AUNAP
AUTORIDAD NACIONAL DE ACUICULTURA Y PESCA

AUNAP
Fecha: 2021-10-22 14:46:00
Radicado: I2021NC003330
No Folios: 24
Remitente: JORGE ANTONIO ROA BARROS
Destinatario: DANIEL ENRIQUE ARIZA HEREDIA
Asunto: : Remisión documentos solicitud suspensi

MEMORANDO INTERNO DRBQ 1591 de 2021

PARA: **DANIEL ARIZA HEREDIA**
Secretario General

DE: **JORGE ROA BARROS**
Director Regional Barranquilla

ASUNTO: Remisión documentos solicitud suspensión del Contrato No. 393 de 2021.

Cordial saludo,

De manera atenta la Dirección Regional Barranquilla, por medio de la presente remite para su consideración y demás fines de trámite los documentos requeridos para poder realizar la modificación del Contrato de Compraventa No. 393 de 2021, mediante la suspensión de este; los cuales son:

- Proforma solicitud de modificación de Contrato de fecha 22 de octubre de 2021.
- Solicitud de suspensión presentada por la Fundación Fauna Caribe Colombiana-FFCC de Radicado No. E2021DRBQ001932 de fecha 21 de octubre de 2021.
- Acta No. 3 del Comité Supervisor del Contrato No. 393 de 2021 de fecha 22 de octubre de 2021.

Atentamente,

JORGE ROA BARROS
Director Regional Barranquilla

Anexos: Proforma solicitud de modificación de Contrato
Solicitud de FFCC Radicado No. E2021DRBQ001931
Acta No. 3 suscrita por el Comité supervisor

Proyectó: Angie Suárez M- Contratista DRBQ
Aprobó: Jorge Roa Barros- Director DRBQ

Bogotá, D.C., 22 de octubre de 2021.

PARA: Doctor
DANIEL ARIZA HEREDIA
Secretario General de la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP)

DE: **ALYS CASTRO ASMAR**
Supervisora Técnica
JUAN JOSÉ GONZÁLEZ TAPIAS
Apoyo a la supervisión
ANGIE SUÁREZ MALDONADO
Apoyo a la supervisión
ALEXANDER TOBIO CÁRDENAS
Apoyo a la supervisión

JORGE ANTONIO ROA
Director Regional Barranquilla

ASUNTO: Solicitud de Suspensión Contrato No 393/2021

No. CONTRATO	Contrato No.393 de 2021
FECHA DE SUSCRIPCION CONTRATO	7 de septiembre de 2021
OBJETO	: "ADQUISICIÓN DE EQUIPOS RELACIONADOS CON EL ALMACENAMIENTO Y PROCESO DE LAS POSTCAPTURA / POSTCOSECHA DE PRODUCTOS PESQUEROS PARA LA DOTACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LOS CENTROS DE ACOPIO DEL CARIBE COLOMBIANO EN EL MARCO DEL PROYECTO "FORTALECIMIENTO DE LA CADENA DE COMERCIALIZACIÓN DE LOS CENTROS DE ACOPIO DEL CARIBE COLOMBIANO PRIORIZADOS".
VALOR	NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL CIENTO SETENTA DE PESOS ($94.250.170) moneda legal, incluido IVA y los demás impuestos y erogaciones a que haya lugar.
CONTRATISTA	FUNDACIÓN FAUNA CARIBE COLOMBIANA FFCC
NIT/CC	900.043.253-6
REPRESENTANTE LEGAL	**ANA ESTHER QUINTERO GONZÁLEZ**
NIT/CC	1.082.869.428
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	13 DE SEPTIEMBRE DE 2021

FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO Y/O ACUERDO DE FINANCIACIÓN	27 DE OCTUBRE DE 2021		
AVANCE TECNICO	27.852%		
AVANCE FINANCIERO	0%		
AMPLIACION DE PLAZO	SI ( ) NO (x)	PLAZO INICIAL	PRÓRROGA
ADICION	SI ( ) NO (x)	VALOR INICIAL	ADICION PROPUESTA
MODIFICACION SUSPENSION	SI (x) NO ( )	SUSPENSIÓN	
CLÁUSULA (S) A MODIFICAR	PLAZO		

Considerando las especificaciones señaladas anteriormente, en nuestra condición de supervisores del contrato 393 de 2021, respetuosamente nos permitimos informar que es conveniente y necesario para la entidad suspender el mismo, teniendo en cuenta las justificaciones acotadas a continuación y expresadas también por parte del contratista como se expresa a continuación

Con el fin de atender la solicitud de suspensión del Contrato 393 de 2021, por parte de FFCC, en la cual expone los siguientes argumentos.

Es por lo indicado anteriormente que los supervisores del Contrato 393 de 2021, encuentra factible la suspensión del Contrato, bajo los siguientes términos:

1. La suspensión del contrato sólo será por seis (6) días, teniendo en cuenta que ese es el plazo por ejecutar del contrato, toda vez que el mismo vence el día 27 de octubre de 2021.

2. El Contrato se reanudaría el día 28 de octubre de 2021 y terminaría el día 2 de noviembre de 2021.

3. El contratista deberá contar con transporte especializado para su entrega a satisfacción, e informar al supervisor del contrato con debida antelación (Siete días) la fecha exacta de entrega y hora aproximada para que el personal responsable de la recepción de los elementos se encuentre disponible para el efecto.

MUNICIPIO	DIRECCIÓN
TASAJERA	Carrera 5a Nº 1 - 23 Tasajera
DIBULLA	Calle 5 No 7-11 Dibulla
RIOHACHA	Carrera 7 #16 – 22

ii.

