

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
EJÉRCITO NACIONAL



CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

Bogotá D.C., 31 de octubre de 2018

FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS No.2

PREGUNTAS FORMULADAS AL PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVO DEL PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA N°. 347-CENACAVIACIÓN-2018 CUYO OBJETO ES LA “ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN TIPO JET A-1 PARA LAS AERONAVES DEL EJÉRCITO NACIONAL, AERONAVES ESTATALES QUE POR INTERMEDIO DE COOPERACIÓN CUANDO ASI LO REQUIERAN, Y AERONAVES CIVILES QUE PRESTEN SUS SERVICIOS A LA DIVISIÓN DE AVIACIÓN ASALTO AÉREO MEDIANTE CONTRATOS DE HORAS RENTADAS O EN CUMPLIMIENTO DE ALGUNA MISIÓN EN APOYO AL EJÉRCITO NACIONAL”.

OBSERVACION PRESENTADA A LOS PLEIGOS DEFINITIVOS, POR LA FIRMA ENERGIZAR, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP II

OBSERVACIÓN N° 1

Texto de mensaje

Dentro de las Especificaciones Técnicas de Obligatorio cumplimiento sección 4.2 punto 12 ,sobre la administración de la Planta de Tolemeida, se indica que le contratista debe asumir un 100% la operacion de la Pinata Principal y la pinta Echo: Spot de tanqueo.

En relación con los anterior, nos permitimos informar que la Planta Principal no se puede operar actualmente, por cuanto no cumple con varias las normas técnicas nacionales e internacionales para el manejo y entrega de Jet A-1 que se relacionan en el punto 1 de las Especificaciones Tecnicas mencionadas.

Respuesta N° 1

El comité técnico estructurador no acepta la observación teniendo en cuenta que la planta a que se refiere el numeral 12 de las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento, es la que se encuentra operando actualmente cumpliendo con las normas técnicas.

## OBSERVACIONES PRESENTADAS A LOS PLIEGOS DEFINITIVOS, A ATRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP II, POR PARTE DE LA FIRMA FASTER FUEL

### OBSERVACIÓN N° 1

#### PUNTOS DE SUMINISTRO EN CARROTANQUE GRANEL:

- ❖ Es importante mencionar que por cada 200 galones entregados, la empresa debe entregar 1 prueba Hydrokit, la cual tiene un costo aproximado de \$12.500; lo que quiere decir que por cada galón entregado se debe asumir \$60 para cada prueba, valor que no lo contemplan en el margen de comercialización. El precio de compra se da en dólares lo que hace que cada suba el precio.
- ❖ Históricamente podemos concluir que los pedidos están en promedio por 3.000 galones, entonces hay que considerar que el transporte es más costoso en este tipo de vehículos, y los techos de los márgenes de comercialización del proceso no alcanzan para cubrir estos costos.
- ❖ Los Carrotanque tipo doble troque que tiene capacidad de 5.500 galones, y por lo general los pedidos son de 5.000 galones; lo que lleva a la empresa a pagar el flete muerto. Me permito mencionar los siguientes ejemplos: Ejemplo 1: Si el flete vale \$1.000 por galón y piden 5.000 galones se debe pagar los 5.500 galones que es la capacidad del vehículo y el galón ya se incrementa a \$1.100. Ejemplo 2: Si el flete vale \$1.000 por galón y piden 4.000 galones se debe pagar los 5.500 galones que es la capacidad del vehículo y el galón ya se incrementa a \$1.375. Dichas diferencias deben asumidas por la empresa y los márgenes estipulados no dan ni para cubrir al menos una parte.
- ❖ Como el contrato tiene vigencia 2019, los transportes subieron debido a que el combustible terrestre sube, y también tener en cuenta que los precios los deben conservar hasta el próximo año 2019 y con los márgenes antes mencionados no se alcanza a cubrirlos.
- ❖ Para el año 2018 se debió incrementar a los márgenes de comercialización como mínimo lo que sube la inflación del año inmediatamente anterior; es decir 4.09%, en referencia a los precios del contrato actual, por lo tanto se sugiere tenerlos en cuenta a la hora de fijar los techos.
- ❖ De acuerdo a la necesidad operacional se ha presentado que se debe adicionar tiempo, lo que hace que el costo de la pólizas sea muy alto y este no se pueda tener en cuenta a la hora de presentarse a la oferta debido a que es impredecible.
- ❖ Teniendo en cuenta los históricos y la nueva reforma tributaria que está en proyecto del cual se tiene mucha incertidumbre y de acuerdo a las experiencias durante los últimos 3 años con cambios significativos como: El combustible importado, el costo del flete de internación, el aumento del IVA (del 16% al 19%), el cambio de la norma tributaria hechos que no favorece en nada a las empresas porque somos quien realidad terminamos directamente afectadas y riesgo el cual NO ES TENIDO EN CUENTA A LA HORA DE FIJAR el margen de comercialización. Por lo tanto se pide amablemente analizar los estudios de mercado y que incluyan dichas variables que no son tenidas en cuenta a la hora fijar el margen de comercialización máximo de referencia.

| LOTE | LUGAR                       | MODALIDAD                         | MARGEN MAXIMO | TRANSPORTE | SUB TOTAL UTILIDAD Y COSTOS Y GASTOS | TOTAL MARGEN A OFERTAR | DIFERENCIA |
|------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------|------------|--------------------------------------|------------------------|------------|
| 1    | BUENAVISTA- (GUAJIRA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.213,29      | 1.680,00   | 903,00                               | 2.583,00               | -1.369,71  |
| 2    | EL BANCO- (MAGDALENA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.043,47      | 1.230,00   | 888,90                               | 2.118,90               | -1.075,43  |
| 3    | LA LOMA (CESAR)             | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.500,00      | 1.580,00   | 910,60                               | 2.490,60               | -990,60    |
| 6    | TUCURINCA-(MAGDALENA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 978,37        | 1.380,00   | 889,05                               | 2.269,05               | -1.290,68  |
| 15   | AGUCHICA (CESAR)            | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 891,10        | 1.140,00   | 882,30                               | 2.022,30               | -1.131,20  |
| 17   | OCAÑA (NORTE DE SANTANDER)  | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.214,00      | 1.240,00   | 896,75                               | 2.136,75               | -922,25    |
| 18   | SANTA ROSA (SUR DE BOLIVAR) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.129,72      | 1.230,00   | 897,30                               | 2.127,30               | -997,58    |
| 34   | EL ESTRECHO (CAUCA)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.934,02      | 1.680,00   | 920,85                               | 2.600,85               | -666,83    |
| 36   | MIRANDA (CAUCA)             | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.330,00      | 1.630,00   | 920,45                               | 2.550,45               | -1.220,45  |
| 37   | POPAYÁN (CAUCA)             | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 848,80        | 1.240,00   | 902,00                               | 2.142,00               | -1.293,20  |
| 49   | CALAMAR (GUAVIARE)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.618,00      | 1.140,00   | 898,05                               | 2.038,05               | -420,05    |
| 52   | PUERTO RICO (META)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 992,75        | 940,00     | 890,15                               | 1.830,15               | -837,40    |
| 54   | VISTA HERMOSA (META)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 886,35        | 1.040,00   | 896,20                               | 1.936,20               | -1.049,85  |
| 72   | CHAPARRAL (TOLIMA)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 931,23        | 880,00     | 889,25                               | 1.769,25               | -838,02    |
| 73   | COLOMBIA (HUILA)            | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.425,00      | 1.030,00   | 897,80                               | 1.927,80               | -502,80    |
| 74   | IBAGUÉ (TOLIMA)             | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.240,00      | 730,00     | 883,85                               | 1.613,85               | -373,85    |
| 88   | SANTANA (PUTUMAYO)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.724,00      | 1.240,00   | 910,40                               | 2.150,40               | -426,40    |
| 108  | LAS ANIMAS (CHOCO)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.381,00      | 1.530,00   | 925,95                               | 2.455,95               | -1.074,95  |
| 109  | ANORI (ANTIOQUIA)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.200,91      | 1.560,00   | 928,50                               | 2.488,50               | -1.287,59  |
| 110  | CAUCASIA (ANTIOQUIA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 972,79        | 1.330,00   | 918,05                               | 2.248,05               | -1.275,26  |
| 117  | SEGOVIA (ANTIOQUIA)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.180,61      | 1.380,00   | 921,60                               | 2.301,60               | -1.120,99  |
| 118  | TARAZA (ANRIOQUIA)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.361,39      | 1.330,00   | 920,15                               | 2.250,15               | -898,76    |
| 119  | URRAO (ANTIOQUIA)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.515,00      | 1.580,00   | 933,70                               | 2.513,70               | -998,70    |
| 134  | ARAUCA                      | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.742,00      | 1.480,00   | 929,75                               | 2.409,75               | -667,75    |
| 136  | PAZ DE ARIPORO (CASANARE)   | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.425,00      | 1.030,00   | 908,30                               | 1.938,30               | -513,30    |
| 138  | TAME (ARAUCA)               | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.417,00      | 1.140,00   | 915,90                               | 2.055,90               | -638,90    |
| 139  | YOPAL (CASANARE)            | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 831,15        | 880,00     | 877,70                               | 1.757,70               | -926,55    |

