MEMORIA DE CALCULO

Mantenimiento a Nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria, en el tramo vial; Código 6212 AGUAZUL- MANI del K0+000 al K21+560; del departamento de Casanare.

PRELIMINARES

Roceria con Retiro

ITEMS	DESCRIPCION	UBICACION	UND.	DIMENSIONES (m)			Total AREA (Ha)
				LONG. IZQ.	LONG. DER.	ANCHO	
1,1	Roceria con Retiro	Según visita tecnica y a lo largo del recorrido.	ha	20960,00	20960,00	3 Aprox	18,27

TRAMO VIAL: AGUAZUL MANI

MARGEN IZQUIERDA

No.	Descripcion	Punto Referencia		Dimensiones			
		Abscisa Inicial	Abscisa Final	Ancho = a	Longitud = l	Area (m2)	Area (Ha)
1	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K0+000	K1+900	5	1900	9500	0,95
2	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K1+900	K3+500	3	1600	4800	0,48
3	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K3+500	K9+000	4	5500	22000	2,20
4	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K9+000	K10+800	8	1800	14400	1,44
5	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K11+400	K21+560	4	10160	40640	4,06

MARGEN DERECHA

No.	Descripcion	Punto Referencia		Dimensiones			
		Abscisa Inicial	Abscisa Final	Ancho = a	Longitud = l	Area (m2)	Area (Ha)
No.	Descripcion	Punto Referencia		Dimensiones			
		Inicial	Final	Ancho = a	Longitud = l	Area (m2)	Area (Ha)
1	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K0+000	K1+900	5	1900	9500	0,95
2	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K1+900	K3+500	3	1600	4800	0,48
3	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K3+500	K9+000	4	5500	22000	2,20
4	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K9+000	K10+800	8	1800	14400	1,44
5	Se requiere actividad de rocería con un ancho de la margen de la Vía a la cerca, altura considerable de 3 m	K11+400	K21+560	4	10160	40640	4,06
						total (ha)	18,27

Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad

MEMORIA DE CALCULO

Mantenimiento a nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria,TRAMO VIAL AGUAZUL- MANI DEL K0+000 AL K21+560; del departamento de Casanare.

	SEÑALIZACIÓN			
	Líneas de demarcacion de ancho 12 cm con pintura acrílica, incluye micro esferas (INV. 700.1)			
ITEMS	DESCRIPCION	UBICACION	UND.	TOTAL
2,1	Lineas de demarcacion de ancho 12 cm con pintura acrílica, incluye micro esferas (INV. 700.1)	Según visita tecnica y a lo largo del recorrido.	m	36300

TRAMO VIAL: AGUAZUL- MANI

No.	Descripcion	Punto Referencia		Lineas Longitudinales			Unidad de Medida	Total
		Abscisa Inicial	Abscisa Final	Linea Borde pavimento Izquierda (Blanca)	Linea Central (Amarilla)	Linea Borde pavimento Derecha (Blanca)		
1	Falta demarcacion de Líneas longitudinales; (Línea Central de separación de carriles - Líneas de borde de pavimento)	K0+000	K6+900	6900	6900	6900	m	20700
2	Falta demarcacion de Líneas longitudinales; (Línea Central de separación de carriles - Líneas de borde de pavimento)	K6+900	K10+200	3300	3300	3300	m	9900
3	Falta demarcacion de Líneas longitudinales; (Línea Central de separación de carriles - Líneas de borde de pavimento) caserio san jose de bubuy	K10+200	K12+100	1900	1900	1900	m	5700
						TOTAL	m	36300

Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad

MEMORIA DE CALCULO

Mantenimiento a nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria,TRAMO VIAL AGUAZUL- MANI DEL K0+000 AL K21+560; del departamento de Casanare.

	SEÑALIZACIÓN			
	Marcas viales con pintura acrilica para demarcacion (simbolos y letreros)			
ITEMS	DESCRIPCION	UBICACION	UND.	TOTAL AREA (m²)
2,2	Marcas viales con pintura acrilica para demarcacion (simbolos y letreros)	Según visita tecnica y a lo largo del recorrido.	m²	133,80

TRAMO VIAL: AGUAZUL- MANI

3.2.2 Marcas viales con pintura acrilica para demarcacion (simbolos y letreros)

No.	Descripcion	Punto Referencia	Dimensiones			Unidad de Medida	Total
		Abscisa Inicial	L	A	CANTIDAD		
1	Demarcacion Lineas alertadoras transversales (Inicio Aguazul Mani) Margen izquierda	K0+000	3	0,5	12	m²	18,00
2	Demarcacion reductor de velocidad Resalto (ENTRADA San Jose Bubuy)	K10+800	7	3,7	1	m²	25,90
3	Demarcacion Lineas alertadoras transversales (ENTRADA San Jose Bubuy)	K10+800	7	0,25	12	m²	21,00
4	Demarcacion reductor de velocidad Resalto (San Jose Bubuy)	K11+200	8	3,8	1	m²	30,40
5	Demarcacion Lineas alertadoras transversales (SalidaSan Jose Bubuy)	K11+200	7	0,25	12	m²	21,00
6	Demarcacion Lineas BANDAS SONORAS	K11+400	7	0,25	10	m²	17,50
						total (m²)	133,80

Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad

MEMORIA DE CALCULO

Mantenimiento a Nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria, en el tramo vial; Código 6212 AGUAZUL- MANI del K0+000 al K21+560; del departamento de Casanare.

SEÑALIZACIÓN

Señales preventivas (SP), reglamentarias (SR) e informativas (SI) 75 X 75 cm

ITEM	DESCRIPCION	UBICACION	UNIDAD	TOTAL
2,3	Señales preventivas (SP), reglamentarias (SR) e informativas (SI) 75 X 75 cm	Según visita tecnica y a lo largo del recorrido.	und	10

TRAMO VIAL: LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHÍA

SEÑALIZACION VERTICAL MARGEN DERECHA

Nº	DESCRIPCION	ABSCISA	DATOS	
			CODIGO	CANTIDAD
1	Cambio señal vertical	K10+760	SP-25A	1
2	Cambio señal vertical	K10+800	SP-25	1
3	Cambio señal vertical	K11+160	SP-25A	1
4	Cambio señal vertical	K11+200	SP-25	1
5	cambio señal vertical	K11+400	SP-24	1

SEÑALIZACION VERTICAL MARGEN IZQUIERDA

Nº	DESCRIPCION	ABSCISA	DATOS	
			CODIGO	CANTIDAD
1	Cambio señal vertical	K10+760	SP-25A	1
2	Cambio señal vertical	K10+800	SP-25	1
3	cambio señal vertical	K11+200	SP-25A	1
4	cambio señal vertical	K11+240	SP-25A	1
5	cambio señal vertical	K11+400	SP-24	1
			total (und)	10

Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad