Codigo	Insumo	U.M.	Vr.Unitario
14,166	Transporte por volumen en via (pavimentada)	m^3-km	1,548.00
14,165	Transporte por volumen en via (sin pavimentar)	m^3-km	1,636.00
14,671	Transporte por volumen en via (sin pav-montaña)	m^3-km	2,431.00
13,961	Triturado de 1/2" - 3/4"	m^3	59,560.00
12	Vehiculo Delineador de Pintura	HR	136,390.00
21	Volqueta (6 m3)	HR	85,113.00

Ing. Hernán Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad.

LISTA DE , 1 6 8 0 2 6 Fecha : 06/08/21

Mantenimiento a Nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial

Codigo	Insumo	U.M.	Vr.Unitario
3,684	Agua para obra	l	100.00
4,426	Arena lavada de rio	m^3	24,693.00
8,145	Ayudante de construccion 1	h	8,323.00
8,109	Cadenero	h	11,930.00
804	Cemento gris	kg	525.00
4,489	Cuadrilla AA (Albañileria)	h	20,253.00
13,962	Cuadrilla AA-5	h	53,543.00
5,066	Cuadrilla CC-1 (Pintura)	h	28,033.00
15,337	Disolvente xilol	gal	41,530.00
40	Guadañadora	HR	4,245.00
17	Herramienta menor 10% M.O. AA	HR	2,025.00
18	Herramienta menor 10% M.O. AA-5	HR	5,354.00
61	Herramienta menor 10% M.O. CC-1	HR	2,803.00
19	Herramienta menor 5% M.O. AA	HR	1,013.00
73	Herramienta menor 5% M.O. Ayudante 1	HR	416.00
70	Mezcladora de 9 ft	HR	5,985.00
15,333	Microesferas de vidrio para pintura trafico pesado	kg	8,375.00
8,187	Pintura tráfico acrílica de demarcación	gal	89,850.00
8,211	Señal SP, SR, SI. 75 x 75 cm (alta intensidad)	und	289,446.00
8,108	Topografo	h	36,306.00
14,154	Transporte por peso en via (pavimentada)	t-km	321.00
14,153	Transporte por peso en via (sin pavimentar)	t-km	601.00
14,169	Transporte por peso en via (sin pav-montaña)	t-km	3,036.00

Gobernación de Casanare
NIT:892099216-6

EL SUBSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE

CERTIFICA:

Que el proyecto, **MANTENIMIENTO A NIVEL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y CONTROL DE VEGETACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA, EN EL TRAMO VIAL; CÓDIGO 6212 AGUAZUL- MANI DEL K0+000 AL K21+560; DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE.** No requiere adelantar el trámite de permisos y licencias ambientales ante la autoridad ambiental CORPORINOQUIA.

Que el recurso hídrico para la instalación de señalización de la vía, se hará uso de concreto premezclado según lo establecido en el estudio previo.

Dado en el municipio de Yopal, Departamento de Casanare, el día noveno (09) del mes de agosto de 2021.

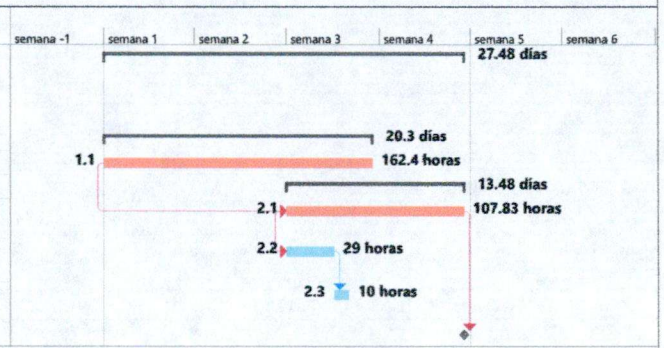
ÓSCAR EDUARDO GARCÍA
Secretario de Infraestructura