1. El contratista deberá garantizar que al día 2 de noviembre de 2021 se hayan entregado los kits de 2 congeladores de 500 litros con paneles solares y controladores eléctrico, que los elementos y equipos sean para primer uso, es decir, que sean nuevos, además, de velar por que sean entregados en perfectas condiciones de presentación, empaque y uso

2. El contratista debe garantizar que estos equipos (kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico) los cuales requieren instalación, configuración y capacitación que deberá efectuarse en los lugares descritos para la entrega. De manera presencial o remota, el contratista debe garantizar que se efectúe la correcta instalación y puesta en operación de los equipos en los sitios indicados, y bajo la coordinación de la AUNAP antes del 2 de noviembre de 2021

3. Es por lo indicado con anterioridad que el cronograma de entregas quedará de la siguiente manera

CRONOGRAMA 393 DE 2021							
EQUIPO O ELEMENTO	**CANTIDAD**	**TASAJERA**	**TIEMPO MÁXIMO**	**DIBULLA**	**TIEMPO MÁXIMO**	**RIOHACHA**	**TIEMPO MÁXIMO**
kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico	**4**	1	2/nov/2021	2	2/nov/2021	1	2/nov/2021

Por lo anterior, el comité supervisor APRUEBA la solicitud de suspensión del contrato suscrito entre AUNAP y FFCC, de tal manera que se suspenda el contrato por 6 días calendario esto es hasta el día 27 de octubre de 2021 y se reanudaría el día 28 de octubre de 2021

Por lo anterior, el comité supervisor APRUEBA dicha modificación de tal manera que se suspenda el contrato hasta el día 27 de octubre de 2021 inclusive.

Finalmente, aclaramos que la justificación anterior no implica la necesidad de recursos adicionales por parte de la AUNAP, y La FFCC se compromete a lograr la entrega de los elementos bajo el mismo presupuesto por lo cual se requiere modificar la cláusula de plazo de la siguiente manera

Fecha inicio suspensión: 22 de octubre de 2021
Fecha final de la suspensión: 27 de octubre de 2021
Fecha de Reactivación: 28 de octubre de 2021
Fecha de Terminación del contrato: 2 de noviembre de 2021

Atentamente,

Alys Castro Asmar
ALYS CASTRO ASMAR

Supervisora Técnica

JUAN JOSÉ GONZÁLEZ TAPIAS
Apoyo a la supervisión

ANGIE SUAREZ MALDONADO
Apoyo a la supervisión

ALEXANDER TOBIO CÁRDENAS
Apoyo a la supervisión

Visto Bueno. JORGE ANTONIO ROA
Director Regional Barranquilla

Anexos:

Solicitud de FFCC de radicado No. E2021DRBQ001932
Acta No. 3 suscrita por el Comité supervisor

1. **DATOS GENERALES DE LA REUNIÓN**	
DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN	DIRECCIÓN REGIONAL BARRANQUILLA
TEMA CENTRAL DE LA REUNIÓN	SOLICITUD SUSPENSIÓN CONTRATO 393 DE 2021
FECHA	22 de Octubre de 2021
LUGAR	VIRTUAL

2. **DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

(TEMAS DESARROLLADOS DE MANERA SECUENCIAL Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN)

ACTA No 3

Objetivo:

Revisar la solicitud de suspensión del Contrato 393 de 2021, Bajo radicado No. E2021DRBQ001932 de fecha 21 de octubre de 2021.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Atender la solicitud de SUSPENSIÓN DEL CONTRATO No 393 DE 2021, en la cual expone los siguientes argumentos.

1. De acuerdo con el contrato "Adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso de la postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano " en el marco del proyecto "fortalecimiento de la cadena de comercialización de los centros de acopio del caribe colombiano priorizados" entre la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP y la Fundación Fauna Caribe Colombia FFCC, se acordó que el plazo de ejecución del convenio era de 30 días calendario, contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

2. Siendo que actualmente se pasa por una adversidad climática y administrativa, estados unidos ha entrado en una situación de alerta administrativa "la crisis de los contenedores"; por lo cual las importaciones de equipos e insumos tecnológicos provenientes de dicho país presentan dificultades y retrasos a la hora del despacho y envió a nuestro país. Considerando que la gran mayoría de los productos en el convenio son de tipo tecnológico los cuales son importados o ensamblados o requieres insumos o piezas provenientes de estados unidos, tal y como es el caso de los equipos eléctricos solares.

3. Por la presente realizamos una solicitud de suspensión del contrato de "adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano"; por un periodo de 6 días, esto en marco de la situación actual presentada en los procesos de importación internacional enmarcada como "la crisis de los contenedores", poniendo en contexto que el item de kit de congeladores solares en su gran mayoría es equipo de alta tecnología que requiere la importación de este mismo de países del continente asiático y luego una posterior importación desde estados unidos de américa, para que de esta manera pueda ser importado y nacionalizado en nuestro territorio. La enmarcada "crisis de los contenedores", contempla un retraso importante en la movilización de tecnologías y/o insumos provenientes de Asia los cuales descargan en estados unidos para su distribución a nivel nacional. Situación que la actual fecha ha empeorado mostrando cifras de una congestión de mas de 50 buques con contenedores que a fecha de hoy no han podido ser

NOTA: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

descargados en el territorio norteamericano (Corporación Británica de Radiofusión (BBC), 2021). Actualmente, los componentes eléctricos del sistema madre de los kits solares, se encuentran repesados en el puerto internacional de Long Beach, Sur de California, USA; en espera de una plaza de descargue entre el 22 al 25 de octubre y de esta manera ser enviados por vía aérea al territorio colombiano. Una vez en territorio nacional se dispone un día de trámites aduaneros con el fin de nacionalizar los componentes, pasado este proceso los componentes serán recogidos para su envió a las locaciones propuestas por el contrato e instalados por los tecnicos especializados en sistemas solares para su ensamblaje e instalación (Contemplando la construcción del armazón soporte de los paneles solares y la conexión e instalación de la caja de circuitos y componentes eléctricos). Proceso que se estipula un tiempo de 3 días hábiles por locación. Por consiguiente, se hace necesario esta suspensión con el fin de poder garantizar la entrega de estos componentes a nuestra empresa y de esta manera poder proporcionarlos al proyecto y realizar su correcta instalación en pro de un prestar un servicio garantizado y de alta calidad.

