y 1_4, consiste en la instalación de barandas h=1.4; 280m

*1_48 (Autopista Norte con Calle 187 S-N), este ID priorizado para ejecución, requiere la instalación de materas tipo M502. El ID requiere diseño.

*1_5 (Autopista Norte con Calle 183, costado otiental), el ID se prioriza para ejecución, requiere diseño nuevo debido al cambio de elemento, de mallas a materas.

1_13 (Autopista Norte entre Calles 137 y 140, costado Oriental), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_14 (Autopista Norte entre Calles 122 y 125, costado Oriental), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_15 (Av. Calle 127 entre Carreras 19 y 20 costado Norte), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_46 (Autopista Norte entre Calles 127 y160), se prioriza la intervención sobre el corredor de la Autopista Norte, en el mantenimiento de defensas metálicas en mal estado, se trabajará con ficha de mantenimiento y no requiere diseño.

10_5 (Av. Boyacá con Calle 51, separador ambos costados), se prioriza la ejecución, para el mantenimiento sobre el separador de la Av. Boyacá, en ambos costados a la altura de la Calle 61. Se trrabajará con ficha de mantenimiento, NO requiere diseño.

10_4 (Av. Boyacá con Calle 66ª, separados ambos costados) se prioriza la ejecución, para el mantenimiento sobre el separador de la Av. Boyacá, en ambos costados a la altura de la Calle 66a. Se trrabajará con ficha de mantenimiento, NO requiere diseño.

13_6 y 13_7 (Carrera 28 con Calle 36), en este sitio se encuentra ubicado un intercambiador, que la Secretaría de Movilidad intervendrá.
Se requiere por parte de la Entidad brindar al punto el tratamiento de las plazoletas, efectuando la instalación de bolardos cúbicos y materas tipo M502. Se prioriza para ejecución y la Entidad suministrará el diseño.

1_56 y 1_57 (Parque República de Francia), se prioriza el ID para la instalación de bolardos cúbicos en el Parque República de Francia, el diseño del ID será suministrado por la Entidad al igual que todos los díseños de plazoletas.

*1_49 (Autopista Norte con Calle 166 S-N), el ID consiste en la instalación de barandas, el Contratista manifiesta que en el sitio ya existen unas barandas de otro esquema totalmente diferente a las que están contempladas en el contrato, el ID requiere diseño.

*9_9 (Av. Cuidad de Cali con Av. Ferrocarril, sentido oriente sobre anden costado Sur), está pendiente la definición de la nomenclatura del ID, se prioriza el sitio para la ejecución de barandas, el ID requi diseño. La Entidad solicita revisar el estado del anden.

*10_6 (Calle 80 entre salida de portal 80 hasta Carrera 102, E-W), el ID contempla la instalación de 130m lineales de barandas, requiere diseño. El contratista manifiesta que en el punto la instalación es complicada debido a que la línea táctil del sendero está junto al bordillo donde se debe instalar la baranda.

*1_50 (Autopista Norte entre Calle 114 y 116 S-N), el ID contempla la instalación de 57m lineales de baranda, el ID requiere diseño y está priorizado para ejecución.

*1_51 (Autopista Norte entre Calles 105 y 106 S-N), el ID requiere la instalación de barandas, el Contratista manifiesta que en el punto se presenta la misma problemática de la línea táctil, la Entidad solicita que se revise si se le puede brindar algún tratamiento y en caso de no ser posible se debe descartar el ID.

19_8 (Av. Villavicencio con Carrera 24 quebrada Limas), el ID contempla la instalación de 20m lineales de defensa metálica, si se prioriza se trabajará con ficha de mantenimiento.

*8_9 (separador ramal Av. Ciudad de Cali con Av. Manuel Cepeda Vargas), el ID contempla la instalación de 54m lineales de baranda, el Contratista indica que el punto ya tiene otro tipo de barandas instaladas y presenta una duda con respecto al punto de la instalación, la Entidad responde que se debe complementar la baranda existente.

1_43 (Calle 183 con Carrera 8c costado Norte), El ID requiere la instalación de 1 unidad de bolardo largo en hierro tipo M62.

*1_52 (Calle 136 entre Carrera 19 y Carrera 20), la Entidad manifiesta que es posible que el IDU deje el anden a nivel y no requiera la ejecución de bolardos, por ahora el ID no se pioriza.

*12_14 (Calle 63 entre Carrera 35 y Carrera 36 E-W), el ID contempla la instalación de bolardos largos en hierro tipo M62 sobre una extensión de 100m lineales, el ID requiere diseño

19_6 (Carrera 46 con Diag. 68G Sur), El ID requiere la instalación de 25m lineales de defensas metálicas, se tabajará con ficha de mantenimiento que ya fue suministrada por el Contratista a la

Interventoría para su revisión, la ejecución se treabajará con ficha de mantenimiento.

*4_8 (Carrera 9C Este entre Calle 28C Sur y Calle 28B Sur), el ID contempla la instalación de barandas en una pendiente en San Cristobal, el ID requiere diseño.

*11_9 (Carrera 54 entre Calle 169 y Calle 163B), el ID contempla la instalación de defensas metálicas, el Contratista indica que para este sitio ya efectuó el pedido de materiales.

*1_55 (Calle 142 entre Autopista Norte y Carrera 40), el ID contempla la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, requiere diseño.

*8_8 (Calle 35D sur con Av. 1 de Mayo, vía peatonal ambos costados), el ID requiere la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, el ID requiere diseño.

*2_24 (Calle 56 con Carrera 6-28, Liga contra el Cáncer), El ID requiere la instalación de bolardos cortos en hierro, requiere diseño pero no se prioriza su ejecución.

*13_5 (Calle 53 con Carrera 28, Calle cerrada frente a Romí), el ID contempla la instalación de bolardos en contreto tipo M60, requiere diseño y se prioriza para ejcución.

NOTA: Los ID que contienen el símbolo de asterisco (*) al inicio de cada anotación requieren diseño.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Definir el tratamiento a los ID que contienen tableta táctil en el punto de la instalación, o descartar ejecución.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar una programación acorde a la priorización y la disponibilidad de diseños nuevos.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 43 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 08 DE FEBRERO DE 2019	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se efectúa la lesctura del acta de comité anterior.

La Intervenroría presenta el presupuesto entregado por el Contratista, donde se llega al tope de la adición, sin colchón financiero, teniendo en cuenta los ID priorizados por la Entidad en comités anteriores y la disponibilidad de diseños para la adición.

La Entidad manifiesta que se presentará un cambio en la supervisión del contrato, el cual será asignado e iniciará labores a partir del 18 de febrero de 2019.

El Contratista manifiesta en el ID 1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156), efectuó la instalación del complemento del diseño hacia el Norte y hacia el sur instaló 13 unidades de malla antes que fuera suspendida la obra en el sitio.

La Interventoría recuerda el trámite pendiente de la hoja de vida del profesional para el componente de Consultoría de la adición.

Con respecto al tema de fijar los pernos de las defensas para dificultar su desmantelación, el Contratista indica que usrará un epóxico posterior a la instalación de los pernos para fijarlos.

El Contratista recomienda considerar factores de seguridad adicionales para respaldar los amortiguadores de impacto que han sido víctimas de vandalización, como seguridad presencial o cámaras de seguridad en los sitios de la instalación. Adicional el Contratista menciona que ya elevó la inquietud a Lindsay y está a la espera del concepto que ellos emitan para poder asegurar los elementos sin alterar la funcionalidad ni la garantía de los amortigudores.

La Interventoría manifiesta que el complemento del ID 9_2 (Av. Cuidad de Cali entre Calles 18 y 22), q consiste en instalar las mallas faltantes bajo el puente peatonal no se priorizó en el presupuesto de la adición, debido a la definición pendiente para los New Jersey existentes. La Entidad responde que es urgente terminar el ID tan pronto haya la definición de los elementos existentes y que las unidades de malla requeridas se pueden descontar del ID al frente del terminal del sur. La Interventoría indica que están disponibles los 9 millones sobrantes del contrato inicial o que se puede eliminar algún ID de los priorizados para tener un colchón.

El Contratista manifiesta que es importante no modificar la lista priorizada ya que esto puede afectar la programación de obra teniendo en cuenta el corto plazo disponible para la ejecución de todas las obras.

La Entidad indica que es importante definir el tema de los robos cuanto antes para dejar el tema cerrado antes del cambio de supervisión.

La Entidad manifiesta que es importante que la Interventoría realice una verificación y seguimiento a los anclajes efectuados con concreto, es decir bolardos y barreras New Jersey, y revisar su funcionalidad debido a situaciones como la presentada en el ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá).

El Contratista explica que para el caso de los bolardos cúbicos el alcance es el bolardo instalado sobre mezcla en el terreno pero que para solucionar la dificultad se puede realizar un anclaje al elemento y fijado con epóxico, la Entidad responde que es importante tener en cuenta las recomendaciones y que se debe tener en cuenta el seguimiento de la Interventoría dado que es un tema que causó bastante preocupación en la Secretaría.

La Entidad recuerda el seguimiento que se está llevando a cabo por parte de la Contraloría, donde se solicita algunos datos, información y requisitos puntuales y sugiere que el Contratista y la Interventoría, añadan un punto donde se explique los aspectos más relevantes del contrato y que sean considerados como importantes para que el nuevo supervisor los tenga en cuenta.

El Contratista indica que dentro de los puntos a tener en cuenta en el empalme es importante aclarar que la priorización de los ID a ejcutar se dio hasta la última semana de enero y comentarle a la nueva supervisión las razones que llevaron a esto. La Entidad responde que en el informe se debe explicar como ha sido la dinámica del contrato de manera transparente, incluyendo las solicitudes de la Entidad y las conciliaciones que se han dado, además de una sugerencia de seguir con la priorización establecida.

La interventoría indica que con corte al 05 de febrero, se tiene una programación en el componente de diseño de de 46.67% y aún no se tiene ningún diseño aprobado,el Contratista responde que lo único pendiente es la legalización del profesional para empezar con el trámite de diseños.

En obra se tiene una programación de 7.16% contra un porcentaje de ejecución de 2.4%.

Con respecto al total del contrato, se tiene una programación de 8.06% contra un valor de ejecución de 2.4%.

La Interventoría manifiesta que si no se presenta alguna objeción por parte de la nueva supervisión, se recibirán en físico los diseños, se cuantificará la ejecución en obra y eso se verificará en el avance con respecto al total de la obra, a excepción de los complementos que se manejarán como plano récord y los ID que ya tienen diseño, ya que estos no harán parte de la meta de diseños, además de evaluar el avance de ejecución de lo que represente en obra esos diseños, teniendo en cuenta que no tiene el mismo peso para el avance un diseño de un valor de ejecución bajo, comparado con un diseño que tenga ı mayor peso económico dentro del contrato.

La Interventoría pregunta por los planos récord del contrato inicial, el Contratista responde que está atendiendo el tema y que pronto iniciarán las entregas para darle cierre al tema.

La Interventoría indica que es importante hacer el empalme con la Consultoría inicial para tener en cuenta los parámetros de dibujo, el color, las fases y la tabla de vinculación en Excel que requieren los planos récord.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Remitir a la Interventoría la hoja de vida del porfesional que asumirá la responsabilidad del componente de Consultoría.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Tener en cuenta el uso de epóxico para fijar los pernos de las defensas instaladas en obra.	• Contratista.	• Antes del próximo comite
• Definir el seguimiento y tratamiento al tema de la vandalización y robo de cartuchos en los amortiguadores de impacto.	• .	• Antes del próximo comité
• Realizar seguimiento a las estructuras instaladas con base y/o anclajes en concreto.	• Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar informe con aspectos relevantes del contrato para el empalme con la nueva supervisión del contrato.	• Contratista/Interventoría	• Antes del próximo comité
• Realizar los anclajes en los bolardos cúbicos de Nueva Candelaria.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Definir el paso a seguir con las mallas faltantes bajo el puente peatonal en el ID 9_2.	• Entidad	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 44 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 14 DE FEBRERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
MARCELA NEIRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Interventoría explica que al momento de darse la adición, el componente de Consultoría del contrato de obra consideró como base para el presupuesto el personal del componente, planteado para una duración de 15 días. Teniendo en cuenta que para el contrato inicial este componente estableció costos mesuales de 76 Millones aproximadamente y que para la adición se prorrogó un plazo de 3.5 meses, de los cuales 2 son efectivos, la Interventoría manifiesta que se debe realizar un ajuste al personal de Consultoría para cubrir los dos meses con el personal mínimo requerido.

La Interventoría sugiere que el Contratista presente una propuesta formal al respecto para la disposición que se le dará a los fondos del componente de Consultoría.

La Entidad responde que es importante tener en cuenta lo establecido contractualmente en la adición y revisar el perfil del profesional de Consultoría e indica que si este cumple y la estructura que se plantee cumple no hay problema para trabajar el componente de esa manera.

El Contratista manifiesta que teniendo en cuenta que en la adición quedó un componente por quince días, la propuesta es ejecutar los diseños adicionales que se han venido acordando en comités anteriores con el esquema de personal reducido.

El Contratista manifiesta que para la instalación de defensas correspondientes a la adición, dañará la rosca y adicionará un epóxico para evitar que continue la vandalización que se ha presentado sobre algunos elementos instalados.

La Entidad indica que para los elementos que han sido vandalizados se están realizando informes a la aseguradora para su posterior reposición en dinero.

La Entidad recomienda enfocar los informes del estado del contrato solicitados, en lecciones aprendid , como mantenimientos en general de elementos importados o reposición de los mismos y mitigar al máximo posible la vandalización, además de estructurar los contratos con los componentes de consultoría, obra, añadir mantenimiento, de elementos pertenecientes al respectivo contrato y de elementos instalados en contratos anteriores.

La Interventoría manifiesta que los elementos importados se entregan al Contratista e instalan certificados y que es complicado incluirle sistemas de seguridad antirrobo sin alterar las características técnicas y las certificaciones de los elementos. Sin embargo el Contratista elevó la inquietud a Lindsay (Fabricante de los elementos) y ellos están evaluando la posibilidad de brindarle mayor seguridad a los elementos.

Hablando de los aspectos a incluir en contratos posteriores, la Interventoría recomienda revisar el tema de las velocidades de diseño debido a que en este contrato se ha trabajado a 80km/h y algunos contratos anteriores manejaron 100km/h. Para este contrato se contó con la asesoría de un experto,esta capacitación fue brindada por el fabricante de los elementos traída al presente contrato por el Contratista, por medio de recorridos ejecutados el profesional concluyó que la propuesta de la Secretaría de Movilidad de trabajar con velocidad de diseño de 80km/h era adecuada para las condiciones de la ciud en los puntos específicos visitados. Sin embargo otros conceptos establecen que los diseños se deben efectuar con criterio perdonador.

La Entidad indica que para el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali entre Calles 18 y 22) se está a la espera del concepto para definir si se pueden intervenir los New Jersey existentes.l Contratista y la Interventoría sugieren en la medida de lo posible no modificar las obras ya priorizadas por cuestiones de tiempos y demora en entrega de materiales y que si es de suma urgencia incluir ID's nuevos en la lista estos sean reemplazados por otros existentes que contengan el mismo elemento.

Con respecto al tema de los diseños, para la adición se tienen mantenimientos, diseños del contrato inicial, diseños suministrados por la Entidad y el restante diseños que debe ejecutar el Contratista. Cabe aclarar que independientemente de la procedencia del diseño se deben presentar planos récord para cada instalación.

La Entidad manifiesta que en el informe para la aseguradora se deben incluir cotizaciones de los elementos incluyendo todos sus gastos, como obras de instalación, transporte y mano de obra y solicita apoyo con este tema.

La Entidad indica que para el trámite de reposición de elementos robados, la aseguradora remite el valor global del elemento. El Contratista responde que a pesar de que este valor se reembolse a la Secretaría, este dinero no se destina para el contrato sino para un fondo general de la Entidad, tema que complica la reposición de los elementos en el presente contrato.

La Entidad responde que para el próximo contrato se puede plantear el modelo de contar con un componente de mantenimiento.

Para el tema de los elementos anclados con concreto la Interventoría recomienda que los elementos se deben instalar como está especificado en el diseño, pero para casos especiales como el de Nueva Candelaria donde la comunidad reubicó los bolardos cúbicos, se deben fijar los elementos con anclajes especiales para que no sean removidos del sitio. La Entidad responde que para ese caso sí, pero recuerda el caso de los New Jersey instalados en la Calle 13 con Av. Boyacá donde el New Jersey fue removido sin mayor dificultad por un impacto, donde la situación fue distinta.

La Interventoría responde que es importante tener en cuenta que los New Jersey se diseñan para funcionar de manera deformable y tienen que permitir algún tipo de desplazamiento para minimizar las consecuencias en caso de un choque. El Contratista complementa esta apreciación indicando que el caso de la Av. Calle 13 con Av. Boyacá es especial debido a que el elemento fue impactado de punta, sentido contrario al que fue diseñado e instalado que corresponde a choques laterales.

La Entidad sugiere al Contratista redactar un informe donde aclare la situación sucedida en el ID donde se incluya la explicación técnica que sustente el porqué de la instalación, para aclarar el tema y dejar un precedente en contratos posteriores.

El Contratista manifiesta que en el ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), ya efectuó la instalación de mallas sobre la curva del acceso vehicular a la Calle 13 y que en la instalación de las mismas llegando al puente vehicular la comunidad afectó la instalación de 4 unidades que estaban en proceso de fraguado. Además el Contratista indica que repondrá las unidades y dejará vigilancia mientras fragua el concreto.

Con respecto a la programación y los porcentajes de avance planteados para la adición por parte de la Interventoría, que se realizó con la misma metodología del contrato inicial. La Entidad sugiere seguir así y evaluar posibilidades de cambio en contratos posteriores, debido a que algunos aspectos como la georreferenciación quedan pendientes para revisión financiera hasta la liquidación.

El Contratista indica que debido a las obsevaciones y posteriores cambios realizados en los recorridos no ha generado la entrega de planos récord y que lo más pronto posible empezará con las entregas de los mismos.

El Contratista pregunta si para los complementos finalmente se trabajarán las modificaciones sobre plano récord. La Interventoría responde que el tema fue consultado con la Ing. Adriana Paez quien aprobó esta propuesta.

La Entidad sugiere que para las instalaciones de bolardos cúbicos en la adición se utilicen anclajes en todas las unidades a instalar. La Interventoría responde que eso depende de cómo esté contemplado el elemento en el nuevo manual de espacio público que se elabore para la ciudad.

El Contratista responde que a pesar de que se anclen todas las unidades es difícil contrarrestar la falta de cultura ciudadana y que se pueden seguir presentando vandalizaciones aún después del anclaje como el caso ocurrido con algunas materas instaladas en la calle 71 que estaban ancladas y a pesar de no pertenecer al contrato dan muestra que la problemática tiene un fuerte componente social.

Con respecto al avance, con corte al 12 de febrero de 2019, se tiene el siguente reporte:

Para el Valor total del contrato se tiene una programación de 12.86% contra una ejecución de 7.04%.

Para el componente de consultoría se tiene una programación de 53.33% contra una ejecución de 6%.

Para el componente de obra se tiene una programación de 11.83% contra una ejecución de 6.92%.

Con respecto a estos porcentajes el Contratista manifiesta que el atraso se presenta porque la priorización se cerró hasta el 01 de febrero. La Interventoría responde que en obra eso puede ser cierto pero que en diseños el atraso ~~s~~de debe a los cambios internos en el componente.

Con respecto a las observaciones por ejecutar de las obras del contrato inicial, la Interventoría responde que todas las solicitudes de bolardos ya han sido atendidas, las mallas ya han sido atendidas tambien, incluyendo la instalación de la unidad de malla en la Calle 72 con Carrera 53. La Entidad responde que en la tabla presentada aún aparecen algunos pendientes. La Interventoría comenta que la mayoría de solicitudes correspondientes a obra se han atendido, que algunas obedecen a justificaciones técnicas o ~~otras~~ a entregas de planos récord; no obstante lo anterior se realizará un barrido completo del tema. La Entidad manifiesta que el aspecto debe quedar claro.

La Entidad solicita tener actualizadas las fichas de antes y ahora del contrato incial, entregando las pendientes y atendiendo las observaciones emitidas a las fichas que presentaron observaciones.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

• Entregar un informe con los aspectos más importentes del contrato y las lecciones aprendidas.	• Contratista e Interventoría.	• Antes del próximo comité
• Presentar un informe que explique la situación ocurrida en el ID 9_5 con el New Jersey y explicar la importancia de anclar el elemento solo con concreto.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Actualizar la tabla de seguimiento a recorridos.	• Interventoría.	• Antes del próximo comité
• Iniciar entrega de planos récord.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Actualizar todas las fichas del antes y ahora del contrato inicial.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar las cotizaciones de elementos vandalizados cuando la Entidad lo requiera.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 45 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 21 DE FEBRERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MARIO CARBONELL	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Interventoría hace un resumen de las generalidades de los elementos establecidos y los que se han ejecutado dentro del contrato, incluyendo la velocidad de diseño base para los elementos que es de 80km/h, la instalación de elementos importados por el Contratista a la empresa Lindsay Corporation que son terminales de impacto y amortiguadores de impacto, estos segundos distribuidos por una filial de Lindsay llamada Snoline, instalación de bolardos cortos y largos en hierro y la solicitud de no impolementar bolardos en contreto tipo M60, la instalación de defensas metálicas con postes ubicados cada 3.81m, barreras New Jersey en concreto, barandas con alturas de 1.1m y 1.4m, la instalación de mallas de canalización peatonal sobre los separadores de diferentes corredores viales y los elementos complementarios a las instalaciones como transiciones.

La Interventoría manifiesta la situación que se ha presentado con la vandalización de algunos elementos instalados, como el daño a las mallas en el ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá) y el robo de los cartuhchos de aluminio de los amortiguadores o las transiciones de muro a amortiguador. A pesar que este tema ha sido reportado a la aseguradora para hacer válida la póliza que tienen los elementos una vez ingresan al almacén, al no existir el mantenimiento dentro del contrato, estas tareas de reposición de cartuchos las está ejecutando el grupo guía de la Entidad.

La Entidad responde que sería adecuado que la Interventoría en su informe final indique este tipo de situaciones presentadas, como lecciones aprendidas y una sugerencia para el adecuado tratamiento de los robos y mantenimientos en contratos posteriores.

La Interventoría responde que atenderá el comentario y que como complemento el Contratista debe presentar para su informe final el manual de mantenimiento de los elementos, en especial los importados que son particulares de un fabricante.

La Entidad pregunta si en andenes en regular estado se instalan bolardos, la Interventoría responde que posterior a la priorización por parte de la entidad, el Contratista realiza un recorrido y evalua el estado del anden, si este no es bueno no se realia la instalación.

La Interventoría manifiesta que ya recibió el soporte del contratista para avalar el pago establecido de las transiciones de defensas doble onda a amortiguador de impacto y que en el transcurso de la semana revisará los archivos para avalar o no el valor presentado por el Contratista para estos elementos importados.

La Interventoría manifiesta que la adición se dio desde el 19 de diciembre, sin embargo las obras empezaron en febrero debido a una priorización que se efectúo con la Entidad, dichas obras ya están definidas y se recomienda que si surge la necesidad de cambiar algún ID en el listado, este se reemplace por una obra que contenga el mismo elemento a instalar, esto debido a que los elementos son de fabricación sobre pedido y el Contratista ya ha encargado la totalidad de los mismos.

Para el tema de los diseños la Entidad pregunta sobre el manejo, la Interventoría responde que para la adición se está trabajando con fichas de mantenimiento para tramos de defensas metálicas, con diseños suministrados por la Entidad en el caso de las plazoletas y el intercambiador en Teusaquillo, algunos diseños existentes realizados por el Contratista al inicio del contrato, diseños nuevos para los ID priorizados que lo requieren y complementos a obras ejecutadas en el contrato inicial. De es complementos la Interventoría indica que tiene el aval del grupo SIG de la Entidad para actualizar las modificaciones en el plano récord.

La Entidad responde que ese tratamiento es importante para no sufrir retrocesos en el avance del contrato.

La Entidad pregunta sobre la programación de PMT, la Interventoría responde que la mayoría del contrato se ha trabajado con PMT realizado con el proceso normal y muy pocas veces se ha solicitado emergenacias, una de ellas hace 15 días aproximadamente debido a la fecha de la priorización la cual acortó el tiempo de ejecución de obras dentro de la adición del contrato. La Entidad responde que estas emergencias deben obedecer a necesidades reales y no al atrasos del contratista y sugiere ir adelantando los PMT conforme a la programación de obra y que si surge alguna dificultad o reprogramación, así mismo la Entidad colaborará con la reprogramación de PMT.

El Contratista manifiesta que la ayuda se solicitó debido a que después de la piorización, se tramitó PMT para los mantenimientos y estos ya se ejecutaron y mientras surten proceso los nuevos PMT radicados, se presenta atrasos en sus obras.

El Contratista manifiesta que para el presente corte, se requiere una resolución para retornar al contrato recursos que a la fehca se encuentran en pasivos exigibles e indica que ya está listo el parquete con las nuevas firmas para la aprobación de la supervisión.

La Entidad pregunta si estos recursos de la resolución ya están previamente verificado por las partes del Contrato y la interventoría responde que si.

La Entidad pregunta sobre la fecha de finalización del Contrato de obra, la Interventoría responde que el 02 de abril. Teniendo en cuenta el poco tiempo disponible para la ejecución de las obras pendientes, la entidad manifiesta que ayudará con la agilización o porgramación de los PMT y espera una propuesta del Contratista relacionada con el tema para que los PMT no se conviertan en la dificultad del contrato.

La Interventoría manifiesta que las situaciones anormales ocurridas en el contrato se presentan el el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali entre Calle 18 y 22), donde existe una línea de New Jersey bajo el puente peatonal que requiere ser demolida para poder efectuar la instalación de mallas bajo el puente y el ID 1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156), donde la problemática se presenta debido a una baranda existente en el complemento del ID hacia el Sur la cual debe ser removida para la adecuada implementación de las mallas del presente contrato. Ambos temas los ha venido trabajando la Entidad para averiguar quien los instaló y si es posible removerlos.

La Entidad solicita a la Interventoría enviar un reporte al grupo de PMT especificando los PMT aprobados pero en los cuales no se ha iniciado actividades y notificando que cuando se programe obra se reprogramará.

La Interventoría manifiesta que el ID 9_5 ya fue ejecutado y que el Contratista repuso las mallas vandalizadas y además aseguró el sistema con soldadura y platinas ancladas a la baranda del puente y la malla.

La Interventoría aclara que para el tema de la entrega de planos récord, el Contratista debe entrefgar cada plano con la plantilla de vinculación de Excel.