Reviso: Sulma Oriana López Castellanos
Directora técnica de Programación

Elaboro: Danilo Riaño
Profesional de Apoyo Ambiental

PROGRAMACION DE OBRA

Id	Modo de tarea	Nº	Nombre de tarea	Unidad	Cantidad	Duración	Costo
1			**Mantenimiento a Nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria, en el tramo vial; Código 6212 AGUAZUL- MANI del K0+000 al K21+560; del departamento de Casanare.**			**27.48 días**	**$ 152,796,244.55**
2		**1.0**	**PRELIMINARES**			**20.3 días**	**$ 9,329,484.15**
3		1.1	Roceria con Retiro	ha	18.27	162.4 horas	$ 9,329,484.15
4		**2.0**	**SEÑALIZACION**			**13.48 días**	**$ 143,466,760.40**
5		2.1	Lineas de demarcacion de ancho 12 cm con pintura acrílica, incluye micro esferas (INV. 700.1)	m	36,300.00	107.83 horas	$ 134,781,900.00
6		2.2	Marcas viales con pintura acrilica para demarcacion (simbolos y letreros)	m²	133.80	29 horas	$ 4,376,330.40
7		2.3	Señales preventivas (SP), reglamentarias (SR) e informativas (SI) 75 X 75 cm	und	10.00	10 horas	$ 4,308,530.00
8			FIN DEL PROYECTO			0 días	$ 0.00



Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero
Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo	Progreso manual
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite	
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Tareas críticas	
Resumen	Tarea manual	solo fin	División crítica	
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas	Progreso	

FLUJO DE CAJA

Id	Modo de tarea	Nº	Nombre de tarea	Unidad	Duración	Costo	Detalles	S1	S2	S3	S4	S5
1			**Mantenimiento a Nivel de Señalización Vertical, Horizontal y Control de Vegetación de la Red Vial Secundaria, en el tramo vial; Código 6212 AGUAZUL-MANI del K0+000 al K21+560; del departamento de Casanare.**		**27.48 días**	**$ 152,796,244.55**	Costo	$ 3,217,063.50	$ 3,217,063.50	$ 81,577,309.27	$ 64,784,808.28	
2		**1.0**	**PRELIMINARES**		**20.3 días**	**$ 9,329,484.15**	Costo	$ 3,217,063.50	$ 3,217,063.50	$ 2,895,357.15		
3		1.1	Roceria con Retiro	ha	162.4 horas	$ 9,329,484.15	Costo	$ 3,217,063.50	$ 3,217,063.50	$ 2,895,357.15		
4		**2.0**	**SEÑALIZACION**		**13.48 días**	**$ 143,466,760.40**	Costo			$ 78,681,952.12	$ 64,784,808.28	
5		2.1	Lineas de demarcacion de ancho 12 cm con pintura acrílica, incluye micro esferas (INV. 700.1)	m	107.83 horas	$ 134,781,900.00	Costo			$ 69,997,091.72	$ 64,784,808.28	
6		2.2	Marcas viales con pintura acrilica para demarcacion (simbolos y letreros)	m^2	29 horas	$ 4,376,330.40	Costo			$ 4,376,330.40		
7		2.3	Señales preventivas (SP), reglamentarias (SR) e informativas (SI) 75 X 75 cm	und	10 horas	$ 4,308,530.00	Costo			$ 4,308,530.00		
8			FIN DEL PROYECTO		0 días	$ 0.00	Costo					

Ing. Hernan Alfonso Vargas Ovejero

Director Técnico de Tránsito, Transporte y Movilidad

MATRIZ MULTICRITERIO PARA DEFINIR LA COMPLEJIDAD DE PROYECTOS INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

FO-AB-77
03-08-2021
V.01

SECRETARIA DE:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN DE:	DIRECCION TECNICA DE TRANSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD
OBJETO DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO A NIVEL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y CONTROL DE VEGETACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA, EN EL TRAMO VIAL; CÓDIGO 6212 AGUAZUL- MANI DEL K0+000 AL K21+560; DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE
N° ESTUDIO PREVIO	2021-01703 **TIEMPO DE EJECUCIÓN (PLAZO):** 1
COSTO DEL PROYECTO:	$ 152.796.245,00 **PROGRAMA:** **CODIGO:**

El diligenciamiento de esta lista de chequeo constituye el mecanismo que garantiza el cumplimiento de los requisitos de cada componente por parte del área técnica y por lo tanto con el mismo se revisa y valida su contenido. Igualmente con su suscripción se aprueba por parte del Director Técnico de Programacion.

Haga Clic en el botón de la columna "SI" cuando el requisito se cumpla, "NO" cuando el requisito no se cumpla.