Por lo anterior mencionado, es necesario la suspensión del contrato para "Adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso de la postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano" en el marco del proyecto "fortalecimiento de la cadena de comercialización de los centros de acopio del caribe colombiano priorizados", celebrado entre la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP y la Fundación Fauna Caribe Colombiana – FFCC., y de esta manera cumplir a cabalidad la entrega al 100% establecida por el contrato, suministrando equipos de alta calidad en pro de repercutir de manera positiva en estos procesos productivos con el objetivo de facilitar la posibilidad a estos productores de entregar un producto pesquero de gran calidad con excelentes condiciones de salubridad.
Las entregas quedarán de la siguiente manera:

CRONOGRAMA 393 DE 2021							
EQUIPO O ELEMENTO	**CANTIDAD**	**TASAJERA**	**TIEMPO**	**DIBULLA**	**TIEMPO**	**RIOHACHA**	**TIEMPO**
kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico	**4**	1	02 de noviembre	2	02 de noviembre	1	02 de noviembre

Conclusión:

El comité supervisor aprueba la solicitud de prórroga de la Fundación Fauna Caribe teniendo en cuenta los argumentos expuestos, sin embargo, es necesario realizar las siguientes precisiones:

1. La suspensión del convenio sólo será por seis (6) días, teniendo en cuenta que ese es el plazo por ejecutar del contrato, toda vez que el mismo vence el día 27 de octubre de 2021.

2. El Contrato se reanudaría el día 28 de octubre de 2021 y terminaría el día 2 de noviembre de 2021.

3. El contratista deberá contar con transporte especializado para su entrega a satisfacción, e informar al supervisor del contrato con debida antelación la fecha exacta de entrega y hora aproximada para que el personal responsable de la recepción de los elementos se encuentre disponible para el efecto.

MUNICIPIO	DIRECCIÓN
TASAJERA	Carrera 5a Nº 1 - 23 Tasajera
DIBULLA	Calle 5 No 7-11 Dibulla
RIOHACHA	Carrera 7 #16 – 22

NOTA: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

4. El contratista deberá garantizar que al día 2 de noviembre de 2021 se hayan entregado los kits de 2 congeladores de 500 litros con paneles solares y controladores eléctrico, que los elementos y equipos sean para primer uso, es decir, que sean nuevos, además, de velar por que sean entregados en perfectas condiciones de presentación, empaque y uso

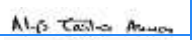
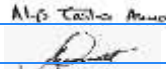
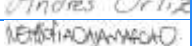
5. El contratista debe garantizar que estos equipos (kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico) que requieren instalación, configuración y capacitación deberá efectuarse en los lugares descritos para la entrega, de manera presencial o remota, el contratista debe garantizar que se efectúe la correcta instalación y puesta en operación de los equipos en los sitios indicados, y bajo la coordinación de la AUNAP antes del 2 de noviembre de 2021

6. Es por lo indicado con anterioridad que el cronograma de entregas quedará de la siguiente manera

CRONOGRAMA 393 DE 2021							
EQUIPO O ELEMENTO	**CANTIDAD**	**TASAJERA**	**TIEMPO MÁXIMO**	**DIBULLA**	**TIEMPO MÁXIMO**	**RIOHACHA**	**TIEMPO MÁXIMO**
kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico	**4**	1	2/nov/2021	2	2/nov/2021	1	2/nov/2021

Por lo anterior, el comité supervisor APRUEBA la solicitud de suspensión del contrato suscrito entre AUNAP y FFCC, de tal manera que se suspenda el contrato por 6 días calendario esto es hasta el día 27 de octubre de 2021 y se reanudaría el día 28 de octubre de 2021

7. ASISTENTES

NOMBRE	CARGO/ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Alys Castro Asmar	AUNAP	alys.castro@aunap.gov.co	3233677946	
Juan José González Tapias	AUNAP	juan.gonzalez@aunap.gov.co	3014686859	
Angie Suárez Maldonado	AUNAP	angie.suarez@aunap.gov.co	3167405401	
Andrés Ortiz Astudillo	AUNAP	andres.ortiz@aunap.gov.co	3176158559	
Iveth Sofia Cajamarca	AUNAP	sofia.cajamarca@aunap.gov.co	3124947879	
Alexander Tobio Cárdenas	AUNAP	alexander.tobio@aunap.gov.co	3108135884	

8. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

COMPROMISO/ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Hacer seguimiento al cronograma de entrega una vez se reactive el contrato y requerir al contratista oportunamente para dicha entrega	Supervisión	

Elaborada por:	Sofia Cajamarca

NOTA: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Doctor (a)

ALYS PATRICIA CASTRO ASMAR
Profesional universitario Grado 10 - Supervisión Técnica.

JUAN JOSÉ GONZÁLEZ TAPIAS
Contratista Dirección Regional Barranquilla - Apoyo a la Supervisión Técnica.

ALEXANDER TOBIO CÁRDENAS
Contratista Dirección Técnica de Administración y Fomento - Apoyo a la Supervisión Financiera.