- ❖ Como se puede evidenciar los puntos mencionados se encuentran por debajo del Margen sugerido; lo que hace que la empresa no pueda cubrir los costos y gastos en que se incurre el suministro en estos puntos a granel.

### **PUNTOS EN CONTRATATOS VIEGNTES:**

| LOTE | LUGAR                  | MODALIDAD                         | MARGEN MAXIMO | MARGEN ACTUAL | IPC 2017 4,09% | TOTAL MARGEN ACTUAL + IPC 2017 | DIFERENCIA |
|------|------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------------|------------|
| 35   | EL GUALTAL (NARIÑO)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 3.147,00      | 3.744,93      | 153,17         | 3.898,10                       | -751,10    |
| 41   | GUAPI (CUACA)          | ALA DEL AVION AEROPUERTO          | 17.975,75     | 17.670,00     | 722,70         | 18.392,70                      | -416,95    |
| 51   | MAPIRIPAN (META)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 2.074,34      | 2.468,46      | 100,96         | 2.569,42                       | -495,08    |
| 60   | VILLAVICENCIO (META)   | ALA DEL AVION AEROPUERTO          | 1.973,52      | 1.973,52      | 80,72          | 2.054,24                       | -80,72     |
| 84   | NEIVA (HUILA)          | ALA DEL AVION HELIPUERTO          | 3.942,96      | 3.942,96      | 161,27         | 4.104,23                       | -161,27    |
| 137  | PUERTO JORDAN (ARAUCA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 2.770,05      | 2.770,05      | 113,30         | 2.883,35                       | -113,30    |

- ❖ Se solicita reconsiderar al menos el incremento del IPC del año inmediatamente anterior para alcanzar a cubrir los costos y gastos en los que incurre la compañía al brindar el suministro.
- ❖ Menciono algunas cifras de referencia para tener en cuenta a la hora de fijar el margen de comercialización:

| INDICADORES          | CIFRAS<br>(Abril-Marzo de 2018) |
|----------------------|---------------------------------|
| Inflación            | 3,10 %                          |
| Desempleo            | 9,72%                           |
| Tasa de Intervención | 4,25                            |

FUENTE: BANREP- Boletín de indicadores Económicos 24 de septiembre 2018

- También se solicita tener en cuenta los precios históricos del estudio de mercado y de los márgenes fijadas para la subasta y no de los adjudicados después de subastados.

Los cambios solicitados anteriormente harían que la entidad tenga pluralidad de oferentes, ya que se presentaría una subasta con más de un oferente en los puntos antes mencionados.

❖ **DESARROLLO DE LA SUBASTA:**

De acuerdo al cronograma del proceso la fecha de la subasta inversa con presencia de oferentes se realizara el día VIERNES 16 de noviembre de 2018, se sugiere se haga el día Lunes 19 de octubre de 2018; con el fin de comenzar semana y no se vea partida la subasta debido al gran número de puntos a ofertar, esto teniendo en cuenta que con las experiencias pasadas es mejor realizarlo en días corridos y no fraccionados.

### Respuesta N° 1 económica

Una vez analizadas su observación el comité económico estructurador acoge, parcialmente su observación toda vez que no se puede desconocer los precio del margen de comercialización que se suscribieron en la presente vigencia y que en algunos puntos la ejecución no se ha agotado en un 100%, a su vez dentro de la ejecución no existe informe por parte de supervisor de contrato en donde se evidencie algún desequilibrio económico, no obstante en aras de la participación de los diferentes interesados y en igualdad de condiciones, se utilizara el precio de referencia proyectado en el proceso 143 CENACAVIACIÓN 2018 y los del proceso 226 CENACAVIACION 2018, promediándolos con los precios del margen de comercialización de los contratos suscritos en el 2018 como se muestra a continuación, y como se reflejara en la respectiva adenda N°2

| PUNTO | MODALIDAD | MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN PROYECTADO EN PLIEGOS DEFINITIVOS DEL PRESENTE PROCESO 346-CENAC AVIACIÓN 2018 | MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN PROYECTADO EN LOS PROCESOS 143 Y 226 (2018) | MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN (NACIONAL/IMPORTADO) DE REFERENCIA<br><br>PARA EL PRESENTE PROCESO 346 CENACAVIACION 2018( EL CUAL TUVO COMO MÉTRICA EL PROMEDIO) modificado a través adenda |
|-------|-----------|---|--|---|
|-------|-----------|---|--|---|

**PAQUETE 1**

**PUNTOS PROPIOS**

|                           |                                     |          |          |          |
|---------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| BUENAVISTA- (GUAJIRA)     | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.213,29 | 1.571,70 | 1.392,50 |
| EL BANCO - (MAGDALENA)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.043,47 | 1.234,31 | 1.138,89 |
| LA LOMA (CESAR)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.500,00 | 1.500,00 | 1.500,00 |
| MAICAO - (GUAJIRA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 972,00   | 972,11   | 972,06   |
| SANTA MARTA - (MAGDALENA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 923,32   | 971,92   | 947,62   |

|                         |                                     |        |          |          |
|-------------------------|-------------------------------------|--------|----------|----------|
| TUCURINCA - (MAGDALENA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 978,37 | 1.406,55 | 1.192,46 |
| VALLEDUPAR - (CESAR)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 977,67 | 1.402,96 | 1.190,32 |

**PUNTOS TERCERIZADOS  
AEROPUERTOS ALA DEL AVION**

|                            |                             |          |          |          |
|----------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| BARRANQUILLA - (ATLANTICO) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 822,65   | 1.016,13 | 919,39   |
| CARTAGENA - (BOLIVAR)      | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.477,00 | 1.481,57 | 1.479,29 |
| COROZAL - (SUCRE)          | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 7.937,00 | 7.941,90 | 7.939,45 |
| RIOHACHA - (GUAJIRA)       | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.663,44 | 2.387,11 | 2.025,28 |
| SANTA MARTA - (MAGDALENA)  | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.223,47 | 1.432,41 | 1.327,94 |
| VALLEDUPAR - (CESAR)       | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 3.838,00 | 4.046,68 | 3.942,34 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                            |                                   |          |          |          |
|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| BARRANQUILLA - (ATLANTICO) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 2.025,00 | 2.031,00 | 2.028,00 |
|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|