La Interventoría solicita al contratista que para el anclaje de los bolardos cúbicos se utilice cemento blanco en la mezcla del mortero de pega, esto con la intención de mejorar la estética de la instalación.

Con respecto al seguimiento a los recorridos ejecutados en el contrato antes de la adición, la Interventoría indica que en obra los únicos pendientes son la instalación de 1 unidad de defensa en el ID 16_2 (Av. Calle 3 entre Carreras 50 y 53D) junto a un paso peatonal a nivel exsitente sobre el caño y la limpieza en la Calle 72 con Av. Circunvalar.

Para el tema de seguimiento a la entrega de fichas antes y ahora, la Interventoría indica que aún está pendiente por actualización las observaciones y la entrega de algunas fichas faltantes. Se acuerda en comité una reunión entre Contratista e Interventoría para realizar seguimiento y cerrar el tema.

La Interventoría manifiesta que la unidad de New Jersey impactada fue anclada y que los bolardos cúbicos de Nueva Candelaria tambien serán anclados.

La Interventoría indica que existe una preocupación debido a que no se ha entregado diseños, el Contratista debe agilizar la entrega de diseños para la adición.

La Entidad solicita una reunión con la Interventoría para revisar todos los temas pendientes del contrato antes de la adición y el estado actual del contrato.

La Entidad requiere una lista con los PMT solicitados para tener el seguimiento adecuado del tema.

El contratista manifiesta que para los ID 1_50 y 1_51, ha tenido dificultades para la instalación de las barandas debido a que en el en ID 1_51 existe una línea táctil donde se tiene prevista la instalación del elemento e indica que por solicitud de la Entidad se está reubicando los materiales al ID 1_9 Autopista Norte con Calle 183, la Entidad responde que la solicitud de reubicación solo obedece al ID 1_50.

Para el ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 11), la Entidad indica que se debe programar una reunión con Secretaría de Planeación donde se exponga el diseño y ellos den el visto bueno para la instalación de los bolardos.

Con respecto al avance, con corte al 19 de febrero se presentan los siguientes porcentajes.

Para el valor total del contrato se tiene una programación de 24.15% contra un porcentaje de ejecución del 12.07%.

Para el componente de Consultoría, se tiene una programación de 60% contra un porcentaje de ejecución de 23%.

Para el componente de obra se tiene una programación de 25% contra un porcentaje de ejecución de 11.63%.

La Entidad pregunta el estado del ID 9_x (Av. Cuidad de Cali con Calle 22) dado que está priorizado, el Contratista indica que realizará el recorrido e informará el estado del sitio y si es adecuado para la instalación.

ANEXOS:

-Informe del Contratista explicando la situación ocurrida con la unidad de New Jersey impactada en el ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá) y estratamineto brindado.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar una programación con los PMT a solicitar y una propuesta a la Entidad para la agilización del tema.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar un informe que explique la situación ocurrida en el ID 9_5 con el New Jersey y explicar la importancia de anclar el elemento solo con concreto.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Realizar los anclajes a los bolardos cúbicos de Nueva Candelaria.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
		• Antes del

• Iniciar entrega de planos récord.	• Contratista.	• próximo comité
• Actualizar todas las fichas del antes y ahora del contrato inicial.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar las cotizaciones de elementos vandalizados cuando la Entidad lo requiera.	• Contratista.	• Cuando la entidad lo requiera.
• Iniciar la entrega de diseños correspondientes a la adición.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar a la Enmtidad un listado con los PMT solicitados.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Realizar recorrido al ID 9_x	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Asignar ID al sitio 9_x	• Entidad	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 46 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 28 DE FEBRERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MARIO CARBONELL	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.
Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Entidad manifiesta que es importante tener el antes y el ahora de cada intervención, esto con la intención de facilitar el componente de mantenimiento para contratos posteriores y de llevar un adecuado control de las obras a ejecutar en la adición del contrato.

La Entidad pregunta sobre el seguimiento a la ejecución de las obras, la Interventoría responde que hay un constante acompañamiento al Contratista durante la ejecución de las obras.

La Entidad pregunta si en el transucrso del contrato se ha presentado alguna situación similar a la del ID 9_5 donde fue removida la unidad de malla, el contratista responde que si, que en el mes dediciembre una tractomula impacto un tramo de defensa metálica en la Autopista Norte donde ya se había ejecutado la reposición de algunas unidades del elemento y que el tratamiento fue la instalación de todas las unidades afectadas, por solicitud de la Entidad en su momento y que se presentó en el acta de cantidades

para pago normal.

La Entidad pregunta si existe algún reporte oficial sobre esos eventos e indica que esto es importante para ver si las situaciones han tenido algún seguimiento, para que la Secretaría de Movilidad no sea quien asuma esos costos sino los responsables directos de los daños.

La Entidad pregunta como se va a manejar la instalación de las mallas vandalizadas dado que no existe el ítem de mantenimiento de malla, la Interventoría responde que para el caso de las defensas está el ítem de retiro y el de instalación, pero para las mallas solo se tiene suministro e instalación del elemento. En comité se acuerda que lo más adecuado es esperar un tiempo para ver cómo se comporta la solución temporal adecuada por el Grupo Guía de la Entidad y despúes reponer las 2 unidades de malla vandalizadas.

La Entidad solicita a la Interventoría realizar un barrido a todas las obras correspondientes a la adción y definir si quedan recursos disponibles para atender situaciones fortuitas o priorizar algún ID. La Interventoría responde que para el contrato inicial se tuvo un colchón financiero de 200 Millones y que para la adición se tiene un estimado de 10 Millones de colchón.

La Interventoría indica que se realizará la actividad solicitada con el contratista dado que el actual presupuesto es un estimado pero se tendrán las cantidades más ajustadas cuando estén elaborados los diseños.

Con respecto a la atención de observaciones a las obras ejecutadas al inicio del contrato, el Contratista manifiesta que ya fue instalada la unidad de defensa requerida en el ID 16_2 (Av. Calle3 entre Calle 50 y Calle 53D) y que aún tiene pendiente la limpieza en la Av. Circunvalar con Calle 72 debido a que no ha tenido obras cercanas y no se justifica el envío de una volqueta solo para recoger este elemento. El Contratista complementa confirmando que es un pendiente y que tan pronto tenga una intervención cercana hará pasar la volqueta y reportará la limpieza del sitio.

Con respecto a la entega de fichas "antes y ahora" de las obras ejecutadas en el contrato inicial, la Interventoría manifiesta que sostuvo una reunión con el publicista del Contratista y se definió la inquietud de las observaciones que presentaban algunas fichas, estas fueron atendidas y están pendientes por revisión de la Entidad, además el publicista del Contratista presentó 5 fichas nuevas, las cuales también han sido remitidas a la Entidad y tiene un pendiente de 8 fichas para culminar la entrega.

La Entidad pregunta si la interventoría presenta reporte de indicadores semanales de las actividades, la Interventoría responde que no y que la metodología es la entrega de un reporte semanal. La Entidad requiere una actualización vía chat o correo electrónico del avance semanal del contrato y los aspectos relevantes ocurridos en el transcurso de la semana.

El contratista manifiesta que se ejecutó el anclaje de los bolardos cúbicos en Nueva Candelaria pero que esta fue una medida excepcional dadas las circunstancias ocurridas en el ID y complementa indicando que para la instalación de estos elementos priorizados en algunos ID de la adición, nivelará el terreno de instalación con mortero y dejará el elemento sobrepuesto y funcionando por su peso propio. La Interventoría responde que se trabajará sobrepuesto según lo acordado inicialmente y que tan pronto sea publicada la nueva versión del manual de espacio público se acogerá las recomendaciones de la misma para las instalaciones de bolardos cúbicos.

Con respecto al componente de diseño, el Contratista manifiesta que ya entregó la totalidad de las fichas de mantenimiento de defensas metálicas para revisión de la interventoría y del grupo SIG de la Entidad y la Interventoría informa que estas han sido aprobadas. En entrega de diseños nuevos el Contratista indica que mañana radicará en la oficna de la Interventoría la entrega de 4 diseños, correspondientes a los ID:

- 11_9 (Carrera 54 entre Calles 163B y 169).
- 10_6 (Calle 80 entre salida de portal 80 hasta carrera 102 E-W).
- 8_8 (Calle 35D Sur con Av. Primero de Mayo- vía peatonal, ambos costados).
- 13_5 (Calle 53 con Carrera 28A, calle cerrada frente a Romí).

La Entidad pregunta si se solucionaron los aspectos pendientes de este componente en la reunión con la Ing. Juliana, la Interventoría responde que si.

La Entidad pregunta acerca de la solicitud de los volúmenes y si esto es influyente para la entrega de los diseños. La Interventoría responde que normalmente se entregan los diseños acompañados de la memoria de cálcuo técnico o ficha descriptiva de distribución vehicular, accidentalidad y otros, caracterizando el tramo.

La Entidad indica que la duda anterior surge porque apenas se está solicitando los volúmenes pero mañana se hará la entrega del diseño y manifiesta que ayudará con todo lo que se requiera y con la mayor brevedad pero espera que esto no sea excusa para atrasos en el componente de diseño.

Continúa pendiente la reunión con Secretaría de planeación para el visto bueno del ID 2_23. La Interventoría indica que esta se podrá programar hasta que el Contratista entregue el diseño y este sea aprobado por la Interventoría.

El Contratista manifiesta que realizó el recorrido al ID de la Av. Ciudad de Cali con CL 22 y que en el sitio encontró un andén nuevo. La Entidad indica que es mejor no ejecutar el ID debido a la garantía del andén y a un puente que el IDU debe ejecutar en el secor. El valor económico del ID quedará como colchón financiero.

La Entidad pregunta si el especialista de tránsito del contratista que radica los PMT está revisado por la Interventoría ya que al parecer la profesional está vinculada a otro contrato y solicita a la Interventoría revisar el tema y solucionarlo.

La Entidad solicita información sobre los PMTs radicados para esta semana. El Contratista responde que se solicitaron 7 intervenciones.

La Entidad manifiesta que tiene una preocupación debido al tratamiento que el Contratista le está dando a la solicitud de PMT dado que la especialista no está atendiendo oportunamente las observaciones que el grupo de PMT ha emitido y que existe toda la voluntad de la supervisión para agilizar el tema pero con estos obstáculos que se presentan es difícil.

La Entidad indica que debido a las observaciones no atendidas los PMT serán aprobados en jornada nocturna.

La Entidad recomienda para próximas solicitudes de PMT, estar atentos a las observaciones y si es necesario buscar a los Ingenieros del grupo de PMT para atender las observaciones que se emitan y solicita tener cuidado con el manejo a este tema ya que por parte de la Supervisión del contrato existe toda la voluntad para que el tema no sea traumático y pide a la Interventoría realizar seguimiento a los PMT y a la atención de las observaciones que se deben presentar mañana para que salgan las publicaciones en el COI del próximo jueves.

La Entidad indica que si el Contratista desea trabajar 24 horas en las obras programadas esta semana, debe hacer una reprogramación de los PMT para que estos sean publicados con las condiciones necesarias para la intervención 24 horas.

La novedad esta semana es que no se pudo avanzar en obra debido a la no aprobación de los PMT para las obras previstas.

Con respecto al avance, con corte al 26 de febrero se presentan los siguientes pocentajes de ejecución.

Para el valor total del contrato se presenta una programación del 35.77% contra un valor de ejecución del 12.34%.

Para el componente de Consultoría se presenta una progrmaación del 66.67% contra un porcentaje de ejecución de 37%.

Para el componente de obra se presenta una programación del 34.46% contra un porcentaje de ejecución del 11.63%.

La Interventoría manifiesta que llevó a cabo una reunión con el Contratista donde se revisó el tema del avance y se proyectó una ejecución de obra basados en los rendimientos presentados en el contrato inicial. Se llegó a la conclusión que la dificultad en los atrasos no obedece al componente de Consultoría pero solicita celeridad en las entregas para no tener dificultades posteriores en demoras en el proceso aprobación.

Para la ejcución de obra, la Interventoría manifiesta que para la adición están previstas 44 obras, incluyendo los mantenimientos que ya han sido ejecutados y expone las siguientes conclusiones:

- Para la instalación de defensas metálicas se tiene una cantidad estimada de 1120m lineales y con un rendimiento de 250m lineales por semana se tiene una holgura para estos elementos.

- Para la instalación de mallas de canalización peatonal se tiene una cantidad estimada de 540m2 y un rendimiento de 140m2 por semana, tambien existe cierta holgura.

- Para la instalación de barandas, se tiene unna cantidad estimada de 1450m2 y un rendimiento promedio de 400m2 semanales, la procupación en este elemento existe por la demora en la fabricación de los elementos pero debido a la rápida instalación de los mismos se puede lograr la meta, esta actividad está ajustada.

- Para la instalación de materas y bolardos cúbicos, no se presentan dificultades en obra debido a rápida instalación del elemento. Se debe tener cuidado con los diseños y tan pronto estén listos se procederá a solicitar PMT e instalar los elementos. La entidad solicita iniciar con este proceso desde ya.

- Para el caso de los bolardos, el Contratista tiene 300 unidades en bodega y el resto de la solicitud estará lista para el 11 de marzo. Este elemento tiene un rendimiento estimado de 60 unidades por semana y para la culminación del contrato a este ritmo de ejecución se tendrían entre 250 y 300 unidades instaladas, para suplir esta dificltad el Contratista ha decidido designar una cuadrilla adicional.

El Contratista manifiesta que para el caso de los bolardos el rendimiento es bajo debido a 2 situaciones:

- Un componente social donde las personas que tienen vehículos se niegan a moverlos o donde hay la presencia de vendedores ambulantes los cuales dificultan la instalación.

- La otra dificultad surge en las excavaciones, donde se puede encontrar materiales muy tratables y que facilitan la instalación o pueden existir placas de concreto muy resistente que requieren ser demolidas con maquinaria y dificulta la instalación de bolardos.

Para mallas, barandas y defensas se utilizarán cuadrillas independientes para poder trabajar en varios frentes y para la instalación de bolardos se trabajará con dos.

La Entidad indica que es importante que el Contratista revise la disposición de vehículos para la solicitud de PMT y que refleje las necesidades del contrato en la solicitud de los PMT para que estos sean aprobados 24 horas y solicita que una vez se radique la solicitud, se notifique a la supervisión con el número de radicado.

La Entidad manifiesta que debido a la falta de atención a las observaciones emitidas a los PMT, esta semana las obras se autorizarán solo en jornada nocturna y recuerda que es importante radicar hoy si se desea reprogramar o solicitar nuevos PMT para que estos sean autorizados la próxima semana.

El Contratista indica que ejecutará obras apartir de hoy a las 10pm y pregunta si se puede hacer el ajuste para trabajar 24horas. La Entidad responde que se debe reprogramar para tener el permiso del grupo PMT y ser autorizados la próxima semana.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Radicar reprogramamación y solicitud de nuevos PMT y remitir # de radicado a la Interventoría y a la supervisión.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Realizar un barrido de las obras a ejecutar y actualizar el presupuesto.	• Contratista/Interventoría.	• Antes del próximo comité
• Revisar el registro fotográfico del antes para los IDs de la adición y en caso de no estar completo tomar el regirsto de los lugares que falten.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Iniciar entrega de planos récord.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Completar actualización de fichas del antes y ahora del contrato inicial.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar las cotizaciones de elementos vandalizados cuando la Entidad lo requiera.	• Contratista.	• Cuando la entidad lo requiera.

• Iniciar la entrega de diseños correspondientes a la adición.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 47 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 11 DE MARZO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.
e efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Entidad manifiesta que el ID 10_6 (Calle 80 desde salida del portal 80 hasta Carrera 102 E-W) No será ejecutado debido a obras de adecuación de TransMilenio en el portal 80, para reemplazar el ID la Entidad propone algunos sitios como la Autopista Sur con Calle 56 Sur, donde se requiere la instalación de aproximadamente 100m lineales de baranda, el ID 6_1 Av. Boyacá con Autopista Sur, oreja Sevillana Occidente Norte donde se requiere aproximadamente 250 m lineales de baranda o el ID 8_3 Autopista Sur entre Carrera 62ª y 62f Cárnicos frente a frigorífico Guadalupe, sin embargo esta último punto aún está pendiente por definición del gerente de la localidad.

Teniendo en cuenta que se ha reducido la cantidad de materas a instalar, la Entidad presenta 3 posibles ID's donde se puede instalar el elemento, Parque flamingo en Teusaquillo que pasaría de 8 materas planteadas inicialmente a 13. Los otros dos lugares están pendientes por definición.

Para los bolardos cúbicos el Contratista manifiesta que aún tiene disponible 49 unidades del elemento para instalar.

El Contratista pregunta por la autorización para la intervención de los ID's del Parque Francia, la Entidad responde que aún no ha recibido razón sobre la autorización de la intervención. Esto por que se disminuyó la cantidad de elementos a instalar en varios ID's o otros de ellos fueron descartados por completo y estos ya se encuentran en la bodega, como es el caso de las materas, de las que se tiene 170 unidades disponibles.

Con respecto al seguimiento fotográfico, la Interventoría manifiesta que el Contratista tiene un endiente de 7 fichas por entregar y está a la espera de la aprobación por parte de la Entidad de las 5 fichas entregadas la semana pasada. El Contratista responde que se pondrá en contacto con el publicista para cerrar el tema de las fichas del contrato inicial y empezar con las fichas de los ID's ejecutados en la adición.

La Interventoría reporta que con los cambios que se han presentado, el presupuesto disponible cambia de 10 a 120 millones, debido a ID´s sacados de la lista de priorizados o ID's ejecutados que han tenido menor ejecución a la estimada.

Con respecto al ID 19_4 (Av. Boyacá con Diag. 61ª Sur, mallas), el Contratista manifiesta que instalaron 13 unidades de malla pero que esta cantidad no es suficiente para solucionar la problemática debido a 3 pasos existentes más adelante, el Contratista estima que se requieren 37 unidades de malla más para cubir toda la problemática. La Entidad responde que se realizará un recorrido para autorizar la extensión de la malla.

La Entidad manifiesta que se requiere la instalación de bolardos en concreto tipo M60 en la Av. Carrera 7 con Calle 79B, por solicitud de la Alcaldía, el sitio no tiene diseño y es prioridad. El Contratista solicita formalizar la solicitud por medio de un oficio o un correo.

Para el ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y 11), el Contratista pregunta si los bolardos en concreto existentes deben ser demolidos y reemplazados o si solo se van a instalar bolardos en hierro nuevos.

La Entidad manifiesta que no cuenta con los volúmenes vehiculares actualizados solicitados por el diseñador del Contratista.

El Contratista manifiesta que esta semana ejecutará las observaciones emitidas por la Interventoría a las barandas en el ID 1_47.

La Interventoría manifiesta que el Contratista ya presentó 4 diseños en primera versión y se tienen algunas observaciones.

El Contratista manifiesta que se presentó una situación en el ID 1_13 (Autopista Norte entre Calle 137 y 140), debido a una obra que hay en un lote del sitio y quiere saber que tratamiento dar al punto dado que el acceso de la maquinaria a la obra esta sobre la Autopista, la Entidad responde que se debe ejecutar el resto del ID y dejar ese espacio ya que la obra debe tener su permiso de acceso y este se debe respetar.

La Interventoría manifiesta que lo más posible es que el Contratista no logre cumplir la meta de ejecución al 02 de abril debido a los bolardos especialmente y pregunta a la Entidad si cuando se cumpla la fecha se detendrá la ejecución y se dejará hasta ahí o que acciones tomará.
La Entidad pregunta si el Contratista aumentó el número de cuadrillas, este responde que sí pero que algunos ID's dependen de la aprobación del diseño y que hay que tener en cuenta los 120 millones que hay disponibles.

La Interventoría manifiesta que solicitó descargos al Contratista para las dificultades presentadas con los

PMT.

Con respecto al avance, con corte al 05 de marzo se tienen los siguientes porcentajes:

- Para el total del contrato se tiene una programación de 49.13% contra un porcentaje de ejecución de 23.29%.
- Para el componente de diseño se tiene una programación de 73.33% contra un porcentaje de ejecución de 37%, sin contar los 4 diseños presentados que tienen observaciones.
- Para el componente de obra se tiene una programación de 47.71% contra un porcentaje de ejecución de 22.68%.

A la fecha, con respecto al seguimiento de los rendimientos en obra se tienen los siguientes comentarios por parte de la Interventoría:

- Defensas metálicas: Según la ejecución presentada, se evidencia que no habrán dificultades para ejecutar la totalidad del elemento.
- Mallas peatonales: falta 540m2 por instalar, se tiene un cronograma ajustado pero si no se presenta ningún imprevisto se espera culminar la instalación del elemento.
- Barandas: hay una cantidad de 1185m2 por instalar, con un rendimiento de 300m2 semanales, se tiene un cronograma muy ajustado pero se puede culminar.
- Bolardos: hay 520 unidades por instalar y aún con 2 cuadrillas no es posible culminar la instalación antes del 02 de abril.
- Bolardos cúbicos y materas: Estos elementos dada su rápida instalación no presenta problemas en obra pero si es importante priorizar los sitios donde se van a instalar los elementos.

El Contratista manifiesta su preocupación debido a la falta de recursos por la demora en las resoluciones y solicita apoyo para poder presentar al menos 1 factura en el transcurso de la próxima semana.

La Entidad responde que el trámite de las resoluciones ha sido complicado debido a que varias subdirecciones entregaron la misma numeración y esta no se puede cruzar. Además que no se ha podido conciliar que resoluciones van primero.

El Contratista manifiesta que la resolución 1 se tuvo que gestionar por que nadie en la Entidad movió el trámite de la resolución el año pasado, en cabeza de la anterior supervisión y que es importante que la nueva supervisión y las nuevas directivas entiendan que el Contratista ha sido una víctima de los ucesos.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

• Definir el reemplazo al ID 10_6	• Entidad.	• Antes del próximo comité
• Realizar un barrido de las obras a ejecutar y actualizar el presupuesto.	• Contratista/Interventoría.	• Antes del próximo comité
• Defnir los puntos a instalar materas y bolardos cúbicos	• Entidad.	• Antes del próximo comité
• Completar actualización de fichas del antes y ahora del contrato inicial.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Realizar recorrido al ID 19_4		
• Iniciar la entrega de diseños correspondientes a la adición.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Priorizar formalmente el ID de la Carrera 7 con Calle 79B y definir si los bolardos existentes en el ID 2_23 se deben reemplazar por bolardos M62.	• Entidad.	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 48 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 18 DE MARZO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MARIO GABRIEL CARBONELL	SECRETARÌA DISTRITAL DE MOILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.
Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Entidad manifiesta que comparando el corte 8, que incluye las obras ejecutadas en la adición del contrato con el prespupuesto actualizado presentado por el Contratista, encuentra diferencias en algunos ID's que se supone ya estaban finalizadoS, como es el caso de la reposición de defensas en la Av. Circunvalar o sobre el canal de la Av. Boyacá, donde se presentó un valor en el corte y otro en el presupuesto actualizado, el Contratista responde que hará el ejercicio de cruzar el presupuesto con el acta 8 y actualizará los valores que no sean correspondientes.

Adicional, la entidad solicita que se presente una copia de cada corte de obra con las cantidades ejecutadas, el contratista responde que también los remitirá.

La Interventoría manifiesta que descontando el valor de las transiciones y de la atención de observaciones del contrato inicia, el valor resultante es de 3.900.000 COP aproximadamente y que este debe ser tenido en cuenta para la adición.

La Secretaría Distrital de Movilidad prioriza y autoriza la intervención en la Av.Carrera 7 con Calle 79B para la instalación de bolardos, la Interventorìa pide que se asigne un ID y se proceda con la ejcución del ID por parte del Contratista.

El Contratista pregunta por el ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 11, ambos costados), ya que la solicitud es ejecutar bolardos en hierro tipo M62 pero en el sito hay bolardos tipo M60, algunos en mal estado y desea saber si solo se deben colocar bolardos nuevos o se debe demoler y reemplazar los existentes.

laInterventoría manifiesta que ya ha recibido 7 dieños de 9, de los cuales hay 4 aprobados por la Interventoría y 1 de ellos aprobado por la SDM, los otros 3 tienen observaciones adicionales a las planteadas inicialemente. Y los 3 diseños restantes presentan observaciones por la Interventoría.

Para el caso del ID 1_13 (Autopista Norte entre Calle 137 y Calle 140), la Entidad indica que lo más adecuado es ejecutar el ID y dejar pendiente la instalación de unidades sobre el acceso autorizado a la obra.

Con respecto al seguimiento a las obras ejecutadas por el Contratista sin PMT, la Interventoía manifiesta que es un tema delicado y que se produjo los descargos por parte del Contratista, donde explica que en el caso del ID 15_7 (Calle 11 Sur con Carrera 16) trabajó con un PMT vigente para el contrato de señalización que tienen. La Interventoría aclara que estas ejecuciones se efectuaron sin autorización de la Interventoría para trabajar sin PMT. El otro es el caso del ID 7_3 (Autopista Sur con Calle 63 Sur, CAI Bosa), donde el Contratista indicó en los descargos que trabajó la noche del jueves debido a que en el comité se informó que los PMT saldrían todos aprobados en la noche y la madrugada del viernes se detuvo la obra debido a que en el COI la solicitud aparecía como no aprobada.

La Entidad pregunta si ya se solucionó el tema del especialista de PMT, el Contratista manifiesta que ya es otro profesional quien está firmando las solicitudes de PMT.

El Contratista indica que no ha detenido la ejecución en obra y que durante el fin de semana culinó las obras en el terminal del Sur y en el CAI de Bosa ya finalizó el ID de barandas, a excepción de algunas observaciones que emitió la Interventoría y que atenderá y en cuanto a las mallas reporta la ejcución de 26 unidades del elemento.

El Contratista manifiesta que con el presupuesto actualizado hay 270Millones disponibles y una ejecución aproximada de 1000Millones e indica que los 300Millones restantes los puede ejecutar rápidamente a excepción de los bolardos, pero manifiesta una duda con respecto al restante dado que no hay prioridades y a esta altura es complicado ejecutar diseños nuevos.

El Contratista presenta una lista con los diseños disponibles no ejecutados para analizar en comité si se puede priorizar alguno para suplir el hueco existente. La Interventoría indica que los diseños sobre la Av. 1 de mayo y los diseños que incluyen mallas en andenes no se pueden ejecutar.

Está pendiente coordinar con el Contratista del puente de la Calle 183 para ver si se va ainstalar un solo tipo de malla o si definitivamente se va a descartar el ID.