ANGIE MARGARITA SUÁREZ MALDONADO
Contratista Dirección Regional Barranquilla - Apoyo a la Supervisión Jurídica

ASUNTO: SUSPENSION DEL CONTRATO No 393 DE 2021

ANA ESTHER QUINTERO GONZALES, mujer, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. 1.082.869.428 de Santa Marta, actuando en mi calidad de representante legal de la **FUNDACIÓN FAUNA CARIBE COLOMBIANA (FFCC)**, identificada con el NIT. 900.043.253-6, muy respetuosamente me dirijo ante usted, para solicitarle la suspensión del Contrato No 393 de 2021 celebrado entre la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP y la Fundación Fauna Caribe Colombiana – FFCC, fundamento mi solicitud en los siguientes términos:

1. De acuerdo con el contrato “Adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso de la postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano " en el marco del proyecto "fortalecimiento de la cadena de comercialización de los centros de acopio del caribe colombiano priorizados” entre la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP y la Fundación Fauna Caribe Colombia FFCC, se acordó que el plazo de ejecución del convenio era de 30 días calendario, contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

2. Siendo que actualmente se pasa por una adversidad climática y administrativa, estados unidos ha entrado en una situación de alerta administrativa “la crisis de los contenedores”; por lo cual las importaciones de equipos e insumos tecnológicos provenientes de dicho país presentan dificultades y retrasos a la hora del despacho y envió a nuestro país. Considerando que la gran mayoría de los productos en el convenio son de tipo tecnológico los cuales son importados o ensamblados o requieres insumos o piezas provenientes de estados unidos, tal y como es el caso de los equipos eléctricos solares.

3. Por la presente realizamos una solicitud de suspensión del contrato de “adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano”; por un periodo de 6 días, esto en marco de la situación actual presentada en los procesos de importación internacional enmarcada como “la crisis de los contenedores”, poniendo en contexto que el item de kit de congeladores solares en su gran mayoría es equipo de alta tecnología que requiere la importación de este mismo de países del continente asiático y luego una posterior importación desde estados unidos de américa, para que de esta manera pueda ser importado y nacionalizado en nuestro territorio. La enmarcada “crisis de los contenedores”, contempla un retraso importante en la movilización de tecnologías y/o insumos provenientes de Asia los cuales descargan en estados unidos para su distribución a nivel nacional. Situación que la actual fecha ha empeorado mostrando cifras de una congestión de mas de 50 buques con contenedores que a fecha de hoy no han podido ser descargados en el territorio norteamericano (Corporación Británica de Radiofusión (BBC), 2021). Actualmente, los componentes eléctricos del sistema madre de los kits solares, se encuentran repesados en el puerto internacional de Long Beach, Sur de California, USA; en espera de una plaza de descargue entre el 22 al 25 de octubre y de esta manera ser enviados por vía aérea al territorio colombiano. Una vez en territorio nacional se dispone un día de trámites aduaneros con el fin de nacionalizar los componentes, pasado este proceso los componentes serán recogidos para su envió a las locaciones propuestas por el contrato e instalados por los tecnicos especializados en sistemas solares para su ensamblaje e instalación (Contemplando la construcción del armazón soporte de los paneles solares y la conexión e instalación de la caja de circuitos y componentes eléctricos). Proceso que se estipula un tiempo de 3 días hábiles por locación. Por consiguiente se hace necesario esta suspensión con el fin de poder garantizar la entrega de estos componentes a nuestra empresa y de esta manera poder proporcionarlos al proyecto y realizar su correcta instalación en pro de un prestar un servicio garantizado y de alta calidad.

Por lo anterior y como representante legal de la FFCC, presento el siguiente cronograma, donde se justifica la necesidad de dicha suspensión, justificando la necesidad de realizar esta suspensión para la entrega, instalación y puesta en funcionamiento de los Kit de los congeladores solares 500 lts paneles solares y controladores eléctricos, es menester anotar que los demás equipo e insumos de dicho contrato ya fueron entregados.

DESCIPCION	Justificación y necesidad	Días
KIT DE DOS CONGELADORES DE 500 LTS PANELES SOLARES Y CONTROLADORES ELECTRICOS	Retraso en el tramite de importación de los equipos e insumos para los Kits de sistema solar para congeladores de 500 litros lo cual nos afecta la instalación y prueba de funcionamiento de los equipos a entregar.	6

Por lo anterior mencionado, es necesario la suspensión del contrato para "Adquisición de equipos relacionados con el almacenamiento y proceso de la postcaptura / postcosecha de productos pesqueros para la dotación y fortalecimiento de los centros de acopio del caribe colombiano" en el marco del proyecto "fortalecimiento de la cadena de comercialización de los centros de acopio del caribe colombiano priorizados", celebrado entre la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP y la Fundación Fauna Caribe Colombiana – FFCC., y de esta manera cumplir a cabalidad la entrega al 100% establecida por el contrato, suministrando equipos de alta calidad en pro de repercutir de manera positiva en estos procesos productivos con el objetivo de facilitar la posibilidad a estos productores de entregar un producto pesquero de gran calidad con excelentes condiciones de salubridad.

Las entregas quedarán de la siguiente manera:

CRONOGRAMA 393 DE 2021							
EQUIPO O ELEMENTO	**CANTIDAD**	**TASAJERA**	**TIEMPO**	**DIBULLA**	**TIEMPO**	**RIOHACHA**	**TIEMPO**
kit de 2 congeladores de 500 litros, paneles solares y controladores eléctrico	**4**	1	02 De noviembre	2	02 de noviembre	1	02 de noviembre

Cordialmente,

Ana E. Quintero G.

Ana Esther Quintero Gonzales

Presidente FFCC

Anexo



Obtenido de: https://www.bbc.com/mundo/noticias-58943545.amp.



Obtenido de: https://amp.marca.com/tiramillas/actualidad/2021/10/16/616b0a2646163f363d8b4611.html.

Crisis de los contenedores: ¿por qué hay tantos barcos haciendo fila para entrar a Estados Unidos? Crisis de los contenedores: ¿por qué hay tantos barcoshaciendo fila para entrar a Estados Unidos?