	Verificar que el proyecto:	SI	NO	PTJ
1	**ALCANCE FÍSICO**			-
	Corresponde al cumplimiento del objeto del proyecto respecto de las actividades a ejecutar			
1,1	Contempla construcción de puentes. (Concreto hidráulico, Ferreos, Metálico, Metálico Modular, Mixto, Peatonal, Vehiculares y/o viaductos)	○	●	
1,2	Contempla construcción de obras de civil hidraulico	○	●	
1,3	Contempla construcción de Intercambiador Vial / Intersección Vial	○	●	
1,4	Contempla construcción de terraplenes.	○	●	
1,5	Otras obras de construcción (Túneles, Alcantarillas ,Drenaje y Subdrenaje)	○	●	
1,6	Contempla obras de protección y/o estabilización de taludes.	○	●	
2	**CONDICIONES GEOLÓGICAS**			-
	Corresponde a las características (litológicas y estructurales) del terreno en la zona de ejecución y/o de influencia del proyecto.			
2,1	Presencia de fallas geologicas en la zona de ejecución del proyecto	○	●	
2,2	Presencia de suelos colapsable.	○	●	
2,3				
3	**CONDICIONES CLIMÁTICAS E HIDROLÓGICAS**			-
	Corresponde al análisis de las condiciones climáticas e hidrológicas de la zona donde se va a ejecutar el proyecto, teniendo en cuenta los diferentes acontecimientos relacionados que puedan afectar la ejecución del mismo.			
3,1	Suelos con Nivel Freático Alto	○	●	
3,2	Suelos susceptibles a deslizamientos por infiltración de agua superficial	○	●	
3,3	Presencia de flujos de aguas subterráneas y/o superficiales.	○	●	
4	**CONDICIONES GEOGRÁFICAS**			-
	Corresponde a la topografía, características físicas y geográficas del sitio donde se desarrollará el proyecto.			
4,1	Terreno plano de difícil ejecución	○	●	
4,2	Terreno ondulado de difícil ejecución	○	●	
4,3	Terreno montañoso de difícil ejecución	○	●	
4,4	Terreno escarpado de difícil ejecución	○	●	
5	**SERVICIOS PÚBLICOS (cualquier tipo de intervención y/o reubicación)**			-
	Corresponde a la intervención y/o traslados de redes de servicios publicos en la zona de ejecución del proyecto.			
5,1	Interviene redes de acueducto y saneamiento básico (alcantarillado pluvial y sanitario).	○	●	
5,2	Interviene el servicio público domiciliario de energía eléctrica.	○	●	
5,3	Interviene redes de gas. (Gasoducto troncal, Gasoducto Ramal)	○	●	
5,4	Interviene redes de telecomunicaciones.	○	●	

6	**CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD**	-

Corresponde a las condiciones de ingreso de los equipos y/o materiales al área de ejecución del proyecto.

6,1	Se requiere implementar planes de manejo de la movilidad.	○ ●
6,2	Zonas de difícil acceso.	○ ●
6,3	Se requiere adecuar vías o tramos viales nuevos para la movilidad	○ ●

0,00

NIVEL DE COMPLEJIDAD	RANGOS
BAJA COMPLEJIDAD	< 2,5
MEDIA COMPLEJIDAD	≥ 2,5 A < 3,5
ALTA COMPLEJIDAD	≥ 3,5 A 5,0

El proyecto radicado en DIRECCION TECNICA DE TRANSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD de la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA que tiene como objeto: MANTENIMIENTO A NIVEL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y CONTROL DE VEGETACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA, EN EL TRAMO VIAL: CÓDIGO 6212 AGUAZUL- MANI DEL K0+000 AL K21+560; DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE, con el número de estudio previo: 2021-02248 con un plazo de ejecución de: UN (1) MES y un costo de: $ 152,796,245,00. Obtuvo un puntaje de: 0.0 puntos, lo cual significa que se puede catalogar como: DE BAJA COMPLEJIDAD

OBSERVACIONES _____

FIRMA _____
Director Técnico de Transito, Transporte y Movilidad

Fecha 12 de Agosto 2021

Validado por	Revisado por	Revisado por	Aprobado por
Hernan Alfonso Vargas Ovejero	**Hernan Alfonso Vargas Ovejero**		**Oscar Eduardo Garcia**
Director Técnico de Transito, Transporte y Movilidad	Director Técnico de Transito, Transporte y Movilidad		Secretario de Infraestructura