La Interventoría manifiesta que requiere en físico el diseño actualizado del ID de la Carrera 10 Con Calle 6 con las observaciones que en su momento presentó la SDM para firma de la Ing. Juliana.

La Interventoría indica que es importante saber si las resoluciones saldrán aprobadas para poder programar adecuadamente el PAC, la Entidad responde que la numeración ya está y que lo más posible

es que se pueda tramitar las cuentas mañana.

La Interventoría pregunta si es posible notificar a la ingeniera Angélica Pico la razón por la cual no se ha podido programar el PAC del Contratista e indicarle que mañana se realizará el trámite.

El Contratista pregunta si es posible presentar la cuenta 8, correspondiente a la resolución 2 y las obras ejecutadas en la adición con el CRP asignado en la adición en caso que la resolución no esté lista, la Entidad responde que es importante agotar primero todos los recursos del CRP inicial.

El Contratista manifiesta que ya están comprados todos los elementos a instalar en la adición, entre ellos 48 unidades de baranda, 46 unidades de malla, 138 materas 37 bolardos cúbicos 68 bolardos M62 y hoy se define la cantidad exacta de bolardos M63, estos elementos están sin asignar y suman 270Millones con AIU aproximadamente.

La Entidad manifiesta que ya tiene los diseños de Parque Francia y de Teusaquillo pero aún no se ha autorizado internamente remitir los diseños a la Interventoría y que el número de materas a instalar cambió de 100 a 18, la Supervisión está intentando definir si se puede aumentar un poco el número de materas en el ID.

La Interventoría pregunta si la Secretaría de Movilidad tiene más plazoletas disponibles, esto porque instalar este elemento es bueno dado que la Entidad suministra los diseños.

La Entidad pregunta por el ID 19_4 (A. Boyacá con Diag. 61ª Sur), ya que existen algunas observaciones al diseño inicial, el Contratista responde que el planteamiento inicial no fue iniciar del muro hacia el Sur sino implementar las mallas sobre el separador frente al paradero de buses y que hacia el Sur y hacia el Norte existen otras 2 escaleras, la Interventoría responde que hay que revisar la observación en el plano pero que recuerda que la observación era extender la malla hasta el muro.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Asignar un ID a la A. Carrera 7 con Calle 79B.	• Entidad.	• Antes del próximo comité
• Cruzar el último corte (acta 8) con el presupuesto actualizado presentado por el Contratista.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Defnir si el ID 2_2 requiere reemplazo de los boardos existentes o solo la instalación de nuevas unidades.	• Entidad.	• Antes del próximo comité

• Coordinar con el Contratista del puente de la Calle 183 con Autopista Norte para definir si se instalarà una sola tipología de baanda bajo el puenteosi se decarta el ID.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar a la Entidad las actas aprobadas corte por corte.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 49 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 21 DE MARZO DE 2019	HORA 08:30 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
LAURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

Para el ID de la Av. Carrera 7 con Calle 79B, el Contratista propone realizar una visita para establecer la cantidad de bolardos a implementar y si se requiere diseño, la Entidad indica que es importante realizar diseño. En comité se propone que internamente se defina si la Entidad puede autorizar la intervención con una ficha de mantenimiento si son pocas unidades de bolardo a reemplazar, queda pendiente definir si esto es posible.

Con crepecto al ID 2_23 (Calle 85 entre Carreras 9 y 11) la Entidad indica que la Secretaría de Planeación no ha emitido un concepto sobre la intervención, dado que no es claro si en la zona existen accesos a estacionamientos y aún no se sabe si solo se deben instalar bolardos nuevos o si hay que reemplazar los existentes.

La Interventoría manifiesta que en el diseño del ID 2_23 existen 116 unidades de bolardos nuevos a instalar pero que quedarían algunos existentes tipo M60 en el ID.

La Entidad pregunta en que momento se estableció que el ID 2_23 debía cambiar a bolardo en concreto tipo M60, la Interventoría responde que la solicitud inicial fue instalar M60 pero que la Entidad en un comité solicitó cambiar por bolardo M62.

La Interventoría manifiesta que el estado de diseños se encuentra en 3 diseños en versión 2, de ellos hay 2 aprobados y uno con una pequeña observación, sin embargo los 3 se remitirán a la Entidad, 1 diseño ya se encuentra aprobado. De los otros 5 diseños el Contratista indica que mañana remitirá 3 más en versión 2 atendiendo las observaciones iniciales de la Interventoría y los 2 diseños restantes en versión 1.

Con respecto a la tabla de diseños sin ejecutar, la Interventoría indica que los ID 12_6 y 12_8 ya fueron ejecutados y que el ID 4_1 no se puede ejecutar debido a unos postes existentes en el anden que impiden el paso de peatones en caso de instalarse defensa metálica.

La Entidad pregunta si en caso de presentarse una adición, el Contratista estaría dispuesto a realizar los diseños que se requieran. El Contratista responde que podría asumir el valor de los diseños si estos representan un valor que justifique los costos del diseño y que es importante no diseñar más bolard dadas las demoras en el trámite de los diseños, solicitud de materiales e instalación de los mismos.

En comité se realiza un barrido a los sitis evaluados inicialmente y se obtienen los siguientes ID's posibles a ejecutar:

Autpoísta Sur a la altura del frigorífico Guadalupe (barandas).

ID 11_5 Av. Calle 127 entre Autopista Norte y Av. Córdoba, en este sitio se requiere reposición de defensas en el tramo y una baranda en un acceso expuesto al canal.

ID 11_3 Carrera 57 entre Calles 209 y 215, (defensas costado oriental).

ID 16_2 Calle 3 entre Carrera 50 y Carrera 53D, complemento al ID, se requiere la instalación de defensas sobre el canal existente en el separados, costado Norte.

El Contratista manifiesta que ya culminó obras en los ID's del CAI Bosa, 7_3 y 7_7 y que atendió las observaciones a las barandas emitidas por la Interventoría.

Con respecto al ID Autonorte con Calle 183, barandas bajo el puente el Contratista manifiesta que no se puede instalar barandas bajo el puente teniendo en cuenta la tipología de la baranda existente, que es muy diferente a la que maneja el contrato.

Con respecto al avance, se tiene la siguiente ejecución:

Para el total del contrato se tiene una programación de 75.71% contra un porcentaje de ejecución de 67.08%.

Para el componente de consultoría se tiene una programación de 86.67% contra un porcentaje de ejecución de 79%.

Para el componente de obra se tiene una programación de 74.04% contra un porcentaje de ejecución de 65.55%.

El Contratista pregunta por el Contratista manifiesta que tiene pista para ejecutar 90 Millones y continúa con 270 Millones disponibles para la adición.

La Entidad manifiesta que el ID 1_57 (Plazoleta Parque Francia) ya tiene el diseño listo con una cantidad de materas entre 56 y 58 unidades.

La Entidad manifiesta que están por definición 2 plazoletas que podrían sumar 70 materas aproximadamente.

El Contratista indica que en el ID 1_1 Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156 aún existe la problemática debido a que la malla instalada no cubre la salida del colegio ubicado en el lugar y los niños siguen cruzando sin utilizar el puente peatonal, la Interventoría manifiesta que es importante realizar la instalación por la seguridad de los estudiantes.

La Entidad indica que no ha recibido la cotización requerida para los elementos vandalizados y que esta es muy importante. El Contratista responde que no ha podido definir el valor exacto debido a los costos del envío pero que esta semana remitirá la cotización

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar recorrido al ID Av. Carrera 7 con Calle 79B	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Entregar diseños restantes.		• Antes del próximo comité
• Presentar la cotización de los elementos vandalizados.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO #50 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 04 DE ABRIL DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
AURA CATALINA HENAO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MARIO GABRIEL CARBONELL GUTÍERREZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

s asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se efectúa la lectura del acta de comité anterior.

La Entidad manifiesta que ha recibido algunos comentarios por parte de la especialista en diseños de la SDM debido a que 2 diseños están llegando con muchas observaciones, la Interventoría responde que hay dificultades debido a que el diseño del ID 2_23(Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera11) oficial remitio al Contratista sufrió modificaciones posteriores por parte de la Ing. Adriana y el Ing. Edwin, quienes modificaron algunos aspectos del diseño, en especial la ubicación de las cámaras, el Ing. Pedro (Diseñador del Contratidsta) indica que se comunicó con Edwin para modificar su diseño inicial conforme a los cambios que había tenido el diseño base y no trabajó directamente sobre el diseño en su versión actualizada.

Para el caso del ID 11_9, la Interventoría manifiesta que la dificultad surge debido a que una cosa es el diseño, que es una estimación aproximada de los elementos y otra es la realidad en el sitio y que en ese orden de ideas no es posible hacer coincidir la cantidad exacta a instalar dentro del diseño sino un estimado de la cantidad de defensas y la ubicación de cada elemento.

La Interventoría indica que aunque no está del todo de acuerdo con las observaciones emitidas por la Ing. Juliana dado que en su mayoría están formuladas por motivos de cantidades de obra o por el cambio de la catorgrafía que no modificará las condiciones del diseño. Solicitará al Contratista atenderlas y cumplirá los requerimientos de la SDM.

La Entidad solicita darle manejo a la situación y está de acuerdo con la posición de la Interventoría pero pregunta si en plano récord quedará la instalación ajustada a la realidad en campo, el contratista responde que si y que teniendo en cuenta que el contrato contiene componente de Consultoría pueden haber otras variaciones en obra que también serán evidenciables en el plno récord.

La Interventoría manifiesta que detuvo los trabajos en el ID 12_14 debido a la nota existente en el PMT donde se solicita un permiso de la Alcaldía local para la intervención, la Entidad responde que esta solicitud es por temas de incomodidades a la comunidad como ocupación del espacio público o ruido en jornada nocturna y solicita a la Interventoría dar el aval para avanzar en obra mientras el Contratista resuelve el tema de la carta a la Alcaldía local, esto para todos los ID que presenten la misma situación.

La Entidad indica que si el diseño del ID 2_23 solo presenta observaciones debido al cambio en la cartografía, autoriza la intervención para agilizar la pista del Contratista en obra.

Con respecto al ID 11_9 (Carrera 54 entre Calle 163ª y 169), la entidad manifiesta que remitió a la Interventoría un oficio del grupo PMT donde exponen que se están realizando trabajos sin PMT autorizado, la Interventoría responde que recibió el oficio pero sin el registro fotográfico que aparece como anexo, el Contratista indica que en la copia del oficio que les llegó si aparecía el registro fotográfico de un camión que al parecer estaba recogiendo materiales pero que sin embargo el tema puede ser más profundo y que lo revisará a fondo.

La Entidad responde que lo más importante del tema es que ya existe un antecendente y quiere que se le de respuesta y se aclare el tema, el Contratista indica que lo solucionará.

La Entidad pregunta por el estado de la programaión, el Contratista responde que consiguió medios para adelantar obra el fin de semana y que debido a las dificultades tiene que volver a contratar 2 cuadrillas que abandonaron el proyecto, trabajo que realizará en el transcurso de la semana para poder habilitar todas las cuadrillas.

La Entidad pregunta si ya está listo el pago de las cuentas penidentes, el Contratista manifiesta que hasta ayer 03 de abril se efectúo. La Entidad responde que eso se debe al trámite pero que el pago se autorizó en la SDM desde el 01 de abril.

El Contratista manifiesta que hay 68Millones sin asignar, de los cuales hay 75m2 de baranda, 52 materas y 4 bolardos tipo M62 y que este rubro es independiente de todas las priorizaciones de la Secretaría como plazoletas adicionales y el ID 1_9, barandas en la Autopista Norte con Calle 183.

La Entidad pregunta cuantas barandas se necesitan bajo el puente y en el costado Sur del puente de la Calle 183, conectante Sur Oriente, el Contratista responde que aproximadamente 15 o 17 unidades del elemento. La Interventoría pregunta si es el gerente quien define y propone junto con la Entidad realizar un recorrido para priorizar. La Entidad define que se instale primero las barandas de costado Norte y revisar posteriormente la priorización de la concetante Sur-Oriente.

La Entidad pregunta que otros sitios pueden priorizarse para culminar la priorización de ID's. El Contratista responde que en la etapa inicial del contrato se evalúo dos opciones que en su momento no se priorizaron debido a falta de recursos, estos son la extensión del ID 9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), costado

Occidente del puente de la Av. Boyacá y especialmente el ID 9_4 (Av. Calle 13 con Av. Ciudad de Cali) costado occidente del puente de la Av. Cali, donde se presenta ascenso y descenso de pasajeros de transporte urbano e intermunicipal y actualmente existen unos maletines, la Entidad responde que si está el sustento técnico y se puede ejecutar la implementación se prioriza el sitio y solicita realizar la visita hoy si es posible para presentar el PMT de emergencia mañana con todos los requerimientos y teniendo en cuenta que el área ya ha sido intervenida será más fácil la solicitud de PMT.

La Interventoría manifiesta que hay unas observaciones en obra y las remite en comité al Contratista, con respecto a pintura, soldadura y otros aspectos. El contratista responde que trabajará esta semana en la ejecución de barandas restantes y pasará la cuadrilla ajustando todas las observaciones una vez culmine las obras de brandas, a excepción de la que se priorizará en el ID 9_4.

La Interventoría manifiesta que es importante atender las observaciones y tener en cuenta los PMT para el aval de la cuenta 10 de obra.

La Entidad pregunta cómo se está dando seguimiento en obra a las cuadrillas activas para evitar futuros atrasos y solicita que por el chat se notifique los sitios a intervenir cada noche y que cuadrilla tiene asignada para realizar visitas en campo por parte de la Entidad.

La Interventoría pregunta por las actividades a ejecutar esta noche, el Contratista responde que estarán trabajando en la instalación de bolardos cúbicos en Parque Francia, ID 1_56 y en la instalación de bolardos en el ID 12_14 con dos cuadrillas.

La Entidad pregunta cuando se ejecutará la instalación de materas en la Plazoleta Santa Bárbara, el Contratista responde que tan pronto la Interventoría avale el PMT y se apuebe por emergencia se intervendrá, la pregunta surge debido a la solcialización que se debe efectuar con respecto a la instalación de las materas.

La Interventoría pregunta que PMT están pendientes, el contratista responde que está pendiente el PMT de plazoleta Santa Bárbara,el de las plazoletas adicionales que se asignen y el del ID 9_4 o 9_5 dependiendo cual se priorice, el de la Calle 183 ya está activo para toda la zona.

La Interventoría solicita al Contratista un informe sobre las cuadrillas, este podía manejarse como una programación en Project, incluyendo valor y cuadrillas a trabajar en cada ID.

La Entidad pregunta si hay alguna posibilidad de realizar limpieza a las materas que se retiren, el contratista responde que sugerirá llevar algo de agua y limpiarlas un poco.

La Entidad pregunta por el ID 12_6 con respecto a la instalación de bolardos, la interventoría responde que en el sitio se planteó la instalación de bolardos sobre toda la cuadra pero teniendo en cuenta que hacia un costado de la instalación el anden no cumplía con las condiciones para instalar los elementos y hacia el otro se encontraban demasiados accesos a viviendas no se instaló mas bolardos, posterior a la instalación se realizó un recorrido con el contratista, Interventoría y Entidad incluyendo la gerente de la localidad y se confirmó que no era viable instalar más bolardos en el sitio, el ID pasó a ser definido en comité pero no se concluyó el paso a seguir con el ID.

La Entidad pregunta si previo a la instalación se realizó un recorrido o si se presentó alguna ficha ya que la Entidad prioriza sitios pero se debe definir la conveniencia de la instalación.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

• Solucionar las observaciones de diseño pendientes.	• Contratista/Interventoría	• Antes del próximo comité
• Presentar respuesta al grupo PMT con respecto a los sucedido en el ID 11_9 del registro de trabajos sin PMT atorizado.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar la cotización de los elementos vandalizados.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar cronograma incluyendo cuadrillas y rubros a ejecutar en cada ID.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar justificación técnica para posbles intervenciones en los ID 9_4 y 9_5.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Notificar vía chat los ID a intervenir y las cuadrillas a trabajar en cada uno.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar justificación técnica para la instalación de bolardos en el ID 12_6	• Contratista/Interventoría.	• Antes del próximo comité

APROBADO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	Prioridades de diseño e instalación para el inicio del contrato.	
FECHA: 20 de Abril de 2018	HORA : 10:00 am	LUGAR : Sala Subsecretaría Servicios de Movilidad

- La entidad informa que se tienen fichas para los sitios identificados, pero no en todos los lugares y proponen hacer entrega de las mismas con los listados.

- Los funcionarios informan que el día de hoy hacen entrega de la información vía correo electrónico.

- La interventoría pregunta al contratista las características de los elementos considerados en en los APUs para amortiguadores, terminales y transiciones. El contratista informa que en la normatividad americana y en la europea no se referencian como Tipo 1, Tipo 2 y Tipo 3, así que trataron de hacer una equivalencia por costo y posible desempeño buscado.

- La ingeniera Daisy Gusmán del equipo consultor del contratista, le preocupa que tener que considerar en los diseños áreas que no están cubiertas por su equipo de profesionales, como por ejemplo geotecnia.

- La interventoría recalca que los diseños debe obedecer a las necesidades propias de los sitios que requieren solución y no a un direccionamiento por parte de la consultoría.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA : Prioridades de diseño e instalación para el inicio del contrato.		
FECHA: 20 de Abril de 2018	**HORA :** 10:00 am	**LUGAR :** Sala Subsecretaría Servicios de Movilidad

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Entregar la lista de sitios identificados vía correo electrónico	SDM	20/ABR/2018
Hacer un reconocimiento de los sitios antes de los recorridos	UT Movilidad 065	25/ABR/2018

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRATO # 2	
FECHA: VIERNES 27 DE ABRIL DE 2018	HORA : 10:00 AM	LUGAR : 4° PISO SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
MELISSA PARRA SUA	SDM – DCV
VIRGINIA URBINA RESTREPO	UT MOVILIDAD 065
MARCOS ALBERTO RODRÍGUEZ	UT MOVILIDAD 065
JOSÉ LUIS COVARÍA	UT MOVILIDAD 065
DEISY GUZMÁN	UT MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ	UT MOVILIDAD 065
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
SANDRA PATRICIA GAVILÁN	JASEN CONSULTORES SAS
RAFAEL GONZÁLEZ	SDM – DCV
GABRIEL PULGARÍN	UT MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. Toma de la lista de asistencia
2. Revisión de los compromisos del comité anterior.
3. PDT contrato de obra. Observaciones de la interventoría.
4. Identificación de los niveles de contención de los amortiguadores, terminales y transiciones (se requieren las cotizaciones realizadas por la SDM según tabla No. 7 de los Estudios del Sector Barreras).
5. Inquietudes ítems 28, 29 y 30 Barandas o vallas peatonales - Tipo 1, Tipo 2 y Tipo 3.
6. Priorización de lugares identificados según el listado (se requieren fotografías Google por parte del Consultor).
7. Primeras definiciones de los criterios de diseño.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La SDM considerando los tipos de baranda definidas en el contrato, ha considerado que los tipos definidos según los ítems, clase TransMilenio, deben revisarse en el contrato en desarrollo; por lo tanto, se solicita al consultor proponer un diseño para revisión y aprobación por parte de la Interventoría y la SDM, partiendo de las cantidades definidas en el APU. La idea es proponer mesas de trabajo con el taller de espacio público de la Secretaría de Planeación, con el fin de ir en línea con las necesidades y políticas en materia de mobiliario público de la ciudad.
Dependiendo de la problemática a solucionar, según los sectores a intervenir, se irán brindando lineamientos al contratista para orientar el enfoque de las socializaciones.
Por política de seguridad vial, la SDM informa que no está interesada en utilizar los terminales cola de pescado en las defensas metálicas a implementar con el proyecto. El contratista solicita consultar al

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRATO # 2	
FECHA: VIERNES 27 DE ABRIL DE 2018	HORA : 10:00 AM	LUGAR : 4° PISO SDM PALOQUEMAO

Mintransporte esta decisión, toda vez que es el ente rector sobre el tema en el país.
El consultor informa que tendrán un asesor internacional con amplia experiencia en la elaboración de manuales en América Latina llamado Greg Spier, quien acompañará el proceso de ejecución durante la etapa de diseño y durante la etapa de obra.
La Secretaría recalca que es prioridad para la entidad revisar para la vía a Usme, a la altura del Hospital de Meissen, el funcionamiento de la barrera existente que se encuentra muy golpeada. Como tema a revisar, se sugiere tratar de no anclar totalmente los elementos al piso o de ser posible, trabajar una solución con epóxico.
El contratista ofrece realizar y presentar una cartilla con los elementos previstos por el contratista según los requerimientos del contrato. La Interventoría solicita que los elementos sean acompañados por los respectivos memorandos de las entidades avaladoras, donde se evidencie el cumplimiento del ensayo practicado, según el nivel de exigencia.

Siguiendo el orden del día, la SDM cumplió con la entrega del listado de sitios a intervenir y el contratista revisó el listado y presentó el resultado de la revisión con comentarios en un archivo Excel. También obtuvo fotografías de Google Earth según lo solicitado por la SDM.

El PDT presentado por el contratista tuvo observaciones de la Interventoría así:

1. Se solicitó que incluyera el costo de los estudios en dicha actividad.
2. Se solicitó que se revisara el cumplimiento del 25% de programación mensual de las actividades de obra.
3. Se requirió un ajuste en el tiempo programado para la realización de los estudios, ya que la barra superaba los cuatro (4) meses contractuales.
4. Se solicitó que el PDT en físico fuera firmado por el Representante Legal y que también entregara a la Interventoría el archiv Project.

Se recuerda a la SDM que el PDT presentado obedece a lo establecido contractualmente, pero se recomienda que una vez se identifique la totalidad de los elementos a instalar, la conveniencia de contar con una programación más real para poder realizar un control de avance físico.

Una vez revisada la lista de sitios identificados y priorizados por la SDM por parte del contratista, manifiesta que existe preocupación porque las expectativas generadas por las condiciones cantidades contractuales, difieren de las necesidades identificadas por la entidad. Manifiestan que la cantidad de amortiguadores es sólo de 10 cuando contractualmente son 38. Igualmente señalan que las defensas metálicas están desbordadas al igual que las soluciones peatonales.

A la pregunta del contratista de qué tan cerrada es el área a visitar y si se pueden identificar otros sitios que requieran soluciones, expandiendo las áreas, la SDM señala que se puede evaluar el tema con el avance de las visitas.

Se realiza un resumen del listado, donde se identifica que son remitidos 127 siitios para intervenir,

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRATO # 2	
FECHA: VIERNES 27 DE ABRIL DE 2018	HORA : 10:00 AM	LUGAR : 4° PISO SDM PALOQUEMAO

donde por prioridad, los que son calificados con 1 son de menor prioridad y los de 5 de mayor necesidad. El Consultor revisó las prioridades 3, 4 y 5 a lo cual la SDM no presentó objeción y estableció como lineamiento que se deben revisar dichas prioridades por lo cual se debe generar el listado de los sitios con prioridad 3,4 y 5.

Se resalta que para las defensas metálicas el contrato no prevé reposiciones o mantenimientos y gran parte de los sitios presentes en los listados corresponden a barreras metálicas golpeadas.

La ingeniera Daisy Guzmán como consultora realiza una propuesta de los aspecto o variables a revisar durante las visitas:

1. Sectores en los que un vehículo al perder el control y salir fuera de la calzada vehicular se encuentre obstáculos o terreno intransitable que puedan causar daño al vehículo y a sus ocupantes.

2. Tramos con medianas (líneas de separador) angostas en calzadas contiguas en donde exista riesgo de colisión con vehículos que circulan en sentido opuesto.

3. Zonas de topografía accidentada que presentan trazado vial con curvas cerradas en tramos relativamente cortos, cortes profundos o terraplenes altos con pendiente pronunciada cerca al borde de la calzada. No obstante, se debe tener en cuenta los ítems de contrato que puedan ejecutarse desde la funcionalidad de la SDM. Pendiente

4. Tramos con estrangulamiento en el ancho de la vía que obliguen al conductor a cambios de velocidad o maniobras defensivas bruscas ocasionando pérdida de control del vehículo.

5. Zonas con limitaciones de visibilidad en condiciones climáticas adversas.

6. Zonas con tránsito de peatones en áreas próximas al borde de la calzada (reducción de andenes, parqueo de vehículos en zonas de espacio público.

7. Tramos donde ya existen sistemas de contención vial y estén impactados.

8. Interferencias de Redes de servicios públicos o privados.

9. Sectores con baja o nula iluminación.

La Interventoría pregunta si la inquietud del contratista puede ser resuelta con las cantidades de elementos del presupuesto oficial o manteniendo el orden de magnitud del costo por capítulos?. El contratista indica que en listado sobran algunos elementos y falta la definición de otros sitios para mantener los costos de los capítulos del presupuesto de la oferta, situación que manifiestas sería

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRATO # 2	
FECHA: VIERNES 27 DE ABRIL DE 2018	HORA : 10:00 AM	LUGAR : 4° PISO SDM PALOQUEMAO

adecuada para el desarrollo del contrato. Por lo tanto, para el contratista, independientemente de las cantidades, sería adecuado para mantener el equilibrio, tratar de respetar el monto de los capítulos.

Se solicita a la Secretaría Distrital de Movilidad la coordinación de las mesas de trabajo con las entidades del distrito involucradas con las definiciones pendientes, como son el Taller del Espacio Público de la Secretaría de Planeación y el Jardín Botánico.

El consultor pregunta cómo se debe manejar la solución integral requerida en el diseño de los sitios, en el caso que sea necesario incluir alguna señal vertical, señalización horizontal y otros dispositivos no considerados en el contrato. Al respecto, la SDM realizará consultar al interior de la entidad, para definir el derrotero en estos casos.

Hay que dar prioridad a las defensas metálicas que son los elementos cuya ejecución podría iniciarse, por lo cual se solicita iniciar por estos sitios la revisión de campo.
La interventoría pregunta por los tres puntos del listado entregado por la SDM donde la necesidad es de barandas vehiculares en puentes. Al respecto, la consultoría solicita revisar la competencia de la SDM para la atención de estos sitios.