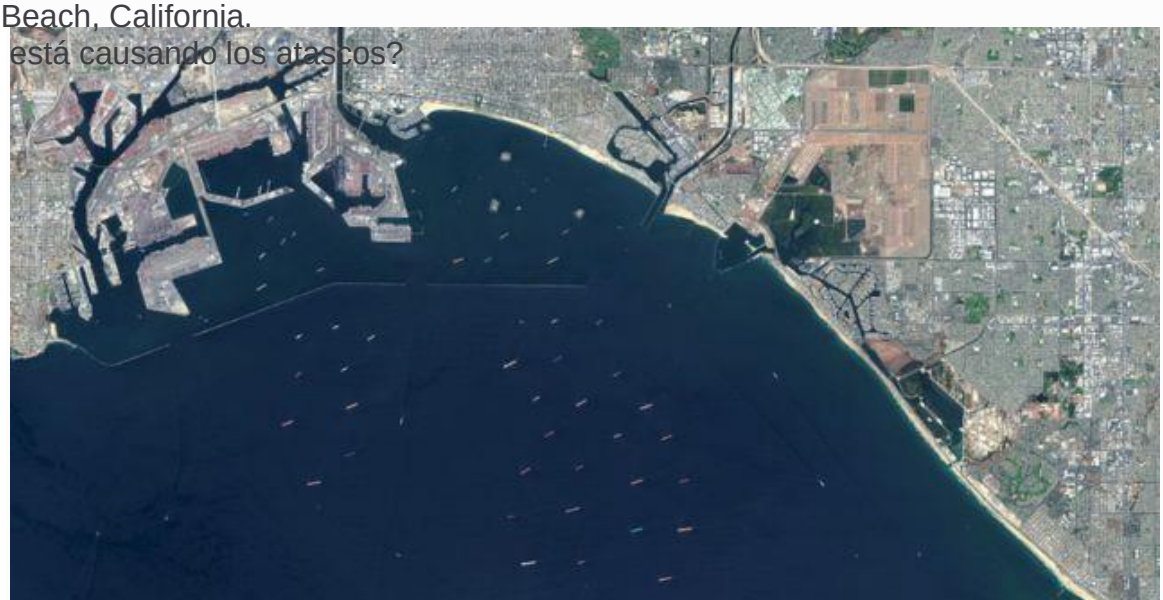


Las cadenas de suministro globales están congestionadas. Y en California, Estados Unidos, esto es evidente.

Un número récord de buques que transportan contenedores **hacen fila** frente a los puertos principales de uno de los estados más ricos del país.

"Nos enfrentamos a un aumento de carga sin precedentes en los puertos de Long Beach y Los Ángeles debido a los grandes cambios de producción de la pandemia mundial y los desafíos de décadas en la cadena de suministro", dice el alcalde de Long Beach, California.

¿Qué está causando los atascos?



Los buques de carga esperan fuera de los puertos de Los Ángeles y Long Beach.

¿Qué tan grave es la congestión?

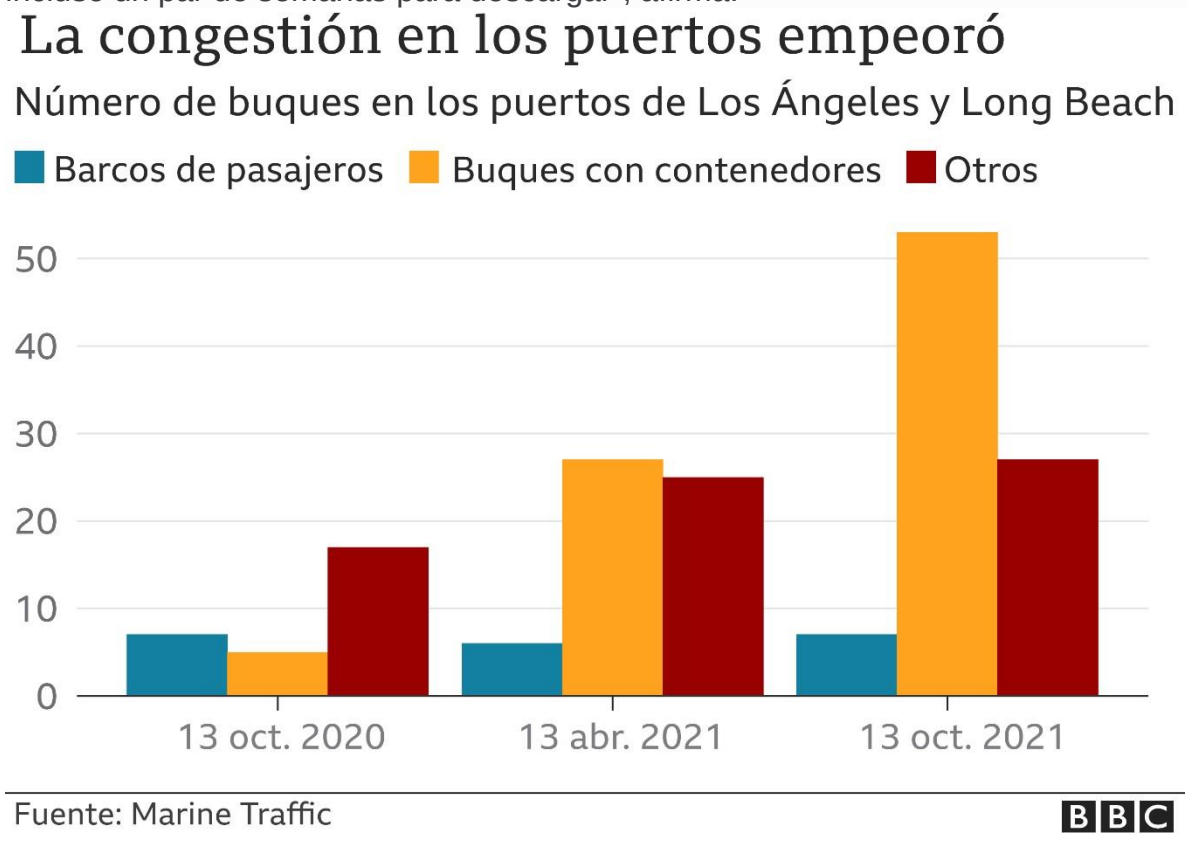
Las imágenes satelitales sobre los puertos de Long Beach y Los Ángeles muestran **un enjambre de barcos inactivos**, esperando descargar la mercadería.