**PAQUETE 2  
PUNTOS PROPIOS**

|                              |                                     |          |          |          |
|------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| AGUACHICA (CESAR)            | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 891,10   | 940,38   | 915,74   |
| BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 799,93   | 935,02   | 867,48   |
| OCAÑA - (NORTE DE SANTANDER) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.214,00 | 1.215,49 | 1.214,75 |
| SANTA ROSA DEL SUR (BOLIVAR) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.129,72 | 1.390,60 | 1.260,16 |

**PUNTOS TERCERIZADOS  
AEROPUERTOS ALA DEL AVION**

|                                 |                             |          |          |          |
|---------------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| BARRANCABERMEJA (SANTANDER)     | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 3.656,00 | 3.661,97 | 3.658,99 |
| BUCARAMANGA (SANTANDER)         | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 2.215,33 | 2.869,75 | 2.542,54 |
| CONVENCION (NORTE DE SANTANDER) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 7.929,00 | 7.941,90 | 7.935,45 |
| CÚCUTA - (NORTE SANTANDER)      | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 2.956,00 | 2.961,34 | 2.958,67 |

**HELIPUERTOS AL ALA**

|                            |                    |          |          |          |
|----------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| BUCARAMANGA (SANTANDER)    | HELIPUERTOS AL ALA | 6.603,67 | 6.603,67 | 6.603,67 |
| CÚCUTA - (NORTE SANTANDER) | HELIPUERTOS AL ALA | 6.510,58 | 6.510,58 | 6.510,58 |
| TIBU (NORE DE SANTANDER)   | HELIPUERTOS AL ALA | 6.714,04 | 6.714,04 | 6.714,04 |
| TUNJA (BOYACA)             | HELIPUERTOS AL ALA | 4.008,00 | 4.020,29 | 4.014,15 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO**

|                            |                                   |          |          |          |
|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| TUNJA (BOYACA)             | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 6.814,00 | 6.823,91 | 6.818,96 |
| BUCARAMANGA (SANTANDER)    | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 5.582,83 | 5.582,83 | 5.582,83 |
| CÚCUTA - (NORTE SANTANDER) | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 5.782,21 | 5.782,21 | 5.782,21 |
| TIBU (NORE DE SANTANDER)   | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 5.841,21 | 5.841,21 | 5.841,21 |

SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO

|                            |                                   |          |          |          |
|----------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| BUCARAMANGA (SANTANDER)    | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 5.839,00 | 5.849,35 | 5.844,18 |
| CÚCUTA - (NORTE SANTANDER) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 3.067,00 | 3.077,27 | 3.072,14 |

**PAQUETE 3  
PUNTOS PROPIOS**

|                        |                                     |          |          |          |
|------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| CALI (VALLE DEL CAUCA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 604,45   | 1.194,79 | 899,62   |
| EL ESTRECHO (CAUCA)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.934,02 | 1.934,02 | 1.934,02 |
| GUALTAL (NARIÑO)       | MODALIDAD CARROTANQUE A GRANEL      | 3.147,00 | 3.147,00 | 3.147,00 |
| MIRANDA (CAUCA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.330,00 | 1.333,67 | 1.331,84 |
| POPAYÁN (CAUCA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 848,80   | 991,12   | 919,96   |
| TUMACO (NARIÑO)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.075,00 | 2.078,61 | 2.076,81 |

**AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                                  |                             |           |           |           |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| BUENAVENTURA - (VALLE DEL CAUCA) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.177,00  | 8.182,99  | 8.180,00  |
| CALI (VALLE DEL CAUCA)           | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 713,88    | 793,15    | 753,52    |
| GUAPI (CAUCA)                    | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 17.975,75 | 17.975,75 | 17.975,75 |
| IPIALES (NARIÑO)                 | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 9.207,00  | 9.214,51  | 9.210,76  |
| PASTO (NARIÑO)                   | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.651,00  | 8.658,06  | 8.654,53  |
| POPAYÁN (CAUCA)                  | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.063,00  | 8.067,02  | 8.065,01  |
| TUMACO (NARIÑO)                  | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.858,00  | 8.865,58  | 8.861,79  |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                  |                                   |          |          |          |
|------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| IPIALES (NARIÑO) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 9.517,00 | 9.522,42 | 9.519,71 |
| PASTO (NARIÑO)   | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 8.647,00 | 8.652,97 | 8.649,99 |
| TUMACO (NARIÑO)  | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 8.860,00 | 8.865,58 | 8.862,79 |

**PAQUETE 4  
PUNTOS PROPIOS**

|                              |                                     |          |          |          |
|------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| CALAMAR (GUAVIARE)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.618,00 | 1.619,22 | 1.618,61 |
| LA URIBE (META)              | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.910,00 | 1.910,54 | 1.910,27 |
| MAPIRIPAN (META)             | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.074,34 | 2.074,34 | 2.074,34 |
| PUERTO RICO (META)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 992,75   | 1.100,24 | 1.046,50 |
| SAN JOSÉ GUAVIARE (GUAVIARE) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 907,92   | 1.006,44 | 957,18   |
| VISTA HERMOSA (META)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 886,35   | 933,34   | 909,85   |

PUNTOS TERCERIZADOS

**AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                              |                             |           |           |           |
|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| LA URIBE (META)              | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 3.336,00  | 3.336,78  | 3.336,39  |
| MACARENA (META)              | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 5.370,00  | 5.371,96  | 5.370,98  |
| MITU (VAUPES)                | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 10.800,00 | 10.800,00 | 10.800,00 |
| CAMPO RUBIALES (META)        | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 5.079,00  | 5.079,33  | 5.079,17  |
| SAN JOSÉ GUAVIARE (GUAVIARE) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 950,68    | 1.435,00  | 1.192,84  |
| VILLAVICENCIO (META)         | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.973,52  | 1.973,52  | 1.973,52  |

**SUMINISTRO VIA AEREA**

|                       |           |          |          |          |
|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|
| CARURU (VAUPES)       | VÍA AÉREA | 8.716,00 | 8.716,29 | 8.716,15 |
| MIRAFLORES (GUAVIARE) | VÍA AÉREA | 7.148,00 | 7.148,63 | 7.148,32 |

**HELIPUERTOS AL ALA**

|                |                    |          |          |          |
|----------------|--------------------|----------|----------|----------|
| APIAY (META)   | HELIPUERTOS AL ALA | 6.420,00 | 6.427,17 | 6.423,59 |
| GRANADA (META) | HELIPUERTOS AL ALA | 6.308,00 | 6.315,27 | 6.311,64 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                              |                                   |           |           |           |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| LA URIBE (META)              | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 3.407,00  | 3.407,17  | 3.407,09  |
| SAN JOSÉ GUAVIARE (GUAVIARE) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 1.923,00  | 1.923,41  | 1.923,21  |
| CAMPO RUBIALES (META)        | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 5.079,00  | 5.079,33  | 5.079,17  |
| MITU (VAUPES)                | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 10.800,00 | 10.800,00 | 10.800,00 |
| MACARENA (META)              | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 5.370,00  | 5.371,96  | 5.370,98  |

**SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO**

|                |                                   |          |          |          |
|----------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| APIAY (META)   | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 7.545,00 | 7.550,23 | 7.547,62 |
| GRANADA (META) | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 6.416,00 | 6.421,06 | 6.418,53 |

**PAQUETE 5  
PUNTOS PROPIOS**

|                    |                                     |          |          |          |
|--------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| CHAPARRAL (TOLIMA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 931,23   | 931,23   | 931,23   |
| COLOMBIA (HUILA)   | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.425,00 | 1.426,35 | 1.425,68 |
| IBAGUÉ (TOLIMA)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.240,00 | 1.241,53 | 1.240,77 |
| LA PLATA (HUILA)   | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.434,00 | 1.435,05 | 1.434,53 |
| NEIVA (HUILA)      | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.370,00 | 1.684,57 | 1.527,29 |
| PITALITO (HUILA)   | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.596,00 | 1.597,36 | 1.596,68 |
| PLANADAS (TOLIMA)  | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.867,75 | 1.870,00 | 1.868,88 |