La SDM solicita dar prioridad al punto de la CL127, barreras del Hospital Meissen, zona de inestabilidad de la Av. Circunvalar y Autonorte.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Revisión del listado los sitios que requieren defensas metálicas	**UT MOVILIDAD 065**	**Próximo comité**
Revisión al interior de la SDM del lineamiento en los sitios donde se requieren soluciones integrales.	**SDM**	
Coordinar mesas con otras entidades del Distrito.	**SDM**	
Definir si se utilizan las defensas metálicas con criterio de desempeño TL-3.	**SDM**	

0:0214

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO CONTRATO # 2	
FECHA: VIERNES 27 DE ABRIL DE 2018	HORA : 10:00 AM	LUGAR : 4° PISO SDM PALOQUEMAO

Identificar los sitios de la Autopista Norte donde no se puede intervenir. Visitar con prioridad CL 127, Hospital Meissen e inestabilidad de la Av. Circunvalar y Autonorte.	SDM UT MOVILIDAD 065	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0::0215

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 3 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 07 DE MAYO DE 2018	HORA 16:00	LUGAR : CUARTO PISO SDM PALOQUEMAO	

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JOSÉ LUIS COVARÍA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DEISY GUZMÁN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
LAURA DANIELA RODRÍGUEZ	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
MELISSA PARRA SIA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA
2. REVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR
3. RESULTADO DE LAS VISITAS REALIZADAS.
4. PRIORIZACIÓN DE DISEÑOS Y OBRAS
5. OTROS

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se revisaron los compromisos y se reporta cumplimiento del contratista en la revisión de las defensas metálicas, de las cuales ya se realizaron algunas visitas.

La SDM informa que para el día 21 de mayo de 2018 se programó reunión con Taller del espacio público, para revisar los aspectos relacionados con el mobiliario urbano contemplado en el contrato.

Revisando el balance de las visitas realizadas, se encontró lo siguiente:

- El contratista reporta que el costo de las obras a ejecutar es de aproximadamente $865.000.000,oo, y corresponde a las actividades que en conjunto con la interventoría se definió que se podrían realizar de las visitas realizadas, que hasta ahora son 37 de 127 lugares asignados.
- La Interventoría señala que sitios de reparación de defensas metálicas y lugares con

TEMA:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 3 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 07 DE MAYO DE 2018	HORA 16:00	LUGAR : CUARTO PISO SDM PALOQUEMAO

requerimientos de instalación de elementos no contemplados en el presupuesto de la oferta económica, no fueron cuantificados.

- La Interventoría solicita al contratista respuesta frente al compromiso adquirido en el anterior comité, respecto de la cantidad de defensas metálicas adicionales a las cantidades del ítem contractual, teniendo en cuenta las necesidades identificadas en las visitas.
- El contratista responde que se encuentra a la espera de la definición del criterio de nivel de contención a aplicar en el contrato, toda vez que la Interventoría recomendó definir un nivel TL-3 según la norma NCHRP350, que considera velocidades de 100 Km/h. Implementar este nivel de contención implicaría la utilización de postes rígidos distanciados a 1.91 m y no a 3.83 m como está contemplado contractualmente, lo que implicaría definir ítems nuevos y una mayor costo por ml de defensa metálica. La entidad se compromete a definir este tema con Seguridad Vial a la mayor brevedad.
- Revisando las cantidades que han surgido de las visitas y comparándolas con las cantidades del presupuesto ofrecido por el contratista, se encuentra que hay cantidades que superan las cantidades contractuales y hay otras en las que no se ha llegado a la cantidad contractual.
- Revisando sitio por sitio se encontraron algunas inquietudes:
  - En el ID 12 de La Castellana no es claro cuál es la necesidad. La SDM informa que las quejas son de la panadería y es ahí donde hay que instalar los bolardos.
  - En el ID 32 de la KR 13 entre CL 89 y CL 90 no es claro cuál es el edificio que solicitó la instalación de bolardos.
  - En el ID 26 de la Av Circunvalar con CL 73, se identificó que en la curva existen garajes de entrada a propiedades privadas, por lo tanto no se podría instalar en ese sitio la defensa.
  - En el ID 97 se considera que no es necesaria la instalación de una barrera, por la existencia del muro del colegio San Bartolomé La Merced.
- El contratista advierte que el requisito contractual de entregar el diagnóstico resultante de las visitas dentro de los 30 días posteriores al acta de inicio, no será posible de cumplir teniendo en cuenta que el listado de los sitios a intervenir fue recibida con posterioridad. La entidad responde que para esa fecha el contratista deberá entregar un informe del avance del proceso y se determinará lo faltante.
- El contratista hace entrega a la SDM de las fichas elaboradas para los sitios visitados en el recorrido.
- El Contratista informa que han identificado cerca de 80 puntos de la ciudad que requerirían de amortiguadores de impacto. Al respecto, solicitan a la SDM la entrega de puntos de accidentalidad y volúmenes para evaluar de los sitios identificados, cuáles propondría para incluirlos en el listado de priorización.
- El contratista solicita las conclusiones a que se llegaron frente al ejercicio realizado entre la

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 3 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 07 DE MAYO DE 2018	HORA 16:00	LUGAR : CUARTO PISO SDM PALOQUEMAO

interventoría y la entidad de la verificación de las cotizaciones recibidas en los estudios previso de la licitación con el propósito de definir la corresponsabilidad de los elementos definitivos a instalar, ya que de esto dependen las longitudes de los elementos y por ende los sitios de instalación a atender. Al respecto, la Interventoría solicita al contratista que le sea entregada la referencia específica del tipo de elemento según la marca que ese utilizaría para cada ítem.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Continuar con los recorridos de los lugares asignados	**UT MOVILIDAD 065 Y JASEN CONSULTORES SAS**	
Entregar información de accidentalidad y volúmenes para análisis de la consultoría	**SDM**	**08 / 05 / 2018**
Definir el nivel del contención para el el proyecto o la velocidad de diseño.	**SDM**	**Antes del próximo comité**

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0217

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 4 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 15 DE MAYO DE 2018	**HORA 9:00 am**	**LUGAR : CUARTO PISO SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DEISY GUZMÁN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA
2. REVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR
3. LECTURA DE ACTA ANTERIOR
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO
5. OTROS

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realizó la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; se reporta cumplimiento del contratista en la revisión de las defensas metálicas, de las cuales se continúan realizando algunas visitas, también se definió una velocidad de diseño de 80 Km/h.

La interventoría recuerda al contratista la entrega de los informes semanales y se establece fecha de corte los días miércoles, y entrega los días jueves de cada semana. También se recuerda la entrega del informe mensual, el cual tiene corte del 19 de Abril de 2018 a 18 de Mayo del 2018, dos (2) días después del respectivo corte.

Con respecto al cronograma a corte 9 de mayo de 2018, se tiene que para la etapa del Componente de Diseños ha transcurrido un 17.44% del tiempo y un 11.45% del contrato. Se encuentra en ejecución la actividad de visitas técnicas cuya programación al corte es del 55.56% con respecto al valor total del contrato, el porcentaje programado es del 0.44%.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 4 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE MAYO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : CUARTO PISO SDM PALOQUEMAO

La SDM después de revisar los reportes elaborados por el contratista para los puntos visitados sobre la Avenida cicivalar, viabiliza el inicio de los diseños de la Calle 44 hacia el norte.

El contratista se compromete a hacer la entrega de las fichas de los puntos visitados y que posiblemente se va a intervenir, para verificación y aprobación de la interventoria y entidad, este documento será entregado en el próximo comité.

El contratista debe enviar una carta al IDU para definir qué sitios van a ser intervenidos por dicha entidad para determinación qué tramos no se pueden intervenir por parte de la SDM y por ende por el contrato, ya que muchos puntos que se van a intervenir sobre la avenida cicunvalar pueden ser ya objeto de estudio del IDU.

El contratista presenta algunas inquietudes sobre algunos puntos que no se tiene claridad de qué se va a realizar, los cuales realizan un listado y son presentados al supervisor para definir con claridad y resolver las inquietudes, las cuales serán aclaradas en el siguiente comité.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Entrega de fichas de puntos visitados • Aclaracion de Puntos Visitados	• Contratista • SDM	Próximo comité

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0::0218

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 5 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 18 DE MAYO DE 2018	HORA 9:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DEISY GUZMÁN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA
2. REVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR
3. LECTURA DE ACTA ANTERIOR
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO
5. OTROS

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos.

La SDM recuerda que para el día Lunes 21 de mayo de 2018 se programó una reunión de Taller del espacio público, en la cual solicita al contratista levantar un acta con los nuevos elementos, mostrando que la idea es realizar un plan piloto para estos.

Por otro lado, el contratista hace la entrega de las fichas de los sitios en los que se han realizado visitas técnicas de los puntos entregados por la secretaria, esta documentación se entrega en físico al supervisor del contrato con la comunicación UTM-065-013-2018 con el asunto "Entrega de puntos seleccionados para diseños e intervención en obra"

La interventoría pregunta al contratista por la cartografía, y esta expresa que ya ha sido solicitada a la

TEMA:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 5 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 18 DE MAYO DE 2018	HORA 9:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

entidad y está a la espera de que sea entregada.

Revisando el avance del contrato, la Interventoría reporta para el corte al 16 de mayo de 2018, lo siguiente:

El valor programado del contrato es del 15.27% y del componente de diseño 23.26%, que corresponde a las actividades de recepción de inventarios, revisión, priorización y programación de sitios a intervenir y visitas técnicas, cuyos tiempos ya se cumplieron al 100%.

Aunque se han recorrido 57 puntos de los 127 priorizados por la SDM, las necesidades indentificadas para los sitios ya visitados, arrojan una estimación superior al valor del contrato; por lo tanto, aunque es posible que sea necesario realizar más visitas con posterioridad, el contratista no presenta incumplimiento en esta actividad.

Con respecto al valor del contrato, el porcentaje programado es del 0.77% y el ejecutado 0.77%. La actividad programada de diseño de elementos inició el día 16 de mayo de 2018.

Se solicita al contratista investigar si el tipo de obras a ejecutar requieren de permiso de excavación del IDU. Por otro lado también se le solicita al Contratista solicitar a esta entidad los permisos de intervención a espacio público, y de la misma manera presentarle al IDU cuáles son los sitios que vamos a intervenir, para que esta entidad nos envíen una carta de aprobación y vía libre a los puntos que están viabilizados.

Por parte de la SDM se recuerda que se debe realizar el PAC para la siguiente semana, y recuerda que tenemos plazo de entregarlo hasta el lunes 21 de Mayo del 2018.

La interventoría expresa su inconformidad por las formas de pago, ya que se ven afectados; la SDM recomienda realizar una carta para presentarla a la entidad a estudio del caso.

La SDM hace entrega de algunos puntos priorizados los cuales son viabilizados por parte de la entidad y se suman a los puntos ya autorizados de la avenida circunvalar, estos puntos son entregados al contratista para iniciar con los diseños.

La SDM realiza la aclaración de algunas dudas que presento el contratista en el comité pasado en algunos puntos que fueron visitados y que no se ha podido realizar la ficha por aclaración de estas inquietudes.

La interventoría solicita al contratista cuantificar los puntos autorizados por parte de la entidad para

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 5 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 18 DE MAYO DE 2018	HORA 9:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

iniciar a llevar un balance de obra, mientras que por parte de la SDM solicita crear una carpeta con las fichas ya autorizadas y viabilizadas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Entregue de informe Semanal y mensual. • Cuantificacion de puntos Priorizados. • Entrega del PAC	• Contratista • Contratista • Interventoria y contratista.	Antes del próximo comité • Lunes 21 de Mayo

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0220

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 6 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 28 DE MAYO DE 2018	**HORA 3:30 am**	**LUGAR : SDM PALOQUEMAO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
NICOLÁS CORREA H	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA
2. REVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR
3. LECTURA DE ACTA ANTERIOR
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO
5. OTROS

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos.

En primer lugar la Interventoría solicita a la SDM definir quién será la ingeniera diseñadora que realizara la revisión y aprobación de los diseños presentados por el contratista, de esta forma poder realizar de la manera más efectiva la aprobación de estos diseños; el Gerente del Proyecto Nicolás Correa socializa que la ingeniera Juliana Ardila será la encargada de ser la diseñadora por parte de la SDM y se programa una reunión el día miércoles 30 de mayo del 2018 para aclaración de dudas sobre la entrega de los diseños e iniciar con mesas de trabajo para poder avance en el tema de aprobación de diseños por parte de la entidad.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 6 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 28 DE MAYO DE 2018	HORA 3:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

Por otro lado la interventoría propone a la entidad poder iniciar de manera rápida en los puntos que no son indispensables la aprobación de los diseños por parte de la entidad, con el fin de iniciar con la etapa de ejecución de obras, ya que atendiendo estos puntos se puede tener un avance en las actividades y sabiendo que estos puntos que esta viabilizados por la SDM y el diseño entregado por el contratista este aprobado por la interventoría, presentan un diseño tipo para la ejecución; el Gerente del Proyecto Nicolás Correa da su visto bueno, siempre y cuando la interventoría este satisfecha por el diseño entregado y tenga la aprobación de este, también propone que estos temas sean tratados con el equipo de consultoría de la entidad y sean aprobados de manera unánime.

El Contratista reitera la importancia de definir los elementos que serán instalados(Amortiguadores de Impactos, terminales y transiciones), ya que es fundamental definir la cantidad de estos elementos para poder iniciar con el trámite de importación, ya que solicitar estos elementos requieren de bastante tiempo, por sus costos, por su fabricación, por la consolidación de importación y el trámite de importación; la Entidad propone realizar una reunión el día jueves 31 de mayo del 2018 para poder revisar las fichas entregadas por el contratita y con esto determinar los elementos necesarios que serán instalados en la ejecución del contrato.

El contratista también habla sobre la reunión de espacio público que tuvieron el lunes 21 de mayo del 2018, los puntos más relevantes fue el tema de la nueva cartilla de espacio público, la cual aseguraron que antes de diciembre no está publicada, también fueron muy reiterativos en que cualquier tema de espacio público será tratado como piloto y tiene que presentarse en planeación, lo cual generaría mayor tiempo de aprobaciones; la entidad responde que la metodología que Planeación propone es presentar los diseños de diferentes tipos de barreras peatonales, con diferentes tipos de características de cada lugar para que sobre estos diseños ellos dieran los parámetros de instalación, y estos parámetros nos servirían para el resto de puntos propuestos; y con esto ellos nos generan un aval oficial que nos permiten implementar estos elementos sin haberse publicado esta cartilla (se maneja como un piloto).

Avance de Obra
Programación con corte de 23 de Mayo del 2018

- Contrato : 19,08 %
- Diseño : 29,07%
- Actividades previas: 100%
- Etapa de Diseño de Elementos : 8,96 %
- Avance del contrato : 1,22%

La interventoría quiere llegar a un acuerdo en la forma de cuantificar el avance del contrato, el

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 6 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 28 DE MAYO DE 2018	HORA 3:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

contratista propone que cada diseño lo puntualiza en plata para evaluar el avance de obra con el valor de ejecución.

Se exponen algunos puntos que la secretaria priorizo y que son urgentes realizar las visitas para viabilizar, estos puntos son:

Numero	ID	Estado
1	12-11	No se ha realizado la visita
2	7-2	No se ha realizado la visita
3	2-4	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
4	2-3	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
5	19-2	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
6	19-3	Ya se ha realizado la visita
7	19-6	No se ha realizado la visita
8	9-4	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
9	9-5	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
10	8-4	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
11	14-3	No se ha realizado la visita
12	16-5	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
13	16-6	Ya se ha realizado la visita, Viabilizada
14	4-1	No se ha realizado la visita

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar Reunión con Diseñadora de la SDM.	• Contratista e Interventoría.	30 – Mayo - 2018
• Realizar Reunión para determinar elementos a instalar.	• Contratista y SDM.	31- Mayo – 2018
• Realizar Visitas a Putos Priorizados por la SDM.	• Interventoría y Contratista	Antes del Próximo Comité

APROBADO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 6 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 28 DE MAYO DE 2018	HORA 3:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	# 7 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
NICOLÁS CORREA H	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VICTOR GUERRERO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
OSCAR SAAVEDRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DEISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JOSE LUIS COVARIA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. COMPROMISOS.
3. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos, y se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos, excepto el compromiso de la reunión para definir los elementos a instalar que iba a realizar la SDM y el contratista, pero se programa esta reunión después de este comité.

En primer lugar se tocara el tema más importante en este momento del proyecto, la cual será la definición de los sitios y elementos que esta priorizados por las visitas realizada conjuntamente la interventoría con el contratista y se están en evaluación por parte de la SDM.

TEMA :	# 7 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

Por parte de la entidad da respuesta a la evaluación de las visitas que se realizaron y llegan a una decisión de capítulos; en primer lugar se propone cerrar el tema con planeación sobre los nuevos elementos a instalar (bolardos y barreras fijas) y si no se puede, se propone seguir trabajando con la cartilla vigente, de igual manera se propone totalizar la cantidad de estos elementos.

Por otro lado, las barreras metálicas y elementos de contención, ya se tiene la revisión que realizo el secretario y su equipo de trabajo de los puntos entregados por el contratista, los cuales definieron que en los Amortiguadores de impacto son aproximadamente 10 elementos aprobados y de barreras de contención como se había hablado en los otros comités, se priorizan la Circunvalar, la avenida Boyacá , el canal córdoba y la avenida suba, los cuales son los elementos largos lineales que se pueden arrancar, lo cual a finalizar el comité se realizara una reunión para hacer entrega de los puntos autorizados y priorizados por la entidad.

El contratista propone seguir realizando mesas de trabajo con la interventoría para la revisión y aprobación de diseños, y de esta forma comenzar a entregar los diseños aprobados por la interventoría a la ingeniera diseñadora de la SDM, con esto iniciar a generar flojo de planos para poder reportar avance en esta etapa de diseño.

Se retoman algunos temas sobre la reunión de los especialista de diseños el día miércoles 30 de mayo del 2018, en los cuales comentan la importancia de estas reuniones para solucionar muchas inquietudes, El contratista se pronuncia, que desacuerdo a los parámetros que definió la SDM el día miércoles; era un tema de planos planta- perfil y debieron tener en cuenta un tema de levantamiento topográfico para tener un nivel de detalle mayor; pero la interventoría comenta que la ingeniera diseñadora de la entidad quiere conocer el dispositivo con el que cuenta el contratista, el cual se pronuncia que su dispositivo está dentro el alcance del contrato y se compromete a enviar las especificaciones.

Por otro lado la Interventoría comenta que en obra es posible que hallan casos donde se han considerado x tramos de cambio de defensa mentalice, pero en realidad se cambiaran y tramos de esta defensa, definiendo que las cantidades están sujetas a cambios durante la ejecución de la obra, pero tiene que quedar la claridad en los planos records.

Otro tema que fue tratada en el comité de diseño, que en donde solo hay que realizar remplazo de los elemento, se trabajara un formato mostrando que tramo se cambiara y porque motivo se cambiara, mostrando un esquema que lo que existe es igual a lo que remplazo, con la diferencia de que ya estará sin golpes, esto con el fin de agilizar estos casos.

El ingeniero José Luis Cavaria, a partir de la fecha el representante legal de unión témpora movilidad 065, expresa que con mucha sorpresa y preocupación le informan que han notificado que los amortiguadores de

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	# 7 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 01 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

impacto se han considerado en 10 unidades, y pues muy respetuosamente quiere objetar esta observación, pues expresa que pone en riesgo el equilibrio económico del contrato y las expectativas de que ellos como contratista tenían del mismo, y expresa que esto se ha venido hablando en varios comités y escenarios formales e informales, y si bien hay una nota en los estudios previos lo cual dice " la necesidad de la dirección de control y vigilancia en materia de adquisición e instalación de barreras de contención y amortiguadores de impacto superan los requerimientos presupuestados para el actual proceso, dado que son elementos que periódicamente se deben reponer por su desgaste natural, se adjudicara la totalidad de los recursos presupuestos para el presente proceso." Y más arriba establece que "las cantidades de obra por ejecutar son aproximadas y están calculadas con base a proyecciones por cuando la necesidad de la ciudad son muchas mayores, por lo tanto podrán aumentar, disminuir o ser suprimidas durante el proyecto"; esto se encuentra en los estudios del sector en la página 25 y 26, en el numeral 5,1 y 5,2 presupuesto total del presupuesto.

El contratista expresa que no están de acuerdo con la disminución de estos elementos, por la expectativa, solicita a la entidad que se definan la cantidad exacta de elementos, con esto realizar la programación correspondiente y sabes que si con los recursos y plazos del contrato comprometerse a ejecutar, ya que expresa que se está descompensado y cambiando el contrato totalmente, y considera respetuosamente necesaria es que se tiene que hacer una suspensión al contrato, hasta tanto la entidad defina claramente los puntos.

La entidad se pronuncia que en el anexo técnico y en el pliego de condiciones resalta "que los puntos y los elementos de dichos puntos se escogerán desacuerdo a la necesidad de la Secretaria de Movilidad" y decide terminar el comité de seguimiento para iniciar la reunión de entrega y viabilizarían de puntos por parte de la entidad, para iniciar labores de diseño.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• **Reunión para definición de puntos** • **Especificaciones de equipo de georreferenciación.**	• **SDM, contratista e interventoría.** • **Contratista**	**01-junio-2018**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:00224

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	# 8 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DEISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos, y se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos.

La interventoría quiere iniciar resaltando que después de realizar el ejercicio de priorización de los puntos que se ha hablado en las últimas reuniones, el panorama que se tiene es aproximadamente 55 sitios que están autorizados, cuyo costo asciende a aproximadamente $2.800.000.000,00, en las cuales se tienen unas pequeñas diferencias con el contratista y hace falta realizar un cruce de información para tener una igualdad en la información.

La entidad solicita el Cronograma completo de Visita, a lo cual la interventoría responde que justamente se está solicitando al contratista la totalidad de las visitas, ya que solo se han visitado 57 de los 127 sitios definidos por la Entidad. Hay 8 puntos adicionales que la SDM ha suministrado, por lo

TEMA :	# 8 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

cual tendríamos 135 puntos a visitar suministrados por la entidad; de estos 135 puntos solo falta 2 por la definición del ID que corresponden a los de la Calle 13 con Avenida Cali y Calle 13 con Avenida Boyacá.

La entidad reitera que se deben realizar todas las visitas, luego de realizadas las visitas se presentará el cronograma con la totalidad de todos los puntos visitados, y luego de hacer entrega de este cronograma se toma la decisión de la priorización de los puntos, y reitera que se deben realizar las 127 visitas más los 8 puntos adicionales.

El contratista expresa inconformidad, ya que al inicio se había establecido que se iban a evaluar por capítulos, y con las visitas realizadas cubrían el valor total del contrato, y por eso no siguieron realizando visitas, porque no era necesario; pero la entidad reitera que en la carta que ellos radicaron dice que la definición de capítulos no existe en el presupuesto, y revisando el tema contractual, la Secretaria Distrital de Movilidad hizo entrega de los puntos que se debían visitar en su totalidad, y recalca que se deben visitar para poder viabilizar los puntos faltantes y con esto poder ejecutar en su totalidad el valor del contrato.

El contratista continúa expresando su inconformidad por realizar en su totalidad las visitas, ya que manifiestan que es preocupante volver a realizar todo este trabajo y es contraproducente, además expresan que al inicio del contrato ellos presentaron una carta en la cual hacen la entrega de los puntos visitados y adicionalmente selecciona los puntos priorizados, los cuales dan las cantidades totales del contrato, y adicionalmente proponen suspender el contrato, ya que se ven obligados porque al realizar nuevamente las visitas estarían en incumplimiento porque están a nueve días de iniciar obra y no se han definido en su totalidad los puntos que se van a priorizar por la secretaria.

La interventoría recomienda realizar las visitas a la totalidad de puntos suministrados por la entidad, y con esto terminar este ejercicio, presentar el informe a la entidad para que revise los puntos y priorice de manera inmediata, con esto poder tener en la totalidad los puntos priorizados; ya que con los puntos que se tienen priorizados al día de hoy solo abarca un 67 % de la totalidad del contrato; pero el contratista manifiesta que el rendimiento del contrato se va afectar, y lo justifica diciendo que diseñar un amortiguador es totalmente diferente a diseñar una defensa metálica; y reitera que no están de acuerdo con lo que está sucediendo con el contrato, y que se sienten inconformes por los cambios que están realizando, y manifiesta que se están cambiado las condiciones iniciales que se habían planteado.

Por otro lado la SDM pregunta por el PDT del contratista que no se le ha radicado ante la entidad, el contratista manifiesta que ya ha sido entregado a la interventoría, y está ya aprobó este Plan de Trabajo; pero la interventoría expresa que este PDT ya se aprobó, pero no se ha remitido a la entidad porque el contratista no ha entregado el Cronograma firmado por el representante legal para tramitarlo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	# 8 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

ante la entidad, y queda como compromiso del contratista hacer entregado este documento antes del siguiente comité.

El contratista solicita a la entidad la entrega de la base cartográfica, ya que lo definido en la reunión de diseños realizada con la ingeniera diseñadora de la entidad, la cual nos invitaba a realizar los diseños sobre la base cartográfica de la entidad, y con los diseños y bloques que ellos suministraban; Adicionalmente expone que se hace la entrega de los esquemas típicos a la interventoría para aprobación.

Por otro lado el contratista expone que la etapa de diseños está hasta el cuarto mes, y expresa que dentro de las funciones que tienen los dibujantes es la entrega de planos record, pero esta función solo estaría hasta el cuarto mes, y los dos meses siguientes no tendrían personal para realizar estos planos, entonces quiere plantear que en el mes cinco y seis hubiera un reconocimiento sobre este trabajo adicional, la interventoría va a revisar este tema y se propone hablar de este tema para el siguiente comité.

También el contratista toca el tema de los reemplazos de defensas metálicas, y tiene la preocupación de cuál va a ser la logística para entrega de estas defensas remplazadas, ya que en comités anteriores se ha hablado que estas defensas reemplazadas serán entregadas en el Patio 4 de la SDM, y el contratista solicita que la entidad suministre un horario en el cual puedan hacer entregas de estas estructuras retiradas; la entidad propone que el contratista establezca un horario en el cual se harán las entregas de los elementos reemplazados, pero la Interventoría también propone que en la entrega de los informes semanales realicen un capítulo en el cual se programen las actividades de la siguiente semana, y con esto poder programar la entrega de los elementos reemplazados al lugar autorizado.

El contratista propone que por facilidad de ejecución, se debería implementar en algunos puntos viabilizados new jersey de 1 metro en vez de new jersey de 1,5 m respetando el diseño inicial, lo cual optimizaría mucho el proceso tanto de instalación como en los PMTs de esos puntos; la interventoría le propone al contratista presentar un estudio y el tipo de solución, pero de igual manera recomienda hacer la entrega de estos diseños de la manera más rápida, por otro lado proponen que en los puntos priorizados donde no se requiera la contención y la necesidad sea la canalización peatonal podrían utilizar algún tipo de barrera vivas o materas; lo cual fue bien visto por el contratista.