Son buques que llevan contenedores con mercancías de casi todo lo que pueda imaginarse -desde juguetes hasta raquetas de tenis-, desde Asia a través del océano Pacífico hasta la costa occidental de Estados Unidos.

Marine Traffic, un sitio web de seguimiento de barcos, contó más de 50 buques frente a Long Beach y Los Ángeles el 13 de octubre, pero en septiembre se alcanzó el récord de 73.

Estos dos puertos manejan la mayor parte de la carga procedente de China, por lo que una vez que comienza la congestión, puede empeorar rápidamente, dice Janet Porter, presidenta de la junta editorial de Lloyd's List.

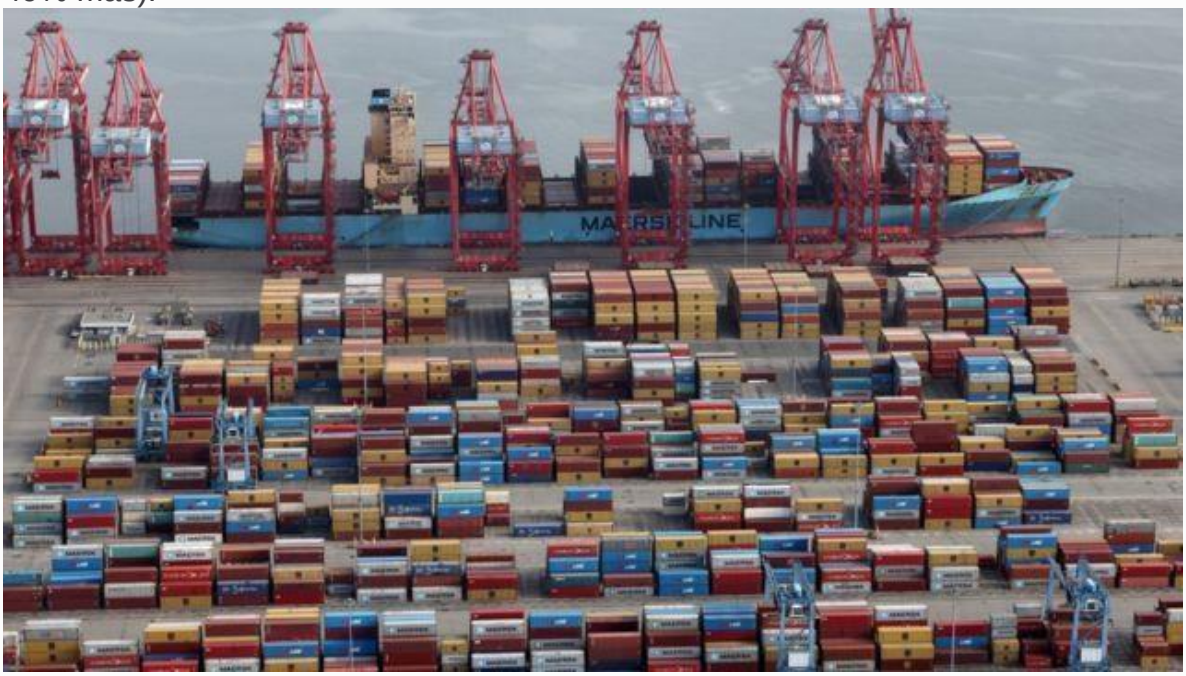
"Todo el ciclo de envío se ha ralentizado. Así que hay barcos esperando días, incluso un par de semanas para descargar", afirma.



En los ocho primeros meses del año se produjo un incremento de aproximadamente un 25% más en el envío de carga hacia Estados Unidos desde Asia en comparación con el mismo periodo de 2019, antes de la pandemia, según Container Trades Statistics.
Los volúmenes se han mantenido prácticamente iguales entre Asia y Europa.
En la costa este también se registraron colas de barcos fuera del puerto de Savannah, en Georgia.
Luego está el proceso de transportar las mercancías tierra adentro desde depósitos llenos de contenedores por parte de **una fuerza laboral afectada por la pandemia.**
Por el lado de la oferta, los puertos bloqueados en China y en otros lugares también han contribuido a la escasez.

¿Los estadounidenses han comprado más cosas?

Sí, en lugar de irse de vacaciones o salir a cenar.
La demanda de bienes de consumo es en general un 22% más alta en comparación con los niveles anteriores a la pandemia (si se contrasta febrero de 2020 con agosto de 2021).
El grupo Capital Economics observa aumentos importantes en las importaciones de juguetes y artículos deportivos (un 74% más), así como electrodomésticos (un 49% más).



FUENTE DE LA IMAGEN,REUTERS

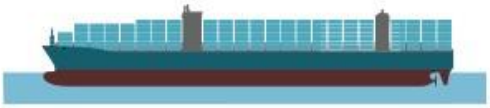
Varios factores llevaron a un aumento de las importaciones, explica el profesor Christopher Tang, de la Universidad de California, en Los Ángeles.
"En la actualidad, muchos transportistas marítimos llevan mercancías. Son miles de millones de dólares en adornos de Halloween y de Navidad, como árboles artificiales y luces".
El profesor Tang también dice que una causa de la demanda es la presión de Estados Unidos para una **recuperación económica.**

A medida que las empresas alientan a los empleados a regresar a las oficinas para trabajar en persona, hay un gran aumento en la demanda de equipos de oficina que van desde computadoras, impresoras y servidores, y muchos de ellos ahora están atrapados en varios contenedores de Asia.
Esto se suma a equipos de oficina adaptados para reducir la propagación del coronavirus.
"Muchos filtros de aire junto con equipos de ventilación también están en estos contenedores esperando ser descargados", dice el profesor Tang.
Y hay otro problema: **la falta de trabajadores portuarios calificados, conductores de camiones y personal ferroviario para mover todo**, enumera Gary Hufbauer, del Instituto Peterson de Economía Internacional.
"En gran parte, esto es por la variante Delta, pero también por el retiro, particularmente de los conductores de camiones", añade.