**PUNTOS TERCERIZADOS****AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                   |                             |          |          |          |
|-------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| ARMENIA (QUINDIO) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.038,00 | 8.046,68 | 8.042,34 |
|-------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|

|                     |                             |          |          |          |
|---------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| IBAGUÉ (TOLIMA)     | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.053,00 | 8.056,85 | 8.054,93 |
| MANIZALES (CALDAS)  | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.148,00 | 8.151,45 | 8.149,73 |
| NEIVA (HUILA)       | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 5.199,00 | 5.206,43 | 5.202,72 |
| PEREIRA (RISARALDA) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.377,77 | 2.149,00 | 1.763,39 |

**HELIPUERTOS AL ALA**

|               |                    |          |          |          |
|---------------|--------------------|----------|----------|----------|
| NEIVA (HUILA) | HELIPUERTOS AL ALA | 3.942,96 | 3.942,96 | 3.942,96 |
|---------------|--------------------|----------|----------|----------|

**SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO**

|               |                                   |          |          |          |
|---------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| NEIVA (HUILA) | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 4.331,95 | 4.331,95 | 4.331,95 |
|---------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|

**PAQUETE 6  
PUNTOS PROPIOS**

|                                |                                   |          |          |          |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| CARTAGENA DEL CHAIRA (CAQUETA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.781,00 | 1.782,39 | 1.781,70 |
| PUERTO RICO (CAQUETA)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.718,00 | 1.719,57 | 1.718,79 |
| SANTANA - (PUTUMAYO)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 1.724,00 | 1.725,06 | 1.724,53 |
| LARANDIA PLANTA (CAQUETA)      | SUMINISTROS EN CARROTANQUE/GRANEL | 933,85   | 984,38   | 959,12   |

**PUNTOS TERCERIZADOS**

**AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                                  |                             |           |           |           |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| FLORENCIA (CAQUETA)              | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 4.042,25  | 4.262,23  | 4.152,24  |
| PUERTO LEGUIZAMO                 | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 11.993,00 | 12.000,00 | 11.996,50 |
| LETICIA (AMAZONAS)               | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 4.900,00  | 4.901,50  | 4.900,75  |
| PUERTO ASÍS (PUTUMAYO)           | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 7.287,00  | 7.293,89  | 7.290,45  |
| SAN VICENTE DEL CAGUÁN (CAQUETA) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 3.271,00  | 3.271,30  | 3.271,15  |
| VILLA GARZÓN (PUTUMAYO)          | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 3.271,00  | 3.271,30  | 3.271,15  |

**HELIPUERTOS AL ALA**

|                                  |                    |          |          |          |
|----------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| SAN VICENTE DEL CAGUÁN (CAQUETA) | HELIPUERTOS AL ALA | 6.827,00 | 6.834,08 | 6.830,54 |
|----------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|

**VÍA AÉREA**

|                           |           |           |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ARARACUARA                | VÍA AÉREA | 14.797,00 | 14.797,00 | 14.797,00 |
| CHORRERA                  | VÍA AÉREA | 14.700,00 | 14.700,00 | 14.700,00 |
| PEDRERA                   | VÍA AÉREA | 16.880,00 | 16.881,74 | 16.880,87 |
| PEÑAS COLORADAS (CAQUETA) | VÍA AÉREA | 43.685,00 | 43.685,00 | 43.685,00 |
| TARAPACA                  | VÍA AÉREA | 20.645,00 | 20.645,67 | 20.645,34 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                                  |                                   |          |          |          |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| SAN VICENTE DEL CAGUÁN (CAQUETA) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 3.206,00 | 3.206,14 | 3.206,07 |
| VILLA GARZÓN (PUTUMAYO)          | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 3.271,00 | 3.271,57 | 3.271,29 |
| PUERTO ASÍS (PUTUMAYO)           | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 7.284,00 | 7.289,82 | 7.286,91 |
| ORITO (PUTUMAYO)                 | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 6.650,00 | 6.650,00 | 6.650,00 |

|                  |                                    |           |           |           |
|------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| PUERTO LEGUIZAMO | CARROTANQUE A GRANEL EN AEROPUERTO | 11.995,00 | 12.000,00 | 11.997,50 |
|------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|

**SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO**

|                                  |                                   |          |          |          |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| SAN VICENTE DEL CAGUÁN (CAQUETA) | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 7.812,00 | 7.817,79 | 7.814,90 |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|

**PAQUETE 7 PUNTOS PROPIOS**

|                           |                                     |          |          |          |
|---------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| LAS ANIMAS (CHOCO)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.831,00 | 1.831,00 | 1.831,00 |
| ANORI (ANTIOQUIA)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.200,91 | 1.562,23 | 1.381,57 |
| CAUCASIA (ANTIOQUIA)      | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 972,79   | 1.717,09 | 1.344,94 |
| DABEIBA (ANTIOQUIA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.067,35 | 1.457,00 | 1.262,18 |
| MEDELLÍN - (ANTIOQUIA)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 590,54   | 942,71   | 766,63   |
| MONTERÍA (CORDOVA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.260,04 | 1.548,30 | 1.404,17 |
| MUTATA (ANTIOQUIA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.113,43 | 1.372,14 | 1.242,79 |
| PTO. LIBERTADOR (CORDOVA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.575,00 | 1.575,00 | 1.575,00 |
| QUIBDÓ (CHOCO)            | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.310,00 | 2.310,00 | 2.310,00 |
| SEGOVÍA (ANTIOQUIA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.180,61 | 1.547,28 | 1.363,95 |
| TARAZA (ANTIOQUIA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.361,39 | 1.853,51 | 1.607,45 |
| URRAO (ANTIOQUIA)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.515,00 | 1.519,82 | 1.517,41 |

**AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                        |                             |          |          |          |
|------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| CAREPA - (ANTIOQUIA)   | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 4.988,00 | 5.000,00 | 4.994,00 |
| CAUCASIA (ANTIOQUIA)   | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.760,00 | 8.767,35 | 8.763,68 |
| MEDELLÍN - (ANTIOQUIA) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.062,92 | 3.500,00 | 2.281,46 |
| MONTERÍA (CORDOVA)     | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 4.056,00 | 4.061,65 | 4.058,83 |
| QUIBDÓ (CHOCO)         | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 8.333,00 | 8.337,99 | 8.335,50 |
| RIONEGRO (ANTIOQUIA)   | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.135,00 | 1.137,99 | 1.136,50 |
| COVEÑAS (CORDOVA)      | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 7.099,00 | 7.106,07 | 7.102,54 |

**HELIPUERTOS AL ALA**

|                         |                    |          |          |          |
|-------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| CAREPA - (ANTIOQUIA)    | HELIPUERTOS AL ALA | 5.849,35 | 5.849,35 | 5.849,35 |
| PTO. BERRIO (ANTIOQUIA) | HELIPUERTOS AL ALA | 6.060,00 | 6.067,05 | 6.063,53 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                      |                                   |          |          |          |
|----------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| CAUCASIA (ANTIOQUIA) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 9.404,00 | 9.409,83 | 9.406,92 |
| COVEÑAS (CORDOVA)    | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 8.862,00 | 8.867,62 | 8.864,81 |

|                |                                   |          |          |          |
|----------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| QUIBDÓ (CHOCO) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 8.565,00 | 8.569,56 | 8.567,28 |
|----------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|

**SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO**

|                         |                                   |          |          |          |
|-------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|
| PTO. BERRIO (ANTIOQUIA) | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 6.923,00 | 6.928,69 | 6.925,85 |
| CAREPA - (ANTIOQUIA)    | SUMINISTRO A GRANEL EN HELIPUERTO | 5.849,35 | 5.849,35 | 5.849,35 |