La Secretaría Distrital de Movilidad señala que en los sitios identificados en el listado de necesidades con requerimiento de barandas metálicas, sean implementadas mallas eslabonadas e igualmente, sólo se deben implementar bolardos metálicos altos según el nuevo modelo que se desarrolla en el taller del espacio público.

El contratista comenta sobre las dificultades y no cumplimiento de las especificaciones técnicas en

TEMA :	# 8 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 08 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

varios tramos que tienen que intervenir, ya que en la mayoría de esto puntos se encuentran postes y arboles; y manifiesta que los diseños que ellos presentarán a la entidad tendrán notas aclaratorias (Recomendaciones) comentando que no están cumpliendo estas especificaciones técnicas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Entrega de los dos nombres de los ID faltantes.	• SDM.	Antes del siguiente comité
• Entrega del PDT Firmado.	• Contratista.	Antes del siguiente comité.
• Entrega de Acta de comité	• Interventoría.	Dos días antes del comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión CÓDIGO: PA01-PR01-F02 | Versión 1.0	Sistema Integrado de Gestión Distrital

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 9 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 15 DE JUNIO DE 2018	HORA 11:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DEISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
NIDIA CASTELLANOS	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JULIANA ARDILA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
OSCAR SAAVEDRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos, y se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos.

En primer lugar la interventoría manifiesta que durante la semana realizaron las visitas faltantes conjuntamente con el contratista, terminando con este ejercicio, luego cruzando la información obtenida de estas visitas, se obtiene que todos estos puntos visitados superan los seis mil millones de pesos; con lo que responde el supervisor que es bastante satisfactorio saber esta cifra, porque el temor era que con los puntos suministrados por la SDM no alcanzara a la totalidad del valor del contrato y

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 9 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 15 DE JUNIO DE 2018	HORA 11:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

solicita que esta información sea suministrada de la forma más rápida a la entidad para poder evaluar el tema de la priorización de los puntos faltantes y salir del tema lo antes posible.

Por otro lado el supervisor manifiesta que los puntos priorizados que equivalen al 67 % del valor del contrato está totalmente aprobado, entonces iniciar a trabajar sobre eso puntos ya aprobados, y expresa que tiene el conocimiento de la necesidad de priorizar el porcentaje restante del contrato para iniciar con las labores de solicitud de pedidos de los elementos, pero expresa que para el lunes tiene la respuesta de los puntos priorizados para completar la totalidad del valor del contrato.

El contratista pregunta si puede haber un cambio en el 67 % aprobado por la SDM, lo cual la entidad responde que no, pero si en algún caso en la visita o en obra se presente algún tipo de problema que no se pueda ejecutar la obra, en ese caso si habría cambio.
Adicional el contratista comenta que luego de realizar todas las visitas, llegaron a 135 puntos visitados, en las cuales encontraron algunas más relevantes que otras, independiente al ítem que se va a desarrollar, a lo que la Entidad responde que en algunos casos, los de prioridad cinco tienen una revisión con respecto a un criterio de seguridad más fuertes que los demás.

La interventoría comenta que en la parte de diseño han realizado una reunión para revisar algunas fichas que son para mantenimiento de defensas metálicas, lo cual se llega a un acuerdo con el contratista y por parte de la interventoría no habría más observaciones sobre estas fichas, y quedaría faltando socializarlo al departamento de diseño de la entidad; en la parte de diseños recalca que la entidad ha sido muy diligente en responder las inquietudes; de lo cual el contratista responde que en la plantilla se presentan varias observaciones, las cuales fueron enviadas en un correo electrónico; lo cual responde la SDM que se debe realizar una mesa de trabajo para atender estas observaciones y poder realizar un trabajo más eficiente. Finalmente el contratista expresa que el día lunes harán la entrega de 10 diseños en versión 3 para revisión de la interventoría y posteriormente ser remitidos a la entidad para aprobación.

El contratista presenta un listado de lo que aún no se tiene diseño, lo cual hace entrega para que la SDM haga la entrega de estos respectivos diseños. A lo que responde el supervisor que en la misma tarde harán la entrega de estos diseños y que se realizara una reunión con los dibujantes del contratista para entrega de estos documentos y de igual manera serán subidos a un Drive para que todos puedan descargar la información.

Otro tema que toca el contratista con respecto a la ficha de mantenimiento, la cual se está realizando para agilizar el tema de obra, pero solicita saber en tiempos cuanto demora la SDM en dar el visto bueno; lo cual la entidad reitera que por medio de la planilla se generara las entregas de estas fichas ya aprobadas por la interventoría, para que ellos puedan dar el visto bueno.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 9 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 15 DE JUNIO DE 2018	HORA 11:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

Se toca el tema del PMT general, el cual se menciona que ya está radicado en la entidad y están a la espera de respuesta de la aprobación por parte de la SDM, pero se solicita al contratista tener listo los PMTs Específicos para cada punto para presentarse a la entidad. La interventoría solicita a la entidad que nombren a una persona para que revise los PMTs presentados para agilizar el tema de aprobación, lo cual la entidad responde que todavía estamos en tiempos de presentar esos PMTs y que en ningún caso se realizara el cierre total de calzada, lo cual los esquemas serán muy sencillos y lo cual las observaciones serán más de forma, lo cual reitera que se deben tener ya listos los PMTs Específicos para presentarlos y darle celeridad al tema.

La interventoría comenta que el contratista manifestó que el rendimiento de ellos es de aproximadamente 17 diseños por mes, lo cual propone realizar un plan de contingencia; el contratista responde que este rendimiento era cuando se tenían que el total de puntos eran 55 y con estos 55 puntos cumplían con el total del valor del contrato. La interventoría propone que para el próximo comité puedan tener claro el rendimiento de los diseños.

Respecto al avance físico de diseño, se tiene 10 diseños avanzados y que serán entregados la siguiente semana, y tres fichas de mantenimiento. Se tiene que el programado con respecto al 100 de diseño es del 38, 21 %. Con respecto total del contrato es del 1,46 % y el programado es del 2,59%, hablando en valores se tiene lo siguiente:

- Programado $ 98.687.903 (2,59%).
- Ejecutado: $ 55.828.473 (1,46%).

Se toca el tema del PAC, lo cual la entidad reitera que se debe realizar muy juicioso ese tema, ya que si no se realiza de esta manera, el área financiera de la entidad castiga al contrato, entonces faltando días para entregar la factura no se puede modificar el PAC. El supervisor propone que el contratista e interventoría se deben sentar a revisar este tema y con esto generar la factura para la siguiente semana.

En otros se toca el tema de las materas, lo cual el contratista presenta un esquema inicial de la propuesta de matera, lo cual la entidad manifiesta que en reunión con planeación se definió una altura máxima de 80 centímetros, y expone que el motivo de esta altura es por seguridad personal.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 9 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 15 DE JUNIO DE 2018	HORA 11:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

• Entrega de puntos priorizados faltantes.	• SDM.	Antes del siguiente comité
• Entrega de diseños y ficahas de mantenimiento.	• Contratista.	Antes del siguiente comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0::0228

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Se reporta que todos los compromisos fueron cumplidos, ya que por parte de la SDM la definición de los puntos priorizados, dependerá de la propuesta que entregue el contratista y se está a la espera de que el contratista entregue los puntos propuestos formalmente.

La interventoría comenta que en el transcurso de la semana fueron recibidos 10 diseños y 3 fichas de mantenimiento y fueron revisados pero todos presentan observaciones, la mayoría de forma. La principal observación corresponde a la escalas de los planos y los detalles, otra observación es por ejemplo la inclusión la longitud de los elementos a instalar (específicamente en las mallas). Estos diseños van ser entregados a la ingeniera diseñadora de la entidad, para que los revise y realice sus observaciones, la entrega se realizará por medio de una planilla, la cual será firmada conjuntamente.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

Por otro lado, la interventoría manifiesta que respesto al avance en la definición de los IDs adicionales a proponer, el contratista realizó el ejercicio de priorizar dependiendo las necesidades de los puntos entregados por la entidad, esto con el fin de facilitar a la Secretaria Distrital de Movilidad la selección definitiva de los puntos priorizados para ejecutar el valor total del contrato.

La SDM solicita que tanto en los planos de diseño como en la ficha realicen un anexo de recomendaciones, ya que en algunos puntos se generan algunas observaciones para que sean atendidas en algún proyecto posterior, también demarcar el área aferente donde se está realizando el diseño para tener más claridad, y que cuando cualquier persona revise el diseño entregado, entienda las recomendaciones realizadas al diseño.

La interventoría pregunta en qué estado se encuentra el proceso de la aprobación del PMT general entregado a la entidad, lo cual la entidad responde que se debe preguntar en la Gerencia de PMTs para tener aprobación de este documento mencionado. Adicionalmente recomienda al contratista tener listos los PMTs específicos para ser presentados de la manera más rápida a la entidad.

La Interventoría solicita la entrega de un Plan de Contingencia para ajustar el rendimiento de la ejecución al tiempo contractual con que se cuenta. El contratista comenta que van a presentarlo para lo cual debe informar los recursos adicionales y la estrategia para recuperar el tiempo de atraso.

De acuerdo a lo solicitado por la supervisión , la interventoría hace entrega de un gráfico, presentando el avance acumulado y lo programado acumulado. El Ing. Rafael González solicita separar los diseños de la obra y aparte el acumulado. La Interventoría se compromete a realizar este ejercicio.

Por otro lado la SDM pregunta por el APU de Bolardo metálico, ya que es un APU nuevo y requiere de aprobación y revisión por parte de la interventoría. El contratista responde que este APU ya se encuentra listo y que en el trascurso de la semana será entregado a la interventoría para su respectiva revisión y tramite; La interventoría solicita al contratista presentar los APUs de los ítems no previstos, teniendo en cuenta que se han identificado los siguientes: Bolardo, el APU de las materas, el APU del terminal New jersey (Michigan) y las barandas peatonales.

Se habla del cambio de Barandas por Mallas, para lo cual el contratista expone que solo le han dado la instrucción de cambiar tres puntos:

- ID 12-1.
- ID 9-2.
- ID 1-1.

Los demás puntos continuaran con baranda, los cuales son:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 10 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 22 DE JUNIO DE 2018	HORA 9:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

- ID 15-4.
- ID 12-4.
- ID 7-1.
- ID 7-3.
- ID 9-3.
- ID 16-11.

La Secretaría revisará las condiciones y características de cada sitio para definir el tipo de solución a implementar.

Se requiere de manera urgente la definición de los diseños de las barandas que se instalaran en el transcurso del contrato. Existe duda si en los sitios donde ya existe baranda de 1.0 m que se encuentra en buen estado, debe retirarse y reemplazarse por malla o si es mejor no intervenirla, para lo cual la SDM revisará al interior de la entidad con los gerentes, cuál es la problemática que se quiere resolver para por tomar una decisión.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar APUs Nuevos.	Contratista.	Antes de siguiente Comité.
• Presentar Plan de Contigencia.	Contratista.	Antes de siguiente Comité.
• Connsultar Estado de PMT General	Interventoria.	Antes de siguiente Comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0230

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 11 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 29 DE JUNIO DE 2018	HORA 10:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos, excepto el compromiso del contratista de la entrega de los APUs nuevos.

En primer lugar la interventoría comenta que para este contrato no se utilizará un PMT general, si no que se manejará con PMTs específicos, de acuerdo al requerimiento de la Gerencia de PMTs de la Secretaría. Esta decisión fue tomada luego de realizarse una reunión con la entidad, donde expusieron que no se configuraba en el contrato una necesidad por intervenciones masivas ya que son pocos los puntos que serán atendidos. El contratista manifiesta que ya fueron radicados tres (3) PMTs Específicos, que cuentan con el aval de la interventoría.

Por otro lado, la interventoría comenta que el contratista hizo entrega del plan de contingencia, el cual

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 11 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 29 DE JUNIO DE 2018	HORA 10:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

muestra que las actividades de consultoría terminan el 18 de julio para entrega de treinta (30) diseños en el mes tres (3) para un total de cuarenta y tres (43) diseños y tres (3) fichas adicionales.

La interventoría pregunta por los IDs autorizados y viabilizados, ya que la entidad realizó la entrega de cinco (5) puntos nuevos que corresponden a plazoletas diseñadas por la SDM, a lo que la entidad indicó que estos puntos se deben ejecutar con el colchón existente que se había reservado para los imprevistos y las emergencias que se presentaran en el trascurso de la ejecución del contrato. La prioridad es ejecutar todos los IDs priorizados y con el colchón atender las plazoletas hasta agotar recursos.

El contratista manifiesta que un tema importante y que se ha dejado de lado es el tema de las especies vegetales a utilizar en las materas. Al respecto, comentan que ya realizaron un acercamiento con el Jardín Botánico, y ven que se está volviendo un tema bastante complejo ya que en los requerimiento solicitan un arquitecto ambientalista, profesional que no hace parte del equipo de trabajo con que cuenta la Unión Temporal. Al respecto, la entidad realizará una coordinación con el Jardín Botánico para realizar un taller para la definición del tema.

La interventoría pregunta por la cantidad de IDs adicionales para cumplir el total del contrato, a lo que el contratista responde que son doce (12) puntos en total, más los 5 puntos nuevos entregados por la entidad, así se configuran en total 74 sitios.

La interventoría comenta que ya se realizó una mesa de trabajo con la ingeniera diseñadora de la entidad para revisar los diseños entregados por el contratista. Se resalta que la revisión por parte de la entidad es rápida y las reuniones se tornan bastante productivas, porque las revisiones se están realizando conjuntamente. Se utiliza una planilla para la entrega y el recibido e inmediatamente realiza las observaciones para tener claridad de que es lo que se solicita para la aprobación de los diseños.

El supervisor comenta que hay un error en un ID, este ID tiene mal su numeración, ya que no es 10-00 si no 10-03, ubicado en la Av. Carrera Boyacá con Calle 63.

La interventoría comenta que hay unos bloques que faltan por definir por parte de la SDM, a lo que la Entidad ha solicitado claridad para el entendimiento de estos elementos que se van a diseñar. Básicamente se refiere a las transiciones cuyos elementos y características no son del conocimiento de la entidad. Al respecto, la interventoría solicita que para el tema de dibujo no es necesario entrar tanto en el detalle, que solo definiendo una tipología con cada elemento que se va a instalar, la entidad puede definir los bloques requeridos. Se solicita al contratista suministrar algunos esquemas de transiciones por tipología (defensa metálica – New Jersey, amortiguador de impacto – defensa metálica, amortiguador de impacto – New Jersey, entre otros).

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 11 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 29 DE JUNIO DE 2018	HORA 10:00 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

El contratista hace entrega de los 10 diseños y 3 fichas de mantenimiento corregidos en versión 1, atendiendo las observaciones realizadas por la interventoría y la ingeniera diseñadora de la entidad, adicionalmente hace entrega de 3 fichas nuevas de mantenimiento.

El contratista solicita realizar una reunión con la interventoría para tratar temas más de obra, ya que todos los puntos están definidos y la idea es plantear la metodología que se realizará en campo, aclarar temas técnicos, definición de mallas, bolardos. Etc. Lo cual la interventoría programa la reunión el miércoles en la tarde.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Entrega de los esquemas de las tipologías identificadas para transiciones.	UT MOVILIDAD 065	06/JUL/2018
• Inicio de las reparaciones de las defensas metálicas	UT MOVILIDAD 065	06/JUL/2018
• Coordinar taller con el Jardín Botánico	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	POR DEFINIR

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0232

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 12 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 10 DE JULIO DE 2018	HORA 8:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS URREGO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. algunos compromisos no fueron cumplidos, uno de esos compromisos es el de iniciar con las reparaciones de las defensas metálicas, lo que el contratista se excusa, por otro lado la coordinación del taller con el Jardín Botánico se programa el día 12 de julio del 2018, en la SDM sede paloquemado.

En primer lugar el supervisor pregunta por el trámite de los PMTs específicos, ya que en el transcurso de la semana fueron presentados tres PMTs específicos, a lo que el contratista responde que el tramite ha sido un poco regular, ya que por requerimientos de proveedores de obra, se necesitan PMTs de 24 horas, y solicita una reunión con el gerente de PMTs para que se trate con cariño el contrato.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 12 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 10 DE JULIO DE 2018	HORA 8:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

Por otro lado el supervisor recomienda iniciar con el trabajo del registro fotográfico, y comenta que va ser muy exigente con el registro fotográfico del Antes, Durante y después, que las fotos deben ser de alta calidad de impresión para tamaño tipo pancarta; la interventoría manifiesta que ya se han entregado algunas fotos de algunos puntos, pero recomienda que el fotógrafo quite las marcas de aguas que el fotógrafo puso en las fotos, ya que es un producto que está pagando la SDM y no debe tener publicidad. Por último el supervisor recomienda realizar un buen trabajo con este registro fotográfico, ya que siempre critican los resultados de esta entidad y coparan que todas las entidades muestran bien sus resultados, menos la SDM.

Se pasa al tema de avances, en diseños se tiene un total de 69 Diseños, los cuales solo se han entregado 16 diseños en versión 0, de los cuales se tienen 5 diseños aprobados por parte de la interventoría y de la ingeniera diseñadora de la entidad; por otro lado la interventoría comenta que se han presentado modificaciones sustanciales en los diseños con referente a las obras que se requerirían para la ejecución; como ejemplo se toma el ID de la calle 127 con autopista Norte, se habla de las defensas metálicas que están protegiendo las pilas del puente, el requerimiento y la necesidad identificada por la Secretaria Distrital de Movilidad era del orden de 16 millones de pesos, y la solución que se está brindando, la cual es una solución integral de todas las pilas y toda la estructura, esta solución está ascendiendo a 260 millones de pesos, y comenta que es el punto que más se ha modificado con respecto a los demás puntos; a lo que el supervisor comenta que si el criterio que es presentado por la consultoría del contratista, el cual es presentado a la interventoría y no es algo descabellado y no tiene observaciones por parte de la interventoría, Bienvenida sea la solución.

Retomando el tema de avance, la interventoría comenta que con respecto a los 16 diseños entregados por el contratista corresponden al 23 % de total de los diseños, pero hablando como se está evaluando en este contrato, que es lo que representa en peso el diseño presentado, el contratista tiene un avance del 29, 67 % contra un 58,36 % programado; lo que comenta la interventoría que comenzó a subir la tendencia de lo ejecutado vs lo programado; con respecto al valor total del contrato (100% del contrato) la ejecución des del 2,01 % frente a un 3,95 % programado; en cuanto a pesos el valor ejecutado es de $76`642.015,00 pesos frente a $ 150`731.353,00 programado, es posible que la siguiente semana por parte de la consultoría del contratista sean entregados 9 diseños nuevos.

El supervisor comenta que la siguiente semana se debe presentar la Programación del PAC bimensual del mes de Julio y Agosto, adicionalmente se deben presentar las facturas del mes de Junio ya que la siguiente semana se deben entregar a la entidad, la interventoría solicita al contratista que realice la entrega de la factura del mes de junio en el transcurso de la semana, y de igual manera solicita que se programe el PAC antes del viernes 13 de julio del 2018 para poder revisarla y enviarlas a la entidad.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 12 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 10 DE JULIO DE 2018	HORA 8:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO

La interventoría da el listado de los IDs que los diseños ya están aprobados, los cuales son:

- 2_12.
- 2_4.
- 11_5.
- 2_5.
- 10_2.
- 10_3.

Adicional la interventoría comenta que se tiene el ID 17_2, el cual está próximo a estar aprobado por la ingeniera especialista de la entidad.

Por otro lado el contratista solicita a la entidad la entrega de algunos datos que son necesarios para la caracterización de volúmenes de las que no se posee información, los IDs que no tienen esta información son los siguientes:

- ID 19_5.
- ID 19_6.
- ID 19_7.
- ID 4-1.
- ID 11_4.
- ID 7_1.

El contratista hace entrega del esquema típico con las correcciones y observaciones realizadas por la interventoría y la ingeniera de diseño de la entidad, lo cual la interventoría realizará la revisión de esta ficha y la tramitara a la entidad.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Inicio de las reparaciones de las defensas metálicas.	UT MOVILIDAD 065	12/JUL/2018
• Coordinar taller con el Jardín Botánico.	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	12/JUL/2018
• Programación del PAC mes de Julio y Agosto.	UT MOVILIDAD 065 E INTERVENTORIA.	13/JUL/2018
• Entrega de Facturas del mes de Junio.	UT MOVILIDAD 065 E	13/JUL/2018

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 12 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 10 DE JULIO DE 2018	HORA 8:30 am	LUGAR : SDM PALOQUEMAO	

•	INTERVENTORIA.	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0234

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 13 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 14 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
EDNA LISSETH LOPEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JULIANA ARDILA AREVALO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; Todos los compromisos fueron cumplidos.

El contratista informa que por la demora en la entrega de los materiales por parte del proveedor, se estima que la próxima semana serán iniciadas las obras de reparación de defensas metálicas.

El miércoles 18 de julio se propone realizar reunión con el Jardín Botánico de Bogotá para consultar los tipos de especies que pueden ser utilizadas en el contrato y cómo podría ser el manejo del mantenimiento.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 13 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 14 DE JULIO DE 2018	**HORA 10:30 am**	**LUGAR : SDM CALLE 13**

En el estado de avance del contrato con corte al 11 de julio de 2018, se tiene que de los 69 diseños contemplados en el contrato, la consultoría del contratista ha realizado la entrega de 19 diseños, de los cuales 7 ya han sido aprobados por la interventoría y la ingeniera diseñadora de la entidad. Los 19 diseños entregados por el contratista corresponden al 28% de la totalidad a entregar. Evaluando el avance con respecto al costo de la obra ejecutar según diseños, se tiene que lo programado es del 65,07% contra un 29,67% ejecutado; respecto al valor total del contrato el avance programado es del 7,21% del cual 4,41% corresponde a consultoría y 2,80% a obra. Con respecto al avance en ejecución el total ejecutado es del 2,01%, todo de avance en diseños.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Fotos del antes y después de los puntos ya intervenidos (circunvalar con 43 y calle 127)	• Contratista.	13-julio-2018

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13	

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
EDNA LISSETH LOPEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JULIANA ARDILA AREVALO	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; Todos los compromisos fueron cumplidos.

El supervisor del contrato realiza algunas recomendaciones mejorar algunos temas administrativos, también revisar de manera más rápida la programación de los PAC bimensuales y las facturas, para poder tramitar efectivamente esta información, y por último comenta que si se tiene alguna duda sobre alguno de estos trámites él se encuentra a disposición, o todo el personal de la SDM está dispuesto a colaborar.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13

Por otro lado el supervisor habla sobre el avances tanto de diseño como de obra, y manifiesta su preocupación por la tendencia de las cuervas, en especial la tendencia que tiene la curva de obra de lo programado vs lo ejecutado, aunque entiende que se acaba de iniciar obra, pero para poderse poner al día deberían arrancar con un porcentaje de ejecución superior a 0,77% y realmente se está arrancando con un porcentaje de 0,59% de ejecución; y lo que genera esta tendencia es que se estarían alejando las curvas.

También el supervisor recomienda a la interventoría ser más estrictos en la revisión de los diseños al contratista, ya que se está evidenciando que en los diseños no se está haciendo un filtro por parte de la Interventoría y llegan a la entidad sin observaciones, la ingeniera diseñadora de la entidad recomienda leer todas las hojas de los soportes del diseño, que no copien y peguen tanta información y hacer una entrega de un diseño que no tenga tanta observaciones en la memoria descriptiva.

También proponen crear un grupo en WhatsApp para el tema de obra, todo con el fin de que haya una reacción inmediata en los trabajos que se realizan en campo, para resolver cualquier inquietud, colgar fotos, datos e información importante de la instalación y procesos que se llevan a cabo en los turnos nocturnos; para terminar recomienda el supervisor del contrato que ojalá este medio de comunicación sea esporádico, ya que es una herramienta que nos ayudará a todos.

Otro punto que toca el supervisor del contrato es el de la reunión con el Jardín Botanico de Bogotá, comenta algunos puntos que el jardín botánico expuso para la instalación de estas materas, las cuales la entidad se ve muy comprometida con la instalación de estas estructuras para la canalización peatonal, y manifiesta que la siguiente semana se tendrá otra reunión con el Jardín Botánico para definir finalmente el tema de las materas.

El supervisor pregunta y han sido entregados los elementos de las defensas metálicas retiradas a lo que el contratista responde que está esperando recoger las suficientes defensas y postes para solo realizar un viaje y adicionalmente comentan que ya conocen el lugar donde serán dispuesto estos elementos (Patio 4). La interventoría propone programar unos horarios para entrega de estos elementos, con el fin de coordinar con la persona que se encuentra en el lugar y con eso no los hagan esperar tanto tiempo en hacer la entrega. El supervisor comenta que el horario autorizado para realizar la entrega de estos elementos es de 7 am a 5 pm, también recomienda enviar un correo con la información necesaria para no generar reprocesos en la entrega de estos elementos, el correo tiene que contener las cédulas de las personas que van a ingresar a descargar los elementos, la cédulas del conductor del camión y las placas del camión que va hacer la entrega, y adicionalmente propone realizar un formato para tener un registro de los elementos que son entregados. Por último comenta SDM que para liquidar el contrato toca entregar los elementos del patio 4 al patio 3 con un formato. Se recomienda que la interventoría consulte en la entidad para poder proceder con la legalización de esa

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 14 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 19 DE JULIO DE 2018	HORA 10:30 am	LUGAR : SDM CALLE 13

entrega.

En el estado de avance del contrato con corte al 18 de julio de 2018, se tiene que de los 69 diseños contemplados en el contrato, la consultoría del contratista ha realizado la entrega de 35 diseños, de los cuales 8 ya has sido aprobados por la interventoría y la ingeniera diseñadora de la entidad. Los 35 diseños entregados por el contratista corresponden al 50% de la totalidad a entregar. Evaluando el avance con respecto al costo de la obra ejecutar según diseños, se tiene que lo programado del 71,79% contra un 45,09 % ejecutado; respecto al valor total del contrato el avance programado es del 8,44% del cual 4,86 % corresponde a consultoría y 3,57 % de obra. Con respecto al avance en ejecución el total ejecutado es del 3,64%, del cual la obra corresponde al 0,59 % y los diseños el 3,05%; esto teniendo en cuenta que en obra solo se han trabajado tres días.