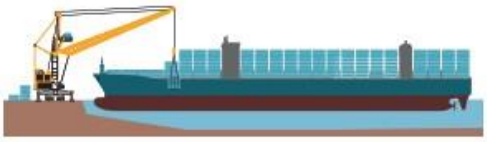
¿Por qué hay demoras en los puertos?

Situación normal:

1. Los buques llevan los contenedores al puerto



2. Los contenedores son revisados y descargados



3. Los camiones esperan en el puerto para cargar las mercancías



4. Los contenedores vacíos vuelven a los barcos para liberar espacio en el puerto

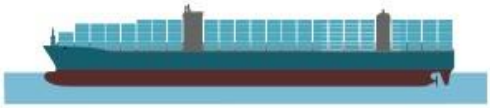


5. Los camiones llevan las mercancías a los centros de distribución

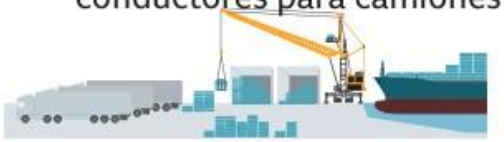


Situación actual:

1. Los buques llevan los contenedores al puerto



2. No hay suficiente personal portuario para mover contenedores ni conductores para camiones



3. Los contenedores - vacíos y llenos - se apilan en el puerto



4. Los buques son desviados a otros puertos



5. Los puertos se congestionan porque llegan más buques



BBC

¿Podría haberse evitado algo de esto?

"**No creo que nadie haya previsto este enorme aumento de la demanda**, especialmente después de que los barcos se paralizaron durante la pandemia", opina Porter.

La vista de los barcos esperando frente a la costa de California ha generado debates más profundos sobre el estado de las cadenas de suministro estadounidenses.

Durante mucho tiempo hubo demandas para actualizar la infraestructura en general.

El jefe de gabinete de la Casa Blanca informó que el gobierno de Joe Biden está abordando el "lío de la cadena de suministro" que heredaron.



FUENTE DE LA IMAGEN GETTY IMAGES

Los expertos señalan **problemas de capacidad logística** en los puertos estadounidenses que ya estaban presentes antes de la pandemia.

"Esto mostró años de inversión inadecuada. La capacidad portuaria no se deteriora rápidamente, pero probablemente había menos del 5% de margen de capacidad sobrante", dice Hufbauer.

El gobierno estadounidense creó un grupo de trabajo para tratar de aliviar los cuellos de botella y el puerto de Los Ángeles ahora estará abierto por más tiempo para mejorar la situación.

Pero los expertos de la industria no esperan que el problema termine pronto.

La emergencia de los contenedores: cómo una de las mayores crisis del transporte marítimo de la historia puede afectar tu bolsillo



El costo de importar productos desde China al resto del mundo se ha disparado a niveles impensables.

"Si antes pagabas US$2.000 por mover un contenedor desde China a la costa oeste de Estados Unidos, ahora tienes que pagar US$20.000", explica Teddy Heinsen, presidente de la Asociación de Navieros de República Dominicana.

"Es realmente difícil", le cuenta a BBC Mundo.

Detrás del espectacular aumento del valor de los fletes marítimos está la llamada "crisis de los contenedores", es decir, una insólita escasez de espacio disponible para transportar los productos de Asia a Occidente.

A la falta de contenedores se suman los atascos que existen en los mayores puertos internacionales y los cierres temporales de algunos terminales marítimos chinos debido a las estrictas medidas para controlar la pandemia de covid-19.

Entonces ahora que la economía internacional ha comenzado a recuperarse y los consumidores de distintos países quieren más productos, el sistema de transporte naviero global está en apuros para satisfacer esa demanda.

Una demanda que aumentará en la medida que nos acerquemos a las **fiestas de fin de año.**

Es por eso que los importadores de todo tipo de productos, especialmente artículos electrónicos, anticipan dificultades en la época de las compras navideñas.

"No hay suficientes barcos, no hay suficientes contenedores, y existen demasiados retrasos en los puertos para entrar y salir. Esto afecta la cadena logística", apunta Heinsen.

"La mayor parte de los importadores están haciendo sus compras para Navidad en este momento", agrega. Pero como la situación es tan desafiante, "es muy probable que exista una escasez de productos navideños porque no van a llegar a tiempo".

Colapso en el puerto de Los Ángeles | Trabajará 24 horas al día para aliviar la situación

Con enormes buques esperando para entrar, repleto de contenedores y atascado. Así se encuentra el gigantesco puerto de Los Ángeles, mientras los camiones esperan en colas interminables para poder cargar los productos. Esta situación es el reflejo de los problemas logísticos que están provocando escasez de productos de consumo corriente en medio mundo, lo que está alimentando la inflación y frenando la recuperación de las economías.

Puerto y estibadores trabajarán 24 horas al día, siete días por semana

La situación en el puerto angelino es especialmente preocupante porque por aquí entran el 40 % de los contenedores con mercancías para el mercado estadounidense. Hasta tal punto es grave, que el presidente Joe Biden ha presionado para que **el puerto y los estibadores acepten trabajar 24 horas al día, fines de semana incluidos.**

"Llevo conduciendo para el puerto como casi 10 años, pero este año es terrible. Nunca había visto algo así", afirma un camionero, mientras espera en la cola.