**PAQUETE 8  
PUNTOS PROPIOS**

|                           |                                     |          |          |          |
|---------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| ARAUCA - (ARAUCA)         | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.742,00 | 1.743,62 | 1.742,81 |
| CAÑO LIMON (ARAUCA)       | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.192,00 | 2.193,28 | 2.192,64 |
| PAZ DE ARIPORO (CASANARE) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.425,00 | 1.426,22 | 1.425,61 |
| PUERTO JORDAN (ARAUCA)    | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.770,05 | 2.770,05 | 2.770,05 |
| TAME - (ARAUCA)           | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 1.417,00 | 1.418,96 | 1.417,98 |
| YOPAL (CASANARE)          | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 831,15   | 1.653,37 | 1.242,26 |
| CUMARIBO (VICHADA)        | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 2.102,00 | 2.102,79 | 2.102,40 |

**AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN**

|                          |                             |           |           |           |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ARAUCA - (ARAUCA)        | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 1.802,20  | 2.107,84  | 1.955,02  |
| CUMARIBO (VICHADA)       | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 4.013,00  | 4.013,33  | 4.013,17  |
| PTO INIRIDA (GUANIA)     | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 10.350,00 | 10.351,36 | 10.350,68 |
| PUERTO CARREÑO (VICHADA) | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 5.030,00  | 5.037,56  | 5.033,78  |
| TAME - (ARAUCA)          | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 6.512,00  | 6.513,20  | 6.512,60  |
| YOPAL (CASANARE)         | AEROPUERTOS - ALA DEL AVIÓN | 2.927,43  | 4.197,47  | 3.562,45  |

**VÍA AÉREA**

|                           |           |          |          |          |
|---------------------------|-----------|----------|----------|----------|
| BARRANCOMINAS - (GUAINIA) | VÍA AÉREA | 7.253,00 | 7.253,15 | 7.253,08 |
| PRIMAVERA - (VICHADA)     | VÍA AÉREA | 8.692,00 | 8.692,65 | 8.692,33 |

**SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO**

|                          |                                   |           |           |           |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ARAUCA - (ARAUCA)        | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 3.046,00  | 3.046,75  | 3.046,38  |
| YOPAL (CASANARE)         | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 4.707,00  | 4.712,04  | 4.709,52  |
| CUMARIBO (VICHADA)       | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 4.200,00  | 4.200,00  | 4.200,00  |
| PUERTO CARREÑO (VICHADA) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 10.320,00 | 10.325,38 | 10.322,69 |
| TAME - (ARAUCA)          | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 2.999,00  | 2.999,58  | 2.999,29  |
| PTO INIRIDA (GUANIA)     | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 |
| PLANTA SARAVENA (ARAUCA) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO | 2.470,00  | 2.741,57  | 2.605,79  |

| PLANTAS EN ADMINISTRACION |                           |          |          |          |
|---------------------------|---------------------------|----------|----------|----------|
| SARAVENA (ARAUCA)         | PLANTAS EN ADMINISTRACION | 3.045,00 | 3.046,75 | 3.045,88 |

| PAQUETE 9               |                                     |        |        |        |
|-------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| BOGOTA - (CUNDINAMARCA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 405,84 | 853,00 | 629,42 |

| PAQUETE 10                      |                                     |          |          |          |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| PLANTA TOLEMAIDA (CUNDINAMARCA) | PLANTA EN ADMINISTRACION            | 1.525,22 | 1.525,22 | 1.525,22 |
| PLANTA TOLEMAIDA (CUNDINAMARCA) | SUMINISTROS EN CARROTANQUE A GRANEL | 517,83   | 1.020,26 | 769,05   |
| PLANTA TOLEMAIDA (CUNDINAMARCA) | SUMINISTRO A GRANEL EN AEROPUERTO   | 1.634,77 | 1.634,77 | 1.634,77 |

## OBSERVACIONES PRESENTADAS A LOS PLIEGOS DEFINITIVOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP II POR PARTE DE LA FIRMA TERPEL

### Observación No. N° 1

1) Reiteramos nuestra solicitud de especificar en los ítem 4,5,6,7,12, 13 y 14 de las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento; la calidad en la que actuará el contratista en las diferentes modalidades; conforme a los requisitos y obligaciones aplicables a los agentes de la cadena de distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo, según Decreto 1073 de 2015.

### RESPUESTA N° 1

El comité técnico estructurador no acoge su observación debido a que cada empresa presenta su oferta en el proceso SASI en cada modalidad de acuerdo a la autorización, acreditación y reglamentación emitida por parte del ministerio de minas y energía.

Por otro lado se aclara a la empresa que el ÍTEM N° 34 de las especificaciones técnicas hace referencia a las distintas fórmulas para el cálculo del combustible JET-A1 de acuerdo con su origen.

### Observación No. 2

2) Reiteramos nuestra solicitud de incluir en el ítem 4 de las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento y en el punto 18.2 Obligaciones del MDN-Ejército Nacional el siguiente texto:

*“Si en las entregas en la modalidad a granel directamente al punto de tanqueo del Ejército Nacional, al terminar el traspaso del combustible el contador del punto del Ejército muestra una cantidad de galones recibidos diferente a la registrada en la remisión de salida de producto de la planta del contratista, se debe informar inmediatamente al contratista vía telefónica o correo electrónico la novedad del producto faltante”*

Esta solicitud porque si bien el producto es entregado por un representante de la empresa contratista, es necesario que el funcionario del Ejército Nacional operador del punto de tanqueo que recibe el combustible reporte la novedad y no recibo a satisfacción para gestionar el reclamo y proceder con el análisis de causas oportunamente.

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador no acoge su observación y reitera que para las entregas a granel en los puntos propios de tanqueo, el funcionario de ejército nacional no tiene la responsabilidad de comunicarse directamente con la empresa contratante, ya que dicha novedad si se llegase a presentar es responsabilidad del supervisor dl contrato de acuerdo con el proceso establecido para estas circunstancia, es de señalar que quien debe informar inmediatamente a la empresa es el empleado del contratista quien entrega el combustible

**Observación No. 3**

3) Item 16 Item 30 de las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento, se solicita modificar la redacción teniendo en cuenta que por disposición del Ministerio de Minas NO es posible realizar trasiego del combustible de vehículo a vehículo, o de carrotanque a carrotanque.

Por lo tanto solicitamos eliminar las frases: modalidad de suministro a granel en aeropuerto y a granel en carro tanques.

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador no acepta su solicitud teniendo en cuenta ITEM 16 se refiere el contratista debe anexar el pedido por el cual se solicitó el combustible donde se refleje: fecha, hora, cantidad, y punto donde se suministró, de igual forma el pedido debe quedar anexo en la factura original, copia No. 1 y copia No. 2.

Así mismo es ITEM 30 se refiere a que el suministro de combustible en las modalidades allí indicadas solo puede ser entregado por proveedores que tienen autorización del Ministerio de Minas y Energía para operar dentro del respectivos aeropuertos. Con instalaciones aptas debidamente autorizadas por el Ministerio de Minas y Energía, Aero civil y/o la concesión del aeropuerto.