Por otro lado se menciona la necesidad de iniciar con tramos largos de instalación de defensa metálica, y tratar de utilizar herramientas que ayuden con la instalación rápida y eficiente de estos tramos (hincadora si es posible) para poder atacar el porcentaje de ejecución de obra y subir la curva lo más cercano de lo programado; a lo que el contratista comenta que es difícil trabajar con estos equipos, ya que la instalación de estos elementos se está realizando en horas nocturnas y se tiene temor de encontrar redes de servicios públicos que puedan ser afectados con este método de instalación.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Fotos del antes y después de los puntos ya intervenidos (circunvalar con 43 y calle 127)	• Contratista.	13-julio-2018

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0237

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMADO**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINA URBINA RESTREPO	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
DAISY GUZMAN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos; Todos los compromisos fueron cumplidos, excepto uno que es el compromiso de las fotos del Antes, Durante y Después de los dos ID ya intervenidos (ID 2_12 y ID 11_5), a lo que el supervisor del contrato recomienda tener el mismo ángulo, y distancia entre fotos, para poder evidenciar claramente las reposiciones de defensas metálicas, también recomienda hacer el Antes y Después en el día.

La interventoría comenta que se han intervenido dos IDs , en los cuales se ha evidenciado que en muchos casos no es necesario la reposición total de la defensa metálica, si no la nivelación de la defensa metálica existente e instalación de postes nuevos, a lo que es necesario realizar tres APUs nuevos, los cuales son:

- Nivelación de defensa metálica existente.
- Instalación de poste.
- Instalación de separador.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

La interventoría comenta que se ha presentado una situación particular en las reposiciones de defensas metálicas cuando estas presentan golpes en el primer elemento, ya que al realizar la reposición del elemento impactado, se instala una cola de Pescado, ya que no se justifica levanta doce metros de defensa metálica que no ha sido impactada para instalar una terminal; el contrista se encuentra de acuerdo con lo planteado por la interventoría, y el supervisor comenta que mientras esté bien sustentado la situación y se plantea de manera clara la solución, no habrá problema.

Por otro lado la interventoría manifiesta que en la instalación de las defensas metálicas nuevas, a las cuales se les instalara terminales, inicialmente se instalara colas de pescado mientras llegan las terminales, ya que esta estructura se está importando, y se encuentra en etapa de fabricación.

Pasando al tema de Avances, la consultoría del contratista ha entregado 38 diseños de los 69 diseños totales, lo que equivale un 55 % con respecto al total de diseños, aunque esto puede disminuir, ya que en mucho de los diseños se evaluó la reposición total de la defensa metálica en los puntos, y en muchos casos no se ha realizado la reposición, si no que se ha nivelado e instalado postes nuevos; por otro lado el contratista comenta que también disminuye el contrato si se deja de ejecutar los IDs 1_2 , 1_5 y 1_9 los cuales son las barreras vegetales (materas); ya que se está a la espera con la reunión con el Jardín Botánico para definir quien se hace responsable de estas materas, a lo que el supervisor comenta que lo más probable es que este contrato se quede sin materas, aunque ya se encuentran aprobados los diseños, el supervisor se compromete a tener respuesta de estos tres IDs; pero coment que si en los puntos donde se van a instalar las materas la comunidad se hace cargo de estas, e diseño se puede implementar. También se habla de los tipos de materas que se van a utilizar en estas plazoletas y del APU nuevo que se presentó, el cual no ha sido aprobado por la falta de una cotización, la cual en el transcurso de la semana será allegada a la interventoría.

Por otro lado la interventoría realiza un resumen de acuerdo a diseños las cantidades que se llevan hasta el momento:

- Defensa metálica, 1216 m.
- Barreras New Jersey centrales, 2 und.
- Barreras New Jersey Laterales, 482,67 m.
- Termina de Barrera Tipo 1, 12 und.
- Transición amortiguada Defensa- New Jersey, 11 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 paralelo, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 ancho, 2 und.
- Baranda peatonal, 229,13 m.
- Malla peatonal, 2822 m.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : SDM PALOQUEMADO**	

- Demolición tramos de barreras, 490,98 m.
- Demolición piso de concreto espesor 10 cm, 13,45 m3.
- Materas, 357 und (la mayoría se están implementando en Maranta).

Valorando el porcentaje de los avances, en diseños es de 78,51% programado vs un 51,26 % ejecutado; con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 9,67 % y el valor ejecutado 4,37 %, hablando solo de obra el valor programado es de 4,35 % y el ejecutado es 0,90 %, cuantificado los diseños presentados en pesos suman $ 1.629.293.985 pesos, lo cual con AIU se está muy cerca de los dos mil millones de pesos.

Se propone por parte del contratista volver a realizar las reuniones de diseñadores los días miércoles (mesas de trabajo), con el fin de solucionar los reprocesos de los diseños, ya que en muchas ocasiones los diseños llegan a ser revidados en varias ocasiones, lo que genera un desgaste tanto de parte de la interventoría como del contratista (consultoría) y de la entidad (ingeniera diseñadora de la entidad), y con esto tener una aprobación más ágil de los diseños para que obra tenga varios diseños para ejecutar.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
•	•	

APROBADO

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 15 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 26 DE JULIO DE 2018		HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM PALOQUEMADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 16 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : OFICINA INTERVENTORÍA**	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
OSCAR SAAVEDRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOSE LUIS COVARIA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos, excepto la definición de ejecución o no de los diseños con solución de materas y de la aprobación de los mismos por parte de la entidad, para lo cual el supervisor se compromete a tener respuesta para la siguiente semana. Por lo pronto, hay un ID aprobado para implementación que corresponde a la plazoleta de la CL 71.

La interventoría menciona los ítems no previstos del contrato, los cuales ya fueron revisados, aprobados y remitidos a la entidad para su conocimiento, estos ítems son los siguientes:

- Concreto Resistencia 25 MPa (3500 psi). Unidad: m^3.
- Demolición de Concreto Reforzado. Unidad: m^3.
- Nivelación Manual de Defensas. Unidad: ml.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 16 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : OFICINA INTERVENTORÍA	

- Mallas Peatonales – Malla Electrosoldada de 5 mm y Poste Tubular Cuadrado de 2", Altura 2,08 m. Unidad: m².
- Bolardo Cúbico 0,40 m x 0,40 m Concreto Resistencia 25 Mpa. Unidad: Und.
- Matera Cónica Redonda de Resina de Polietileno Lineal, Fabricada Mediante Tecnología d Moldeo Rotacional M502 (sin planta), Altura 75,5 cm. Unidad: Und.
- Poste Metálico en "C" para Defensa Metálica (Incluye Tornillería). Unidad: Und.
- Separador metálico tipo C para Defensa Metálica (Incluye Tornillería). Unidad: Und.
- Retiro de Poste Metálico Existente. Unidad: Und.
- Terminal Metálico Cola de Pescado (Incluye Tornillería). Unidad: Und.

Posteriormente la interventoría reporta las cantidades totalizadas del proyecto, extraídas de los diseños presentados. Igualmente informa que a medida que se han ejecutado los IDs se procede con la actualización de las cantidades para controlar con valores de reales los avances en diseño. Igualmente la interventoría aclara que en los casos donde las defensas metálicas son nuevas, se instalarán de forma provisional terminales cola de pescado mientras llegan los elementos que conforman el sistema y requieren de importación. El contratista informa que actualemente la terminales se encuentran en proceso de fabricación. Igualmente se recalca que en los casos de mantenimiento de defensas metálicas, si el impacto ocurrió en el extremo de la defensa, no se justifica la implementación de una terminal XLITE cuya longitud es de 12m e implica el retiro de parte de la defensa existente; por lo tanto, en estos casos se recomienda reemplazar lo impactado, incluyendo la cola de pescado.

Por otro lado la interventoría comenta que la Consultoría del contratista solicitó prórroga del contrato mediante comunicación y se dio respuesta con destino a las Secretaria Distrital de Movilidad para el respectivo concepto y trámite. La supervisión responde que en el transcurso de la semana se reunirá con la Abogada y revisará el tema; ergo, se compromete a dar respuesta el próximo viernes a esta solicitud. Por otro lado la interventoría resalta la problemática que se presenta con los PMTs, y solicita generar más PMTs para garantizar mejores avances con más frentes de obra, considerando que en el momento hay veintiún (21) diseños aprobados y el contratista cuenta con suficiente pista. También con respecto a los PMTs, el supervisor entiende las posiciones tanto del contratista como de la gerencia única de PMTs, pero manifiesta que hay conceptos que se tienen que cumplir, por lo tanto recomienda al contratista ponerse al día en ese tema y generar con mejores justificaciones la presentación de los informes respectivos.

Por otro lado la interventoría expresa que se ha hablado en los comités internos con la consultoría del contratista sobre un tema que involucra al IDU porque se presentan interferencias con obras recientes bajo garantía de estabilidad. Igualmente, algunos IDs plantean la implementación de soluciones de barreras sobre andenes de puentes existentes lo que requeriría de una coordinación y/o permisos del Instituto de Desarrollo Urbano; a lo que el supervisor del contrato sugiere que todas estas consultas se

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 16 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 06 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : OFICINA INTERVENTORÍA

realicen por escrito para que él pueda gestionar lo pertinente. El contratista comenta que esas cartas fueron radicadas en el IDU para el caso del deprimido de la calle 94, pero ya que el proceso ha sido un poco demorado, ellos optaron por realizar mesas de trabajo con funcionarios de esta entidad para identificar la gestión a realizar. Como producto de una reunión se determinó que los IDs de puente Aranda y Calle 13 no podían ser ejecutados dadas las exigencias del IDU y por lo tanto, se procedió con el retiro de estos sitios del listado de priorizaciones; por último, la interventoría solicita al contratista que se envíen las cartas que fueron remitidas al IDU para que todas las partes tengan conocimiento de las mismas.

Con respecto al avance del contrato, con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 12,17 % y el valor ejecutado 6,35 %; valorando los diseños el valor programado es de 85,92% vs un 59,06 % ejecutado, se han presentado 47 diseños y se han aprobado 21. Con respecto a la obra, el valor programado es de 6,4 % y el ejecutado es 2,34 %, sin contar el ID 1_7 que se realizó la semana pasada.

Por otro lado la interventoría comenta que de los veintiún (21) diseños y siete (7) fichas de mantenimiento aprobadas, se han trabajado sólo ocho (8) IDs. La preocupación más importante es que algunos de estos IDs no se han cerrado, ya que no han terminado labores en alguno sitios. El contratista comenta que ya se han radicado las prórrogas de los PMTs para terminar labores en esos puntos.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Respuesta a Prorroga de la Consultoría del Contratista.	• SDM.	Jueves 10 de agosto de 2018
• Entrega de Facturas a la entidad.	• Contratista e interventoría.	Jueves 9 de agosto de 2018
• Enviar cartas que se remitieron a la entidad IDU.	• Contratista.	Antes del próximo comité.
• Revisar tema de la Terminal de Baarrera y Estudio de Mercado.	• Contratista,	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 16 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE AGOSTO DE 2018	**HORA 8:00 AM**	**LUGAR : OFICINA INTERVENTORÍA**	

	interventoría y SDM.	

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
SANDRA PATRICIA GAVILAN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos.

Se aborda el tema de las plazoletas diseñadas por la SDM y se confirma por parte de la Supervisión que hay tres (3) que están aprobadas pero para el proyecto sólo está priorizada la ubicada en la CL 71. Los IDs de Maranta no se han viabilizado porque falta socializar con la comunidad si se hacen responsables del cuidado de las especies que se sembren en las materas, a lo que el contratista recuerda que la actividad de instalación de materas no tiene contemplada las plantas en el APU presentado para aprobación. La Interventoría aclara a la supervisión que las materas que se implementen con el contrato van ancladas en su parte inferior a la superficie existente para evitar que las desplazen de desaparezcan del lugar donde serán instaladas.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

El supervisor comenta la necesidad de que el publicista realice un idea para poder mostrar la ejecución de los puntos que se están atendiendo en los diversos puntos de la ciudad, esto con el fin de hacer extensivas a la comunidad las intervenciones que la SDM está realizando. Se propone que como compromiso del comité, el publicista del contratista presente una idea que la Secretaria Distrital de Movilidad pueda realizar para hacer visibles las implementaciones que se adelantan en la ciudad.

Con respecto al Avance, la interventoría sugiere al contratista de obra presentar un plan de contingencia, a lo que el contratista comenta que con la solicitud de prórroga se presentó una reprogramación y recalca que el atraso reflejado en los programado Vs lo ejecutado no es debido a causas imputables al contratista, ya que no fueron definidos en el momento adecuado todos los puntos priorizados a los cuales se iban a realizar el diseño, y no se tenia el conocimiento de los elementos que se importarían, a lo que el contratista comenta que el atraso no ha sido generado por ellos, y que en Obra se lleva un ejecutado de 3,44 %. Se espera que cuando lleguen los elementos importados, incremente notoriamente el rendimiento de la ejecución.

La interventoría y el supervisor comenta que se debe mejorar el tema de los PMTs para que no se presenten reprocesos y no se queden las cuadrillas paradas por falta de los mismos.

El contratista comenta que iniciara a realizar la instalación de mallas en el ID 1_1 y 3_2.

Por otro lado la interventoría comenta que de los APUs nuevos que se presentaron la semana pasara hacen falta el termina New Jersey y la terminal Michigan, elementos que se han evidenciado en los diseños presentados.

Se vuelve a tocar el tema de las terminales, a lo que la interventoría recuerda que en comités anteriores se ha hablado de que en los puntos donde se instalara estos elementos se instalara de forma provisional terminales cola de pescado mientras llegan los elementos que conforman el sistema y requieren de importación. El contratista informa que actualmente las terminales se encuentran en proceso de fabricación.

Por otro lado la supervisión solicita copia de las cartas radicadas en el IDU de los sitios de puentes y pontones que se van a intervenir. Se comenta que de las reuniones realizadas, se determinó que los Ids de puente Aranda en la Calle 13 y Av. Primero de Mayo con Av. Boyacá no podían ser ejecutados dadas las exigencias del IDU y por lo tanto, se procedió con el retiro de estos sitios del listado de priorizaciones; por último, la interventoría solicita gestionar ante el IDU las autorizaciones o las definiciones que se requieran. El contratista hace entrega de la carta que se presento apra el ID de la CL 94 con NQS.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

El avance de la ejecución del contrato vs la programación es el siguiente: Con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 19,77 % y el valor ejecutado 8,13; valorando los diseños el valor programado es de 91,94 % contra un 79,25 % ejecutado, se han presentado 53 diseños, de los cuales se han aprobado 21. Con respecto a la obra, el valor programado es de 13,54 % y el ejecutado es 3,10 %; Por otro lado la interventoría realiza un resumen de acuerdo a las cantidades arrojadas por los diseños que se llevan hasta el momento:

- Defensa metálica, 3264 m.
- Barreras New Jersey centrales, 2 und.
- Barreras New Jersey Laterales, 276 und.
- Termina de Barrera Tipo 2, 46 und.
- Transición amortiguador defensa, 2 und.
- Transición amortiguada Defensa- New Jersey, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 paralelo, 5 und.
- Amortiguador de impacto Tipo 2 ancho,2 und.
- Baranda peatonal, 229,13 m.
- Barreras reposicion, 423 und.
- Bolardos cúbicos, 28 und
- Malla peatonal, 3473 m2.
- Nivelaciones, 392 m.
- Demolición tramos de barreras, 446 m.
- Demolición piso de concreto espesor 10 cm, 13,45 m3.
- Materas, 357 und (la mayoría se están implementando en Maranta).

De acuerdo con las cantidades proyectadas en los diseños, se tiene que el valor de todo estos Diseños corresponde a $3.308.000.000,00 incluido AIU.

Por ultimo la interventoría comenta que de los cincuenta y tres (53) diseños presentados por la consultoría del contratista, solo se ha aprobado veintiún (21) diseños y siete (7) fichas de mantenimiento, las otras están a la espera de la revisión de la ingeniera diseñadora de la entidad, también se puede mencionar que de todos estos IDs aprobados, solo se han trabajado ocho (8) Ids. La preocupación más importante es que algunos de estos Ids no se han cerrado, ya que no han terminado labores en alguno sitios, a lo que el contratista comenta retomara actividades en el transcurso de la semana para cerrar estos IDs.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 17 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Presentar una Idea para mostrar a la comunidad las intervenciones que está realizando la SDM.	• Contratista	Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:00243

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DARIO ENRIQUE FLOREZ TRUJILLO	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. Todos los compromisos fueron cumplidos, pero realizan una observación al compromiso, ya que el publicista no entendió lo que la Entidad solicito, se vuelve a solicitar este compromiso.

Se inicia el comité por varios, ya que el supervisor requiere tratar un tema que es relevante para él, que consiste es revisar la baranda en el K0+000 vía a La Calera, ya que se presentó un accidente y fue golpeada la baranda existente, ocasionándose daños muy visibles. Se propone una reunión con los especialista del contrato tanto de interventoría, como del contratista para poder ver si se puede atender esta emergencia, a lo que el contratista sugiere que este punto es de bastante cuidado, ya que sostiene que no es lo mismo instalar una solución sobre una zona verde a instalar una solución sobre un muro de contención ya existente. Ambas partes se ponen de acuerdo para atender esta emergencia y poder determinar qué solución aplica en este punto.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

Por otro lado la supervisión recuerda el no cumplimiento de las fotografías del antes y el después. Comenta que ha sido un tema bastante discutido en la entidad, ya que el contrato cuenta con un publicista para poder visualizar el trabajo que se está realizando. El contratista señala que ya han enviado algunas fotografías y la Interventoría informa que se encuentran en revisión. El supervisor reitera que es necesario que este producto sea de muy buena calidad, ya que muchas de estas fotografías serán publicadas en redes sociales y advierte que si este trabajo no mejora puede que paren la facturación de la interventoría por no tener al día este producto.

La supevisión pregunta por la atención del sitio del Colegio Nueva Granada y la intervmentoría señala que el contratista no ha realizado la ficha de mantenimiento del lugar ni la de la calle 79 por Av. Circunvalar, a lo que el supervisor responde que en el tramo del Colegio Nueva Granada no sólo corresponde a las barreras que se encuentra en el piso, sino que también hay otras barreras que están golpeadas o con postes sueltos y también deben atenderse; al respecto, el contratista comenta que va a revisar bien ese punto.

La interventoría comenta que se realizó una reunión con el IDU, con la ingeniera Natalia Mora, y se confirma que el punto de Puente Aranda no se puede realizar por las consideraciones informadas en otro comité anterior. El IDU informo que ya cuentan con un estudio completo del sitio pero no cuentan por lo pronto con los recursos para la obra. Por otro lado en la Avenida Carrera 68 el IDU informó que cuentan ya con los diseños de la Troncal de Transmilenio que contempla la intervención completa del corredor. Teniendo en cuenta que a la altura del Río Fucha se están proyectando barandas peatonales, el IDU recomienda que se considere la posibilidad de exigir tiempos de estabilidad menores es decir, de aproximadamente 3 años, para que no hayan después problemas.

El avance de la ejecución del contrato vs la programación es el siguiente: Con respecto al valor total del contrato (consultoría y obra) el programado es 27,36 % y el valor ejecutado 10,12%; valorando los diseños el valor programado es de 98,66 % contra un 79,25 % ejecutado, se han presentado 59 diseños, de los cuales se han aprobado 32. Con respecto a la obra, el valor programado es de 20,68 % y el ejecutado es 3,34 %.

El supervisor recomienda realizar un pequeño oficio al comandante de la policía para comentarle sobre la instalación de la malla en el ID 1_1 (Carrera 7 con calle 153), para que este informado y comience a evaluar el comportamiento de los transeúntes en este punto.

El contratista solicita a la interventoría que menciona de manera general cuales IDs has sido aprobados, a lo que la Interventoría relaciona uno por uno y menciona que son 32 IDs en total.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 18 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

La Interventoría con base en el seguimiento y la revisión realizada a los diseños, presenta un reporte diseño por diseño de la valoración realizada, según las obras a ejecutar:

- 13-03. $54.547.000,00.
- 1_28. $54.324.000,00.
- 1_24. $85.485.000,00.
- 1_1. $50.165.000,00.
- 2_4. $927.000,00.
- 2_5. $15.700.000,00.
- 2_7. $40.700.000,00.
- 2_12. $17.853.000,00
- 3_2. $79.615.000,00.
- 11_5. $21.780.000,00.
- 10_3. $12.364.000,00.
- 10_2. $7.584.000,00.
- 17_2. $34.284.000,00.
- 1_8. $44.777.000,00.
- 7_1. $12.135.000,00.
- 7_3. $34.673.000,00.
- 4_1. $80.212.000,00.
- 19_3. $31.642.000,00.
- 19_4. $16.107.000,00.
- 12_4. $56.175.000,00.
- 12_11. $658.500,00.
- 19_2. $137.339.000,00.
- 19_5. $47.361.000,00.
- 19_6. $5.545.000,00.
- 9_4. $104.771.000,00.
- 9_5. $80.617.000,00.
- 9_2. $80.216.000,00.
- 15_4. $60.783.000,00.
- 15_5. $8.093.000,00.
- 12_1. $201.657.000,00.
- 11_1. $689.772.000,00.
- 16_11. $10.097.000,00.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 19 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA 23 DE AGOSTO DE 2018		HORA 8:00 AM	LUGAR SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0247

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 20 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA 30 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR SECRETAR

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
ARMANDO E. CASTILLO CURIEUX	JASEN CONSULTORES SAS
CARLOS RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARIN RODRIGUEZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
DEISY GUZMÁN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos. La Interventoría informa que está pendiente el compromiso adquirido por el contratista de presentar los APUs de los ítems no previstos que faltan.

El contratista hizo entrega por correo electrónico de un video como propuesta publicitaria de las obras realizadas y la entidad solicita se le reduzca la velocidad de la reproducción. El contratista informa que envió nuevo correo con la reducción de la velocidad.

El contratista hizo entrega de la reprogramación ajustada a la prórroga y adición del contrato, pero la Interventoría informa que se realizaron observaciones donde solicita que se incluya el componente de diseño que no fue considerado, se retiraran los ítems no previstos, deben mostrarse las fechas de inicio y terminación de las actividades y no modificar el inicio de la etapa de obra, según el programa

TEMA	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 20 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA 30 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR SECRETAR

inicial.

La supervisión informa que revisó el correo que la Interventoría envió a la Señora Neyfi en el almanén de la SDM, para el manejo de los elementos de defensas metálicas retiradas, e informa que está de acuerdo con la Interventoría, en el sentido de que si los elementos que se quieren entregar no son propiedad de la SDM, se deben de todas maneras recibir en la entidad y resolver internamente con la entidad responsable el trámite de dada de baja correspondiente.

La Interventoría informa a la entidad que se realizó conjuntamente con el contratista el ejercicio de priorizar los IDs pero que en conversación con la Ing Juliana de la SDM, solicitó que se le diera prioridad a la ejecución de los ID 1_2 y 1_4, 1_5 y 1_9. Por lo tanto, se revisará el ejercicio realizado par incluir la implementación de estos IDs.

La Secretaría señala que se deben adicionar los siguientes sitios al listado de prioridades de la entidad y se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

La Arq. Melissa Parra informa que se asignó el ID 19_12 al punto del barrio Nueva Candelaria ubicado en la CL 46 sur con KR 32 a la altura del Colegio Rodrigo Lara Bonilla.

La entidad solicita rediseñar la solución del ID 16_11 ubicado en la Calle 3 con AK 68, teniendo en cuenta que se requiere la prohibición del ascenso y descenso de pasajeros sobre la CL 3 y la AK68.

Igualmente, la entidad solicita un ajuste a los diseños del ID 9_5 de la CL 13 por Av. Boyacá, para generar más restricción hacia la oreja del puente.

De otra parte, para el diseño 3_2 se solicita complementar el diseño de las mallas peatonales en la parte sur, reforzando la restricción al cruce de la AK 10, implementando mallas peatonales en los costados laterales, generando un traslapo con la malla diseñada en el separador.

La entidad solicita realizar el mantenimiento de la defensa golpeada en la Av. Circunvalar con CL71. Igualmente, requiere plantear la solución para el separador en el sector de la CL 79 a la CL 81.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 20 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA 30 DE AGOSTO DE 2018	HORA 8:00 AM	LUGAR SECRETAR	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar los ajustes a los diseños 16_11, 3_2 y 9_5.	• Unión Temporal Movilidad 065	• Sin definir
• Priorizar las obras a realizar, incluyendo los ID 1_2 y 1_4, 1_5 y 1_9.	• Unión Temporal Movilidad 065	• Antes del próximo comité

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión CÓDIGO: PA01-PR01-F02 | Versión 1.0	Sistema Integrado de Gestión Distrital

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 21 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 06 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 12:30 PM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
ARMANDO E. CASTILLO	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

La interventoría informa que está pendiente el compromiso adquirido por el contratista de presentar los APU de los ítems no previstos.

El contratista realizó la entrega vía e-mail de un video publicitario respondiendo como propuesta publicitaria a las obras realizadas y se solicita reducción de velocidad de reproducción. El contratista informa que envió nuevo video con la reducción de velocidad.

El contratista hizo entrega de la reprogramación ajustada a la prórroga y adición del contrato y la interventoría informa que se realizaron observaciones donde se solicita que se incluya el componente de diseño que no fue considerado, retiro de ítems no previstos y deben mostrarse fechas de inicio y finalización de las actividades. Adicional a esto no se ha modificado el inicio de la etapa de obra según

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 21 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 12:30 PM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

el programa inicial.

La supervisión informa que se revisó el correo enviado por parte de la interventoría a la señora Neify del almacén de la SDM para el manejo de los elementos de defensas metálicas retiradas. La supervisión manifiesta que está de acuerdo con la interventoría en el sentido de que los elementos que quieren entregar se deben mantener en el almacén, estos elementos a pesar de no ser propiedad de la SDM igualmente se deben tener y realizar el trámite interno de dado de baja correspondiente en la entidad.

Se realizó en conjunto con el contratista el ejercicio de priorización de ID's , sin embargo por solicitud de la ingeniera Juliana de SDM, quien solicitó priorizar la ejecución de los ID's 1_2, 1_4, 1_5 y 1_9, Se realizará el ejercicio de implementación de los ID's.

La interventoría señala que se debe adicionar los siguientes sitios al listado de prioridades de la entidad y se deben tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- La arquitecta Melisa Parra informa que se asignó el ID 19_12 al punto barrio Nueva Candelaria.
- La entidad solicita rediseñar la solución del ID 16_11 (Cll 3 con Av Kr 68) teniendo en cuenta que se requiere la prohibición de ascenso y descenso de peatones.
- La entidad solicita un ajuste a los diseños del ID 9_5 (CLL 13 con AV Boyacá) para generar más restricción hacia la oreja del puente.
- Se solicita complementar el diseño de las mallas peatonales en la parte sur del ID 3_2 implementando mallas peatonales en los costados laterales generando un traslapo con la malla diseñada en el separador, la longitud de diseño cambia de 410m a 152m.