"La consecuencia es que tenemos que esperar. Eso es todo. Tenemos que esperar a que hagan el trabajo", dice otro en español.

El principal temor es que la situación siga bloqueada durante los festivos de antes de las navidades, tradicionalmente dedicados a las compras.

En las tiendas estadounidenses se nota la falta de algunos productos, de bicicletas a pelotas de tenis pasando por teléfonos móviles.

Varios factores están provocando los problemas de aprovisionamiento en el mundo. Por un lado, ha explotado la demanda de transporte logístico después de la pandemia, pero falta mano de obra y aún hay mercados afectados por la COVID-19. El resultado es que los precios suben y faltan productos a poco más de dos meses de las navidades.

Todos estos obstáculos han llevado al FMI a revisar a la baja sus previsiones de crecimiento para países como Estados Unidos, China, Alemania o el Reino Unido.

El colapso total de la cadena logística de importación en EE.UU.

Carencia de reservas, de contenedores y de espacios, además de atrasos en los puertos agobia a importadores.

Al igual que la Covid-19, "la pandemia de los contenedores" puede durar algún tiempo. Las líneas navieras están luchando para gestionar los equipos que parece fuera de su alcance, lo que es difícil imaginar una cadena de suministro normal. De hecho, apunta el analista de la industria marítima, Jon Monroe, la cadena de suministro está totalmente rota, dejando al EE.UU. en un estado de embotellamiento.

Las líneas navieras contabilizaban entre 30 y 35 buques en el sur de California, cuyos puertos representan para EE.UU. aproximadamente el 50% de todas las importaciones desde China. John McLaurin, Presidente de la PMSA, describió que un importador le aseguró los siguiente: "no puedo conseguir una reserva en China, si consigo la reserva, no puedo conseguir el contenedor, si consigo el contenedor, no puedo conseguir el espacio, si consigo el espacio, el buque seguirá esperando fuera del puerto de una semana a diez días, cuando el buque finalmente se descargue, puede que no consiga un chasis, si consigo un chasis, tendré un tiempo difícil y una espera para recoger el contenedor, si finalmente recojo el contenedor, lo más probable es que el almacén esté lleno".

Proa hacia Oakland

De acuerdo con Jon Monroe, los armadores están retirando los buques de los puertos del sur de California y los están reubicando en nuevos servicios en Oakland, Tacoma y Seattle, frente a la situación que se vive en los puertos del sur de California que marcan un retraso de 7 a 10 días en la descarga portuaria.

2020 fue un año decisivo para las líneas navieras, donde el poder pasó de los BCO y los NVOCC a sus manos. Con esto, "es de esperar que se muestren más firmes y seguros en sus negociaciones", apunta Monroe que sostiene que "todo el mundo quiere la mejor tarifa, pero este año, una tarifa decente con garantías de espacio será más prudente".

Para el analista, si 2020 fuese un indicador de lo que está por venir, se podría decir que las tarifas más bajas no encontrarán ni equipo ni espacio. Proyecta

que las tarifas marítimas básicas se posicionarán entre 2.700 y 3.200 dólares/FEU a la costa oeste de EE.UU., añadiendo casi US$1.000 dólares a la Costa Este. "Tenga cuidado con lo que desea en sus nuevos contratos. Puede que esté pensando en las tarifas cuando debería pensar en la capacidad de entrega", advierte Monroe a los expedidores.

Situación de los puertos

La semana anterior los puertos de China quedaron un poco más aliviados luego que los buques embarcaran contenedores "roleados" antes del Año Nuevo Lunar. "No todo está limpio, pero es definitivamente mejor", apunta el analista.

Respecto a recientes publicaciones y artículos que sugieren que el puerto de Los Ángeles, por ejemplo, está "desviando" buques a otros puertos, explica que no tienen sentido, ya que "[los puertos] no tienen ningún control sobre los armadores u otros puertos hermanos". Monroe aclara "didácticamente" un aspecto importante sobre este punto: "Los puertos no desvían buques. De hecho, los puertos de la costa oeste ni siquiera tienen un contrato con los armadores. Los puertos de la costa oeste son puertos de concesionarios y, como tales, firman acuerdos a largo plazo con operadores de terminales que, a su vez, firman contratos con las líneas navieras".

Pero el colapso no se produce en todos los puertos de EE.UU. Al respecto Monroe plantea a los expedidores los siguiente: "¿Busca un puerto alternativo para minimizar el tiempo de espera y los trastornos? Piense en Charleston [Costa Este del EE.UU.]. Pat Dinon, que representa dicho puerto, me ha dicho que no tienen buques esperando para atracar, ni congestión portuaria, ni escasez de chasis (…) Además, parece que están a punto de añadir otra terminal en breve, añade.

Por último, Jon Monroe indica que la situación en los puertos del sur de California de Los Ángeles y Long Beach no ha cambiado y sólo parece empeorar. "Si las líneas navieras continúan con sus limitados blank sailings, la situación puede continuar así durante algún tiempo". Sin embargo, expone, "ninguna de las dos semanas [ésta y la próxima] tiene programada ninguna salida en blanco. A esto hay que añadir la ralentización de las operaciones debido a las casi 700 [trabajadores portuarios] infectados de Covid-19 en ambos puertos.

El analista destaca que Jon Decesares, de WCL Consulting, identificó 6 problemas clave en los puertos del sur de California:

-De 35 a 40 buques anclados en a la espera de un sitio de atraque.
-Terminales marítimas congestionadas (no hay más espacio para los contenedores).
-Escasez de operarios cualificados en los muelles (más aún desde que casi 700 trabajadores se infectaron con COVID).
-Largas colas de camiones en las puertas.
-Disponibilidad limitada de citas.
-Escasez de chasis (los camioneros los acaparan).
-Centros de distribución llenas hasta casi su capacidad con escasez de mano de obra.