**Observación No. 4**

4) Item 21: De acuerdo a la respuesta No.8 de las observaciones al proyecto de pliegos del proceso en asunto, solicitamos modificar la redacción del Item así:

*“Si una vez allegado el combustible al punto de suministro el funcionario del Ejército “Soldado Tanqueador” realiza las pruebas de calidad necesarias para verificar que el combustible esta óptimas condiciones, en presencia del funcionario de la empresa contratista “conductor” y el combustible es rechazado por no cumplir con las especificaciones técnicas de calidad, el contratista se obliga a reemplazar sin costo alguno para el MDN –Ejército Nacional el combustible. Lo anterior sin perjuicio de las sanciones a que hubiere lugar en caso de demostrarse incumplimiento del contrato, Si el combustible no se recibe por parte del Ejército por encontrar algún contaminante, la empresa debe rendir un informe detallado al supervisor del contrato con copia al Ordenador del Gasto explicando las razones por las cuales se presentó la contaminación y debe reemplazarlo por un producto que cumpla con todas las especificaciones de calidad”*

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador no acoge su observación debido a que el ITEM 21 menciona específicamente que una vez realiza las pruebas de calidad del combustible en el punto de suministro y este no cumple con las especificaciones técnicas El contratista se obliga a reemplazar sin costo alguno el combustible.

Entendiéndose que las pruebas de calidad son realizadas por el funcionario del Ejército "Soldado Tanqueador" en presencia del funcionario de la empresa contratista "conductor".

#### **Observación No. 5**

Item 42: Teniendo en cuenta la respuesta a la pregunta No.13 de las observaciones al proyecto de pliegos del proceso en asunto, por favor confirmar si se deben contar 60 días a partir de la entrega de **cada pedido** y entregar el hidrokit en cada punto a través del conductor de la empresa de transportes. Con lo cual no se seguirá manejando la entrega a través del Departamento de Combustibles de Aviación contando los 60 días a partir de la emisión del comunicado se solicitud de los hidrokit como se viene manejando actualmente.

#### **RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador aclara que las empresas oferentes tendrán hasta máximo 60 días calendario para realizar las entregas de las pruebas de hidrokit una vez sean realizadas las entregas de combustible de aviación en los puntos del Ejército Nacional.

Es de aclarar que las pruebas de hidrokit deben ser entregadas al departamento de combustible DAVAA para la distribución de los diferentes puntos de suministro.

#### **Observación N° 6**

6) Teniendo en cuenta que la minuta del contrato es un modelo susceptible de modificaciones el cual será ajustado por el comité evaluador de conformidad a lo establecido en el pliego de condiciones definitivo.

Solicitamos incluir en los pliegos un Item 46 en las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento así:

*"Las Partes acuerdan que el precio del combustible podrá ser reajustado por el proveedor, por las siguientes razones: (i) por disposición del Ministerio de Minas y Energía, la Comisión de Regulación de Energía y Gas "CREG" o por quien haga sus veces, en las ocasiones que dicho Ministerio, la CREG o la entidad competente, realice variaciones al precio de los combustibles; (ii) por circunstancias de desabastecimiento del combustible nacional y que implique realizar el suministro o parte de él con producto importado; (iii) por un cambio de precio originado por una modificación de las circunstancias normativas o técnicas del transporte del combustible; (iv) por la expedición de normas que modifiquen el precio del combustible; y (v) por la expedición de reformas tributarias, modificación o creación de nuevos impuestos, parafiscales, o tasas".*

#### **RESPUESTA:**

Una vez analizada su observación, esta no se acepta toda vez que si se expide alguna norma que modifique las condiciones del contrato, éstas serán valoradas en su oportunidad por la supervisión del contrato y si es del caso serán objeto de modificación contractual.

#### **Observación N° 7**

7) Solicitamos nos confirmen que se realizará en la minuta el cambio solicitado respecto a la redacción de la Clausula Segunda Valor: Cambiar la palabra "precios" por "margen de comercialización" teniendo en cuenta que la estructura de precios cambia semanalmente, por lo tanto no es viable establecer que los precios se mantendrán firmes y fijos y no están sujetos a ninguna clase de reajuste.

Es importante tener la seguridad de este cambio dado que el hecho de presentar la oferta y participar en la subasta nos obliga a firmar el contrato y no sería viable firmar la minuta si no se realiza esta corrección.

### **RESPUESTA**

Se aclara que la minuta es un modelo, no obstante en la elaboración de los contratos respectivos el comité designado deberá efectuar los ajustes

### **Observación No. 8**

8) Teniendo en cuenta que la minuta del contrato es un modelo susceptible de modificaciones el cual será ajustado por el comité evaluador de conformidad a lo establecido en el pliego de condiciones definitivo. Solicitamos incluir en los pliegos un Item 47 en las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento así:

*“El cumplimiento de la obligación tributaria estará a cargo de la parte que de acuerdo con la ley aplicable y vigente en Colombia esté obligada a cumplirla, lo cual incluye la obligación tributaria en todas las jurisdicciones municipales y departamentales, así como en la jurisdicción nacional. La obligación tributaria incluye pero no limita a los impuestos, tasas o contribuciones derivados de la aceptación y ejecución del objeto del presente Contrato. Sin perjuicio de lo anterior, las modificaciones a los tributos existentes o la creación de tributos adicionales por reformas tributarias o en general por la modificación de la ley aplicable, dentro del término de ejecución del contrato, facultan a las partes a revisar de buena fe el presente Contrato con el fin de ajustarlo en la medida de lo posible a los intereses buscados inicialmente en la negociación, considerando la nueva ley aplicable. En caso de aumentar la tarifa del impuesto de timbre y si la presente está cobijada por la variación tarifaria, el valor del impuesto que se cause correrá en partes iguales por cuenta de las partes contratantes.”*

### **RESPUESTA:**

Se aclara que la minuta es un modelo, no obstante en la elaboración de los contratos respectivos el comité designado deberá efectuar los ajustes, por lo que para este numeral o párrafo referenciado se dará aplicación a lo establecido en las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento

### **Observación No.9**

9) Teniendo en cuenta que la minuta del contrato es un modelo susceptible de modificaciones el cual será ajustado por el comité evaluador de conformidad a lo establecido en el pliego de condiciones definitivo solicitamos incluir en los pliegos un Item 48 en las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento así:

*“OTRAS OBLIGACIONES- Queda entendido que todos los derechos e impuestos que deban pagarse por razón o con ocasión de este contrato, establecidos o que se establezcan en el país de acuerdo con las leyes colombianas, serán a cargo de cada parte obligada tributariamente*

### **RESPUESTA:**

Se aclara que la minuta es un modelo, no obstante en la elaboración de los contratos respectivos el comité designado deberá efectuar los ajustes, por lo que para este numeral o párrafo referenciado se dará aplicación a lo establecido en las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento y los riesgos asignados en la matriz

### Observación N° 10

10) Teniendo en cuenta que la minuta del contrato es un modelo susceptible de modificaciones el cual será ajustado por el comité evaluador de conformidad a lo establecido en el pliego de condiciones definitivo solicitamos incluir en los pliegos un Item 49 en las Especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento así:

Es obligación del contratista cancelar los derechos e impuestos que según la ley estén a su cargo con ocasión del contrato, establecidos o que se establezcan en el país, de acuerdo con las leyes colombianas.

#### **RESPUESTA:**

Se aclara que la minuta es un modelo, no obstante en la elaboración de los contratos respectivos el comité designado deberá efectuar los ajustes, por lo que para este numeral o párrafo referenciado se dará aplicación a lo establecido en las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento

### Observación N° 11

**11) Item 34** Reiteramos la solicitud de especificar las fórmulas de precios aplicables para cada modalidad de suministro

En la venta del Distribuidor Mayorista, Distribuidor Minorista actuando como Comercializador Industrial o Estación de Servicio de Aviación al Ejército Nacional como consumidor final.

Por lo tanto solicitamos precisar que la base gravable del IVA en la venta del JetA1 en la modalidad a granel, será:

***EL PRECIO DE VENTA DEL MAYORISTA O COMERCIALIZADOR INDUSTRIAL sin incluir transporte poliducto \* el 19% (num 4 art 467 ET)***

#### **RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador aclara su observación, el ITEM N° 34 hace referencia a las diferentes fórmulas para determinar el valor del precio del galón de combustible de aviación JET-A1 de acuerdo a las modalidades pactadas en el estudio, en esta observamos que le aplica de acuerdo al mayorista, de la misma manera mediante las notas estipuladas aclara que le aplica a cada empresa contratista según los puntos adjudicados.