La entidad solicita realizar mantenimiento de la defensa golpeada, ubicada en la Av Circunvalar con Cll 72, de igual manera se solicita plantear la solución para el separador en el sector de la CLL 71 a CLL 81.

0:0250

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 21 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 06 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 12:30 PM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

El contratista finalizó el ID 12_4(CLL 72 entre Cra 51 y Cra 53), en el cual se presentó un inconveniente por un espacio entre las vallas peatonales causado por un poste que genera filtración de personas. En el comité se propone colocar una malla alta paralela que no interfiera con la cimentación de la existente, dejarlas muy cercanas para eliminar el paso peatonal, entre otras propuestas.

El Contratista entregó los 5 APU faltantes y se encuentran en revisión.

La Contraloría en otro contrato de la entidad, solicitó realizar además del acta de aprobación de ítems no previstos, la modificación contractual correspondiente y la justificación a los cambios debido a hallazgos en procesos anteriores.

Teniendo en cuenta la prórroga y la adición del contrato de obra, el avance vs programación para el corte al 5 de septiembre de 2018, es el siguiente: Tiempo transcurrido 57.80% del plazo del contrato, el valor programado para diseños es del 115.89% y la ejecución se encuentra en 94.30% de diseños.

Con respecto al valor total del contrato, la programación de la obra es del 18.73% y la ejecución del 20.27%. Con respecto al componente de obra, los avances se reportan en 12.87% contra un programado de 10.91%.

Debido a procedimientos de importación y nacionalización se pregunta cuándo estarán a disposición del contrato, el contratista informa que se espera tener este trámite realizado para el 17 de octubre. Igualmente, informa que está programada la colocación de mallas entre agosto y diciembre y la baranda en noviembre.

Para el ID 16_7, la Interventoría solicita revisar la longitud a ejecutar de baranda peatonal, toda vez que la evaluación de planos no coincide con la realizada por el contratista.

Se solicita saber la fecha de implementación de los ID 1_18 (Autopista norte entre CLL 164 y CLL 166 costado oriental), del ID 9_8 (AV Boyacá con CLL 13) ambos costados.

De la reunión realizada con SIG, surgieron observaciones que están siendo atendidas por el contratista. En dicha reunión se difinió que el envío de los archivos magnéticos se realice con el rótulo definitivo y realizar definición adecuada de colores.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 21 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 06 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 12:30 PM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar ajuste en diseños 16_11, 3_2 y 9_5 • Priorizar obras a realizar incluyendo ID's 1_2, 1_4, 1_5 y 1_9. • Enviar E-mail a la bodega de la SDM para informar que se realizará el ingreso de elementos y se dejarán para revisión de control y vigilancia.	• Contratista • Contratista • Contratista	• De acorde a la programación. • Antes del próximo comité. • Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ADRIANA ORTIZ TORRES	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
ARMANDO E. CASTILLO	JASEN CONSULTORES SAS
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El contratista manifiesta que los dispositivos que se importaron para el proyecto arribarán en el puerto de Cartagena el 30 de septiembre, incluyendo el proceso de nacionalización, se espera que estén disponibles el 10 de octubre.

El contratista manifiesta que algunos PMT previstos para ejecutar, están por perder su vigencia debido a la priorización del tema de Marantá. Razón por la cual se presentarán nuevamente PMTs en físico para poder intervenir los IDs 1_2 y 1_4 y pregunta si se puede presentar el mismo sector por emergencia.

Actualmente se están realizando trabajos de nivelación en el ID 16_2, debido a una observación que se presentó con respecto a este tema. Además se presenta otra anomalía en este ID (16_2), ya que

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

algunos tornillos instalados en las defensas metálicas no cumplen las condiciones que se esperan y al parecer están siendo reutilizados.

Con respecto al ID 1_8 se presenta una observación debido a las fotos que el contratista presentó del antes y después de la intervención, ya que en una de estas aparece la nomenclatura en la vía.

Se presenta una observación por parte de la interventoría por la aparente manipulación y edición de las fotos presentadas del antes y después de uno de los ID ejecutados en Suba, donde aparece la misma foto del antes y despúes de la intervención, pero la del antes aparece con la defensa removida.

Se solicita al contratista presentar los registros fotográficos de los ID's ejecutados, desde el mismo ángulo y con las mismas condiciones para el antes y después de la intervención, siguiendo las instrucciones del manual.

Con respecto al avance, la interventoría está presentando ejecuciones por encima del 100% debido a que el contrato de diseños fue ampliado,para ajustes de la curva. La ejecución de los diseños en físico ya está aprobada en su totalidad en físico, que equivale a un 137.91% debido al ajuste, anque se seguirán presentando diseños que están pendientes.

Con respecto al valor total del contrato, el programado es del 20.86% y el ejecutado es de 24.24%, ya aplicando el ajuste. El contratista se encuentra por encima del valor programdo.

Con respecto al componente de obra el valor programado de encuentra en 12.65% contra un valor ejecutado de 14.94%.

En dinero el valor ejecutado se encuentra estimado en 571.903.091 sin AIU, calculado por la interventoría, el contratista presenta un valor de 612.000.000 aproximadamente sin AIU, con la misma fecha de corte. Esto debido a que el contratista presenta una ejecución de barreras metálicas de 2171m lineales, contra 2080m lineales reportados por la interventoría.

La interventoría solicita información sobre la primera versión de diseños de georreferenciación del componente de obra, además recuerda que la base de datos entregada en Excel tiene en cuenta un tema especial en las barreras y en las terminales de impacto, con respecto a las garantías ofrecias,ya que el contratista está comprometido a ofrecer una garantía de 3 años de acuerdo a la propuesta.

Se pide al contratista realizar la entrega en formato .dwg de los planos record de los ID's, después de

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

'a ejecución de la obra , mostrando de manera digital como quedaron los puntos intervenidos.

La interventoría solicita que se tengan en cuenta los ID´s 1_2 y 1_4, ya que son de prioridad para la entidad, y están esperando a ver el comportamiento que estos tendrán, el contratista solicitó realizar la ejecución sin PMT pero no se aprueba debido al alto flujo peatonal en la zona.

Continúa la ejecución del ID 4_1, sin embargo este presenta una particularidad, ya que los postes de la red de telefonía se encuentran mal ubicados, sobre la mitad del andén. La propuesta es implementar la defensa atrás de estos y solicitar que se reubiquen estos postes en una intervención posterior a la instalación de las defensas.

El contratista manifiesta que los ID correspondientes a instalación de defensas ya se enceuntran en trámite en su totalidad.

La entidad manifiesta que el ID 9_4 (Cl 13 con Av. Cuidad de Cali), presenta un diseño que no resuelve la problemática planteada, ya que la solución se planteó antes del punto en el que se requiere. Ya que el diseño está sobre el separador hacía el norte y el punto que se requiere intervenir es hacía el sur.

Ya que este diseño incluye amortigüador de impacto, se sugiere una solución integral, que extienda la malla y tenga en cuenta el diseño presentado.

El contratista manifiesta que los ID (9_23, 1_13, 11_7 y 9_6), se encuentran en el listado presentado, pero se solicita la priorización de su aprobación de diseño para poder dar paso a la solicitud de materiales, además solicita saber que ha pasado con con la definición de los amortigüadores del ID 1_28 sentido norte-sur y sur-norte.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 22 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Revisar el tema de los tornillos en el ID 16_2 y darle solución	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Corregir la observación realizada a las fotos presentadas del ID 1_8.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Verificar la cantidad de metros lineales de barreras metálicas ejecutados para ajustar valores con la interventoría.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Definir el nuevo diseño del ID 9_4.	• Contratista	

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0253

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**	

I. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ARMANDO E. CASTILLO	JASEN CONSULTORES SAS
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El contratista expresa que al día, se está realizando la instalación de las mallas del ID 1_2, y que para el 21 de septiembre espera iniciar la ejecución de el ID 1_4 con PMT normal, igualmente informa que los tornillos que presentaron observaciones en el ID 16_2 fueron cambiados.

Para el ID 4_1, se presenta una anomalía debido a que se encuentran unos postes de la Empresa de Teléfonos de Bogotá ubicados en la mitad del anden, y este además tiene un perfíl muy angosto, dificultando la instalación y adecuado funcionamiento del sistema de seguridad vial diseñado para ese punto, que consta de la instalación de barreras metálicas, la sugerencia es realizar la instlación en la parte posterior de los postes y solicitar a la empresa de telefonía su posterior reubicación ,sin embargo la Entidad informa que primero se debe solucionar el problema antes de realizar la instalación de los elementos, ya que a pesar de estar bien diseñado hay problemas en su instalación en campo. La decisión que se toma con respecto a este tema es no ejecutar la obra en este ID (4_1), y se pide

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

utilizar estos materiales para trabajar otras intervenciones, el contratista sugiere que se utilicen donde se identifique la necesidad.

El contratista manifiesta que ya solicitó todos los bolardos, 450 aproximadamente. Falta el 1_13 para completar los 500 en fabricación y tenerlos disponibles, con respecto a este ID la interventoría expresa que debido a que en este sector de la cuidad presenta un desarrollo urbanístico, se solicitó un plano digital y se montó sobre una foto satelital, también se realizó el ejercicio en físico y se envió a la Ing Juliana el plano digital Debido al urbanismo definido ya se presentaban unos bolardos existentes, al igual que ciclorrutas y rampas de acceso para discapacitados.

Para el ID 16_7, la interventoría y la Entidad, manifiestan al contratista que lo más conveniente es no realizar la ejecución de la obra, debido a la intervención integral que el IDU realizará sobre la Av. 68.

Para la fehca ningún ID que contenga barandas se encuentra priorizado,el contratista sugiere tener en cuenta el ID 16_11 pero este se encuentra en etapa de rediseño.

La Entidad solicita montar videos de la obra de instalación de los elementos, se requiere video de instalación de defensas metálicas y de mallas peatonales.

Volviendo al tema del ID 9_4, la entidad sugiere con respecto a las observaciones presentadas en el comité anterior, prolongar el diseño como se había planteado, manteniendo el amortiguador extra ancho pero cambiando la solución de mallas por barandas, para el ID 9_5, (Av. Boyacá con Cl 13), en el diseño inicial se encontraban unas barandas sobre el separador, pero la entidad pide complementar con unas mallas sobre la oreja y solucionar una brecha existente entre el pretil del puente de la Cl. 13 y unas barreras Newjersey existentes.

En una reunión que se sostendrá en la tarde, entre la interventoría y la Ing. Juliana se concretará la revisión de 7 diseños que ya se encuentran revisados y aprobados por la interventoría.

Realizando una revisión detalla de ID 9_4 la solución definitiva a la que se llega es extender el diseño inicial pero reemplazando las mallas por barandas, hasta los maletines ubicados al costado norte del puente peatonal y manteniendo el amortiguador de impacto diseñado inicialmente.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO**

La Av. Boyacá ente Cl 51 y 56, entra a la lista de los ID priorizados, debido a tramos de defensa metálica que han sido golpeados.

El contratista expresa que para suplir las nuevas necesidades presentadas por la Entidad, se tomarán los recursos restantes del ID 3_2 y del ID 4_1 que fue eliminado.

Con respecto al avance, en diseños, teniendo en cuenta la adición de la prórroga, se tiene un porcentaje de avance de 137.82%, para el corte de septiembre, ya se logró la meta pero algunos ID se encuentran en corrección de observaciones.

Para el componente de obra, la programación se encuentra 14.37% contra una ejecución del 15.90%.

Con respecto al total del contrato la programación se encuentra en 22.96% contra una ejecución del 15.90%.

Se espera que para el día de mañana queden culminados los ID 1_2 y 1_4, quedan pendientes por ejecutar el ID 1_5 y 1_9.

El contratista realizó la justificación del cambio de malla, indicando que se cambia por especificaciones más no por precio. La entidad responde que la decisión que hayan tomado es válida pero debe tener claridad y justificación.

En el punto de la calle 72, con respecto al problema de continuidad de la malla debido a un poste, el contratista sugiere hacer una adecuación a una baranda, y por medio de un doblés, soldarla a los dos puntos de las barandas existentes, solucionando así el problema de las cimentaciones del poste y las barandas y evitando postes adicionales.

El contratista presenta la sugerencia de una adición, debido a los pedidos adicionales realizados por la Entidad.

La Entidad de nuevo sugiere tener cuidado en el antes y después de las fotos presentadas, ya que no satisfacen las necesidades requeridas.

La interventoría aclara que además de las fichas donde se presentan el antes y el después de las intervenciones, también se requieren fotos profesionales que se han dejado de presentar, que también

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO

incluyen antes, después y adicionalmente el durante.

Para el ID 2_12 (Av. Circunvalar con Cl 44), la Entidad sugiere para la barrera triple onda ampliar la aguja con tahcas reflectivas y tachón no traspasable. Con el objetivo de evitar el cruce de la Av. Circunvalar hacía la Universidad Javeriana y las maniobras indebidas de los motociclistas en este punto., adicional a esto añadir una baranda anclada sobre el pontón del caño y así entregar una solución integral en este punto de la cuidad.

La interventoría solicita la entrega por parte del contratista de la memoria descriptiva de algún diseño, en Excel. Solicitada por la Entidad.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 23 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMADO	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar el complemento a los diseños propuestos en comité para los ID 9_4 y 9_5.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las tomas de videos del durante de la ejecución de los ID's (especialmente de mallas)	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Solucionar la dificultad de la continuidad en la Calle 72	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Realizar tomas adecuadas de las fichas de intervención y ponerse al día con el registro fotográfico pendiente.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 24 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

Teniendo en cuenta el resultado de la obra de Marantà, el supervisor solicita un video, tomado desde el puente peatonal, donde se aprecie la operación de las nuevas mallas instaladas y su interacción con la comunidad, además de un par de entrevistas a los vecinos del sector, consultándoles sobre la implementación de las mallas en ese punto. Tambien se sugiere por parte del Contratista y de la Entidad mejorar un poco la estética del punto con unas plantas alrededor de algunos puntos de la instalación.

La interventoria pregunta sobre el problema de continuidad en la calle 72, a lo que el Contratista responde que le dará el respectivo tratamiento en el transcurso de esta semana

El contratista manifiesta que a pesar de estar esperando los elementos que se importaron, ya se han

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 24 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

adelantado preliminares en los puntos, realizando trabajos de recorridos, también informa que al interior del consorcio se han adelantado tareas de los PMT, ya que estos requieren un detalle mayor con respecto a las actividades que se van a realizar en cada punto.

Se espera que las terminales de impacto lleguen esta semana y teniendo en cuenta el proceso de nacionalización se encontrarían disponibles después de 8 a 10 dìas.

El supervisor le sugiere al contratista, presentar los informes mensuales con portadas más elaboradas con incluisión de imágenes del trabajo que se está realizando.

Ya están en proceso de aprobación los PMT de ID's que contienen bolardos. Por solicitud de la Entidad se prioriza el ID 2_8 para que sea incluido en los sitios a ejecutar. Dicho ID se encuentra con diseño aprobado.

Esta semana se culminaron los ID19_2, 19_5,1_2 y 1_4, ubicados en Ciudad Bolivar y Usaquen, para el corte se incluyen estos ID's.

Se sugiere por parte de la interventoría agregar la dirección del sitio, además de especificar el ID a los formatos de recepción por parte de las entidades de los elementos impactados, que fueron retirados durante las reparaciones.

La interventoría pregunta sobre los elementos que se encuentran en el patio 4 de la SDM, pero el problema que surge son los costos de transporte, queda como tema pendiente por definir.

Con respecto a los diseños, la Interventoría expresa que no ha recibido la última versión de las propuestas en magnético, con los bloques definitivos. Esto se va a seguir tratando en una reunión que se dará el martes próximo.

Con respecto a los avances con corte al 26 de septiembre, para el componente de diseño la programación se encuentra en un valor de 133.27% contra un valor ejecutado de 137.91%, que teniendo en cuenta la variación de la curva con respecto a la prórroga, se encuentra culminada en su totalidad(100%), valorado con que lo habría que ejecutar en la obra; no obstante lo anterior, están pendientes cerca de seis (6) diseños por entregar.

Para el valor del contrato, el porcentaje programado se encuentra en 25,02% contra un valor ejecutado de 28,36%.

Rad: 0257

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 24 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

Para el componente de obra, el valor programado se encuentra en el 16.03% contra un valor ejecutado del 19.06%.

Se seleccionan los amoriguadores ubicados a la altura de la Calle 128 en ambos costados, como los últimos sitios a diseñar, están pendientes los ajustes de los ID 9_4 y 9_5.

El contratista sugiere no realizar la ejecución del ID 9_6 ubicado en Fontibón, debido a varios aspectos:

- El área de trabajo donde se encuentra el ID está denominada como un bien patrimonial, por lo cual el tratamiento que se le debe dar es especial y conlleva varios trámites y permisos adicionales.
- Como ese lugar no se puede tocar, al momento de implementar la solución planteada, el espacio del andén se reduce demasiado.
- La única manera de trabajar en este ID, sería colocando postes pernados al concreto del andén, pero el piso está hecho de una especie de concreto ciclópeo, el cual no garantiza una adherencia adecuada de los elementos. Motivo por el cual no se podría garantizar la implementación de la solución.
- En el otro costado, se presenta discontinuidad en la altura de los andenes.

La Entidad y la Interventoría sugieren acelerar el diseño del punto del Colegio en Nueva Candelaria.

La entidad manifiesta una situación presentada sobre el Colegio Nueva Granada, donde se realizó la instalación de defensas metálicas debido a un cruce peatonal existente, que se obstaculiza por la instalación de las barreras. El contratista indica que esta instalación se realizó de esa manera debido a condiciones técnicas, razón por la cual la Entidad solicita al Contratista redactar una respuesta técnica explicando las razones por las cuales se realizó la instalación de la defensa hasta ese punto.

Retirar el poste anterior que quedó en ese punto.

Con las modificaciones que se han realizado quedan pendientes 4 terminales de impacto por definir.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 24 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar el complemento a los diseños propuestos en comité para los ID 9_4 y 9_5.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar las tomas de videos del comportamiento de la instalación y las entrevistas en maranta.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Solucionar la dificultad de la continuidad en la Calle 72.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 25 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 04 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

La interventoría pregunta sobre la justificación técnica solicitada para el ID de nueva granada, a lo que el Contratista responde que la ha enviado a la Entidad para su respectivo visto bueno, para su posterior formalización. La entidad namifiesta que está a la espera de la aprobación por parte del funcionario encargado.

En un correo enviado por la Entidad, donde se presentan unas observaciones a los diseños entregados para firma del Ing. Rafael, se expresa que a pesar de que los diseños cumplen con las especificaciones generales, de señalización y ubicación de los elementos, algunos de estos diseños no satisfacen completamente la necesidad inicial presentada por la Secretaría Distrital de Movilidad a través de las fichas, de ejemplo se menciona la situación presentada en la Av. Kr 68 con CL 3.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 25 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 04 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La entidad explica que algunos casos son de relocalizar parte de los diseños en ciertos puntos y correrlos donde si se requiere según la recomendación de las fichas para la solución necesaria o extender más el diseño inicial. En otros casos no requieren cambios de fondo al diseño pero si en las especificaciones, que así no pertenezcan al objeto de este contrato si es importante mencionarlas.

La Interventoría expresa que es importante saber qué personas revisan los diseños y presentan observaciones, además de la especialista de la entidad, para saber con quijén entenderse y poder tratar el tema directamente. La entidad responde que el especialista se encarga de revisar el diseño específicamente, y que este cumpla con los requerimientos y con la normatividad, pero que la otra revisión se encarga del concepto y la esencia de la solución real que se obtendrá apartir de las intervenciones realizadas a lo largo de la ejecución del contrato.

Se presentan 34 ID's con observaciones.

El Contratista expresa con respecto a las observaciones presentadas, que ellos son los responsables del diseño y que el su criterio es el punto de partida para responder a las observaciones, a lo que la Entidad responde que una cosa es el diseño y otra la información presentada en las fichas para solucionar la problemática.

La Entidad manifiesta, que para tranquilidad de la Interventoría y del contratista, que así como se presentaron diversas observaciones y algunas son de necesario cumplimiento, otras podrán ser justificadas y continuar o para realizar ajustes durante la obra. El mensaje general es que hay que ser precavidos con este tema, debido al amplio interés de diversos sectores en este contrato y que es preferible presentar las observaciones a recibir críticas después de la intervención.

Se concluye con respecto a las correcciones de los diseños, que a pesar de ser observaciones importantes, son con respecto a algunos detalles enfocados a la solución requerida y al comportamiento en campo y que habrá casos en los cuales deba ceder alguna de las partes y bisceversa para tener el menor impacto negativo posible en la calle y seguir con el desarrollo armónico del contrato.

Hoy inició la implementación de defensas metálicas en el ID 11_4, (colegios del norte). La Entidad recuerda tener en cuenta los registros fotográficos.

El contratista expresa una inquietud debido a que el PMT de emergencia se había presentado para el ID de Hayuelos, cuyo diseño aparece en la lista de observaciones.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 25 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 04 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

No se presenta reporte de avance de obra esta semana debido al imprevisto que sucedió en los ID de Marantá, .

Las terminales de impacto arribaron el fin de semana en el puerto de Cartagena, y están en proceso de nacionalización se espera tenerlos la próxima semana disponibles.

La interventoría sugiere una reunión tipo taller para tratar las observaciones presentadas a los diseños. Queda pendiente la fecha de realización de este taller y se definirá una vez el Contratista haya revisado las observaciones.

Para el componente de consultoría, el valor programado para esta semana es de 137.82% que equivale al total de diseños y el ejecutado se encuentra en 137.82%, sin olvidar los diseños que faltan por corregir observaciones.

Con respecto a los dos diseños de bolardos, (Autopista Norte entre Cl 122 y 125 y Kr 19 con Cl 127), la Entidad explica que ya están aprobados pero tuvieron algunos cambios con respecto al diseño de bolardo en los accesos vehiculares y algunos sobrepasan la franja del andén y esos se restarían.

Con respecto al valor total del contrato , la programación es del 27.07% y el valor de ejecución es de 28.36%.

Para el componente de obra, el valor programado es de 17.69% contra una ejecución de 19.06%.

Con respecto a la corrección de diseños, el Contratista expresa que realizando una inspección ocular al ID de la Calle 13 Con Av. Boyacá, se identificó las correcciones necesarias y estas se realizarán en los diseños. Para el ID de la Calle 13 con Av. Ciudad de Cali, el Contratista manifiesta que la baranda existente, no corresponde a ninguno de los diseños que se encuentran en el contrato, además hay una línea existente de New Jerssey que dificulta la instalación de barandas nuevas, se debe verificar si es posible anclar la baranda en ese punto, debido a la medida mínima que requiere el bulbo del anclaje y a que esta se debe colocar sobre la línea de barreras New Jersey.

En la Calle 3ra con Av. 68, el Contrratista sugiere que la malla no debe ser colocada sobre el canal y especifica otro punto donde puede ser adecuada la instalación, sin embargo, se solicita al a Entidad una opinión con respecto a este diseño, debido a los temas de diseño integral de la Troncal Av. 68 e intervención que realizará el IDU. La Entidad responde que se deje la observación en el diseño para entregar al contratista del ID.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 25 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 04 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La Interventoría pregunta acerca de los diseños aprobados, que solo tienen pendiente la firma del Ingeniero Rafael, a lo que se responde que todos estos temas de diseño se tratarán en la reunión que se realizará para las observaciones a diseños.

Con respecto al tema de corrección de las pólizas de la prórroga, el Contratista explica que la Dra Paola Moreno pedía requisitos de plazos de pólizas con respecto a ciertas fechas específicas, a lo que la Entidad responde que es necesario revisar bien el tema y de requerirse cambios efecturalos o en caso de que no requiera modificaciones, enviar un correo con la respectiva justificación.

Con respecto a los registros fotográficos, por parte de la Interventoría esta semana se cargaron fotos de algunos puntos.Algunos registros fotográficos del Contratista se encuentran en proceso de revisión por parte de la Interventoría, sin embargo se espera que sean entregadas con un CD porque ha habido problemas para descargar la información.

Con respecto a la dificultad de continuidad de las mallas en el ID de la Calle 72 con Kr 53, el Contratista manifiesta que lo más posible es que ya esté en solución y que en horas de la tarde confirma si el ajuste fue ejecutado.

La Entidad pregunta sobre el tramo de malla faltante en Marantá, a lo que el Contratista responde que se realizará un anclaje al anden debido a que no se puede realizar la instalación del pilotín por una caja de inspección que se encuentra presente.

La Interventoría manifiesta una inquietud con respecto al pago normal de los diseños, a lo que la Entidad responde que hay que revisar que el problema no sea los diseños sino la solución planteada para el sitio.

Se presentó el video de Marantá por parte del Contratista, se sugiere ajustar la fuente, (tipo de letra) y no tomar archivos de Google sino del manual de la SDM y tener cuidado con una toma donde visualmente por la ubicación y el ángulo, pareciera que no está implementado el PMT.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 25 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 04 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

• Revisar las observaciones presentadas a los diseños por parte de la Entidad y proponer una solución al tema.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Cargar el registro fotográfico.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Solucionar la dificultad de la continuidad en la Calle 72.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Revisar y solucionar, el tema de las pólizas de la prórroga.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Realizar los ajustes al video de las mallas en Marantá.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión CÓDIGO: PA01-PR01-F02 | Versión 1.0	Sistema Integrado de Gestión Distrital

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

Para el tema de las pólizas, el Contratista manifiesta que ya se encuentran cargadas en el SECOP II y están pendientes de revisión ,adicional a esto se le solicitó al encargado de expedir las pólizas, que realizara las aclaraciones que se están solicitando, La Entidad expresa que este tema debe quedar aclarado, incluyendo un concepto de los anogados si es requerido.

Ayer la Interventoría recibió por parte del contratista los registros fotográficos en un CD, se espera en el transcurso de la semana cargar las imágenes al Drive.

Con respecto a las modificaciones en obra, el Contratista responde que el tramo de malla faltante en maranta debido a la caja de inspección presente ya fue resuelto, pero que el problema de continuidad de las mallas del ID de la Calle 72 sigue pendiente.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La Entidad manifiesta con respecto a las fichas que aún tienen algunas observaciones pendientes, por ejemplo, varias fichas tienen imágenes de Google Maps, a lo que la Interventoría explica, que este caso es inevitable en algunos casos, a causa que conseguir un antes ya es complicado. Sin embrago, la Entidad sugiere que las imágenes que sean tomadas del Maps, se encuentren editadas y cumplan las condiciones requeridas para las fichas.

Con respecto al tema del video de Marantá, el Contratista manifiesta que ya se encuentra en edición y se espera que esté listo entre hoy y mañana.

Revisando en tema de la tabla de observaciones, la Interventoría expresa que ya se están modificando algunos diseños, se han recibido modificaciones en los ID 1_5, 1_9 y 16_11, en los dos primeros diseños se realizó cambios de mallas de contención peatonal por barandas, y la Entidad sugiere tener en cuenta el espacio del paradero existente.

El Contratista expresa una inquietud en el ID 3_2 (Calle 20 entre Kr 6 y 11),debido a la disposición de las mallas y como se requieren, ya que a lo largo de todo el tramo se encuentra un separador, pero en los últimos metros, llegando a la Carrera Sexta ya no hay separador, la entidad responde que se debe trabajar sobre los separadores del carril mixto y el carril de TransMilenio, y no sobre el separador central, de esta manera la sugerencia es trabajar sobre un separador y llegando al final del diseño, realizar un traslapo entre 30m y 50m con el otro separador correspondiente, evitando así que los peatones realicen el cruce.

El otro diseño ajustado, el 16_11 Av. (Carrera 68 con Calle 3ra) , cuya modificación fue trasladar la malla hacía la esquina de la Estación de sevicio, en el ángulo del semáforo sobre la AV 68 para evitar carga y descarga de personas en ese punto. La Entidad expresa que también es importante tener en cuenta la Calle 3ra y extender el diseño hasta la curva de la isleta. El diseño queda planteado de manera complementaria teniendo en cuenta lo presentado por el Contratista y la solicitud por parte de la Entidad.

Para el tema de las observaciones, la Interventoría sugiere que los planos que tengan observaciones y se vallan a ejecutar en la vigencia del contrato, se manejarán en planos record, por otra parte para los diseños que no se van a ejecutar, se sugiere realizar los ajustes en versión magnética y en la memoria dejar las observaciones.

El Contratista expresa que ya tiene 5 planos record y que hoy serán enviados a la interventoría, este tema es de vital importancia debido al tr+amite de revisión en la SDM.

El ID 9_5 (Av. Boyacá con Cl 13) también se encuentra en modificación, el ID 19_4 se va a manejar

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

omo plano record.

Para los ajustes de los ID de la Calle 13 con Boyacá y con Av. Ciudad de Cali, una de las sugerencias es empalmar con el muro, a lo que la Interventoría indica que en obra ese empalme no se da y expresa que el proceso que se efectúa en ese caso es acercar el poste a la malla al muro, para que no quepa ninguna persona en el espacio resultante. La Entidad responde que en ese caso hay que dejar el muro dibujado en el plano, para que haya claridad de la intervención que se va a realizar. se sugiere dejar una nota en la versión magnética donde se exprese que la intención es extender la malla hasta el muro

El ID 9_2 presenta extensión longitudinal de malla y se presentará en plano record, a este ID se le está dando solución en obra, hasta el momento se encuentran 343m lineales ejecutados y la Entidad pregunta si la solución se extenderá hasta el puente peatonal, a lo que el Contratista responde que las mallas si llegan a el puente peatonal pero que se encuentra dividido en 3 tramos debido a dos líneas de New Jerssey existentes una de 30m y una de 20m aproximadamente, ubicada justo debajo del puente peatonal.

El ID 11_4 también presentó una extensión en su diseño, y se ejecutaron 90m lineales de instalación de barreras metálicas y debido a esto su porcentaje de avance se encuentra en un valor de 122%.

Dentro de las observaciones, la Interventoría explica que en algunos casos, estas observaciones no aplican desde el punto de vista del Contratista y de la Interventoría, y de ejemplo se expone una observación donde se pide tener en cuenta la instalación de elementos, debido a que podrían ser elementos contundentes al momento de presentarse un accidente. Sin embargo revisando el punto, se observa que es complicado presentar ese caso de ejemplo debido a la trayectoria que llevan los carros, la cual conduce a otra dirección en caso de un accidente.

Para losID 9_4 y 9_5, el Contratista expresa que se realizarán los ajustes a los diseños, pero que sin embargo por cuestiones financieras estos hasta el momento no se ejecutarán.

La Entidad pregunta que apartir de los cambios efectuados, que hubo que recortar y que queda. El Contratista responde que financieramente se eliminó el ID 3_2 y quedó un pequeño saldo disponible y la Intervnetoría manifiesta que hay que solucionar 2 terminales, ya que las otros dos pendientes, se implementaron en los diseños del ID 11_4. El Contratista sugiere colocarlas en el ID 17_2 (Av. Circunvalar con Cl 18) y en el ID 2_12, (Av. Circunvalar con Cl 44).

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

Para el ID 13_3 (Av. NQS con Cl 37), inicialmente se había establecido instalar el amortiguador pegado a la baranda. Pero en el punto, donde se tenía pensada la ejecución ,se encuentra una diferencia de nivel. La solución es dejar el amortiguador lo más cerca a la baranda posible, hasta donde el nivel permita realizar la instalación en campo. La Entidad sugiere dejar justificado el porque del diseño.
El ID 3_2 (Av. Carrera 10 entre Cl 6 y 11), se realizarán los ajustes y se entregará en magnético, según lo establecido en el presente comité.

Para el ID 15_5, por parte de la Entidad, una Ingeniera encargada de las revisiones explica que en ese punto, el ancho del anden es insuficiente, generando que los peatones tengan que bajar a la vía para contuniar su recorrido. En las observaciones para este punto se sugirió instalar una defensa metálica, a lo que la Interventoría responde que no es posible debido a la insuficiencia de espacio. Se aclara que la observación trata sobre coalición de automóviles de automóviles y en comité se menciona un tema de carácter peatonal. Se concluye que la problemática se resuelve con una baranda anclada, aunque se limitará mas el espacio peatonal.

Algunos ID's presentan observaciones, pero no esta priorizada su ejecución, no tienen observaciones adicionales o ya se implementaron las existentes.

El ID 11_1 Av. Suba entre Cl 103 y 111 presenta una observación difícil de solucionar, debido a que los puentes peatonales sobre el canal ya existen y se debe garantizar el paso de los peatones. La inquietud del especialista que revisó es que en el punto siempre han existido pasos peatonales no controaldos y por tratarse de una vía arteria, no es óptima la utilización de reductores de velocidad. La opción más viable sería que estos cruces sean semaforizados.

Para el ID 1_8, este punto ya se intervino y en la observación se requiere una prolongación, ya que continúa el desnivel en las dos calzadas, observación con la que la Interventoría se encuentra de acuerdo. La pregunta para este punto es cuando se realizará la corrección, ya que debido a la implementación de la terminal se prolonga 12 metros la instalación inicial.

El ID 1_24, se presentó un error con el costado, estos son sitios que se atenderán en obra, consta de amortiguador en ambos sentidos, se presentó una confusión debido a que se cambió el sentido de instalación del amortiguador, quedando el que debía estar en el sentido al occidente al otro costado y bisceversa, este tema ya se tuvo en cuenta y en días posteriores se iniciará el trabajo en obra de este ID.

Para el ID 7_3, se requiere la última versión del diseño y realizar el ajuste solicitado en magnético.

Con respecto a las observaciones realizadas al ID 19_3 (Meissen sentido norte sur), se expresa que

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Formato acta de reunión		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

ay una baranda existente que debería prolongarse hasta la solución que se plantéa en el retorno, se ealizara inspección en campo porque al parecer la baranda mencionada ya no existe, la solución como tal era el retorno y este ya se enceuntra en los diseños.

El ID 19_2, ya implementado, presentó una observación debido a que la barrera sería un elemento de impacto frontal para los automóviles, sin embargo esta observación se resuelve con la instalación de la terminal.

Para el ID 2_12 (Av. Circunvalar con Cl 44), el Contratista sugiere extender la barrera para que cubra completamente la curva y colocar la terminal.

ID 11_5, la observación es un tema de memoria descriptiva, realizar la modificación de la localidad.

ID 1_15, se sugiere que los bolardos no se coloquen a 1.5m sino a 1.6m de separación entre sí . La Entidad manifiesta que el objetivo de esta observación es dejar la separación en el punto óptimo donde no pueda ingresar un vehículo.

La Entidad pregunta sobre la entrega de los bolardos, a lo que el Contratista responde que están por ntregarlos.

Para el ID 1_14 (Autopista Norte entre Cl 122 a 125), la solicitud es ubicar acceso vehicular frente al almacen ARA en el centro dell predio, la Entidad responde que esa solicitud es debido a que este predio tiene una condición especial y el espacio es denominado como privado, se plantea como solución dejar el acceso en el centro del predio, para limitar el acceso de vehículos en este punto, se realizará ajuste en magnético.

Con respecto al valor total del contrato, el porcentaje programado se encuentra en 31.92% contra un valor ejecutado de 31.04%, se redujo un poco la holgura debido al imprevisto presentado en Marantá, la Entidad sugiere no dejarse alcanzar de la curva de valor programado.

Para el componente de diseños, el valor programado es 137.82% programado contra 137.82% ejecutado.

Para el componente de obra, el valor programado se encuentra en 22.62% contra un valor ejecutado de 21.74%.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	**HORA 08:00 AM**	**LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO**

El Contratista expresa una dificultad que tuvo con la radicación de la cuenta, debido a que no le recibieron la factura a causa de que faltaba el acta de almacen, la cual tarda aproximadamente 6 días en tener respuesta, sin embargo, desde la dirección de control y vigilancia le manifestaron al contratista queeste no era impedimento para radicar la cuenta. El revisor de los documentos indicó que no firmaría la cuenta porque este documento faltaba. La cuenta se radicó sin el aval del revisor. La Entidad sugiere enviar un correo formal a la Dra. Neify manifestándole esta inquietud.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Continuar la revisión de observaciones presentadas a los diseños por parte de la Entidad y proponer una solución al tema.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Solucionar el problema de continuidad de las mallas en la Calle 72 .	• Contratista	• Antes del próximo comité.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 26 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 11 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO	

• Entregar el video tomado en Marantá, con las observaciones corregidas.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Tener en cuenta los conceptos requeridos para el tema de las pólizas.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Iniciar la entrega de planos record a la Interventoría .	• Contratista	• Antes del próximo comité.

APROBADO

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

La entidad pregunta sobre los tramos de New Jersey existentes en el ID 9_2 (Av. Ciudad de Cali con Calle 20. CC Hayuelos), a lo que el Contratista responde que se está evaluando la posibilidad de pasar la línea de malla por un lado de los New Jersey y dejar los elementos a disposición de la SDM.

Para el ID 7_3 (Autopista sur con Calle 63 sur CAI Bosa Estación), se requiere por parte de la Entidad, que el diseño incluya la última versión, la cual incluye un paradero no previsto.

No se ha realizado aun la visita de inspección al ID 19_ 3 para definir si este requiere extensión de la solución planteada.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO	

En el ID 1_14 (Autopista Norte entre Calles 122 y 125), se presentó una situación debido a una instalación de bolardos por parte de privados, para tratar este tema, se propone en comité realizar una visita detallada para verificar la obra realizada y con respecto a esta definir la instalación de los bolardos en el ID, adicional a esto la Entidad afirma que hará llegar un comunicado de parte de la Secretaría de Planeación al almacén ARA, en el que se informará la intervención que el Distrito planea realizar.

Con respecto al terma de las observaciones a diseños, la Entidad solicita que le sean enviados los ajustes realizados, para verificar que si se esté satisfaciendo la necesidad.

Se informa que el problema de continuidad en las mallas instaladas en el ID 12_4 (Av. Calle 72 entre Carreras 51 y 53) fue solucionado por parte del contratista.

El video de Maranta con las observaciones del contratista se envió durante el comité, queda pendiente su revisión.

Las pólizas de la prórroga del contrato, fueron requeridas por parte del Contratista a la empresa aseguradora para su revisión y respectivo concepto, como se había concertado en el comité anterior. Posterior a esto la aseguradora manifiesta que ya han realizado los ajustes necesarios a las pólizas. El Contratista solicita que la abogada de la entidad exprese vía correo electrónico las dudas que siga presentando para darles el tratamiento respectivo, ya sea una modificación o una justificación. La Entidad recuerda que si esta situación no se soluciona, no se puede gestionar el próximo pago programado.

La Interventoría manifiesta que tiene en su poder los primeros 5 planos record entregados por el contratista y que estos se encuentran en proceso de revisón por parte de la especialista.

El Contratista indica que ya llegaron las terminales de impacto y que estas se encuentran a disposición para iniciar su instalación.

La Entidad sugiere tener en cuenta el avance en obra, debido a la poca actividad transcurrida en la semana anterior.

La Entidad manifiesta que no hay claridad en la ejecución de ID's, debido a que algunos se reportan en 100% de avance pero aún tiene temas pendientes, la Entidad sugiere mejorar la comunicación vía chat, además de reportar los valores reales de avance en obra, para llevar un orden adecuado y tener mayor claridad de todas las obras que se han ejecutado.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

sta semana inició la excavación para instalación de terminales en Cuidad Bolivar, ID 19_2.simultáneo a esto se está realizando pilotaje de las mallas en el ID 9_2. La Entidad sugiere que el fotógrafo se dirija hacía allá y realice las tomas del video para el armado de los micropilotes y fundida de concreto.

Por solicitud de la Entidad, en el presente comité se encuentra en representación del Contratista, el profesional encargado de las fichas, fotografías y videos.

Después de una breve charla de introducción con el fotógrafo del Contratista, la Entidad presenta como primera sugerencia, la necesidad de una comunicación fluida entre el residente del contratista y el fotógrafo, para poder tratar en tiempo real y con las necesidades específicas para cada toma que sea requerida. Sin dejar de tener en cuenta el aspecto técnico, otra sugerencia es tener presente que este material será compartido con la comunidad y pide tanto a Contratista como a Interventoría hacer seguimiento a estas recomendaciones.

La Entidad aclara que el registro fotográfico está establecido contractualmente y que a pesar de esto no se han tenido los resultados esperados.

La Entidad deja como sugerencia coordinar mejor las tareas para que el fotógrafo esté enterado de las intervenciones que se realizarán, de esa manera puede tomar el registro de antes, presentarse a la obra a tomar el durante y posterior a la intervención capturar el después y realizar la publicación de la ficha simultáneamente a la finalización de la obra.

La entidad expresa que el registro fotográfico no debe ser un requisito para presentar al final del contrato, sino que se requieren fichas después de ejecutada la obra, para compartir e informar a la comunidad sobre las intervenciones que el Distrito está realizando.

La entidad requiere que los registros y las fichas se presenten de manera inmediata, ordenada y con el contenido requerido, siguiendo los lineamientos del manual.

A la Interventoría se le solicita un mayor control con este registro, con respecto a tiempos y contenidos de cada una de las fichas.

La Entidad aclara que los registros deben tener buena calidad y deben ir enfocados más que al proceso constructivo, a la mirada que la comunidad pueda dar sobre estos elementos.

Dentro el informe de Interventoría se debe incluir el debido seguimiento al registro fotográfico, teniendo en cuenta las variables anteriormente mencionadas.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

La Entidad reitera la importancia del chat para la coordinación de los registros fotográficos y entrega oportuna y adecuada de las fichas.

La Entidad pregunta por el pendón que inicialmente se utilizó en obra y que aparece en los primeros registros fotográficos y pide tenerlo en cuenta para las intervenciones posteriores a este comité.

La idea de las fotografías y los videos es vender a la comunidad el proyecto que se está ejecutando, por eso es importante que en las fotografías y los videos, el eje sea la interacción y gusto de la comunidad con lo realizado.

La Entidad propone para mejorar el aspecto de los registros, empezar ordenados con la instalación de las terminales de impacto y hacer un relanzamiento de cada uno de los ID que contengan estos elementos, por medio de registros fotográficos y fichas presentados a tiempo y con las condiciones de calidad esperadas por la Entidad.

La Entidad manifiesta que ya se envió las observaciones a APU's.

La Interventoría manifiesta que ya se enviaron al ingeniero Rafael los APU iniciales aprobados por la interventoría, a solicitud del ingeniero Oscar Saavedra y que hasta ahí se tienen noticias.

Con respecto a la prórroga, la Interventoría expresa que se ajustará como lo solicita la abogada y se radicará.

Para el tema de entrega de elementos, la Entidad emitió una comunicación al IDU y estaba a la espera de la respuesta. La comunicación fue respondida y se dio visto bueno para realizar la entrega. Posterior a esto el IDU envió un formato con el cual se recibirán las defensas.

El Contratista pregunta acerca del procedimiento para entregar las defensas, tanto las que están en su poder como las que fueron entregadas al patio 4 de la SDM. A lo que la Entidad responde que se debe avisar con dos días de antelación la hora a la que serán entregados los elementos para que sean recibidos.

Con respecto al avance total del contrato, la programación al corte del 17 de octubre es de 37.79% contra un valor ejecutado de 31.15%, se presenta un atraso de 6.64%.

Para el componente de diseño, se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor ejecutado de 137.82%.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

Para el componente de obra se presenta un valor programado de 28.49% contra un valor de ejecución del 21.85%.

Hablando de dinero, para la semana pasada se esperaba una ejecución de 227M sin AIU y el valor que se espera ejecutar la próxima semana es de 245M, sumadas las dos semanas se tiene un valor de 472M, los cuales se deben ejecutar en el próximo corte semanal para recuperar el porcentaje de avance perdido esta semana.

El primer ID de bolardos a ejecutar es el 2_8, donde se presenta un constante estacionamiento de autos de alta gama, perteneciente a un concesionario automotor existente en el punto y a los clientes de este. La entidad solicita que el fotógrafo tenga un buen registro del antes, el durante y que en las fotografías del después se pueda evidenciar claramente la recuperación de espacio público para ese punto de la ciudad.

Se espera que en el transcurso de esta semana se finalicen las obras en el ID 9_2 (Av. Cuidad de Cali a la altura del cc. Hayuelos.

El Contratista espera poder realizar la instalación de 3 o 4 terminales de impacto por día de labores.

La Entidad recuerda que el registro fotográfico debe vender mucho y sugiere de nuevo tener especial cuidado con el antes, que este sea muy claro y descriptivo de la zona, donde se pueda evidenciar la problemática presentada.

La Entidad pregunta sobre la programación de obra, a lo que el Contratista responde que hoy mismo le hará llegar una copia de las intervenciones a realizar.

La Entidad pregunta que cuándo se empezarán a presentar fichas al día, se presentan 10 cargadas pero todas con correcciones, el fotógrafo del Contratista respondió que esta semana empezará la actualización de fichas pendientes y trabajará con los registro fotográficos de los ID a trabajar durante la semana, adicional a esto la Interventoría recuerda que además de las fichas también es importante actualizar los registros individuales de antes, durante y después.

En el transcurso de esta semana, durante las obras de ejecución del ID 9_2 se presentó un accidente debido a un camión de Coca Cola que llevaba suelta unas sogas, golpeó con el elemento anteriormente mencionado a un operario, el cual permaneció inconsciente durante un período de tiempo. Las autoridades reportaron lo acontecido como accidente de tránsito, pero para seguridad de la empresa el trámite se realizó por ARL. La Entidad solicita realizar un informe de control social indicando lo ocurrido.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar la visita al ID 19_3 para verificar el estado del diseño.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Envíar un comunicado de parte de la Secretaría de Planeación al almacen ARA para informar sobre la intervención que se realizará.	• Entidad	• Antes del próximo comité.
• Compartir las correciones al video de Marantá.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Enviar oficio con respecto a la prórroga de Interventoría	• Interventoría	• Antes del próximo comité.
• Realizar la revisión de los 5 planos record presentados por el Contratista.	• Interventoría	• Antes del próximo comité.
• Enviar correcciones realizadas a diseños que presentan observaciones.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Realizar un informe de control social para el tema del accidente en el ID 9_2.	• Contratista	• Antes del próximo comité.

0:n268

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 27 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 17 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0269

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO		
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO	

ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

El contratista manifiesta que en 20 días tendrá disponible el suministro de NewJersey para iniciar obras que contengan este elementos, el primero en implementar será el ID 2_7 (Av. Circunvalar con Calle 92), posterior a este se ejecutará el ID de la Autopista Norte con Calle 127, Tambien se trabajará en el ID 9_5 (Calle 13 con Av. Boyacá) y por último, con respecto a New Jersey, se ejecutará el ID 12_11 (Av. Calle 72 con Carrera 51).

Con respecto al ID 7_3 (CAI Bosa Estación), plano MV_19, la Interventoría ya envió el diseño con los paraderos y el Contratista expresa que este ya está en manos de la Consultoría.

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

Aún no se ha realizado la visita de inspección ocular al ID 19_3 por parte del Contratista.

La Interventoría pregunta por la entrega de observaciones a diseños, el Contratista responde que ya envió los primeros 3 y que en el transcurso de la semana seguirá presentando mas ajustes a estos diseños.

El Contratista manifiesta que se realizó el contacto con el área jurídicia y se llegó a un acuerdo de entrega de póliza, se espera que hoy quede cargada y aprobada en el SECOP II.

La Interventoría manifiesta que los 5 planos record que tiene en su poder no pueden ser remitidos a revisión, debido a que primero es necesario que estos estén aprobados en su etapa de dibujo, la Interventoría ha dado revisión y aprobación de dibujo a 11 diseños y manifiesta que 3 paquetes más se encuentran en revisión por parte del especialista, estos contienen 25 diseños aproximadamente. Si alguno de los 11 que se encuentran aprobados ya fue ejecutado, se podría efectuar la entrega del primer plano record.

La Interventoría informa que esta semana se ejecutó la instalación de las primeras 15 terminales de impacto, correspondientes a un total de 48.

El Contratista indica que ya está ultimando detalles del pendón solicitado por la Entidad, se espera para las intervenciones de la próxima semana ya se encuentre implementado.

Con respecto al tema de entrega de materiales al IDU, la Entidad manifiesta que fue necesario enviar un nuevo oficio con algunas correcciones solicitadas por el IDU y que está a espera de la respuesta para poder efectuar la entrega. El contrarista expresa el interés por entregar los materiales el sábado.

Para el tema de los bolardos,el Contratista indica que está a la espera de los primeros 100 y que esto se puede dar durante el transcurso de la semana, el primer ID que se ejecutará será el 2_8, el Contratista espera iniciar esta intervención entre el 29 y el 31 de octubre según lo acordado entre todas las partes del contrato. La Entidad espera ser informada con antelación para poder realizar el despliegue establecido para este ID y le solicita la Contratista realizar un comunicado informando el día exacto de la intervención para realizar la coordinación respectiva.

Esta semana se están realizando trabajos en el ID 12_4, instalación de terminales de impacto y en el ID 9_2 se tiene un porcentaje de 100% en trabajos de excavación, 88% de avance en fundida de micropilotes y 47% en la instalación de mallas. El Contratista Indica que espera culminar esta semana y continuar con el tramo hacía el sur, esto contando que mañana se de la aprobación del PMT.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

Con respecto al avance del contrato, la Interventoría reporta un valor programado de 44.12% contra un valor ejecutado de 43.11%.

Para el componente de diseño se tiene un valor programado de 137.82% contra un valor de ejecución de 137.82%, el último pago para este componente se autorizará cuando las correcciones a diseños hayan sido solventadas.

Para el componente de obra se tiene un valor programado de 34.82%, contra un valor de ejecución de 33.81%, este valor corresponde a una ejecución de obra 1.294.554.850 COP sin AIU ejecutados en obra.

Con respecto al compromiso adquirido por el Contratista, de presentar un video demostrando los beneficios y bondades de las terminales de impacto, el Contratista manifiesta que ya lo tiene listo, con prueba de impacto incluida y que este se puede observar en el Drive.

Con respecto a las fichas, la Entidad sigue presentando observaciones y manifiesta que quedan algunas cosas pendientes,en general obedece a observaciones de presentación, de escritura adecuada de direcciones, con el objetivo que sea entendible para la comunidad.

Para el ID 19_5 no se tiene registro de ficha de comunicación.

La Entidad sugiere que el publicista tenga una tabla de Excel donde se presenten todas las especificaciones de los ID ejecutados, para que los datos entregados en las fichas sean los correctos.

Se sugiere por parte de la Entidad generar más de una ficha para ID's que consten de tramos largos de instalación.

Gracias a las labores ejecutadas por el Contratista esta semana, se reduce a un punto porcentual el atraso del contrato.

La Entidad pregunta por la posibilidad de instalar bolardos en unas conformaciones de bahía que se generan al frente del ID 2_8, la Interventoría y el Contratista responden que no es posible debido a que esta instalación requiere un diseño, que para esta altura del contrato no es posible realizar.

La entidad pregunta sobre la corrección al diseño de los bolardos cúbicos, para garantizar el espacio libre de 1.5m, el Contratista expresa que aún se encuentra en revisión de observaciones.

La Entidad solicita que el Contratista presente una programación bisemanal de ejecución de obras.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 28 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO	
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Realizar la visita de inspección ocular al ID 19_3.	• Contratista	• Antes del próximo comité
• Presentar correcciones a diseños que presentan observaciones	• Contratista	
• Entregar el video tomado en Marantá, con las observaciones corregidas.		• Antes del próximo comité.
• Prssentar las pólizas cargadas en el SECOP II.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Ajustar la solicitud de prórroga la la Interventoría como lo solicita la abogada.	• Interventoría	• Antes del próximo comité.
• Presentar el comunicado a la Entidad para la ejecución del ID 2_8.	• Contratista	• Con antelación a la fehca de ejecución.
• Presentar la ficha de comunicación del ID 19_5.	• Contratista	• Antes del próximo comité.
• Presentar programación de ejecución cada 2 semanas.	• Contratista	• Períodicamente cada 2 semanas.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

0:0271

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 29 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2018	HORA 08:00 AM	LUGAR : SDM SEDE PALOQUEMAO

ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
CARLOS RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
GABRIEL PULGARÍN RODRÍGUEZ	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
VIRGINIA URBINA	UNION TEMPORAL MOVILIDAD 065
MELISSA PARRA SUA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
RAFAEL GONZÁLEZ RODRÍGUEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Se realiza la lectura del acta anterior y se revisaron los compromisos.

Con respecto a la instalación de New Jerseys, el Contratista manifiesta que espera iniciar obras en 20 días aproximadamente, debido a un cambio de formaleta que tuvo que realizar el proveedor.

Para el ID 19_3 (Av. Boyacá con Diagonal 61ª Sur, Meissen sentido Norte-Sur), el Contratista indica que ya realizó la visita al punto y encontró una defensa metálica existente, pero esta se encuentra impactada, la dificultad para el sitio es la disponibilidad de recursos para el ítem de defensa metálica. Adicional a esto, se evalúa la ubicación más adecuada para situar la terminal de impacto que contiene el diseño, si al final de la barrera de contención o en la curva que se presenta sobre el retorno de la Av. Boyacá.