### Observación N° 12

**12) Se solicita completar la Nota 5:** *“Nota. 5 Para efectos del cálculo de la base gravable, de acuerdo a comunicado de la DIAN No. 14749008591940 04 de mayo de 2018, será aplicado lo estipulado en el artículo 467 de la ley 1819 de 2016, numeral (4,) en donde se especifica “... la base gravable será el precio de venta sin incluir el transporte por poliducto”, por otra parte en referencia a la definición del precio de venta, en el comunicado en mención, la DIAN aclara en la consulta que “...el artículo 10 de la ley 681 de 2001 se especializa en determinar el precio del tipo de gasolina tipo Jet A1, y esta norma **debe prevalecer** para determinar la base gravable de otros productos derivados del petróleo como los descritos en el artículo 467 ET”.*

*El precio de venta del art 10 Ley 681 corresponde al precio de venta del productor al distribuidor mayorista, por tanto en el presente contrato el precio de venta del numeral 4 art 467 ET corresponderá al precio de venta del CONTRATISTA, es decir al precio al que vende el mayorista o comercializador industrial al CONTRATANTE en calidad de minorista o consumidor final.*

#### **RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador NO acepta su observación debido a que la administración se soporta en la normatividad vigente y en el comunicado de la **DIAN** No. 14749008591940 del 04 de mayo 2018, por lo tanto se mantiene la NOTA N° 5 en los siguientes términos.

**Nota. 5** Para efectos del cálculo de la base gravable, de acuerdo a comunicado de la DIAN No. 14749008591940 04 de mayo de 2018, será aplicado lo estipulado en el artículo 467 de la ley 1819 de 2016, numeral (4,) en donde se especifica "... la base gravable será el precio de venta sin incluir el transporte por poliducto", por otra parte en referencia a la definición del precio de venta, en el comunicado en mención, la DIAN aclara en la consulta que "...el artículo 10 de la ley 681 de 2001 se especializa en determinar el precio del tipo de gasolina tipo Jet A1, y esta norma **debe prevalecer** para determinar la base gravable de otros productos derivados del petróleo como los descritos en el artículo 467 ET".

### **Observación N° 13**

13) *Se solicita complementar la Nota 6 así: Si la DIAN realiza un nuevo pronunciamiento en referencia a la aplicación de la base gravable para el combustible de aviación, este concepto será sometido a análisis por parte de la administración para determinar los cambios a que haya lugar en cumplimiento del estatuto tributario, ley 1819 de 2016. **En todo caso prevalecerá la norma tributaria.***

### **RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador NO acepta su observación debido a que la administración se soporta en la normatividad vigente y en el comunicado de la **DIAN** No. 14749008591940 del 04 de mayo 2018, por lo tanto se mantiene la NOTA N° 6 en los siguientes términos.

**Nota 6:** Si la DIAN realiza un nuevo pronunciamiento en referencia a la aplicación de la base gravable para el combustible de aviación, este concepto será sometido a análisis por parte de la administración para determinar los cambios a que haya lugar en cumplimiento del estatuto tributario, ley 1819 de 2016.

### **Observación N° 14**

14) Se solicita completar el ítem 44 pág 44: "En atención a la reforma tributaria ley 1819 del 29 de diciembre de 2016 de acuerdo al artículo No. 175 que modificó el artículo No. 424 de estatuto tributario expedido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y aprobado por el congreso de la república; donde el numeral 14 cita textualmente ...el combustible para aviación que se suministre para el servicio de transporte aéreo nacional de pasajeros y carga con origen y destino a los departamentos de Guainía, Amazonas, Vaupés , San Andrés Islas y Providencia, Arauca y Vichada" serán excluidos del impuesto y por siguiente su venta o importación no causa el impuesto sobre las ventas" De acuerdo el artículo en mención para los puntos de suministro de combustibles que operan dentro de estas jurisdicciones suministrando combustible de aviación, en las modalidades carrotanque a granel o al ala del avión, no les será liquidado el valor del galón la sumatoria del IVA para efecto de la elaboración de la lista de precios.

En cumplimiento del Dto 920 de 2017 y el art 1.3.1.12.15 del Dto 1625 de 2016 el CONTRATANTE remitirá los soportes de la prestación del servicio de transporte aéreo nacional de pasajeros y de carga acreditando cuya destinación del combustible para aviación sea la prestación de servicios con origen en y/o destino a los Departamentos de Guainía, Amazonas, Vaupés, San Andrés Islas y Providencia, Arauca y Vichada y en todo caso dentro del plazo estipulado por el mayorista para certificar al productor a más tardar el 5° día hábil del mes siguiente a aquel en el que el distribuidor mayorista o comercializador industrial realizó la venta del

combustible. En todo caso se cumplirán y aplicarán las disposiciones tributarias vigentes durante la ejecución del presente contrato”

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador NO acepta su observación y mantiene las condiciones establecidas en el ITEM 44 teniendo en cuenta la explicación brindada a la misma observación realizada al proyecto de pliegos de condiciones

**Observación N° 15**

15) Es necesario diferenciar las dos calidades del Contratista, como comercializador industrial en ventas a granel responsable de IVA y distribuidor minorista en ventas al ala de avión no responsable.

Así mismo, el impuesto al carbono, al ser monofásico no hará parte de la fórmula, puesto que será trasladado por Terpel en la venta como un mayor valor del costo del producto, sobre el cual se calculará el IVA, así mismo hará parte de la base el transporte que no sea poliducto, gravando toda la operación (art 447 ET).

- El comité técnico estructurador NO acepta su observación y a su vez reitera que no es necesario diferenciar las calidades del contratista si no la condición del bien, que para el presente caso es el combustible JET-A1.
- De la misma manera se reitera a la empresa que el Impuesto al Carbono se debe contemplar en la fórmula para el cálculo del precio del galón del combustible JET-A1, en cumplimiento con lo ordenado en el estatuto tributario.

**Observación N° 16**

16) Reiteramos la solicitud de evaluar los márgenes establecidos como referencia teniendo en cuenta que en caso de realizarse adiciones alcanzaría a cubrirse parte del año 2019 con el contrato resultante del presente proceso, teniendo en cuenta que se estima finalizar el presupuesto aprobado el 25 de Diciembre de 2018, fecha en la cual empezarían a ejecutarse las adiciones en caso de presentarse.

Si bien los márgenes se encuentran vigentes en la mayoría de los puntos son los mínimos dado que justamente son el resultado de la imposibilidad de continuar realizando lances en cada punto por los diferentes oferentes pues son el resultado de una subasta, por lo tanto es inviable continuar disminuyendo los márgenes en la mayoría de los puntos.

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador no se acoge a su solicitud sobre evaluar el margen de comercialización y reitera que teniendo en cuenta que este se estableció tomando la cotización de los proveedores realizados para la vigencia 2018, por tanto aplica el estudio de mercado como soporte guía. Adicionalmente el suministro de combustible de aviación se ejecutara el mayor porcentaje en la presente vigencia

Es de aclarar que para la subasta, se presentan puntos en los cuales no se efectúa ningún lance y esto no quiere decir que de ser ofertado cumpliendo los parámetros del pliego y documentos del proceso no sean adjudicados, no obstante en aras de garantizar la libre participación se utilizara el precio de referencia proyectado en el proceso 143 CENACAVIACIÓN 2018 y los del proceso 226 CENACAVIACION 2018,

promediándolos con los precios del margen de comercialización de los contratos suscritos en el 2018 como se muestra a continuación en la plataforma, y como se reflejara en la respectiva adenda N°2

**Observación No. 17**

17) Solicitamos disminuir el porcentaje de descuento en los lances de la subasta a un 3%

**RESPUESTA:**

El comité económico reitera la respuesta frente a esta solicitud publicada en el formulario de preguntas y respuestas N1, por lo que no acoge su observación

**Observación No. 18**

18) Solicitamos nos confirmen los volúmenes estimados a consumir mensualmente por cada punto. Esta solicitud porque vemos un incremento en los volúmenes del 141% y es necesario validar con logística el incremento en el número de pedidos a despachar en algunos puntos.

Por otro lado al dividir el presupuesto asignado para el presente proceso por el volumen estimado a consumir hasta el 25 de diciembre se evidencia que Ejército Nacional estima un precio por galón en promedio de \$5.962, el cual no alcanza a cubrir el Costo del producto.

**RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador informa que no es posible establecer los volúmenes para cada punto, teniendo en cuenta que depende de varios factores como lo es la necesidad que puede variar de mes a mes de acuerdo las operaciones realizadas en todo el territorio nacional, adicionalmente se brinda apoyo a las demás fuerzas. Es de tener en cuenta que los precios para el combustible JET—A1 son regulados y la variación se presenta en los márgenes de comercialización.

**Observación No. 19**

19) Teniendo en cuenta que la respuesta a la pregunta 17 de las observaciones No.2 enviadas al proyecto de pliegos del presente proceso no es clara reiteramos nos especifiquen a que se refieren con “el valor total del punto de tanqueo” los lances en la subasta se realizarán sobre el Margen de comercialización? ¿O sobre el precio total por galón por punto?

**RESPUESTA:**

El comité económico aclara que el lance se efectuar sobre el MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN, como siempre sea efectuado.

**Observación No. 20**

20) Teniendo en cuenta que por cronograma las respuestas a las observaciones de los pliegos y las adendas del presente proceso serán publicadas el 29 de octubre y que de las mismas pueden generarse cambios en la intención de ofertar algunos puntos, solicitamos ampliar el plazo para presentar la oferta hasta el día 01 de Noviembre de 2018 en horas de la tarde, para alcanzar a realizar las modificaciones de la póliza y de la oferta económica en caso de requerirse.

**RESPUESTA:**

El comité estructurador manifiesta que este término fue prorrogado con la adenda N° 1

## **OBSERVACIONES PRESENTADAS A LOS PLIEGOS DEFINITIVOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DEL SECOP II, POR PARTE DE LA FIRMA TRANSPORTES HERNANDEZ**

### **Observación No. 1**

#### **1. OBSERVACION No. 1**

Una vez revisado los ESTUDIOS PREVIOS DEFINITIVOS en su página numero 124 donde relacionan los “**CRITERIOS PARA DETERMINAR EL MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN (\$)-(NACIONAL / IMPORTADO) DE REFERENCIA**” y más específicamente en la columna “**PRECIO DE REFERENCIA MARGEN DE COMERCIALIZACIÓN**”; nos permitimos solicitar sean ajustados los márgenes de comercialización relacionados en este, toda vez que los que se fijan como máximos en este pliego son los precios que resultaron del procedimiento de la subasta inversa del proceso pasado (proceso No. 143-CENACAVIACION-2018).

La solicitud de ajustar estos márgenes de comercialización se realiza debido a:

- Los precios fijados en este pliego son el resultado de la audiencia de la subasta inversa, los cuales quedaron adjudicados a cada empresa participante mediante los contratos que actualmente se ejecutan; por ende estos precios ya se encuentran sobre una base mínima y no sería viable sobre estos mínimos someterlos a un nuevo procedimiento de subasta inversa; debido a que el resultado serian **PERDIDAS** para nuestra compañía.
- Otro aspecto a tener en cuenta es que el porcentaje mínimo de descuento por cada lance debe ser del 5%; entonces si desde el inicio el precio se encuentra por debajo de los costos y adicional se debe descontar 5% mínimo, realmente no es viable la participación ante un proceso de estos; debido a que para ningún negocio es rentable adquirir un contrato para generar **PERDIDAS**.  
**transporte de combustibles para la industria aeronáutica, a cualquier parte del país.**



- Finalmente, se debe tener en cuenta que en este proceso se le debe conceder una línea de crédito, lo que obliga a que la empresa acuda a una financiación bancaria, la cual genera intereses y/o sobre costos a la operación; y como quiera que sea son gastos que se deben tener en cuenta porque hacen parte de una adecuada ejecución del contrato.

### **RESPUESTA:**

El comité económico estructurador acoge parcialmente su observación, y respetuosamente solicita que verifique las respuestas frente a estos temas puntuales en el presente formulario y ratifica el porcentaje del lance de los Pliegos de Condiciones

## **Observación No. 2**

### **2. OBSERVACION No. 2**

En atención al cronograma publicado por la plataforma, de forma respetuosa nos permitimos solicita que se estudie la posibilidad de prorrogar la fecha de cierre para este proceso; esto debido a que hasta el día de hoy 25 de Octubre de 2018 se pudieron visualizar los PLIEGOS DEFINITIVOS (sin mensaje de alerta), el cual es un poco extenso para su revisión, adicional a ellos dependemos de las respuestas a las observaciones al pliego definitivo en las cuales se podrá decidir si se participa o no en el proceso.

### **RESPUESTA**

El comité jurídico, se permite remitir al cronograma de la plataforma

## **Obsevación No. 3**

### **3. OBSERVACION No. 3**

Por otra parte nos permitimos reiterar la solicitud que realizamos el día 23 de Octubre del año en curso mediante la plataforma, en la cual solicitamos se nos conceda una reunión con el comité estructurador y/o comité económico con el fin de poder justificar y/o aclarar las razones por las cuales no son viables los márgenes de referencia establecidos en este proceso.

### **RESPUESTA:**

El comité económico estructurador, se permite recomendar que verifique las respuesta detalladas en este formulario frente a el tema de los márgenes comercialización, así mismo se permite poder escusa por la no programación de audiencias en el proceso, no obstante las observaciones pueden ser enviadas por medio de la plataforma del SECOP y pueden tener la seguridad que son analizadas con el mayor detenimiento

## **Observación No. 4**

### **4. OBSERVACION No. 4**

Es importante tener en cuenta que para las entregas en la modalidad a granel y vía aérea, al momento de calcular el precio se debe liquidar el IVA al margen de comercialización; esto dando cumplimiento con la Ley 1819 del 2016 donde se menciona que cuando se actué como comercializador industrial y/o distribuidor mayorista se debe aplicar el IVA (BIFASICO). Lo anterior teniendo en cuenta al concepto emitido por la DIAN sobre el cobro del IVA cuando se actúa en calidad de comercializador industrial.

### **RESPUESTA:**

El comité técnico estructurador aclara que la administración se soporta en la normatividad vigente y en el comunicado de la **DIAN** No. 14749008591940 del 04 de mayo 2018, por lo tanto se mantiene la NOTA N° 5 en los siguientes términos.

**Nota. 5** Para efectos del cálculo de la base gravable, de acuerdo a comunicado de la DIAN No. 14749008591940 04 de mayo de 2018, será aplicado lo estipulado en el artículo 467 de la ley 1819 de 2016, numeral (4,) en donde se especifica "... la base gravable será el precio de venta sin incluir el transporte por poliducto", por otra parte en referencia a la definición del precio de venta, en el comunicado en mención, la DIAN aclara en la consulta que "...el artículo 10 de la ley 681 de 2001 se especializa en determinar el precio del tipo de gasolina tipo Jet A1, y esta norma **debe prevalecer** para determinar la base gravable de otros productos derivados del petróleo como los descritos en el artículo 467 ET".